Handel.
Prikuranter
Jernbruks produkter

PRISKURANT

Å

KÖPINGS AXELFABRIKS

TILLVERKNINGAR

AF

VAGNS- OCH KÄRR-AXLAR

SAMT

Ur KB:s samlingar
Digitaliserad år 2016
KUNGL. BIBLIOTEKET
National Library of Sweden

N:o 15. 15 Mars 1880.

Handel.
Prikuranter
Jernbruks produkter

PRISKURANT

Å

KÖPINGS AXELFABRIKS

TILLVERKNINGAR

AF

VAGNS- OCH KÄRR-AXLAR

SAMT

VAGNS- OCH KÄRR-FJÄDRAR.

N:o 15. 15 Mars 1880.

KÖPINGS AXELFABRIK,

hvars tillverkningar blifvit prisbelönta med *Guldmedalj*, anlades 1863 och eges sedan 1873 af

KÖPINGS MEKANISKA VERKSTADS AKTIEBOLAG.

Axlarna tillverkas i halfva längder för att sedan efter åkdonets bredd sammansvetsas på midten.

Så vidt möjligt är torde benägna reqvisitioner göras efter priskuranten.

All afsändning sker för köparens räkning och risk.

Reqvisitioner emottagas under adress:

Köpings Axelfabrik,
Köping.

PRISKURANT

Å

KÖPINGS AXELFABRIKS

TILLVERKNINGAR

AF

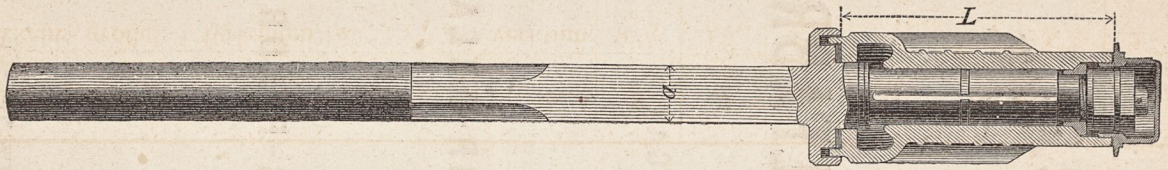
VAGNS- OCH KÄRR-AXLAR

SAMT

VAGNS- OCH KÄRR-FJÄDRAR.

N:o 15. 15 Mars 1880.

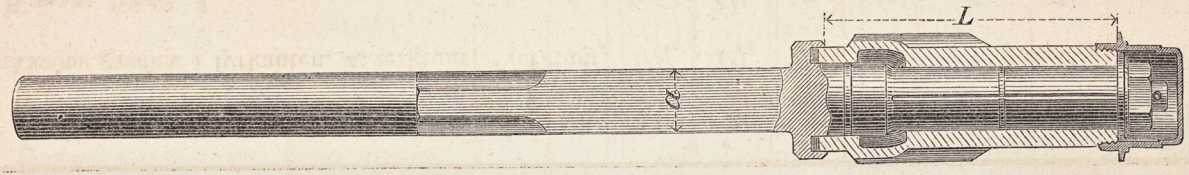
Patent-Axlar (Collinge's patent).



Sätshärdade, med muttrar, försticklar, konskifvor, läderpackningar och messingskapslar.

N:o	00	0	1	2	3	4	5	6	7
Axelns groflek i fyrkanten, *a*, verktum	1	$1\frac{1}{8}$	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{5}{8}$	$1\frac{3}{4}$	$1\frac{7}{8}$	2
Bössans längd, *L* ..... »	6	6	6	$6\frac{1}{2}$	7	$7\frac{1}{2}$	8	$8\frac{1}{2}$	9
Pris per sats (för 4 hjul)..... Kronor	66,00	69,00	72,00	79,00	86,00	93,00	100,00	107,00	114,00

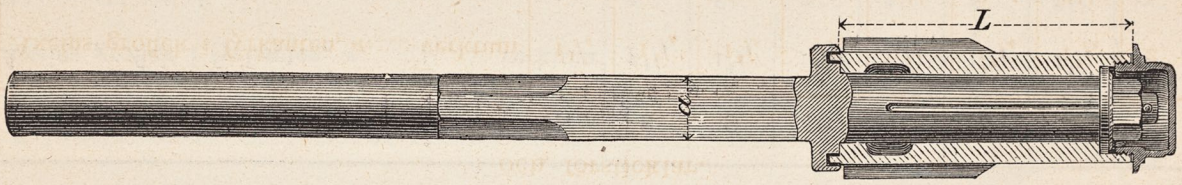
Cylindriska Halfpatent-Axlar.



Sätshärdade, med muttrar, försticklar, läderpackningar
och messingskapslar.

N:o	8	9	10	11	12	13	14
Axelns groflek i fyrkanten, *a*, ... verktum	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{5}{8}$	$1\frac{3}{4}$	$1\frac{7}{8}$	2
Bössans längd, *L* ..... »	6	$6\frac{1}{2}$	7	$7\frac{1}{2}$	8	$8\frac{1}{2}$	9
Pris per sats (för 4 hjul) ..... Kronor	60,00	66,00	72,00	78,00	84,00	90,00	96,00

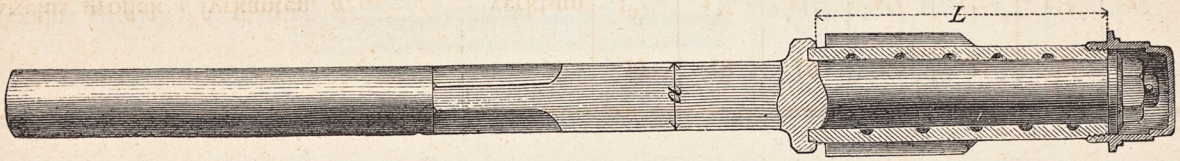
Koniska Halfpatent-Axlar.



Sätshärdade, med muttrar, försticklar
och messingskapslar.

N:o	17	18	19	20	21	22	23
Axelns groflek i fyrkanten, *a*, ... verktum	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{5}{8}$	$1\frac{3}{4}$	$1\frac{7}{8}$	2
Bössans längd, *L* ..... »	6	$6\frac{1}{2}$	7	$7\frac{1}{2}$	8	$8\frac{1}{2}$	9
Pris per sats (för 4 hjul) ..... Kronor	42,00	47,00	52,00	57,00	63,00	69,00	75,00

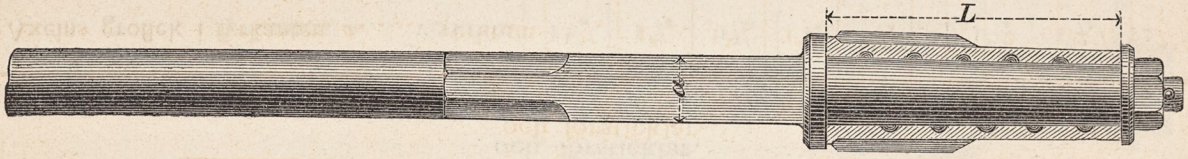
Enkla Koniska Axlar med messingskapslar.



Sätshärdade, med borrade och väl påpassade bössor, muttrar och försticklar.

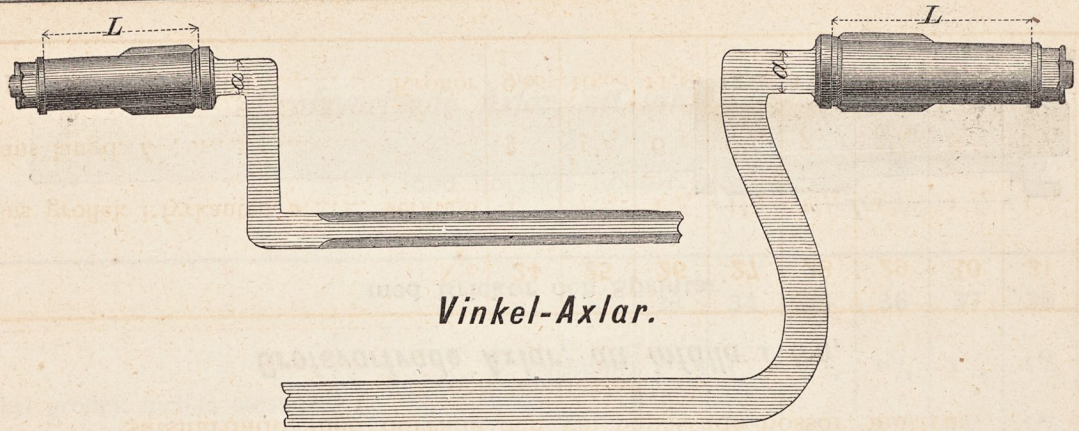
Axelns groflek i fyrkanten, *a*, ...	verktum	$1\frac{1}{8}$	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{5}{8}$	$1\frac{3}{4}$	$1\frac{7}{8}$	2
Bössans längd, *L*	»	$5\frac{1}{2}$	6	$6\frac{1}{2}$	7	$7\frac{1}{2}$	8	$8\frac{1}{2}$	9
Pris per sats (för 4 hjul)	Kronor	32,00	35,00	39,00	43,00	47,00	52,00	57,00	62,00

Enkla Koniska Axlar.



Sätshärdade, med borrade och väl påpassade bössor, muttrar och försticklar.

N:o	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Axelns groflek i fyrkanten, *a*, ... verktum	1	$1\frac{1}{8}$	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{5}{8}$	$1\frac{3}{4}$	$1\frac{7}{8}$	2
Bössans längd, *L* ..... »	5	$5\frac{1}{2}$	6	$6\frac{1}{2}$	7	$7\frac{1}{2}$	8	$8\frac{1}{2}$	9
Pris per axel (för 2 hjul) ..... Kronor	9,00	10,00	11,50	13,00	14,50	16,00	18,00	20,00	22,00



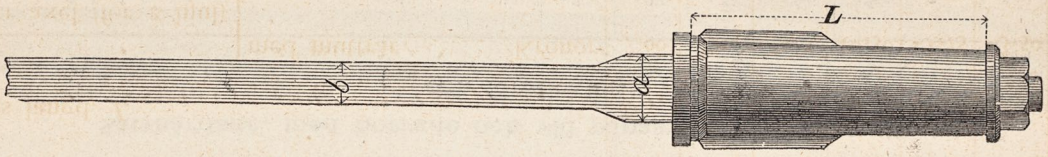
Vinkel-Axlar.

Sätshärdade, med borrade och väl påpassade bössor, muttrar och försticklar.

Axelns groflek i fyrkanten, *a*, ...	verktum	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{5}{8}$	$1\frac{3}{4}$	$1\frac{7}{8}$	2	$2\frac{1}{8}$	$2\frac{1}{4}$
Bössans längd, *L*	»	6	$6\frac{1}{2}$	7	$7\frac{1}{2}$	8	$8\frac{1}{2}$	9	$9\frac{1}{2}$	10
Pris per axel (för 2 hjul).....	Kronor	21,00	25,00	29,00	33,00	37,00	42,00	47,00	53,00	60,00

Grofsvarfvade Axlar, att infälla i trä,

med Muttrar.



Grofsvarfvade Axlar, att infälla i trä,

med Brickor och Sprintar.

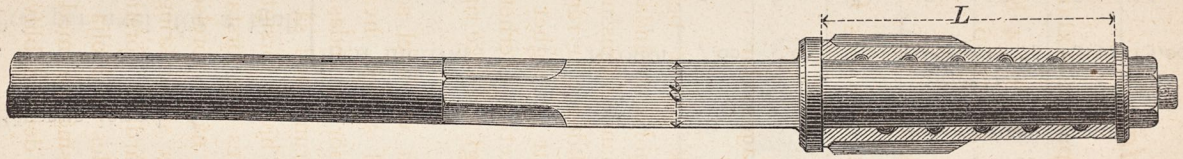
Grofsvarfvade Axlar, att infälla i trä,

med borrade bössor.

		N:o	33	34	35	36	37	38	39
Axelns groflek mellan stosarna	*a*	verktum	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{5}{8}$	$1\frac{3}{4}$	$1\frac{7}{8}$	2
	b	»	$\frac{7}{8}$	$\frac{15}{16}$	$1\frac{1}{16}$	$1\frac{1}{8}$	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$
Bössans längd, *L*		»	$6\frac{1}{4}$	7	$7\frac{1}{2}$	8	$8\frac{3}{4}$	$9\frac{1}{2}$	10
Pris per axel (för 2 hjul)	med muttrar	Kronor	7,00	8,00	9,25	10,50	11,75	13,50	15,00
	» sprintar	»	5,75	6,75	8,00	9,25	10,50	12,25	13,75

Vid reqvisition af denna sorts axlar torde uppgifvas om desamma önskas med **muttrar** eller med **sprintar**.

Grofsvarfvade Axlar för Fjäderåkdon.



Med borrade bössor och muttrar.

N:o	40	41	42	43	44	45	46
Axelns groflek i fyrkanten, *a*, ... verktum	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{5}{8}$	$1\frac{3}{4}$	$1\frac{7}{8}$	2
Bössans längd, *L* ..... »	$6\frac{1}{4}$	7	$7\frac{1}{2}$	8	$8\frac{3}{4}$	$9\frac{1}{2}$	10
Pris per axel (för 2 hjul) ..... Kronor	8,00	9,25	10,50	12,00	13,75	15,50	17,00

Skrufnycklar.

För Patent- och Halfpatent-Axlar.

Svartsmidda ..... à 3 till 4 Kronor pr st.
Renfilade ..... à 5 » 6 » »

För öfriga Axlar.

Svartsmidda..... à 1.25 Kronor pr st.

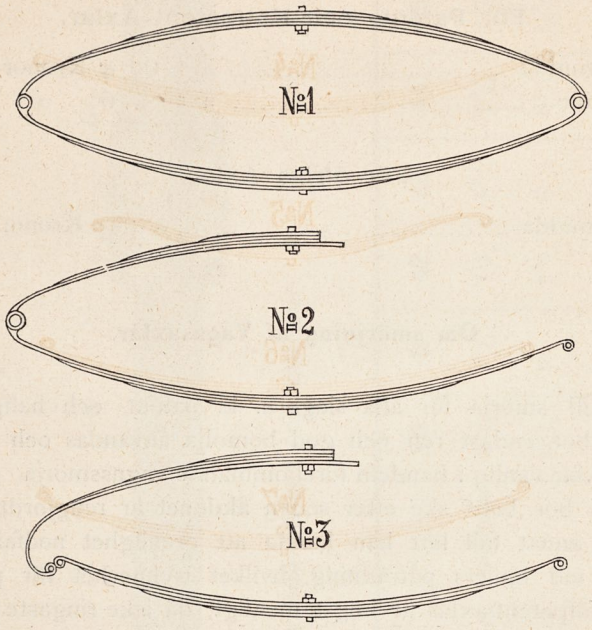
Om smörjning af Vagnsaxlar.

Till smörja för alla slags s. k. patent- och halfpatent-axlar bör endast ren och god bomolja användas och till öfriga axlar vanlig i handeln förekommande vagnssmörja. Smörjningen bör helst ske efter sedan åkdonet är rengjordt, emedan i annat fall lätt kan hända att orenlighet nedfaller på axeln vid hjulets påträdning, hvilket isynnerhet för patent- och halfpatent-axlar är högst menligt, då icke ringaste glapprum för bössan är tillåtet.

Före smörjningen rengöres så väl axel som bössa på det noggrannaste från all gammal smörja, hvartill hampa, blånor, bomullstrassel eller dylikt bör användas. På patent-axlar fylles derefter bössans smörjrum med så mycket olja, som det möjligen rymmer, hvarpå hjulet försigtigt påträdes. Sedan konskifvan är påsatt, tilldrages den första muttern endast så mycket, att hjulet icke har någon rörelse efter axelns längdrigtning, men att det lätt rörer sig omkring axeln. Den andra muttern tilldrages något hårdare, förstickeln isättes och omkring $^1/_3$-del af kapseln fylles med olja och tillskrufvas. Till öfriga axlar instrykes smörjan med en spattel i bössan, så att alla bössans refflor dermed blifva fullkomligt fylda.

Elliptiska och halfelliptiska Stålfjädrar.

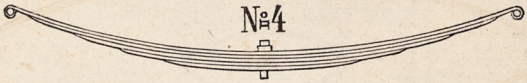
(Saxfjädrar.)



En fjäder af $40^1/_2$ ℔:s vigt och deröfver, eller en sats af 4 fjädrar från 162 till 200 ℔, ... pr ℔ 45 öre.
En fjäder af $30^1/_2$ till 40 ℔:s vigt och deröfver, eller en sats af 4 fjädrar från 122 till 160 ℔,... pr ℔ 50 »
En fjäder af $24^1/_2$ till 30 ℔:s vigt och deröfver, eller en sats af 4 fjädrar från 98 till 120 ℔, ... pr ℔ 60 »
En fjäder af $20^1/_2$ till 24 ℔:s vigt och deröfver, eller en sats af 4 fjädrar från 82 till 96 ℔,..... pr ℔ 65 »
En fjäder af $16^1/_2$ till 20 ℔:s vigt och deröfver, eller en sats af 4 fjädrar från 66 till 80 ℔,..... pr ℔ 70 »
En fjäder af 12 till 16 ℔:s vigt och deröfver, eller en sats af 4 fjädrar från 48 till 64 ℔,..... pr ℔ 80 »

Jemför tabellen sid. 15.

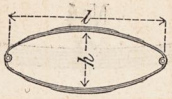
Knorrfjädrar af Stål.



En fjäder af	$50^1/_2$ ℔:s vigt	och deröfver	.....	pr ℔	35 öre.
» » »	$30^1/_2$	till 50 ℔	.....	»	38 »
» » »	$20^1/_2$	» 30 »	.....	»	41 »
» » »	$16^1/_2$	» 20 »	.....	»	44 »
» » »	$12^1/_2$	» 16 »	.....	»	47 »
» » »	8	» 12 »	.....	»	50 »

Jemför tabellen sid. 14.

Vid beställning af fjädrar torde formen angifvas efter nummern af de på sidd. 12 och 13 befintliga illustrationerna, samt längden *(l)* från midten af det ena hålet till det andra, stålets bredd, antal blad och invändig höjd *(h)*, eller den sorts



vagn, för hvilken fjädrarna äro afsedda, äfvensom den ungefärliga belastningen.

För bedömande af vigten och priset hänvisas till efterföljande tabeller, hvilka upptaga några af de allmännast förekommande storlekar af vagns- och kärrfjädrar.

Vigt och Pris å Knorrfjädrar.

	Längd, *l*, i verktum.	Antal fjäderblad.	Stålets bredd i verktum.	Ungefärlig belastning i centner.	Vigt i ℔.	Öre per ℔.	Kronor.
1 par Knorrfjädrar...	40	4	$1^3/_4$	5	30	47	14,10
1 » d:o ...	40	4	2	6	37	44	16,28
1 » d:o ...	48	4	2	4	38	44	16,72
1 » d:o ...	48	5	2	5	50	41	20,50
1 » d:o ...	42	5	$2^1/_4$	9	50	41	20,50
1 » d:o ...	42	5	$2^1/_4$	12	60	41	24,60
1 » d:o ...	54	5	$2^1/_2$	15	110	35	38,50
1 » d:o ...	54	6	$2^1/_2$	18	117	35	40,95

Vigt och Pris å Saxfjädrar.

1 sats (4 st.) fjädrar N:o 1.	Längd, *l*, i verktum.	Antal fjäderblad.	Stålets bredd i verktum.	Ungefärlig belastning i centner.	Vigt i ℔.	Öre per ℔.	Kronor.
2 st. framfjädrar.....	26	3	$1\frac{1}{2}$	8	67	70	46,90
2 » bakfjädrar	30	4					
2 » framfjädrar.....	30	3	$1\frac{1}{2}$	8	76	70	53,20
2 » bakfjädrar	34	4					
2 » framfjädrar.....	32	3	$1\frac{1}{2}$	8	85	65	55,25
2 » bakfjädrar	36	4					
2 » framfjädrar.....	30	3	$1\frac{3}{4}$	9	86	65	55,90
2 » bakfjädrar	34	4					
2 » framfjädrar.....	32	3	$1\frac{3}{4}$	9	100	60	60,00
2 » bakfjädrar	36	4					
2 » framfjädrar.....	34	4	$1\frac{3}{4}$	12	120	55	66,00
2 » bakfjädrar	38	5					
2 » framfjädrar.....	36	4	2	14	150	50	75,00
2 » bakfjädrar	40	5					
2 » framfjädrar.....	32	4	2	16	130	50	65,00
2 » bakfjädrar	36	5					
2 » framfjädrar.....	32	4	$2\frac{1}{4}$	20	150	50	75,00
2 » bakfjädrar	36	5					
2 » framfjädrar.....	36	5	$2\frac{1}{4}$	25	200	45	90,00
2 » bakfjädrar	40	6					
2 » framfjädrar.....	36	4	$2\frac{1}{4}$	30	200	45	90,00
2 » bakfjädrar	40	5					
2 » framfjädrar.....	36	5	$2\frac{1}{4}$	40	250	40	100,00
2 » bakfjädrar	42	6					

Köpings Axelfabriks tillverkningar försäljas:

I	Arvika	af	Hr	J. Olson.
»	Borås	»	»	Aug. Strömqvist.
»	Cimbrishamn	»	»	S. A. Bengtson.
»	Enköping	»	»	Alb. Jansson.
»	»	»	»	J. L. Thorslund.
»	Eskilstuna	»	Hrr	O. Svengren & Co.
»	Falun	»	Hr	C. E. Ericsson.
»	Gefle	»	»	J. G. Fischer.
»	»	»	Hrr	Lagerblom & Co.
»	Göteborg	»	»	O. Bronander & Son.
»	»	»	»	Frænkel & Hedenberg.
»	Halmstad	»	Hr	A. V. Angel.
»	»	»	»	N. G. Carlsson.
»	Hedemora	»	»	C. Axel Lindgren.
»	Hernösand	»	»	Julius Jeanson.
»	Hjo	»	»	J. Synnergren.
»	Hvetlanda	»	»	C. J. Svensson.
»	»	»	F:n	Johanna Sandvall.
»	Jönköping	»	Hr	F. G. Sandvall.
»	»	»	Hrr	A. Rydberg & Co.
»	Karlshamn	»	Hr	S. P. A. Björkman.
»	Karlstad	»	Hrr	Nygren & Åhlin.
»	»	»	»	J. A. Nygren & Son.
»	Kjöbenhavn	»	Hr	E. D. Jacobson.
»	Kristiania	»	Hrr	C. Geijer & Co.
»	Kristianstad	»	»	L. M. Romberg & Co.
»	»	»	Hr	J. Ellberg.
»	Kristinehamn	»	Hrr	A. Kjellman & Co.
»	Landskrona	»	Hr	P. F. Durietz.
»	Lidköping	»	Hrr	Rohdin & Sundbeck.
»	»	»	Hr	E. J. Magnusson.
»	Linköping	»	Hrr	M. Hydén & Co.
»	Lund	»	Hr	J. P. Lundahl.
»	Malmö	»	»	A. Gråberg.
»	»	»	»	Rob. Stolz.
»	»	»	Hrr	C. G. Hermansson & Co.
»	Malung	»	Hr	J. P. Jansson.

Köpings Axelfabriks tillverkningar försäljas:

I	Mariestad	af	Hr	W. Westerdahl.
»	»	»	»	Gust. Sandberg.
»	Mjölby	»	Hrr	Hagelin & Co.
»	Mora	»	Hr	C. Weijsenburg.
»	Motala	»	»	Edv. Molander.
»	»	»	»	G. O. Petterson.
»	Nora	»	»	Th. Hjulström.
»	Norrköping	»	»	C. A. Liberg.
»	»	»	»	G. V. Rundström.
»	»	»	»	Axel R. Åberg.
»	Norrtelge	»	Hrr	Logren & Hybbinette.
»	Nyköping	»	»	Aug. Bäcklin & Co.
»	»	»	Hr	S. F. Ljungqvist.
»	Piteå	»	»	E. A. Öqvist.
»	Sala	»	»	C. J. A. Löfgren.
»	Skellefteå	»	»	A. V. Conradsson.
»	Sköfde	»	Hrr	Nygren & Olsson.
»	»	»	»	Silander & Otterberg.
»	Stockholm	»	Hr	Julius Slöörs Redskapshandel.
»	»	»	»	John Wall, Hötorget 11.
»	»	»		Hellefors Magasin, Drottningg. 80.
»	Sundsvall	»	Hr	A. J. Lindgren.
»	Söderköping	»	Hrr	F. W. Sandborg & Co.
»	Södertelge	»	Hr	N. O. Elmroth.
»	Töreboda	»	»	G. Ljungström.
»	Upsala	»	»	C. A. Edling.
»	Vadstena	»	»	A. G. Lindberg.
»	Varberg	»	Hrr	C. O. Adamsson & Co.
»	»	»	»	Jönsson & Nilsson.
»	Venersborg	»	»	H. & F. Hansson.
»	Vesterås	»	Hr	Axel Hygrell.
»	»	»	»	G. R. Lagerqvist.
»	Visby	»	»	V. O. Lindström.
»	Örebro	»	Hrr	Mich. Alfort & Co.
»	»	»	Hr	W. Asperén.
»	»	»	Hrr	Ekblad & Reimers.
»	Örnsköldsvik	»	Hr	J. F. Lyberg.
»	»	»	Hrr	Nordeman & Dynesius.
»	Östersund	»	Hr	G. A. Svensson.

Priskurant å Hjulbössor

från

KÖPINGS AXELFABRIK.

№	Diameter i Storändan.	Längd.	Pris per par.
24	$1\frac{1}{16}$ v.-tum	5 v.-tum	Kr. 1,00
25	$1\frac{3}{16}$ »	$5\frac{1}{2}$ »	» 1,15
26	$1\frac{5}{16}$ »	6 »	» 1,30
27	$1\frac{7}{16}$ »	$6\frac{1}{2}$ »	» 1,50
28	$1\frac{9}{16}$ »	7 »	» 1,65
29	$1\frac{11}{16}$ »	$7\frac{1}{2}$ »	» 1,80
30	$1\frac{13}{16}$ »	8 »	» 2,15
31	$1\frac{15}{16}$ »	$8\frac{1}{2}$ »	» 2,50
32	$2\frac{1}{16}$ »	9 »	» 2,75
33	$1\frac{1}{4}$ »	$6\frac{1}{4}$ »	» 1,20
34	$1\frac{3}{8}$ »	7 »	» 1,40
35	$1\frac{1}{2}$ »	$7\frac{1}{2}$ »	» 1,50
36	$1\frac{5}{8}$ »	8 »	» 1,70
37	$1\frac{3}{4}$ »	$8\frac{3}{4}$ »	» 2,05
38	$1\frac{7}{8}$ »	$9\frac{1}{2}$ »	» 2,50
39	2 »	10 »	» 2,65

STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1880.