

PRISKURANT

Å

KÖPINGS AXELFABRIKS

TILLVERKNINGAR

AF

VAGNS- och KÄRR-AXLAR

SAMT

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2016



National Library
of Sweden

GÄLLANDE FRÅN DEN 1 MAJ 1876.

PRISKURANT

Å

KÖPINGS AXELFABRIKS

TILLVERKNINGAR

AF

VAGNS- och KÄRR-AXLAR

SAMT

VAGNS- och KÄRR-FJÄDRAR.

GÄLLANDE FRÅN DEN 1 MAJ 1876.

KÖPINGS AXELFABRIK,

hvars tillverkningar blifvit prisbelönte med *Guldmedalj*,
anlades 1863 och eges sedan 1873 af

KÖPINGS MEKANISKA VERKSTADS AKTIEBOLAG.

Axlarna tillverkas i halfva längder för att sedan
efter åkdonets bredd sammansvetsas på midten.

Så vidt möjligt är torde benägna requisitioner
göras efter priskuranten.

All afsändning sker för köparens räkning och
risk.

Requisitioner emottagas under adress:

Köpings Axelfabrik,
Köping.

×



PRISKURANT

Å

KÖPINGS AXELFABRIKS

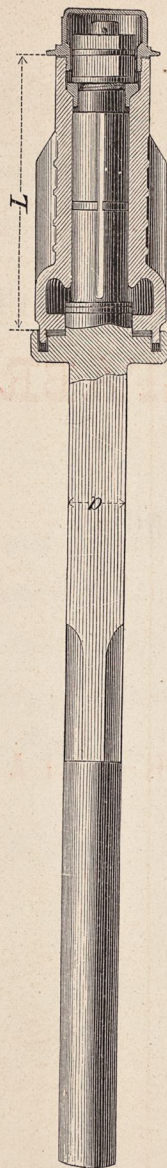
TILLVERKNING

AF

VAGNS- och KÄRR-AXLAR.

GÄLLANDE FRÅN DEN 1 MAJ 1876.

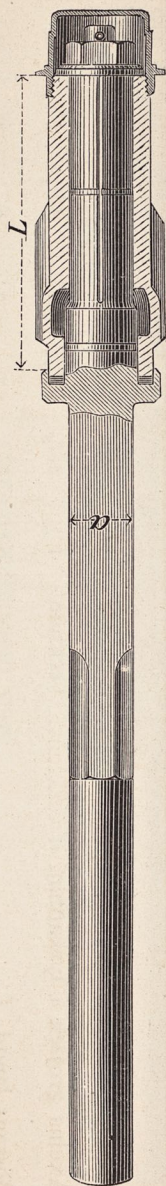
Patent-Axlar (Collingé's patent).



Sätshärdade, med dubbla muttrar, försticklar, konskifvor, läderpackningar och messingskapslar.

N:o	00	0	1	2	3	4	5	6	7
Axels groflek i fyrkanten, <i>a</i> , verktum	1	$1\frac{1}{8}$	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{5}{8}$	$1\frac{3}{4}$	$1\frac{7}{8}$	2
Bössans längd, <i>L</i> -----	6	6	6	$6\frac{1}{2}$	7	$7\frac{1}{2}$	8	$8\frac{1}{2}$	9
Pris per sats (för 4 hjul) ----- Kronor	68.00	73.50	79.00	84.50	90.00	96.00	102.00	108.00	114.00

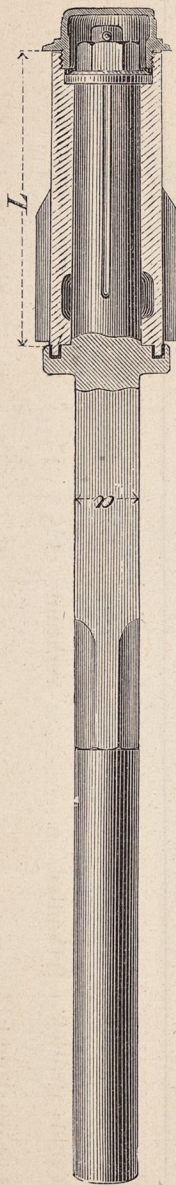
Cylindriska Halfpatent-Axlar.



Sätshårdade, med muttrar, försticklar, läderpackningar
och messingskapslar.

	N:o	8	9	10	11	12	13	14
Axels groflek i fyrkanten, <i>a</i>	verktum	1 1/4	1 3/8	1 1/2	1 5/8	1 3/4	1 7/8	2
Bössans längd, <i>L</i>	»	6	6 1/2	7	7 1/2	8	8 1/2	9
Pris per sats (för 4 hjul) ...	Kronor	60.00	66.00	72.00	78.00	84.00	90.00	96.00

Koniska Halfpatent-Axlar.

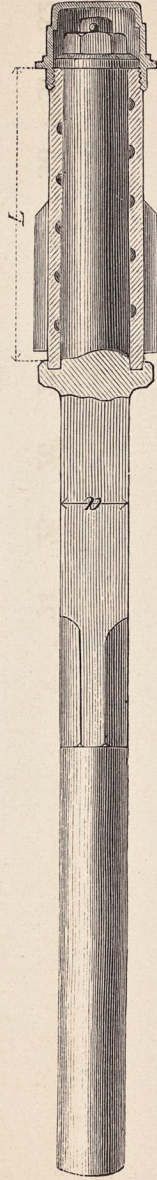


Sätshärdade, med muttrar, försticklar
och messingskapslar.

	N:o	17	18	19	20	21	22	23
Axelns groflek i fyrkanten, a	verktum	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{5}{8}$	$1\frac{3}{4}$	$1\frac{7}{8}$	2
Bössans längd, L	»	6	$6\frac{1}{2}$	7	$7\frac{1}{2}$	8	$8\frac{1}{2}$	9
Pris per sats (för 4 hjul)	Kronor	48.00	52.00	56.00	60.00	64.00	68.00	72.00

Enkla Koniska Axlar

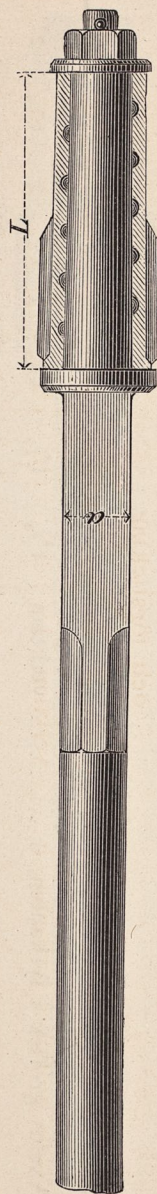
med messingskapslar,



borrade och väl påpassade bössor, muttrar
och försticklar.

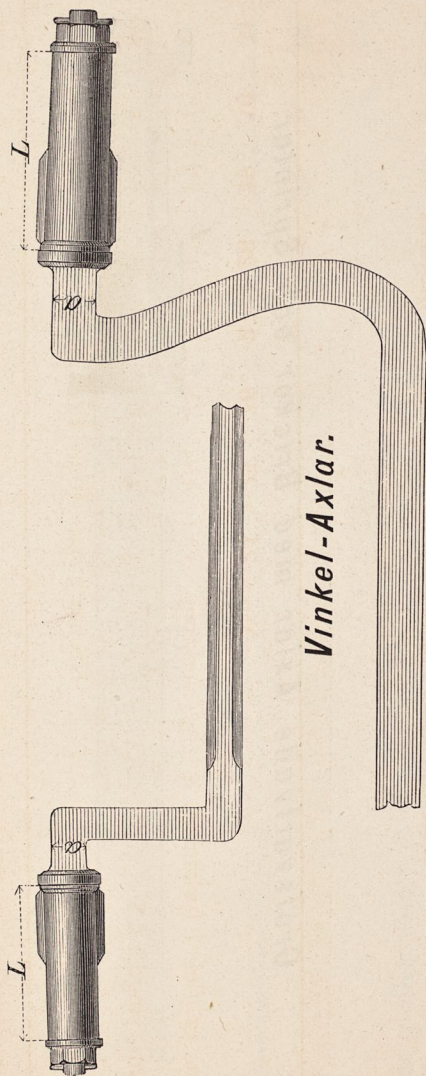
Axelns groflek i fyrkanten, a	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{5}{8}$	$1\frac{3}{4}$	$1\frac{7}{8}$	2
Bössans längd, L	6	$6\frac{1}{2}$	7	$7\frac{1}{2}$	8	$8\frac{1}{2}$	9
Pris per sats (för 4 hjul)	Kronor 37.50	42.00	46.50	51.00	55.50	60.00	64.50

Enkla Koniska Axlar.



Med borrarde och väl påpassade bössor, muttrar
och försticklar.

	N:o	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Axels groflek i fyrkanten, a		1	$1\frac{1}{8}$	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{5}{8}$	$1\frac{3}{4}$	$1\frac{7}{8}$	2
Bössans längd, L	»	5	$5\frac{1}{2}$	6	$6\frac{1}{2}$	7	$7\frac{1}{2}$	8	$8\frac{1}{2}$	9
Pris per axel (för 2 hjul)	Kronor	9.00	10.50	12.00	14.25	16.50	18.75	21.00	23.25	25.50

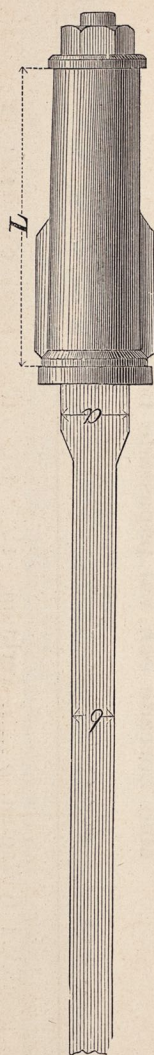


Vinkel-Axlar.

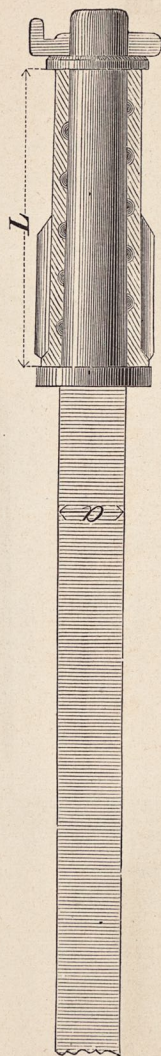
Med borrade och väl påpassade bössor, muttrar
och försticklar.

Axelns groflek i fyrkanten, a	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{5}{8}$	$1\frac{3}{4}$	$1\frac{7}{8}$	2	$2\frac{1}{8}$	$2\frac{1}{4}$
Bössans längd, L	6	$6\frac{1}{2}$	7	$7\frac{1}{2}$	8	$8\frac{1}{2}$	9	$9\frac{1}{2}$	10
Pris per axel (för 2 hjul)	Kronor 20.00	27.00	33.50	40.00	47.00	53.50	60.00	67.50	75.00

Grofsvarfvade Axlar med Muttrar.



Grofsvarfvade Axlar med Brickor och Sprintar.



Grofsvarfvade Axlar.

Med borrarde bössor.

	N:o	33	34	35	36	37	38	39
Axelns groflek mellan stosarna	a		$1\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{5}{8}$	$1\frac{3}{4}$	$1\frac{7}{8}$	2
	b		$1\frac{5}{16}$	$1\frac{1}{16}$	$1\frac{1}{8}$	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$
Bössans längd, L		$6\frac{1}{4}$	7	$7\frac{1}{2}$	8	$8\frac{3}{4}$	$9\frac{1}{2}$	10
Pris per axel (för 2 hjul)	med muttrar	Kronor 7.75	9.25	10.75	12.50	14.00	15.75	17.25
	» sprintar	6.50	8.00	9.50	11.25	12.75	14.50	16.00

Vid requisition af grofsvarfvade axlar torde uppgifvas om desamma önskas med **muttrar** eller med **sprintar**.

Skrufnycklar.

För Patent- och Halfpatent-Axlar.

Svartsmidda à 3 till 4 Kronor per st.
Renflade à 5 » 6 » » »

För öfriga Axlar.

Svartsmidda à 1.25 Kronor per st.

Om smörjning af Vagnsaxlar.

Till smörja för alla slags s. k. patent- och halfpatent-axlar bör endast ren och god bomolja användas och till öfriga axlar vanlig, i handeln förekommande vagnssmörja. Smörjningen bör helst ske efter sedan åkdonet är rengjordt, emedan i annat fall lätt kan hända att orenlighet nedfaller på axeln vid hjulets påträdnig, hvilket isynnerhet för patent- och halfpatent-axlar är högst menligt, då icke ringaste glapp- rum för bössan är tillåtet.

Före smörjningen rengöres så väl axel som bössa på det noggrannaste från all gammal smörja, hvartill hampa, blånor, bomullstrassel eller dylikt bör användas. På patent-axlar fylles derefter bössans smörjrum med så mycket olja som det möjligen rymmer, hvarpå hjulet försigtigt påträdes. Sedan konskifvan är påsatt, tilldrages den första muttern endast så mycket, att hjulet icke har någon rörelse efter axelns längdrigtnig, men att det lätt rör sig omkring axeln. Den andra muttern tilldrages något hårdare, förstickeln isättes och omkring $\frac{1}{3}$ -del af kapseln fylles med olja och tillskrufvas. Till öfriga axlar instrykes smörjan med en spattel i bössan, så att alla bössans refflor dermed blifva fullkomligt fyllda.

PRISKURANT

Å

KÖPINGS AXELFABRIKS

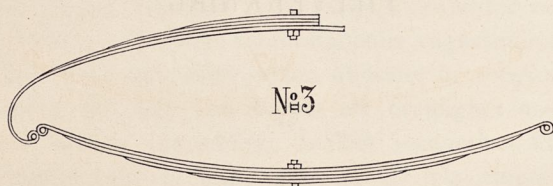
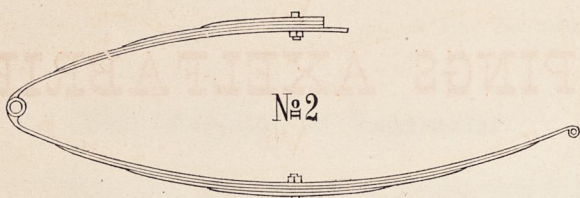
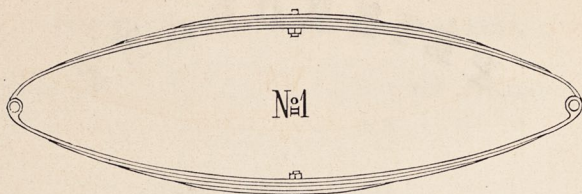
TILLVERKNING

AF

VAGNS- OCH KÄRR-FJÄDRAR.

GÄLLANDE FRÅN DEN 1 MAJ 1876.

Elliptiska och halfelliptiska Stålfjädrar. (Saxfjädrar.)



- En fjäder af $40\frac{1}{2}$ $\mathbb{R}$:s vigt och deröfver, eller en sats af 4 fjädrar från 162 till 200 $\mathbb{R}$, pr $\mathbb{R}$ 50 öre.
- En fjäder af $30\frac{1}{2}$ till 40 $\mathbb{R}$:s vigt och deröfver, eller en sats af 4 fjädrar från 122 till 160 $\mathbb{R}$, pr $\mathbb{R}$ 60 öre.
- En fjäder af $24\frac{1}{2}$ till 30 $\mathbb{R}$:s vigt och deröfver, eller en sats af 4 fjädrar från 98 till 120 $\mathbb{R}$, pr $\mathbb{R}$ 70 öre.
- En fjäder af $20\frac{1}{2}$ till 24 $\mathbb{R}$:s vigt och deröfver, eller en sats af 4 fjädrar från 82 till 96 $\mathbb{R}$, pr $\mathbb{R}$ 75 öre.
- En fjäder af $16\frac{1}{2}$ till 20 $\mathbb{R}$:s vigt och deröfver, eller en sats af 4 fjädrar från 66 till 80 $\mathbb{R}$, pr $\mathbb{R}$ 80 öre.
- En fjäder af 12 till 16 $\mathbb{R}$:s vigt och deröfver, eller en sats af 4 fjädrar från 48 till 64 $\mathbb{R}$, pr $\mathbb{R}$ 90 öre.

Femför tabellen sid. 15.

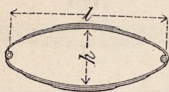
Knorr fjädrar af Stål.



En fjäder af	$50\frac{1}{2}$	℔:s vigt och deröfver, pr ℔		40 öre.
»	»	» $30\frac{1}{2}$ till 50 ℔, pr ℔		43 »
»	»	» $20\frac{1}{2}$ » 30 » » »		46 »
»	»	» $16\frac{1}{2}$ » 20 » » »		49 »
»	»	» $12\frac{1}{2}$ » 16 » » »		52 »
»	»	» 8 » 12 » » »		55 »

Jemför tabellen sid. 14.

Vid beställning af fjädrar torde formen angifvas efter nummern af de på sidd. 12 och 13 befintliga illustrationerna, samt längden (l) från midten af det ena hålet till det andra, stålets bredd, antal blad och invändig höjd (h), eller den sorts



vagn för hvilken fjädrarna äro afsedda, äfvensom den ungefärliga belastningen.

För bedömande af vigten och priset hänvisas till efterföljande tabeller, hvilka upptaga några af de allmännast förekommande storlekar af vagns- och kärrfjädrar.

Vigt och Pris å Knorr-fjädrar.

	Längd, l , i vertum.	Antal fjäderblad.	Stålets bredd i vertum.	Ungefärlig belastning i centner.	Vigt i $\mathfrak{B}$.	Öre per $\mathfrak{B}$.	Kronor.
1 par Knorr-fjädrar ...	40	4	$1\frac{3}{4}$	5	29	52	15.08
1 » d:o ...	40	4	2	7	36	49	17.64
1 » d:o ...	42	5	$2\frac{1}{4}$	10	50	46	23.00
1 » d:o ...	42	5	$2\frac{1}{4}$	14	60	46	27.60
1 » d:o ...	54	6	$2\frac{1}{2}$	18	114	40	45.60

Vigt och Pris å Saxfjädrar.

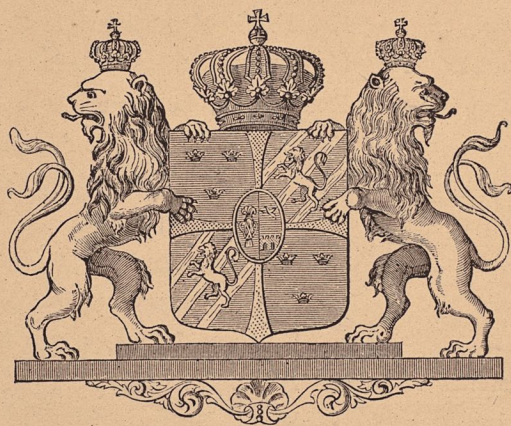
1 sats (4 st.) fjädrar N:o 1.	Längd, l, i verktum.	Antal fjäderblad.	Sålets bredd i verktum.	Ungefärlig belastning i centner.	Vigt i G.	Öre per G.	Kronor.
2 st. framfjädrar.....	26	3	1 1/2	8	65	85	55.25
2 » bakfjädrar	30	4					
2 » framfjädrar.....	30	3	1 1/2	8	76	80	60.80
2 » bakfjädrar	34	4					
2 » framfjädrar.....	32	3	1 1/2	8	85	75	63.75
2 » bakfjädrar	36	4					
2 » framfjädrar.....	30	3	1 3/4	9	86	75	64.50
2 » bakfjädrar	34	4					
2 » framfjädrar.....	32	3	1 3/4	9	100	70	70.00
2 » bakfjädrar	36	4					
2 » framfjädrar.....	34	4	1 3/4	12	120	65	78.00
2 » bakfjädrar	38	5					
2 » framfjädrar.....	32	4	2	16	125	60	75.00
2 » bakfjädrar	36	5					
2 » framfjädrar.....	32	4	2 1/4	20	150	60	90.00
2 » bakfjädrar	36	5					
2 » framfjädrar.....	36	5	2 1/4	25	200	50	100.00
2 » bakfjädrar	40	6					
2 » framfjädrar.....	35	4	2 1/4	30	200	50	100.00
2 » bakfjädrar	40	5					
2 » framfjädrar.....	36	5	2 1/4	40	240	50	120.00
2 » bakfjädrar	42	6					

Köpings Axelfabriks tillverkningar försäljas:

I Borås	af Hr	AUG. STRÖMQVIST.
» Enköping	» »	ALB. JANSSON.
» »	» »	J. L. THORSLUND.
» Eskilstuna	» Hrr	O. SVENGREN & Co.
» Falun	» Hr	C. E. ERICSSON.
» Gefle	» »	HANS HAGELIN.
» Göteborg	» Hrr	O. BRONANDER & SON.
» Halmstad	» Hr	A. V. ANGEL.
» »	» »	N. G. CARLSSON.
» Hernösand	» »	JULIUS JEANSON.
» Hjo	» »	J. SYNNERGREN.
» Hvetlanda	» »	C. J. SVENSSON.
» Jönköping	» »	F. G. SANDVALL.
» Karlstad	» Hrr	NYGREN & ÅHLIN.
» »	» »	J. A. NYGREN & SON.
» Kristiania	» »	C. GEIJER & Co.
» Kristianstad	» Hr	J. ELLBERG.
» Kristinehamn	» Hrr	A. KJELLMAN & Co.
» Kjöbenhavn	» Hr	E. D. JACOBSON.
» Lidköping	» Hrr	ROHDIN & SUNDBECK.
» »	» Hr	E. J. MAGNUSSON.
» Linköping	» Hrr	M. HYDÉN & Co.
» Malmö	» Hr	A. GRÅBERG.
» »	» »	ROB. STOLTZ.
» Mariestad	» »	W. WESTERDAHL.
» »	» »	GUST. SANDBERG.
» Mjölby	» Hrr	HAGELIN & Co.
» Motala	» Hr	EDV. MOLANDER.

Köpings Axelfabriks tillverkningar försäljas:

I Nora	af Hr	TH. HJULSTRÖM.
» Norrköping	» »	C. A. LIBERG.
» »	» »	G. V. RUNDSTRÖM.
» Nyköping	» »	S. F. LJUNGQVIST.
» Ragunda	»	Ragunda Handelsfören. Aktiebolag.
» Skellefteå	»	Hrr E. G. MANNBERG & Co.
» Stockholm	»	Hr JULIUS SLÖÖRS Redskapshandel.
» »	»	Redskapsh., Drottninggatan 80.
» »	»	Jernmanufakturhandels-Aktiebolaget.
» Sundsvall	»	Hr A. J. LINDGRENs sterbhus.
» Upsala	» »	C. A. EDLING.
» Vadstena	» »	A. G. LINDBERG.
» Varberg	»	Hrr C. O. ADAMSSON & Co.
» »	» »	JÖNSSON & NILSSON.
» Vesterås	»	Hr AXEL HYGRELL.
» Visby	» »	V. O. LINDSTRÖM.
» Örebro	»	Hrr MICH. ALFORT & Co.
» »	» »	W. ASPÉREN & Co.
» »	» »	EKBLAD & REIMERS.
» Örnsköldsvik	»	Hr J. F. LYBERG.
» Östersund	» »	G. A. SVENSSON.



STOCKHOLM, CENTRAL-TRYCKERIET, 1876.