

[Priskuranter] - 5

Fritiof Karlström & c:o

Vardagstryck Affärstryck 1800-tal 8:o



Illustrerad Priskurant

öfver

De nya efterlängtede

Solstrålarne

Modeller af

➤ 1896 ➤

från Svenska Velociped-Faktoriet

FRITHIOF KARLSTRÖM & Co.

*Telegr.-adress: "Salak".
Rikstelefon.*

Landskrona.

INLEDNING.

De af oss under fjolåret sålda "Sunbeams", fabricerade af John Marston i Wolverhampton, visade sig beklagligtvis ej fullt så tillfredsställande som de under år 1894 inkomna "superba" maskinerna, och hafva vi därför för denna säsong träffat förbindelser, att under namnet "SOLSTRÅLAR" blott utsändes det genuinaste goda och omsorgsfullaste materiel samt ett arbete, som, sedan maskinerna numera byggas hemma och delvis af svenskt materiel, skall visa sig öfvermådig i noggrannhet.

För 96 års maskiner användes "Fairbanks" träringar eller "James" patenterade stålfälg, som jemte ekrarnes qvalité är en garanti för hjulens stadighet och styrka. Vi ge en sträng tillsyn att pedalerna (som ännu äro af engelskt fabrikat) bli af genomgående god qvalitet, och garantera för en justering, som skall lemna intet öfrigt att önska.

Vi ikläda oss på dessa grunder full garanti ej allenast för maskin med hjul, utan äfven för luftringar, pedaler, sadel och öfriga tillbehör, samt hoppas att genom vårt ständigt visade tillmötesgående få se vår kundkrets stadigt ökad.

Landskrona i Febr. 1896.

Svenska Velociped-Faktoret,

FRITHIOF KARLSTROM & Co.

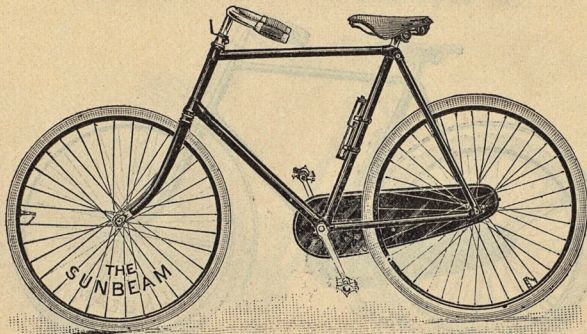
Notice.

Denna är
Velociped, b
stil och m
af alla onöd
utstyrelsa
maskin bl
ohandterlig
med sitt g
och utsö
absolut a
å verklig
anbefalles
som för
sälja sitt
nu se ef

1896 års Modell N:r 4.

Notice.

Denna är en "high grade" Velociped, bygd i ren lätt stil och med uteslutande af alla onödiga tillbehör och utstyrselsaker, som göra en maskin blott tyngre och ohandterligare. Den gifver med sitt gedigna utseende och utsökta qualité ett absolut afgörande intryck å verkliga sportvänner och anbefalles särskildt åt dem, som för säsongen lyckas sälja sitt gamla "hjul" och nu se efter ett nytt.



Detaljerad beskrifning.

Ramen är bygd af vida rör med 24" hög mitteltub. Styret levereras antingen rakt eller böjdt i den moderna "krum"-faconen. Hjulen äro bygda med "Fairbanks"

$28 \times \frac{15}{8}$ & $28 \times 1\frac{1}{2}$

limmade träringar och tangentekrar. Utvexling 68". Maskinen förses med de nya "Jewel non slipping"-ringarne och Lucas ventil eller med Schönnings efter order. Fin-fiu förnickling och emaljerad mörkgrön.

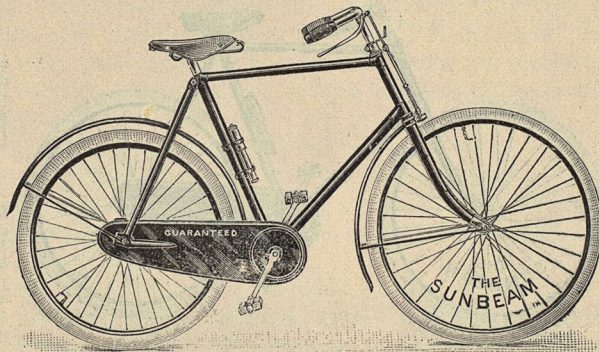
"Solstrålen". Lätt landsvägs. Pris med kedjelåda kr.

SVENSKA VELOCIPED-FAKTORIET, LANDSKRONA.

1896 års Modell N:r 5.

Notice.

Denna är en alltigenom pålitlig maskin; årets modell å vår sedan 92 bekanta och erkända Turist-velociped. Den anbefalles åt de herrar, som blott se på komfort och begära i sadeln få en upprätt ställning och ej räkna på om maskinen väger några hektogram mera eller mindre.



Detaljerad beskrifning.

Maskinens utseende är alldeles som vidstående aftryck och är den försedd med alla de förbättringar, som känneteckna en maskin från i dag. Hjulen äro af James fälgar och båda 28 tum. Utvexling blott 63 tum. Schiömnings non slippingringar tillhöra och är emaljeringen svart.

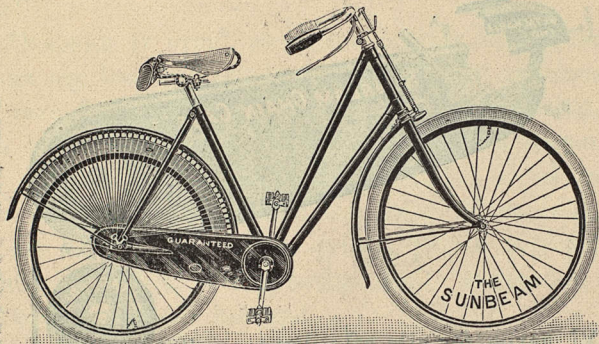
"Solstrålen". Full landsvägs. Pris med kedjelåda kr.

SVENSKA VELOCIPED-FAKTORIET, LANDSKRONA.

1896 års Modell N:r 6.

Notice.

Säsongen 96 är med all säkerhet damernas säsong, och komma de att följa sina franska föregångare, blir efterfrågan å damvelocipeder störst i år. Följårets omtyckta "Sunbeam" framträder i år med betydliga förbättringar. Vi framhålla, att ingen annan damvelociped medger användning af vanlig promenad-dräkt, då ramens konstruktion ej hindrar densammas nedfallande och kedjelådan absolut skyddar mot smuts och skador.



Detaljerad beskrifning.

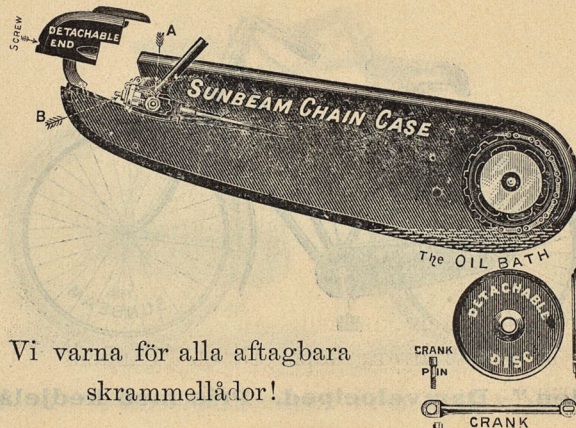
Maskinen är bygd korrekt efter de linier, som angifvas af vidstående illustration, och försedd med kedjelåda och klädnings-skyddsnät. Hjulen äro af "Fairbanks" limmade fälgar 26 X 28 tum samt med Schiönnings non slipping-ringar. Elegant emaljerad i Calugrönt och fint-fint förnicklad.

"Solstrålen." Damvelociped. Pris med kedjelåda kr.

Kedjelådan för 1896.

Notice.

Denna kedjelåda förminskar friktionen och ökar hastigheten hos maskinen. Genom det oljande badet och renheten är slitningen i utvexlingspartiet reducerad till nästan intet, och maskinen blir dessutom på samma grunder mera lättdrifven eller kan med samma kraft ridas med högre utvexling



Fakta.

- 1) Kedjelådan utestänger allt dam och smuts från utvexlingen och skyddar kostymen från oljefläckar.
- 2) Kedjan och drifhjulet löpa i ett oljebad, som borttager friktion och slitning i utvexlingen.
- 3) Rörelsen af kedjan genom oljan är så konstruerad, att samma olja iusmörjer såväl vefpartiet som bakhjulsnavet eller de delar, som vid ridning mest äro utsatta för slitning.

Vi varna för alla aftagbara
skrammellådor!

TROR NI ER EJ HA RÅD

att köpa en maskin, så hopräkna hvad denna sparsamhet tills dato kostat Er.
— "Tid är pengar!"

Tror Ni att "konsten är svår", så finnes numera i hvarje samhälle personer, som med nöje åtaga sig besväret att lära Er — blott Ni af honom köper Er cycle.

Tror Ni Er vara för gammal att "snurra" så der omkring, så gör Er yngre. Ni blir det genom velocipedåkning — minst 20 år första dagen.

Är deremot velocipedåkning under Er värdighet — så veta vi intet råd! Res då icke heller på jernväg, ty samma tåg rullar äfven iväg med annat folk!

Fruktar Ni att Er fru eller annan qvinlig person möjligen skulle inlägga protest emot Er utflykts frihet, så tag henne med! Helsa och sparade apoteks-räkningar ersätta fort maskinens kostnad.

Blott ett ting afråda vi ifrån: köper Ni en "Tandem", så köp den aldrig ihop med — Er svärmor!

FAIRBANKS
RIM.



JAMES
RIM.
