

[Priskuranter] - 3

Fritiof Karlström & c:o

Vardagstryck Affärstryck 1800-tal 8:o



PRIS-KURANT
PÅ

SUNBEAMS

VELOCIPEDER

FRÅN

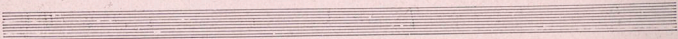
FRITHIOF KARLSTRÖM & CO
LANDSKRONA.



Endast högsta klass Cyklar.

N^o

Garanti-Bref.

Vi, Frithiof Karlström & C:o, hafva i dag till
..... försålt en Velociped "The Sunbeam", fabricerad af John
Marston i Wolverhampton och märkt med hans firma och försäljningsnummer samt med
vår namnplåt, till pris Kr. 

För denna maskin förbinda vi oss härmed att under en tid af tolf månader
fr. o. m. denna dag lämna full garanti för såväl materiel som arbete, genom att
kostnadsfritt iståndsätta de af brister häri uppkomna fel; äfven garantera vi att den
under ridning på af nämnde ryttare skall kunna bära en be-
lastning af intill kilos vigt.

Äfven garanteras våra Clinchers & Seddons pneumatic under samma tid
för alla fabrikationsfel.

Skulle köparen af en eller annan orsak inom denna tid önska utbyta denna
Cycle emot en annan, beräknas slitningersättningen för den begagnade till 10 kr. pr
månad, dock ej mindre belopp än 50 kronor.

Landskrona den | 189 .

Frithiof Karlström & C:o.

En stor
palatet i Köpen-
ligt intresse. Öp-
ningen afstämde
en racker koll-
löpare och en
egenskaper.

Stand
hampton. 6 sm
denne Stand.
"Kædeklasse", h
ordentlig prisbi
Roadster, der
Udstillingen, k
Ringe.

STO
HEI

En stor cycleutställning anordnas nästa vecka i Koncertpaläet i Köpenhamn. Utställningen, som lofvar att blifva af mer än vanligt intresse, öppnas om Söndag och fortgår sedan i 8 dagar. Till utställningen afsändes i går från härvarande generalagentur för "The Sunbeam" en vacker kollektion af John Marstons maskiner, bland hvilka en kapplöpare och en damcycle förtjäna särskild uppmärksamhet för sina goda egenskaper.

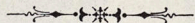
(Korrespondenten, Landskrona Tidning, den 1 Mars 94.)

Stand Nr 28. *Sunbeam* Maskiner fra John Marston i Wolverhampton. 6 smukt udstyrede og meget korrekt byggede Safeties findes paa denne Stand. Særlig fremhæve vi Sunbeams *smukke* og *meget praktiske* "Kædekasse", hvor man let kan komme til Kæden. Maskinerne ere *overordentlig prisbillige*. Saaledes koster Racer, Roadracer og en *1ste Klases Roadster*, der i Elegance næppe staar tilbage for nogen anden Maskine paa Udstillingen, kun 350 Kr. Maskinerne have Clincher-, Seddons og Dunlop-Ringe.

(Cycletidende Nr. 202, 1 Mars 94.)

DER

(FABRIKENS OMBUD FÖR SKANDINAVIEN OCH RYSSLAND.)



Utställningar:

STOCKHOLM, MALMÖ,
HELSINGBORG, GÖTEBORG.

Agenturer:

KARLSKRONA, NORRKÖPING,
JÖNKÖPING, SUNDSVALL.

M

Vi, I

Marston i Wo

vår namnplåt

För

fr. o. m. den

kostnadsfritt

under ridning

lastning af

Äfven garanteras våra Clinchers & Seddons pneumatic under samma tid för alla fabrikationsfel.

Skulle köparen af en eller annan orsak inom denna tid önska utbyta denna Cycle emot en annan, beräknas slitningersättningen för den begagnade till 10 kr. pr månad, dock ej mindre belopp än 50 kronor.

Landskrona den | 189

Frithiof Karlström & Co.

"SUN

STO
HEL

PRISKURANT
1894

Å

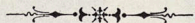
"SUNBEAMS" VELOCIPIEDER

FRÅN

FRITHIOF KARLSTRÖM & C:o,

LANDSKRONA.

(FABRIKENS OMBUD FÖR SKANDINAVIEN OCH RYSSLAND.)

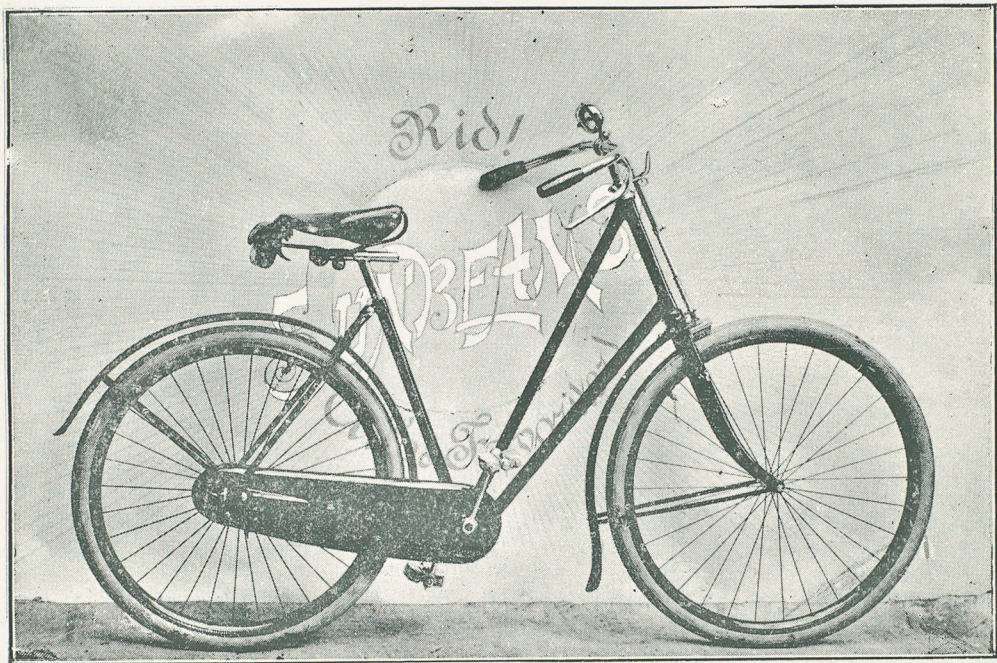


Utställningar:

STOCKHOLM, MALMÖ,
HELSINGBORG, GÖTEBORG.

Agenturer:

KARLSKRONA, NORRKÖPING,
JÖNKÖPING, SUNDSVALL.



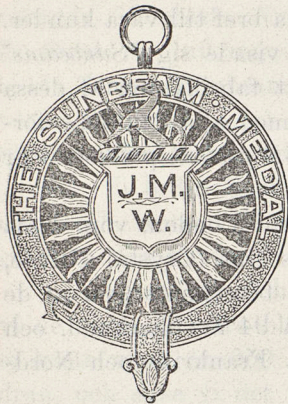
N:r 2 och 2 B. Pris resp. 300 och 350 kronor.



LIBRARY OF THE UNIVERSITY OF CHICAGO



Vi
fram i Maj
en del sänd
att vår Cy
som enskild



Föregående Prislista annulleras!

Landskrona, Februari 1894.

Härmed hafva vi nöjet framlägga vår andra Pris-
kurant för den ärade allmänheten.

Det är blott en säsong's pröfning vår cycleaffär
genomgått, men denna har varit välgörande för flere än
oss och vi äro ej de, som försumma taga nytta af vun-
na erfarenheter.

Vi gjorde i våras våra beställningar alldeles för sent, då fabrikerna först
fram i Maj månad voro i stånd att fullgöra sina leveranser, och därtill kom att
en del sändningar blefvo fördröjda genom strejken i Hull. Vi funno snart
att vår Cycle-Depot var en nagel i ögat såväl för somliga generalagenter
som enskilda importörers under-agenter i städer och byar samt andra liknande

"Hjulsportens sanne vänner", och blefvo vi till och med lömskt beljugne af anonyme insändare i sporttidningar och af konkurrenter i öppna bref till våra kunder.

Af de olika fabrikater vi förde senaste säsong, visade sig "*Sunbeams*" på ett glänsande sätt få öfvertaget. Vi hafva nu förmått fabrikanten af dessa maskiner att tillverka ett sortiment *speciellt för Sverige* med alla nutidens förbättringar iakttagne, och därför visar sig "*Svenska Cycle-Depotens*" prislista i år som en katalog uteslutande för "*Sunbeam Cycles*".

Redan i November månad, eller före utställningen i London, voro dessa nya typer färdiga och afsändes direkt efter utställningens slut (Crystal Palace, Dec. 1—10, 93) till oss. De hade af kännare därstädes betecknats som af de mest tidsenliga och smidiga, som komma att visa sig på 94 års marknad, och lär firman gjort särdeles vackra affärer, synnerligen på Frankrike och Nord-Amerika.

Sistlidne Augusti hade vi nöjet se Mr Marston J:or från Wolverhampton som vår gäst under Landskrona-klubbens senaste kapplöpningsdag, och bidrog detta besök väsentligt till det lyckliga valet af modeller och att vi uppnådde så fördelaktiga villkor att vi — ehuru förra prislistans priser betecknades som otroligt låga — dock nu kunna erbjuda våra "*Sunbeams*" till *nedsatta priser*.

Den maskin, som af fjolårets kunder blef så allmänt omtyckt, näml. dåvarande "*Sunbeam N:r 6*", är i nuvarande lista satt till **300 kronor**. Vi förde förut en lufttringad maskin *utan kedjelåda* till 260 kronor; när vi nu erbjuda denna "*Sunbeam*" *med kedjelåda* till blott 15 kronor högre pris (kedjelådans värde 25 kronor), så hafva vi ansett oss vara fullt sorterade, fastän blott två typer landsvägs-herrvelocipeder finnes.

Vi bedja Eder bemärka vår *Damvelociped*, listad till samma pris (300 kronor), och trotsar denna maskin all konkurens, om möjligt i ännu mera *synbar* grad än den förra.

Våra "*racer*" hafva redan genomgått "eldprovet" å banorna och hoppas vi de ännu flitigare bli tagne i begagnande kommande säsong — oafsedt att de ej kosta mera än 350 kronor. Fjolårets "*halfracer*" väckte genast allmän beundran, och anse vi det vara till deras beröm, att de vid kappridter å bana placerades "*scratch*" som fullracer. Därför vilja vi dock ej förhäfva oss och tro det vara maskinernas förtjänst att ryttarne blefvo — segervinnare; men här vilja vi begagna tillfället tacka dessa herrar, som startade under ogynsam placering — och dock förstodo taga sina pris. Som denna maskin egentligen är bygd som landsvägskapplöpare, är den i år försedd med *kedjelåda*.

"Sunbeams" framträda således ej i synnerligen skilda priser och olika former. De linier, hvarefter maskinerna äro bygda, öfverensstämman i hufvudsak. Vi hafva angående ringar tagit steget *fullt ut*, i det *blott luftringar* föres, och fullständigar *kedjeldadan* vårt påstående att *Sunbeams-velocipederna* äro **94 års modernaste**.

På utstyrsel och tillbehör är *synnerlig omsorg* nedlagd. Vi påpeka att till de dyrare maskinerna användes de nypatenterade *damfria* och *oljebehållande* kullagerna.

Angående själfva fabrikatet och dess hållbarhet samt sanna värde hafva vi, just därför att "Sunbeams" voro de maskiner som blefvo hätskast anfallne, här efteråt aftryckt en del af de intyg vi erhållit för leveranser förra säsongen. Från England kunde vi skaffa sådana i tusental, men hafva för utrymmets skull nöjdt oss med ett par korta utdrag ur engelska sporttidningar samt tvänne redaktörers utlåtande, och få maskinerna för öfrigt tala för sig själfve.

Dessa ofvan nämnde anbefallningar hoppas vi skola borga för "Sunbeams" omsorgsfulla sammansättning och goda material, så att ej den jämförelsevis ringa vigten afskräcker spekulanterna. — Det är blott fabriker, som ej äro i stånd att tillverka en på samma gång *lätt* och *stark* maskin, som påstå att *tyngd* är det samma som *styrka*.

Af de i förra Prislistan utlofvade medaljerna hade vi blott nöjet utdela "*Sunbeam*"-medaljen. Denna tillerkändes en af Landskrona-klubbens junior-ryttare, herr Alfr. Lundstedt, som på "*Sunbeam-racer*" framgångsrikt upptog striden med Skånes och Danmarks kände seniorer.

Instundande säsong hoppas vi få skarpare åtgång på denna vackra *hedersmedalj*, och kommer *en* att utdelas på hvardera banplatserna Stockholm, Göteborg, Malmö och Landskrona för framgångsrika ridter å *Sunbeams* racer — hvarjämte mera bemärkte landsvägsryttare äfven hafva utsigt att erhålla den för ridt å roadracern.

Genom anordnandet af utställning af profmaskiner i en del större städer tro vi oss på ett verksamt sätt hafva underlättat förbindelsen mellan oss och allmänheten, ty genom att spekulanterna få se själfva maskinen, kan ett bättre intryck än genom den omsorgsfullaste beskrifning erhållas.

För återförsäljare hafva vi ett mindre sortiment Dunlopsringade maskiner af *annat godt fabrikat*, hvaraf vi blott offerera i *parti*.

Vi tro oss kunna erbjuda dessa maskiner betydligt fördelaktigare till herrar köpmän, än hvad som med direkt inköp från fabrikant kan åstadkommas, ty dels hafva vi genom tidigt lämnad större order skaffat oss billigt pris och

dels ansvara vi för omsorgsfull leverans, hvartill kommer, att engelska fabrikanter alltid fordra förskottslikvid vid order, men ej alltid därför utföra ordena till den dag kunden önskar. Vi hafva själfva erfarenhet häruti.

Våra försäljningsvillkor följa här å andra sidan. De, som vilja begagna sig af det omtyckta sättet att betala 50 kronor vid ordern och resten efter maskinens godkännande, torde använda den i häftet varande perforerade rekvisitions-sedeln, utförligt ifyllt.

Vi framhålla den fullständiga garanti vi lämna enl. aftryck å ofvan-nämnda sedels ryggsida och anbefalla oss till välvillig hägkomst.

Med största högaktning

FRITHIOF KARLSTRÖM & C:o.

Priser:

Våra noter

sedeln inom ötta

Utföran

Vi lämna en

oss alltid på em

Utstyrs

Maskinen ler

öga verktyg grati

Frakter

Velocipeder n

en i franko andra

Garanti

Skriftlig ga

operation må verks

Kredit:

Undantagsvi

skäpredit, men

Försäljningsvilkor.

Priser:

Våra noteringar äro strängt netto emot 50 kronors förskott vid ordern och återstoden inom åtta dagar.

Utförande:

Vi lämna emballage gratis och ansvara för omsorgsfull inpackning, men levereras alltid på emottagarens risk.

Utstyrsel:

Maskinen levereras efter stående modeller, samt med sadel, väska, klocka och nödiga verktyg gratis.

Frakter:

Velocipederna levereras fritt å bancvagn härstädes eller å de platser de köpes, men ej franko andra orter.

Garanti:

Skriftlig garanti lämnas, men har köpare att anmäla hvarje "malör" innan reparation må verkställas.

Kredit:

Undantagsvis — efter öfverenskommelse — kunna vi lämna högst ett års afbetalningskredit, men höjes ovilkorligen priserna då med 10 %.

Till våra ärade konkurenter!

Vi veta väl, att Ni skynda Er att kasta detta lilla häfte under Edra kritiska ögon — därför förlåt vår dristighet!

Denna förmodan stödja vi därpå, att en af fjolårets priskuranter i sitt förtal bar en sann lust att rikta sitt flödande språk på oss — om till någon fördel det kunna vi ej förmoda. Men vi hafva lugnt gått vår väg och äfven sålt våra "*Sunbeams*", oaktadt t. o. m. "Hjulsport" gjorde förenade "fromma" ansträngningar att jämte vännen X. i "*sportens sanna intresse*" (??) framhålla vårt förderfliga sätt att sälja maskinerna så billigt — och direkt till "köparne" (!!!).

Vi vända oss emellertid nu till Eder "gentlemen" och fråga, huruvida ej det sätt, hvarpå vi under den gångna säsongen arbetat, ingett Eder en annan mening om oss och våra velocipeder; måhända vi t. o. m. skaffat oss Eder aktning... Det skulle vara oss kärt om Ni ville erkänna att vi aldrig framhållit våra maskiner genom att nedsätta andras; ej heller hafva vi varit nog "fräcka" att kassera ett fabrikat, som vi — ej ens sett!



N:r 3. Pris 300 kronor.

Ur första h
le ansträngning
generalagentur dit
om namn, na
vi antogo erbj
skänd — om ej
cyclar säljas

Med dessa
ens intresse ej
sinda hvarand
utvälga sin k
ss alla, och h
i första rum
Och hälsa

Ur första hand hafva vi just som detta nedskrifvits kommit till kunskap om de ansträngningar, som gjorts af en Köpenhamnsfirma att draga "*Sunbeams*" Generalagentur dit — samt att till och med anbud ingafs å ett visst antal under *annat* namn, när första försöket misslyckades. Detta hade blott till resultat, att vi antogo erbjudandet af ombudskapet för firman såväl för Danmark som Ryssland — om ej för annat så för att kunna kontrollera, att ej andra mindre värda cyclar säljas under förmenande att vara "*Sunbeams*".

Med dessa rader vilja vi erinra såväl gynnare som antagonister att hjulsportens intresse ej bevakas genom att olika firmor ligga i delo med hvarandra och sända hvarandra arga tidningsnotiser, utan om hvar och en söker intressera och utvidga sin kundkrets, så tro vi att Sverige ännu några år är stort nog för oss alla, och hoppas vi, att sportens utbredning under kommande säsong må sättas i första rummet och de enskilda intressena placeras i andra.

Och hälsa vi Eder i denna förhoppning Högaktningsfullt

FRITHIOF KARLSTRÖM & C:o.

Råd och anvisningar.

Velocipedens vård:

Var på allt sätt aktsam om Eder cycle, så bibehåller den sitt värde. Aftorka den alltid efter hvarje begagnande och förvara den på fuktfritt ställe. Skrufva den ej onödigtvis sönder och samman. Endast när den upplägges för vintern är rådligt att gifva den en fullständig justering, samt insmörja den med vaselin öfverallt.

Muttrarne:

Åtskrufva dessa alltid fast och stadigt med *väl* stäld nyckel och tillse att gängerna äro rena. Fins kontramutter vid sadel och styrstång, så glöm ej att lossa denne innan hållskrufven vidröres.

Lagren:

Ställ dessa så, att kulorna lätt smattra vid kringgåendet, men dock så att ingen vickning kan åstadkommas åt sidorna. Håll dem alltid rena och oljade. De kunna lämpligt rensas medelst insprutning af fotogén, och böra endast i nödfall åtskiljas.

Kedjan med oljelådan:

Haf kedjan hvarken för slapp eller för spänd. Tillse vid reglering, att hjulet kommer rätt i gaffeln. En kedjelåda är säsongens bästa tillägg till lands-

Ringarne

Vi tala här om ringar till vår "Y" pumpade, ty de är att placera i alla luft, så för.

För de å våra anvisningar:

Dunlops: Vän-
linder och strä-
kan kränga s-
att uppsöka
nallägga de

vägsmaskinen och saknas ej å "*Sunbeams*" och öfriga tidsenliga maskiner. Vår modell är en af de enklaste och är *fast*, hvilket gör att den ej åstadkommer onödigt skrammel under maskinens gång. Fördelarne med låda äro, att utvexlingen kan hållas ren och oljad, att kläderna skyddas samt att gången betydligt underlättas hos maskinen. Oljan för utvexlingen ihålles genom den mutters borttagande, som är under vefpartiet; man bör använda en tunn, lättflytande sort, samt ihålla så rikligt, att kedjan vidrör den under kringgåendet.

Ringarne:

Vi tala här uteslutande om luftringar, emedan vi ej föra andra, med undantag till vår "*Youth-cycle*". Vi tillråda Eder att alltid hafva luftringarne hårdt pumpade, ty då skadas de hvarken af fälgen eller af stenar — men akta Er att placera cyclen i allt för starkt solbadd. Skulle ett af hjulen ej vilja hålla luften, så tillse först och främst ventilen, ty i 90 fall af 100 ligger felet där.

För de å våra maskiner apterade ringar kunna vi lämna följande reparationsanvisningar:

Dunlops: Vänd hjulet med ventilen uppåt, fatta om ringen nervid med båda händer och sträck kanten uppåt så att den hvilar nederst i fälgen och Ni upptill kan kränga stälringen öfver. Man åtkommer sålunda innertuben och har blott att uppsöka läckan och medelst "*solution*" klistra en gummilapp öfver samt åter nedlägga den i sitt rätta läge.

Clinchers: Denna ring har i stället för stålbandet en gummikant, som inpressas i en utbøjning af hjulringen, och är den genom sin stadighet och styrka vår bästa landsvägsring; aftages och repareras på samma sätt som Dunlops.

Seddons: Denna fasthålles liksom Dunlops af en stålring i hvardera kanten; med denna spännes medelst ett lås, hvilket gör den öfverlägsen Dunlops som kapplöpningsring, då den ej medför fara af sidglidning i skarpa hörn.

Vid lagning af innertuben rengör städse hålets kanter väl, samt påpänsla "solution" såväl på gummilappen som på tuben; innan yttergummit påsättes, bör något "talkum" strös öfver klistringen och tuben lätt uppumpas, så att den ej sönderklämmas af ringens kanter.

Vi tillråda Eder välja den lättaste maskin, som bär Eder kroppstygnd, ty det är behagligt att åka en sådan. Det kan tyckas som om våra "Sunbeams" vore högt utvecklade, men skall Ni finna vid profäkning, att de detta oaktadt äro vida mera lättdrifna än de flesta andra. Vi påpeka vidare att den garanti vi lämna gäller blott för den ryttare som köpt maskinen — låna därför ej bort den, ty då frånträda vi allt ansvar för skador, som kunna uppstå.

Bicyclen i läkekonstens tjänst.

(Ur Hälsovännen.)

Dr Hammond, en framstående nervläkare i Newyork, har skrivit en bok i ofvannämnda ämne, däri han starkt förordar velocipeden vid många kroniska sjukdomar, synnerligen i nerverna, för hvilka de kroppsrörelser, som företagas, måste ske i frisk luft och vara till förnöjelse. Ja, de måste också vid sådana sjukdomar som hysteri, hypokondri och nervrasteri draga patientens sinne och tankar från den inre världen till den yttre och tvinga honom att hålla sin uppmärksamhet koncentrerad på det, som han har för sig. För dessa syften egnar sig just bicyclen. Den lätthet, hvarmed så godt som en hvar kan lära att manövrera detta redskap, medan på samma gång därvid fordras en viss duktighet, den sinnets uppmuntran, som den raska rörelsen medför, den ständiga växlingen af de yttre intrycken, öfningen af så godt som hvarenda muskel i kroppen — allt detta måste bringa hjärnan ur ett sömnaktigt tillstånd och egga den till aktiv verksamhet.

Dr Hammond har använt velocipedåkning vid 13 verkliga sjukdomsfall, vid hvilka uppöfning af förlamade muskler eller förfriskning af sinnet påkallats.

En fransk läkare, dr Jennings, har också gjort detta ämne till föremål för intressanta och grundliga studier. Han har tillskrifvit en mängd läkare för att få del af deras erfarenheter och har fått 300 svar, som förorda bicyclen ur sanitär synpunkt. De sjukdomar, mot hvilka de anbefalla denna sport, äro hufvudsakligen följande: gikt, reumatism, fettbild-

ning, sockersjuka, hjärt- och lungsjukdomar, dålig matsmältning, hypokondri, nervrasteri och vissa former af underlivslidande.

Den fara, som åtskilliga trött vara vid bruk af velocipedåkning, då hjärtfel finnes, anser denne författare ogrundad, om bruket blott sker med måtta.

”Vackra damer.”

(Kåseri i svensk tidning.)

”Icke sant, sådana tycka vi alla om att se! Hvar hälst en ung, vacker flicka visar sig, är det som solen gingo upp, hennes friska skönhet kastar sin glans öfverallt omkring sig och ett soligt leende af beundran och glädje sprider sig öfver allas anleten.”

”Men för att vara skön måste hon vara *frisk!*“

Denna sanning ger kåsören anledning till att i flera spalter, som äro för långa att här fullständigt relatera, angripa vårt svenska uppfostringssätt, då våra ungmör af ömma mödrar ställas på svältkur, stängas inne omsorgsfullare än nunnor för att ej utsätta sig för sol och frisk luft och äfven genom olämplig klädedrägt uppfostras till svaga, nervösa, lung- och bleksigtiga varelser. Samtidigt gör han jämförelser med de engelska damerna, hvilka få en härdad uppfostran genom frisk luft, motion och kraftig kost.

Dessa hufvuddelar för det mänskliga välbefinnandet iakttaga äfven alltid de engelska mödrarne vid sina döttrars uppfostran, och därför äro engelskorna genom sin harmoniska tadel-fria skönhet och friska hy erkända som världens fagraste kvinnor.

Käsören skrifver vidare:

— — — — — "Lusten att gifta sig attager bland våra unge män med oroväckande hastighet.

Som bekant demoraliseras vanligen den manliga ungdomen i hög grad. En af vår tids unge män saknar helt och hållet smaken för en sjukskötares upphöjda kall, eller att hela lifvet igenom åhöra variationerna öfver en älskad hustrus otaliga sjukdomar. Den unge nutidsmannen har genom *hjulsporten* fått ögonen öppna för ett fullblodigt, kärnfriskt lefnads-sätts behag, och han ryser vid tanken på att för lifvet bli bunden vid en sjukling. Därför väljer han hellre det ogifta ståndet, eller också väljer han en brud, som hvarken spelar "Liszt" eller är hemma i konstbroderi, men däremot har en sund kropp."

Författaren tager sig sedan en öfversigt med de olika idrotter, som öfvas af svenskorna och beklagar att svenska gymnastiken ej synnerligen är uppfattad af dem. Påpekar att med fortsatt uppfostran i samma riktning i ganska få generationer den "svenska kraften" är en saga blott, ty våra unga flickor äro rädda för den minsta ansträngande rörelse och föredraga att sitta stilla i hemmet med en färglös hy, hellre än att tumla om med sina bröder och lek-kamrater i det fria — äfven med fara att kinden skulle bli något brun.

"Men — när *velocipedåkning* nu är *modet* för dagen, så hafva vi i detta allsmäktiga ord fått en mäktig bundsförvandt. Ingen idrott medför så synbart kraftiga och hastigt väl-

görande verkningar som denna och ingen innebär samtidigt så hög grad af nöje och lefnadslust, därför måste denna idrott bli gemensam för båda könen.“

— — — — —

Ärade damer, vi tillägga till ofvanstående: Följen Edra bröder och vänner på cyclen — intet är lättare, ty hela konsten är lärd på mindre än en timma. Genom att ingå i våra klubbar och lägga Edert intresse för sporten, gen I den en "högre lyftning", som törhända kan välgörande motverka den stigande kapplöpningslystnaden och öka behaget af hälsosamma utflykter.

Säsong 93 har varit en god förelöpare. Låt se att 94 blir damernas säsong!

Tidningsurklipp.

Svenska Cycle-Depoten blir namnet på en nystartad velocipedaffär, som sättes i gång af vår kände hjulryttare herr F. Karlström. Herr Karlström som besökt "The National Cycle show" i London (Jan. 93), har nämligen lyckats intressera åtskilliga framstående fabrikanter om försäljning af deras velocipeder genom honom. Katalog öfver det vackra urvalet är under tryckning och skola vi återkomma till innehållet, så snart den utkommit.

(Korrespondenten Landskrona Tidning.)

och lefnads-

— — —
a vänner på
som att ingå
"g", som tör-
get af hälso-

g!

ittes i gång
tional Cycle
fabrikanter
valet är un-

(idning.)



N:r 4. Pris 350 kronor.

Den för
— "Svenska
industri-tryck. De
vi tro, att
eller. Vi finna
set af 200 kro

Svenska
rim i Landskr
anlagd i afsig
föra ej bli be
ll lägsta möjli
anterad god

Svenska
obiciped-indust
emplar. —

På on
staldt som a
affar, kunna v
som Svenska
zigen vidsträ
st man knapp

Den förut omnämnda priskuranten från firman Frithiof Karlström & C:s velociped-affär — "Svenska Cycle-Depoten" — är nu utkommen och ter sig som ett verkligt typografiskt mönstertryck. Den är utförd på Österberg & Sons boktryckeri härstädes. Vi äro ej fackmän, men vi tro, att den hjulportälskande ungdomen skall varmt emottaga de nyheter den innehåller. Vi finna åtta olika modeller upptagne — däribland en god cushionringad till det billiga priset af 200 kronor och lufttringade i priser från 260 till 400 kronor.

(Korrespondenten Landskrona Tidning.)

Svenska Cycle-Depoten kallas en på initiativ af den kände sportmannen herr F. Karlström i Landskrona etablerad velociped-affär, som just i dagarne utsändt sin priskurant. Den är anlagd i afsigt att förmedla förbindelsen mellan cycle-fabrikanterna och hjulryttarne, så att de förra ej bli beroende på importörers godtycklighet och de sednare må kunna erhålla sina cyklar till lägsta möjliga pris. Katalogen innehåller många typer, och kan man t. o. m. erhålla en garanterad god maskin för det billiga priset af 200 kronor.

(Dagens Nyheter m. fl.)

Svenska Cycle-Depoten i Landskrona, som representerar såväl den engelska som svenska velociped-industrien, utsänder i år sin första katalog å velocipeder, hvaraf vi emottagit ett exemplar.

På omslagets första sida framhåller firman att hon säljer direkt till ryttarne, samt uppställt som affärsregler: Bästa urval — lägsta priser — verklig garanti. Hvad urvalet beträffar, kunna vi ej bestämdt yttra oss därom, då på *ett par* undantag när de engelska firmor, som Svenska Cycle-Depoten representerar, äro för oss obekanta. (Red. hade då just ej synnerligen vidsträckta bekantskaper). Om priserna däremot våga vi påstå, att de *äro låga*, så låga, att man knappt vågade tro på *det bästa urvalet*, om icke den *verkliga garantien* stod der som

ett stöd för densamma. Och är man nog hederlig att ej göra oberättigade anspråk, har man all anledning att vara nöjd med garantien.

Den allt igenom i skämtsam och lätt lekande stil hållna afhandlingen (Till Sveriges Cyclister), som är afsedd att öppna ögonen på våra hjulryttare, gisslar med bitande ironi en del missförhållande inom cyclevärlden.

Vi tycka om att höra sanningen frimodigt uttalad och vi äro öfvertygade, att firman genom sitt yttrande och sin blygsamhet att icke vilja göra ringaste reklam för någon som hälst af sina maskiner — — — skulle vinna det sportälskande Sveriges sympati — — —

(Vi hafva med risk, att ärade redaktionens "välvilja" här delvis försvinner, utbrutit dessa rader ur tidningen "Hjulsport" Nr 7 förra året.)

I samma nummer efter omnämmandet af de olika maskinerna läses:

"Slutligen upptager prislistan ett par framdrifvare från The Crypto Cycle Ci, London, hvilka med Boothroyds ringar kosta 380—400 kronor."

I nummer 23 frågar "Frontdriver":

"Vid hvilken fabrik, svensk eller engelsk, kan man få beställa en framdrifvare med dessa ringar och till hvilket pris?"

Redaktionen glömmmer i "fromt" intresse oss och rekommenderar:

En sådan maskin med uppgifna ringen kan beställas vid såväl **Per Froms** som **Viklunds velocipedfabriker**. Priset på densamma blir 500 kronor.

Bland engelska fabriker torde *The Crypto Cycle Ci*, London, vara den lämpligaste (men ej deras ombud, sign. af oss) till utförandet af en dylik maskin. Deras pris är pd st. 27 med möjligt tillägg för de själfhelande luftrören.

Vårt pris för omfrågade maskin var 380 kronor, således 25 % lägre än off-
vannämnde offert. Ärade läsarne kunna själfva reflektera angående — glömskan.

Svenska Cycle-Depoten i Landskrona har sändt oss sin prislista för året.

I företalet till "*Sveriges Cyclister*" framhåller firman, hurusom velocipedpriserna här i Sverige till följd af den obetydliga inhemska konkurensen äro enormt höga i jämförelse med utlandets, hvarför firman gjort till sin uppgift att tillhandahålla Sveriges hjulryttare cyclar af första klass till lägsta priser.

Häruti kunna vi ej alldeles instämma, ty äro ej våra priser högre än utlandets —

(Vi vilja här göra det inlägget, att i England äfven den minsta fabrikant "listar" sina maskiner, liksom de svenska fabrikerne, så högt som andra, men rabatterna höjas i motsvarande grad. Vår mening var att till förbrukare sälja maskinerna till samma priser som andra firmor sälja till återförsäljare.)

"Sedan ofvanstående redan blifvit satt, hafva vi emottagit en originallista från John Marston (Sunbeam, Cycle Works) i Wolverhampton tillika med en skrifvelse från "*Svenska Cycle-Depoten*", däri firman med anledning af en anonym insändare i en här utkommande sporttidning ber att få påpeka, att Sunbeam-maskinerna ingalunda äro billighetsmaskiner, utan tvärtom *de dyraste i England*. Att döma af den nämnda originallistan må man tro detta, då exempelvis "Sunbeam racer" med kedjelåda är listad till pd st. 35."

(Tidning för Idrott.)

Ett slags velocipedstrid pågår för närvarande i en af våra idrottstidningar (Hjulsport). Den rör sig hufvudsakligen om möjligheten af att kunna lämna fullt dugliga velocipeder till de pris, som en del nyare firmor erbjuda. Ett par skarpa anfall riktas (af anonym insändare) emot *Svenska Cycle-Depoten* härstädes (som innehafves af herrar Frithiof Karlström & Co), hvilken firma förut varit omnämnd i denna tidning vid utsändandet af deras å Österbergska boktryckeriet utförda eleganta katalog.

Herr Karlström uppträder å sin sida med ett genmäle, hvori han på det bestämdaste afvisar de gjorda angreppen och tackar för den reklam, han anser sig hafva fått.

Rätt pikant för Landskrona bicyclister bör ju vara, att nämnda tidnings redaktion hämtat det skarpaste inlägget i frågan ur företalet till den af stadens *andra* velocipedfirma, herrar Helmers & Jacobsson, utsända prislisan, hvori en del nyare i velocipedmarknaden förda fabrikat karakteriseras som kännetecken på osund konkurens.

Vi öfverlämna åt herrar fackmän att närmare sätta sig in i den ifrågavarande striden.

(Korrespondenten Landskrona Tidning.)

Efter i
svenska Cycle-
deras konku
anonymt t
dylikt aldr
heder och an
merarande ar

Sanni
England lät
tyga på beg

Henr
Utgifvar

Tillkännagifvande.

Efter ingånget meddelande från våra ombud för Sverige, innehafvarne af Svenska Cycle-Depoten, herrar Frithiof Karlström & C:o i Landskrona, att någon af deras konkurrenter eller afundsmän af illvilja eller eget intresse tagit sig för att anonymt till sporttidning insända meddelande af den art och det innehåll, att dylikt aldrig skulle tillåtits i en engelsk tidning, få vi härmed, *på försäkran af heder och ära*, lämna den för insändaren nedslående underrättelsen, *att vi tills innevarande år ej levererat en enda af oss fabricerad maskin till Sverige.*

Wolverhampton, April 25:te, 1893.

John Marston.

Sanningsenligheten häraf, äfvensom det meddelande att firmans maskiner i England lätt hållas uppe i pris, då den endast tillverkar *högsta klass* cyclar, intyga på begäran:

Henry Sturmey,

Utgifvare af "The Cyclist".

Edmond Dangerfield,

Redaktör af "Cycling".

Landskrona velocipedklubb hade i går sammanträde.

Efter förhandlingarnas slut öfverlämnades af klubbens ordförande, herr häradshöfding Sjöström, till stadens unge framstående ryttare herr Alfred Lundstedt en större fint utförd medalj, som genom fabriakens agenter härstades, herrar Frithiof Karlström & C:o, tilldelats honom som erkänsla för hans framgångsrika täflingar på "Sunbeam"-velocipeden.

(Utkiken.)

Klart solsken i Januari. Förgäfvos kunna vi till något pris bli af med vårt dimmiga klimat. — Men mr John Marston i Wolverhampton öfverraskar oss med ett antal solstrålar (Sunbeams) som han skaffat till Sydenham (stadsdelen, där Crystal Palace ligger), uteslutande till nytta och nöje för dem, som besöka national-utställningen. Hans exposition är en af de mäst tilldragande; den briljerande förnicklingen och det fina utförandet af de minsta detaljer tjusar ens ögon. Kedjelådorna äro något *non plus ultra* i enkelhet och sinrikhet, och maskinerna lämna *ingen* före sig.

(The Wheeler, Jan. 93.)

Stånd 77. John Marston & Son i Wolverhampton hafva med ett tjugotal maskiner en vacker utställning med det välkända namnet "*Sunbeam*" strålande emot en från dess midt. Cyclarne stå i trenne rader på en klädd tribun. Den förste maskin som ögat når är en *full-racer*. Den är s. k. "smal i gången", har runda vefvar, tåstöd till pedalerna och de renaste, smäckraste linier, samt är bevisligen den omsorgsfullaste kapplöpare, som kan byggas. Därnäst göra vi ovilkorligen bekantskap med firmans *94 års landsvägsmaskin*, näml. "*Sunbeam O. K.*" Denna, som är af mäst tidsenliga (full up to date) konstruktion, försedd med den omtyckta kedjelådan, Dunlöps ringar, långt kullagerhufvud, gummiklädd broms, bygd af grofva rör och

med starka direkta ekrar — allt för endast pd st. 17: 13. (Obs. blott 300 kronor i denna lista) — är en maskin som vida öfverstiger sitt pris i verkligt värde och kvalitet.

— — — — Modell 4, en lätt turistmaskin med cylindrisk bromsskifva och präktiga damfria lager med kedjelåda och öfrig utstyrsel, är en verkligt tilldragande "stål-häst" (mount).

Därpå undersöka vi den senaste konstruktionen af Sunbeams kedjelåda (fabrikens specialité). Den har bakre delen aftagbar, blott genom lossandet af en enda skruf, och medgifver den justering af kedjan utan svårighet samt synes särdeles enkel och behaglig.

Fabrikatet är faktiskt i allt *tidsenligt* (up to date) samt därtill "*lätt bygd*". Maskinerna tilldrogo sig allmän och välförtjänt uppmärksamhet.

(The Cyclist, Dec 93.)

Nr 77. *Glänsande solstrålar*. Att gå förbi Mr John Marstons exposition på detta stånd, vore att hafva gått miste om ett af de mest sevärda i palatset. Ej mindre än 20 st. af de beryktade "Sunbeams" kunde här tagas i betraktande. Konstruktionen af 94 års "Sunbeams" är ytterst förädlad och ställer dessa maskiner "*för fronten*". *Road-racern* har blifvit förändrad i många detaljer. Ett nytt patenteradt damfritt och oljebehållande hjulnaf användes i år. I stället för jämnhöga, användes 28—30 tums hjul, och är maskinen i öfrigt af *högsta klass tidsenlig* (quiet op to date); med kedjelåda är vigten ej mera än 13½ kg. "*Denna maskin synes oss vara en riktig juvel!!*"

Fullracern är bygd på samma linier, men lättare — garanterad vigt blott 10 kg.

Damvelocipeden är ovillkorligen *en oränligt fin liten stålhest* (mount). Bygd med raka rör, direkta ekrar, kedjelåda och patenterad gummiklädd broms, aflägsnar den med sitt väl tecknade framgaffelshufvud hvarje tanke på "malör" — så vidt vi af den solida konstruktionen kunna bedöma.

Ingen främling på utställningen kan underlåta att beundra den fulländning, synbar i hvarje minsta detalj och den omsorg, som är nedlagd i arbetet på *Sunbeams*. *Dessa cyklar stå profvet för den mest kritiske domare!*

Några goda förändringar ha gjorts med kedjelådan, som nu ter sig i ännu högre grad förenklad i användningssättet.

(Cycling, Dec. 93.)

The Pneumatic Tyre Co (Dunlop-bolaget).

Tre stånd voro upptagne af deras utställning, just vid ingången till "The Egyptian Court". Vid det första af dessa fins den verldsbekanta Dunlops-ringen att se. 1894 års pneumatic — ehuru af samma material och konstruktion — har blifvit förbättrad i åtskilliga små detaljer, som gör den än mera fullkomlig.

(Cycling, Dec. 93.)

"*Clinchers*" äro utställda till påseende och vi tillråda besökande, att ej lämna "*palatset*" förrän de hafva grundligt undersökt dessa utomordentliga pneumatiska ringar, hvars framgång stiga dag för dag. De äro obestriddligt snabba (en hel mängd record vittna härom), och för *turiser* äro de *idealet af en god pneumatic* (ridten Petersburg—Paris gjordes å Clincher).

Dessa ringar äro välkända af alla för cycle-sporten intresserade, och deras goda kvalité jämte snabbhet, svårighet af punktering och lätthet af reparation och aftagning, göra dem till "*säsongens favoriter*".

(Wheeler, 93.)

The Seddon Tyres. Den röda ringen för 94 drog en ofantlig folksamling till ståndet N:r 207, upptaget af The Seddon Tyre Co, hvarest Mr Brown var i sträng tjänstgöring. Proöfver af oarbetad gummi, hvaraf "*Seddon*" är gjord, fans till påseende. Den timme vi voro

ning, synbar
essa cyklar sk

i ännu högre

Dec. 93.)

The Egyptian
894 års puer
ätskilliga sm

Dec. 93.)

ej lämna "pe
ringar, hvar
ittna härom,
s å Clincher
h deras goda
h aftagning

eler, 93.)

g till ständ
tjänstgöring
nne vi vor



N:r 5. Pris 350 kronor.

är lägo ett par
adresserande til
gummit vid hj
den själf.

Aflägs

är 94 är afven

Veloci
vil afpassade
lösta.

Upsal

Jag t
stark och tror

Lång

Den l
de bästa
för ty

Löber

där lågo ett par nyss aftagna ringar af landsvägs- och racermodellerna på bordet, och hade de intresserande tillfälle mätta sin nyfikenhet på konstruktionen. Det nya sättet att fästa yttergummit vid hjulringen hafva vi förut beskrifvit, men vilja här tillägga, att den är *enkelheten själf*.

Aflägsnandet och påsättandet af densamma kan göras af hvarje nybörjare. Ringen för 94 är äfven lättare och är *isynnerhet kapplöpningsmodellen utomordentligt fin*.

(Cycling, 93.)

Anbefallningar.

Velocipeden som jag erhållit är en utmärkt bra maskin, lättgående och stark med väl afpassade kullager, samt elegant utförd, hvarför jag rekommenderar fabrikatet till det bästa.

Upsala den 18 November 1893.

Frithiof Mellbin,
Handlande.

Jag tackar för den mig i Juni tillsända velocipeden, som är både lättgående och stark och tror jag mig ej kunna till hvad pris som helst erhålla bättre.

Långås den 11 December 1893.

Joh. Göransson,
Landtbruksbokhållare.

Den Bicycle jag erhöll från Eder i Juni månad är till min fulla belåtenhet och bland de bästa för tyngre ryttare, som sätta värde på en stark, lättgående och *billig* velociped.

Löberöd den 17 November 1893.

And. Kristensson,
Mejeriägare.

I Juni köpte jag en Velociped, som har visat sig så tillfredsställande, att jag tryggt rekommenderar Eder hos hvar och en.

Espö den 11 November 1893.

Pär Larsson,
Hemmansägare.

Maskinen är ovanligt lätt och lättgående, prydlig till utseendet och moderat i pris, hvarför jag på bästa sätt anbefaller fabrikkatet.

Hamre den 8 December 1893.

Joh. Nilsson.

Vill meddela att den i somras köpta velocipeden befunnit sig vara en 1:sta klassens Bicycle både i styrka och lättgående.

Ödeshög den 29 November 1893.

K. Pettersson.

Den maskin jag köpt hos Eder har visat sig vara en god, stark och lättgående Velociped.

Stockholm den 15 November 1893.

Charles Hässler.

Tacksamt meddelas att den Velociped jag rekvirerade är till min fullkomliga belåtenhet i det den befunnits både lätt och solid.

Jonstorp den 23 December 1893.

A. P. Thulin.

Den Velociped jag i Juni köpte af Eder är ännu af utmärkt beskaffenhet, trots landsvägsridter under svåra omständigheter, och är det mig ett nöje på det bästa rekommendera typen.

Umeå den 19 November 1893.

Bror Emil Forsgren,
Löjtnant vid Kungl. Vesterbottens Regemente.

Den Velociped, Ni senaste sommar levererade mig, har på ett utmärkt sätt rekommenderat sig själf, såväl för sin prisbillighet som lättlöpande och hållbarhet, hvilket är mig ett sant nöje intyga.

Junsele den 20 November 1893.

Mauritz Klockhoff.

Velocipeden har öfverträffat hvarje förhoppning! För det priset hade jag näml. ej väntat en maskin af så god hållbarhet och snabbhet. Det låga priset har öfverallt väckt förvåning.

Wara den 20 November 1893.

Åke Eliasson.

Det är mig ett nöje intyga, att den Velociped med Dunlops ringar jag i somras erhöi från Eder är *synnerligt elegant, stark* och lättgående, samt enastående prisbillig. Den har provfats på ganska dåliga vägar, och särskildt under en tur i Dalarna på backiga, svåra vägar visade den sig som en god landsvägs- och turistmaskin

Östhammar i November 1893.

Gustaf Holmertz.

Från Eder bekomna maskinen är lättgående och stark, hvilket undertecknad (vägande 105 kg.) afprovat på 10 mils färder på dåliga vägar.

Kilsmo den 15 November 1893.

Th. Maurd,
Handlande.

Har under några månader ridit en luftringad Sunbeam och funnit mig med den i allt belåten och anser, så vidt min erfarenhet sträcker sig, fabrikatet förtjäna det bästa vitsord.

Upsala den 4 December 1893.

E. H. Lind,
Biblioteksamanuens.

Att den af Eder köpta maskinen befunnits vara af allra yppersta beskaffenhet, lättgående och i minsta detalj välgjord, är mig ett sant nöje intyga.

Boxholm den 15 November 1893.

Gottfrid Svensson.

Den Velociped jag i somras köpte af Eder vill jag på bästa rekommendera som en stark, lättskött och välgående maskin. Den är till alla delar ett första klassens arbete.

Södåkra, Jonstorp den 14 November 1893.

B. A. Andersson.

Den Sunbeam jag från Eder erhöi har uppfyllt alla de fordringar man kan önska, och rekommenderar jag den till alla, hvilka värdera en lätt, lättgående och stark maskin, som ett första klassens fabrikat.

Linköping den 17 November 1893.

Alfred Gustafsson.

Sunbeam är en i allt förstklassig maskin — lätt, smidig och elegant.
St. Tuna den 15 November 1893.

J. W. Ehn.

Den Sunbeam-cycle jag under ett halft års tid användt kan jag gifva det omdöme, att den är ovanligt lättgående och stark samt kan skötas utan ansträngning af ryttaren, hvar för jag på det bästa rekommenderar den till hvar och en.

V. Karaby den 16 November 1893.

N. P. Hallin.

Det är mig ett nöje intyga min fulla belåtenhet med den Velociped, som Ni i somras levererade mig. Åt de vänner, som söka en på samma gång billig och god cycle af modernaste konstruktion, vill jag på det varmaste anbefalla densamma.

Lund den 25 November 1893.

Frithiof Pontén,

Fil. Kand.

Jag har under senaste säsong kört en Sunbeam och funnit den uppfylla alla rimliga pretentioner både hvad styrka och lättgående beträffa, hvadan jag anser som min pligt framhålla den åt herrar hjulryttare — äfven om priset vore en half gång högre.

Landskrona den 18 December 1893.

N. Sjögren,

Folkskollärare.

Vill härmed framhålla, att den Sunbeam jag i somras köpte, efter min erfarenhet är synnerligt sinnrikt och praktiskt konstruerad, hvadan jag på bästa anbefaller fabrikatet.

Landskrona den 13 November 1893.

C. O. Engdahl,

Handlande.

Har att meddela att den Clincher-ringade Sunbeam jag köpte är mycket snygg samt mera lättlöpande än de fabrikat (såväl svenskt som tyskt) jag förut använt. Rekommenderar särskildt ringarne såsom mycket hållbara.

Mårdsjön den 10 December 1893.

Axel Wikén,

Handelsföreståndare.

Den Sunbeam med kedjelåda jag erhöll har under den gångna säsongen af mig flitigt begagnats och städse varit till min fulla belåtenhet samt väckt allas berättigade beundran.

Landskrona den 20 December 1893.

Ludvig Lundstedt.

Jag har jämfört Eder "Sunbeam-landsvägs" med flera andra fabrikater och funnit den vara dessa betydligt öfverlägsen både med afseende på lättgående och styrka — och framför allt genom sitt låga pris, och framhåller den sig själf som den mest förstklassiga velociped.

Vargön den 30 December 1893.

Thorsten Lundberg,

Studerande.

Jag emottog den 20 dennes den rekvirerade Velocipeden och har behörigen profäkt densamma. Tacksamt får jag erkänna, att maskinen är till min synnerliga belåtenhet, hvarjämte jag vill begagna tillfället att framföra min tack för den oväntade humana prisnedsättningen i följd af att maskinen måste sändas emot efterkraf.

Åsele den 31 December 1893.

N. R. Blomqvist.

Den Sunbeam-roadracer, jag köpt af Eder, hade varit till min fulla belåtenhet äfven om den kostat 100 kronor mera.

Axellofta & Heljarp den 20 Nov. 1893.

E. J. E. Vestesson.

Hafvande köpt en halfracermaskin af *Sunbeams* fabrikat, får jag härmed förklara mig mycket belåten med densamma, och lyckades jag äfven med den eröfva pris vid kappridt å

Lunds velocipedbana. Våra mest framstående ryttare hafva provfat den och ställa den jämn-god med hvilket annat fabrikat som helst.

Staffanstorp den 26 December 1893.

Louis Hannell,
Järnvägsbokhållare.

Med stort nöje kan jag intyga, att den lätta landsvägsracern jag erhållit visat sig både stark, lättgående och smidig. Jag kan anbefalla den som behagligaste maskin såväl för bana som landsväg. Den stod sitt prof särskildt på en längre tur på vestkusten.

Landskrona December 1893.

Frans Lagerholm.

Roadracern "Sunbeam" har fullständigt utfallit till min belåtenhet. Den har varit i ständigt bruk, såväl på gator, landsvägar som banor och står den sig ständigt på bästa sätt, hvarföre jag den gerna rekommenderar.

Malmö den 18 November 1893.

N. August Nihlén.

Härmed har jag nöjet meddela, att den Sunbeam roadracer, som jag köpt, är trots sin lätta vikt ($13\frac{1}{2}$ kg.) stark och fullt hållbar, hvarför jag vill den gerna rekommendera som en bra maskin.

Landskrona den 6 December 1893.

Carl J. Ask.

Den af Eder i våras levererade Sunbeam roadracer har varit till min fulla belåtenhet och söker den hvad lätthet och hållbarhet beträffar knappast sin like, hvarför det är mig ett nöje rekommendera den till hvar och en som sätter värde på en god cycle.

Landskrona den 16 November 1893.

Th. Bernstone,
Mejeriägare.

Med den Sunbeam halfracer, jag i somras använt å härvarande bana, har jag lyckats vinna ett första och tre andra pris, hvaraf första priset var i ett handicap-lopp "scratch".

Landskrona i December 1893.

Sven Lundstedt.

På beg
lj månad köpt
askar sig en s
tingar och v
Landsk

För at
derböriligen vid

Her

Jag ha
än skriver b
gen för min a
littad, synnerl
a revolution i
otroligt billi
Hvad

Det m
de blifva f
sett den,
målet öfverse

Rätt

J. L

På begäran får jag härmed intyga, att den Sunbeam racer (vigt 10 kilo), som jag i Maj månad köpt, utfallit till min fulla belåtenhet och kan jag rekommendera den till den, som önskar sig en stark, lättgående kapplöpare. Inalles har jag på denna maskin deltagit i fem täflingar och vunnit sex första pris.

Landskrona i December 1893.

Alfred Lundstedt.

För att visa det sätt, somliga konkurrenter användt emot oss, aftrycka vi här ett bref, vederbörligen vidimeradt, men med utelämnandet af namn:

Herrar Frithiot Karlström & C:o, Landskrona.

Jag har af — — — — — blifvit erbjuden en velocipedagentur för honom. Han skrifver bland annat, hvilket jag ej kan neka mig nöjet återgifva — — — — — "Principen för min affär är reel behandling, ingen humbug." Denna senare är nu, mer än någonsin anlitad, synnerligen uti en massa braskande annonser. *Akta Er för en firma, som annonserar om revolution i priser; de sälja endast 3 å 4:de klassens maskiner, hvilka i England betinga ett otroligt billigt pris. Se sporttidningens senaste nummer!"* — — — etc.

Hvad skall väl allmänheten tro, då sådana och liknande varningar sändas ända från

Det märkes nog att Cycle-Depoten är en nagel i ögat på alla velocipedförsäljare, därför att de blifva förbigångna. Jag kommer ej att köpa någon annan maskin än "Sunbeam", då jag sett den, och den är charmant. Hoppas med första att afhämta en sådan. Beder om benäget öfverseende för att jag tagit Eder tid i anspråk, tecknande

Högaktningsfullt

Rätt återgifvet efter originalet intyga:

J. Ludv. Sandgren.

Victor Sandberg.

Vi äro innehafvare af ofvannämnda bref, men hafva ej gjort annat vid saken än varnat den något frispråkiga firman. Skulle emellertid framdeles något liknande tilltag göras, så kunna upphofsmännen vara öfvertygade om, att vi ej skola "lägga fingrarne mellan".

I förhoppning att ärade gynnare rätt vilja förstå meningen med samtliga dessa utdrag, som måhända synes taga allt för stort utrymme i vår katalog, vilja vi påpeka, att förhållandena, som synes, tvingat oss göra de kraftiga inlägg vi kunna till eget och "*Sunbeams*" försvar. Vi emotse den kommande säsongen med friskt mod, ty *vi stå ej längre ensamme*, utan med oss stå ett par *hundra-tal* belåtna kunler, hvilka som vi hoppas praktiskt anbefalla oss hos sina vänner.

Landskrona som ofvan.

FRITHIOF KARLSTRÖM & C:o.

nnat vid
les något
att vi ej

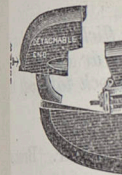
el samt-
år kata-
kraftiga
ande så-
hundra-
vänner.

o.



N:r 6. Pris 350 kronor.

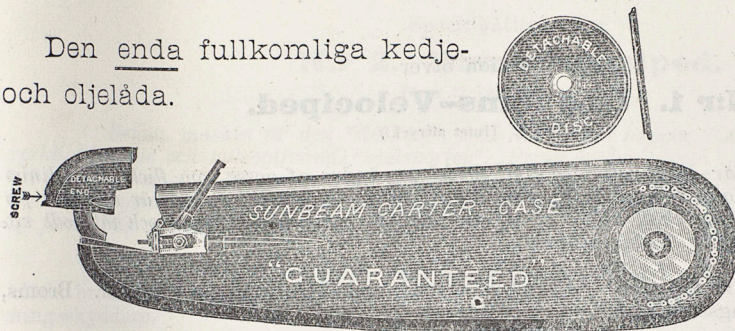
Den enda
och oljelåda.



1:o. A
och mycken olja
2:o. A
och vidröras.
3:o. A
och skruven bortta
och sedan pe
och åter ditta

The Sunbeam Chain Case for 1894.

Den enda fullkomliga kedje-
och oljelåda.



(Fast låda med aftagbara delar)

Låt ej förleda Eder
att använda "s. k. aftag-
bara", ty de äro skram-
mellådor.

Bruksanvisning.

1:o. Att ihålla oljan: Under vefpartiet fins en större skruf; aftag denna och ihåll så mycken olja som kvarblifver i lådan, när cyclen hålles upprätt.

2:o. Att justera kedjan: Konstruktionen medgifver detta utan att kedjelådan behöfver vidröras.

3:o. Att aftaga bakhjulet eller vefpartiet: Lådans öfre del frånskiljes sedan hållskrufven borttagits och åtkommer man då kedjans sammansättningslänk. Vefpartiet åtkommes, sedan pedalen aftagits, genom att lossa den cylindriska skifvan. *Inpassa delarne noga när de åter ditsättas!*

The best that money can buy.

The Sunbeam Cycles for 1894.

Specifikation öfver

N:r 1. Ungdoms-Velociped.

Väger 17 kg. (Intet aftryck.)

Denna maskin är bygd att med lika fördel användas af gosse som flicka. De linier modellen har, likna vår damvelociped med undantag att öfre stängen till ramen är aftagbar för att kunna nedfällas, när den skall ridas af flicka. Den är extra starkt bygd och tål godt via nybörjares "hinderridter". Bär 75 kg. belastning.

Ram: stark femkant, med "stagadt" hufvud, och öfre stängen aftagbar. Broms, stänkskärmar och klädningsskyddare.

Hjul: 26 tums lika höga hjul, utvexlade 52 tum, goda direkta ekrar, $1\frac{1}{2}$, "och $1\frac{1}{4}$ " bästa cushionsringar.

Lager: kullager i naf och vefparti samt pedaler.

Ustyrrel: enkelt svartlackerad med blanka delar förnicklade. Stark sadel, gummi-klädda pedaler, fotstöd, klocka och goda verktyg.

Pris: 200 kronor.

Seconds to none on the market.

The Sunbeam Cycles for 1894.

Specifikation öfver

N:r 2. Dam-Velociped.

Väger 17 kg. (Se autotypi)

Denna maskin är den "stålhäst", med hvilken vi hoppas vinna våra "svenskor" för den verkligt roande och hälsogifvande "hjulspporten". Priset är det "lägsta i Norden", och tillkännagifver, att vi nära nog sälja cyclen utan avance för att nå vårt mål "genaste vägen". Den är dessutom af elegantaste konstruktion och garanteradt omsorgsfullaste fabrikat, hvilket tydligt framgår af föregående aftryck. Bär 80 kg. belastning.

Ram: Sunbeam speciela ram af gröfsta weldlessrör, långt kullagerhufvud, gummi-klädd broms, stänkskärmar samt "Sunbeams" kedjelåda, hvilken tjänstgör samtidigt som klädningsskyddare.

Hjul: 26 tum bak- och 28 tum framhjul, utvecklade 56 tum, obrytbara direkta ekrar, samt med 2 "och 1 $\frac{3}{4}$ ". "Clinchers" 94 års turist-tyres.

Lager: bästa kullager öfverallt.

Utstyrsel: enkelt svartlackerad, utan onödig lyx, med blanka delar förnicklade, fin brun sadel och väska, filtklädda pedaler, hvita celluloid-handtag, fotstöd, klocka och goda verktyg.

Pris: 300 kronor.

The Seasons jewels.

The Sunbeam Cycles for 1894.

Specifikation öfver

N:r 2 B. Dam-Turist-Velociped.

Väger 15 kg. (Se autotyp för N:r 2.)

Denna maskin är den lättaste damvelociped, som är möjlig att bygga, är af absolut bästa och omsorgsfullaste utförande, samt af lättaste och dyraste materiel. Bär 75 kg. belastning.

Ram: Sunbeams speciela ram af gröfsta weldlessrör, långt kullagerhufvud, gummi-klädd broms, lätta stänkskärmar samt "Sunbeams" kedjelåda, hvilken tjänstgör som klädnings-skyddare.

Hjul: 26 tums bak-, 28 tums framhjul, utvexlade 60 tum, lätta dubbla hjulringar och i nafvet fastlödda tangentekrar, samt "Seddons" 2 "och 1 3/4" 94 års roadracer pneumatic-tyres.

Lager: nypatenterade, damfria och oljebehållande kullager öfverallt.

Utstyrsel: hårdaste svartlackering med blanka delar dubbelt förnicklade, finaste sadel och väska, öfvertäckta filtklädda kulpedaler. Hvita celuloid-handtag, dubbel klocka, fotstöd och bästa verktyg.

Pris: 350 kronor.

The Ladies delight.

The Sunbeams Cycles for 1894.

Specifikation öfver

N:r 3. Landsvägs-Velociped.

Väger 18 kg (Se autotypi.)

Denna maskin är fjolårets omtyckta N:r 6 i sin 94 års konstruktion, som är betydligt förädlad; arbetet är lika omsorgsfullt som å vår bästa maskin och den enda anmärkning, som med befogenhet kan göras, är att priset är för lågt. Den bär 100 kg. belastning.

Ram: stark hög femkantsram af gröfsta weldlessrör, långt kullagerhufvud. Behagligt lätt böjd styrstång, runda vefvar, gummiklädd broms, stänkskärmar och "Sunbeams" kedjelåda.

Hjul: 28 bak-, 30 framhjul, utvexlade 60 tum med obrytbara direkta ekrar, fästa i nafvet på fabriken's egen metod. "Dunlops" 94 års 2 "och 1³/₄" pneumatic tyres.

Läger: kullager öfverallt.

Utstyrsel: enkelt svartlackerad utan onödig lyx med blanka delar förnicklade, stark, brun Hammock-sadel och väska, öfvertäckta gummipedaler, hornhandtag, fotstöd, klocka och goda verktyg. Sunbeams härdade blockkedja.

Pris: 300 kronor.

The Wheelers Favorites.

The Sunbeam Cycles for 1894.

Specifikation för

N:r 4. Turist-Velociped.

Väger 16 kg. (Se autotypi.)

Denna maskin är en verkligt "highgrade"-cycle af absolut bästa och omsorgsfullaste fabrikat samt dyraste materialier. Den är en velociped, som står profvat för hvilken kritiker som helst. Bär 90 kg. belastning.

Ram: hög, mycket lätt, stadig femkantram af gröfsta weldlessrör. Damfritt, långt kullagerhufvud, modernaste styrstång och sadelpinne, runda vefvar samt "Sunbeams" kedjelåda.

Hjul: 28 tums bak-, 30 tums framhjul, utvexlade 64 tum. Direkta obrytbara ekrar enligt fabriken specialité. "Clinchers" 2 "och 1 $\frac{3}{4}$ " 94 års pneumatiska turist-tyres.

Lager: nypatenterade damfria och oljebehållande kullager öfverallt.

Utstyrsel: hårdaste svartlackering med blanka delar dubbelt förnicklade, stark *distanssadel*, öfvertäckta gummipedaler, klocka och bästa verktyg; Sunbeams härdade blockkedja.

Pris: 350 kronor.

The strongest in England.

The Sunbeam Cycles for 1894.

Specifikation öfver

N:r 5. Landsvägs-racer.

Väger $13\frac{1}{2}$ kg. (Se autotypi.)

Denna maskin är den lättaste och mest snabba landsvägscycle, som är möjligt att bygga, och hoppas vi att den ock skall visa detta vid instundande säsongs distansridter och landsvägstäflingar. Af yngre och lättare ryttare bör den alltid föredragas, äfven som turistmaskin då vid dåligt väglag stänkskärmar af läder kunna på sättas. Den bär 75 kg. belastning.

Ram: hög, mycket lätt och stadig femkantsram af gröfsta weldlessrör. Damfritt, långt kullagerhufvud, nedböjd styrstång, modernaste sadelpinne, runda vefvar samt "Sunbeams" kedjelåda.

Hjul: 28 tums bak- och 30 tums framhjul, utvexlade 68 tum, med dubbla hjulringar, och tangentekrar, som på fabriakens metod äro absolut fast vid navet. "Seddons" 2 "och $1\frac{3}{4}$ " roadracer 94 års pneumatic-tyres.

Lager: nypatenterade damfria och oljebehållande kullager öfverallt.

Utstyrsel: hårdaste svartlackning med blanka delar, dubbelt förnicklade. Lätt "semi"-sadel, Sunbeam "racer"-kedja, korkhandtag och "rat-trap"-pedaler samt bästa verktyg och klocka.

Pris: 350 kronor.

The lightest in Europe.

The Sunbeam Cycles for 1894.

Specifikation öfver

N:r 6. Ban-racer.

Väger 10 kg. (Se autotypi.)

På denna maskin är fabrikantens yttersta omsorg nedlagd för att åstadkomma en "kapp-löpare", som kan "hålla fronten" och som fullt vill tillfredsställa sin ryttares alla anspråk. Som den är afsedd uteslutande för banridt och har "smalt vefparti", är den ej försedd med kedjelåda.

*Ram: lättaste och stadigaste, hög femkantram af finaste material och med djupt nedböjda styrrångshandtag, "smalt" vefparti och *ihåliga* runda vefvar.*

Hjul: 28 tums bak- och 30 tums framhjul, utvexlade 68 eller 72 tum; lättaste dubbla hjulringar och extra lätta, absolut fasta tangentekrar. "Seddons" 94 års racing-tyres.

Lager: finaste patenterade damfria kullager öfverallt.

Utstyrsel: enkelt svartlackerad med blanka delar, dubbelt förnicklade: Racer-sadel och pedaler med tåstöd samt "Sunbeams" racing blockkedja jämte nödiga verktyg.

Pris: 350 kronor.

The fastest in the World.

Lyh
Finaste förnic
do lacke
Lätt do do
God kvalitét do
Klo
Tredubbla sk
Dubbla d
Sign
Största sort
Vanlig do
Skru
Verkstads sm
Med handtag
Förnicklad
Ekerss
Verkstads
Turist . . .
Oljel
Amerik. pate
Lucas model
Pu
Med fotställ
do handtag
Tredelad (tu
ON
tioner å gen

Tillbehör.

Lyktor:

	Kr. öre.
Finaste förnicklad	12: 00 st.
do lackerad	10: 00 "
Lätt d:o d:o	6: 00 "
God kvalitet d:o	4: 00 "

Klockor:

Tredubbla skålar	3: 00 "
Dubbla do	2: 00 "

Signalhorn:

Största sort	6: 00 "
Vanlig d:o	4: 00 "

Skrufnycklar:

Verkstads smidd	2: 50 "
Med handtag d:o	2: 00 "
Förnicksad d:o	1: 50 "

Ekersspännare:

Verkstads	1: 50 "
Turist	1: 50 "

Oljekannor:

Amerik. patenterade	1: 50 "
Lucas modell . . .	80 "

Pumpar:

Med fotställ	12: 00 "
do handtag . . .	5: 00 "
Tredelad (turists)	5: 00 "

Pumphållare:

	Kr. öre.
Clips el. m. remmar	2: 00 par

Bychållare:

94 års modell . . .	75 "
Vanliga	30 "

Packningshållare:

Vridbar största . .	5: 00 par
do mindre . . .	3: 00 "
Modell 94 små . .	2: 00 "

Piskhållare:

Fjederhål. mod. 94	1: 50 st.
Vanlig do	1: 00 "

Reparationsartiklar:

Lucas askar Nr 1	1: 00 "
do do Nr 2	60 "
Solution i tuber .	50 "

Regnkappor:

Engelska impregn.	12: 00 "
-------------------	----------

Ögonskyddare:

Lucas patent . . .	3: 00 par
--------------------	-----------

Smörjolja:

Flaskor Nr 1 . . .	1: 00 st.
do Nr 2 . . .	60 "

Lampolja:

Flaskor Nr 1 . . .	1: 00 "
do Nr 2 . . .	60 "

Emalj:

	Kr. öre.
Burkar Nr 1 . . .	1: 00 st.
do Nr 2 . . .	60 "

Ställ:

94 års modell . . .	4: 00 "
---------------------	---------

Tåstöd:

Bästa racing . . .	2: 50 par
Vanliga do . . .	1: 50 "

Fotstöd:

Ramfästef. damcycle	2: 50 st.
Gaffelfäste f. vanliga	1: 50 par

Pedaler:

Med rör finaste . .	14: 00 "
do vanliga . . .	10: 00 "

Sadlar:

Solidaste turist . .	12: 00 st.
----------------------	------------

Korkhandtag:

Finaste racing . .	2: 00 par
--------------------	-----------

Pedalgummi:

Finaste kvalitet . .	50 st.
----------------------	--------

Oljekappar:

Alla storlekar . . .	25 "
----------------------	------

Stålkulor:

Alla storlekar . . .	10 "
----------------------	------

Obs. Reservdelar finnes endast till "Sunbeams", och ombesörja vi endast reparationer å genom oss sålda maskiner.



LANDSKRONA VELOCIPEDKLUBBS SPORTPLATS.