

# [Priskuranter] - 6

Georg A. Bastmans magasin för  
sportartiklar

*Vardagstryck Affärstryck 1800-tal 8:o*



National Library  
of Sweden

1893

Allm. Telefon 65 36

Riks-Telefon 12 36

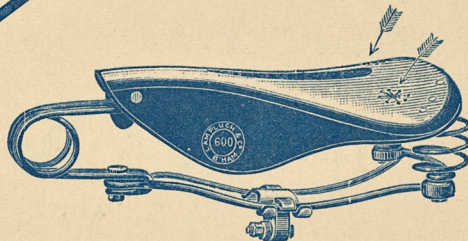
Pris-Kurant

"Unique"

— à —

Säkerhets-Velocipeder

"Unique"



från

Georg A. Bastmans

Magasin för Sportartiklar

STOCKHOLM N.

12 Kungsträdgårdsgatan 12

Telegramadress:

SPORTMAGASINET

Största läger af finare

Bakladdningsgevär, Studsare, Revolvrar,  
SALONGSGEVÄR, LUFTBÖSSOR och PISTOLER,

Trepipiga Gevär (Drilling),

**JAGT- och FISKREDSKAP.**

*Hagel och Jagtkrut*

*i parti och minut,*

Hundbröd af Spratts Patent,

Hundkorgar, Hundhalsband

och

NOSGRIMMOR, HUNDBORSTAR,

Kulkastningsapparater

m. m. m. m.



Priscourant franco.

SÄK

Ge

1893 års

Pris-Kurant

Å

SÄKERHETS-VELOCIPEDER

"UNIQUE"

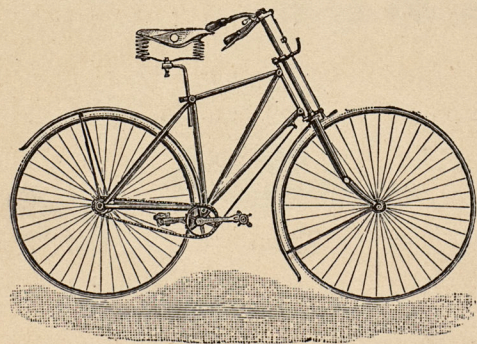
FRÅN

Georg A. Bastmans

MAGASIN

FÖR

Sportartiklar



STOCKHOLM N.  
12 Kungsträdgårdsgatan 12.

1803 573

Dr. J. J. J.

SAKRETTES Y FLOOIPBDE

UNIQUE

Georg A. Basimans

MAGAZIN

Sportartikel



Stockholm  
Kungshuset

*M*ed framläggandet af årets priskurant å Velocipeder beder jag att till ärade kunder och gynnare få frambära min stora tacksamhet för det förtroende som hittills kommit mig till del.

På samma gång har jag nöjet meddela, att jag i år uppsatt **verkstad för montering, justering och reparationer af Velocipeder** och dertill lyckats erhålla i branchen vana och skickliga arbetare så att jag är i tillfälle att för saisonen kunna leverera ett verkligt godt och förstklassigt fabrikat till möjligast billiga priser.

Då det visat sig att den femkantade rambyggnaden »Full Diamond» är den solidaste på samma gång som den elegantaste af alla konstruktioner, har jag beslutat att för denna saison endast föra denna modell i lager, men kan på beställning hvilken typ som helst fortast erhållas.

Stockholm i April 1893.

*Georg A. Bastman.*



**OBS.! Reparationer af alla slags velocipeder verkställas. OBS.!**

## Några allmänna råd till nybegynnare.

Olja väl alla lager samt tillse att alla muttrar äro säkert tillskrufvade.

Hjul- och vefaxellager böra oljas minst en gång för hvar 100 kilometer, pedalerna för hvar 150 kilometer åkning.

När kedjan skall rengöras, så lägg den 2 à 3 timmar i fotogen, låt fotogenen sedan rinna af och lägg kedjan lika lång tid i god olja.

Låt aldrig kedjan på säkerhetsmaskin vara för hårdt spänd, maskinen går derigenom tyngre och slitningen på kedja och kugghjul är större.

Vill Ni alltid hafva Eder Velociped blank och fin, så låt aldrig efter ridt smuts, regn eller dam qvarsitta, utan torka den väl med en putsduk eller sämskskinn.

När Ni skall lära Eder rida säkerhetsvelociped, så uppsök en liten backsluttning, tag bort pedalerna, sänk sadeln så långt ned den går, så att Ni om möjligt, sittande i densamma, når marken med tåspetsarne. Vrid alltid hjulet åt det håll maskinen vill falla och Ni lär Eder snart styrningen. Fastsätt ej pedalerna förrän Ni kan styra maskinen, Ni undviker då att få vefvarne eller pedalaxlarne böjda.

Alla slags reparationer å Velocipeder verkställas fort och billigt på egen verkstad.

Lackering och Förnickling verkställles.

Alla mina »UNIQUE»-Velocipeder äro försedda med lång, dubbel kulstyrning.

Ett års garanti för fabrikationsfel.



**OBS!** Reparationer af alla slags velocipeder verkställas. **OBS!**

## Gummiringarne

Som de solida gummiringarne äro nästan undanträngda af Cushion och Pneumatic, förer jag ej maskiner med dylika ringar på lager men kan på beställning erhållas.

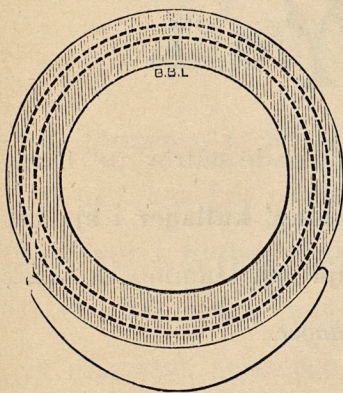
**Cushion gummiringar** har vunnit stor utbredning bland Velocipedryttare, då de äro betydligt mera elastiska och hållbarare än de solida. De Cushion ringar jag förer äro af *prima qualité*, hvilket bäst synes af intygen.

**Dunlops Pneumatic luftring** är i år betydligt förbättrad och öfverträffas ej af någon luftring i styrka och elasticité men är svår för icke fackmän att reparera, erhållas hos mig till samma pris som Boothroyds.

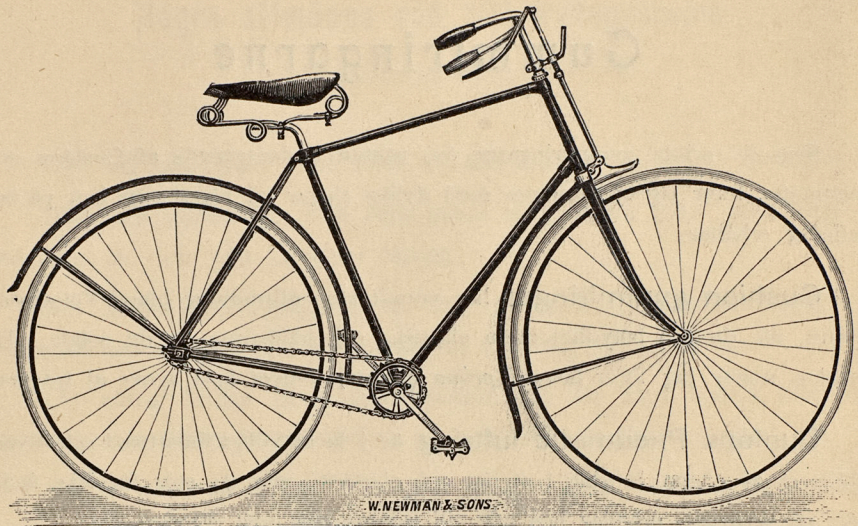
### Boothroyds Pneumatic luftring

har öfver hela världen vunnit stor efterfrågan, då den är en af de bästa luftringar som existerar. Den består af en med canfasinlägg uppblåst gummislang, som har den fördelen framför andra luftringar, att de med lätthet kunna repareras. Man kan ogeneradt rida öfver glasbitar, skarpa stenar utan att ringen skadas.

Flera intyg från köpare finnas öfver ringarnas förträffliga egenskaper.



OBS.! Reparationer af alla slags velocipeder verkställas. OBS.!



## Unique No 1.

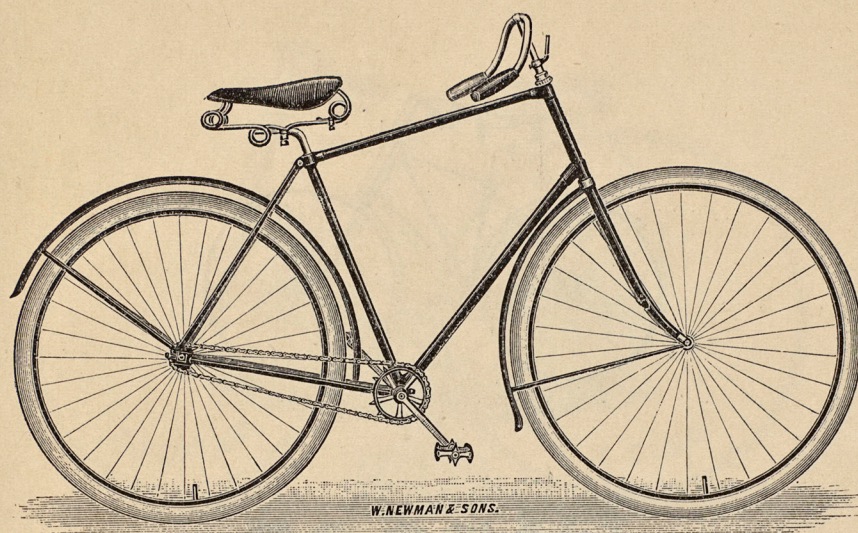
Stommen är tillverkad af prima helvalsade stålrör 30" fram- och 28" bakhjul. **Lång dubbel kulstyrning, kullager i hjulen, vefaxeln och pedalerna. Bästa rullkedja och Hammocks sadel, Southards vridna vefvar, nedböjda styrstänger.**

**Elegant, solid och lättgående.**

Väska, nyckel och oljekanna medfölja.

**Pris med 1 $\frac{1}{4}$ " prima Cushion-ringar  
Kronor 275.**

GEORG A. BASTMAN, STOCKHOLM.



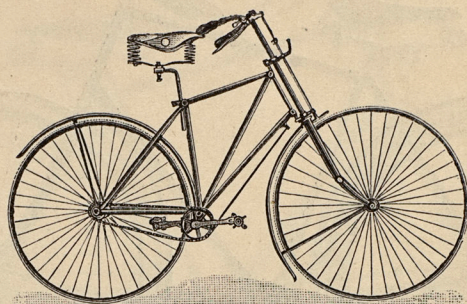
## Unique No 2.

Stommen är tillverkad af prima helvalsade stålrör 30" fram- och 28" bakhjul. **Lång dubbel kulstyrning. Kraftig broms. Kullager i hjulen vefaxeln och pedalerna. Bästa rullkedja.** Hammocks sadel, Southards vridna vefvar, nedböjda styrstänger.

Elegant, solid och lättgående.

Väska, nyckel, luftpump och oljekanna medfölja.

**Pris med 2" Boothroyds eller Dunlops  
luftringar Kronor 350.**



## Girder

*(för ungdom).*

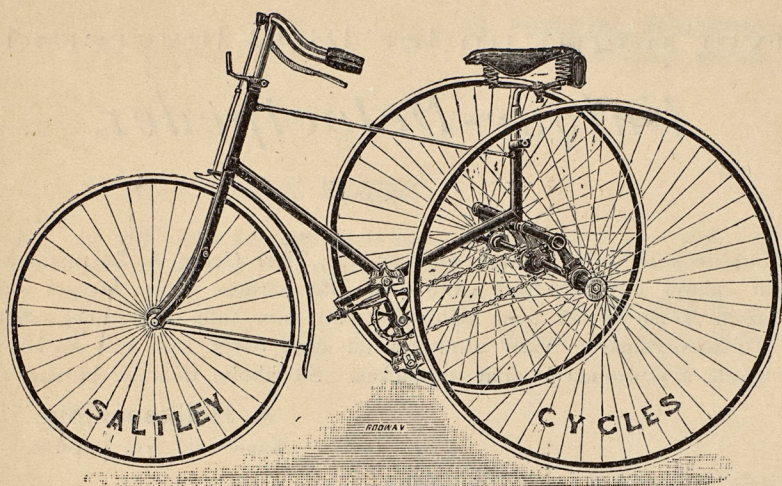
Stommen tillverkad af halfmånformat stål, ihålig framgaffel, solid styrstång, 26" fram- och 24" bakhjul,  $\frac{5}{8}$ " solida gummiringar.

Väska, oljekanna och nyckel medfölja.

**Pris Kronor 100.**

OBS.! Reparationer af alla slags velocipeder verkställas. OBS.!

GEORG A. BASTMAN, STOCKHOLM.



## Saltley Tricycle.

Stommen är tillverkad af prima helvalsade stålrör, 34" bak- och 28" framhjul. Kullager i hjulen, vefaxeln och pedalerne.

Pris med  $\frac{7}{8}$ " prima solida ringar Kr. 450.

» »  $1\frac{1}{4}$ " Cushion » » 525.

» » 2" Boothroyds » » 650.

OBS! Reparationer af alla slags velocipeder verkställas. OBS!

## INTYG

öfver några under 1892 levererade

### *Unique-Velocipeder.*

Undertecknad som förliden sommar från Herr Georg A. Bastmans Sportmagasin inköpt en Velociped »Unique» får härmed lemna intyget att den varit såväl konstruktion som hållbarhet till min fulla belåtenhet, särskildt hafva Cushionsringarne varit utmärkta då efter öfver 100 miles färder ännu ingen skada å desamma kunnat upptäckas. Stockholm den 20 Januari 1893.

**A. Heijkensköld.**

Kapten vid Svea Lifgarde.

Stockholm den 26 Januari 1893.

Herr Georg A. Bastman, Stockholm.

Till svar å H. H:s ärade skrifvelse af gårdagen får jag härmed meddela, att den Velociped »Unique» som jag sistlidne vår köpt af H. H. utfallit till min synnerliga belåtenhet hvad såväl lättgående som solidité beträffar. Jag tillåter mig upplysa att vid första användandet af maskinen ifråga icke åkt velociped på c:a 20 år hvartill kommer att min personliga vikt uppgår till 90 kilogram och jag under sommaren och hösten användt maskinen rätt mycket och delvis på svår väg, utan att densamma visat någon bristfällighet, hvilket allt torde tillräckligt bevisa Velociped Uniques förträffliga egenskaper.

Högaktningfullt

**Alb. Björkman.**

Grosshandlare.

H. Herr Georg A. Bastman, Stockholm.

På begäran får jag härmed intyga att den af mig hos Eder inköpta velocipeden »Unique» visat sig allo utmärkt såväl hvad beträffar lätthet, styrka som elegans. Stockholm den 10 Febr. 1893.

**L. Åkerhielm.**

Löjtnant vid Kongl. Flottan.

**OBS.! Reparationer af alla slags velocipeder verkställas. OBS.!**

— GEORG A. BASTMAN, STOCKHOLM. —

Herr G. A. Bastman.

Undertecknad får härmed uttrycka sin stora belåtenhet med den Velociped Unique som Ni levererade till mig hösten 1892. Stockholm i Febr. 1893.

**G. Henning Björkman.**

Löjtnant vid Kongl. Flottan.

H. Herr Georg A. Bastman.

Att jag till fullo är nöjd med den Velociped Unique som jag inköpt hos Eder intygas härmed. Carlskrona den 7 Febr. 1893.

**C. A. Virgin.**

Löjtnant vid Kongl. Flottan.

Stockholm den 28 Januari 1892.

Herr Georg A. Bastman.

Till svar å Eder förfrågan angående den Velociped »Unique» som jag i våras köpte af Eder, får jag meddela att den har begagnats under hela sommarens lopp i både torrt och fuktigt väglag och ändock är lika vacker så jag är mycket nöjd med både konstruktionen och hållbarheten hvilket med nöje intygas.

Högaktningsfullt

**L. P. Törnvall.**

Byggmästare.

Gnesta den 17 Juni 1892.

H. Herr Georg A. Bastman.

Till svar å värda skrifvelsen af  $\frac{27}{4}$  ber jag att som svar få meddela att den Velociped »Unique» som jag förra året köpte af Eder visat sig vara en utmärkt maskin — stark och lättgående. Att maskinen var stark intygas äfven deraf att denna velociped, på hvilken jag lärde mig åka, naturligtvis fick vara med om åtskilliga alvarsamma törnar. Ingen af ekrarne har lossnat.

Med största högaktning

**Bror Emil Hildebrand.**

**OBS.! Reparationer af alla slags velocipeder verkställas. OBS.!**

Herr Georg A. Bastman.

På begäran är det med nöje jag härmed intygar, att den Velociped »Unique» Ni förra året till mig levererade, varit och är till min fulla belåtenhet. Kinna den 27 Januari 1893.

**Claes Anderson Kullberg.**

Sala den 8 Febr. 1893.

H. Herr Georg A. Bastman, Stockholm.

— — — att »Unique» utmärker sig genom en synnerligen elegant form, är ju något, som hvar och en vid första påseendet kan öfvertyga sig. Då dertill kommer, att den är relativt mycket billig tyckes det mig som om den borde röna stor efterfrågan.

Högaktningsfullt

**Oscar Rydin.**

H. Herr Georg A. Bastman, Stockholm.

Den 30 Juli 1892 inköpte jag hos Eder en med Boothroyds Pneumatisk ring försedd, säkerhetsvelociped, benämd Unique. Under flitigt begagnande ända in i December månad har jag lärt mig uppskatta dess goda egenskaper, lätthet, snabbhet ock styrka. Ehuru öfver 45 år gammal och derjemte fullkomligt nybörjare, har jag med densamma lättare betvingat branta uppforsbackar än mina betydligt yngre och till och med mera öfvade reskamrater, hvilkas velocipeder af svensk tillverkning, ehuru mycket goda, i skarpa uppforsbackar alltid måste afhoppas åtskilliga meter längre ner i backen, än min, äfven om byte af ryttare skedde. Detta måste jag tillskrifva dels dess mindre tyngd, dels en sannolikt god vinkel för kraftens anbringande å vefstaken. Då att börja med, under första öfningstiden, gärdesgårdar och träd hade en obehaglig vana att ställa sig i vägen, visade sig såväl hjulring som ekrar vara af utmärkt beskaffenhet. Vid ett försök att med god fart åka tvärs igenom en asp syntes knappast ett spår af skada i hjulringen och ingen eker sprang eller lossnade, fast framgaffeln böjdes högst betydligt. Trots det fina godset i framgaffeln visade den så väl då, som vid andra tillfällen äfvensom vid uträtningen i en landssmedja, att den var af ett utomordentligt segt material, och af dylikt är nog hela maskinen. De smäckra, runda vefstaksarmarne af vridet stål hafva aldrig visat tecken till böjning. Stockholm den 20 Febr. 1893.

Med utmärkt högaktning

**K. F. Lagergren.**

Kassör vid Arméns Pensionskassa.

—o—

**OBS.! Reparationer af alla slags velocipeder verkställas. OBS.!**

# TILLBEHÖR

till

## Säkerhets-Velocipeder

### Sadlar

Fig. 1. Hammocks.....	17.—
» 2. » .....	15.—
Sandwells .....	12.—
Trefjeders .....	8.—

### Lyktor

Fig. 3. The Pioneer .....	12.—
» 4. » Comet .....	11.—
» 5. » Unique .....	10.—
» 6. » Club .....	8.—
» 7. » Captein.....	7.—
» 8. » Pathfinder .....	6.—
» 9. » Popular .....	4.—

### Klockor

Fig. 10. dubbel ringning .....	3.—
» 11. enkel » .....	2.50
» 12. » » .....	2.—
» 13. The Corneville .....	3.—
» 14. Tum klocka.....	1.50
dubbel Allarm.....	4.50
» 15. <b>Varningslur</b> att fästa på styrstången...	5.—
» 16. d:o d:o ...	6.—

### Väskor

Fig. 17. Läder oval 6" .....	1.50
» » » » 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " .....	3.—

Fig. 18. » flat.....	6.—
» 19. Tyg lång .....	6.—
» 20. Packningsväska .....	14.—
» 21. » .....	8.—
» .....	6.—
» att spänna på ryggen .....	9.—

### Packningshållare

att fästas på styrstången

Fig. 22. Kings Own lacer .....	3.—
» » » » förnicklad	4.50

### Nycklar

Fig. 23. Cycloe .....	2.50
» 24. Popular .....	2.—
» 25. Grip .....	3.—
Hercules .....	pr st. 1.25
» 26. <b>Ekernyckel</b> , dubbel	1.50
» enkel	1.50

### Oljekannor

Fig. 27. Ordinär .....	—25
» » förnicklad .....	—50
» 28. Favorit .....	—75
» 29. Coventry .....	2.25
Amerikansk .....	1.50
« 30. <b>Oljehus</b> , Patent.....	—35
» .....	—20
<b>Fjedrar</b> , till oljehål	—15

OBS.! Reparationer af alla slags velocipeder verkställas. OBS.!

Fig. 31. <b>Visselpipa</b> .....	1.25	<b>Piskhållare</b> .....	1.25
» Amerikansk	1.—	<b>Piskor</b> från .....	— .75
» 32. <b>Luftpump</b> .....	3.50	Fig. 41. <b>Fotstöd</b> med gummi	2.50
» 33. » .....	6.—	<b>Velocipedställ</b> .....	3.—
<b>Manometrar</b>		<b>Stålkulor</b> ..... pr st.	— .20
för luftringar		Fig. 42. <b>Handtag</b> horn par	2.50
Fig. 34. <b>Byxhållare</b> pr par	1.—	» hvita »	3.—
» 35. » »	— .75	<b>Namnplåt</b> af nysilfver.....	1.50
» 36. <b>Velocipedlås</b> med		<b>Skrufmejslar</b> ..... från	— .25
kedja .....	1.25	<b>Mössor</b> blå med skärm .....	1.50
» 37. <b>Gummiring</b> .....	— .75	» » utan skärm .....	1.—
» 38. <b>Bromshållare</b> ...	4 50	<b>Velocipedbyxor</b> af blå tricot	
<b>Kulpedaler</b> pr par	18.—	<b>Blusar</b> » » »	
Rat Trap » »	18.—	<b>Strumpor</b> » » »	
<b>Tåhållare</b> »	2.50	<b>Damasker</b> blått kläde	
<b>Gummiringar</b>		<b>Skor</b> Eng. läder .....	10.—
1 1/4" röda Cushion 30" pr st.		» » » m. gummisulor	12.—
1 1/4" » » 28" »		» » tyg »	10.—
1 1/4" grå prima » 30" »		<b>Bälten</b> blå och gula .....	3.—
1 1/4" » » » 28" »		<b>Bägare</b> af läder .....	— .50
2" Boothroyds ..... 30" »		» » gummi .....	1.— à 1.50
2" » ..... 28" »		» » metall i etui	1.75 à 2.25
2" Dunlop ... ..... 30" pr st.		<b>Pluntor</b> , stort urval	
2" » ..... 28" »		<b>Fick-kompasser</b> ..... från	2.—
Fig. 39. <b>Lampolja</b> pr burk	— .75	<b>Fickbarometrar</b> .....	22.—
» 40. <b>Olja</b> för lagren .....	— .75	<b>Emalj</b> , svart .....	burk — .75
<b>Solution</b> f. repr. af luftring. pr burk	1.—	<b>Vasselin</b> , hvit .....	» — .20
<b>Cement</b> f. repr. af Cushion ringar	1.—	<b>Skyddsglasögon</b> ..... pr par	4.—
<b>D:o</b> , för fastlägn. af ringar pr kaka	0.75	<b>Kartmätare</b> ..... pr st.	3.—
<b>Putsdukar</b> , prepar. ....	— .50		

Ständigt lager af alla slags delar till Velocipeder, såsom naf, kedjor, lager, ekrar och rör m. m.

OBS.! Reparationer af alla slags velocipeder verkställas. OBS.!

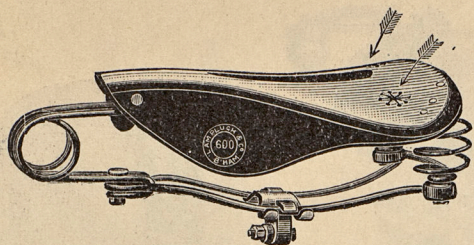


Fig. 1.

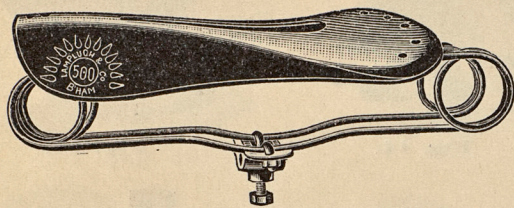


Fig. 2.

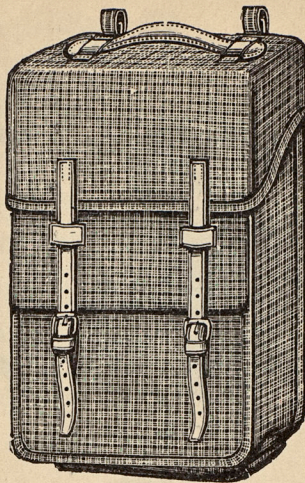


Fig. 20.

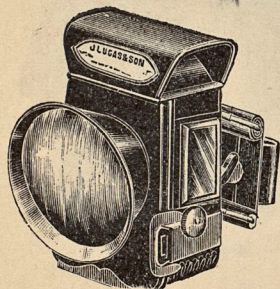


Fig. 3.

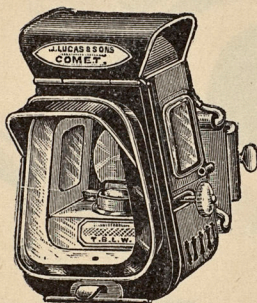


Fig. 4.

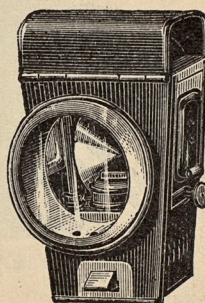


Fig. 5.

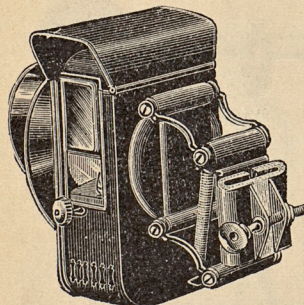


Fig. 6.

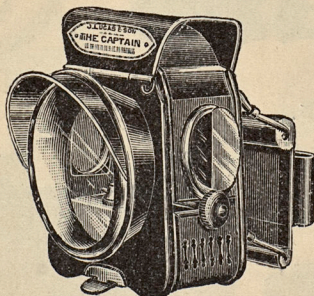


Fig. 7.

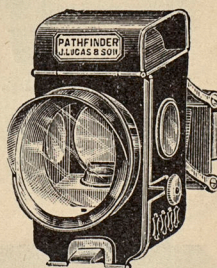


Fig. 8.



Fig. 24.



Fig. 35.

OBS.! Reparationer af alla slags velocipeder verkställas. OBS.!

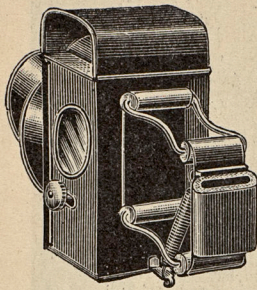


Fig. 9.

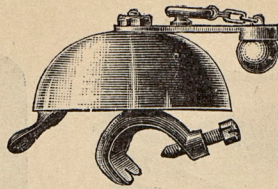


Fig. 13.

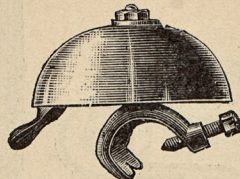


Fig. 14.

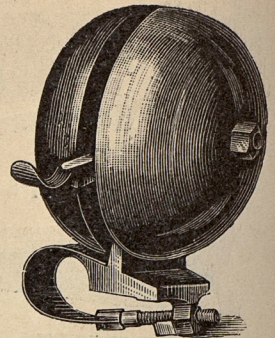


Fig. 10.

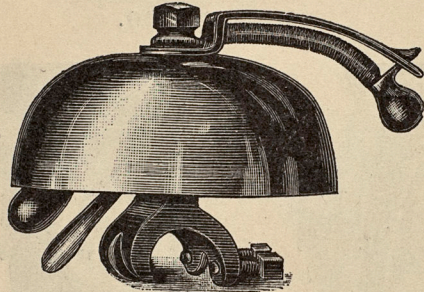


Fig. 11.

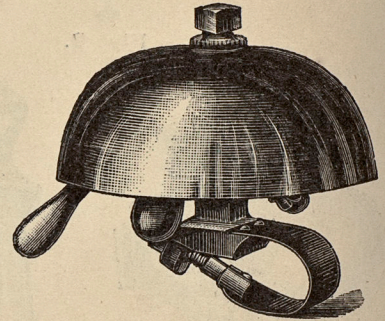


Fig. 12.

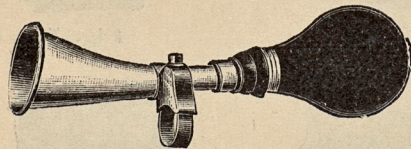


Fig. 15.

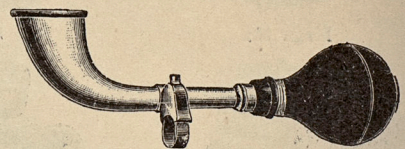


Fig. 16.

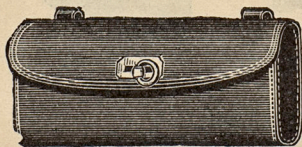


Fig. 17.

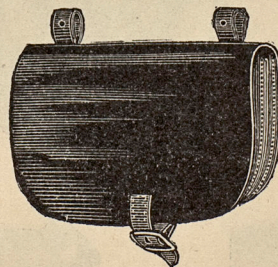


Fig. 18.

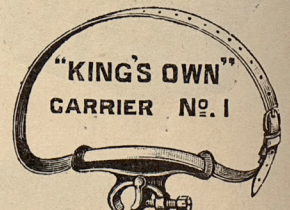


Fig. 22.

OBS.! Reparationer af alla slags velocipeder verkställas. OBS.!

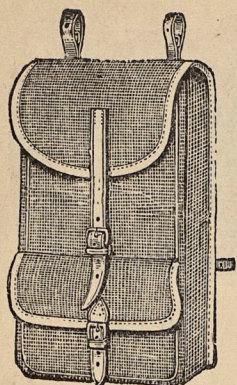


Fig. 19.

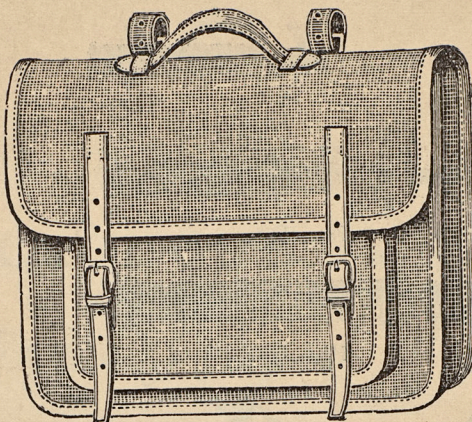


Fig. 21.

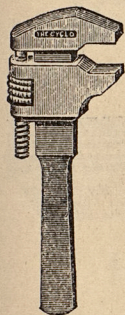


Fig. 23.

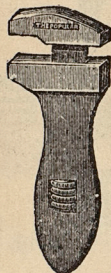


Fig. 24.

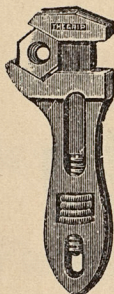


Fig. 25.

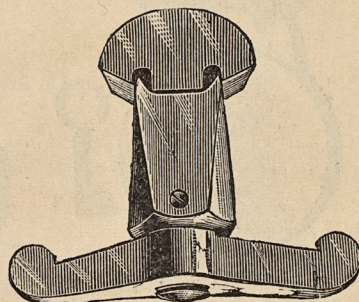


Fig. 26.

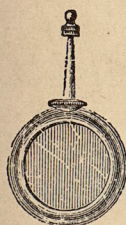


Fig. 27.

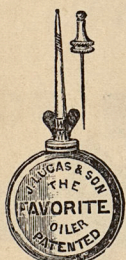


Fig. 28.

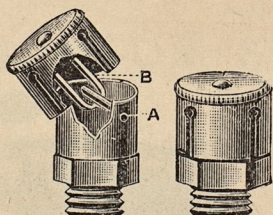


Fig. 30.

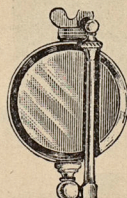


Fig. 29.

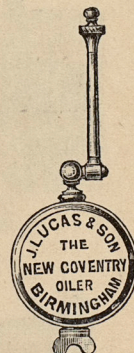


Fig. 29.

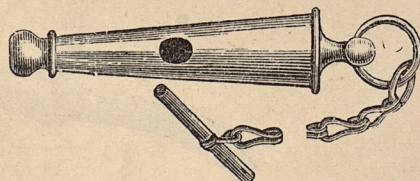


Fig. 31.

OBS.! Reparationer af alla slags velocipeder verkställas. OBS.!

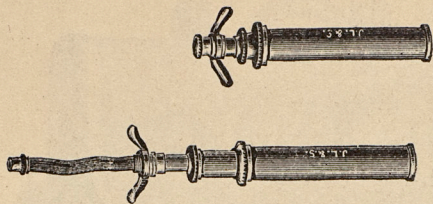


Fig. 33.



Fig. 32.

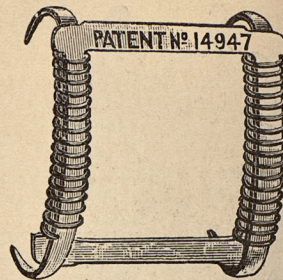


Fig. 34.

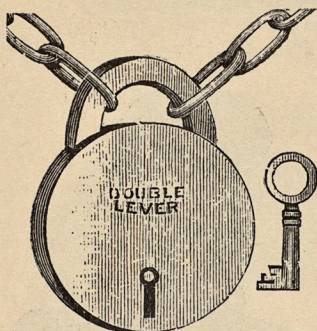


Fig. 36.



Fig. 37.

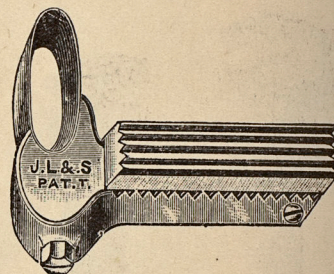


Fig. 41.



Fig. 39.



Fig. 40.

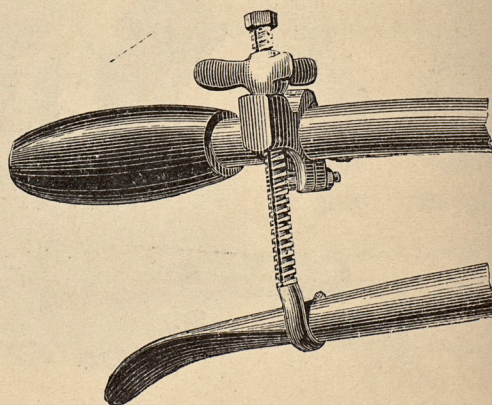


Fig. 38.

OBS.! Reparationer af alla slags velocipeder verkställas. OBS.!

OLM. 0-300  
ENT N° 14947  
g. 34.  
g. 41.  
allas. OBS!

Största lager af

Lawn Tennis-, Badminton-,  
CRICKET- och CROUQUET-SPEL,

Trapezer, Romerska ringar,

Gymnastikstegar, Linor och Gungor,

FOTBOLLAR,

Gymnastikvigter af jern,

Fäktsablar, Floretter, Fäktmasker,

*Turistrenslar,*

SKIDOR, PJEKSOR, SKRIDSKOR,

Skridskosegel, Sparkstöttingar,

KÄLKAR.

---

Priscourant franco.

