

# [Kataloger]; [Priskuranter] - 27

Andrew Hollingworth & c:o maskinaffär

*Vardagstryck Affärstryck 1800-tal 8:o*



National Library  
of Sweden

Uppsättningsavis  
 för  
 WALTER A. WOODS  
**STÅL-SLÅTTERMASKIN**

— för 1 häst —

1895

och

Prislista å Reservdelar

från

*Andrew Hollingworth & Co.,*

✻ ÖREBRO. ✻

*Walter A. Woods maskiner säljas från våra lager i Stockholm, Göteborg,  
Landskrona samt Örebro och Eslöv till nedanstående priser:*

<b>Slåttermaskin</b> för 2 hästar . . . . .	150	cm. skärvidd,	<b>Kr. 310.</b>
<b>D:o</b> " 2 " . . . . .	136	" "	<b>280.</b>
<b>D:o</b> " 1 häst . . . . .	105	" "	<b>210.</b>
<b>Skördeverk</b> för 2 hästars Slåttermaskin. . . . .	150	" "	<b>55.</b>
<b>D:o</b> " 2 " d:o . . . . .	136	" "	<b>50.</b>
<b>D:o</b> " 1 hästs d:o . . . . .	105	" "	<b>40.</b>
<b>Sjelfläggande Skördemaskin</b> . . . . .	150	" "	<b>425.</b>
<b>Sjelfbindande Skördemaskin med trans- portapparat</b> . . . . .	150	" "	<b>750.</b>
<b>Kärfsamlare till d:o</b> . . . . .		" "	<b>50.</b>
<b>Bindgarn af Manillahampa</b> . . . . .		pr kg.	<b>1.</b>

Fullständig Illustrerad Katalog franco på begäran.

## Märk följande.

För att förebygga misstag och dröjsmål vid expeditionen är det af stor vigt när reservdelar beställas att numret uppgifves å den del som önskas ny. *Kan ej nummer med säkerhet uppgifvas bör den skadade delen insändas som prof.*

Vid beställning af maskiner eller reservdelar torde namn och adress tydligt uppgifvas samt huru det beställda skall sändas.

Reservdelar finnas ständigt i lager och kunna derföre sändas omgående.

---

### *Alla Walter A. Woods maskiner*

*uppsättas och afprovvas innan de utsändas för att förvissa oss om att de äro i fullkomligt skick; men genom att stå å lager några månader blir oljan ofta beckig och man bör derföre se till, att alla delar väl oljas och arbeta fritt, innan maskinen sättes på fältet.*

---

### Oljor.

God olja är billigare och lättare åtkomlig än skördemaskiner, och landbrukares försummelse att begagna **bästa bomolja** har vållat såväl dem som fabrikanten mycken skada. Vi kunna derföre icke nog kraftigt tillråda våra kunder att endast begagna den bästa i handeln tillgängliga och i sådant afseende rådfråga vår **Illustrerade Katalog för 1895** —

Oljor och Smörjämnen . . . . . sid. 87.



# Uppsättningsavis

för Walter A. Woods I-hästs Slåtermaskin.

## *Maskinerna komma packade i två lådor och skaklarne medfölja lösa.*

Uppsättningen tillgår sålunda:

1. Sedan lådan uppackats och alla vid ramen fastbundna delar löstagits sättas körhjulena på sina axlar; innan hjulen fullständigt påskjutas inläggas 3 till hvarje hjul i verktygslådan liggande spärrhakar med vidsittande fjedrar; dervid tillses att hakarne så inläggas i hjulen, att de spärra emot då hjulen gå framåt, hvarefter hjulen inskjutas så att hakarne falla in i spärrhusen, ringarne påsättas axeländarne, sprintarne genomföras och klyfvas.

2. Den korta stängen 5538, som är förenad med skakelfästet, fastskruvas i fördjupningen på stångfästet 1900 med  $3\frac{1}{2} \times \frac{7}{16}$  tums bultar, som ligga i verktygslådan.

3. Lösgör delen 1897, inpassa hufvudskons (1896) bakre tapp i delen 535; hufvudskons främre tapp tillpassas delen 1897, hvarefter den förut borttagna skruven åter påsättes.

4. Saxpinnen och brickan aftagas den stora bulten på stångfästet 1900 och lyftarmen A 1901 sättes på bulten hvarefter brickan och saxpinnen åter ditsätts.

5. Saxpinnen på den böjda ändan af jernstängen 5563 uttages, bulten 1749 instickes i hålet på stångfästets sidoöra närmast dragstycket. Vänd jernstängen nedåt så att ändan hvarpå fjedern sitter pekar mot maskinens bakdel; skjut derefter stängens böjda ända framåt och stick kroken in i lyftjernets (1901) yttre hål. Uppres lyftbandtaget tills spärrhaken 1811 faller ned i haket på stångfästet. Saxpinnen sättes derefter på sin plats och äfvenledes en i bulten 1749.

6. Dragstängens ända stickes igenom hålet på dragjernet 1816 från insidan. Dragkroksringen 5503 urtages draget och påträdes framändan af dragstängen. Dragkroksringen ifästes och svängeln påsättes förändan af dragstängen. Förbind den lösa ändan af lyftkettingen med kroken på lyftjernet.

7. Hjulet 1768 fastsättes å främre ändan af 1895; höjning eller sänkning kan verkställas medelst delen 1898.

8. Knifstängen A 1810 inskjutes under knifhållaren 1773 och igenom alla skyddspetsarne. Muttern på vefstaken lossas så mycket att lagren på vefstaksändan kunna skjutas öfver kulan på kniföglan. Muttern på vefstaken tillskrufvas så att den sitter fast vid kniföglan. Det bör dock noga iakttagas att icke muttern på vefstaken tillskrufvas så mycket att kulan pressas för hårdt och rörelsen derigenom kommer att gå trögt.

9. Fastsätt den lösa ändan af kroken 5572 i öglan på ramen för inre skon. Skjut tappen på insidan af lyftstängen öfver den öfre kanten på kvadranten 1899 och sätt nedre ändan af lyftstängen på bulten i nedre ändan af kvadranten samt förse bulten med en saxpinne.

10. Sitsfjedern försedd med säte sättes i hålet på stångfästet bakom verktygslådan.

11. Fastsätt släpbrädet till skiljeskon, sätt fjedern 5464 på brädets yttre sida och drag till muttern 1754 så att fjedern trycker hårdt mot brädet, men ej så fast att den hindrar fjedern från att verka. Fastskruva handtaget på släpbrädets inre sida.

*I början af körningen bör sammanbindningen vid knifhufvudet några gånger efterses och muttern ytterligare åtdragas, om så behöves, så att intet glapprum uppstår mellan knif och vefstake.*

## Reservdelar

till

Walter A. Woods Stål-Slättermaskin för 1 häst.

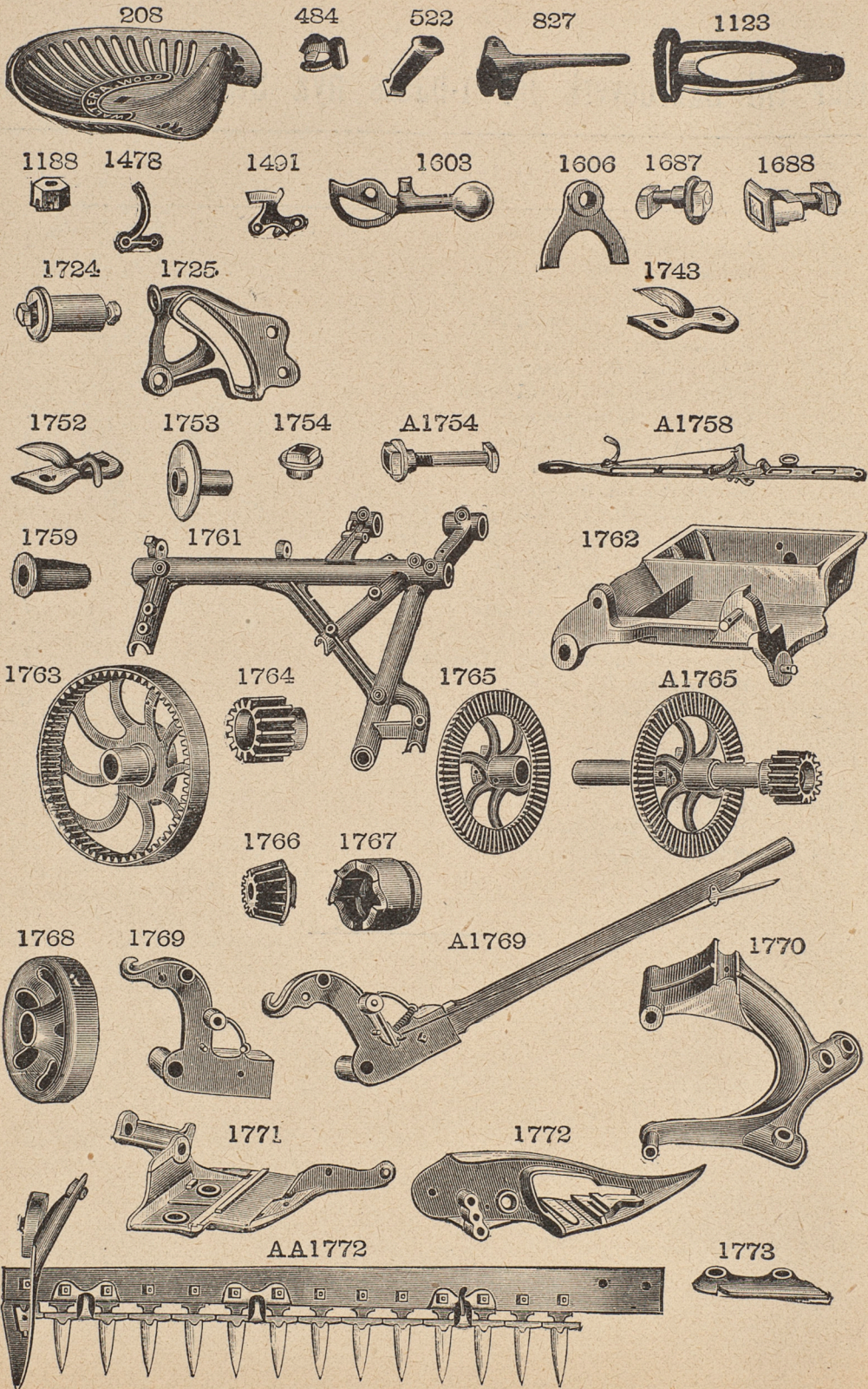
Delarnes nummer.	Delarnes namn.	Pris	
		kr.	öre.
78	Bricka för 1898 . . . . .	—	25
208	Säte . . . . .	5	—
535	Fäste med lager för hufvudskon . . . . .	2	25
827	Beslag för häfarmen . . . . .	—	50
1123	Hylsa för afläggaren på släpbrädet . . . . .	1	—
1188	Kronmutter, $\frac{5}{8}$ tum . . . . .	—	25
1478	Hake å stubbregleringsapparaten . . . . .	—	75
1491	Spärrhake för stubbregleringen . . . . .	—	75
1501	Mellanjern i hufvudskon . . . . .	1	—
1603	Handtag för tillkopplingen . . . . .	2	—
1606	Klo för tillkopplingen . . . . .	—	75
1743	Kniföverliggare . . . . .	—	40
1749	Nagel för lyftfjedern . . . . .	—	40
1752	Kniföverliggare med krok . . . . .	—	75
1753	Bricka med tapp för släpbrädet . . . . .	—	50
A 1754	Mutter och bult till släpbrädet . . . . .	—	75
A 1758	Stubbregleringshandtag . . . . .	5	50
1759	Axelhylsa för hjulet till skiljeskon . . . . .	—	50
1761	Hufvudram . . . . .	—	—
1763	Kugghjul med invändigt 78 kuggar . . . . .	15	—
1764	Dref med 13 kuggar . . . . .	2	50
1765	Koniskt kugghjul med 58 kuggar . . . . .	5	—
1766	Koniskt dref med 12 kuggar . . . . .	2	—
1767	Tillkopplingsmuff . . . . .	2	50
1768	Hjul för hufvudskon . . . . .	4	—
1772	Skiljesko, utan hjul . . . . .	7	—
A 1772	Skiljesko med hjul, komplett . . . . .	9	50
AA 1772	Knifram, 3 fot 6 tum, komplett . . . . .	—	—
1773	Knifhållare . . . . .	1	50
1778	Fotsteg . . . . .	1	—
1779	Förbindningsjern . . . . .	—	—
1785	Lager för vefstaken . . . . .	1	75
1786	Plåt för hjulringen . . . . .	—	50
1787	Konkav stoppmutter . . . . .	—	25
1788	Hjulribba för ekrarne . . . . .	—	50
1789	D:o „ d:o . . . . .	—	50
A 1794	Balanshjul med vefstakstapp . . . . .	7	—
AA 1794	Vefstaksaxel, komplett . . . . .	13	—
1795	Hjul till skiljeskon . . . . .	1	50
1796	Spärrhus . . . . .	6	—
1797	Spärrhake för körhjulet . . . . .	—	50
1805	Naf för körhjulet . . . . .	5	50
1806	Nafbricka för 1805 . . . . .	2	25

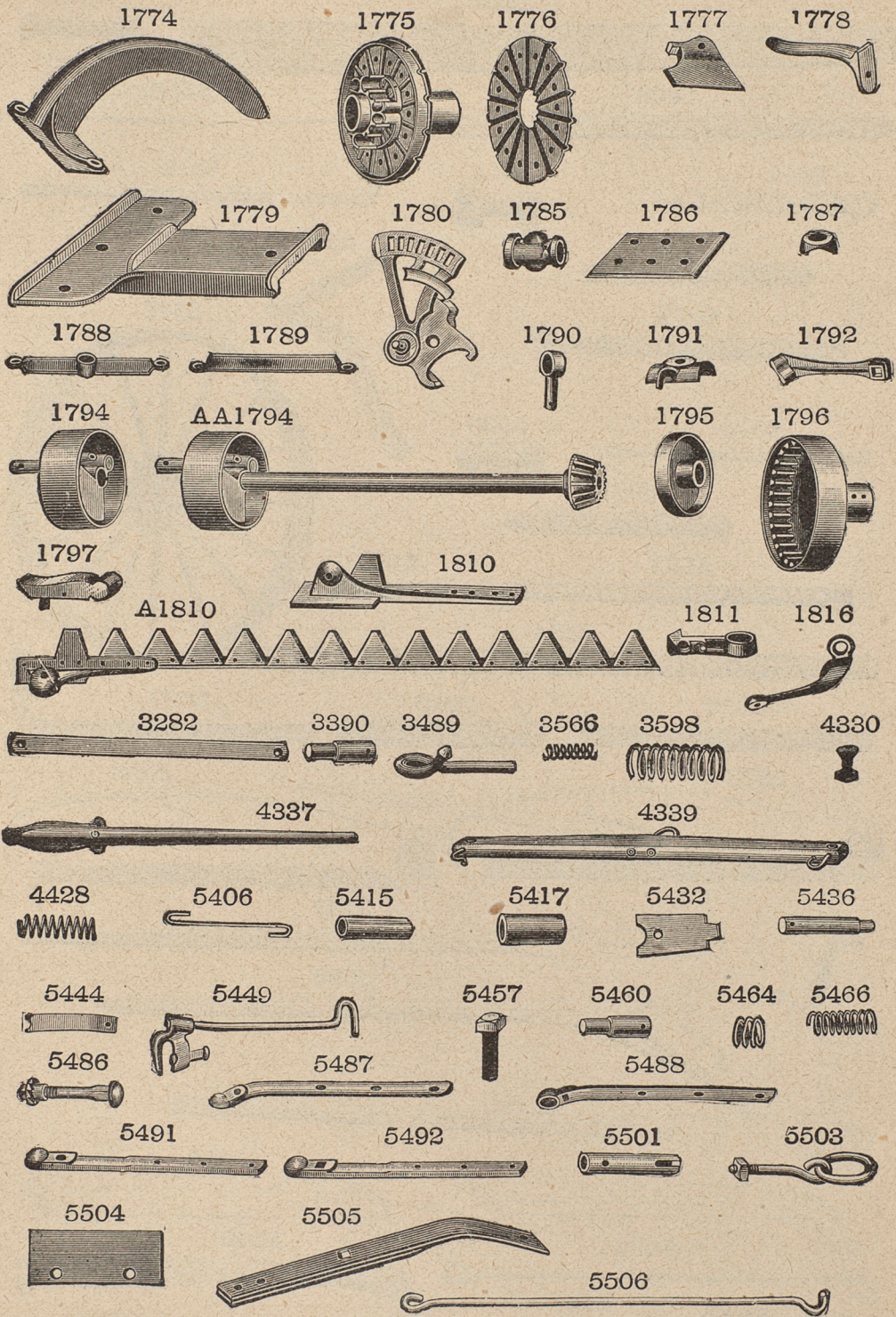
Delarnes nummer.	Delarnes namn.	Pris	
		kr.	öre.
1810	Knifhufvud . . . . .	1	50
A 1810	Knifstång, 3 fot 6 tum, komplett . . . . .	11	—
1811	Spärrhake för lyftstången . . . . .	—	75
1816	Ögla för dragjernet . . . . .	1	25
1865	Skrufnyckel . . . . .	—	—
1895	Hänge för hufvudskon . . . . .	14	—
1896	Hufvudsko . . . . .	14	—
1897	Bygel för stubbregleringen . . . . .	4	—
1898	Fäste för styrhjulet . . . . .	—	—
A 1898	Fäste för styrhjulet, komplett . . . . .	3	—
1899	Qvadrant för stubbregleringen . . . . .	3	—
1900	Stångfäste . . . . .	16	—
1901	Beslag till lyftarmen . . . . .	3	50
A 1901	Lyftarm, komplett . . . . .	—	—
1903	Hufvudram . . . . .	—	—
1904	Skyddare för kugghjulet 1765 . . . . .	—	—
1905	Bricka för 1895 . . . . .	—	75
3282	Slagjern för draget . . . . .	—	75
3390	Bult för qvadranten 1899 . . . . .	—	50
3421	Sitsfjeder . . . . .	4	50
3449	Bult för 5577 . . . . .	—	50
3461	Skyddsspetskruf . . . . .	—	20
3564	Bult med 2 muttrar för 535 & 1895 . . . . .	—	—
3566	Fjeder för 1491 . . . . .	—	25
3598	Fjeder för tillkopplingshandtaget . . . . .	—	50
4304	Sätes-ställning, komplett . . . . .	—	—
4330	Bult till skiljeskon . . . . .	—	40
4337	Handtag till släpbrädet . . . . .	—	—
4339	Svängel . . . . .	—	—
4428	Fjeder till spärrhaken på lyftstången . . . . .	—	25
5402	Bult till kniföfverliggaren . . . . .	—	20
5406	Krok till lyfthandtaget för stubbregleringen . . . . .	—	50
5417	Metallager för hufvudaxeln . . . . .	3	—
5436	Bult för lyftjernet 1762 . . . . .	—	90
5444	Fjeder till vefstaksmuttern . . . . .	—	25
5457	Bult till balanshjulet . . . . .	—	50
5464	Fjeder till bulten på släpbrädet . . . . .	—	50
5466	Fjeder till 1797 . . . . .	—	25
5486	Bult med mutter för vefstaken . . . . .	—	50
5487	Beslag till vefstaken, nedre ändan . . . . .	1	50
5488	D:o ,, d:o, ,, ,, . . . . .	1	50
5491	D:o ,, d:o, öfre ,, . . . . .	1	50
5492	D:o ,, d:o, ,, ,, . . . . .	1	50
5495	Lyftketting . . . . .	—	—
5501	Vefstakstapp . . . . .	2	—
5503	Ring med bult för dragjernet . . . . .	1	—
5504	Stålplåt under kniföfverliggaren . . . . .	1	—
5507	Knifram, naken, 3 fot 6 tum . . . . .	—	—
5509	Lyfthandtag . . . . .	—	—

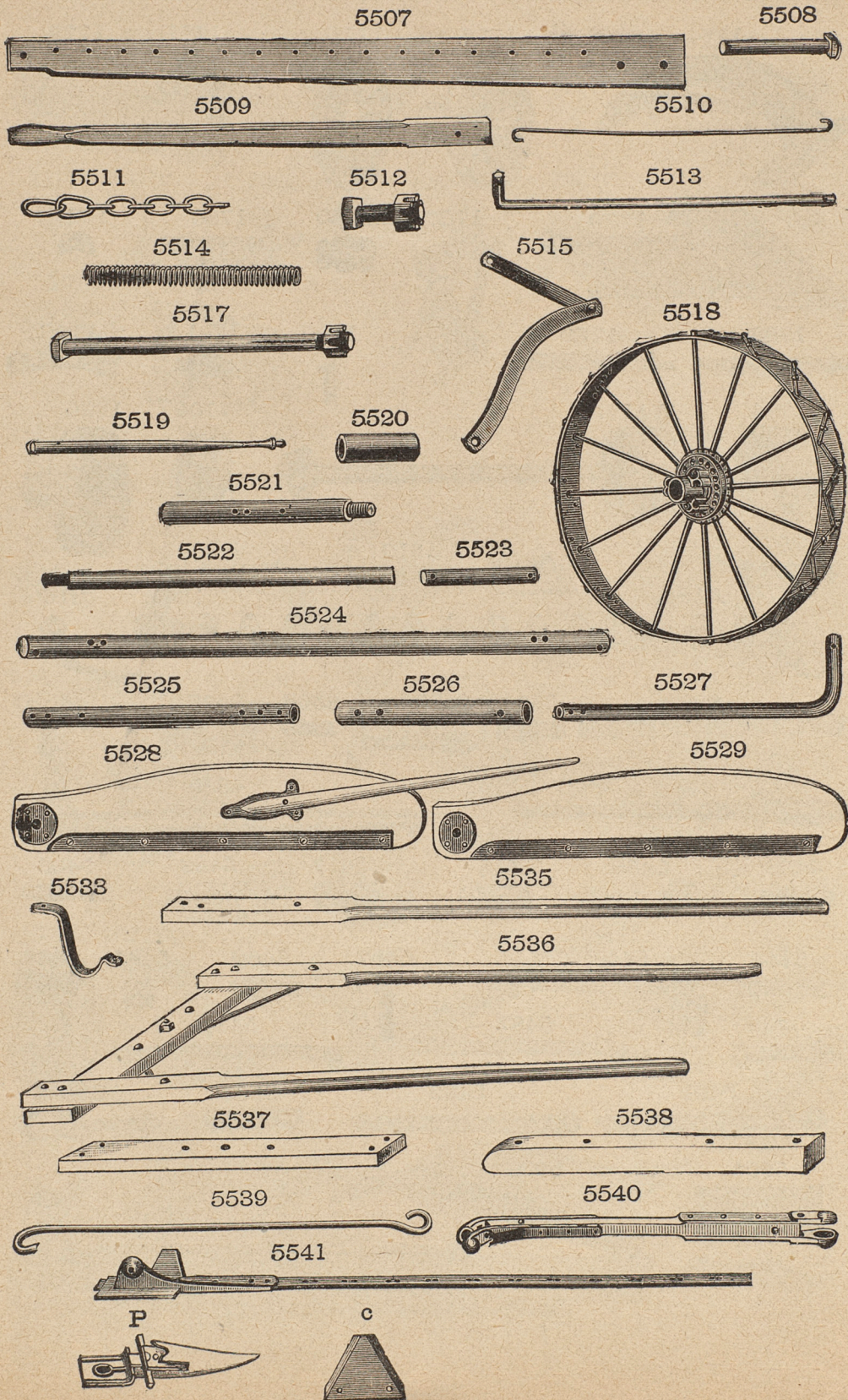
Delarnes nummer.	Delarnes namn.	Pris	
		kr.	öre.
5510	Fjeder till lyftbandtaget . . . . .	—	—
5512	Bult för hufvudskon . . . . .	—	90
5514	Fjeder till lyftjernet . . . . .	1	50
5518	Körhjul, komplett . . . . .	—	—
5519	Hjuleker af stål . . . . .	—	—
5520	Metallbussning för bakre axeln . . . . .	4	—
5521	Bakre axeln . . . . .	5	—
5523	Axel för tillkopplingsbandtaget . . . . .	1	25
5524	Hufvudaxel . . . . .	11	—
5525	Sträfva till hufvudramen . . . . .	—	—
5526	” ” ” . . . . .	—	—
5527	Vefstaksskyddare . . . . .	—	—
5528	Släpbräde, komplett . . . . .	—	—
5529	Släpbräde . . . . .	—	—
5530	Stålblåt till släpbrädet . . . . .	—	—
5531	Bricka för drefvet 1765 . . . . .	—	25
5532	” ” hufvudaxeln . . . . .	—	25
5535	Dragstång . . . . .	—	—
5536	Skaklar, kompletta . . . . .	—	—
5537	Tvärstycke till skaklarne . . . . .	—	—
5538	Dragstycke . . . . .	—	—
5546	Metallager för vefaxeln . . . . .	3	—
5547	Upphågningsapparat . . . . .	—	—
5548	Dragkrok . . . . .	—	—
5563	Lyftjern . . . . .	—	—
5572	Dragjern för stubbregleringen . . . . .	—	—
5573	Vefstaksaxel, $22\frac{1}{2}'' \times \frac{15}{16}''$ . . . . .	4	—
5574	Bult för stångfästet . . . . .	—	—
5575	” ” ” . . . . .	—	—
5576	Bygel för vefstaken . . . . .	—	—
5577	Undre armen . . . . .	3	—
5578	Verktygslåda . . . . .	—	—
5579	Vefstake utan lager . . . . .	7	50
5579 $\frac{1}{2}$	D:o, komplett . . . . .	9	50
P	Skyddsspets . . . . .	1	25
C	Knifblad . . . . .	—	30

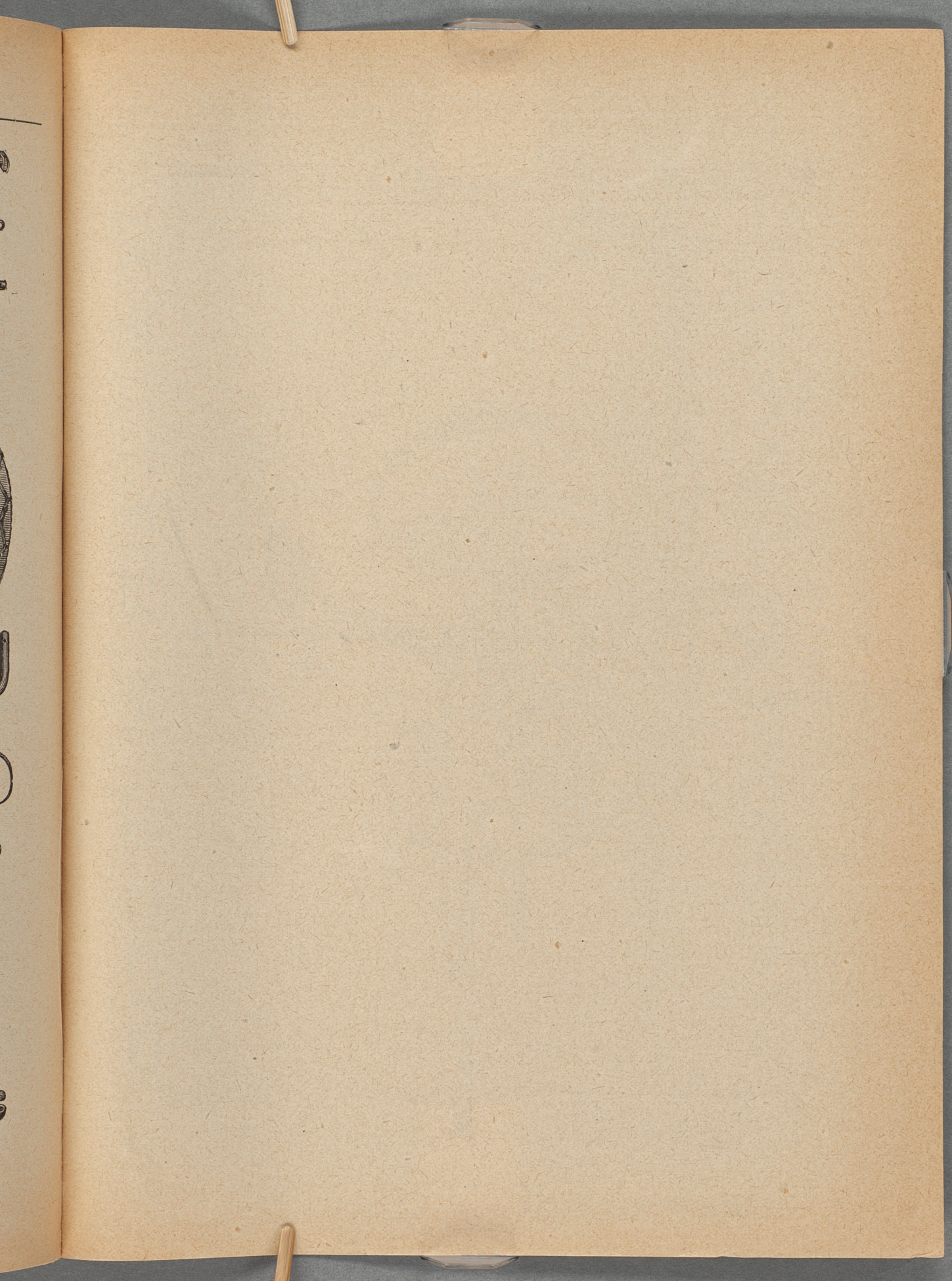
## Delar till Skördeverk för 1-hästs nya Stålslättermaskinen.

Delarnes nummer.	Delarnes namn.	Pris	
		kr.	öre.
27	Yttre bärhjul . . . . .	4	—
78	Bricka för 1582 . . . . .	—	25
208	Sits . . . . .	5	—
297	Ögla för inre upphängaren . . . . .	—	75
1189	Kronmutter, $\frac{1}{2}$ tum . . . . .	—	25
1373	Inre hänge för platformen . . . . .	1	50
1580	Yttre hänge för platformen . . . . .	—	50
1581	Öfversko till skiljeskon . . . . .	7	—
1582	Axel för yttre bärhjulet . . . . .	2	—
1622	Beslag till lyftarmen . . . . .	4	—
1623	Spärrhake för lyftarmen . . . . .	—	75
1798	Fäste för säte och stång . . . . .	—	—
1799	Fotsteg och fäste för hjulskyddaren . . . . .	1	50
1800	Öfverslag för lyftkedjan . . . . .	—	75
1801	Bricka för 1798 . . . . .	—	75
1838	Fäste för afläggarens säte . . . . .	7	—
3421	Sitsfjeder . . . . .	—	—
3556	Bult med mutter för lyftarmen . . . . .	1	—
3559	Kronmutter för 3556 . . . . .	—	25
3592	Yttre skiljaren . . . . .	8	—
3876	Trampbygel . . . . .	1	—
4428	Fjeder för 1623 . . . . .	—	25
4495	Fotlyft . . . . .	2	—
4496	Lyftketting . . . . .	—	—
4497	Platform, komplett . . . . .	—	—
4498	Räfsa, komplett . . . . .	—	—

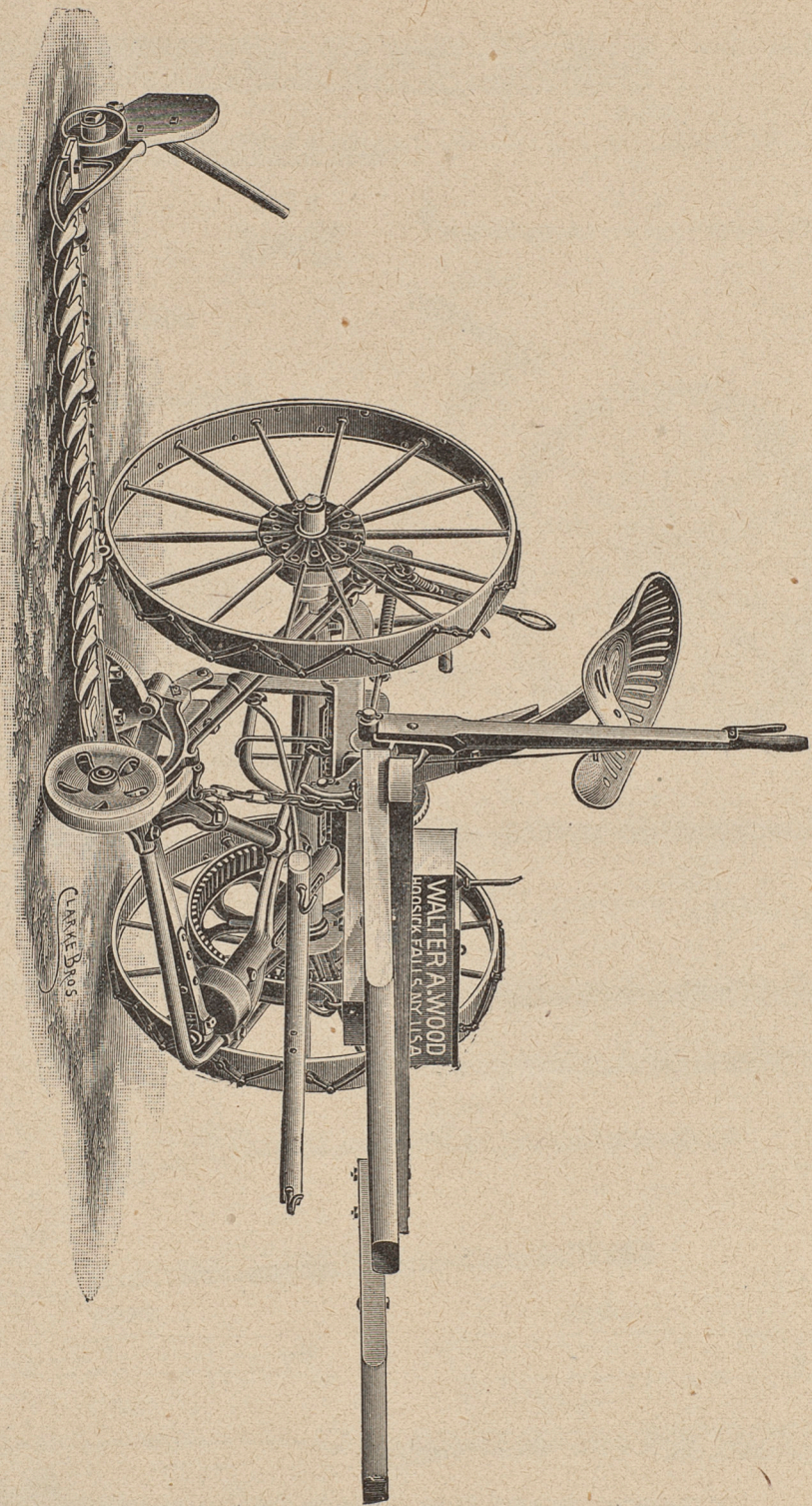








# WALTER A. WOOD.



## STÅL-SLÅTTERMASKIN

för 1 häst.

Modell 1895.