

[Kataloger]; [Priskuranter] - 10

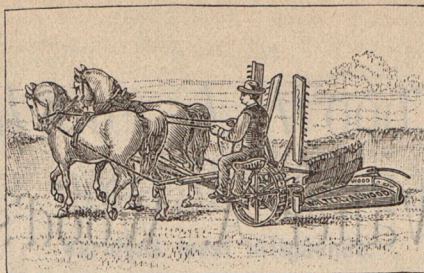
Andrew Hollingworth & c:o
maskinaffär

Vardagstryck Affärstryck 1800-tal
8:o



National Library
of Sweden

MAJ



1889.

ILLUSTRERAD KATALOG

ÖFVER

WALTER A. WOOD'S

SLÅTTER- OCH SKÖRDEMASKINER

SAMT

SVENSKA OCH AMERIKANSKA HÄSTRÄFSOR.

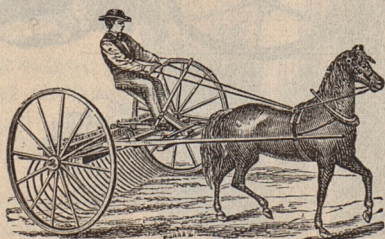
FRÅN

ANDREW HOLLINGWORTH & Co.

MASKINAGENTUR.

ÖREBRO.

1889



MAJ.



Walter A. Wood's

Slätter- och Skördemaskiner samt Hästräfsor

försäljas från lager till i katalogen upptagna priser af:

Vårt lager i Örebro,

Herr *Lundgren & Busch*, Stockholm,

„ Ingeniör *G. Matthiesen*, Göteborg,

„ *G. V. Rundström*, Norrköping,

„ *Gunnar Larsson*, d:o,

„ Ingeniör *C. A. Edling*, Upsala,

„ Konsul *A. W. Angel*, Halmstad,

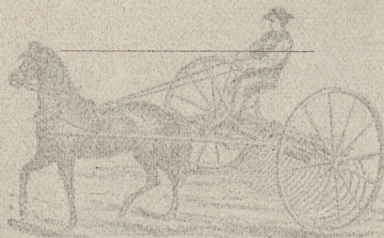
„ *A. Paulsson & C:o*, Eslöf,

samt med tillagd fraktkostnad af våra öfriga agenter, hvaraf i Norrland:

Herr *Näslund & Wiklund*, Sundsvall, och

Östersunds Redskapshandel, Östersund.

Obs. Intyget å sidan 11!



Walter A. Wood's Slätter- och Skördemaskiner.

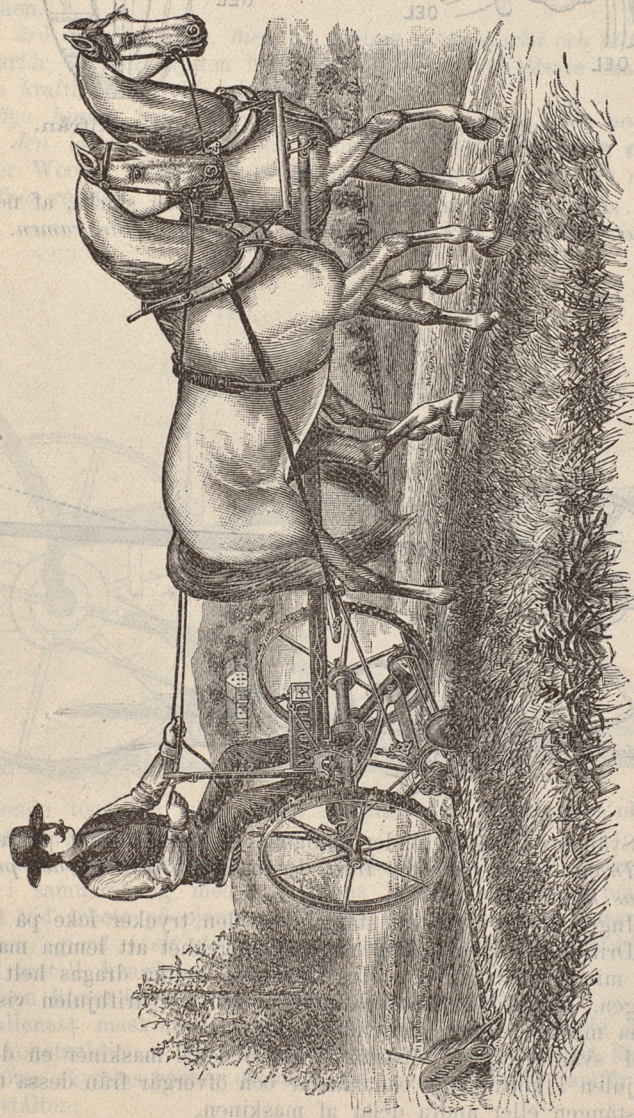
Verldens mest lättgående.

Omkring 50,000 maskiner tillverkas årligen; öfver 730,000 äro inalles sålda öfver hela verlden.

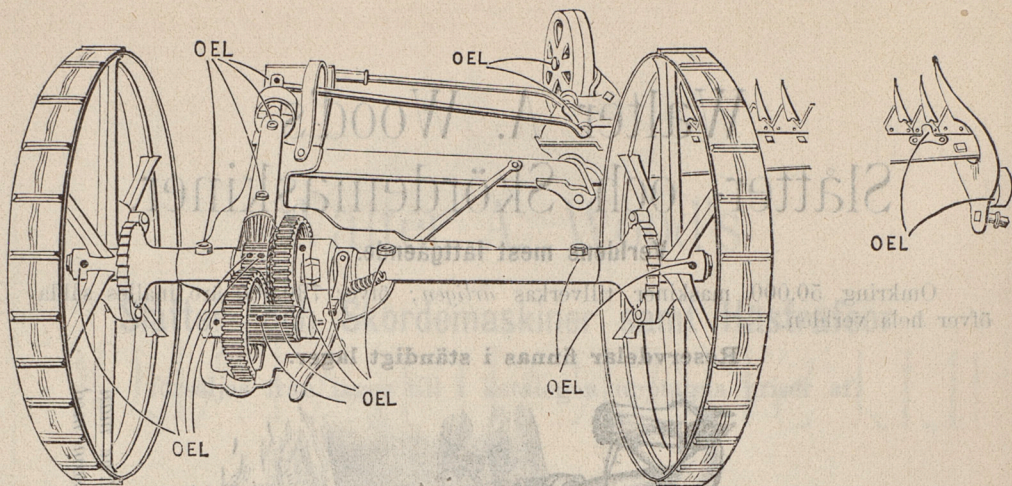
Reservdelar finnas i ständigt lager.

Walter A. Wood's 2 hästars Slättermaskin
med stubbregleringsapparat, 134 centimeters skärvidd.

Pris 300 kronor.
Skördeapparat till d:o . . . 50 "

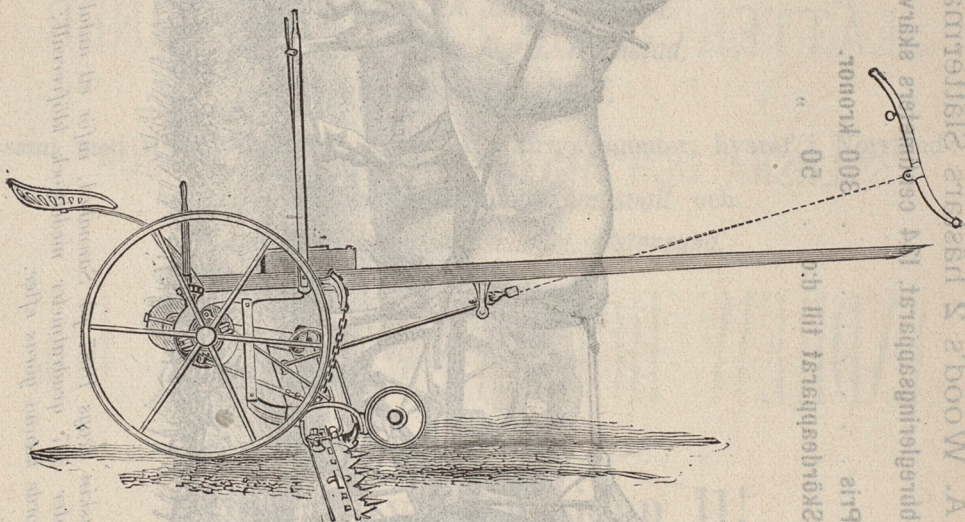


En 2 hästars slättermaskin drogs 1887 på Savannah, inför ett antal officerare, af 2:ne män och afverkades på 12 minuter 317 quadratmeter medeltyckt klöfvervall; ett experiment som med ingen annan slättermaskin torde kunna göras efter.



Wood's nya Slättermaskin sedd bakifrån.

Wood's slättermaskin är den mest lättgående och starka, af nedanstående skäl:
 1:o. Draget verkställes icke med stängen, utan utgår från ramen.



Svänglarna hänga under stängen och verka direkt på ramen.

Draget utgår från den linie der arbetet utföres till den punkt, hvarest dragarnas kraft verkar.

Ingen tyngd lyftes af stängen — den trycker icke på hästarna.

Drifhjulen hafva aldrig någon benägenhet att lemna marken och derigenom minska drifkraften. Hos maskiner, hvilka dragas helt eller delvis med stängen, framstöttes skärapparaten ojemt och drifhjulen visa benägenhet att lemna marken, isynnerhet vid svårare arbete.

I svårare arbete öfverföres hos Wood's maskiner en del af tyngden på bärhjulen i kniframens båda ändar och öfvergår från dessa till axeln och icke till stängen eller andra delar af maskinen.

Dragkroken för kniframen framåt likasom en båt glider fram öfver en vågig yta. Skyddspetsarnes läge kontrolleras samtidigt genom stubbregleringsapparaten.

2:o. *Kniframen är försedd med ett bärhjul i hvardera ändan, hvarigenom kniframen framgår själfständigt och lätt samt icke släpar på marken.*

Sättet att minska tillverkningskostnaden genom att utelemna ett eller båda dessa hjul är oförläfligt.

Hästarnas arbetsprodukt betingas af den lätthet hvarmed de arbeta.

Somliga fabrikanters påstående, att viktbesparing vinnes genom hjulens utelemnande, är detsamma som antog man sig kunna undvara hjul på åkdon.

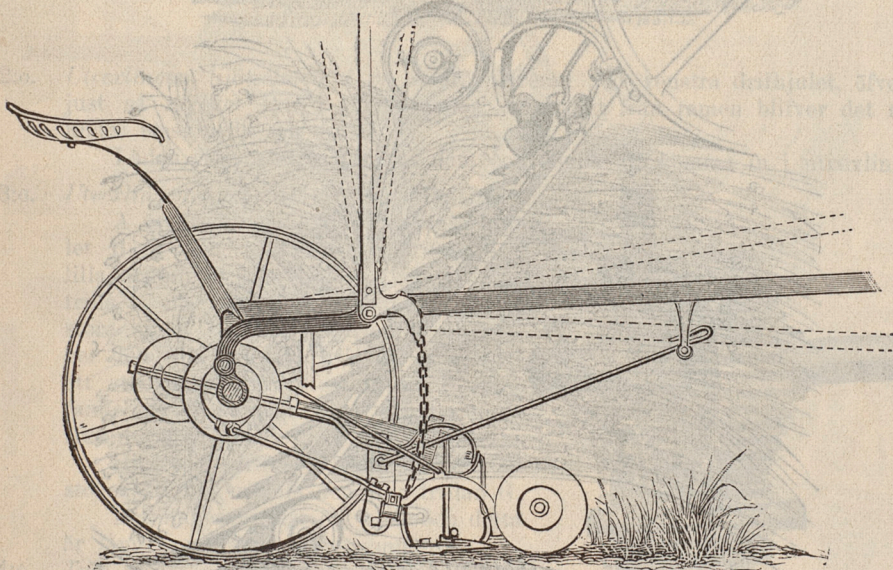
Ett annat påstående, att hufvud och skiljesko, eller endera af dem, behöfva släpa på marken för att hindra maskinen att skaka, bevisar att maskinen har oriktig draglinie eller sämre utvexling.

Af många skäl tag ingen befattning med en slättermaskin utan bärhjul på kniframen.

3:o. *Drifhjulen äro ovanligt höga, men på samma gång starka och lätta.* Hufvudskälet hvarför vi gjort hjulen högre, är att vinna ett lättare drag samt stadigare och kraftigare rörelse på skärapparaten.

De höga hjulen, den breda gången, de långa lagren, den noggranna utvexlingen, den lätta liegången och framför allt stängens fria rörelse, allt detta gifver Wood's maskin första rummet i fråga om jemn och stadig gång.

4:o. *Stängens fria rörelse.*



Vidstående teckning visar huru kniframen är fullkomligt oberoende af stängens höjande och sänkande.

5:o. *Kniframen kan lyftas flera tum högre på denna maskin än på andra.*

Detta i sammanhang med maskinens bredd och axelns högre läge är fördelaktigt vid arbete på ojemn mark eller då hinder skola passeras.

6:o. *Hufvudramen, gjord i ett stycke, är synnerligen stark och alla lagren långa och af god metall, hvardera i ett stycke.*

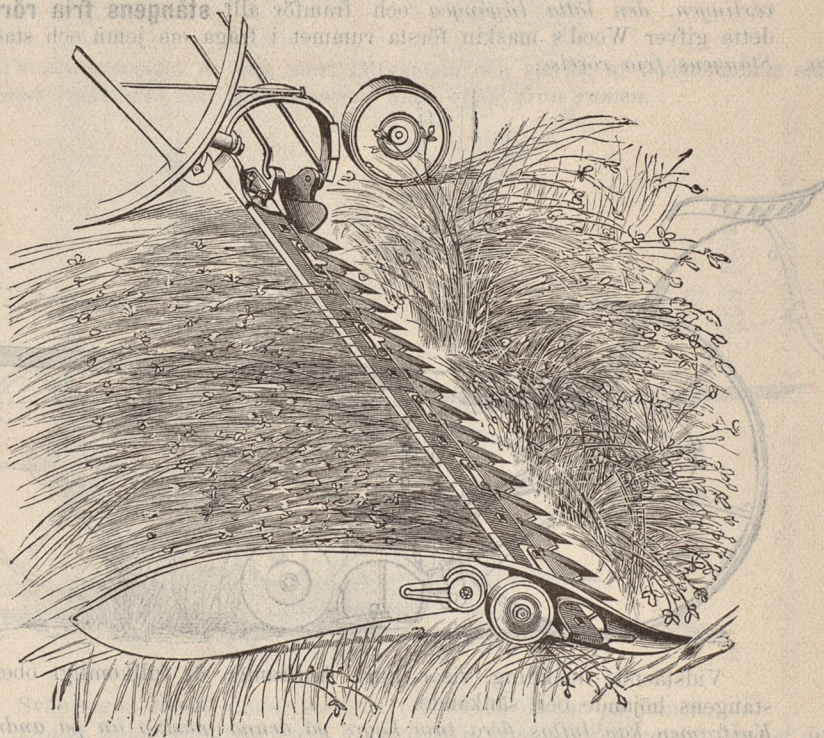
På ramen finnes ingen svag punkt och ingen fjeder.

Icke allenast maskinens styrka utan äfven dess lättgående är beroende af ramens konstruktion. Den håller alla lagren i oföränderligt läge.

Mot stötar skyddas ramen dessutom af en omedelbart framför densamma anbringad stälten.

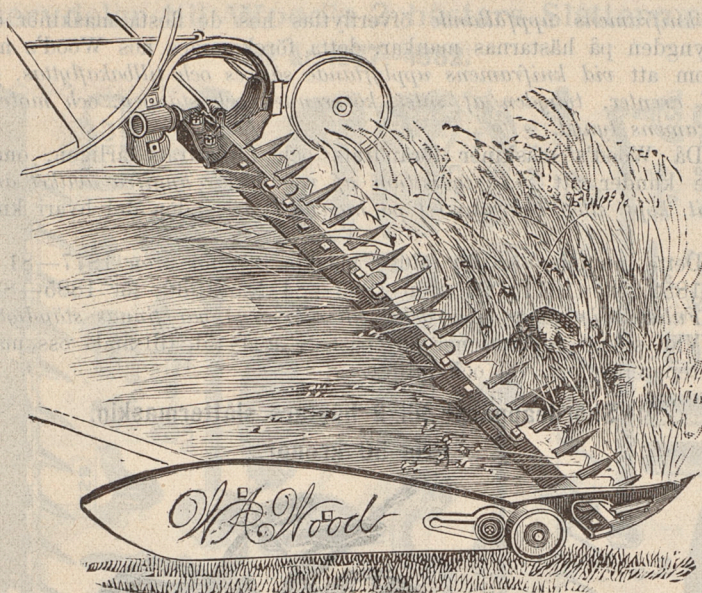
- 7:o. De långa lagren af metall upptaga oljan väl, skyddar axlarna, nedsätta friktionen och ersättas lätt samt billigt.
- 8:o. Muttrarna äro kronformiga och stängas af en genom bulten gående sprint.
- 9:o. *Anordningen af skärapparaten är maskinens förnämsta företräde.*
Den stång, vid hvilken knifbladen fästas, tjener endast att sammanhålla dessa till ett helt, men ligger för öfrigt fullkomligt fri i skyddspetsarna. Stöd för kniven erhålles genom att knifbladens bakre del löper på stålplattor anbringade å kniframen och deras främre del på stålplattor i skyddspetsarna. Härigenom nedsättes friktionen i möjligaste måtto.
- 10:o. *Skyddspetsarna äro smidbara*, omsorgsfullt gjorda, försedda med hårda stålplattor, mot hvilka eggarna i knifbladen skära ut väl och hindra gräs att fästa under kniven.
- 11:o. *Stubbregleringsapparaten*, hvilken är synnerligen effektiv, *lyfter eller sänker skyddspetsarna utefter hela kniframen lika mycket*, i motsats mot flera andra maskiners, hvilken verkar på yttre ändan af kniframen vida mer än på den inre.

Stubbregleringsapparaten har en särskild sko, helt och hållet oberoende af hufvudskon.



Ofvanstående teckning visar låg stubbreglering, hvilken kan ställas mycket låg; då skyddspetsarnas form gör dem benägna att följa marken, men ej att gräva ned sig.

Efterföljande teckning visar hög stubbreglering, samt att häfstängen knappast behöfver röras under arbetet, emedan ett grepp af körsvennens hand på stubbregleringens handtag är nog för att tillåta kniframen passera öfver föremål af anseelig höjd och sedan strax nedfällas.



12:o. *Utvexlingen, innesluten i en låda, placerad vid venstra drifhjulet, öfverför just så mycket tyngd på detsamma att draget från ramen blifver det rätta under maskinens arbete.*

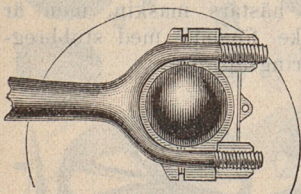
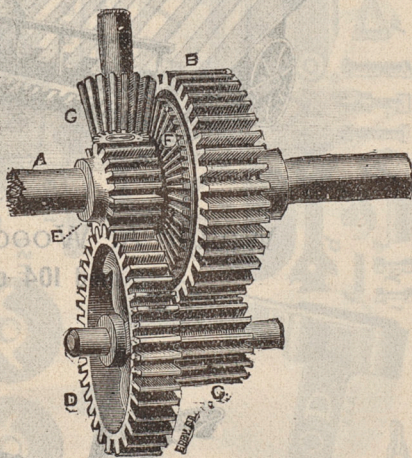
Lådan, tätt sluten, hindrar dam och smuts att komma in i utvexlingen.

13:o. *Utvexlingen synes af vidstående teckning.*

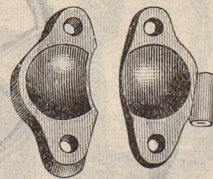
A är maskinens axel. Det stora hjulet B är fäst vid axeln och drifver den lilla trillan C på en fast axel. Denna trilla C har griptänder som drifva det stora hjulet D. Detta stora hjul D drifver den lilla trilla E, hvilken är gjord i ett stycke med det stora hjulet F, roterande på maskinens axel och i samma riktning som denna.

Hjulet F drifver vefstaksaxeln med stor hastighet medels den lilla trillan G. Det finnes endast ett lager och detta är långt, med stort oljeutrymme.

14:o. *Till- och fränkoppling af arbetet sker medels excenter, med största lätthet af körsvennen, som dervid kan begagna hand eller fot.*



15:o. *Vefstakens förening med axeln sker medels kul-lager och är därför synnerligt hållbar och lätt att hålla med olja.*



16:o. *Knifven är mycket lätt att uttaga och insätta.*

17:o. *Vid kniframens uppfällande öfverflyttas hos de flesta maskiner en stor del af tyngden på hästarnas mankar, detta förekommes hos Wood's maskin derigenom att vid kniframens upplyftande sänkes och tillbakaflyttas, genom särskild exenter, tyngden af sätet, körsvennen och stängan, och motväga således kniframens tyngd.*

Då Wood's maskiner förändrats och förbättrats årligen, ombedes våra ärade kunder att *vid requisition af reservdelar angifva hvilket år maskinen blifvit köpt eller ock numret på hufvudskon* — den del hvarti kniframen är fäst.

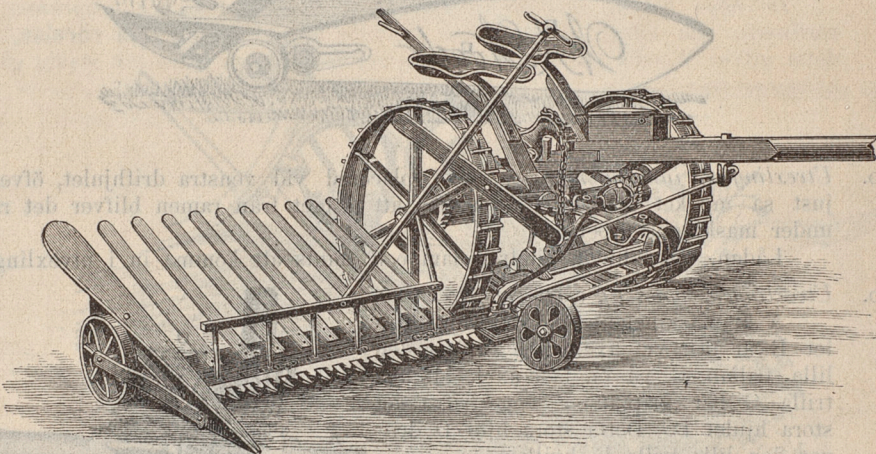
Detta nummer är för äldre maskin 32; för åren 1877—81 N:o 1182; för 1882 N:o 1311; för åren 1883—84 N:o 1330; för 1885—88 N:o 330.

Fullständigt lager reservdelar till alla årgångar finnas ständigt i lager.

Vid större reparationer är bäst, i god tid, tillsända oss maskinen, då den repareras fort, väl och billigt.

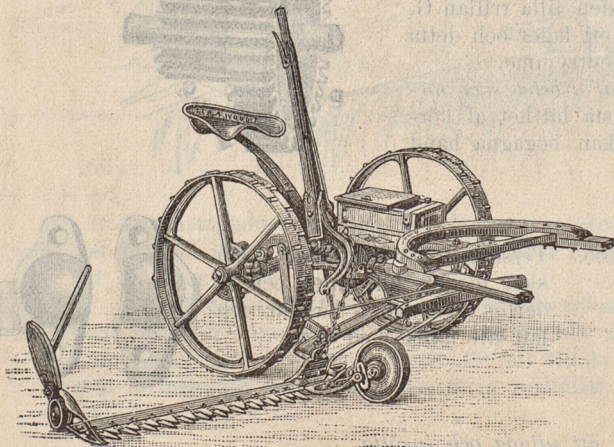
Skördeapparat till 2 hästares slättermaskin.

Pris 50 kronor.



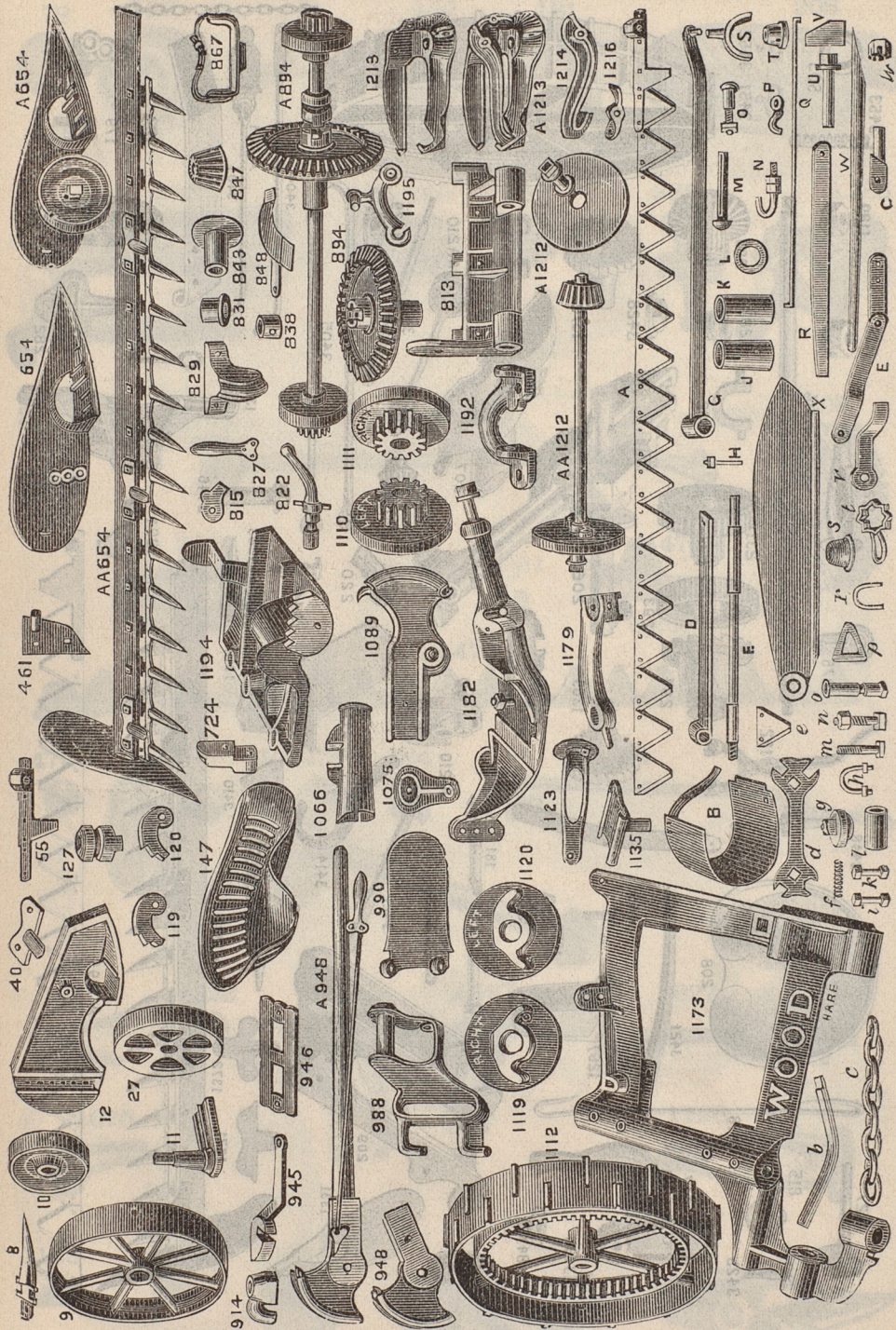
Walter A. Wood's 1 hästs Slättermaskin med 104 centimeters skärvidd.

Pris 210 kronor.

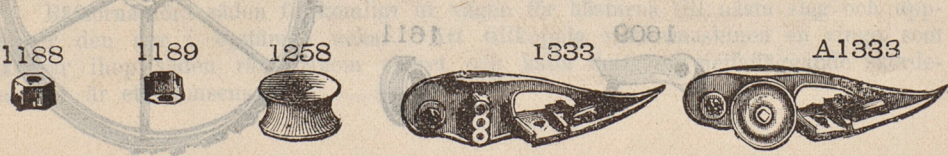
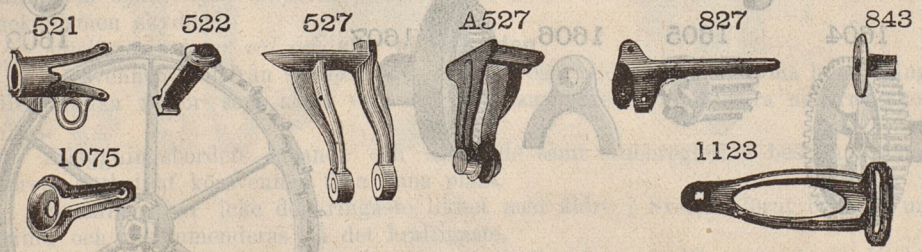
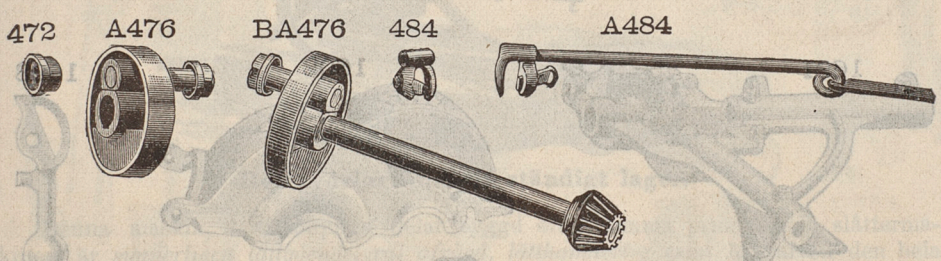
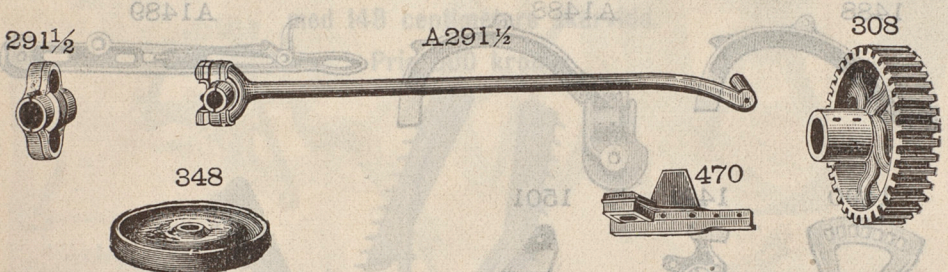
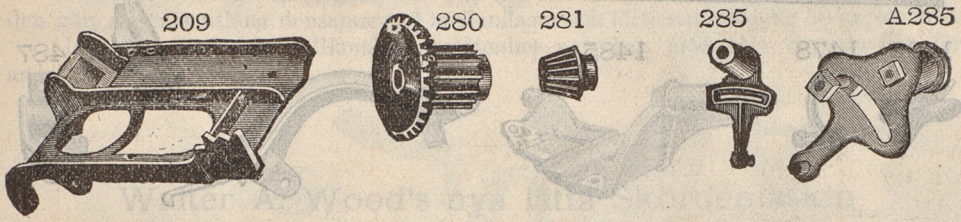
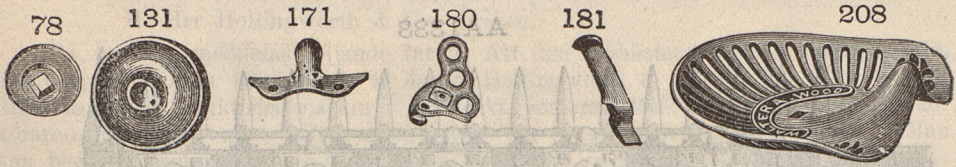


Denna maskin är tillverkad efter samma princip och med samma omsorg som 2 hästares maskin, men är icke försedd med stubbregleringsapparat.

Reservdelar till Wood's 2 hästars Slättermaskin för år 1877—1882.

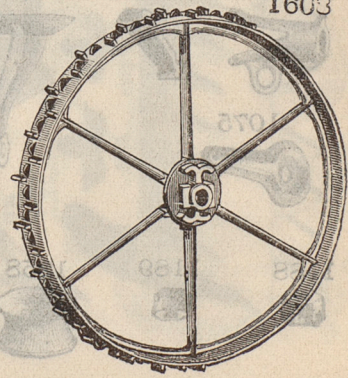
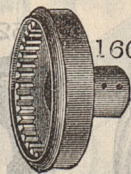
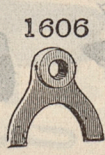
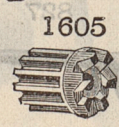
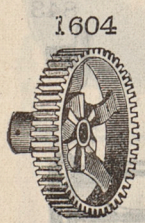
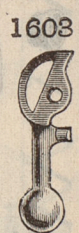
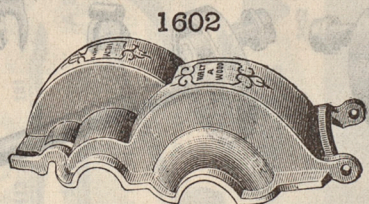
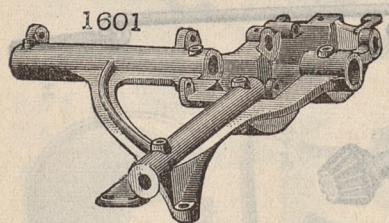
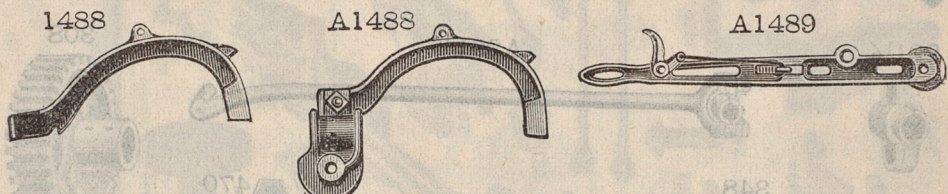
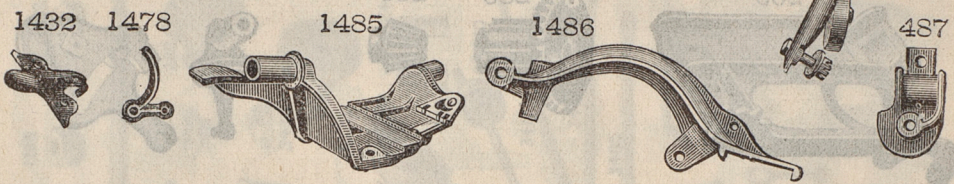
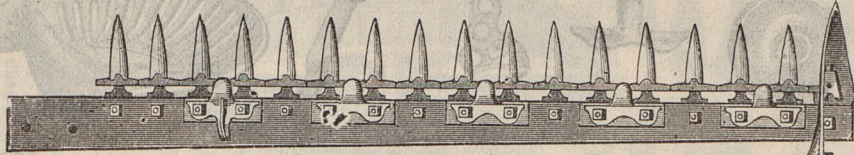


Reservdelar till Wood's 2 hästars Slättermaskin för år 1889.



Reservdelar till Wood's 2 hästars Slättermaskin för år 1889.

AA1333



Följande intyg om Wood's slättermaskiner hafva vi haft nöjet mottaga:

»Yresta, Rasbo, Upsala 18 April 1889.

H. Hrr Hollingworth & C:o, Örebro.

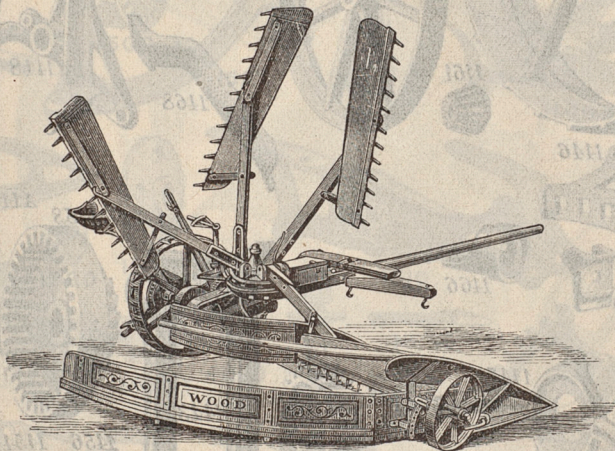
På begäran meddelas följande intyg: Att den tvåhästars Wood's slättermaskin, som jag sommaren 1887 köpte af herrar Hollingworth & C:o, Örebro, är den mest fulländade och praktiska maskin i vår trakt, som går lätt för dragarne, är lätt för köraren att sköta samt utför arbetet väl, om gräset ligger aldrig så svårt. Man kan begagna samma dragare hela dagen, om de få sin vanliga middagshvila.

För sin ovanligt lätta gång har jag till mindre jordbrukare, som sett hur väl den går, nödgats utlåna densamma på mellandagar och förtjenat omkring 50 kr. om året. Jag uttrycker min fullkomliga belåtenhet och kan med nöje vitsorda den för andra.

Aug. Erngren.
Nämndeman.»

Walter A. Wood's nya lätta Skördemaskin med 148 centimeters skärvidd.

Pris 500 kronor.



Reservdelar finnas i ständigt lager.

Denna maskin, i tillämpliga delar byggd efter samma princip som slättermaskinen, är *synnerligen lättgående, väl avvägd, lätthandterlig* samt har äfven den hela mekanismen skyddad.

Maskinen arbetar väl och slår ej ur säden.

Körsvennen kan från sin bekväma sittplats ögonblickligen bestämma huru många eller hvilka räfsor som skola vara i arbete samt således huru stora nekarne skola göras.

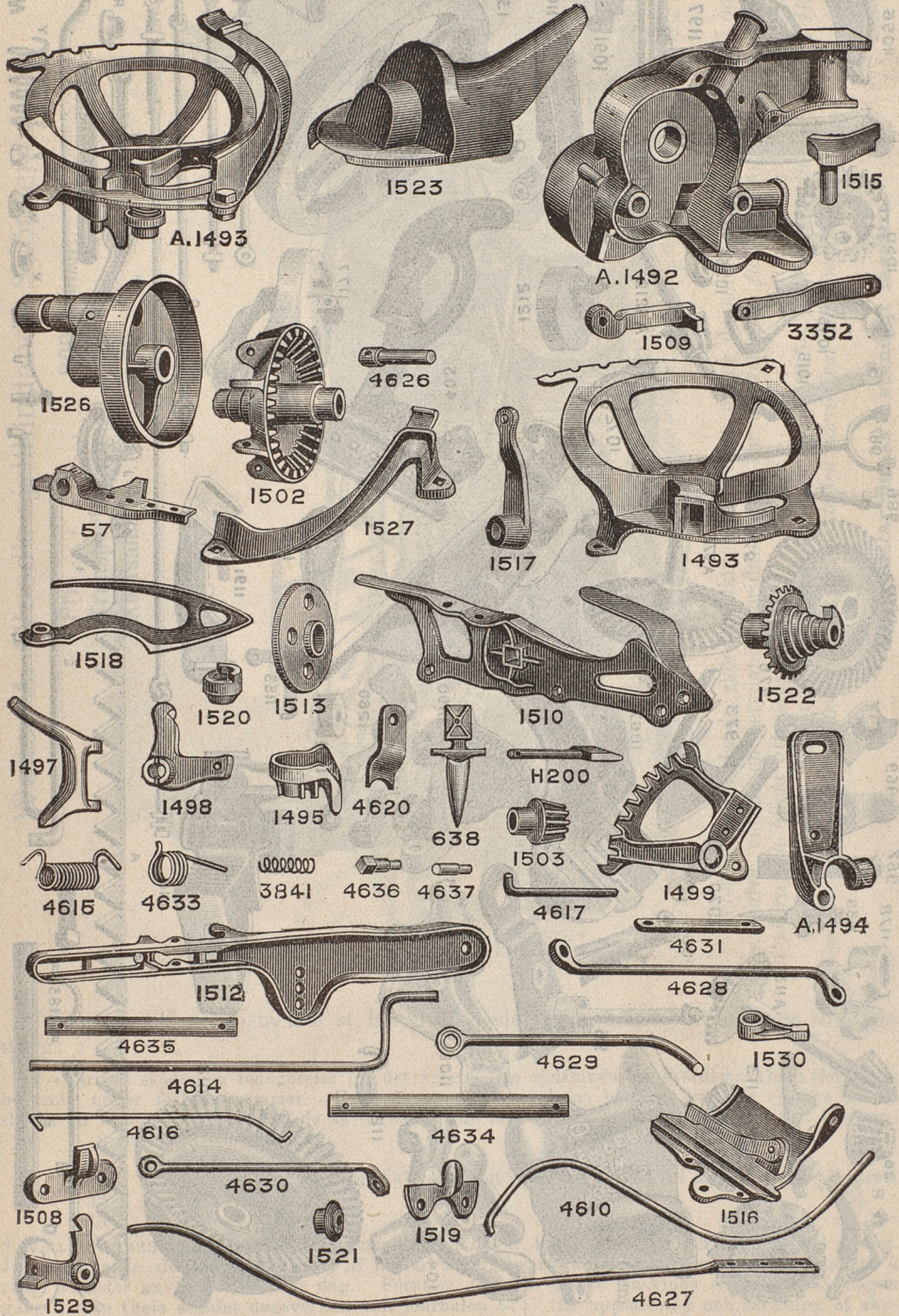
Aflägningsbordets höjande och sänkande samt stubbreglering bestämmes med största lätthet af körsvennen från hans plats.

Maskinen har icke den ringaste likhet med äldre i Sverige förut bekanta maskiner och rekommenderas på det kraftigaste.

Räfsorna föra säden fullkomligt ur vägen för hästarna till nästa slag och upplägger den der i bestämda nekar. Att tillkoppla slättermaskinen en vinge, som skrapar ihop säden rätt bakom skäret och kalla detta en sjelfafläggande skördemaskin, är ett nonsens.

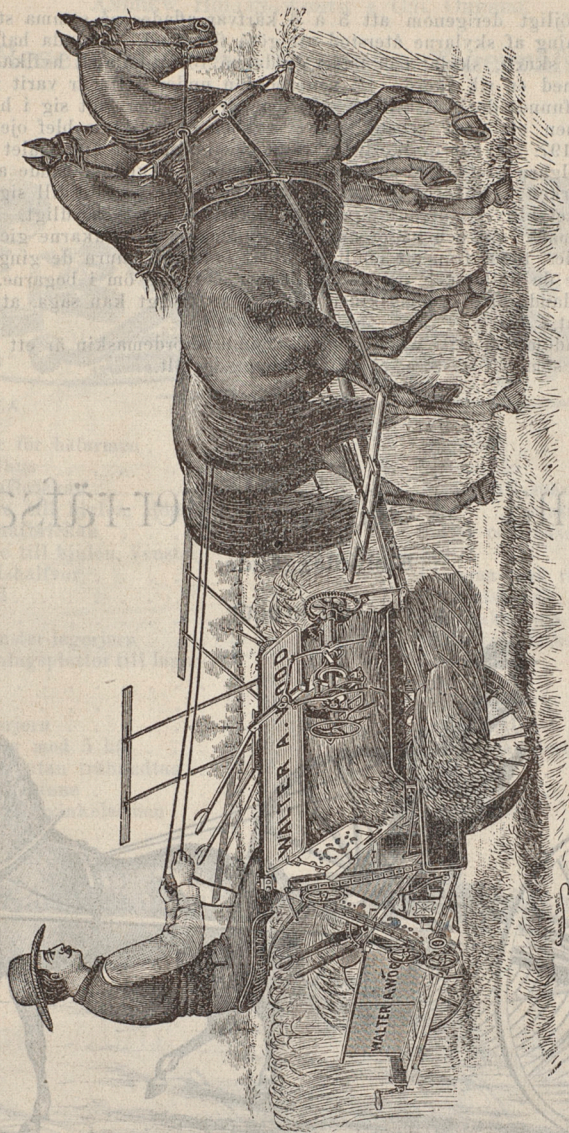
Reservdelar till Wood's nya lätta Skördemaskin.

Diagram of Parts of New Light Enclosed Gear Sweep Rake Reaper.



Walter A. Wood's sjelfbindande Skördemaskin.

Pris	900 kronor.
Transportinrättning	60 " "
Kärfsamlare	40 " "



Wood's sjelfbindande skördemaskiner, af hvilka under de senare åren sålts öfver 11,000 st. årligen, hafva vunnit en betydande spridning och har erfarenheten fullt konstaterat deras stora förmåga att skära och binda all slags säd.

I Sverige har maskinen varit utställd under åren 1885—1887 på landbruksmöten i Helsingborg, Höganäs och Stockholm och på alla dessa ställen förvärfvat sig första pris.

Reservdelar finnas i ständigt lager.

Hänvisa till nedanstående af Baron E. Cederström, Löfsta, Upsala, oss tillsända intyg:

»Härmed sändes en redogörelse för det arbete, den sjelfbindande skördemaskinen förrättade hos mig under förliden sommar. Hvad de uppgifna arealerna beträffa, kan jag ej säga om de slå in på kapplandet, men äro de så tagna, att de med säkerhet ej äro för stora, förr tvärtom:

8 tunnland timotejfrö,	
17 " midsommarråg,	
37 " korn, hvaraf drygt halft skiftet var glest beväxt till följe af mask på våren,	
32 " korn,	
13 " "	

Summa 107 tunnland skuros af maskinen på 13 $\frac{3}{4}$ dagar, hvilket blir ungefär 7 $\frac{3}{4}$ tunnland pr dag. Jag begagnade dubbel uppsättning af hästar, så att hvarje anspann arbetade blott 3 timmar å rad. 6 hästar användes för hvar dag. Förutom den som skötte maskinen erfordrades 3, någon gång 4 man (hela antalet dagsverken enl. journalen 57 $\frac{1}{4}$) till uppsättning och täckning af sky-

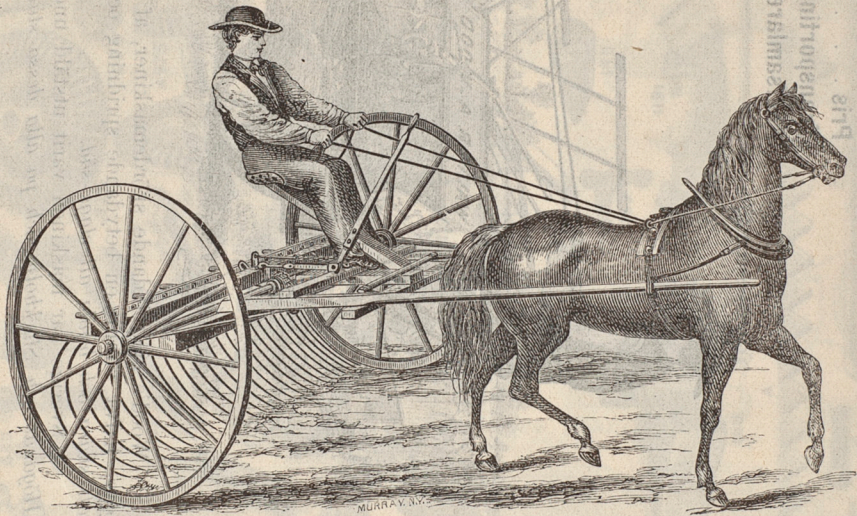
larne, hvilket var möjligt derigenom att 5 å 6 kärftar aflades på samma ställe, så att blott upprensning och täckning af skylarne återstod att göra för hand. Sälunda hafva 4 man med 6 hästar på 13 $\frac{3}{4}$ dagar skurit, skylat och täckt gröda på 107 tunnland, hvilka till allra största delen voro bevänta med en rik skörd. Då nederbörden under detta år varit ringa, stod säden i allmänhet bra, men funnos dock åtskilliga stora fläckar, der den lagt sig i hvirflar, och äfven der förrättade maskinen ett godt arbete, ehuru stubben naturligtvis blef ojemn. Bindgarnet, hvaraf åtgick för kr. 197: 50, bör ovilkorligen vara af särskildt för ändamålet tillverkad slag. Åtskilliga sorters segelgarn provades, men befans odugligt. Stundom hände att kärften obunden kastades till marken och berodde det på att bindgarnet trasslat till sig och ej löpte på rullen, men sedan folket blifvit inöfvadt minskades detta fel högst betydligt. Under hela tiden arbetade maskinen utmärkt väl och något annat än remmarne till dukarne gick ej sönder. De sex hästar, som användes, togs från ett temligen klen bette och ehuru de gingo hvarje dag och fälten voro lösa, ökade de hullet och ingen blef bruten eller ens öm i bogarne, hvilket eljest är så vanligt vid användande af skördemaskiner, så att man tryggt kan säga, att maskinen ej är så tung som den ser ut.

Mitt slutliga omdöme är att Wood's sjelfbindande skördemaskin är ett utmärkt redskap för sådana egendommar, som hafva stora, ej alltför kuperade fält.»

Prima svensk Tiger-räfsa.

Sjelfafläggande.

Pris 90 kronor.

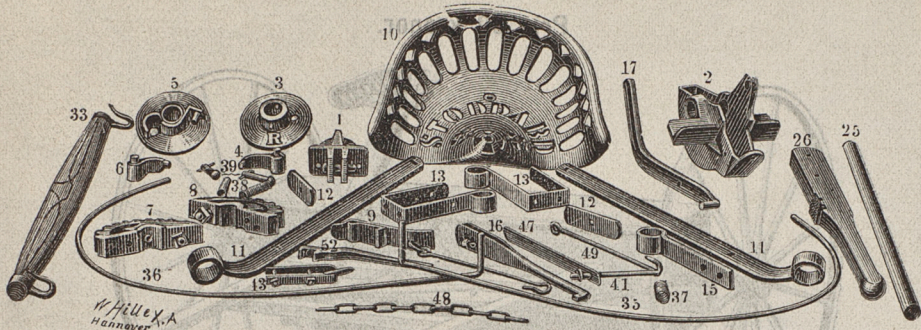


Vi föra endast prima Tiger-hästräfsor i lager, med böjda skacklar, hufvudaxel af stål med helt spärhjul. Trävirket af prima fernissad ask.

Tänderna, af prima stål, garanteras bära en belastning af 75 kilo utan att sträcka sig mera än 4 millimeter.

Reservdelar finnas i ständigt lager.

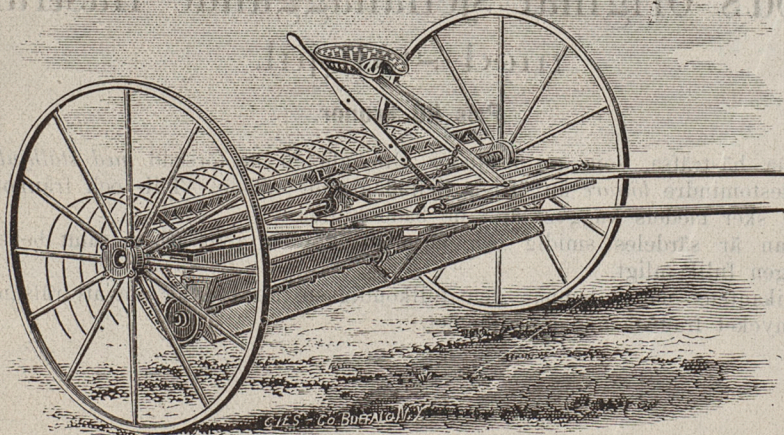
Reservdelar till Svenska Tigerräfsan.



N:r 1. Stödlager för häfarmen	0: 90.	N:r 35. Högerklo	0: 75.
" 2. Spärrhjulhus	4: —	" 36. Vensterklo	0: 75.
" 3. Högra nafbrickan	1: 10.	" 37. Fjeder till spärrtanden	0: 50.
" 4. Spärrhake till hjulen, Höger-	0: 50.	" 38. " " hjulnafven	0: 50.
" 5. Venstra nafbrickan	1: 10.	" 39. Bultar med saxsprintar	0: 20.
" 6. Spärrhake till hjulen, Venster-	0: 50.	" 41. Bult	0: 20.
" 7 & 8. Spärrhjulshalfvor	1: 50.	" 43. Klämma med ring	0: 50.
" 9. Spärrtand	2: 25.	" 47. Svängelskena	0: 20.
" 10. Sits	3: 50.	" 48. Spärrhakskedja	1: —
" 11. Höger-venster-lagerjern	1: 10.	" 49. Hake för räfsans upphängning	0: 20.
" 12. Förstärkningsplattor till lager- jernern	0: 25.	" 52. Skrufnyckel	1: —
" 13. Bändjern	0: 70.	Axel af stål	10: —
" 15. Midt-lagerjern	0: 90.	Axelträ	5: 40.
" 16. Gaffelstång med 5 hål	1: 10.	Räfsklohallare	3: 60.
" 17. Vinkelarm utan trähandtag	1: 10.	Täckbräder dertill	1: 50.
" 25. Afläggningsspinne	0: 50.	Styrbräde	3: —
" 26. Handtag till vinkelarmen	1: 40.	Skaklar	7: 50.
" 33. Svängel	1: 90.	Bindstycken	1: 80.

Säningsapparat till Tigerhästräfsan.

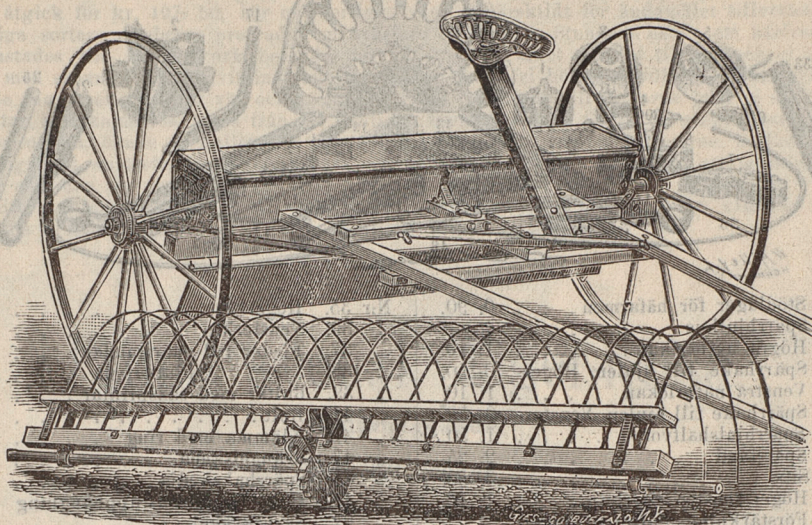
Pris 50 kronor.



Figuren visar säningsapparaten, som är afsedd för alla slags frö, uppsatt på räfsan. Den kan lätt och hastigt anbringas på räfsan och åter lätt borttagas. Utsådesmängden regleras med lätthet.

Gödselspridningsapparat till Tigerhästräfsan.

Pris 60 kronor.



Figuren visar apparat för spridande af artificiella gödningsämnen.

En hvar, som har försökt saken, vet hvilket tungt och obehagligt göra det är att för hand utså sådana gödningsämnen, och dertill kommer svårigheten att jemnt fördela dem.

Här erbjudes till *Original-Tiger-Räfsan* en gödselspridningsapparat, hvilken till 1,9 meters bredd utsår alla brukliga konstgjorda gödningsämnen och detta just till för hvarje särskild gång önskad kvantitet, emedan utsläppningsapparaten med lätthet regleras.

Wood's Original sjelfafläggande Hästräfsa med stålhjul.

Pris 110 kronor.

Denna hästräfsa, som nu erbjudes allmänheten, är försedd med *stålhjul*, men är icke destomindre *lättare* än öfriga sjelfafläggande räfsor. Till- och fränkoppling af arbetet sker medels kuggvexlar i de båda hjulen.

Räfsan är särdeles smidig och lättskött, gör ett godt arbete samt beherrskar afläggningen fullkomligt.

Fabrikantens namn lemnar den fullkomligaste förvisning om att räfsan skall vara af mycket framstående beskaffenhet.