

Priskurant

Nymans verkstäder

Vardagstryck



National Library
of Sweden

Priskurant



från

A. F. & F. Nymans Velocipedaffär
UPSALA 8 Svartbäcksgatan 8 UPSALA

TELEFONER

RIKS 227. ALLM. 286.



REGISTERED TRADE MARK
SUPERIOR PRINCE CO.

1895



1895

Priskurant

å

Telegrafadress
NYMÄNNERNA, UPSALA.

VELOCIPEDER

OCH

TILLBEHÖR

från

A. F. & J. Nymans Velocipedaffär

UPSALA

8 SVARTBÄCKSGATAN 8

RIKSTELEFON 227. ALLM. TELEFON 286.



Tryckt hos Harald Wretman, Upsala 1895.



Säsong 1895.

Då vi härmed hafva nöjet första gången utsända egen katalog öfver velocipeder och tillbehör, vilja vi allra först frambära vårt vördsamma tack för det stora förtroende som kommit oss till del under den följd af år vi arbetat inom velocipedbranchen. Genom ett godt arbete och ett redbart behandlingssätt, hoppas vi, att icke allenast kunna bevara detta förtroende, utan jämväl om möjligt ytterligare stärka och föröka detsamma.

Våra maskiner äro alla tillverkade af bästa materiel och med största omsorg.

De Tyska och Engelska velocipeder för hvilka vi innehafva agentur äro alla uteslutande af verkligt goda fabrikat.

Alla från vår affär levererade maskiner äro försedda med ringar af vårt eget fabrikat och lemna vi för dessa, såväl som maskinerna i sin helhet, 1 års garanti.

Upsala i Maj 1895.

A. F. & J. Nyman.

Försäljningsvilkor.

Priserna äro beräknade netto pr extra kontant.

Då icke särskild öfverenskommelse träffats sändes alltid mot efterkraf.

Alla varor levereras fritt å järnväg eller ångbåt i Upsala.

Frakten betalas af köparen.

Emballage fritt.

För under transporten uppkommen skada ansvara vi icke.

Garanti lemnas för maskinernas godhet, och repareras under första året alla skador gratis, som uppkommit genom fabriktionsfel.

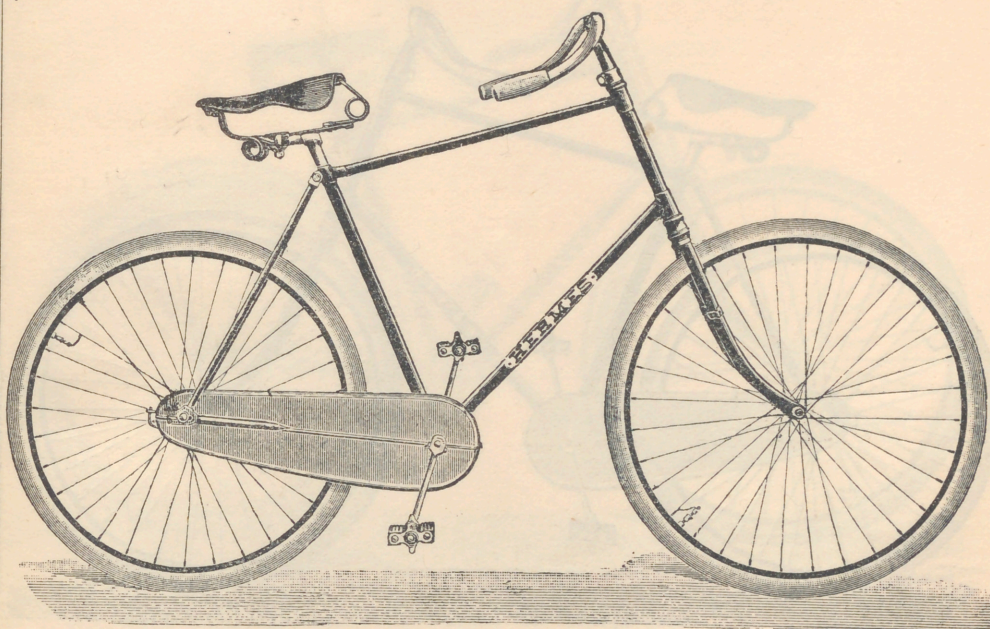


Pneumatiska ringar repareras.

Hermes A.

Landsvägsmaskin.

Eget fabrikat.



Denna maskin tillverkas af bästa materiel och efter nyaste modell.
Arbetet är i alla detaljer det noggrannaste.
Utmärker sig för behaglig gång och ovanlig stabilitet samt kan i van
ryttares hand bära ända till 110 kilo.

Specifikation.

Framhjulet $30 \times 1\frac{3}{4}$ ". Bakhjulet 28×2 ". Tangentekrar.
Dammfria kullager öfver allt.
Utvexling 63".
Skärmar och broms lätt aftagbara.
Elegant svart eller grå lackerad och delvis förnicklad.
Med maskinen följer ringklocka, lång luftpump samt väska med verktyg och oljekanna.

Pris 350 kronor.

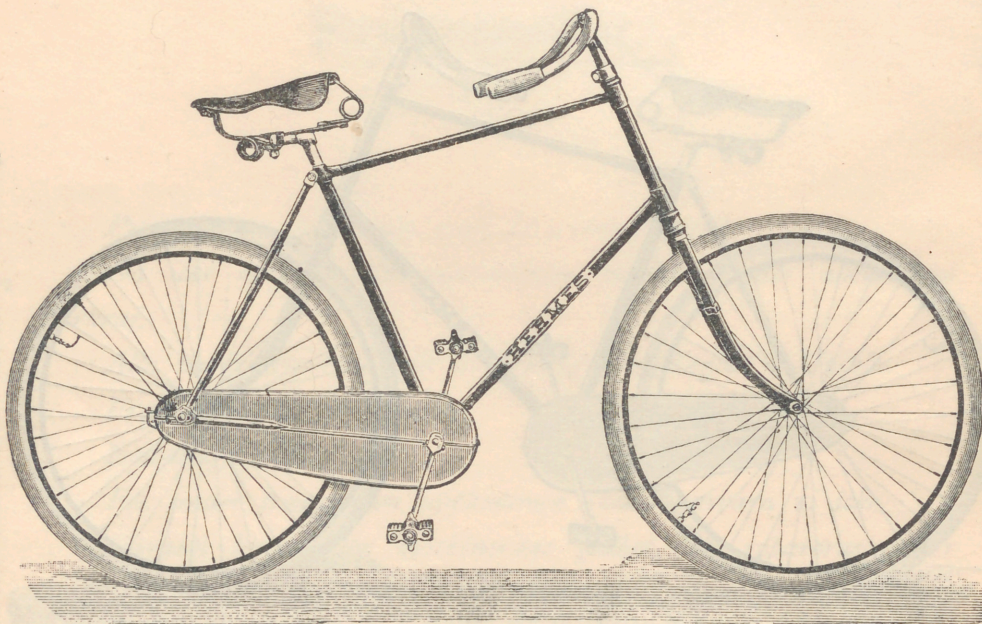
För aftagbar kedjelåda 20 kronor extra.

Fabrik för Pneumatiska ringar.

Hermes B.

Lätt landsvägsmaskin.

Eget fabrikat.



Denna maskin liknar i allt Hermes A utom däri, att samtliga delar äro lättare.

Är beräknad att bära ryttare af till och med 90 kg. vikt.

Specifikation.

Vikt 12 kilo eller lättare efter order.

Utvexling 66".

Med maskinen följer ringklocka, lång luftpump samt väska med verktyg och oljekanna.

Levereras utan skärmar och broms.

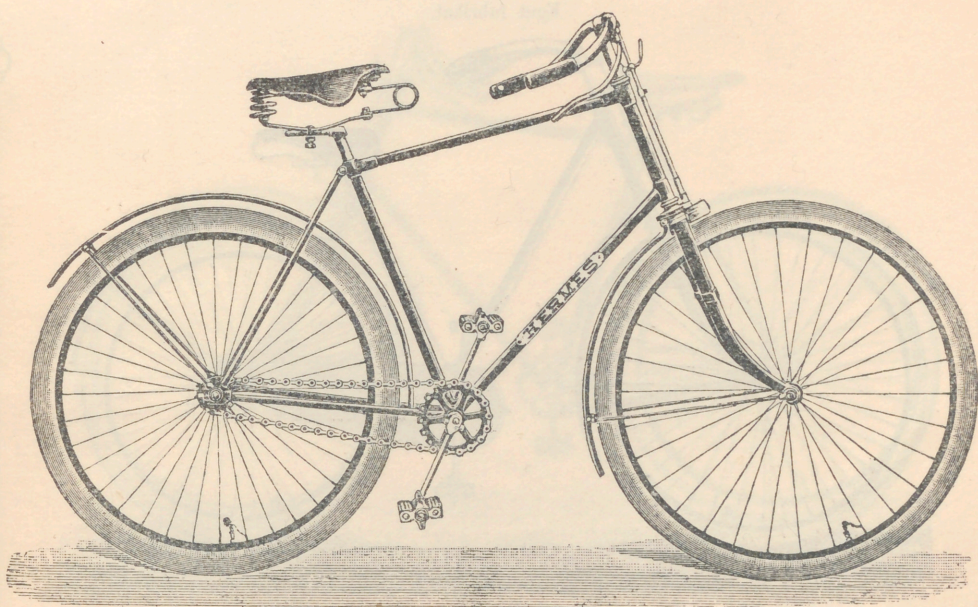
Pris 350 kronor.

För aftagbar kedjelåda 20 kr. extra.

Öfningsmaskiner tillhandahållas.

Hermes C.

Eget fabrikat.



En stark, välbyggd landsvägsmaskin till billigt pris.

Specifikation.

Framhjulet 30"×1³/₄". Bakhjulet 28"×2". Tangentekrar.

Dammfria kullager öfver allt.

Utvexling 60" eller efter order.

Elegant svart eller grå lackerad och delvis förnicklad.

Vigt cirka 17 kilo.

Med maskinen följer ringklocka, lång luftpump samt väska med verktyg och oljekanna.

Pris 275 kronor.

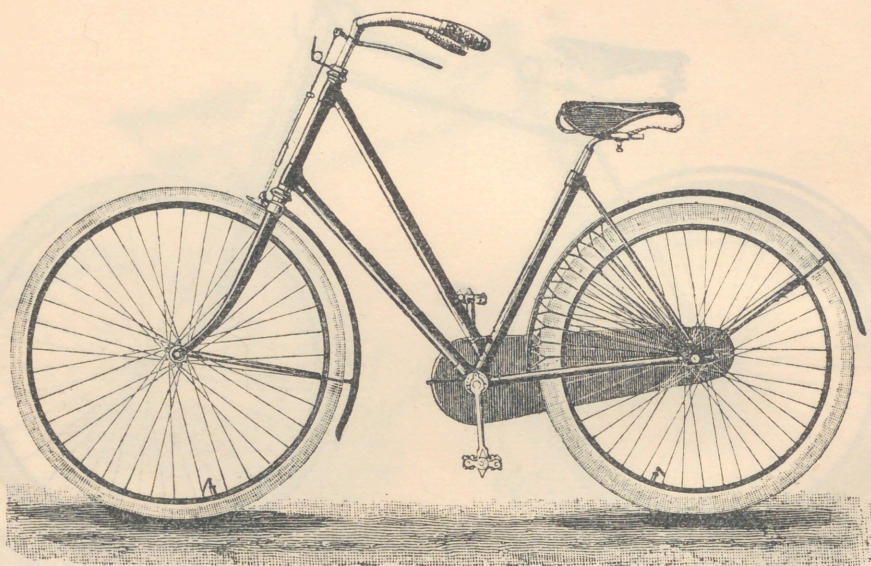
För aftagbar kedjelåda 20 kronor extra.

Lager af råmateriel och tillbehör för velocipeder.

Iduna.

Damvelociped.

Eget fabrikat.



En lätt och elegant maskin byggd af bästa materiel.

Specifikation.

Framhjulet 38"×1³/₄". Bakhjulet 26"×1³/₄". Tangentekrar.

Dammfria kullager öfver allt.

Utvexling 60" eller efter order.

Lätt aftagbar kedjelåda.

Vigt cirka 16 kilo.

Elegant svart eller grå lackerad och delvis förnicklad.

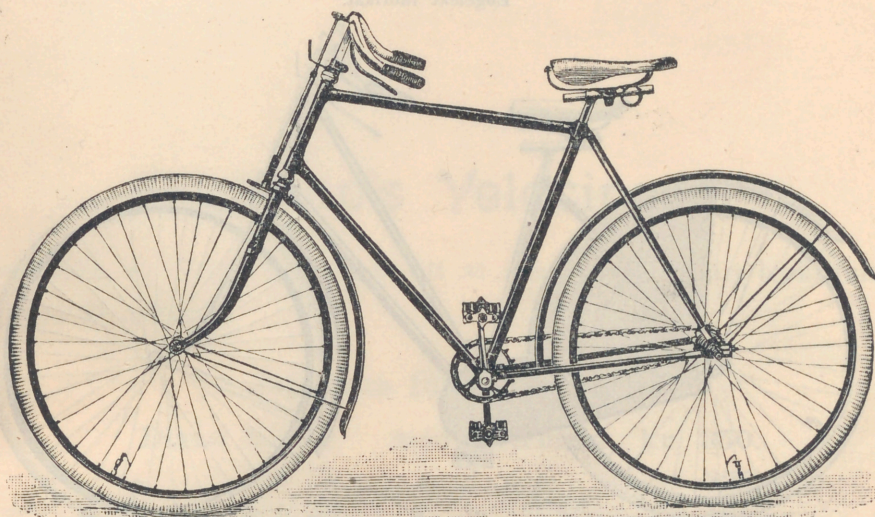
Med maskinen följer ringklocka, luftpump samt väska med verktyg och oljekanna.

Pris 350 kronor.

Velocipeder uthyras.

Favoriten.

Engelskt fabrikat.



I förhållande till kvalitén, billigaste maskin i marknaden.

Specifikation.

Framhjulet $30 \times 1\frac{3}{4}$ ". Bakhjulet 28×2 ".

Utvexling 60".

Kullager öfver allt.

Direkta ekrar.

Skärmar och broms lätt aftagbara.

Alla blanka delar fint förnicklade i öfrigt svart lackerad.

Med maskinen följer ringklocka, luftpump samt väska med verktyg och oljekanna.

Pris med cushionringar 165 kr.

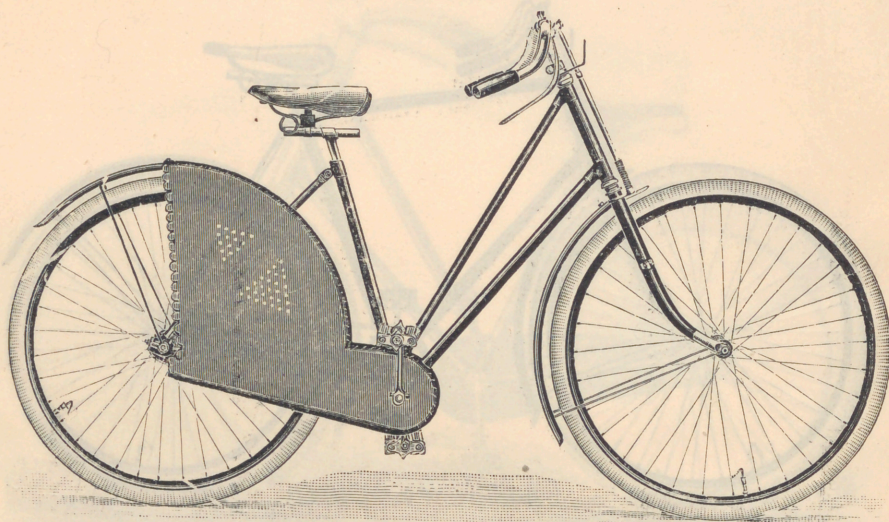
Pris med luftringar 200 kr.

Med tangentekrar 15 kr. högre pris.

Favoriten.

Damvelociped.

Engelskt fabrikat.



En verkligt god och lättgående maskin.

Specifikation.

Framhjulet $28 \times 1 \frac{3}{4}$ ". Bakhjulet $26 \times 1 \frac{3}{4}$ ". Tangentekrar.

Kullager öfver allt.

Utvexling 60".

Fint lackerad och förnicklad.

Vigt cirka 10 kilo.

Med maskinen följer ringklocka, luftpump samt väska med verktyg och oljekanna.

Pris med luftringar 230 kr.

Velocipeder uthyras.

Dürkopp's Velocipeder

torde vara så tillräckligt kända att vi anse någon vidare beskrifning af dem öfverflödig.

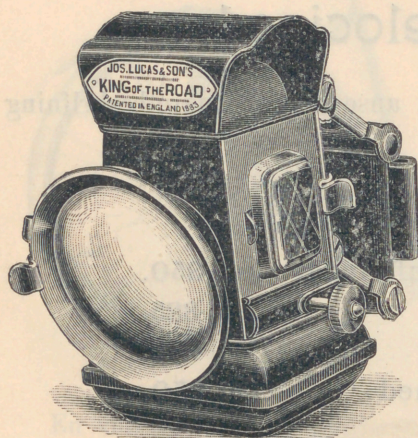
Priserna för året äro:

Diana N:o 15	med luftringar	kr. 350.
» N:o 12	» »	» 325.
» N:o 10	» »	» 285.
» Damvelociped med »		» 350.

På begäran sända vi Dürkopp's specialkatalog.

Tillbehör och lösa delar till Velocipeder.

LYKTÖR



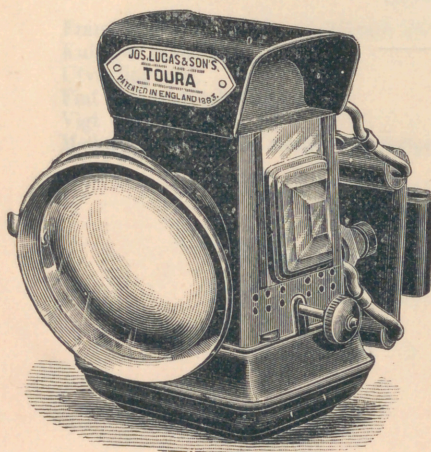
King of The Road.

N:o 10.

Lackerad. Dubbel-konvex lins $2 \frac{5}{8}$ ''.

Veke $\frac{3}{4}$ '' Vigt $\frac{1}{2}$ kilo.

Pris kr. 16.



Lukas The Toura.

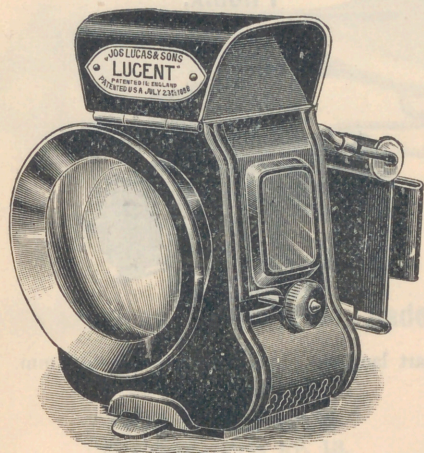
N:o 11.

Lackerad. Lins $2 \frac{1}{4}$ ''.

Veke $\frac{5}{8}$ ''.

Pris kr. 10.

Öfningsmaskiner tillhandahållas.

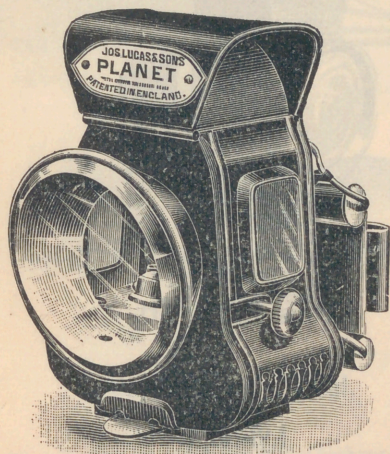


Lukas The Lucent.

N:o 12.

Ny, billig lykta med lins.
Svart lackerad. Lins $2\frac{1}{4}$ ".
Veke $\frac{5}{8}$ ".

Pris kr. 5.



Lucas The Planet.

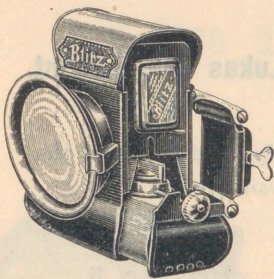
N:o 13.

Svart lackerad. Glas $2\frac{3}{4}$ ".
Veke $\frac{5}{8}$ ".

Pris kr. 3: 50.

Blitz.

N:o 14.

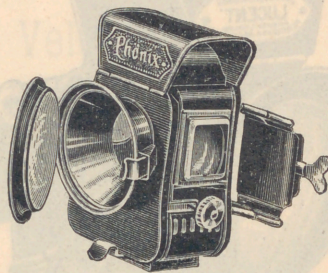


Svart lackerad och delvis förnicklad.
Lins 70 mm. Veke 14 mm. Vigt 450 gr.

Pris kr. 12.

Phönix.

N:o 15.

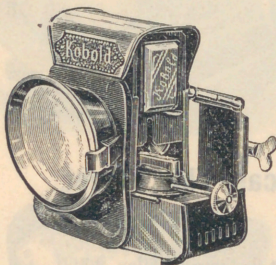


Svart lackerad. Lins 60 mm. Veke 10 mm.
Vigt 315 gr.

Pris kr. 7: 50.

Kobold.

N:o 16.

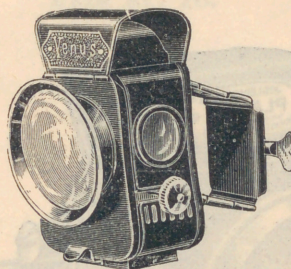


Svart lackerad. Lins 60 mm. Veke 10 mm.
Vigt 365 gr.

Pris kr. 9.

Venus.

N:o 17.



Svart lackerad. Lins 60 mm. Veke 10 mm.
Vigt 295 gr.

Pris kr. 5: 50.

N:o 18.



Lyktvekar pr styck 10 öre.

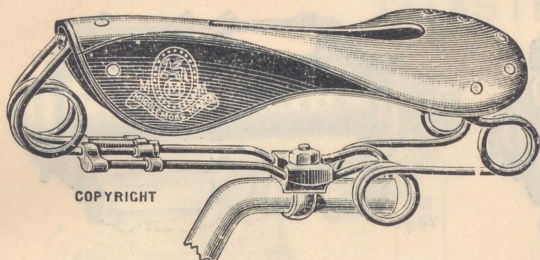
Lyktolja.

Pr liter kr. 2: —.

Pr flaska kr. —: 50.

Pneumatiska ringar repareras.

SADLAR.



COPYRIGHT

Middlemores Original Hammock Sadel.

N:o 19.

Lackerad. Pris kr. 13.

Förnicklad. Pris kr. 15: 50.

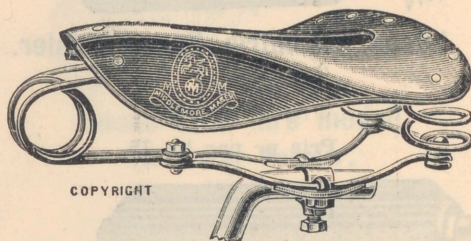
Middlemores Spiralfjeder Sadel.

N:o 20.

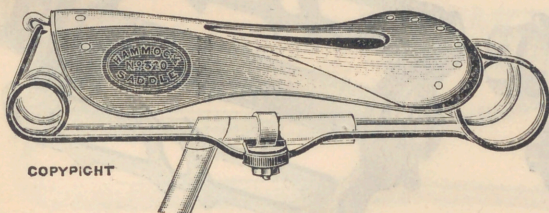
Stark landsvägssadel.

Lackerad. Pris kr. 11.

Förnicklad. Pris kr. 13.



COPYRIGHT



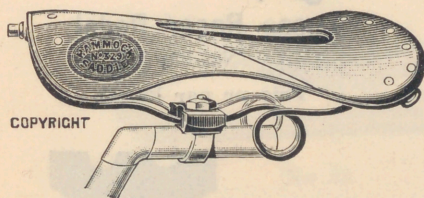
COPYRIGHT

Middlemores Hammock Sadel.

N:o 21.

Nyhet för 1895.

Lackerad. Pris kr. 9: 50.



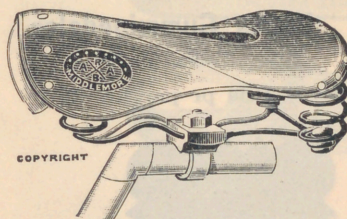
COPYRIGHT

Half Racer Sadel.

N:o 22.

Lätt och elegant sadel till landsvägskapplöpning.

Lackerad. Pris kr. 9.



COPYRIGHT

Middlemores Patent Damsadel.

N:o 23.

Bästa Damsadel i marknaden.

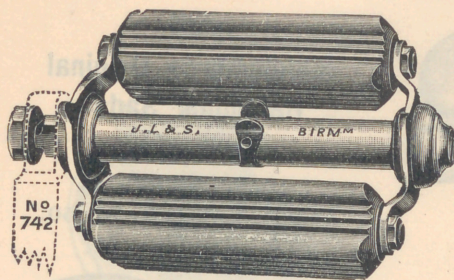
Lackerad. Pris kr. 12.

Sadelfjedrar, långa, pr styck. kr. 1: 50.

D:o spiral, pr styck. kr. 0: 75.

Lager af råmateriel och tillbehör för velocipeder.

PEDALER.

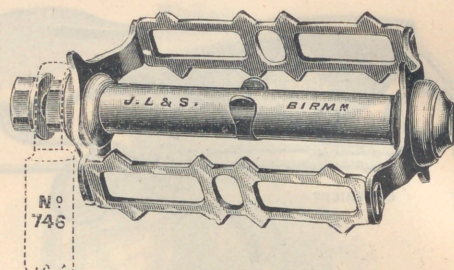


Lucas Dammfria Gummipedaler.

N:o 24.

Nyhet för 1895.

Pris pr par kr. 15.

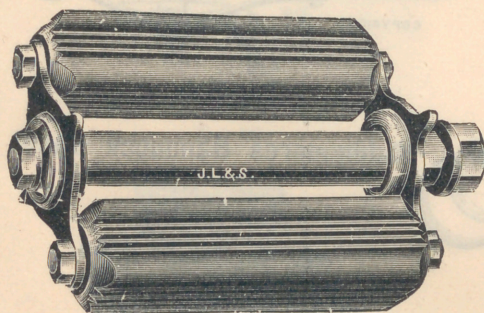


Lucas Dammfria Racer Pedaler.

N:o 25.

Nyhet för 1895.

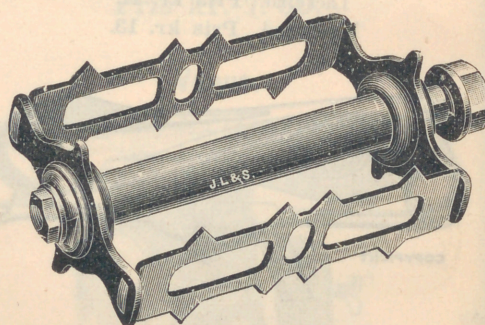
Pris pr par kr. 14.



Lucas Gummipedaler.

N:o 26.

Pris pr par kr. 12.

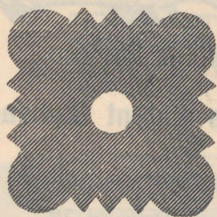


Lucas Racer Pedal.

N:o 27.

Pris pr par kr. 11.

N:o 28



Pedalgummi.

Pris pr styck. kr. 0: 75.

N:o 29



Pedalstöd, Petrini patent, 1894 års modell.

Pris pr st. kr. 1: 50.

D:o

»

»

1895 »

»

»

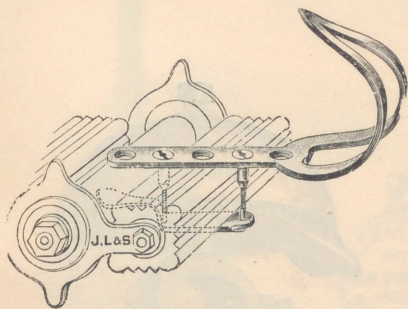
»

»

2.

Velocipeder uthyras.

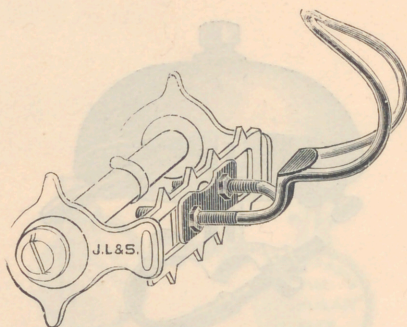
TÅFÄSTEN.



Lucas 1895 års modell
för Gummipedaler.

N:o 30.

Pris pr par kr. 2: 50.

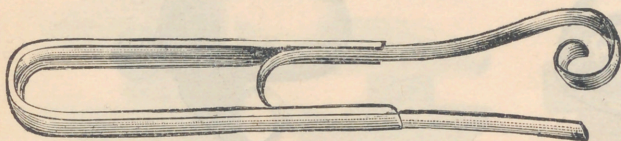


Lucas 1895 års modell
för Racer Pedaler.

N:o 31.

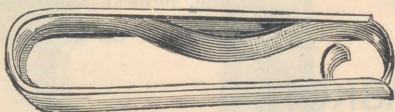
Pris pr par kr. 2: 50.

BYXFÄSTEN.



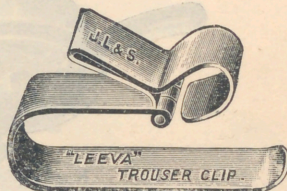
N:o 32.

Pris pr par kr. —: 75.



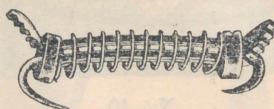
N:o 33.

Pris pr par kr. 1: —.



N:o 34.

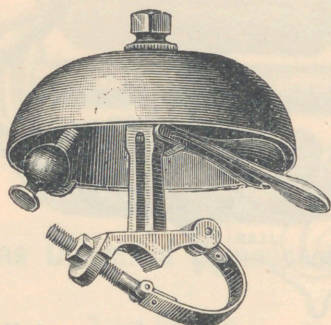
Pris pr par kr. —: 50.



N:o 35.

Pris pr par kr. —: 35.

RINGKLÖCKOR.

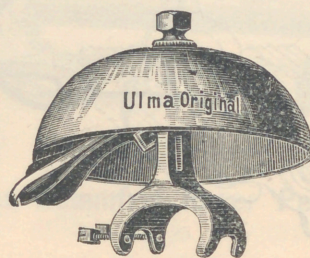


N:o 36.

80 mm. förnickl. stålklång.

Pris pr st. kr. 1: —.

Med sjelfringare pr st. kr. 1: 50.

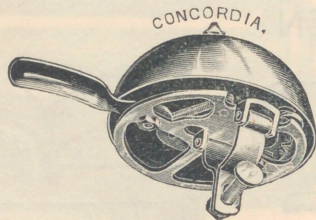


N:o 37.

80 mm. förnickl. stålklång.

Pris pr st. kr. —: 75.

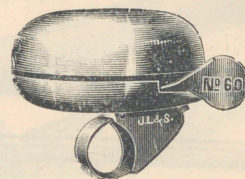
Med bandfäste pr st. kr. 1: 25.



N:o 38.

Nyhet 1895. 85 mm. förnickl. stålklång.

Pris pr st. kr. 2: —.

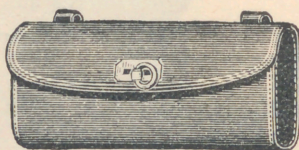


N:o 39.

70 mm. förnickl. messingsklång.

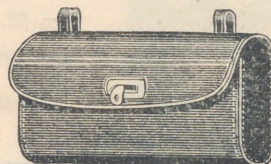
Pris pr st. kr. 5: —.

VÄSKOR.



N:o 40.

Pris pr st. kr. 2: —.



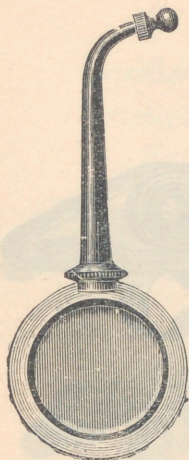
N:o 41.

Pris pr st. kr. 1: 25.

Ramväskor. Pris pr st. kr. 7: —.

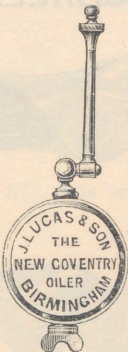
Velocipeder uthyras.

OLJEKANNOR.



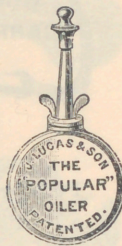
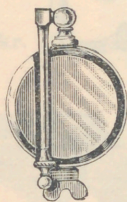
N:o 42.

Pris pr st. kr. —: 50.
Förnicklad pr st. kr. —: 75.



N:o 43.

Pris pr st. kr. 2: 50.

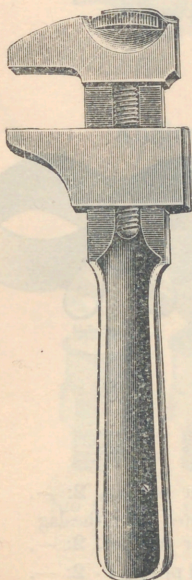


N:o 44.

Pris pr st. kr. 1: —.

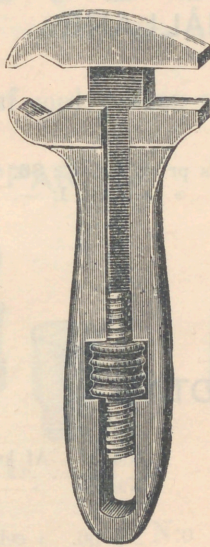
Oljekannor af celluloid pris pr st. kr. 1: —.

MUTTERNYCKLAR.



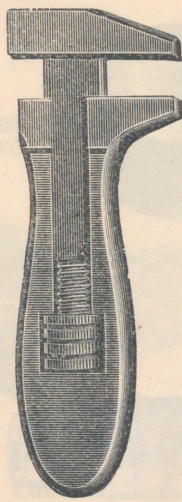
N:o 45.

Pris pr st. kr. 2: 25.



N:o 46.

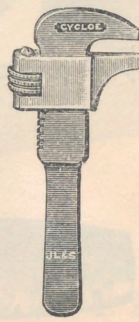
Pris pr st. kr. 1: 25.
Förnickl. pr st. kr. 1: 50.



N:o 47.

Härdad.

Pris pr st. kr. 1: 50.

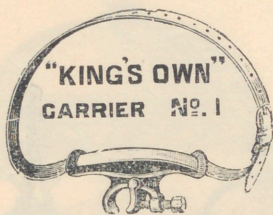


N:o 48.

Pris pr st. kr. 2: 50.

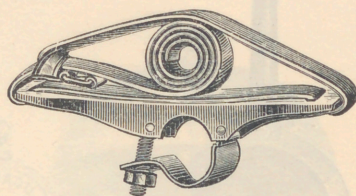
Lager af råmateriel och tillbehör för velocipeder.

PACKNINGSHÅLLARE.



N:o 49.

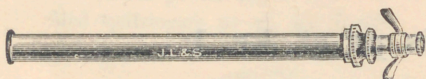
Pris pr par kr. 2: 50.



N:o 50.

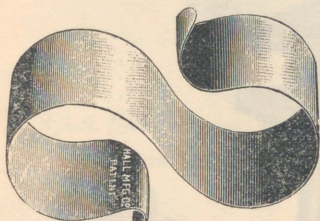
Pris pr par kr. 2: —.

LUFTPUMPAR.



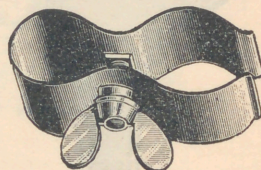
N:o 51 a. 48 cm. lång pr st. kr. 5: —.
N:o 51 b. 30 » » » » » 4: —.
N:o 51 c. 17 » » » » » 2: —.

PUMPHÅLLARE.



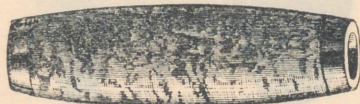
N:o 52.

N:o 52. Pris pr st. kr. —: 35.
N:o 53. » » » » » 1: —.



N:o 53.

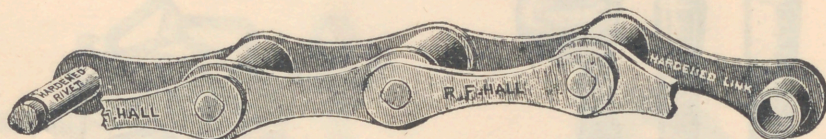
HANDTAG.



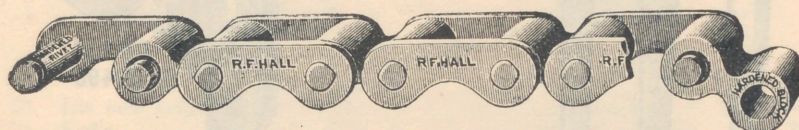
N:o 54. Af kork pr par kr. 2: —.
N:o 55. » » med ebonitbeslag
pr par kr. 2: —.
N:o 56. » celluloid pr par » 2: —.

Velocipeder uthyras.

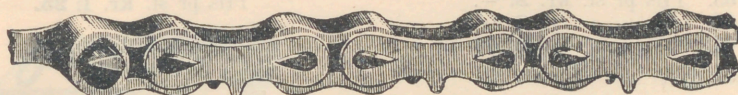
KEDJOR.



N:o 57. Pris pr st. kr. 10: —.



N:o 58. Pris pr st. kr. 9: —.

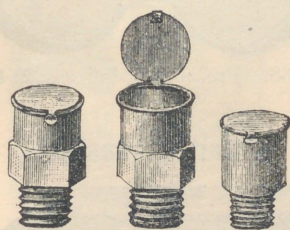


N:o 59. Pris pr st. kr. 15: —.

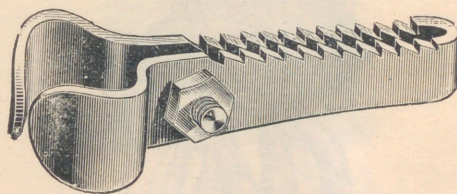
Kedjeskruf med mutter pris pr st. kr. —: 35.

OLJEKOPPAR.

FOTSTÖD.



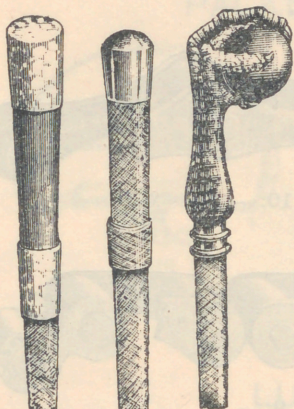
N:o 60. Pris pr st. kr. —: 35.



N:o 61. Pris pr st. kr. —: 75.

N:o 62. Lucas pris pr st. kr. 1: 25.

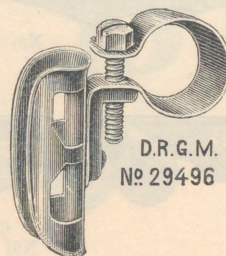
Ridspön.



N:o 63. N:o 64. N:o 65.

N:o 63. Pris pr st. kr. 2: —.
N:o 64. » » » » 2: —.
N:o 65. » » » » 2: 50.

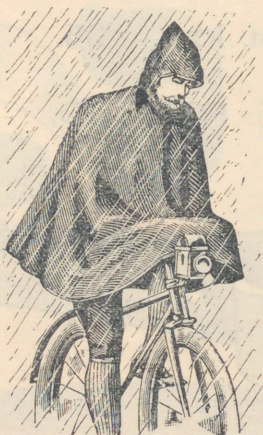
Ridspöhallare.



N:o 66.

Pris pr st. kr. 1: 25.

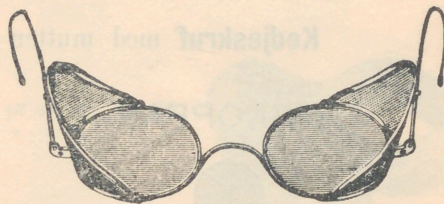
Regnrockar.



N:o 67.

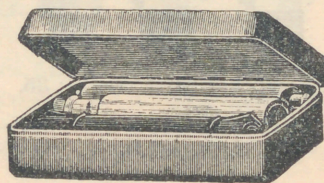
Pris pr st. kr. 10: —.
Kapuschoong kr. 1: 50.

Ögonskyddare.



N:o 68. Pris med fodral kr. 2: 50.

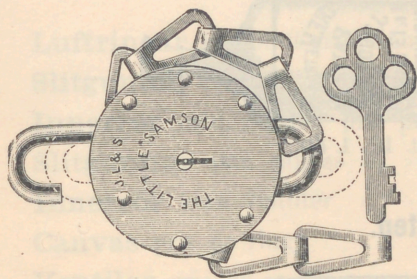
Reparationsaskar.



N:o 69. Pris pr st. kr. 1: —.

Öfningsmaskiner tillhandahållas.

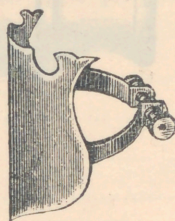
Velocipedlås.



N:o 70.

N:o 70. Lås med kedja pris kr. 1: 25.
N:o 71. Kedja » » —: 50.

Namnplåtar.



N:o 72.

N:o 72. Namnplåt pr st. kr. 1: 50.
Gravering på d:o » —: 75.
Etsning på d:o » 1: 50.



N:o 73. »Lucas» Cement pr kilo kr. 4: —.

Smörjolja.



N:o 74.

N:o 74. På bleckflaskor kr. —: 75.
N:o 75. På glasflaskor » —: 50.
Pr liter kr. 2: —.

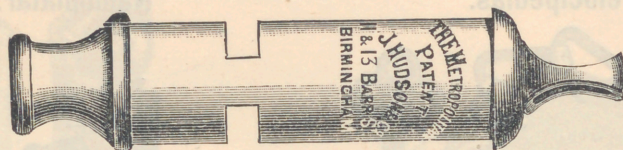
Emalj.



N:o 76.

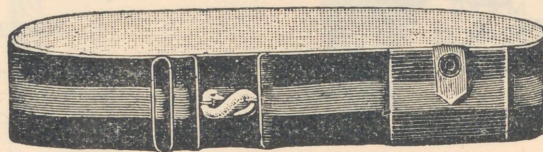
Pris pr burk kr. —: 75.

Signalpipa.



N:o 77. Pris pr st. kr. 1: 50.

Sportbälten.



N:o 78. Af sadelgjord pr st. kr. 1: 50.

N:o 79. Kulörta » » » 2: 50.

- N:o 80. Sportknif outhärlig vid reparation af lufttringar kr. 2: 50.
 N:o 81. Armband för ur » 2: —.
 N:o 82. Kartmätare » 3: —.
 N:o 83. Skyddsplåtar af läder » 2: 50.
 N:o 84. Cyclometer »Standard» patent. Nyhet 1895. » 15: —.
 N:o 85. Urkedjor af förnicklade kedjelänkar » 3: —.

PRIS
 Å
 STÅLRÖR
 pr engelsk fot.

Tjocklek	$\frac{3}{8}$ "	$\frac{1}{2}$ "	$\frac{5}{8}$ "	$\frac{3}{4}$ "	$\frac{7}{8}$ "	1"	$1\frac{1}{8}$ "	$1\frac{1}{4}$ "	$1\frac{3}{8}$ "
N:o efter B. W. G.									
22	0,90	0,90	0,95	1,05	1,10	1,15	1,20	1,25	1,30
20	0,90	0,90	0,90	1,00	1,05	1,10	1,15	1,20	1,25
18	0,90	0,90	0,90	0,95	1,00	1,05	1,10	1,15	1,20
16	0,90	0,90	0,90	1,00	1,05	1,10	1,15	1,20	1,25
14	0,90	0,90	0,95	1,00	1,10	1,15	1,20	1,35	1,45
12	0,90	0,90	1,00	1,10	1,20	1,30	1,40	1,50	1,60

Pneumatiska ringar repareras.

Luftringar.

System Dunlop. Eget fabrikat.

Luftringar komplett med innerrör och ventiler pris pr par	Kr. 50: —
Slitgummi fordradt med prima canvas pris pr st..... »	18: —
Innerrör med ventiler pris pr st. »	7: —
Slitgummi utan canvas » » » »	12: 50
Innerrör utan ventiler » » » »	5: —
Canvas pris pr ring..... »	1: 50
Ventiler pris pr st. »	2: —
Solution (Gummilösning) pris pr kilo..... »	5: —
Stålskenor enkla pris pr st. »	3: —
D:o dubbla » » » »	8: —
Ventilslangar pris pr meter..... »	—: 75

Reparation af luftringar verkställes fort och billigt.

Ny prima canvas inlägges i Dunlopringar till pris pr st. kr. 7: —.

Cushionsringar.

Cushionringar prima pris pr st.	Kr. 16: —
D:o ordinära pris pr st. »	12: —
Ändring af maskin från solid till cushionringar pris..... »	40: —

Reparationer

FÖRNICKLING

och

LÄCKERING

verkställas med största omsorg och till de billigaste priser.

BEGAGNADE VELOCIPEDER

med solida, cushion- och lufttringar tagas i utbyte mot nya.

Mot 10 % provision åtaga vi oss försäljning af begagnade velocipeder.

Velocipeder uthyras.

Öfningsmaskiner tillhandahållas.

Råd för Velocipedåkare.

Det är af stor betydelse för maskinens hållbarhet att ofta efterse det samtliga delarna såsom skruvvar, muttrar, bultar m. m. äro i behörig ordning och ej kunna lossna under åkningen.

Äfvenså bör noga tillses att kullagerarna äro lagom tillskrufvade, de böra ej vara så fasta att maskinen därigenom går tungt, men ej heller så lösa att hjulen därigenom glappa, enär de då nötas ojämt.

Beträffande lufttringarne böra dessa alltid hållas lagom pumpade, och kan som regel därför gälla, att ringen är lagom pumpad då den vid åkningen tillplattar sig cirka 4 centimeter. Detta synes bäst om man åker på fuktig väg, då visar sig på ringen en mörk rand, som om ringen är lagom pumpad således bör vara cirka 4 centimeter bred. Är maskinen hårdt pumpad ställ den ej i stark solhetta, ringarne kunna då lätt söndersprängas.

Maskinens rengöring och oljning.

Samtliga kullager måste sorgfälligt oljas med syrefri och fet olja, vid regelmessigt begagnande efter tillryggalagda 100 kilometer. Kedjan, hvilken likaledes någon gång måste oljas, skall alltid först rengöras samt efter inoljningen aftorkas.

Om maskinen stått obegagnad någon tid, är det bra att rengöra lagerna med fotogén eller benzin. Vid ständigt begagnande måste hvarje maskin rengöras från smuts och damm regelbundet en gång i veckan. Därtill användes bäst en mjuk ylleduk eller trassel.

De förnicklade delarne poleras bäst med wienerkalk fuktadt med vatten.

Inträffar regn under det man åker bör, så snart man är under tak eller när regnet har upphört, allt vatten genast aftorkas af maskinen för att förekomma rostbildning å de blanka delarne.

Lufttringarne böra alltid noga aktas för olja enär denna upplöser gummit och således försvagar ringen.

Vi rekommendera vårt lager af

*Sjukvårdsartiklar och Bandager, Elektriska varor,
Glasögon, Pincenez, Termometrar,
finare Rakknifvar, Pennknifvar, Saxar m. m. m. m.*

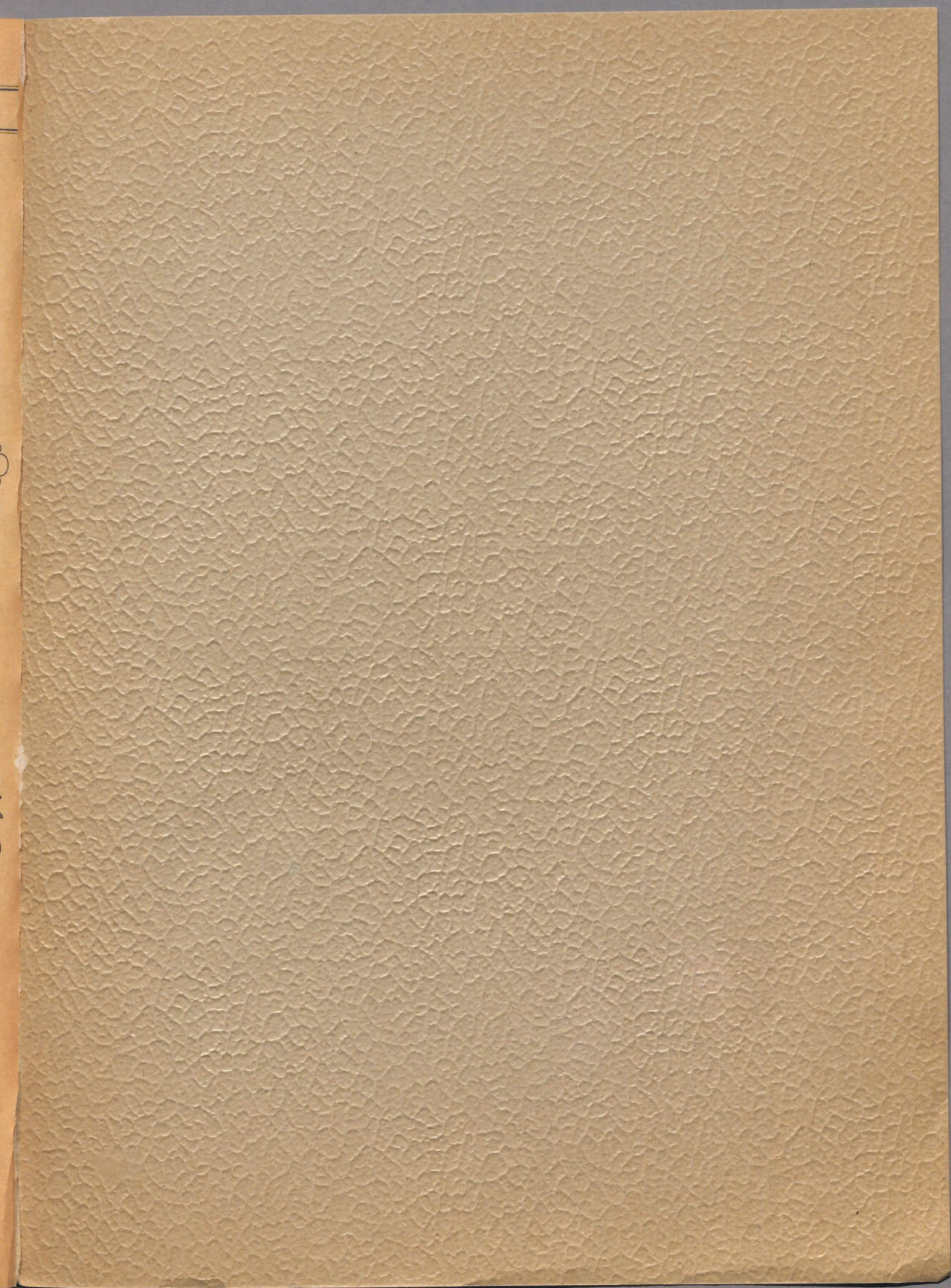
Atelier för ståletsning.

Ständigt lager af

*Penn- och Pappersknifvar, Saxar, Plånboksklämmare,
Broscher m. m. med etsade vyer, ornamenten och vapen.*

Monogram och Namn etsas på beställning.

A. F. & J. Nyman.



TRYCKT HOS
HARALD WRETMAN, UPSALA
1895