

Priskurant å velocipeder och därtill hörande lösa delar från cykelutställni...

Nymans verkstäder

Vardagstryck



National Library
of Sweden

PRISKURANT
A
VELOCIPEDER



OCH

—• DÄRTILL HÖRANDE LÖSA DELAR

FRÅN

CYCLEUTSTÄLLNINGEN

3 DROTTNINGGATAN 3

UPSALA.

Telegrafadress:

Raleigh, Upsala.

Postadress:

Kand. C. Iw. Tisell

Anatomiska Byggnaden

Upsala.

Allm. Telefon: Till Kand. C. Iw. Tisell: 105.

» » Cycleutställningen: 23.

Rikstelefon genom Allm. Telefon.



Tryckt hos Harald Wretman

Upsala 1892.



Val af velociped.

Valet af velociped är en mycket vansklig sak för många människor, ty de hafva icke den erfarenhet, som är nödvändig för att kunna träffa rätt val, och ofta vilseledas de af vänner och bekanta, som, efter att ha ridit en velociped en kort tid, ge sig ut för att vara specialister. Det behöfs mycken erfarenhet för att bedöma om en velociped är värd den summa, som önskas för den. Ju flere cycleförsäljare som uppstå, och ju mer okända de fabrikater som utbjudas äro, desto mer försiktig måste man vara. Den skarpa konkurrensen mellan fabrikerna föranleder, att det ofta hopsättes och utbjudas billiga cyclar, som genom ett elegant yttre lätt glida i händerna på folk, medan själfva byggnaden, materialet och hopsättningen är det mest fullständiga Nürnbergs-kram som kan tänkas. När en dylik cycle därtill kommer i en nybörjares händer och misshandlas under det han skall lära sig åka, så är den inom kort obrukbar — och dess lott blir sedan att vandra från egaren till reparatören och åter.

Den sortens velocipeder bli öfvermåttan dyra, för att icke tala om den förargelse och det intrång på ens nöje, som de vålla.

Det finnes näppeligen någon handel, hästhandeln undantagandes, där det gäller att taga sig i akt så som vid köp af velociped. Har man beslutat att man skall hafva ett visst fabrikat, då må det, om man icke vill hafva godtköpsvaror, vara af ett erkänt *engelskt* eller *svenskt* märke.

Den *första* viktiga punkten är att få en *cycle*, som alldeles svarar till ens vikt och mått och till det ändamål, man vill hafva den. Man skulle tycka att det faller af sig själf att en 14 års pojke, som väger cirka 40 kg. eller en spinkig människa på en 60 kg., icke kan hafva full glädje och gagn af att äga en velociped, som är byggd till att bära en korpulent man på 95 kg. och däröfver. Likaså med kvinnor. Man ger ofta en ung, sjuklig och blodfattig flicka en *cycle*, som väger cirka 25—30 kg., och på en sådan maskin vill man att hon skall samla nya krafter. Liksom vid köp af kläder och skodon, så ock vid köp af velociped: *låt den passa precis till den individ som skall nyttja den.* Den fabrik som icke har följt bättre med cyclesportens kraf än att den utkastar i marknaden hundratals lika byggda och för unga människor obrukbara cyclar, gör ofantligt stor skada för sporten. En *cycle* är icke stark därför att den väger mycket. Tvärtom! Den lätta *cyclen*, som bygts af det mest utsökta material, håller längre.

Den *andra* punkten är att *cyclen är försedd med kullager kring alla axlar* — alltså till förhjul, bakhjul, pedalvefvar och pedaler. Det frågas så ofta: »Ja, hvad är kullager?» Det är det lager, hvori axeln hvilar, och som är försedt med stålkulor, hvilka under rörelsen gå rundt motsatt väg som axeln. De förminska friktionen betydligt, i det nämligen axeln blott tangerar hvarje enskild kula.

Den *tredje* punkten är, att *själfta cyclens skelett är af en praktisk och varaktig konstruktion.* Härvidlag spelar naturligtvis priset en stor roll; ty man kan icke vänta sig att få en på alla sätt fullkomligt byggd maskin, med mindre man vill betala. Det gamla ordet att det bästa är det billigaste, gäller särskildt här; ty ramen på en fin *cycle* skall t. o. m. vid dagligt bruk, så framt ej överlastning kommer i fråga, absolut kunna hålla längre än ryttaren.

Den *fjärde* punkten är *hjulringen.*

Cushion, cushion, det är under för handen varande omständigheter den säkraste och billigaste. Den är för

våra svenska vägar den mest hållbara och lämpliga, och då numera fabrikationen gått så långt, att de flesta 1:a klassens cyclefabriker kunna garantera de ringar de anbringa å sina maskiner, tror jag ingen skall ångra om hans val faller på en cushionringad maskin.

Om utgiften icke spelar någon roll och om velocipeden skötes väl — köp *pneumatic*, men icke på en cycle som ej i ett och allt är af allra högsta kvalitet. »Pneumaticen», den med luft uppblåsta gummiringen, är för närvarande den i England mest använda. DUNLOP'S ring är den behagligaste och starkaste, men äfven den dyraste. CLINCHER, MACINTOSH, BOOTHROYD äro äfven goda ringar, men ej att jämföra med den förstnämnda. Uppgif för fabrikanten eller agenten ryttarens vikt och lat förfärdiga ringarne i förhållande därtill; och låna sedan icke ut cyclen till en tyngre ryttare.

Den *femte* punkten är, att *sadeln är af god konstruktion och kvalitet*. En dålig och en för ryttaren icke passande sadel är källa till många obehag. Det finnes icke annat att göra än att pröfva sig fram, och när man kommit därhän, att man tycker sig riktigt tillfreds öfver en behaglig sits hvar gång man bestiger cyclen, då må man behålla den sadeln, hur många gånger man än byter maskin. Engelsmännen säga härom: »när sadeln passar, skall man icke skiljas från den, t. o. m. för dess vikt i guld».

Den *sjette* punkten är att få de *lösa delar, som höra till velocipeden, af prima kvalitet* — lykta, klocka, verktygsväska, verktyg etc. skola samt och synnerligen vara af den art, att det är ett nöje och en glädje att bruka dem. Cyclefabrikanterna leverera inga andra tillbehör än verktyg, och de äro oftast enkla nog; men här hemma lemna de flesta cycleagenter alla tillbehör (utom lykta) med i det pris maskinen noteras till.



Velocipeder

från

The Raleigh Cycle Company, Ltd.

Den stora utbredning velocipedsporten de senare åren har tagit har gjort att en massa nya fabriker uppstått och att de gamla genom ständiga förbättringar och nya uppfinningar söka prestera bästa möjliga fabrikat. Konkurrenten mellan fabrikerna är betydlig, men att döma af annonser och tidningsreklamer tycks den vara än värre mellan försäljarne och detta ej minst i vårt land. En annonserar att han representerar världens största, en annan världens äldsta, en tredje världens förnämsta fabrik. Om »Raleigh's» fabrik är världens största, om den är en månad äldre eller en våning högre än dess konkurrenters, därom kunna vi ej med bestämdhet yttra oss. Vi kunna emellertid framhålla att fabriken åstadkommer ett fabrikat, som hvad lätthet, elegans och soliditet beträffar, ej lemnar något öfrigt att önska. Att detta uppmärksammats öfverallt bevisas bäst af den stora efterfrågan af fabrikatet, som öfverallt förefinnes. Icke minst här i Sverige har, sedan Raleigh's maskiner blifvit kända, efterfrågan varit så stor att fabriken förra året ej på långt när förmådde effektuera de order generalagenterna för Sverige inlemnadt, ett förhållande som de emellertid i år sökt undanröjda genom tidigare och betydligt större inköp.

Raleigh's dam-velociped

anses med rätta vara den bästa i marknaden såväl hvad *konstruktion* som *soliditet* och *lätt gång* beträffar, dess-

utom ytterst *elegant*; allt egenskaper hvarom många uttalanden från mera framstående ryttarinnor föreligga.

Beskrifning: 26 eller 28" hjul; direkta ekrar på fram- och korsekrar på bakhjulet; kulstyre; $\frac{7}{8}$ " ringar på fram- och 1" ringar på bakhjulet, bästa gummi; patenterad rullkedja; justerbart handtag och sadel; horn- eller korkhandtag; lätt, ovanligt god hammock-damsadel; justerbara kullager öfverallt, äfven i pedalerna; skärmar, hvilka fullkomligt skydda damdräkten; utvexling från 50" till högre efter behag. Raleigh's patenterade »Gear»; särdeles verksam broms för förhjulet; 6" vefvar, ställbara ned till $4\frac{1}{2}$ "; ställbara lamphållare; utmärkt svartlackerad, alla blanka delar väl förnicklade.

Vikt omkring 17 kg.

Pris: Med $1\frac{1}{4}$ " *garanterade cushion*-ringar ... Kr. 405:—
» $1\frac{3}{4}$ " Dunlop pneumatic-ringar..... » 450:—

Raleigh's lätta landsvägsmaskin, E-modell.

Beskrifning: 28 eller 30" hjul, framhjulet med direkta och bakhjulet med korsekrar; kulstyre; särskildt välkonstruerade hjulringar; $1\frac{1}{4}$ " *garanterade cushion*-ringar på båda hjulen. Raleigh's välkända böjda styre och dito broms; korkhandtag; hammock-sadel; kulpedaler; Raleigh's nya patenterade lätt aftagbara skärmar och lamphållare; utvexlad till 50" eller efter önskan; Raleigh's patenterade »Gear»; särdeles verksam broms för förhjulet; 7" pedalvefvar, ställbara ned till $5\frac{1}{2}$ "; elegant guldrandad; alla blanka delar väl förnicklade.

Vikt omkring 18 kg.

Pris: Med $1\frac{1}{6}$ " *garanterade cushion*-ringar... Kr. 423:—
» $1\frac{3}{4}$ " eller 2" Dunlop pneumatic
ringar..... » 468:—

Raleigh's landsvägsmaskin, M-modell.

Denna maskin är obetingadt den bästa säkerhet som hittills till detta pris blifvit förd i marknaden.

Beskrifning: 28 eller 30" hjul; direkta ekrar; styre med dubbla antivibrationsfjedar; verksam broms för förhjulet; ställbart styre och sadel; hornhandtag; *hammock-sadel*; justerbara kullager; kulpedaler; aftagbara skärmar; lamphållare; 7" pedalvefvar, ställbara ned till $5\frac{1}{2}$ "; utvexling: 54" eller efter önskan; Raleigh's patenterade »Gear»; utmärkt svartlackerad och alla blanka delar väl förnicklade.

Vikt omkring 21 kg.

Pris: Med 1" solida gummiringar.....	Kr. 285:—
» 1 $\frac{1}{4}$ " <i>garanterade</i> cushionringar ...	» 325:—
» 1 $\frac{3}{4}$ " Dunlop pneumatic-ringar ...	» 379:—

Dessutom anskaffas Raleigh's trehjulingar, racer- och tandemmaskiner.

Genom Holland, Schweiz och Böhmen.

Herrar Pim Bros, Ltd.

Efter att just hafva återvändt från en tur på »Raleigh» (Dunlop Pneumatic, E-modell), hvilken Ni sålde till mig, vill jag nämna huru nöjd jag är med dess utmärkta egenskaper. Såväl på Hollands stengiga vägar, på Hartzbergens och Sachsiska Schweiz branta stigningar eller på de usla uppskurna vägarne i Böhmen, gick den med samma förträffliga lätthet och stadighet. Ehuru en lätt roadster är det en utomordentligt stark maskin och den bar min vikt, 77 kg. med 10 kg. packning (inclusive en liten camera) utan ett enda missöde.

På vår ridt till Prag och åter, passerade vi en mängd olika vägar och blefvo tillräckligt i tillfälle att pröfva maskinen, och efter att hafva ridit öfver 1,500 miles hade jag icke haft att fastna en enda skruf med undantag af en gång då kedjan behöfde justeras.

Jag kan också nämna att maskinens eleganta utseende vann beundran hos hvarje cyclist vi träffade på vår resa.

J. A. Baker.

(Dublin, 7th August 1891.)

Hvad en cyclande läkare säger:

»Detta är mitt andra år på en Raleigh M. Dunlop Pneumatic. Jag får ett stort resultat af ridning. Jag har ridit nu omkring 20 år på maskiner af närmast alla fabrikat, men aldrig haft någon maskin att likna vid »the Raleigh».

Efter omkring fyra månaders begagnande genomstack en pojke ringen med en pinne; jag reparerade sjelf skadan på omkring 20 minuter och jag tror ej att någon kan finna hvar reparationen gjorts. Icke en mutter eller i det hela taget någonting har vidrörts sedan jag köpte den.»

T. Pritchard Roberts.

(Registered General Practitioner, Eastley, near, Southampton
4th Sept. 1891.)

3,000 miles och icke kostat en penny

» — — — Jag tror det är endast rättvist att sända Eder dessa icke begärda erkännanden. Jag är cyclist sedan 8 år och har 7 års erfarenhet af cycletäflingar.

Jag tror att E-modellen »Raleigh» (Dunlops ringar), hvilken jag köpte af Edra agenter Herrar Prim, Dublin, är den starkaste och mest pålitliga maskin, som blifvit tillverkad. Jag har ridit den öfver 3,000 miles denna säsong på *Irländska vägar* och det har icke kostat mig en penny i reparation.»

H. E. Joly.

Holder of 12 hours' Irish road record.

(5th November 1891.)

Stjernvelocipeder

från

Anton Wiklunds Velocipedfabriks Aktiebolag.

Dessa velocipeder, som med största omsorg tillverkas under öfverinseende af firmans nitiske ledare herr ANTON WIKLUND, äro de bästa af *svenskt fabrikat* och belönades 1891 på industriutställningen i Göteborg med *första priset, silvermedalj*. Å de maskiner, som nu utgå från firmans verkstäder, har man tillgodogjort sig de senaste årens verkligt goda och praktiska förbättringar inom velociped-industrien, och kunna de också därför konkurrera med de bästa utländska fabrikat.

Nordstjernan (säkerhetsmaskin).

Beskrifning: En verklig första klass maskin, som lemnar intet öfrigt att önska, elegant och i minsta detalj nedlagdt det omsorgsfullaste arbete och byggd af det allra finaste och dyrbaraste materiel; modellen, femkantramen, efter hvad i hjulportens hemland England an-

ses, är den bästa. Med de noggrannaste proportioner afvägd och med tillgodogörande af senare tidens förbättringar skall denna maskin kunna täfä med hvilken som helst annan, både i kvalité och pris. Maskinen har s. k. rörstyrning med antivibratorfjädrar.

75 cm. (30") styrhjul och 70 cm. (28") drifhjul (eller på beställning 30" drifhjul). Ihåliga (dubbla) hjulringar. Utvexlad till 144 cm. (57") eller 152 cm. (59 $\frac{1}{2}$ "). Bästa grå »Otto»-gummiringar, 19 mm. ($\frac{3}{4}$ ") till styr- och 22 mm. ($\frac{1}{8}$ ") till drifhjulet, helvalsade frångafflar, ram och styrsång. Ekrar förstärkta (tjockändade invid nafvet. Eller »Tangent» ekrar). Kullager till båda hjulen, vefaxeln och pedaler. Gummiklädda fotstöd. Skiljbara vefvar. Sadel justerbar. Sadel, styr- och bromsstång ställbara för olika ryttares längd. Förnicklad broms, bromshandtag, styrsång, antivibratorfjädrar, sadelstolpe, ekrar, naf, kedja vefvar, pedaler och muttrar. Öfriga delar med finaste lackering och randning.

Pris: Med »Otto»-gummiringar Kr. 315:—
 » cushion- d:o » 365:—
 » pneumatiska d:o » 400:—

Polstjernen (säkerhetsmaskin).

Beskrifning: Byggnaden på denna maskin är liknande »Nordstjernen» fastän något enklare, materieleet är dock af den allra bästa sort. Maskinen har fyrkantram och centrumstyrning.

75 cm. (30") hjul. Utvexlad till 144 cm. (57"). Bästa grå »Otto»-gummiringar, 19 mm. ($\frac{3}{4}$ ") till styr- och 22 mm. ($\frac{1}{8}$ ") till drifhjulet, ihåliga helvalsade gafflar, ram och styrsång. Kullager till båda hjulen, vefaxeln och pedaler. Skiljbara vefvar. Sadel, styr- och bromsstång ställbara för olika ryttares längd. Förnicklad broms, bromshandtag, styrsång, sadelstolpe, naf, vefvar, pedaler, skrufvar och muttrar. Öfriga delar fint lackerade.

Pris: Med »Otto»-gummiringar Kr. 265:—
 » cushion- d:o » 306:—
 » pneumatiska d:o » 345:—

Fixstjernen (säkerhetsmaskin).

Beskrifning: Med en maskin af den gamla välbekanta korsbyggda modellen kan jag upptaga konkurrensen med de mer eller mindre goda maskiner af utländskt fabrikat, som på senaste tider här blifvit införda. Ärade spekulanter på en *billig* och *verkligt god* maskin finna ej alltid det senare. »Fixstjernen» skall dock alltid rättvist erkännas

som långt bättre än sina utländska medtäflare. Maskinen har centrumstyrning.

75 cm. (30") hjul. Utvexlad till 137 cm. (54"). Röda »Otto»-gummiringar 19 mm. ($\frac{3}{4}$ ") till styr- och 22 mm. ($\frac{7}{8}$ ") till drifhjulet. Ihåliga gafflar, ram och styrstång. Kullager till båda hjulen, vefaxeln och pedalerna. Sadel, styr- och bromsstång ställbara för olika ryttares längd. Förnicklad styrsång, bromshandtag, sadelstolpe, naf, vefvar, pedaler, skruvar och muttrar. Öfriga delar fint lackerade.

Pris: Med »Otto»-gummiringar Kr. 225:—
 » cushion- d:o » 265:—
 » pneumatiska d:o » 305:—

Pilen.

Beskrifning: Denna maskin är afsedd för den uppväxande ungdomen. Sadelstolpen kan höjas eller sänkas, passande till olika benlängd. Byggt af ihåliga stålrör, samt med massiva skålformiga gafflar.

66 cm. (26") hjul, utvexlad till 125 cm. (49"). »Otto»-gummiringar 16 mm. ($\frac{5}{8}$ "). Kullager till båda hjulen, vefaxeln och pedaler. Delvis förnicklad, delvis svartlackerad. Maskinen passar ej vuxna ryttare. Väska med nycklar och oljekanna samt ringlocka medfölja.

Pris: Kr. 165:—

Juno (»Damernas Safety»).

Beskrifning: »Damernas Safety» har öfverallt i utlandet vunnit stor efterfrågan, och det allt mer stigande intresset här, föranlåta oss att presentera den nyaste modellen. Dräkten blifver fullkomligt skyddad genom stålträdsnät öfver kedjan och drifhjulet.

71 cm. (28") hjul. Utvexlad till 137 cm. (54"). Bästa $\frac{3}{4}$ " eller $\frac{5}{8}$ " grå »Otto»-gummiringar. Ihålig U-ram, gafflar och styrsång. Vår patenterade sjelfreglerande sadelstolpe. Kullager till båda hjulen, vefaxeln och pedaler. Styr- och bromsstång ställbara. Förnicklad styrsång, broms, bromshandtag, sadelstolpe, naf, vefvar, pedaler, skruvar och muttrar; öfriga delar fint lackerade och med ränder.

Pris: Med »Otto»-gummiringar Kr. 300:—
 » cushion- d:o » 340:—
 » pneumatiska d:o » 380:—

N:o 4 Bicycle. Den bästa och vackraste höga maskin, med den mest praktiska och omsorgsfullt afvägda byggnad, med kullagerhufvud och ihåliga hjulringar. *Pris 340 kr.*

N:o 4 B. Extra lätt byggd och med $\frac{3}{4}$ " ihåliga hjulringar; afsedd för landsvägskappridter. *Pris 340 kr.*

Med cushion-gummiringar 75 kr. extra.

» pneumatiska 100 » »

N:o 5 Bicycle. Till alla delar omsorgsfullt byggd af finaste materiel. Den bästa maskin, som kan erhållas till ett särdeles billigt pris. *Pris 225 kr.*

N:o 6 Bicycle. Samma maskin som föregående, men något enklare i utstyrsel. Har kullager endast i stora hjulet. *Pris 190 kr.*

N:o 7 Bicycle. En billig, stark och god maskin med kullager till båda hjulen. Något enklare i konstruktion. *Pris 190 kr.*

N:o 8 Bicycle. Ställbart kullager i bakhjulet, för öfrigt lika med N:o 7. *Pris 175 kr.*

N:o 9 Bicycle. Ställbara cylindriska lager i framhjulet och ställbart konlager i bakhjulet, för öfrigt lika N:o 7. *Pris 150 kr.*

N:o 12 Bicycle för ungdom. Denna maskin har samma konstruktion som N:o 7, är lättare byggd och är afsedd för den uppväxande ungdomen. *Pris 110 kr.*

Barnvelocipeder,

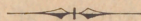
af prima svenskt järn och stål; målade och fernissade.

N:o 1. 68 cm. drifhjul, passande för 5—9 år ... 20 kr.

N:o 2. 84 » » » » 7—12 » ... 25 »

I »Tidning för Idrott» af N:o 13, 1892, läses:

Svenska velocipeden 1892. Vi gjorde härom dagen som hastigast en titt in i Wiklunds utställning på Norrbro och blefvo där särdeles behagligt öfverraskade vid att se en af typerna för året. Den lilla eleganta maskinen vittnade om att hr W. sedan förra året gjort stora framsteg i velocipedfabrikationen.



Goodby & Son.

Maskiner af detta märke äro synnerligen eleganta, solidt byggda af prima gods och lättgående samt hvad priset beträffar ställda utom all konkurrens.

Roadster. Diamond frame Safety.

Beskrifning: Lång hjulbas; 30" hjul; bästa $\frac{7}{8}$ " gummiringar; kullager öfverallt, äfven i styre och pedaler; Brampton's *rullkedja*; bästa sadel.

Pris: Med solida ringar.....	Kr. 215:—
» cushion- »	» 255:—
» Dunlop pneumatic.....	» 305:—

Damvelociped.

Beskrifning: 28" hjul; bästa $\frac{3}{4}$ " gummiringar; kullager öfverallt; klädningsskyddare öfver kedja och drifhjul; Middlemore's sadel.

Pris: Med solida ringar.....	Kr. 215:—
» cushion- »	» 255:—
» Dunlop pneumatic.....	» 305:—



Velocipeder

från

The Whitworth Works Cycle Company.

Firman, som började sin velocipedtillverkning i juni 1891, är knappast årsgammal och gjorde en »klar start» utan gammalt lager vare sig af rådelar eller maskiner. Den var därför i det lyckliga tillfället att kunna bygga sina velocipeder absolut korrekt i såväl teoretiskt som praktiskt afseende, utan någon hänsyn till det tvång, hvarmed alla andra firmor måste arbeta, som behöfva lämpa fabrikationen efter föregående års modeller på rådelar. Den vanliga omväxlingen af typer lyser i firmans priskurant genom sin frånvaro. Och skälet därtill är helt enkelt det, att firman genom föregående undersökningar noggrant tagit i afvägande de olika modeller som förefinnas och sedan byggt sina maskiner efter de bästa detaljerna. Tack vare att de bekanta recordsryttarne F. J. ORMOND och J. H. ADAMS tillhöra firman, ha dessa Whitworth cykler under den korta tid de funnits lyckats förvärfva sig en vacker samling lysande records, i det de hålla alla records från $\frac{3}{4}$ eng. mil till 20 eng. mil samt N. C. U:s »mästerskap» pr 25 och 50 eng. mil.

Då någon svensk prisnotering ännu icke utgifvits, kunna vi nu ej med bestämdhet angifva hur prisen ställa sig för dessa maskiner. De engelska prisnoteringarna vexla mellan 23—26 p. st. (400—475 kr.)

»Quadrant», »Raglan» och »North Star»
velocipeder.

Quadrant Cycle Co.,

leverantörer till engelska hären, häfda alltfört sitt världsrykte för maskinernas styrka, lätta och behagliga gång.

Att »*Qvadrant*» med dess praktiska förbättringar i velocipedens konstruering är långt före de flesta andra fabriker, bevisar det faktum, att på den sista tiden börja alla fabrikanter bygga säkerhetsvelocipeder med små bakhjul, något som »*Qvadrant*» för 3 år sedan började med.

Det är just en firma, som passar för en publik, som följer med framåtskridandet på cycleområdet. Den har varit och vill fortfarande blifva ledande i afseende på konstruktionen af cyclår.

»*Qvadrant*» Bicyclette N:o 17.

Beskrifning: Dubbelt kulstyre. Kullager öfverallt. 30" förhjul, 26" bakhjul.

Vikt omkring 20 kg.

Pris: Med massiva ringar.....	Kr. 350:—
» cushion d:o	» 400:—
» Dunlops pneumatic	» 440:—

Qvadrant Dam-bicyclette N:o 18.

Beskrifning: Dubbelt kulstyre, kullager öfverallt. Eleganta, praktiska klädningsskyddare af ståltrådsväf.

Pris: Med massiva ringar.....	Kr. 365:—
» cushion d:o	» 415:—
» Dunlops pneumatic	» 455:—

»*Qvadrant*» Bicyclette N:o 21

är obetingadt firmans bästa typ, försedd som den är med *Qvadrant*'s beryktade »*fjäderställ*». Fjädrarne, som äro anbragta nere vid axellagret, så att de icke inverka på maskinens förhållande, skola så väl kunna motverka skakningen under ridten att de öfverflödiggöra lufttringar, hvarför också alla maskiner — om annorlunda ej särskildt önskas — levereras med massiva ringar. R. J. MECREDY,

Irlands mest framstående ryttare och kritiker samt redaktör för *The Irish Cyclist*, yttrar bland annat om denna maskin, att han funnit den vara *på höjdpunkten af behaglighet*. Fjädringen var ytterst behaglig och rörelsen är t. o. m. öfver stenig väg icke på något sätt generande. Den maskin han begagnade vid sin profridt vägde 22 kg. med alla tillbehör, och trots att den ej var någon kapplöpningsmaskin, fann han den ofantligt lättgående, ja, den fordrade betydligt mindre kraftförbrukning att rida än hans låga landsvägsracer, som är utvexlad till 59".

Man har allmänt antagit att det blir en kraftförlust vid begagnande af fjäderställ, något som skulle verka att de gå tungt uppför backar. MECREDY fann dock vid sina profridter, att maskinen med lätthet utan särskild ansträngning förde honom öfver backar, han med andra maskiner endast med svårighet gått öfver, och han anser maskinen därför den absolut bästa till bruk i kuperad mark. Nedför backar är maskinen »fullkomligheten» själf, och den behagliga känsla man erfar på den är alldeles enastående.

Beskrifning: Dubbelt kulstyre, kullager öfverallt, kraftig bakhjulsbroms; bästa hammock-sadel. Förhjul 30" med $\frac{3}{4}$ " bästa gummiringar, bakhjulet 26" med $\frac{7}{8}$ " gummiringar. Utvexling 58".

Vikt c:a 20 kg.

Pris: Kr. 380:—

London »Raglan» Bicycleette N:o 4.

Denna maskin är särskildt byggd för landsvägskappridter och kan icke öfverträffas i afseende på lätt gång.

Beskrifning: Dubbelt kulstyre, kullager öfverallt. Förhjulet 28", bakhjul 28", utvexling 63". Rullkedja, lång hjulbas.

Vikt 18 kg. (utan skärmar och broms 14 kg).

Pris: Med Dunlops pneumatiska ringar ($1\frac{3}{4}$ " $\times$ 2"). Kr. 415:—

»Raglan» Bicyclette N:o 8.

Denna maskin är proportionsvis billig och likvisst i hvarje hänseende en första klassens cycle, som skall tillfredsställa hvarje köpare.

Beskrifning: Långt, dubbelt kulstyre. Kullager öfverallt. För- och bakhjul 30". Utvexling 57" och 60". Rullkedja. Lång hjulbas.

Vikt 20 kg.

Pris: Med massiva ringar $\frac{3}{4}" \times \frac{7}{8}"$ Kr. 285:—
 » cushion d:o $\frac{1}{4}"$ » 325:—
 » Dunlops pneumatic 2" » 385:—

»North Star» Bicyclette N:o 5.

Beskrifning: En billig, men likväl solidt byggd och god maskin. Är försedd med den moderna femkantramen (s. k. diamantstället). För- och bakhjulet 30". Utvexling 57". Abingdon Humber-kedja.

Pris: Med massiva ringar Kr. 215:—
 » massiva $1\frac{1}{4}"$ på bakhjul } » 250:—
 » cushion $1\frac{1}{4}"$ » förhjul }

Angående andra modeller än dem vi upptagit i vår priskurant från de firmor vi representera kunna respektive spekulanter erhålla upplysningar antingen af oss eller genom de illustrerade generalkataloger firmorna utsändt. Dylika kataloger tillhandahållas dem som sådant önska mot insändande af 30 öre; vid rekvisition af katalog torde uppgifvas från hvilken eller hvilka firmor den önskas.

Vi kunna äfven — dock endast på särskild beställning — på några dagar anskaffa maskiner från följande firmor:

Bayliss Thomas & C.o., Excelsior Works, Coventry.

Singer & C.o., Coventry.

Humber & C.o.

Coventry Machinist's C.o., Coventry m. fl.



Lösa delar och tillbehör

försändes till landsorten antingen såsom *järnvägsefterkraf* (taxa 1 % af värdet) eller såsom *postförskottsförsändelse* (och med extra afgift af 25 öre för försändelse). Lättare saker kunna befordras såsom *vanligt bref*.

Skadade delar o. d. kunna till oss insändas som *varuprof* i ej förseglade påsar o. d. mot 4 öre per 50 gram; minst 8 öre pr försändelse. Högsta vikt 250 gr.

Hvad som ej finnes på lager af i katalogen upptagna cyclerekvisita anskaffas fortast möjligt.

1. **Antistiff.** Verkar stärkande och stimulerande på veka eller styfva muskler. Verkar hastigt och är rent och behagligt att använda. Alla förnämsta velocipedryttare å utländska banor använda antistiff. Pris pr ask 1: —
Axel (inpassning extra).
2. » simpel pedal- med muttrar st. 2: —
3. » för kulpedal st. 2: 50—3: 50
4. » för kon-hjullager st. 3: 50
5. » kul- » 4: 50
6. » vef-, för säkerhetsmaskin » 4: —
7. **Borste** för rengöring af hjul » 1: 50
8. **Bromshållare** och »**Steering Loch**», Raglans- . . . » 10: —
9. **Bromslås**, förnicklad » 5: —
10. **Byxfästen**, nålar af ståltråd par 0: 30
11. » med fjädrar » 1: 50
12. » klämmare » 0: 75
13. **Byxskyddare** för säkerhetsmaskin st. 5: —
14. **Bägare**, hopfällbar, i fodral » 3: 50
15. » i pappask » 1: 50
16. **Bälte** » 3: 50
17. **Cement**, flera sorter.
18. **Cementgummi** för reparation af rispor i ringar flaska 1: —
19. **Cyclometer**, se vägmätare.
20. **Ekerspännare** st. 1: 50—2: 50
21. **Ekrar** med hufvud, ogängade, för säkerhetsmaskin . st. 0: 30

Kr.

22. **Ekstrar**, med hufvud, ogängade, för hög bicycle . . . st. 0: 40
23. » utan hufvud, förstärkt för säkerhetsmaskin . . » 0: 30
24. » » » för hög bicycle . . . » 0: 75
25. **Fjädrar**, sadel- . . . st. 5: 00—6: 00
26. » Quadrant's sadelstolpe . . . st. 25: —
27. **Fjädergafflar**, hindra de stötar ett styrhjul får
mottaga på dåliga vägar . . . par 30: —
28. **Fotsteg** . . . st. 1: 50—3: 50
29. **Fotstöd** å framgaffel . . . » 1: 00—1: 50
30. » af gummi . . . » 0: 50—0: 75
31. **Gummiringar**, solida, Otto- till olika pris.
32. » » vanliga . . . pr kilo 15: —
33. » cushion
34. » pneumatiska } till olika pris.
35. **Gummiringfästen** . . . st. 0: 15—0: 25
36. **Gummi för pedaler**, rund, röd eller grå . . . st. 1: —
37. » fyrkant, grå . . . » 0: 60
38. » » röd . . . » 1: —
39. **Handtag**, horn- . . . st. 1: 50—2: 50
40. » kork- . . . » 1: 25—1: 40
41. » pneumatiska- . . . par 12: 00—13: 00
42. **Hjulringsvärmare** för cement . . . st. 2: 50
43. **Hornsignal** . . . st. 4: 50—8: 00
44. **Hvisselpipa** . . . » 1: 50—2: 50
45. **Karthållare** af nickel; *mycket praktiska!* . . . st. 7: 50
46. **Kedja** för säkerhetsmaskin . . . st. 9: 00—12: 00
47. » rull- för » . . . st. 16: —
48. » Appleby . . . » 10: —
49. **Kedjeskruf** med mutter . . . » 0: 40
50. **Kedjesmörja**, Lucasine . . . ask 0: 75
51. **Klocka**, olika modeller . . . st. 1: 50—8: 50
52. **Klockklangar** af stål . . . st. 0: 50
53. **Kulor** af stål, af olika diameter . . . » 0: 20
54. **Lackeringsfärg** . . . burk 1: 00—1: 75
55. **Luftpump**, för olika pneumatiska ringar . . . st. 7: —
56. **Lyktor**: för säkerhetsmaskiner: »*Arnolds Venus*». 90
mm. facettglas . . . » 8: —
57. Dito d:o »*Gloria*». 95 mm. facettglas . . . » 11: 50
90 » optisk lins . . . » 15: —
58. » » »*Blits Gloria*», parabel reflektion, 90 mm.
slipad optisk lins, *Bästa lykta i världen.* . . » 18: 50
59. » » »*Holophote*», linsglas, förnicklad . . . » 30: —
60. » » » 3¼ linsglas, lackerad . . . » 24: —
61. » » »*King of the Road*» . . . » 21: —
62. » » »*Pioneer*» . . . » 14: —
63. » » »*Orient*» . . . » 12: —
64. » » »*Edison*» . . . » 11: —

		Kr.
65.	Lyktor för säkerhetsmaskiner: »Pathfinder»	st. 7: 50
66.	» » » » »Planet» »	4: 50
	För <i>hög bicycle</i> :	
67.	» » »King of the Road»	st. 14: 00—20: 00
68.	» » »Empress»	st. 9: —
69.	» » »Plant» »	5: —
70.	Lykthållare	» 3: 50
71.	Lås med kedja, olika sorter	st. 1: 50—2: 50
72.	» med regel att sticka genom kedjan	st. 2: 50
73.	» för drifhjulskedjor »	3: —
74.	Namnplåt af nysilfver »	2: —
75.	Nycklar, Gem »	1: 50
76.	» Dick »	2: 50
77.	» »Starley» »	4: —
78.	» »Otto» »	4: 50
79.	» »Grip» »	4: —
80.	» »Lion» st.	3: 00—4: 00
81.	» »Herkules» st.	2: 50
82.	Olja, smörj-, pr glasflaska om 50 gr. »	0: 50
83.	» » på bleckflaska »	1: 50
84.	» lykt-, pr glasflaska om 50 gr. »	0: 50
85.	» » på bleckflaska »	1: 50
86.	Oljehålsfjädrar, olika modeller »	0: 25
87.	Oljekanna, olika sorter st.	0: 50—3: 00
88.	» ny modell st.	2: —
89.	Oljekopp, olika sorter st.	0: 50—0: 75
90.	Packningshållare med remrullning st.	5: 50
91.	» vridbar »	7: 50
92.	» med bandfäste »	6: 50
93.	Pedaler par	7: 00—20: 00
94.	Putsdukar för maskiner st.	0: 25
95.	Putsmedel för förnicklade delar ask	0: 50
96.	Regnkappa af kautschuk-tyg st.	9: —
97.	Reparationsartiklar för Dunlops ring »	6: —
98.	» » Boothroyds »	3: —
99.	» i väska af läder »	10: —
100.	Ridspöållare st.	2: 50—3: 00
101.	Rostskyddsmedel (Laquerine) burk	1: 25
102.	Sadlar för höga velocipeder st.	6: 00—8: 00
	» » säkerhets:	
103.	» »King of Hammock» st.	22: —
104.	» »Fix» »	11: —
105.	» »Pol» »	16: —
106.	» »Nord» »	18: —
107.	» »Juno» (dam-) »	18: —
108.	Skrufvar och muttrar st.	0: 25—0: 50
109.	Skrufmejsel st.	0: 25

		Kr.
110.	Smörgåsdosa	st. 2: 50
111.	Ställ för säkerhetsmaskiner	» 3: —
112.	» » höga »	» 3: 50
113.	» putsnings	» 4: —
114.	» Müllers patenterade	» 10: —
115.	Träneringsapparat med ställ, Müllers	» 20: —
116.	» » ur (för t. o. m. $\frac{1}{5}$ ")	» 30: —
117.	Tåfäste	par 3: 00—4: 00
118.	Veke för velocipedlykta	st. 0: 15
119.	Vägmätare (för 28" och 30" drifhjul)	» 35: —
120.	» » enklare	» 20: —
121.	Väska för verktyg, olika slag	st. 1: 50—7: 00
122.	» » » med plats för pneumatisk pump	st. 5: —
123.	» » » The »Don» med 3 rum	» 5: —
124.	» » » med reparationstillbehör för pneu- matisk ring	» 10: —
125.	» packnings-, olika storlekar och priser, enligt särkild katalog.	
126.	» » med toaletsaker	» 40: —
127.	Väskpackningshållare för fotografiapparat	» 15: —

128. **Cycle-damasker**, engelskt patent, utan knappar och
spännen. Påsättas och aftagas på ett par sekunder. par 8: —
129. **Cyclestrumpor**, engelska par 3: 50—6: 00
130. » **mössor**, blå st. 2: 50
131. » **bälten** (engelska) af helylle » 5: —
132. » » » af silke st. 5: 00—7: 00
133. » **kostymer af trikaå**, marinblå, tvättakta (svenskt
fabrikat),

		N:o 7	8	9	10	
Blusar	Kr.	7: —	7: 50	8: —	8: 50	pr st.
längd i centimeter		63	66	69	72	
vidd i d:o		90	95	100	110	
Byxor	Kr.	5: 50	6: —	6: 50	7: —	pr par
längd i centimeter		68	73	79	87	
		N:o 1			2	3
Strumpor	Kr.	2: 60	2: 70	2: 80		pr par
fotens längd i centimeter		22	25	27		
benets » i d:o		72	78	82		



Sparkstötting

af ask, skodd med fjäderstål, c:a 2,5 m. lång	Kr. 20:—
» furu » » järn » » » » »	15:—
» » » » » » 2 » » » »	11:—

Sparkstöttingsbroddar

med få och klackremmar	par	Kr. 3: 50
Lykthållare	st.	» 0: 40
Klockhållare	» »	0: 50

Sportkärror.

Efter engelsk modell, lätta och eleganta, bereda stort nöje och tidsfördrif för barn.

Pris: Kr. 20:—

Velocipedmeden.

Afsedd för vinterridt å snö. Meden utjemnar i hög grad de stötar som styrhjulet annars skulle mottaga på

ojämna vägar. Tidning för Idrott säger om densamma bl. a.: »Skilnaden var betydlig, när vi på medens plats insatte ordinarie framhjulet och i samma terräng för bättre jämförelses skull, genast företogo en ridt på den sålunda till sitt ursprungliga skick omändrade velocipeden.

Meden af fjäderstål, svartpolerad samt med förnicklade skrufvar, muttrar och axel.

Pris: Kr. 12:—



Bestämmelser.

Ett års garanti å alla maskiner.

Alla priser *netto* (ej fraktfritt).

Remissa vid order; annars alltid mot efterkraf eller postförskott.

Alla engelska maskiner endast pr extra kontant.

Stjernvelocipederna försäljas äfven enligt s. k. "afbetalningskontrakt" ($\frac{1}{3}$ af netto-priset kontant; resten med 20 kr. pr månad).

Begagnade goda maskiner tagas äfven i byte vid köp af ny maskin hos oss.



A. F. Nymans ==



Cycle-reparationsverkstad

25 Dragarbrunnsgatan 25

Uppsala.