

[Priskuranter] - 15

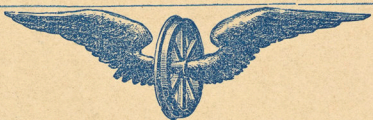
C. J. F. Ljunggrens jerngjuteri och mekaniska verkstad

Vardagstryck Affärstryck 1800-tal 8:o

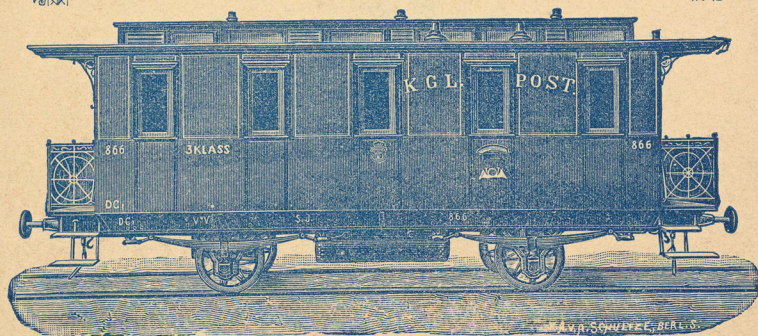


afstärkt,
1800-t.

JERNVÄGS-MATERIEL.



LJUNGGRENS VERKSTADS AKTIEBOLAG,
KRISTIANSTAD.



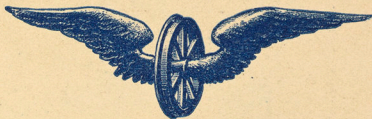
KATALOG N^o 5.

1894.

TELEGRAFADRESS: LJUNGGRENS, KRISTIANSTAD.



LJUNGGRENS VERKSTADS
AKTIEBOLAG



KRISTIANSTAD

tillverkar

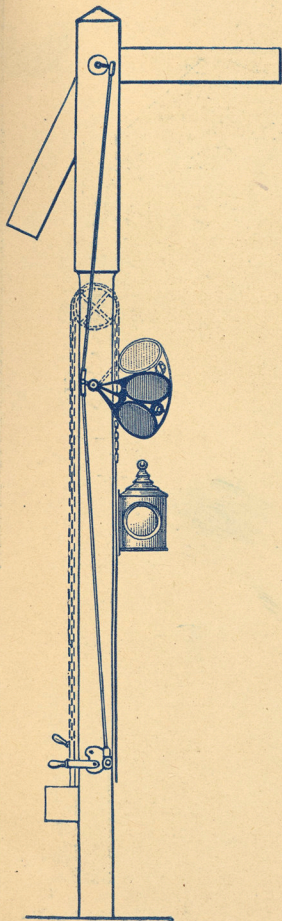
JERNVÄGSMATERIEL

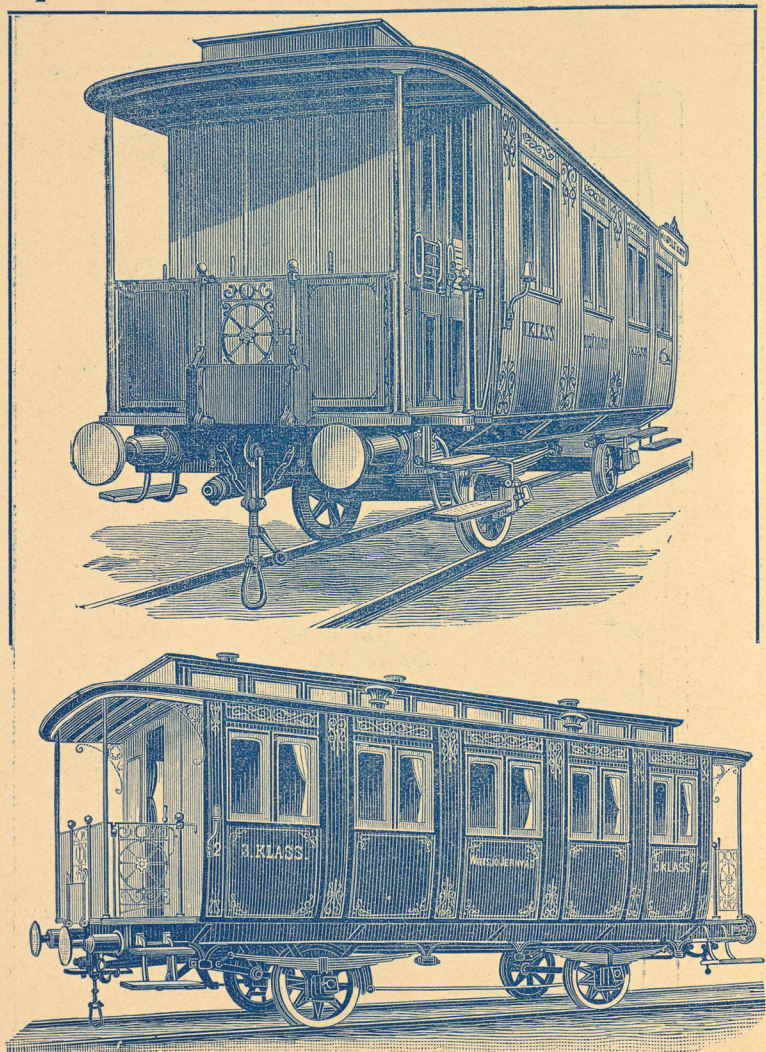
såsom:

Gods- och Personvagnar,
Bogievagnar,
Ångvagnar,
Vändskifvor,
Snöplogar,
Semaforer,
Vattentorn, komplett inredning,
Cisternvagnar,
Spårvoxlar,
Jernvägsbroar,
Stjelpvagnar,
Jernvägsåssjor,
Datumstämplar m. m.

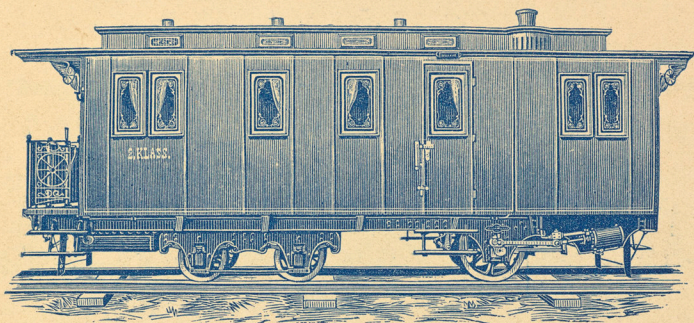
*Verkstaden är f. n. i tillfälle att
samtidigt uppsätta 30 bred-
spåriga vagnar under tak.*

*Särskild afdelning för lokomotiv-
reparation finnes.*





Wittsjö—Hessleholms jernvägs I och III kl. vagnar.

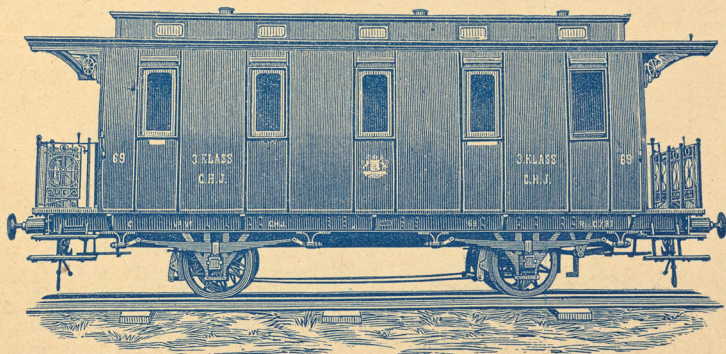


ÅNGVAGN.

Upsala—Lenna jernvåg, 889 *m/m* spårvidd.

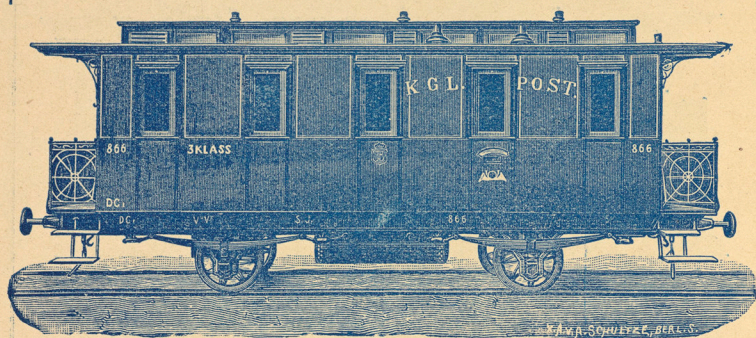
Afsedd för 28 passagerare, 6 II klass, 22 III klass.

Med last går den i stigning 1:60 med 30 kilom. hastighet pr t:a.



III kl. VAGN.

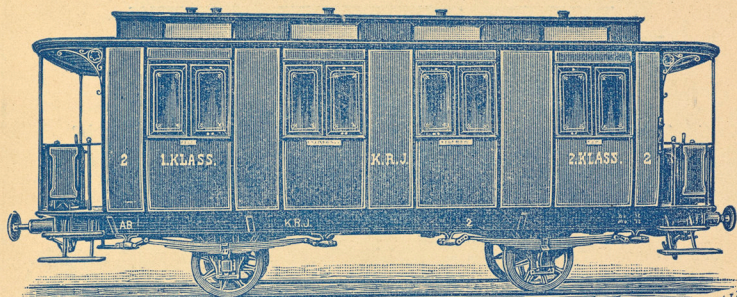
Christianstad—Hessleholms jernvåg.



Post- och III kl. vagn. Till Statens jernvägar.
1893.

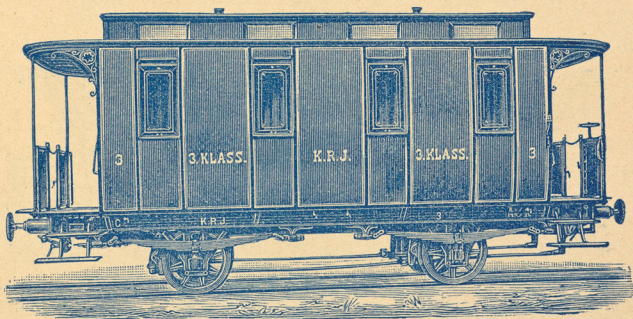


Post- och III kl. vagn. Till Landskrona—Kjefflinge jernväg.
1893.

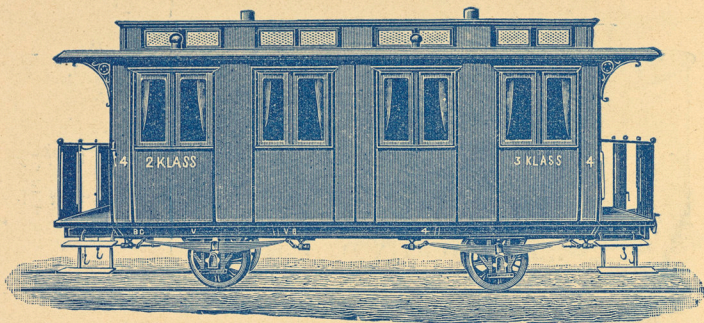


M. W. A. SCHULTZ
BERLIN.

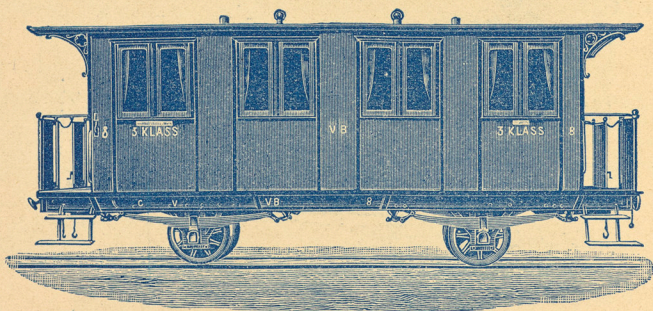
I och II kl. vagn. Till Klippan—Röstånga jernväg.
1892.



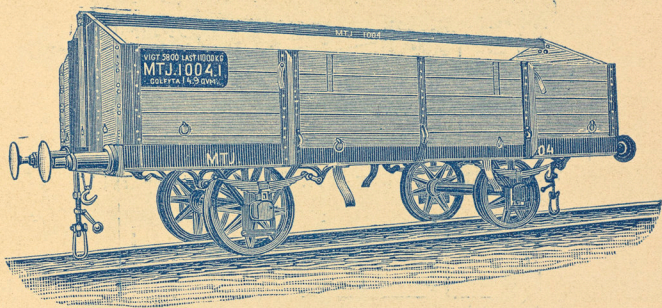
III kl. vagn. Till Klippan—Röstånga jernväg.
1892.



II och III kl. vagn
till Norrköping—Söderköping—Vikbolandets samt till
Falkenbergs jernväg. 1893. 889 m/m spårvidd.



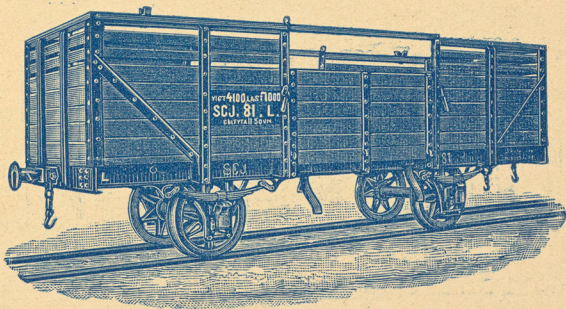
III kl. vagn
till Vikbolandets jernväg. 1893. 889 m/m spårvidd.



GODSVAGN Litt. I.

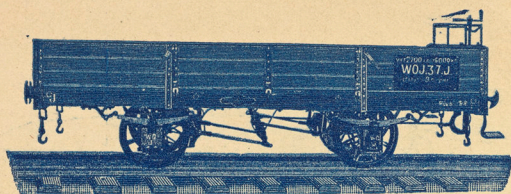
(För bettransport.)

Egare: Malmö Sockerfabriks Aktiebolag, Arlöf.



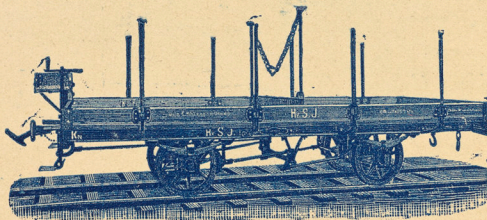
KREATURSVAGN Litt. L.

Sölvesborg—Christianstads jernväg, 1067 m/m spårvidd.



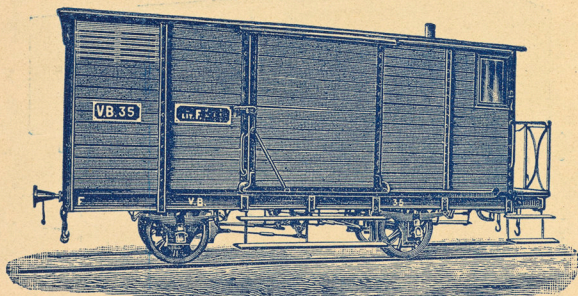
GODSVAGN Litt. J.

Wadstena—Ödeshög jernvåg, 889 m/m spårvidd.



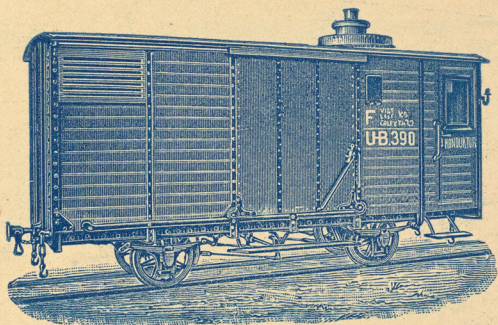
TIMMERVAGN Litt. KN.

Hvetlanda—Säfsjö jernvåg, 889 m/m spårvidd.



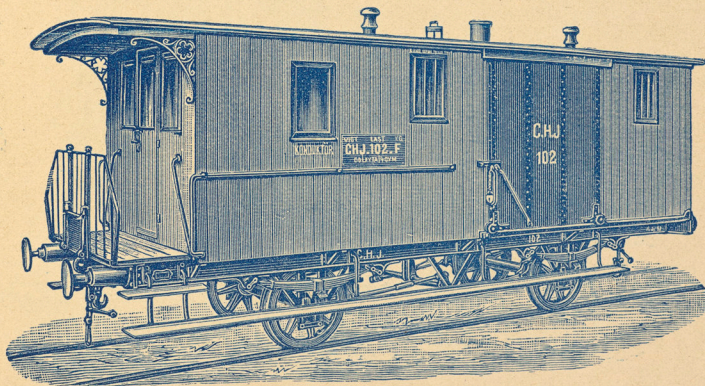
PACKVAGN Litt. F.

Norrköping—Söderköping—Vikbolands samt Falkenbergs
jernvägar, 889 m/m spårvidd. 1893.



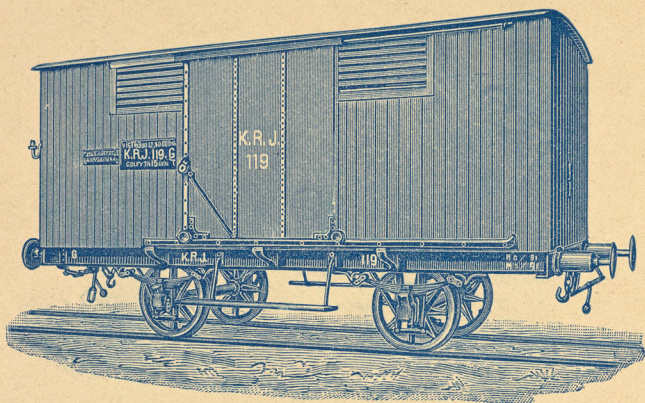
ÅNGFINKA

till Nordmark Klarelfvens jernväg (Uddeholms bolag),
889 m/m spårvidd, 1892.

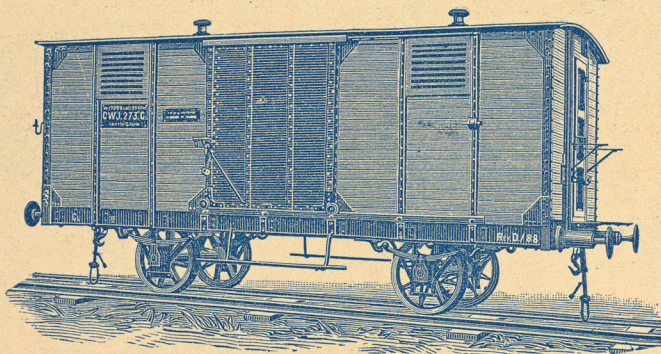


PACKVAGN Litt. F.

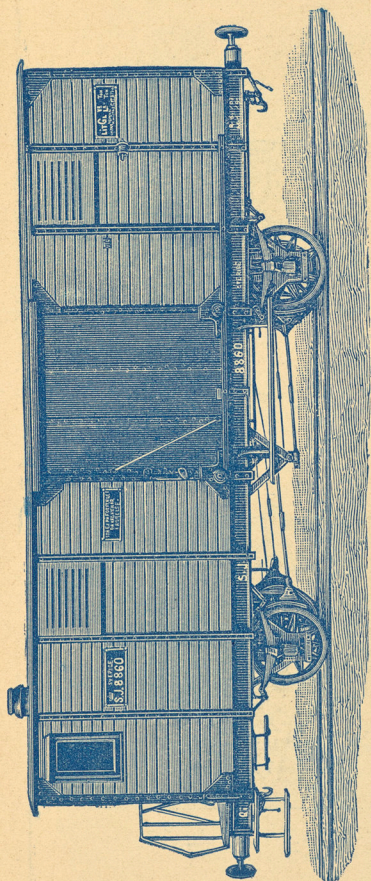
Christianstad—Hessleholms jernväg. 1892.



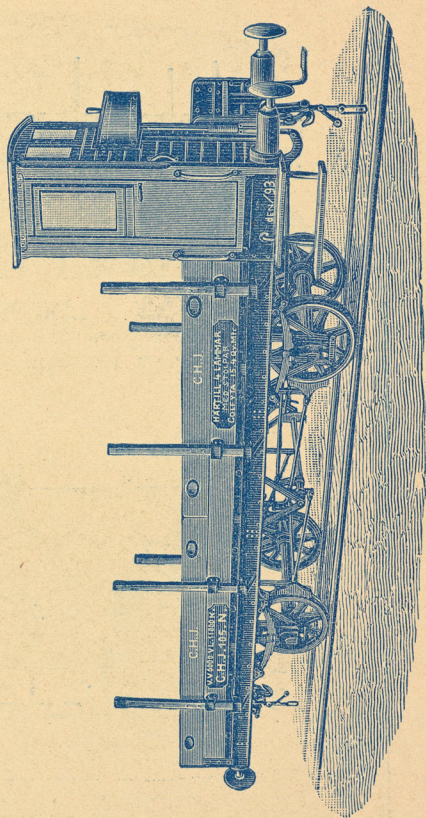
GODSVAGN Litt. G.
Wittsjö samt Klippan—Röstånga jernvägar.



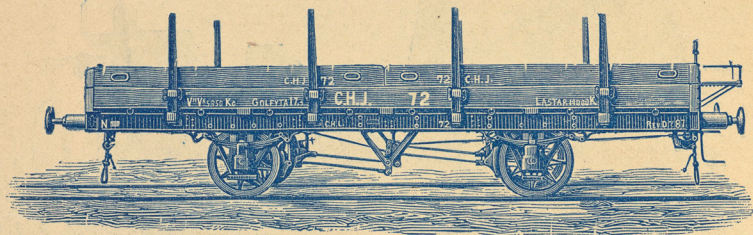
GODSVAGN Litt. GL.
Med genomgång, gäfveldörr.
Carlskrona—Wexiö jernväg.



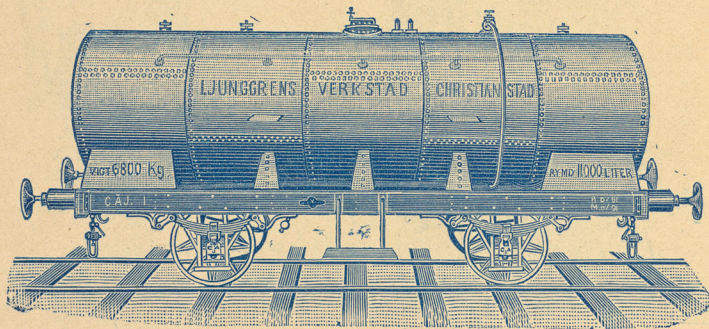
GODSVAGN med konduktörskupé.
Litt. G1.
Statens jernvägar 1893.



Litt. N vagn med bromskur.
Christ:d-Hessleh. jernv.
1893.

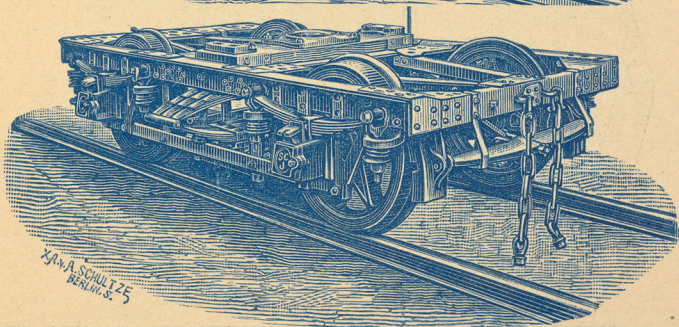
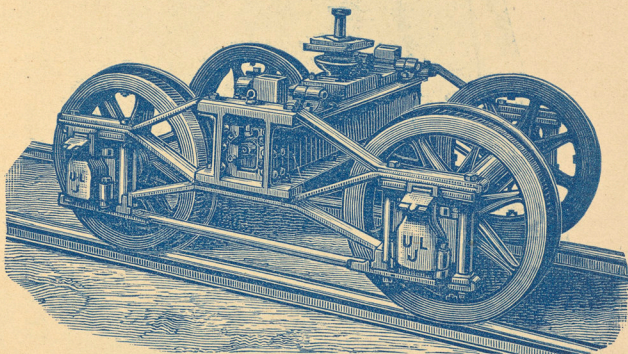
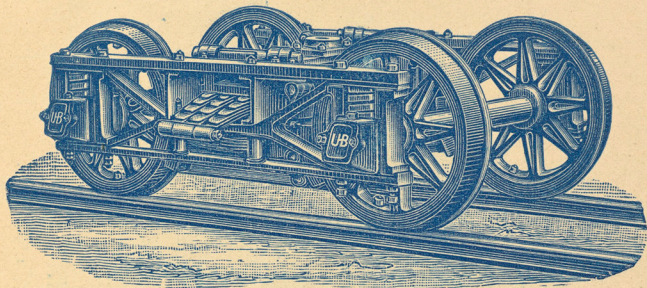


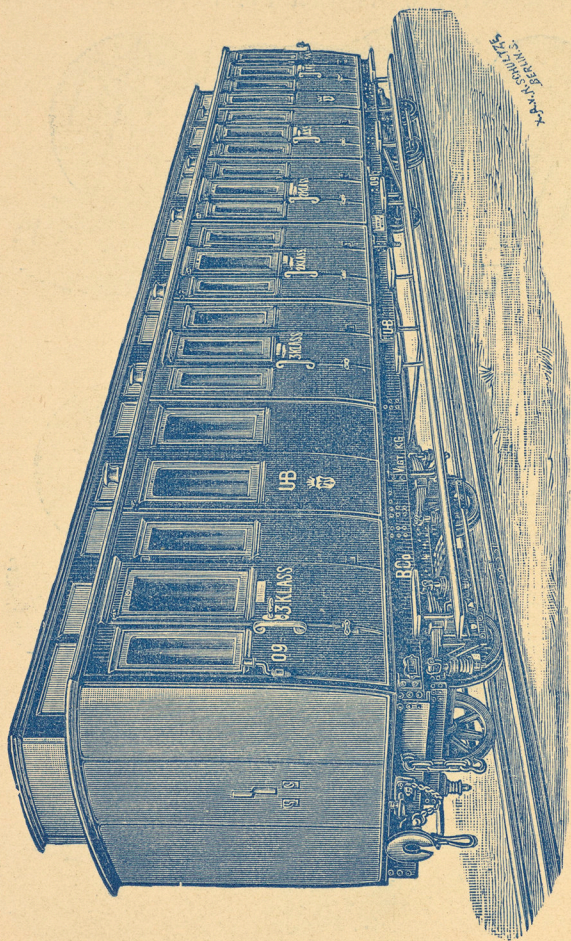
Litt. N vagn
med förenklad broms
Christ:d—Hessleh. med flera jernvägar.



CISTERNVAGN
för
Christianstad—Åhus jernväg.

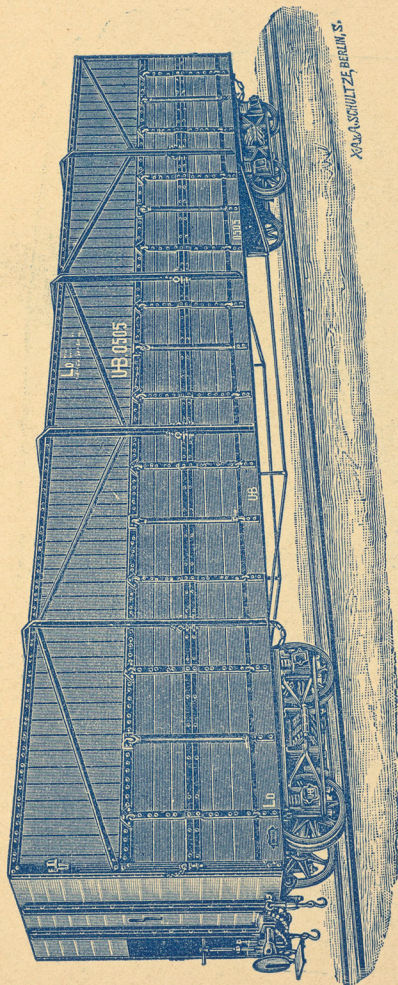
Bogies för Gods- och Personvagnar.



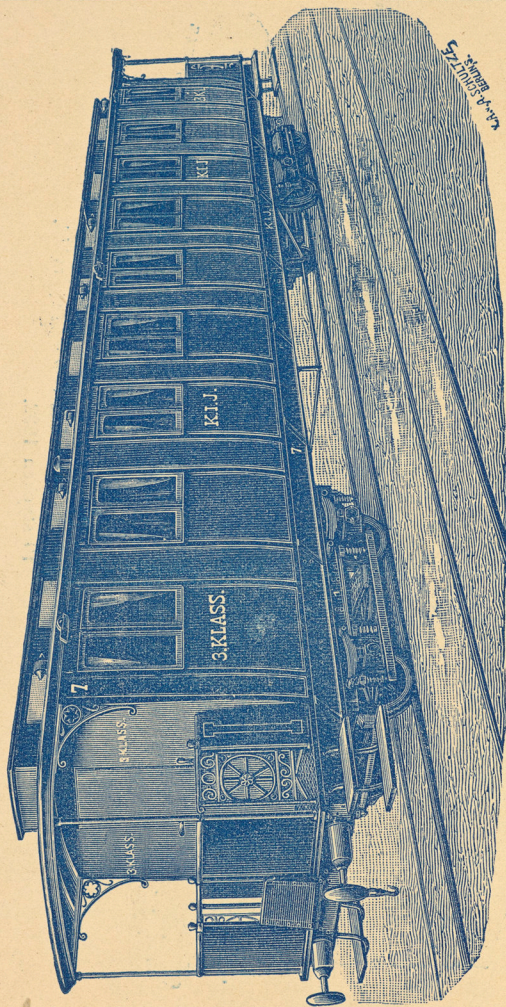


II och III kl. BOGIEVAGN.

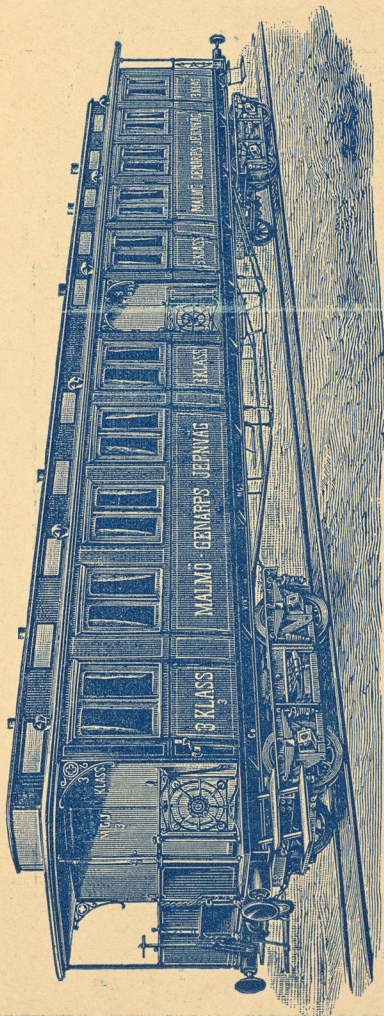
Nordmark—Klarelfvens jernväg 1892, 889 m/m spårvidd.



BÖGIEVAGN för träkoltransport.
 Nordmark—Klarelfvens järnväg, 889 m/m spårvidd.
 10 stycken 1892.

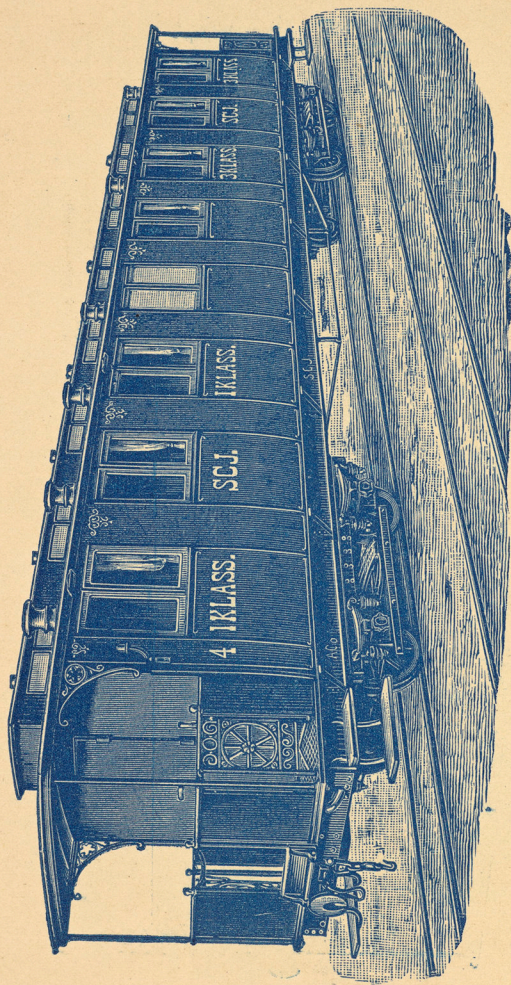


III kl. BOGIEVAGN
 Christianstad — Immels jernvåg.



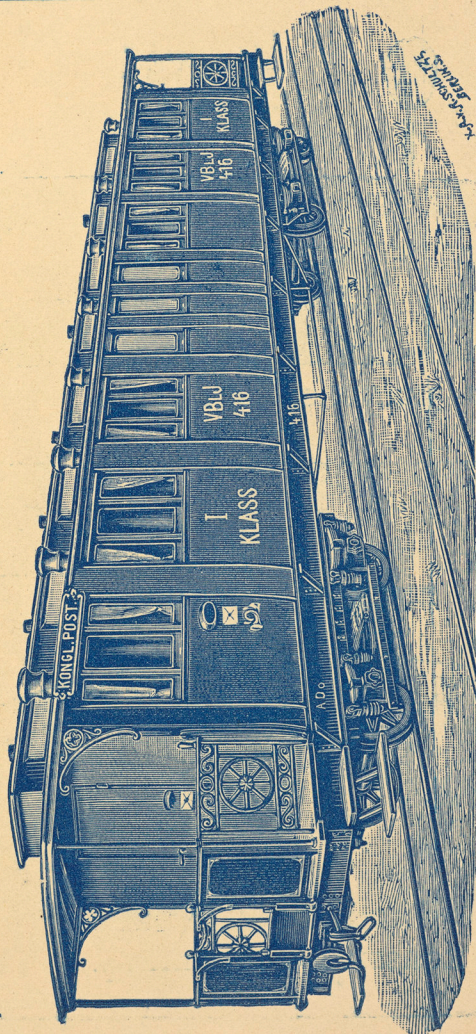
III kl. BOGIEVAGN med midtelfplattform.

Malmö—Genarps jernväg 1893.

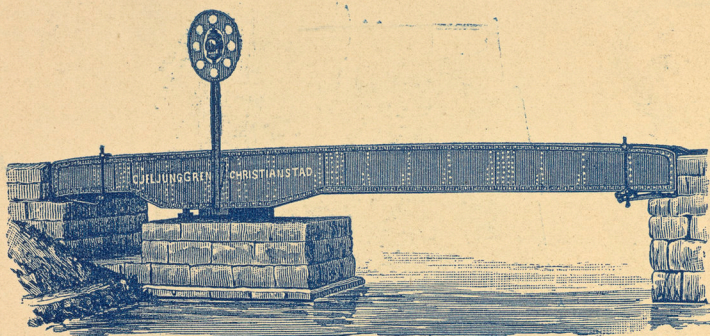


I och III kl. BOGIEVAGN.

Sölvesberg—Christianstad jernväg, 1067 m/m spårvidd,
(trafkerar linien Christianstad—Carlskrona).



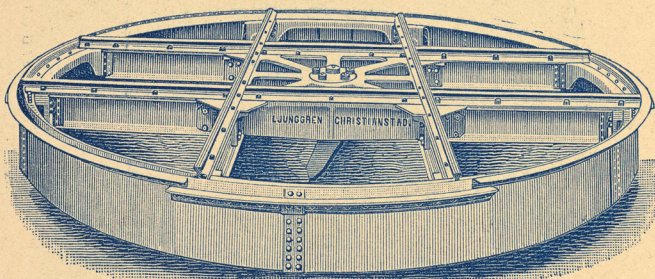
I kl. BOGIEVAGN med Post.
 Västra Blekinges järnvägar, 1067 m^m spårvidd,
 (trafikerar linjen Christianstad—Carlskrona).



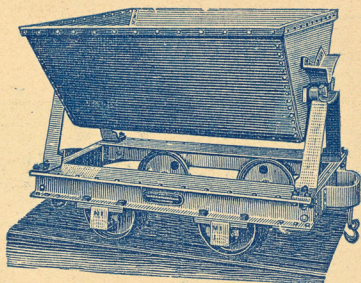
JERNVÄGS-SVÄNGBRO.



ENKEL VÄNDSKIFVA.



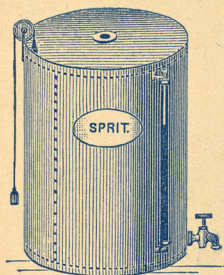
KORSSPÅR-VÄNDSKIFVA.



KIPPVAGNAR

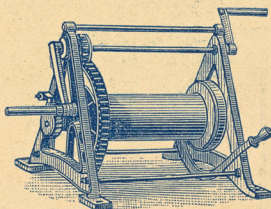
för 600 m/m spår.

Stark modell och hållbart
arbete.

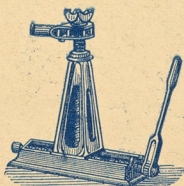


OLJEBEHÅLLARE

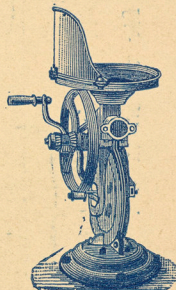
rekommenderas
jernvägarnes förråd
såsom bekväma,
renliga och
ekonomiska.
Pris på förfrågan.



WINCH.



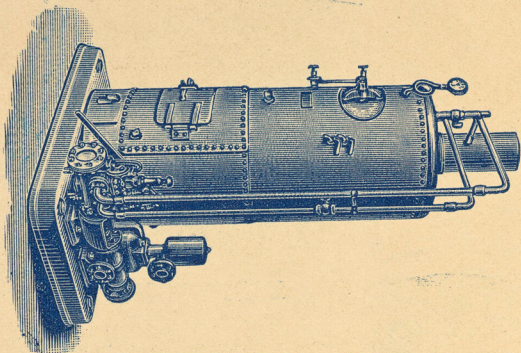
DOMKRAFT.



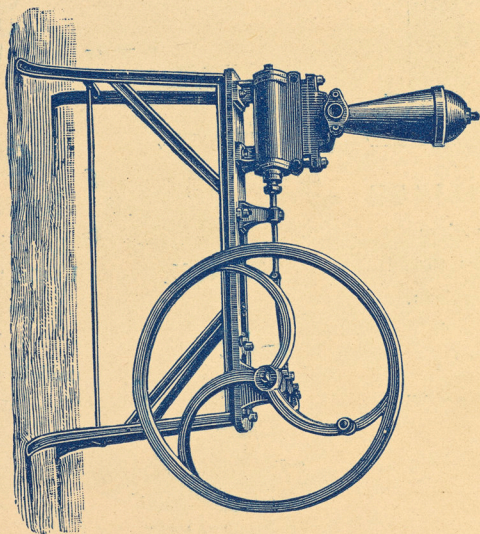
NAGELÄSSJA.

Kr. 70.

Utmärkt modell för
jernvägar.
Andra
modeller tillverkas
äfven.

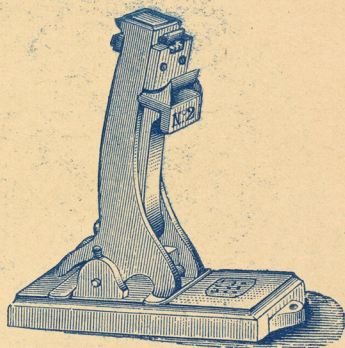
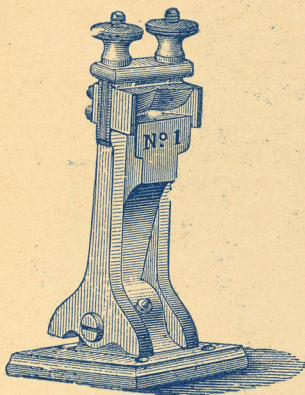


ÅNGPUMP



CALIFORNIAPUMP

och
för vattenstation.



DATUMPRESSAR.
(Billetstämplar.)

N:o 1.

Utan stilar Kr. 33.

Med „ „ 50.

N:o 2.

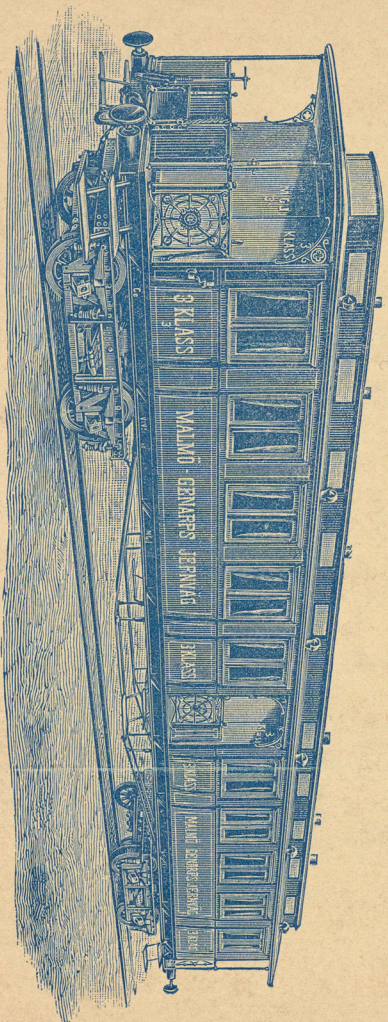
Utan stilar Kr. 35.

Med „ „ 60.

I priset med stilar inbegripes en enkel blecklåda för stilarne
bevarande.

Polerad trälåda för samma ändamål höjer priset med Kr. 3.50.

LJUNGGRENS VERKSTADS AKTIEBOLAG,
KRISTIANSTAD.



Nyaste BOGIEVAGNSTYPEN med midtelplattform.
(Malmö—Genarps jernväg.)

Christianstad, B.-A.-B. Tryckeri, 1893.