

[Priskuranter] - 14

C. J. F. Ljunggrens jerngjuteri och mekaniska verkstad

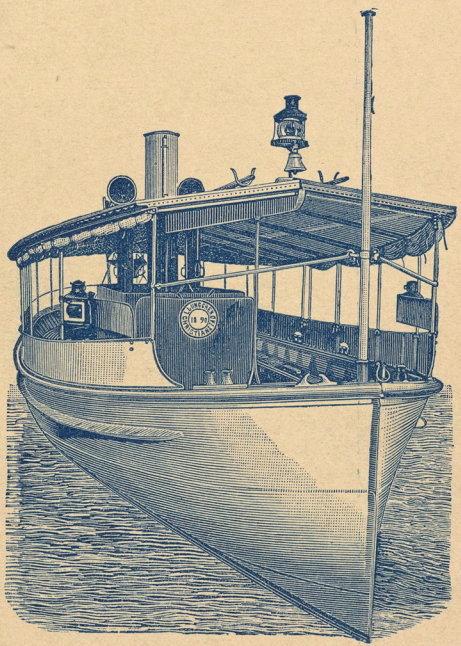
Vardagstryck Affärstryck 1800-tal 8:o



*Affäresbeskr.
1889-året
N:o 100000*

FÖREGÅENDE KATALOG ANNULLERAS.

ÅNGBÅTAR



LJUNGGRENS VERKSTADS AKTIEBOLAG,
KRISTIANSTAD.

KATALOG N:R 9.

1893.

TELEGRAFADRESS: LJUNGGRENS, KRISTIANSTAD.

Affärstryck

1800 - talet.

Maskiner

Redskap.

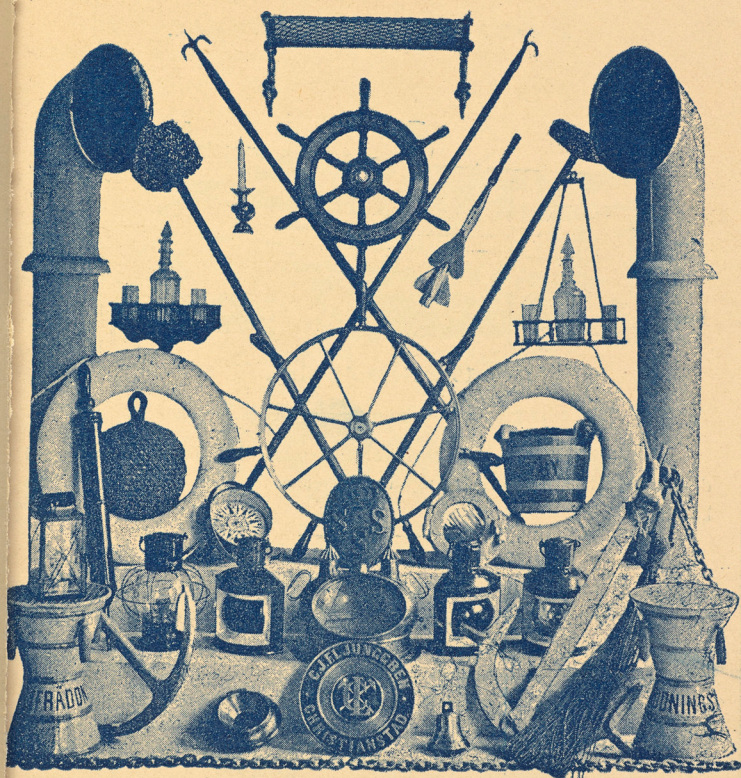
Verktyg.

Kristianstad.

=
Ljunggren.



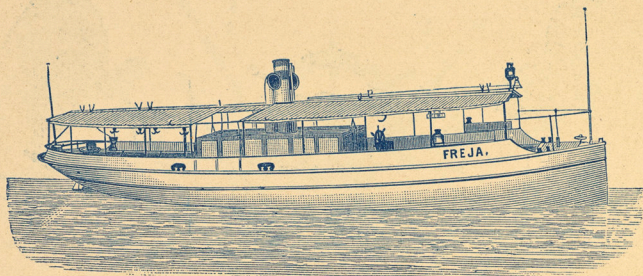
såsom
Topp
hyllor
Spott



Utrustningsartiklar

såsom Ventilatorer, Rattar, Kompasser, Ankare, Pytsar, Sido-, Topp-, Ankar- och Maskin-Lanternor, Sidoventiler, Salongsnät-hyllor, Karafinställ, hängande och fasta, Hyttjusstake, Ringklocka, Spottback, Handspruta, Mopp, Levang, Svabel, Korkfender, Båts-hakar, Lifbojar och Bojstolar.

Passagerare-Ångslupar.



16 meters Ångslup.

På de vanligaste storlekarne lemnas här nedan priser med den goda utrustning vi begagna. Priserna äro för leverans i Åhus hamn.

Specifikation och pris.

N:r	Millimeter			Indik. hästkr.	Antal passa- gerare	Fart knop	Kol- åtgång kilo- gram	Pris Kronor
	längd	bredd	djup- gående					
1	12 700	2 900	950	18	50	6 ³ / ₄	30	9 350
2	13 300	2 950	1 000	21	60	7	35	10 350
3	14 250	3 400	1 100	24	70	7 ¹ / ₄	40	11 850
4	15 150	3 550	1 100	27	80	7 ¹ / ₂	45	12 800
5	15 450	3 700	1 150	30	90	7 ³ / ₄	50	13 600
6	16 000	3 700	1 200	33	100	8	55	14 800

Vid telegrafcorrespondens kunna båtnummerna angifvas.

Alla å pag. 2 upptagna ångslupar hafva bränslebesparande compound högtrycksmaskiner med under gång variabel expansion samt vinkelvefvar. Ångpannorna af returubsystemet.

Se figurer å pag. 20 och 21.

Båtarna utmärka sig för sällsynt vackra former, solidt och godt utförande och bekväm anordning för passagerare. I förhållande till storleken äro de verkligt styfva sjöbåtar.

De upptagna båtarna lämpa sig för regulier passagerarebefordran t. ex. vid badorter, i hamnar, skärgård, insjöar o. s. v.

Angifna passagerareantalet är, såsom varande beroende af traden och besigtningnämnden, blott ungefärligt, men passar i regel. Stundom har t. o. m. medgifvits rätt att föra flera passagerare än tabellen angifver.

Med undantag af N:r 5 och 6 äro öfriga båtar underdrägtiga, d. v. s. under 10 Tons netto, dock kunna äfven dessa begge större båtarna byggas så att de blifva under 10 Tons drägtighet, men öfvertager verkstaden ingen garanti härvidlag.

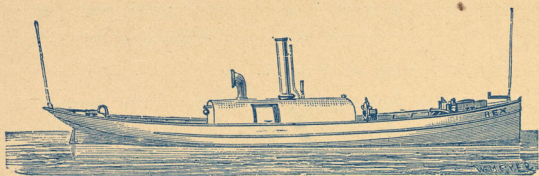
Djupgåendet, som i tabellen är angifvet, är att betrakta som ungefärligt medeldjupgående med last.

Båtarna utrustas efter sjölagens föreskrift om 4:de klass passagerarefartyg, erhålla spjelsoffor rundt kring relingen, plåtkapp om maskineriet, tak af corrugerad galvaniserad plåt i stark jernställning, stänkbord af plåt, jalousier af duk, resgodsnät, rattskärm, nedgångstrappor dels midskepps, dels å backen m. m.

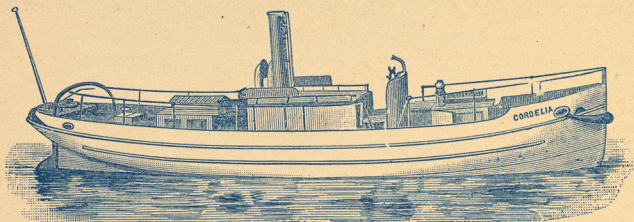
I allo är utrustningen **förstklassig** och öfverträffar hvad i allmänhet begagnas å andra nya och äldre ångslupar.

Utmärkta rekommendationsintyg från föregående leveranser till såväl Svenska som Danska Staten, flera svenska och danska Hamndirektioner, bolag och enskilda persoer tillhandahålles på begäran. — Priserna äro beräknade för leverans i Åhus hamn med proftur i Åhus farvatten och för mindre båtar, som skola gå pr jernväg, fritt å banvagn Christianstad. Största bredd, som kan transporterats å bredspårig jernväg är 3 Meter.

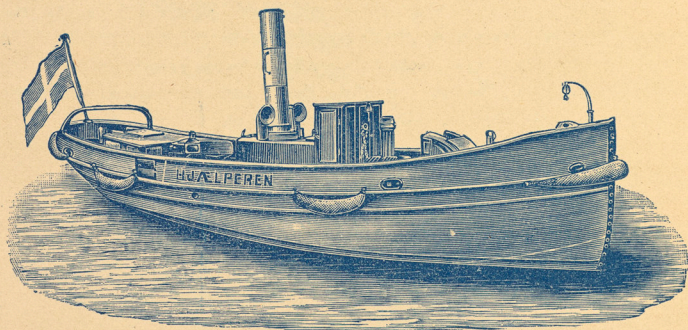
Bogserångare.



30 Hk öppen Bogserbåt, levererade bl. a. till Sölvesborgs, Carls-
hamns och Kalmar Hamndirektioner.



50 Hk däckad Bogserbåt till Havneudvalget i Korsör.



70 Hk däckad Bogserbåt
till Det forenede Dampskibs-Selskap, Köpenhamn.

De i nedanstående tabell upptagna bogserbåtarne äro af de mest vanliga storlekarne. Verkstaden skiljer på "öppna" och "däckade" och utrustar dem hvad inredningen beträffar helt olika.

De **öppna bogserbåtarne** — lämpligast icke större än N:r 9 — erhålla ett inbyggdt maskineri, starka soffor rundt relingen, en ruff förut för 1—2 man, högt stänkbord och antingen öppen ratt bakom en plåtskärm eller en mindre styrhytt.

De **däckade bogserbåtarne** utrustas med eller utan signalmast, styrhytt, libbåt etc. och allt efter storleken med en eller två kajutor. Se fig. af Carl XI, Skönvik, Hjælperen, Cordelia m. fl.

Alla bogserbåtar byggas extra starkt med tät spantning och grof plåt. Särskildt förut i isgången och akterut förstärkes plåten mer än vanligt. Såsom mindre isbrytare rekommenderas N:r 12 a), konstruerad bl. a. för detta ändamål. (Hjælperen) Maskinkraften passar intill 120 Hk. Största storleken ångare, som verkstaden f. n. bygger, angifves under N:r 13 a).

Priserna äro för leverans i Åhus hamn.

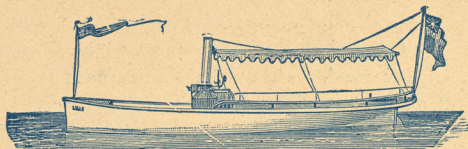
Specifikation och pris.

N:r	Dimensioner mm.			Indik. hästkr.	Kol-åtgång Kilo-gram	Pris Kronor	
	längd	bredd	djup-gående			Däckad	Öppen
7	12 700	2 900	1 000	21	35	—	10 600
8	13 300	2 950	1 100	24	40	—	11 600
9	14 250	3 400	1 250	30	50	—	13 600
10	14 250	3 400	1 400	50	65	16 600	—
11	16 300	3 850	1 500	60	65	22 750	—
12	17 300	3 850	1 600	70	90	26 000	—
12a)	15 300	4 270	1 700	75	—	28 500	—
12b)	18 300	4 270	1 800	100	—	34 500	—
13	20 700	4 450	1 800	110	—	38 250	—
13a)	23 500	4 750	1 800	120	—	45 000	—

Vid telegrafcorrespondens kunna båtnummerna angifvas.

F. o. m. 50 ind. Hk hafva Condensor. Extrapolis-noteras för Ycondensor. (Insprutn. cond.)

Mindre Passagerare-Ångslupar.



7 meters Ångslup.

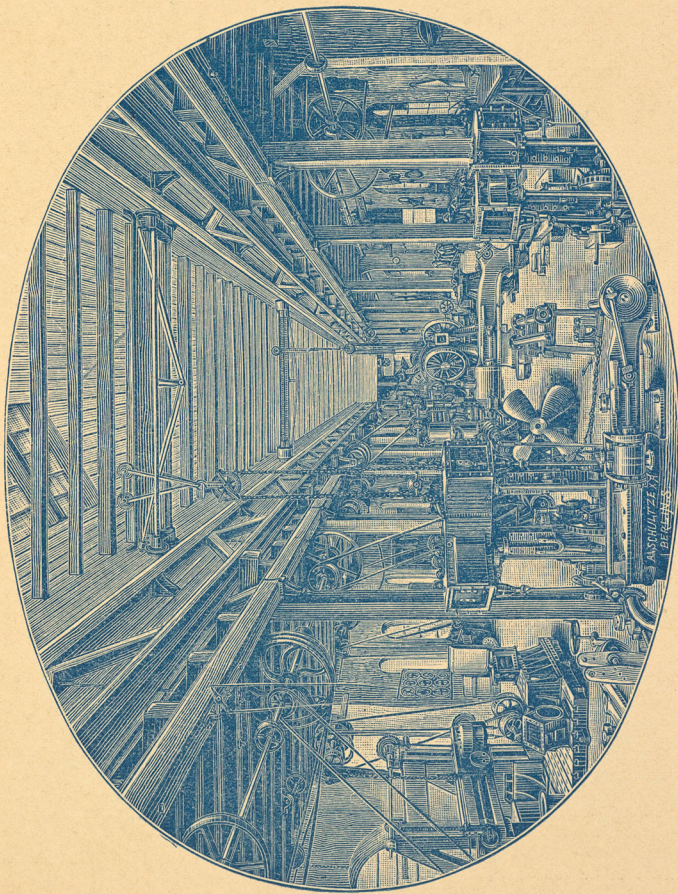
Dessa småbåtar utrustas efter önskan antingen för privatbruk eller för allmän passageraretrafik, i begge fallen såsom 4:de klass fartyg. — Tältet öfver aktern göres antingen **löst** af segelduk eller **fast** af korrugerad plåt. — Spjelsoffor rundt relingen, stänkbord af plåt eller duk. — Maskineriet, enkelcyldrig högtrycksmaskin med vertikal vattentubpanna, är ytterst lättskött och kan en af de mindre båtarne mycket väl skötas och manövreras af **en** man.

Priserna afse leverans antingen i Åhus eller lastad å banvagn i Christianstad.

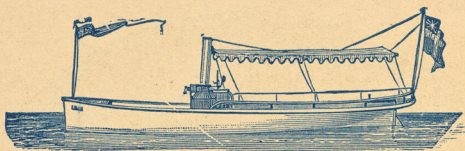
Specifikation och pris.

N:r	Dimensioner mm.			Indike- rade häst- krafter	Antal passage- rare.	Pris Kronor
	längd	bredd	djup- gående			
14	7 000	1 800	700	3	15	2 350
15	8 000	1 900	750	5	18	3 250
16	9 500	2 050	800	7	25	4 000
17	10 400	2 200	850	9	30	5 000
18	11 500	2 220	900	12	40	6 000

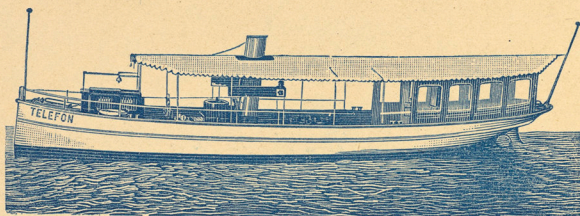
Vid telegrafcorrespondens kunna båtnumren angifvas.



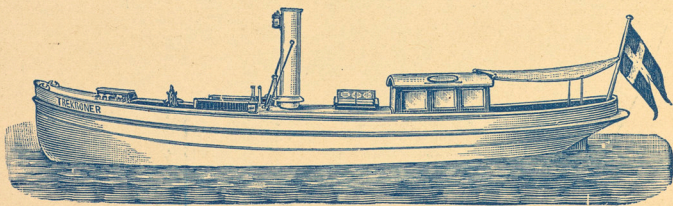
Interiör af Maskinverkstaden i 1888.



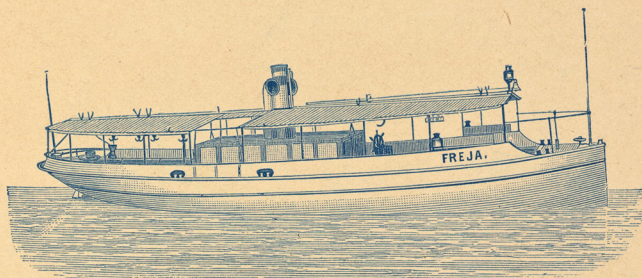
s. k. Kolibribåt
för 15 passagerare.



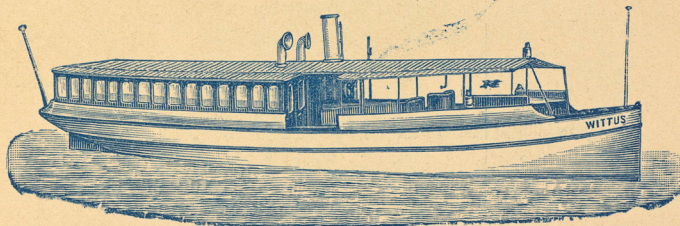
Salongs-Ångslup
till Stockholms Allmänna Telefonbolag.



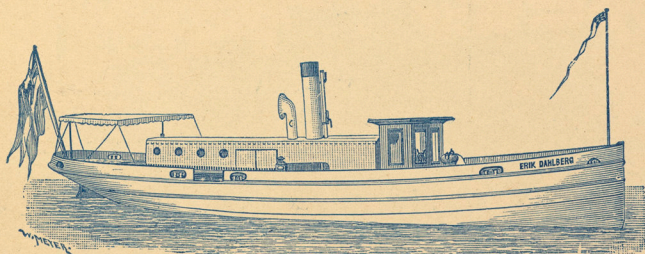
Inspektionsbåt.
25 Hk.
För Middelgrundfortet, Köpenhamn.



Vanlig passagerareångslup.

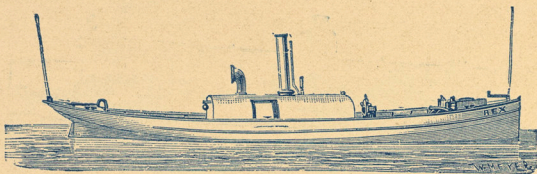


Salongsångslup.

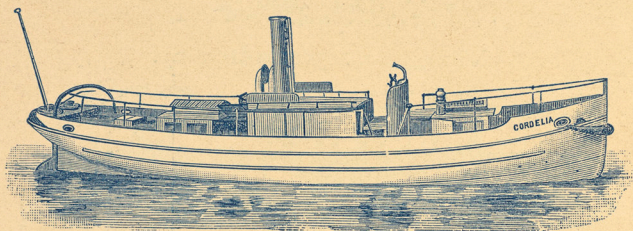


Inspektions-Ångslup
för Kongl. Fortifikationen, Carlskrona.

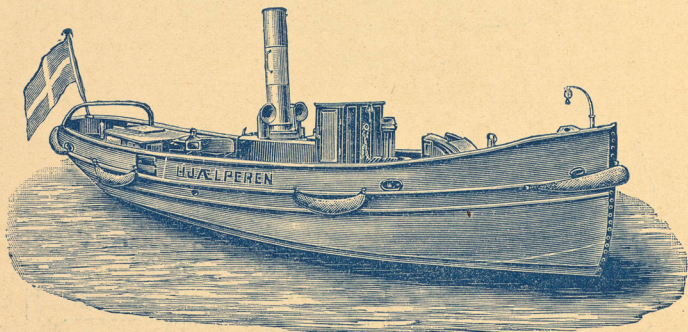
Bogserångare.



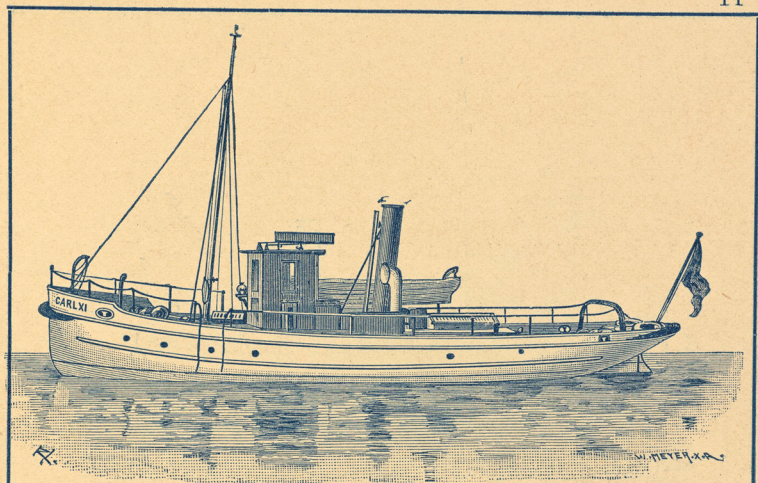
30 Hk öppen bogserbåt.



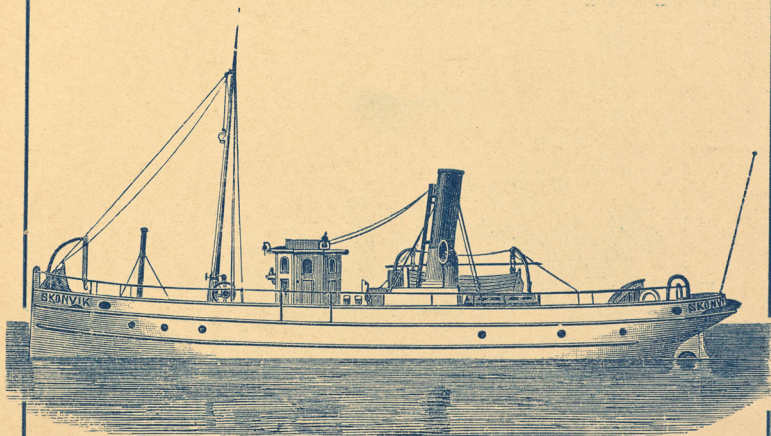
50 Hk för Korsör hamn, Danmark.



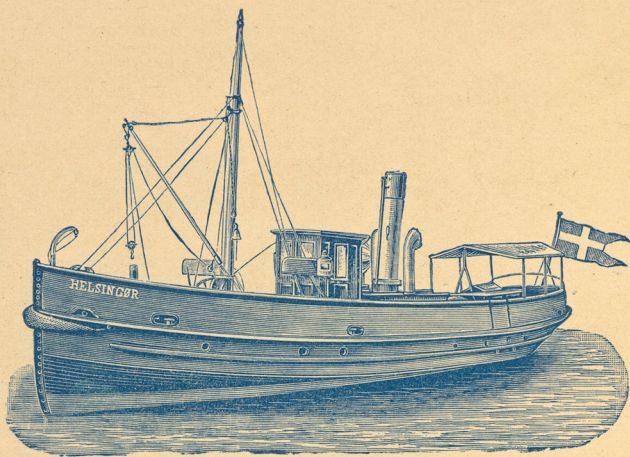
Bogserångare 70 Hk.
Det Forenede Dampskibs-Selskab, Kjöbenhavn.



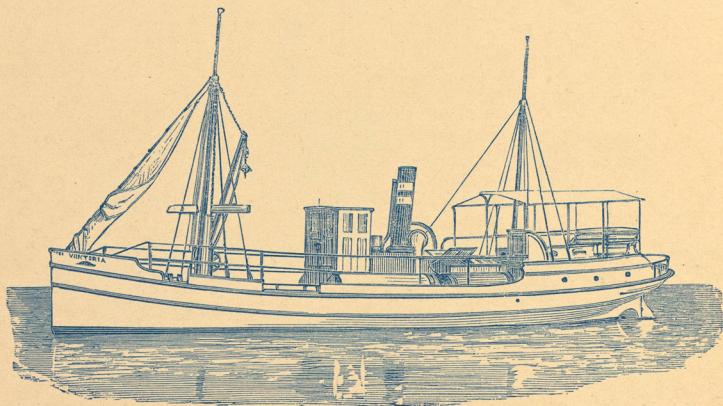
70 Hk Bogserångare för Åhus hamn.



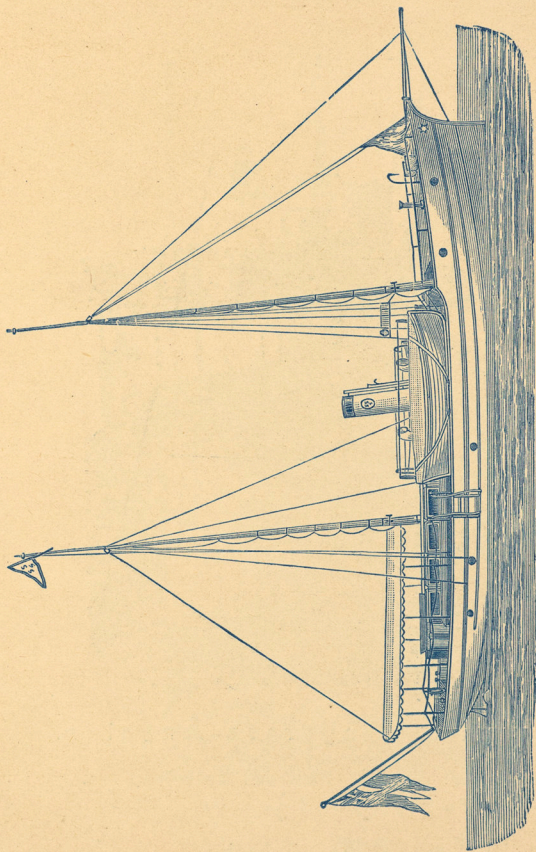
120 Hk Bogserångare. Skönviks A. Bol., Sundsvall,



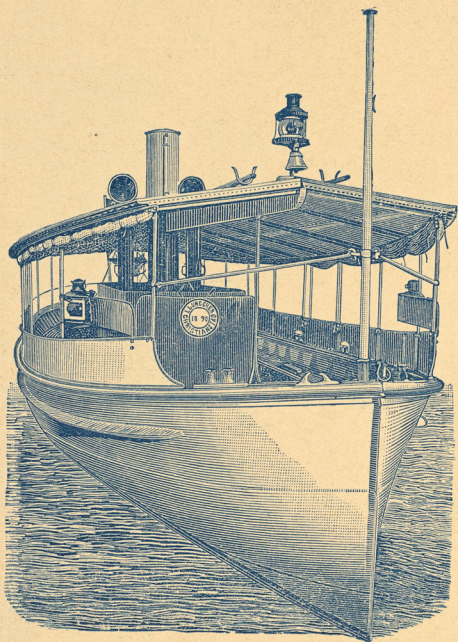
70 Hk Lotsångare och Chefsbåt för "Helsingörs Lodseri".



70 Hk Passagerareångare för kustfart.

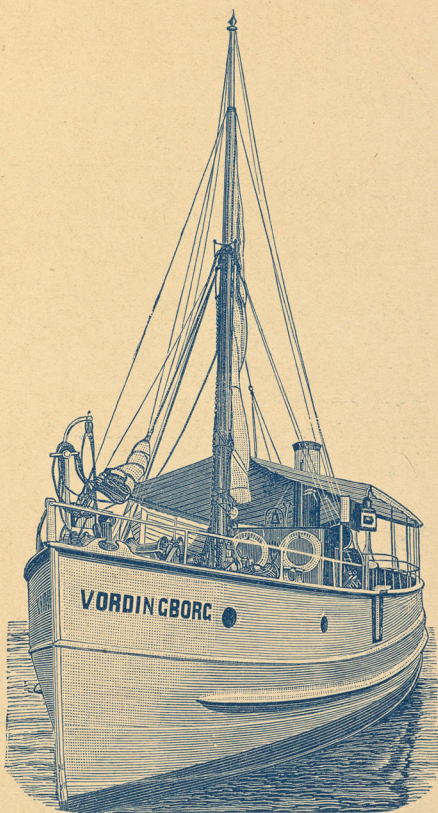


30 Hk Ång-Lustjakt.
tillhörig Grefve Fr. A:son Posse.

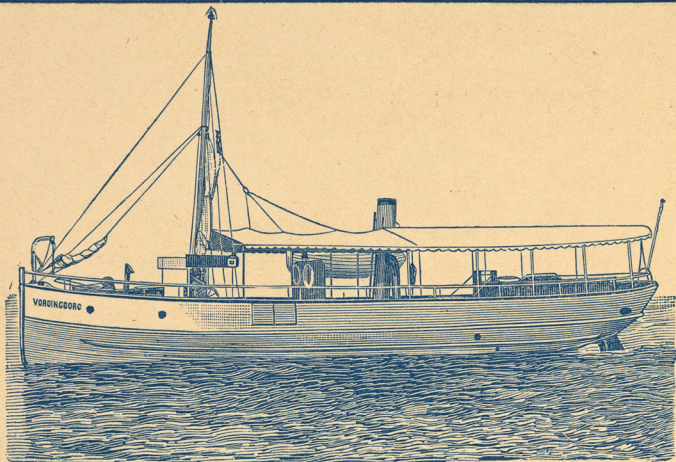


30 Hk Passagerare-Ångslup.

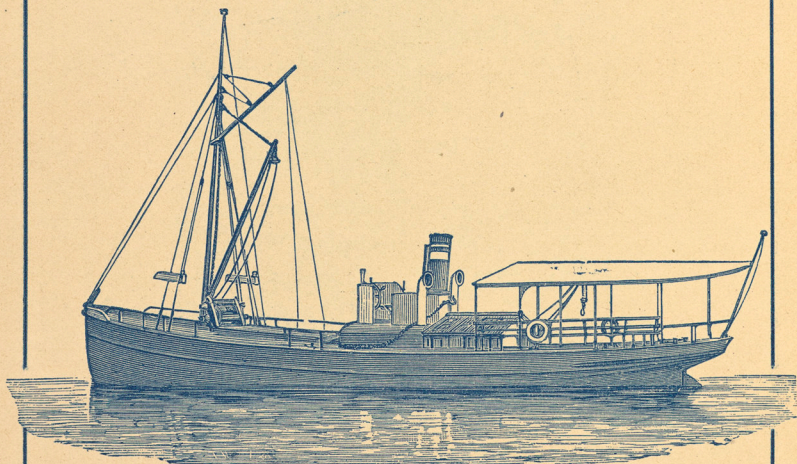
(Allmännaste typen och storleken.)



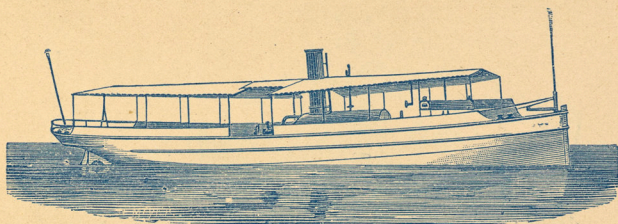
70 Hk Passager- och Lastbåt.
Vordingborg, Danmark.



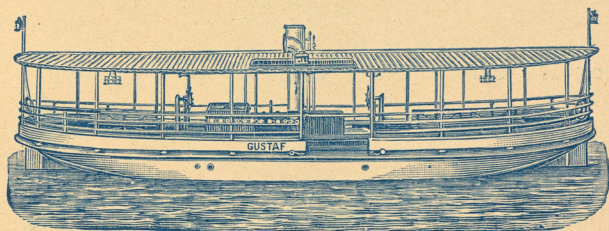
70 Hk PASSAGER- och LASTBÅT. "Vordingborg".



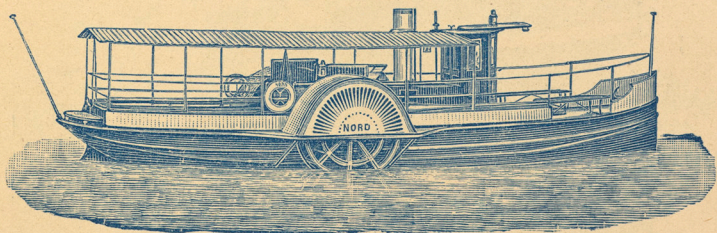
60 Hk FLODÅNGARE, twin-serew, Haparanda.



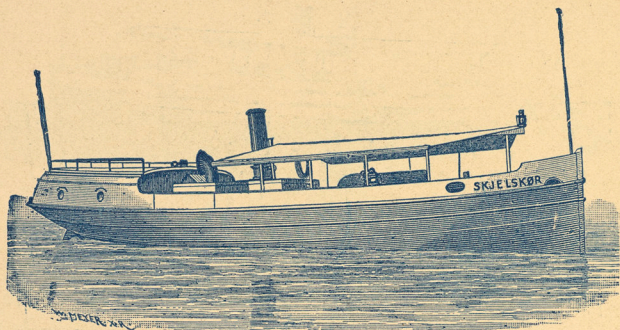
30 Hk Passager-Ångslup.
Carlskrona, Ronneby m. fl.



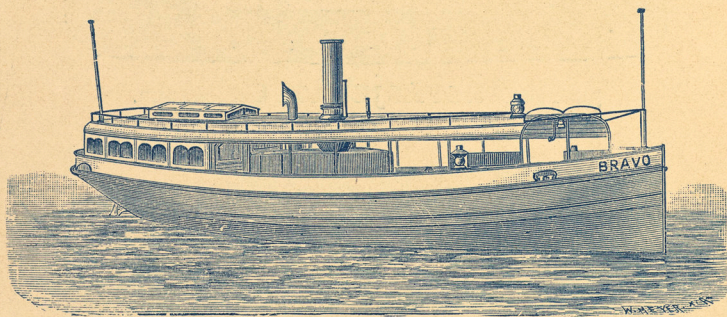
30 Hk ÅNGFÄRJEBÅT, Carlskrona.



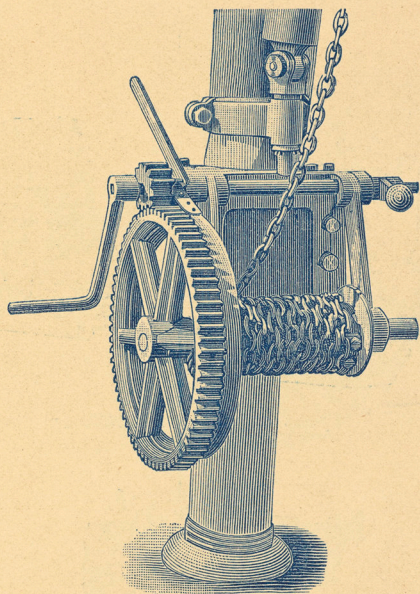
30 Hk HJULÅNGARE.



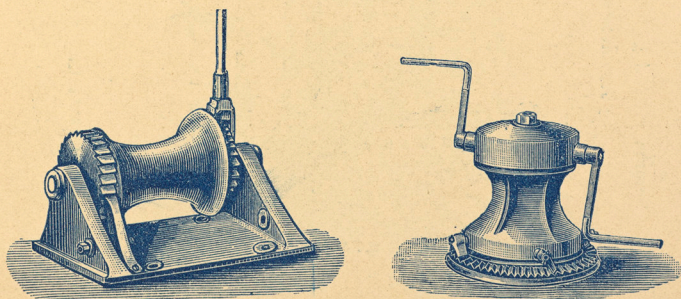
25 Hk Kustångslup, "SKJELSKÖR", Danmark.



30 Hk SALONGBÅT.

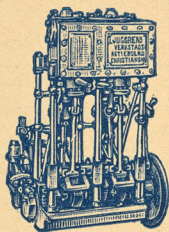
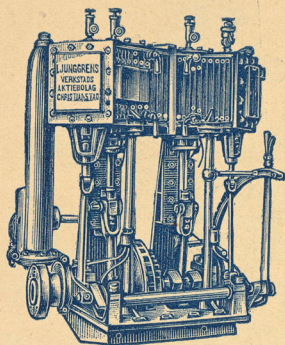


MASTSPEL.



SMÅ ANKARSPEL.

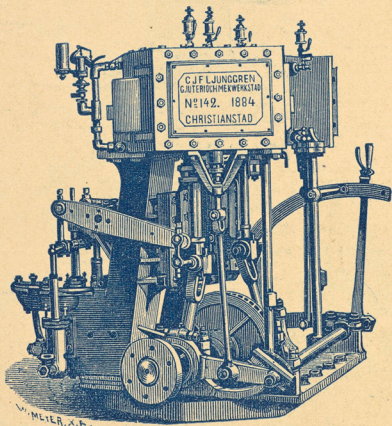
Typ för vanlig ångslupsmaskin
från 15 till 33 ind. Hk



Barksmaskin.
(Flottans modell) 6 ind. Hk.

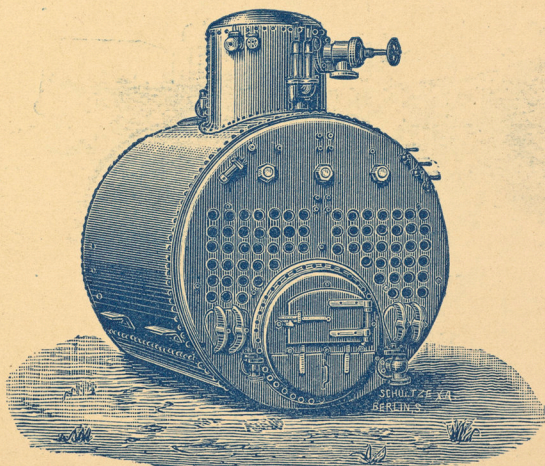
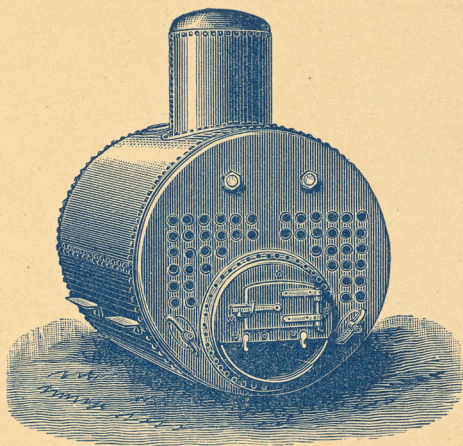
Compound högtrycks expansions maskiner. 90° vefvar.

Samma modell göras äfven med
ytecondensor.



Typ för vanlig
insprutningscondenseringsmaskin
90° vefvar.

Typer för bränslebesparande sjömaskiner.



ÅNGSLUPSPANNOR.



SCHWEDEN.

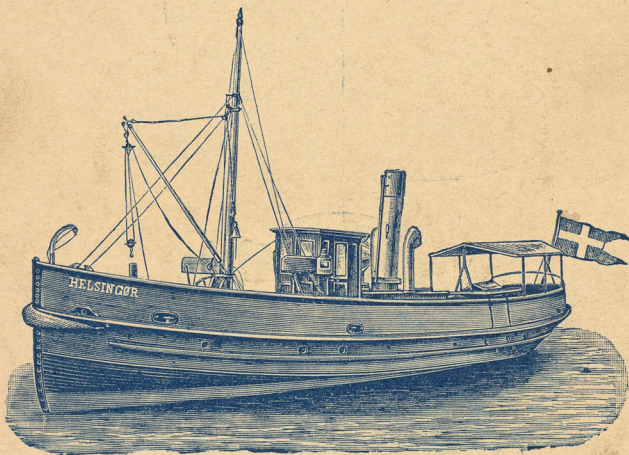
SWEDEN.

**LJUNGGRENS VERKSTADS AKTIEBOLAG,
KRISTIANSTAD.**

SPECIALITETER:

JERNVÄGSMATERIEL, ÅNGBÅTAR, MASKINERIER.

Filial: Ljunggrens Verkstads Skeppvarf, Karlshamn.



Ordres inledes och emottages äfven af:

i STOCKHOLM CARL JACOBSEN Comp.

i HELSINGFORS dito.

i KÖPENHAMN F. L. SMIDTH C:o, Vestergade 29.

i HAMBURG CARL MEISSNER, Messberg 1.

Vid telegrafkorrespondens kunna i tabellerna angifna N:ris
å båtar begagnas och kombination med olika maskiner angif-
vas med Hk-antal.