

# [Priskuranter] - 12

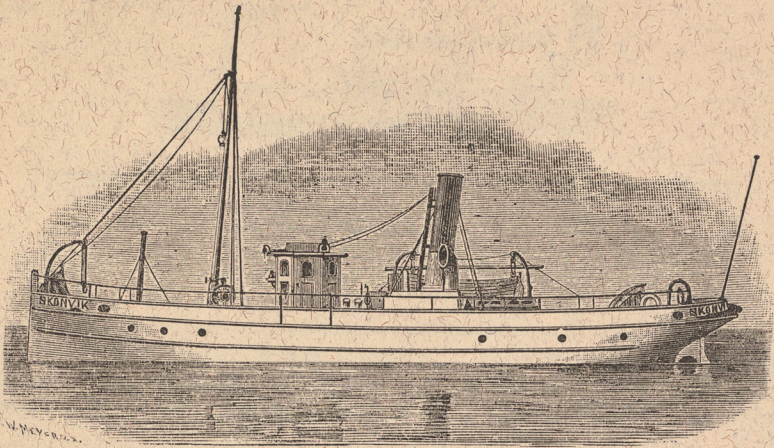
C. J. F. Ljunggrens  
jerngjuteri och mekaniska  
verkstad

*Vardagstryck Affärstryck*  
*1800-tal 8:o*

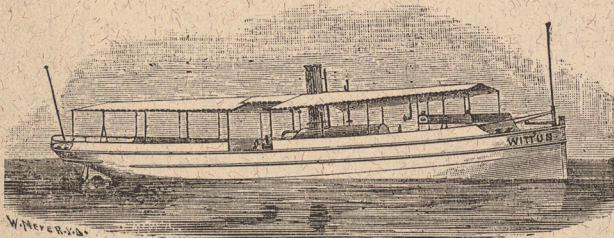


National Library  
of Sweden

Affärs k.  
1800-talet  
OKAT



ÅNGSLUPAR  
BOGSER- OCH LASTBÅTAR  
OCH  
Sjöångmaskiner  
FRÅN  
C. J. F. LJUNGGREN  
CHRISTIANSTAD.



CHRISTIANSTAD.  
BOKTRYCKERI-AKTIE-BOLAGETS TRYCKERI,  
1886.

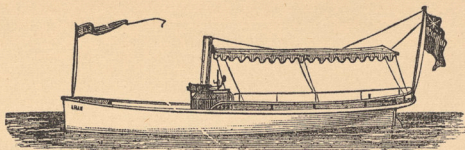
Sp  
nen f  
ensam

No.
5
6
7
8
9
10
11

N  
jande  
ser d  
hafva  
lätta  
spiral  
Spjels  
båten



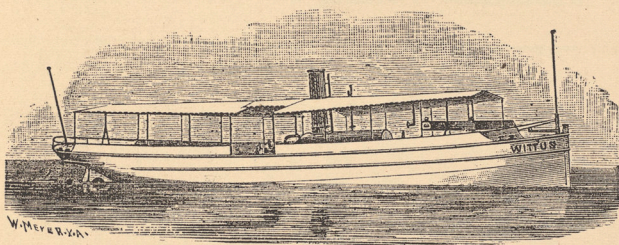
## 1. Lustbåtar.



N:o.	Längd.	Bredd.	Djupg.	Maskin.	Passagerare.	Pris.
1	23 fot	6 fot	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> fot	1 HK.	15	1,950 kr.
2	27	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2	18	2,695 „
3	32	7	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	25	3,320 „
4	35	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3	30	4,055 „

Spjelsoffor rundt kring relingen. Tält öfver aktern. Maskinen fast på pannan. Skötseln ytterst enkel. En person kan ensam manövrera båt och maskin. Leveranstid 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub>—3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> mån.

## 2. Passagerare-Ångslupar.



N:o.	Längd.	Bredd.	Djupg.	Maskin.	Passagerare.	Fart. circa	Kol. p ta.	Pris.
5	39 fot	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> fot	3 fot	4 HK.	40	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> k.	1,5 k. f.	5,070 kr.
6	42	9	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	5	50	6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1,9	5,950 „
7	45	10	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6	60	7	1,4	7,365 „
8	48	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	7	70	7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1,6	8,675 „
9	51	12	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	8	80	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1,8	10,200 „
10	52	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	9	90	7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2,0	11,915 „
11	54	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	10	100	8	2,25	12,900 „

N:ris 5 och 6 hafva högtrycksexpansions-maskiner men följande N:ris hafva **Compound-högtrycks-maskiner**, utan condenser deraf den ringa kolåtgången. De arbeta jemt och tyst, hafva ingen "dödpunkt", enär vefvarne äro i 90°, således ytterst lätta att manövrera. N:ris 5 och 6 hafva **vertikala pannor med spiraltub**, deremot de öfriga **horizontela returnpannor**. — Spjelsoffor rundt kring relingen och **Corrug.-plåttak** öfver hela båten. Leveranstid 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub>—4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> månad.

Calcutta


Received of the Honble the Secretary to Government  
 the sum of Rs. 1000/-

for the purpose of the  
 Government of India

Rs. 1000/-

for the purpose of the  
 Government of India

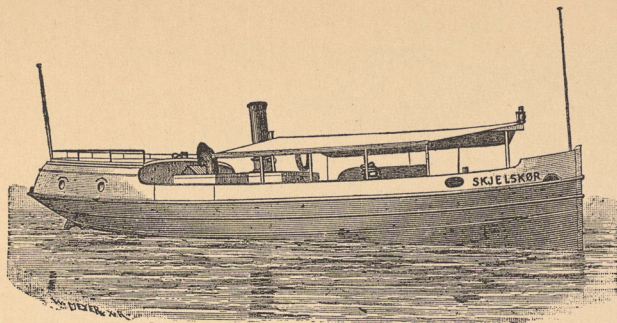
Rs. 1000/-

for the purpose of the  
 Government of India

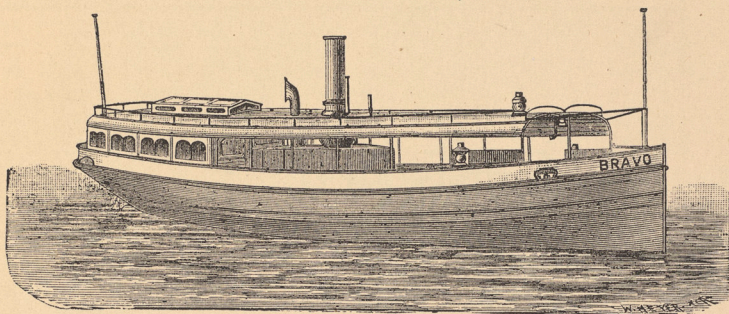
Printed by

### 3. Salon-ångbåtar.

A.



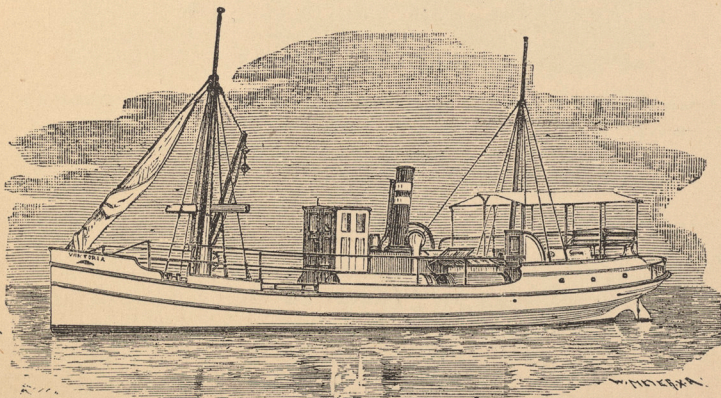
B.



N:o.	Längd.	Bredd.	Djupg.	Maskin.	Passage- rare.	Fart. circa.	Kol. p. ta.	Pris A.	Pris B.
12	48 fot	11 $\frac{1}{2}$ fot	3 $\frac{1}{2}$ fot	7 HK.	70	7 $\frac{1}{4}$ k.	1,6 k f.	8,975	9,275
13	51	12'	3 $\frac{1}{2}$	8	80	7 $\frac{1}{2}$	1,8	10,550	10,900
14	52	12 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{3}{4}$	9	90	7 $\frac{3}{4}$	2,0	12,315	12,715
15	54	12 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{3}{4}$	10	100	8	2,25	13,300	13,750

Dessa båtar hafva **Compound-Maskiner**, utan condenser deraf den ringa kolätgången! Salongerna äro enkelt utstyrda utan någon lyx. A har löst tält öfver fören och B fast trätak. Maskineriet är inbygdt. Leveranstid 4 $\frac{1}{2}$ —5 månader.

### 4. Sjögående Passagerare-ångbåtar.

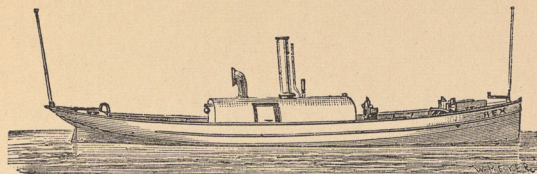


Priser på begäran.



## 5. Bogserångbåtar.

### Öppna bogser-ångslupar.

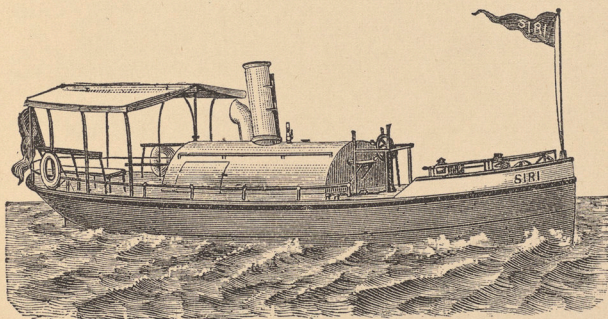


N:o.	Längd.	Bredd.	Djupg.	Maskin.	Fart circa.	Kol p. ta.	Pris.
16	42 fot	9 fot	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> fot	7 HK.	7 knop	1,6 k f	7,175
17	45	10	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	8 —	7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1,8	8,450
18	48	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4	9	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2,0	9,790
19	51	12	4	10	7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2,25	11,275
20	52	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4	12 — *)	8	2,25	13,855
21	54	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	15 — *)	8 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2,75	16,015

Dessa båtar hafva **Compound-högtrycksmaskiner**, intill 10 HK. utan condensor, de öfriga med condensor. Öppna, förses de med stänkbord och inbyggt maskineri, soffor i aktern och ruff i fören för 2 man och bogserinrättning. Båtarna hafva styrlastighet och angifna djupgåendet är akterut. Leveranstid 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>—5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> månader.

\*) Med condensor!

### Däckade bogser-ångslupar.

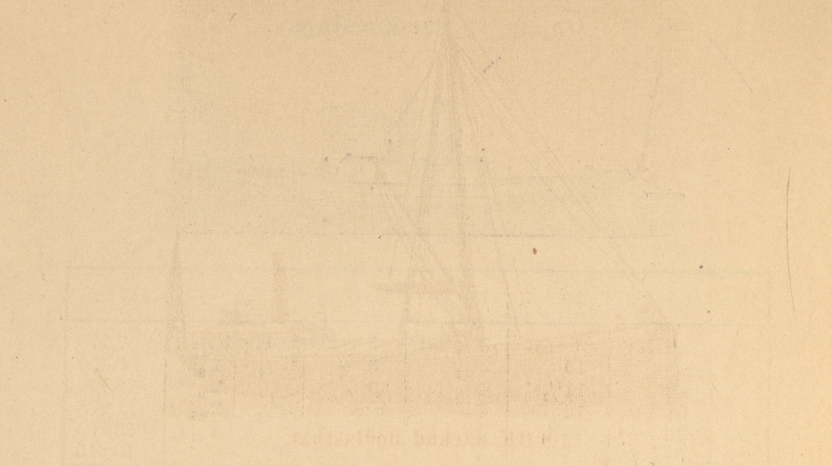


N:o.	Längd.	Bredd.	Djupg.	Maskin.	Fart. circa.	Kol. p. ta.	Pris.
22	45 fot	10 fot	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> fot	8 HK.	7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> k.	1,8 k. f.	8,750
23	48	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4	9	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2,0	10,065
24	51	12	4	10	7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2,25	11,625
25	52	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4	12 *)	8	2,25	14,255
26	54	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	15 *)	8 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2,75	16,365

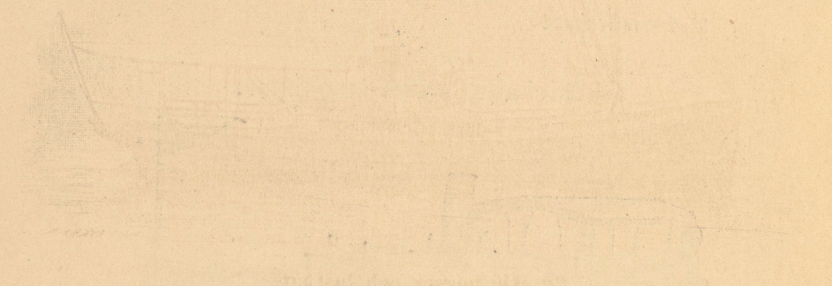
Båtarna hafva **Compound-högtrycksmaskiner**, däckas, förses med stänkbord, inbyggt maskineri, ruff för 2 man och bogserinrättning. Akterut kan antingen en liten kajuta eller löst tält med soffor anbringas.

Leveranstid 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>—5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> månader.

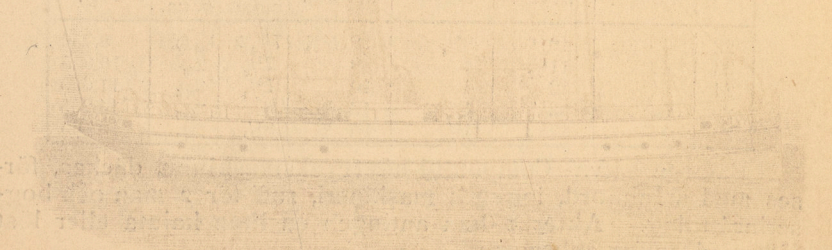
\*) Med condensor!



Faint, illegible text, possibly a caption or descriptive notes for the first drawing.

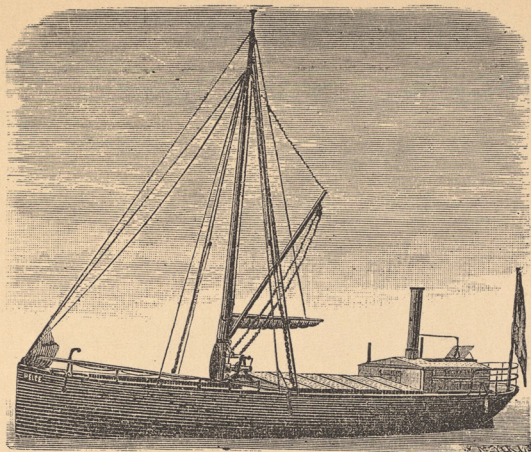


Faint, illegible text, possibly a caption or descriptive notes for the second drawing.

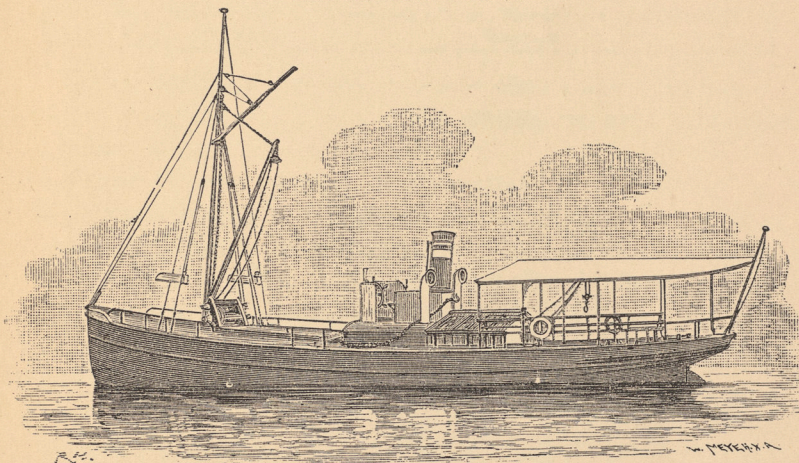


Faint, illegible text, possibly a caption or descriptive notes for the third drawing.

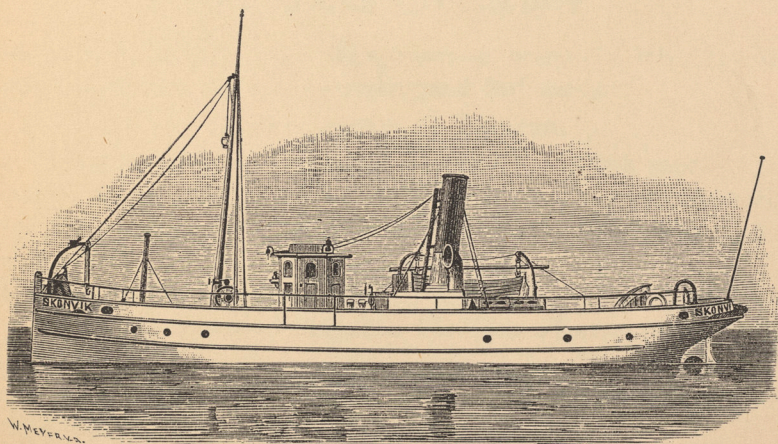
## Däckade Last- och Bogserångare.



10 HK däckad flodlastbåt.



20 HK bogser och lastbåt.



40 HK bogserångare.  
Priser på begäran.



# Vertikala Högtrycks-Ångmaskiner

för ångbåtar.

HK Nominella.	1	1½	2	2½	3	4	5	6	7	8	9	10
HK indikerade.	3	4	6	7½	9	12	15	18	21	24	27	30
Cylinder diam. v.-t.	3	3½	4	4½	5½	6½	7	8	8½	9	9½	10
Slagets längd v.-t.	4	6	4½	4½	6	6	6½	7½	7½	7½	9½	9½
Antal slag pr minut	360	350	300	300	260	260	240	220	220	220	186	186
<b>Pris med omkastning, expansion, matare o. läns-pump (eller läns-ejector) Kr.</b>	<b>300</b>	<b>290</b>	<b>390</b>	<b>460</b>	<b>530</b>	<b>725</b>	<b>890</b>	<b>1100</b>	<b>1310</b>	<b>1530</b>	<b>1790</b>	<b>2000</b>
	Utan expansion.			Med expansion, förvärmare, matare och läns-pump.								

Dessa maskiner äro konstruerade efter olika systemer. Med undantag af 2½, 3 och 4 HK maskinerna hafva alla **crank-axlar**, helmidda och utstuckna.

Allt **smide** af 1:ma svenskt **Bessemerstål**.

Alla **bultar, tappar** och **muttrar** sätshärdade.

All **metall** af bästa **lagerbrons**.

Från och med 2½ HK maskinen hafva alla dubbelt stativ, helgjutet och med dubbel guide.

På de större maskinerna finnes ångmantel kring cylindern.

**Expansionen** ernås genom olika upplänkning.

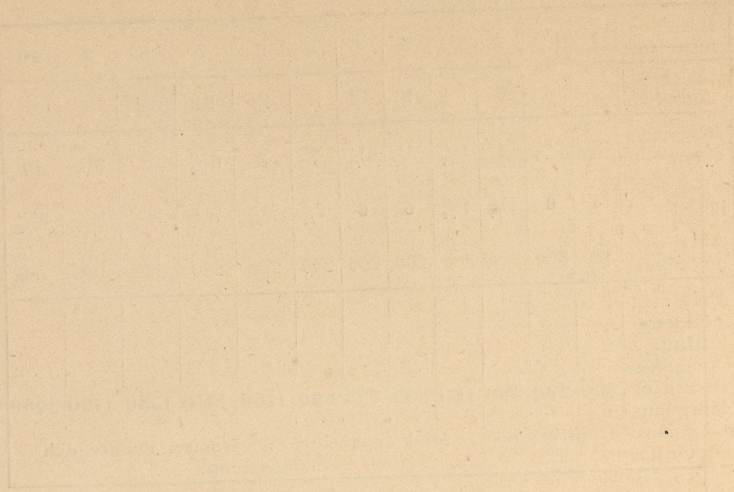
## Compound-sjömaskiner

om 6, 7, 8, 9, 10, 12, 15, 20, 30 och 40 nominella HK tillverkas äfven med eller utan **condensor**, med 90° vefvar.

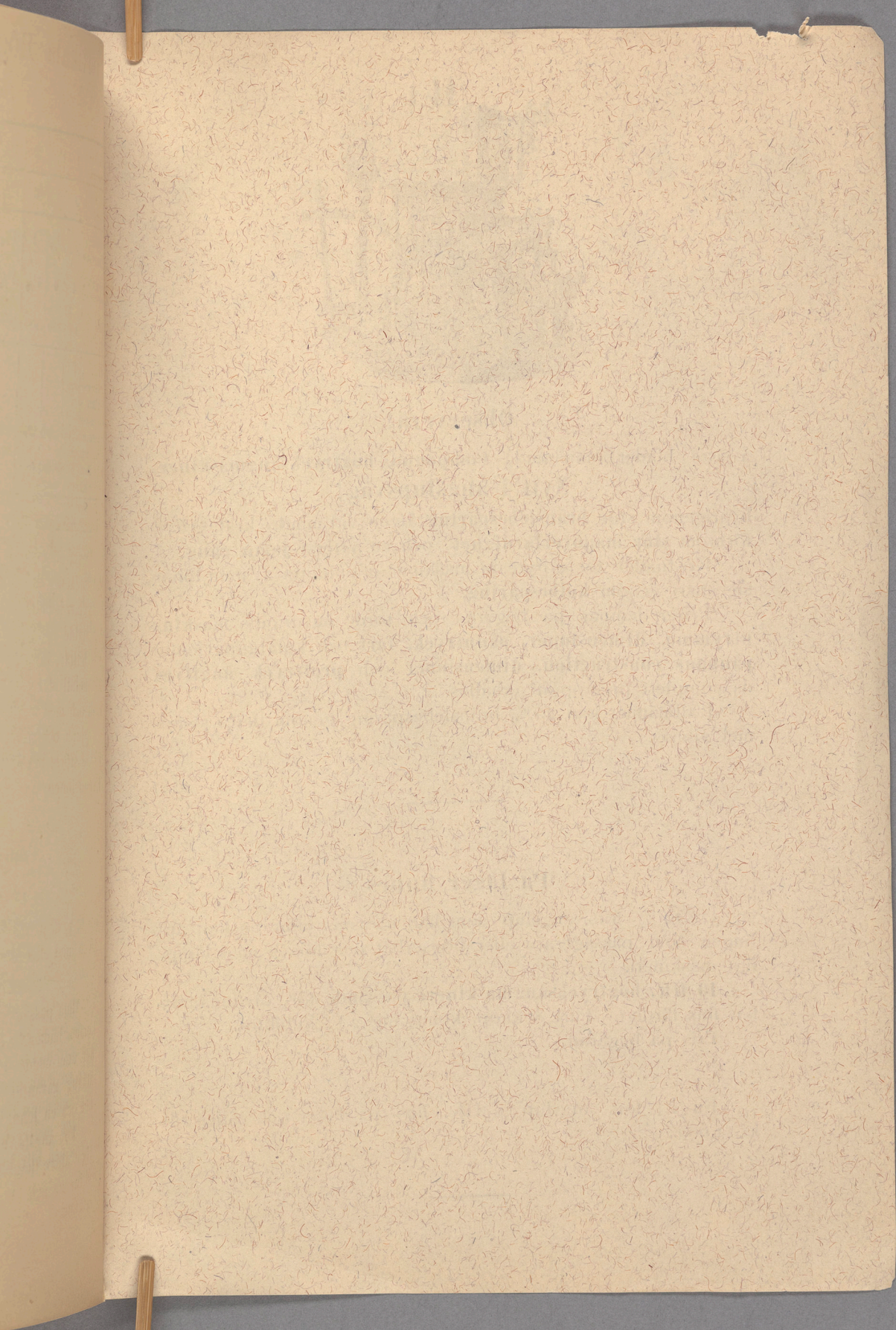
**Priser** lemnas på begäran.

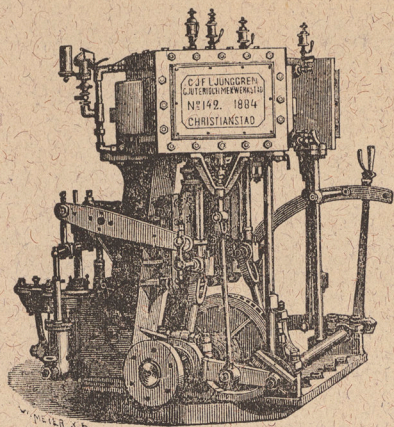
Mina passagerareångslupar från 6 HK till och med 10 HK komma hädanefter att förses med **högtrycks Compoundmaskiner** utan condensor och kan således den minsta möjliga kolåtgång garanteras på samma gång som stor manöverfärdighet och en jemn gång ernås.

För ångslupsegare påpekas fördelen af att utbyta befintliga äldre högtrycksmaskiner mot dessa nya compoundmaskinerna och blir kostnaden snart ersatt genom mindre kolåtgång.



Faint, illegible text or bleed-through from the reverse side of the page, appearing as ghostly impressions of words and lines.





## Observera!

å sista bladet omnämnda **Compound högtrycksångmaskiner.**  
**Nytt i ångslupsväg!**

hvarigenom **stor bränslebesparing** äfven vid mindre kraft ernås, förutom **stor manöverfärdighet** och en ytterst **jemn gång.**

Kostnaden för utbyte af maskiner efter detta system lönar sig snart genom **kolbesparing.**

Priser lemnas på begäran och torde nuvarande **maskins utrymme, dimensioner, panntryck, fart och kolåtgång** jemte **pannans construction, dimensioner och proftryck** angifves då komplett prisuppgift erhålles.

I allmänhet kan 20 % bränslebesparing genom detta system vinnas.

---

## På lager finnes

en 52×12 1/2 fots ångslup som kan utrustas efter önskan antingen som passagerare eller bogserbåt- och förses med lämpligt maskineri.

**10 HK. högtrycksångmaskineri** passande för ofvannämnda båt fins färdigt. Fart 8 knop, kolåtgång 2 1/2 kubikfot.

Pris på begäran.

---

En 23 fots ångslup 1 HK. fins på lager och säljes till kr. 1,600.

---