

C.O. Melin - samling av trycksaker - 1

C.O. Melin

Vardagstryck Affärstryck
1800-tal 8:o



National Library
of Sweden

Pris-Lista

å

C. O. Melins

Nya patenterade



Barnvagnar

samt å

⊗ ❁ Vanliga Barnvagnar ❁ ⊗

Korg- och Barnvagnsaffär

samt

Musikhandel.

— ❁ — **Eskilstuna.** ❁ —

Postadress: C. O. Melin.

Rikstelefon.

*Härmed utsändes en prislista, upptagande såväl
C. O. Melins*

Nya patenterade Barnvagnar,

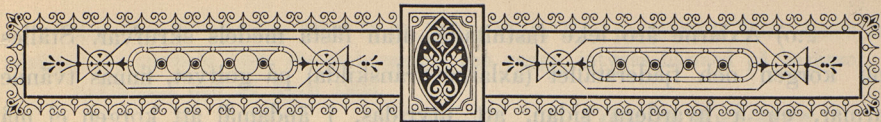
*som de förut i bruk varande vagnarna. Och hoppas jag
på grund af de fördelar, de nya patenterade vagnarna
erbjuda och af de vitsord, jag redan om dem erhållit, i
förening med billiga priser å de förut förekommande
vanliga vagnarna, få emotse Eder snara v. beställning.*

Högaktningsfullt

C. O. MELIN.

Eskilstuna i April 1895.





När barnvagnen alltmer och mer på de senare åren kommit i bruk och delvis undanträngt den sedan urminnes tider tillbaka väl kända vaggan, kan man likväl dagligen iakttaga, hurusom försök göras att kunna vagga det lilla oroliga barnet till sömn, hvilket helt naturligt ej kan gå för sig med den nuvarande konstruktionen å barnvagnarne. Man får i stället nöja sig med att draga vagnen fram och åter, hvilket icke allenast förorsakar ett störande buller, utan därtill tager både mera tid och kraft i anspråk.

Att en brist i detta afseende sålunda vidlåder de vanliga barnvagnarne, kan ju ingen förneka, och att de i dess ställe borde vara så konstruerade (kombinerade), att de äfven praktiskt kunde användas som vagger, och i detta afseende har det nu lyckats mig att ernå nämnda ändamål.

C. O. Melins

→↗ Nya patenterade Barnvagnar ↖←

äro kombinerade och kunna praktiskt användas både som

Barnvagnar och **Vaggor.**

1:o) Konstruktionen å de nya patenterade vagnarne (fjäderunderrede) synes tydligt å de närstående teckningarna. De C-formiga, inåt mot hvarandra af godt stål böjda fjädrarne äro vridbart fästade. Vridas de nu inåt i vinkel mot hvarandra, blir däraf tydligt, att korgen lätt kan vaggas åt sidorna och utvridas åter parallelt med de längs vagnen gående skenorna, då den användes som vagn. Å nedre ändan, ungefär 3 tum från fjädrarnes fästpunkt, är en liten buckla prässad i såväl fjädrarne som de nyss omnämnda skenorna, midt öfver hvarandra, i ändamål att kvarhålla fjädrarne och hindra dem att glida åt sidorna.

2:o) Axlarne äro icke fastnitade, utan fästa medels skrufvar. Ställes nu korgen och fjäderstället (axlarne frånskilda) på golfvet, finnas tvänne armar, en å hvardera sidan, att utvridas, i ändamål att korgen ej må stjälpa. Underredet tjänstgör på detta sätt som fot eller till vagga för vagnskorgen. Genom denna anordning vinnes mera utrymme, exempelvis i små rum och synnerligast under vintertiden.

3:o) Blir fjädringen mera mjuk och behaglig än äljes, och fjädrarne blifva starkare därigenom, att de utan hinder likformigt kunna böja sig utan någon brytning.

4:o) Förorsaka de nya patenterade vagnarne, använda som vaggor, intet buller.

5:o) Kan vaggningen modereras i mån som fjädrarne mer eller mindre in- eller utvridas.

6:o) Kan fjädrarne lätt ersättas med nya, som finnas färdiga att tillgå till ett pris af 50 öre pr st.

Anm.! Då man upphör att vaggas eller då barnet soffer, bör fjädrarne alltid utvridas längs vagnen. Då man vill vända vagnen, är det bättre att lyfta något vid handtaget än att väga upp den.

Att de nya vagnarne äro hållbara, kan man öfvertyga sig om och själf afpröfva genom att ställa sig i dem med hela sin tyngd.



*Att C. O. Melins **Nya patenterade Barnvagnar** äro utmärkta att använda både som barnvagnar och vaggor, synes af de redan nu inkomna intygen.*

INTYG.

På begäran af Hr C. O. Melin om ett utlåtande öfver de af honom konstruerade och patenterade Barnvagnarne, får undertecknad med nöje intyga, att de äro utmärkta och praktiska i sin konstruktion, och till alla delar uppfylla de i prospektet framhållna fördelarne samt dessutom ej äro nämvärdt dyrare än vanliga vagnar, hvarför jag anser att desamma ej böra saknas i något hem, där små barn finnas. Detta är min erfarenhet af den första vagnen enligt nämnda konstruktion som utsläpptes i marknaden, och numera äro väsentliga förbättringar därå vidtagna.

Eskilstuna i April 1895.

Herman Rydahl.

Att den af mig hos Herr C. O Melin köpta Nya patenterade Barnvagnen är praktisk att använda både såsom barnvagn och vagger, intygas härmed på begäran.
Eskilstuna den 26 April 1895.

Vilhelm Karlsson.
Handlande.

Den af mig för en vecka sedan köpta C. O. Melins Nya patenterade Barnvagnen är utmärkt att använda både som barnvagn och vagger samt i styrka utmärkt bra både fjädrar och korg. som härmed på begäran intygas.
Eskilstuna i April 1895.

A. Jonsson.
Snickare.

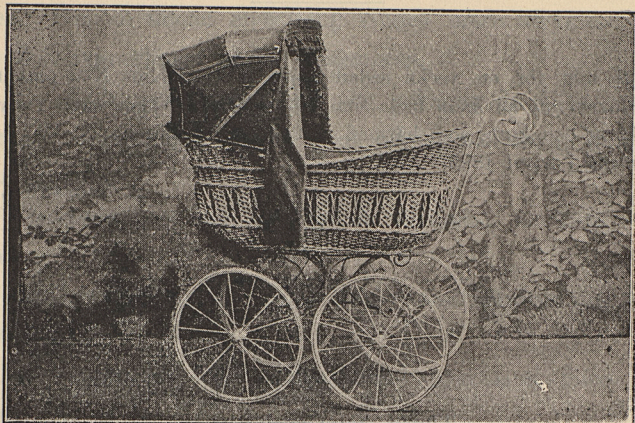
Patent N:o 4733 och 5511.



N:o 9.

Sedd som vagger kvarstående på hjulen.

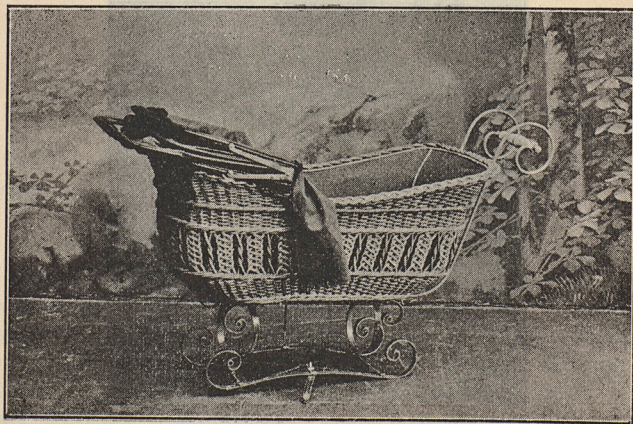
Patent N:o 4733 och 5511.



N:o 9.

Sedd från sidan som vagn.

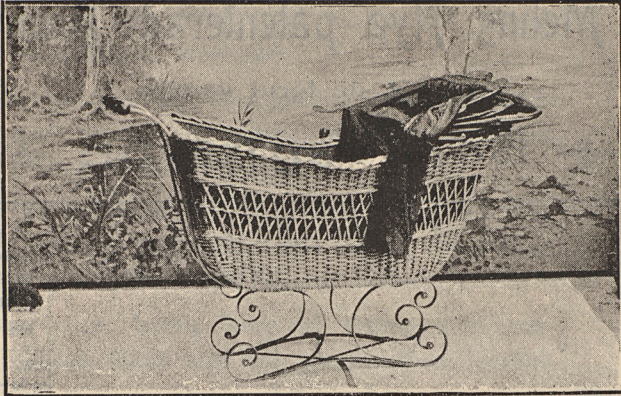
Patent N:o 4733 och 5511.



N:o 9.

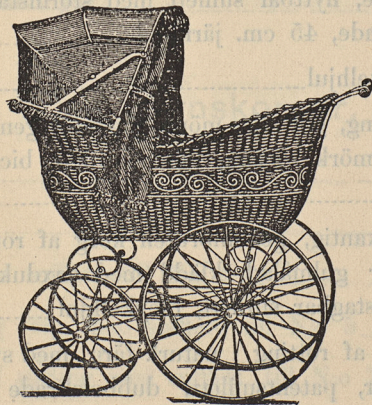
Sedd som vagger utan hjul och axlar.

Patent N:o 4733 och 5511.



N:o 6.

Underredet sedt som fot för vagnskorgen. Dess konstruktion synes här tydligast.



N:o 5.

Den vanliga, i bruk förekommande konstruktionen.

Prislista

å såväl

C. O. Melins Nya patenterade Barnvagnar,

som ä de förut vanliga

↔ Barnvagnarne. ↔

N:o		Nya, patenterade barnvagnar		Vanliga barnvagnar	
		Kr.	öre	Kr.	öre
1 C	Korgen af vide, ljus eller brun, 40 cm. järnhjul (sufflettågar att kläda).....	—	—	12	—
»	Dito, större.....	—	—	13	—
»	Dito, med dubbelekrade järn- eller trähjul, 45 cm.	15	—	14	—
»	Dito, » bicykelhjul	16	—	15	—
1	Korgen af vide, flyttbar sufflett med stornstänger, dubbelekrade, 45 cm. järnhjul	20	—	18	—
»	Dito, med bicykelhjul.....	22	—	20	—
2	Korgen af rotting, gul eller mörk, genomdragen med ljus eller mörk rotting, patentsufflett, bicykelhjul.....	23	—	21	—
3	Fin barnvagn, kantig, genombruten korg af rotting, oliv- eller gulmålad, klädd med vaxduk och ylletyg, löstagbar sufflett, bicykelhjul.....	26	—	24	—
4	Dito, oval korg af rotting i naturl. färg, med svarta ornament, patentsufflett, dubbelekrade hjul	23	—	21	—
5	Korg och sufflett lika med N:o 4, bicykelhjul.....	26	—	24	—
6	Fin barnvagn, kantig, genombruten korg af rotting i naturl. färg, klädd med vaxduk och tyg, patentsufflett, bicykelhjul	28	—	26	—

N:o		Nya, patenterade barnvagnar		Vanliga barnvagnar	
		Kr.	öre	Kr.	öre
7	Fin barnvagn, oval, genombruten korg af rotting i naturlig färg, klädd med vaxduk och ylletyg, patentsufflett, bicykelhjul	28	—	26	—
8	Ny, engelsk barnvagn, oval, genombruten korg, klädd med vaxduk och ylletyg, gul- eller olivmålad, patentsufflett, bicykelhjul	30	—	28	—
9	Extra fin barnvagn, oval, genombruten korg af rotting i naturlig färg, klädd med vaxduk och ylletyg, patentsufflett, bicykelhjul (se teckningen N:o 9)	32	—	30	—
10	Fin barnvagn, kantig korg af rotting med ornament, klädd med tyg, patentsufflett, bicykelhjul	28	—	26	—
	C. O. Melins nya, patenterade vagga (utan hjul och axlar), korg af vide, ljus eller brun	12	—		
	De nya patenterade underredena med dubbelekrade hjul och skjuthandtag	10	—		
	Dito med bicykelhjul	12	—		
	Dito » gummiringar	18	—		

Lösa vagnskorgar.

Af vide, stor	Kr. 5: 50
» d:o liten	» 5: —
» målad rotting med sufflett, till N:o 2	» 11: —
Rottingkorg i naturlig färg, med sufflett, till N:o 5	» 12: —
Genombruten korg af rotting med sufflett, till N:o 7	» 16: —
Extra fin korg (se teckningen N:o 9)	» 17: —

Lösa suffletter 5 à 6 kr.

Observera!

Vill man ej ha underredet lösttagbart fäst vid axlarna, blir priset å de nya vagnarne 1 kr. billigare, då detta särskilt bör anmärkas.

Önskas 2 skjuthandtag, förhöjes priset å N:ris 1 C, 1 och 2 med 1 kr., å de öfriga med 1 kr. 50 öre.

Till de billigare vagnarne medföljer lösa kapslar att fästa vid navet medels små skrufvar eller stift.

Vid beställning torde nummer och färg noggrant uppgifvas samt om dubbelekrade eller bicykelhjul önskas.

Obs.! *Inkommande beställningar expedieras mot efterkraf eller förut insänd likvid.*

Skulle den rekvirerade vagnen ej bli omyckt, kan ombyte eller anmärkning göras inom 8 dagar.

Priserna å de vanliga, till höger stående vagnarne äro så billiga, att de ej kunna köpas till bättre priser någonstädes, och kan jag tillförsäkra ärade kunder ett i allo godt arbete och redbart behandlingssätt.

Obs.! De Nya vagnarne äro å de nedre skenorna försedda med märket: *C. O. Melin. Patent. Eskilstuna.*

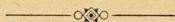
Högaktningsfullt

C. O. MELIN.



Tillägg till Prislistan.

N:o 1. Liten Barnvagn Kr. 17: —





Eskilstuna, Eskilstuna-Kurirens Tryckeriaktiebolag, 1895.