

[Priskuranter] – 6

Joseph Leja

Vardagstryck



National Library
of Sweden

—✻ 1888 ✻—

PRIS-KURANT

Å

BICYCLER

OCH

BARN-VELOCIPEDER

SAMT

LÖSA DELAR & TILLBEHÖR.

JOSEPH LEJA

KONGL. HOFLEVERANTÖR

STOCKHOLM.

GENERALAGENT

FÖR

SINGER & Co., Coventry.

il utgifvande
främst att
migs mig under
att genom g
erklägt bästa

Det erkän
den såsom både
den naturligt st
st selemmera so

I följd hä
der äkas med h
Genom n
ans erbjuda m
i mest erkända

Under s
med största er
arna de i den
säker speciell
Jag bede
säkerhet å St
om de bästa

Utom d
s. k. s
som min
änders beg



FÖRORD.

*N*id utgifvandet af min 4:de årskatalog öfver Bicycler beder jag först och främst att få uttrycka min uppriktiga tacksamhet för det förtroende som bevisats mig under det förflutna året. Liksom hitintills kommer jag äfven hädanefter att genom grundliga studier och omsorgsfull pröfning endast rekommendera de verkligt bästa och mest varaktiga maskiner åt mina ärade kunder.

Det erkännande Hjulsporten rönt är i främsta rummet följden af dess verkan såsom både helsosam samt kraftutvecklande, när den idkas med iakttagande af den naturligt sträckta kroppshållningen under medverkan af samtliga musklerna samt sedermera som ett utomordentligt fortkomstmedel.

I följd häraf stiger denna sport alltjemt och fabrikerna för Bi- och Tricycler ökas med hvarje dag.

Genom noggrannt val har det lyckats mig, att till stundande säsong kunna erbjuda mina ärade kunder Bicycler till fabrikspriser från de förnämsta och mest erkända Engelska fabriker, såsom till ex.

Singer & Co., Coventry,
Coventry Mach. Co., d:o
Rudge & Co., d:o
Hillman, Herbert & Cooper, Coventry,
Howe Machine Co., Glasgow,
J. Devey, Wolverhampton, med flera.

Under sist förflutna trenne åren hafva Singers Bicycler & Tricycler runnit största erkännandet öfver hela Europa och ej minst här i Sverige, och kunna de i denna priskurant upptagna intygen vittna i hur stor skala dessa maskiner speciellt i Stockholm hunnit blifva populära och omtyckta.

Jag beder därför särskildt få fästa klagade spekulanters å Bicycler uppmärksamhet å Singers Challenge till 250 kr. och Challenge N:o 2 å 200 kr. såsom varande de bästa maskiner i marknaden.

Utom de vanliga Bicyclerna har under de senare 3:ne åren den nya mindre s. k. säkerhetsbicyclen (Safety Bicycle) tagit stark fart, emedan denna sort, såsom mindre riskabelt och mindre färdighetsfordrande fortskaffningsmedel, företrädesvis begagnas af äldre personer.

Som säkerhetsmaskiner hafva Singers Safety och Hillman, Herbert och Coopers Kangaroo öfvertruffat alla hittills kända s. k. Safeties.

I England såväl som i Tyskland begagnas Säkerhetsbicyclen af herrar läkare, arkitekter, byggmästare, agenter och landtmätare etc.

Dessa s. k. Safety Bicycles äro särdeles omtyckta, emedan de samtidigt minska faran vid fall och, trots deras förminskade storlek, öka hastigheten.

Åkandet uppför backar sker med mindre ansträngning än å en vanlig Bicycle.

Hugade spekulanter å Safety Bicycles torde derföre vid requisition af sådana ange höjden af den vanliga Bicyclen de använda (eller benlängden).

Lösa delar samt tillbehör till Bicycler finnas ständigt i lager hos mig samt åtager jag mig äfven ombesörjandet af reparationer.

Utförliga priskuranter från alla ofvannämnda fabriker erhållas af mig mot insändande af porto.

Mättet vid köp af Bicycler rättar sig efter nedanstående skala:

	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	in.
Benlängd:	61	64	66	69	71	74	76	79	81	84	86	89	92	ctm.
	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	in.
Hjulhöjd:	92	97	102	107	112	117	122	127	132	137	142	147	152	ctm.

Hvarje reflektant å Bicycle bedes om uppgift å sin kroppstygnd samt benlängd.

Benlängden mätes enligt vidstående ritning.

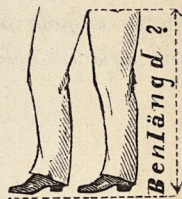
Ej fullvuxen person tage förr ett nummer större Bicycle än den som passar noga; fullvuxna personer deremot tage hellre något mindre än för stor.

Polisförordningen och det egna intresset fordra att hvarje Bicycle är försedd med ringklocka och lykta.

Om andra Bicycler än ofvannämnda fabrikers lemna jag gerna upplysningar samt införskrifver sådana efter **skriftligt gifna order** till fabriakens originalpris.

Vid köp af flere Bicycler på en gång lemnas särskild rabatt.

Stockholm, April 1888.



JOSEPH LEJA.

Kongl. Hofleverantör.

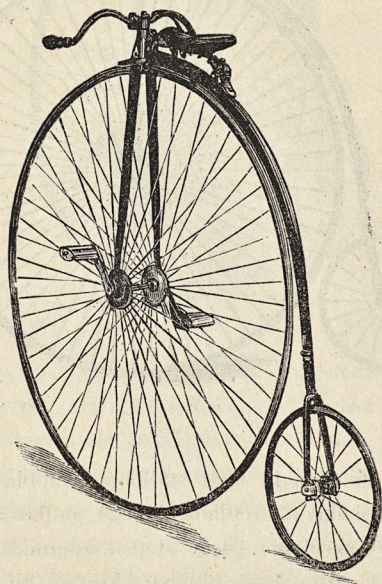
Generalagent för Singer & Co, Coventry.

Singer & Co., Coventry.

The "Matchless" Roadster.

(Trade Mark Registrerad.)

Rubber Cussioned, Non-Vibrating.



Denna Bicycle liknar fullständigt den å sidan 4 upptagna »Singers British Challenge» med undantag att denna »The Matchless Roadster» är försedd med de nu så välkända »Matchless»-gummipackningarna å såväl främre som bakre hjullagren samt å styrstången. Detta i förening med den s. k. »Matchless»-sadelfjedern, som äfven hvilar på gummipackningar, isolerar den ridande från all metallvibration.

Sadel, väska, skrufnyckel, oljekanna, ringklocka och lykta medfölja kostnadsfritt.

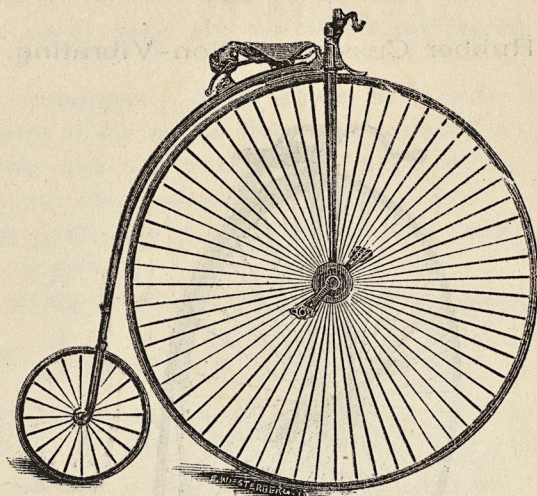
Pris till och med 54 inch. **Kr. 350.**

5 Kr. mera pr inch.



Singer's "British Challenge".

(Roadster).



Denna Bicycle är försedd med ställbara, dubbla kullager af bästa stål till begge hjulen, ovalt bakken, refflade ihåliga gafflar af bästa svätsade stål, stål-axlar, -muttrar och -skruvar; bästa »Otto»-gummiringar ($\frac{1}{8}$ in. till främre, $\frac{3}{4}$ in. till bakre hjulet), patenterade skiljbara kurflar, Singers pat. skiljbara styrrång med stora hornhandtag.

Hufvudstycke, styrrång, broms, muttrar och skruvar, ekrar, trampar m. m. äro förnicklade.

De öfriga delarne äro svart emaljerade.

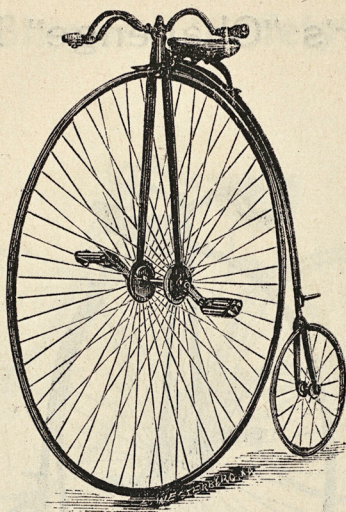
Kullager-trampar, bästa sadel, skrufnyckel och mejsel, väska, oljekanna, lykta och ringklocka medfölja kostnadsfritt.

Pris till och med 54 inch. **Kr. 325.**

5 Kr. mera pr inch.

OBS.! »Otto»-gummiringen är genomdragen af en resårfederartad metalltråd, hvilket gör att något fastsättande med cement är onödigt samt att gummiringens lossnande af sig själf är omöjligt.

Singer's "Swedish Challenge".



Denna Bicycle, hvilken är en stark »roadster» af bästa kvalitet i alla hänseenden, är synnerligen att rekommendera, då priset för densamma, i betraktande af dess redan bepröfvade soliditet och utstyrsel, är långt under det som andra fabrikers maskiner af vida underlägsen kvalitet betinga. Kullagren äro särskildt gjorda till denna Bicycle, lätt ställbara vid behof och fullständigt slutande intill gaffeln samt genom särskild konstruktion omöjliggjorda att lossna.

»Challenge»-Bicyclen väger utan sadel och trampar omkring 39 lbs.

Bästa ställbara stål kullager till begge hjulen; bakbensgafflar af svätsadt stål rör; lång, böjd, härdad stålstyrstång, stål naffvar och hjulskenor; koniska, direkta stål ekrar; skiljbara kurflar, skiljbar styrstång med stora hornhandtag.

Hufvudstycke, styrstång, broms, sadelfeder, kurflar, trampar, naffvar, ekrar, skrufvar och muttrar äro förnicklade. De öfriga delarne äro svart emaljerade.

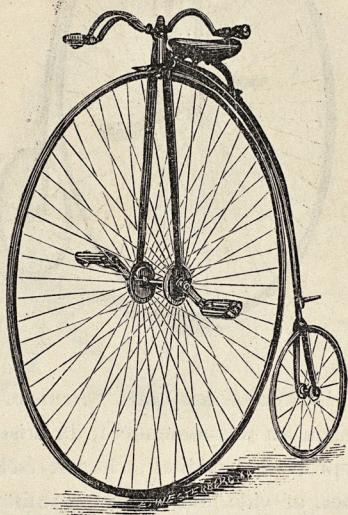
Fyrkantiga kullager-trampar, »Longdistance»-sadel, väska, skrufnyckel och mejsel, oljekanna, ringklocka och lykta medfölja kostnadsfritt.

Pris till och med 54 inch. **Kr. 250.**

5 Kr. mera pr inch.

OBS! »Otto»-gummiringen är genomdragen af en resårfederartad metalltråd, hvilket gör att något fastsättande med cement är onödigt samt att gummiringens lossnande af sig sjelf är omöjligt.

Singer's "Challenge" N:o 2.

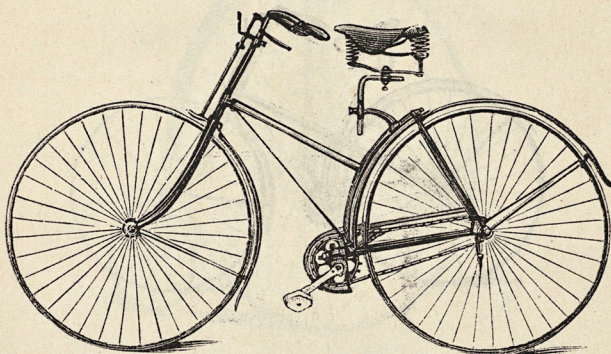


En utmärkt god Roadster-Bicycle, till utseendet liknande »Swedish Challenge», blott att kullagren äro »Aeolus» och tramparna äro utan kullager. Lykta, ringklocka, sadel, väska, skrufnycklar medfölja kostnadsfritt.

Pris Kr. 200.

OBS.! »Otto»-gummiringen är genomdragen af en resårfederartad metalltråd, hvilket gör att något fastsättande med cement är onödigt samt att gummiringens lossnande af sig sjelf är omöjligt.

Singer's "Safety".



Singers Safety är af den allra bästa kvalitet samt extra stark och stadigt konstruerad. Sedan den införts i marknaden vid slutet af förra säsongen, har den blifvit mycket populär och omtyckt.

30 in. hjul utvexlade till 57 in., $\frac{3}{4}$ in. gummiringar. Kullager till alla delar som ock till trampar. Ihåliga stålgaflar, ram och styrstång. Skydd för begge hjul och kedjor. Broms, fotstöd, lykthållare, bästa sadel och fjeder, Singers fyrkantiga kulpedaler. Delvis emaljerad, delvis förnicklad.

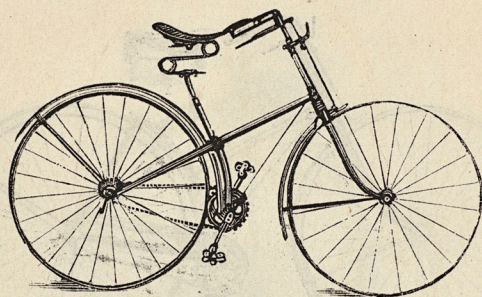
Lykta, väska, skrufnyckel, oljekanna och ringklocka medfölja kostnadsfritt.

Pris Kr. 300.

Extra ram till långtursväska..... Kr. 7

Långtursväska » 12

Singer's "Miniature" Safety.



Detta är en billigare slags Safety, ämnad åt yngre Bicyclister. Betydliga utgifter hafva blifvit gjorda för att kunna konstruera en god, stark och fullkomligt väl gjord Bicycle. Genom förfärdigandet af ett mycket stort antal på en gång samt med tillhjälp af särskilda nya maskiner kunna dessa Miniatur Safeties erbjudas till ett mycket billigt pris. Materialet är af den bästa kvalitet, alla rör dragna af stål etc.

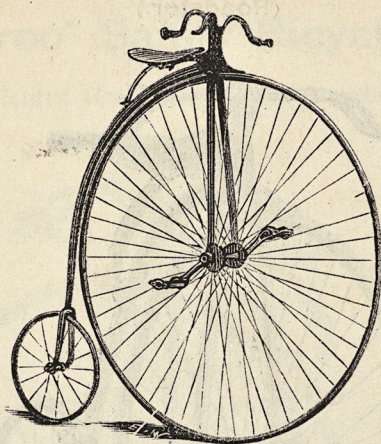
24 in. hjul, $\frac{5}{8}$ in. gummiringar, ställbara kullager, öfverallt smutsskyddare, broms, fotstöd, lykthållare, god sadel, »Arab»-fjeder, gummitrampar.

Styrstång, broms, väfstakar och muttrar äro förnicklade, det öfriga svart emaljeradt.

Pris Kr. 150.

Väska, lykta, ringklocka, verktyg och oljekanna medfölja kostnadsfritt.
Extra kullager till begge hjulen..... Kr. 25.

Singer's "Miniature Challenge" Bicycle.



En stark och god Bicycle, passande för ungdomar, fullt jemförlig med liknande maskiner från andra fabriker, hvilka likväl betinga högre pris. Den är försedd med ställbara kullager till främre och bakre hjulet; bakken af svätsadt stålrör; direkta ekrar; stålhjulsskenor; goda gummiringar; bästa smidesjernnafvar till begge hjulen, lång skiljbar styrstång, broms, hornhandtag, gummi-trampar, slidfjeder och skiljbara kurflar.

God sadel, väska, skrufnyckel, oljekanna och ringklocka medfölja kostnadsfritt.

Emaljerad med förnicklad sadelfjeder, handtag, hufvudstycke, kurflar, muttrar etc.

Pris:

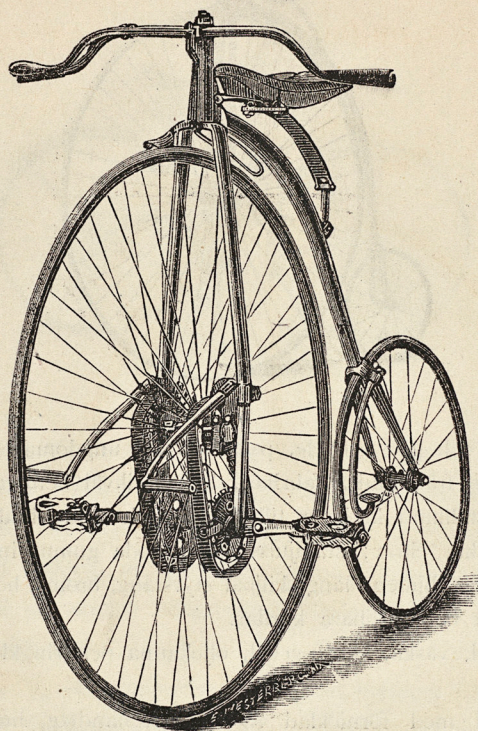
		Benlängd:		} Kr. 175.
34 in. och 36 in.....	24 in. och 25 in.			
38 » » 40 »	26 » » 27 »			
42 » » 44 »	28 » » 29 »			
46 »	30 »			

OBS.! »Otto»-gummiringen är genomdragen af en resårffederartad metalltråd, hvilket gör att något fastsättande med cement är onödigt samt att gummiringens lossnande af sig sjelf är omöjligt.

Hillman, Herbert & Cooper, Coventry.

"Kangaroo" Safety Bicycle N:o 1.

(Roadster.)



Den mest begagnade storleken har 36 in. främre och 22 in. bakre hjuldiameter med utväxling motsvarande en 54 in. vanlig Bicycle. Utväxlingen kan likväl bestämmas af köparen. $\frac{7}{8}$ och $\frac{3}{4}$ in. massiva hjulskenor och »non slipping» gummiringar. Gaffeln är upprättstående, men har sin medelpunkt $2\frac{1}{2}$ in. bakom drifhjulets medelpunkt. Detta är en viktig sak för säkerheten. Halsen är 6 in. lång, hvilket är en viktig sak för stadigheten.

Den är försedd med fotstöd och fotsteg, hvilka lätt kunna frånskrufvas, kullager till kurflarna, drif- och bakhjulsaxlarne. Styrstången är vertikal samt nedböjd vid handtagen och skiljbar, hvilket möjliggör maskinens inpackning eller ställande på trång plats. Fjedern är horisontellt ställbar.

Storlekar å drifhjul äro 34, 35, 36, 38 in. diameter.

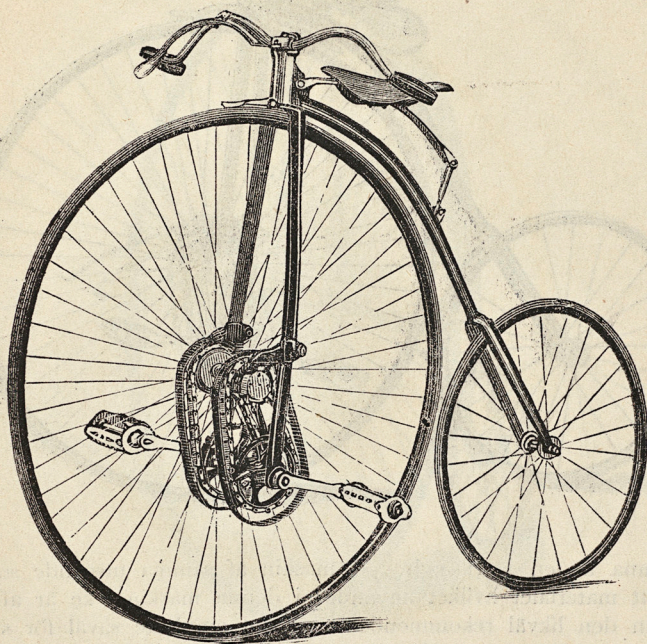
Pris: Kr. 300.

Delvis emaljerad, delvis förnicklad.

Hillman, Herbert & Cooper, Coventry.

"Kangaroo" Safety Bicycle N:o 2.

Light Roadster or Semi-racer.



Denna maskin är lik N:o 1 i såväl princip som konstruktion, men är betydligt lättare och smäckrare i alla delar. Den är försedd med ett lågt Stanley-hufvudstycke, böjd styrstång, höjande $\frac{1}{2}$ in. och sänkande 3 in. samt 27 in. lång. Stålhandtag; $\frac{3}{4}$ in. och $\frac{5}{8}$ in. ihåliga hjulskenor och »non slipping»-gummiringar. Kullager till alla delar inclusive »rat-trap»-trampar.

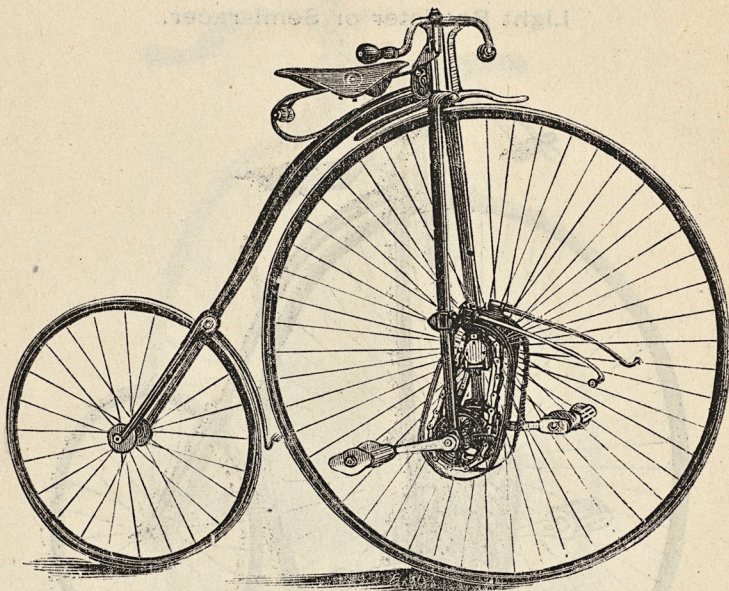
Pris: Kr. 350.

Extra: fotsteg och fotstöd Kr. 10.

Hillman, Herbert & Cooper, Coventry.

The "Kangaroo".

(Second Grade.)



Denna är en stark och god maskin af samma utseende som N:o 1, och trots att materialet hvilket användes i denna maskin icke är af den bästa kvalitet, kan den likväl rekommenderas på det amplaste såväl för sin smidighet som för sin hållbarhet. Många delar af denna maskin, såsom t. ex. naf, kullager, ekrar o. s. v., äro desamma som i N:o 1, och andra delar såsom bakben, gafflar etc., fast ej af det finaste stålet, äro af tjock kaliber, hvilket gör dem fullständigt lika starka.

Styrstängens är skiljbar, främre hjulet $\frac{7}{8}$ in. (bakre hjulet 22 in.) och $\frac{3}{4}$ in. massiva hjulringar, släta gummiringar samt utvexlad till 54 in. Sadel-fjedern är en krusig bågffeder, stålfotstöd och steg samt kedjeskydd.

Broms, »Suspensions»-sadel, väska, skrufnyckel, oljekanna och ringklocka medfölja kostnadsfritt.

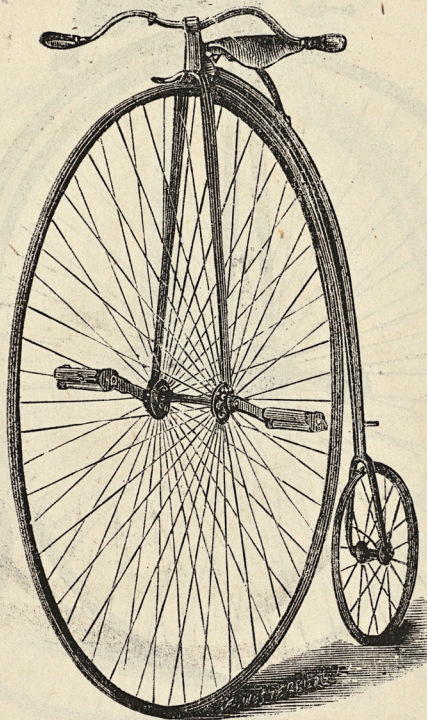
Delvis svart emaljerad, delvis förnicklad.

Pris för 36 in. och 38 in. **Kr. 275.**

Extra: kullager till bakre hjulet 10 kr.

Hillman, Herbert & Cooper, Coventry.

The "Popular Premier" Bicycle.



Denna Bicycle är gjord af bästa svätsade stålrör till såväl främre gaffeln som bakbenet; ställbara kullager till begge hjulen och blanka delar förnicklade. Direkta ekrar i kanonmalmsnaf, $\frac{7}{8}$ in. gummiringar till främre, $\frac{3}{4}$ in. dito till bakre hjulet.

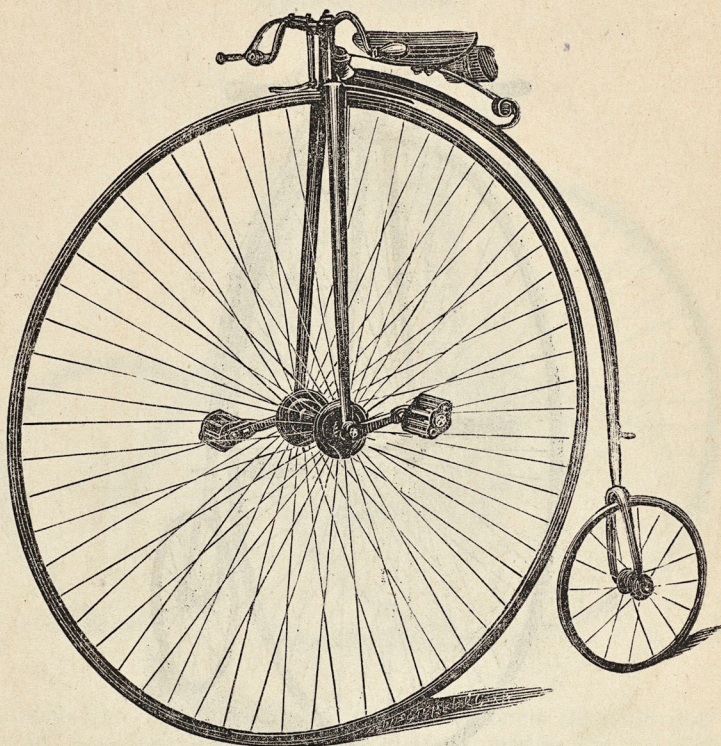
»Suspensions»-sadel, väska, skrufnyckel, oljekanna, ringklocka och lykta medfölja kostnadsfritt.

Hufvudstykke, styrrång, broms, nafvar, kurflar, trampar, sadelfjeder och ekrar äro förnicklade. De öfriga delarne äro svart emaljerade.

Pris till och med 58 in. **Kr. 200.**

J. Devey, Wolverhampton.

The "Express" Semi Racing Bicycle.



Denna Bicycle rekommenderas särskildt för dem som önska en billig, lätt, men likväl stark maskin. Bakken af bästa svätsade stålrör, ihålig styrstäng, ihåliga stälgaflar till begge hjulen. »Warwick's», ihåliga hjulskenor ($\frac{1}{2}$ in. till främre, $\frac{3}{8}$ in. till bakre hjulet), »Coil»-fjeder, förbättradt »Stanley»-hufvudstycke med lång skruf.

Hufvudstycke, styrstäng, broms, kullager, kurflar och trampar äro förnicklade. Öfriga delar äro svart emaljerade.

Vigt af 54 in. Bicycle 34 lbs.

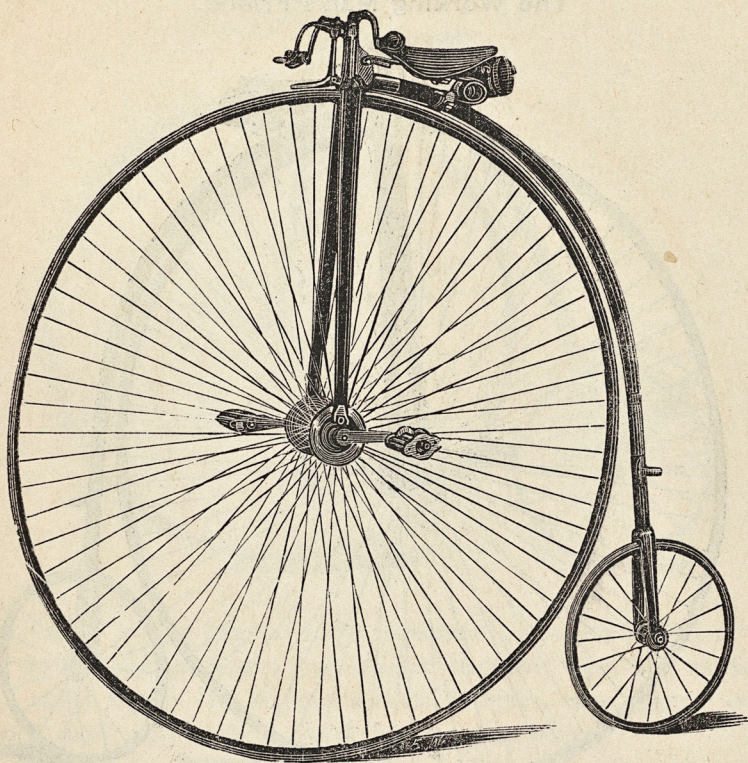
»Long distance»-sadel, väska, skrufnyckel, oljekanna, ringklocka och lykta medfölja kostnadsfritt.

Pris för alla storlekar **Kr. 215.**

J. Devey, Wolverhampton.

"Special Express N:o 3" Bicycle.

The Irish and Scotch Favorite



Denna Bicycle, som är en utmärkt »roadster», rekommenderas särskildt åt personer som trafikera dålig mark.

Ihåliga stålgaflar till begge hjulen, bakben af svätsadt stålrör. Aeolus patent kullager till begge hjulen; 1 in. bästa röda gummiring till främre, $\frac{7}{8}$ in till bakre hjulet, »Stanley»-hufvudstycke med lång skruf, smutsskyddare, »Harringtons Cradle spring» (sadelfjeder), 18 in. bakhjul.

Hufvudstycke, styrstång, broms, fjeder, navar, kullager och kurflar äro förnicklade. Öfriga delar äro svart emaljerade.

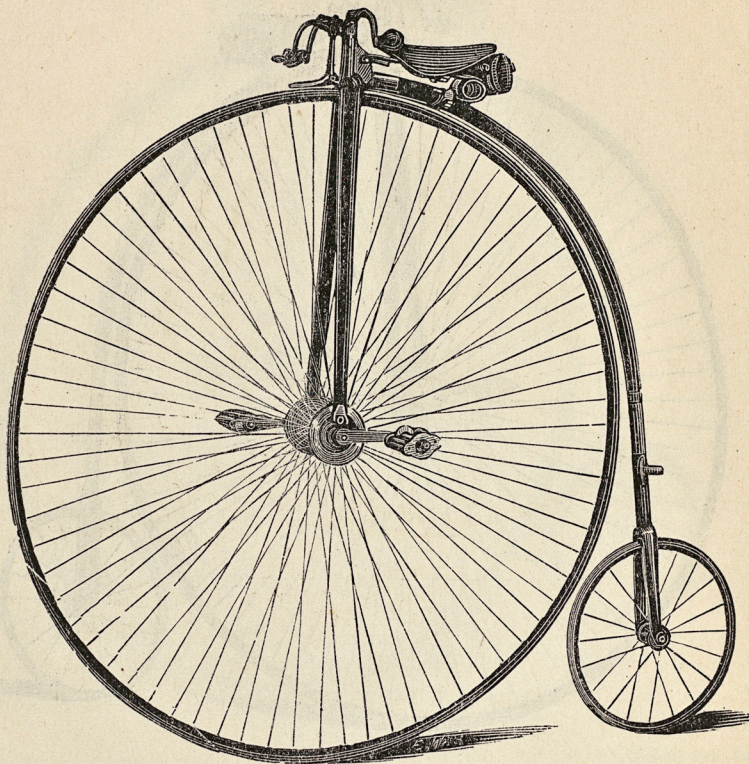
»Long distance»-sadel, väska, skrufnyckel, oljekanna, ringklocka och lykta medfölja kostnadsfritt.

Vigt af en 52 in. Bicycle 45 lbs.

Pris 215 Kr. för alla storlekar.

J. Devey, Wolverhampton.
"No 2 Express" Bicycle.

The Working Man's Friend.



För personer som önska en billig och stark maskin och hvilka ej fästa afseende på kullager, lämpar sig denna maskin särdeles väl, då priset å densamma för alla storlekar endast är

140 Kronor

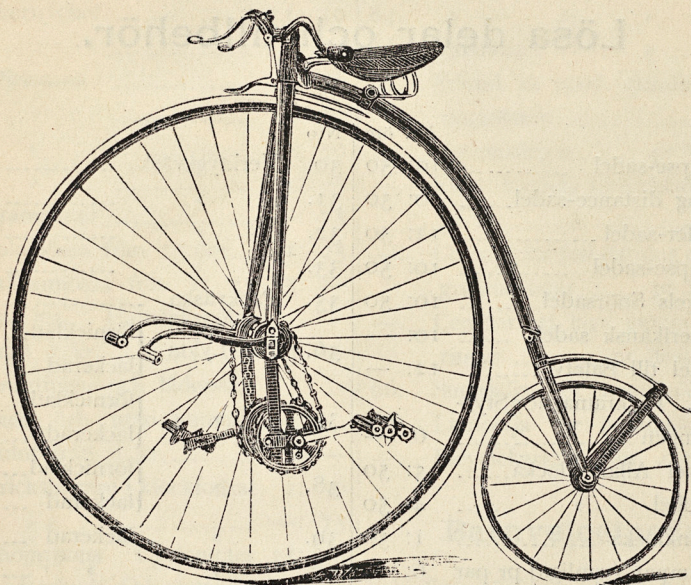
komplett med sadel, väska, skrufnyckel, oljekanna och ringklocka.

Bakben af stål, massiva gafflar, ställbara släta lager till främre, härdade koner till bakre hjulet, »Stanley»-hufvudstycke med lång skruf samt broms.

Delvis blank, delvis lackerad.

Rudge & Co., Coventry.

The Rudge Safety Bicycle.



Denna maskin har nu blifvit förbättrad genom erhållandet af tvenne kedjor (hvilket gör maskinens lopp mycket stadigare) samt med dubbla kullager i stället för de förr begagnade enkla kullagren, som gjort att den kan täfla med snart sagdt hvilken »Safety Bicycle» som helst.

Materialet i densamma är af bästa kvalitet samt utstyrseln i öfverensstämmelse dermed.

Väska, sadel, oljekanna, skrufnyckel och ringklocka medfölja kostnadsfritt.

Pris: 365 Kr.

36 in. (drifhjulsdiameter)	begagnas af	ryttare som	rida	50—53 in. vanlig Bicycle,
38 »	»	»	»	54—56 »
40 »	»	»	»	57—60 »

36 in. maskin är utvexlad	motsvarande	56 in. Bicycle,
48 »	»	58 »
40 »	»	69 »

Extra: Kullagertrampar 20 kronor.

Lösa delar och tillbehör.

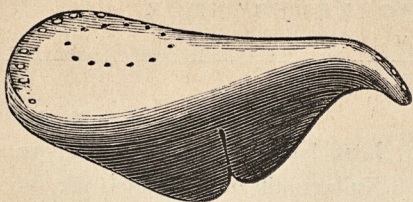
N:o		Kr. öre	N:o		Kr. öre
1.	Eclipse-sadel	10: 50	30.	Verktygsväska	2: 50
2.	Long distance-sadel.....	10: 50	31.	»	2: 50
3.	Buffer-sadel	12: 50	32.	»	3: 50
5.	Eclipse-sadel	10: 50	33.	»	5: —
6.	Nagels Snörsadel.....	10: 50	35.	Packväska	12: —
4.	Amerikansk sadel	10: —	36.	Naf-Lykta {förnicklad... 18: —	
8.	Sadel till Safety	12: —		{lackerad ... 12: —	
7	a o. b. Packramar för Styr-		37.	» {förnicklad... 18: —	
	stängen	6: —		{lackerad ... 12: —	
9.	Enkel Allarmklocka.....	3: 50	38.	» {förnicklad... 18: —	
10.	Dubbel »	4: 50		{lackerad ... 12: —	
11.	Tumklocka	1: 50	39.	» lackerad ... 8: 50	
12.	Trampar (vanliga) pr par	6: —	40.	» » ... 5: —	
13.	Singers fyrkantiga kul-		41.	Hufvudlykta » ... 6: —	
	trampar pr par	20: —	42.	Naf-Lykta & Cyclometer	35: —
14.	Singers Challenge kul-		43.	» lackerad ... 6: 50	
	trampar pr par	20: —	44.	» » ... 6: —	
15.	Smörjhålsfjeder	—: 25	45.	Hufvudlykta » ... 12: —	
16.	»	—: 25	46.	Lyktarm med fjeder ... 5: —	
18.	Byxklämmare ... pr par	1: —	47.	Velocipedställ	3: 50
17.	Gummi till trampar, pr ¶	6: —	48.	Smutsskyddare förnicklad	1: —
19.	Gummiringsfästare, pr st.	—: 25	49.	Hornhandtag, bästa pr par	3: —
20.	Stålkulor pr duss.	3: —	50.	Gummiringsvärmare.....	5: —
21, 23, 24.	Hvisselpipor från		51.	» »	5: —
	50 öre	1: 50	52.	Skrufnycklar Hercules ...	3: —
22.	Lubricatorer.....	—: 25	53.	» Atlas	3: 75
25.	Verktygsväska	3: 50	54.	» King	3: —
26.	»	1: 50	55.	Nagels Lionmouth	3: 50
27.	»	1: 75	56.	Yankee »	1: 50
28.	»	1: 75	57.	Vanlig »	1: 50
29.	»	1: 75	58.	Victoria »	2: —

JOSEPH LEJA. KONGL. HOFLEVERANTÖR
STOCKHOLM

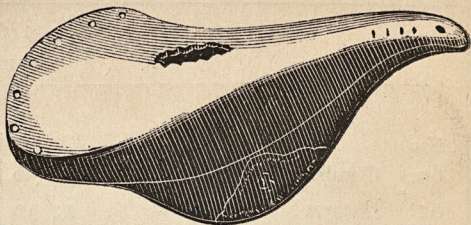
N:o	Kr. öre	N:o	Kr. öre
60. Combinations-Tång	3: 50	81. Lösa fotsteg	2: 50
61. Borameline pr flaska ...	1: 50	81. Kullager till främre hjulet	18: —
62 a o. b Smörgåslåda att vika		85. » » bakre »	15: —
ihop	1: 50	83. Lås och kedja förnicklad	3: 50
63. Ekernyckel	1: 30	84. » » » »	3: 50
59. »	1: 50	86. Väfstång »	3: —
64. Oljekanna	1: 50	87. Friend in need, gummi-	
65. »	2: 50	ringsfästen	—: 50
67. »	—: 50	— Gummiringar pr $\mathbb{R}$	7: —
68. »	1: —	— Ekrar koniska förnicklade	
69. Trampaxel	—: 75	pr st.	—: 25
70. Polomössa från 75 öre...	1: 25	— Cement för fastsättning af	
71. Skärmmössa från 1: 25	5: —	gummiringar pr $\mathbb{R}$	3: —
72, 73, 74. Halsduksnålar		— Cement att laga gummi-	
från 1 kr.	3: —	ringar pr flaska	1: 50
75. Smärtings- och läderskor		66. Smörjolja pr tennflaska	1: 50
med och utan gummi-		66. Lampolja pr tennflaska	1: 50
sulor från 4 kr.	15: —	— Bicyclekaskar från 4.50	9: —
76. Dricksbägare i klockfodral	2: 50		
77. »	—: 75		
78. Thompsons Cyclometer	25: —		
79. Undervoods Odometer...	16: —		
80. Lösa fotsteg	1: 50		

Barnvelocipeder.

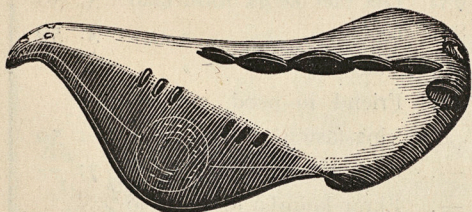
2-hjuliga af jern. Från kr. 15—50.
3-hjuliga af jern. Från kr. 15—30.



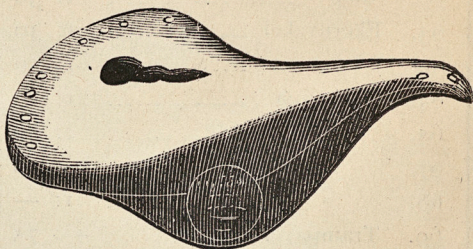
N:o 1.



N:o 2.

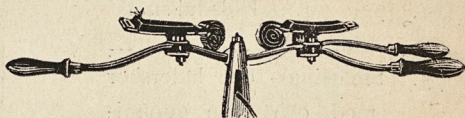
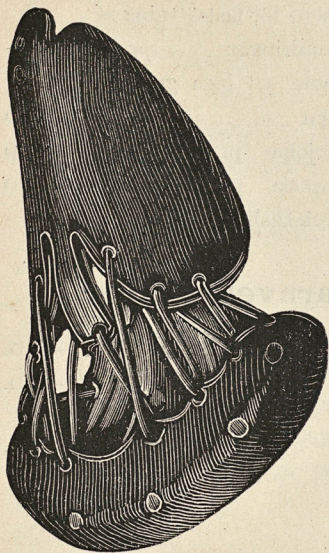


N:o 3.

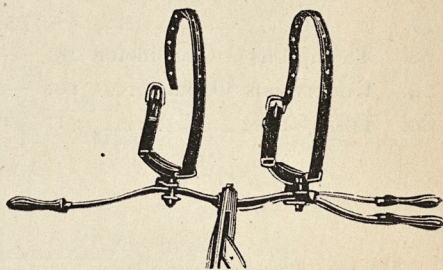


N:o 5.

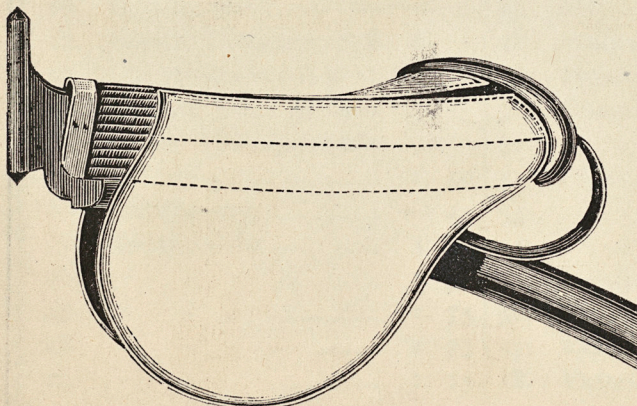
N:o 6.



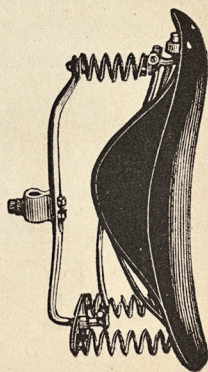
N:o 7 a.



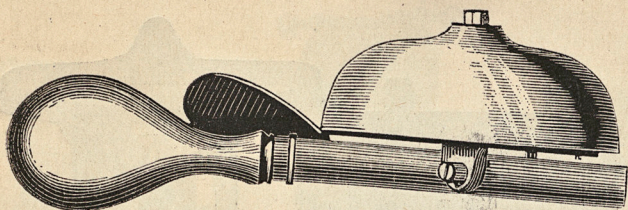
N:o 7 b.



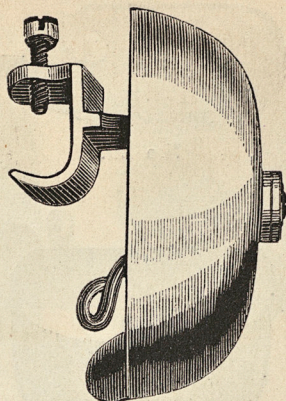
N:o 4.



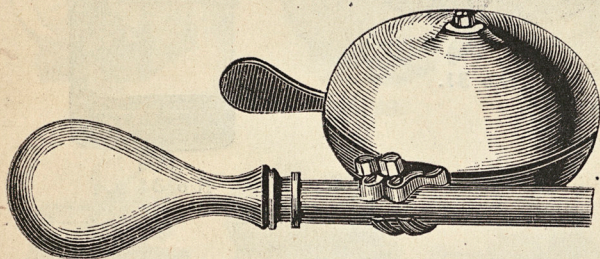
N:o 8.



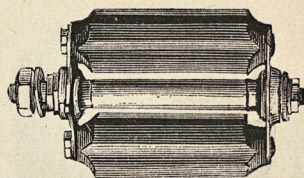
N:o 9.



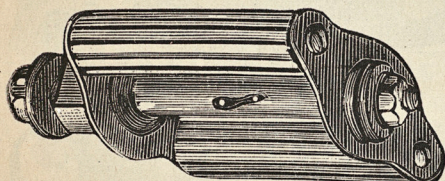
N:o 11.



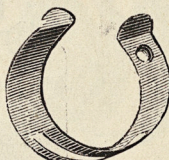
N:o 10.



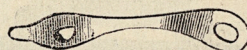
N:o 13.



N:o 12.



N:o 15.



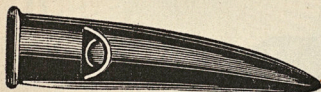
N:o 16.



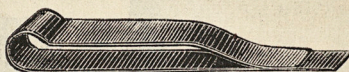
N:o 20.



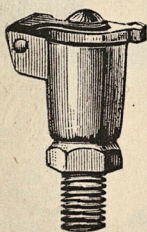
N:o 17.



N:o 24.



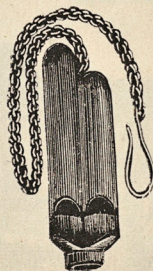
N:o 18.



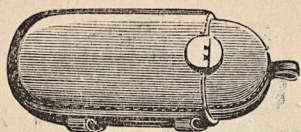
N:o 22 a.



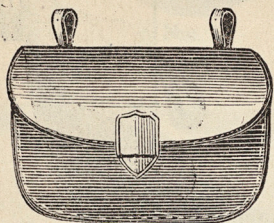
N:o 22 b.



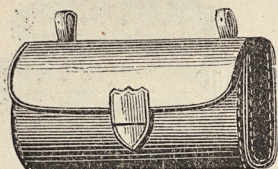
N:o 23.



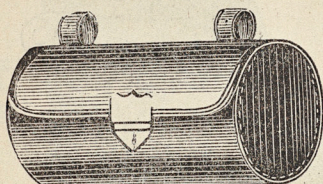
N:o 25.



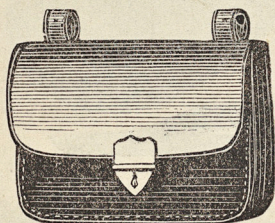
N:o 26.



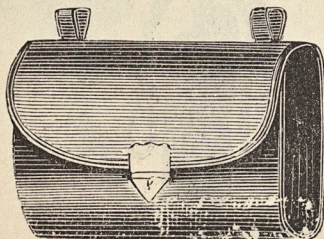
N:o 27.



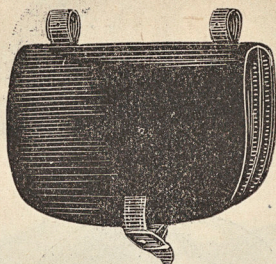
N:o 28.



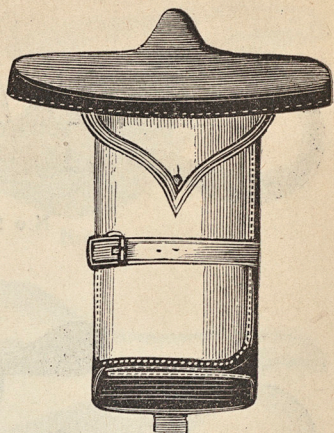
N:o 29.



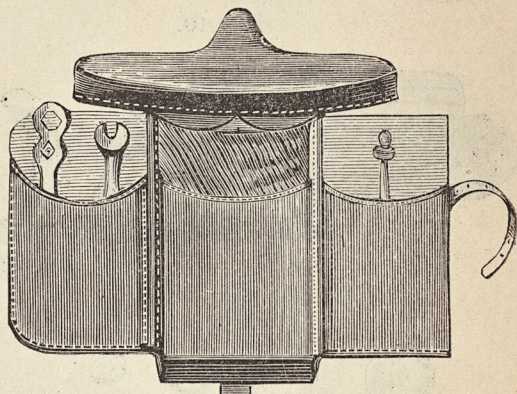
N:o 32.



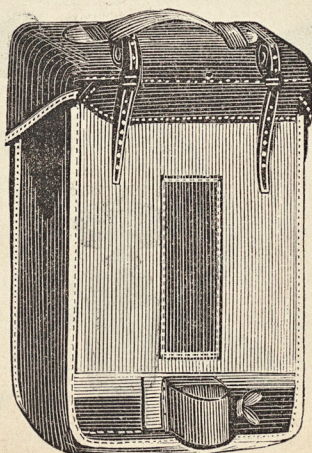
N:o 31.



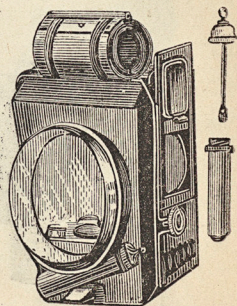
N:o 34 a.



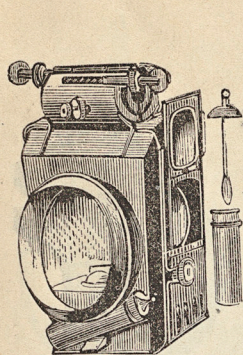
N:o 34 b.



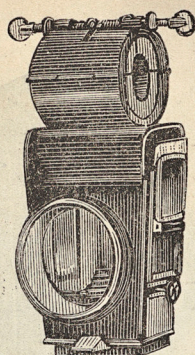
N:o 35 b.



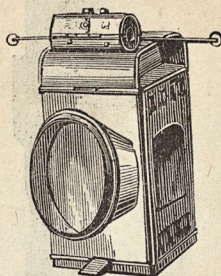
N:o 36.



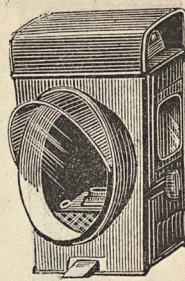
N:o 37.



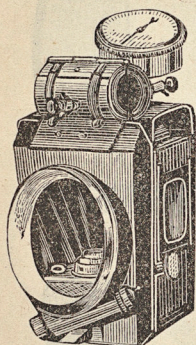
N:o 39.



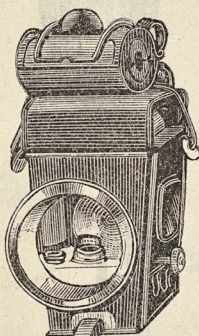
N:o 40.



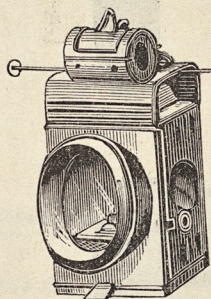
N:o 41.



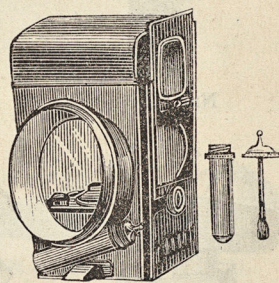
N:o 42.



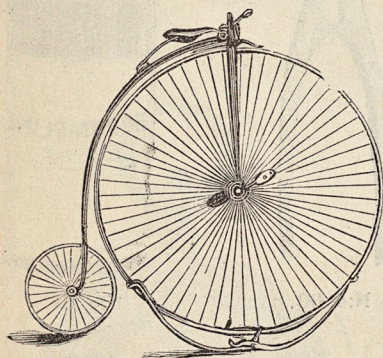
N:o 43.



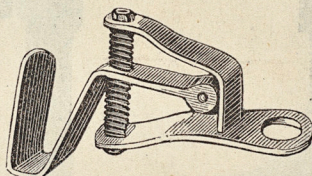
N:o 44.



N:o 45.



N:o 47.



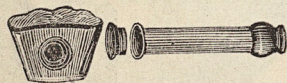
N:o 46.



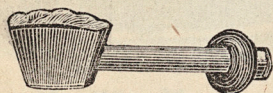
N:o 48.



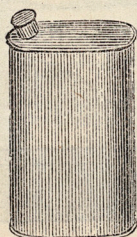
N:o 49.



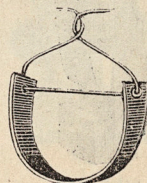
N:o 50.



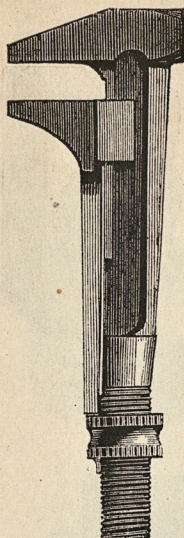
N:o 51.



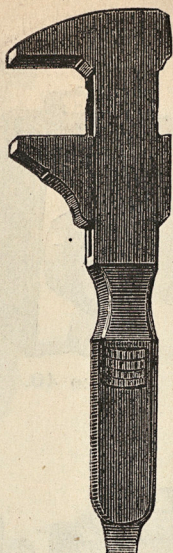
N:o 66.



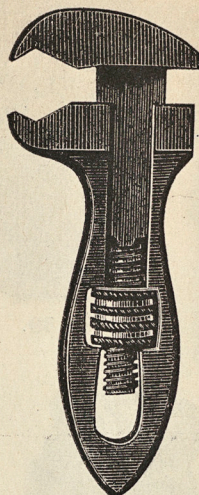
N:o 87.



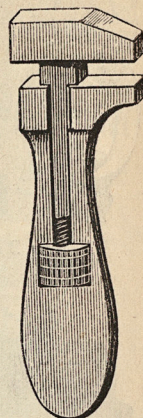
N:o 52.



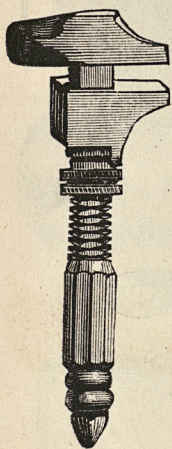
N:o 53.



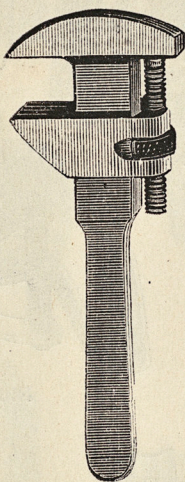
N:o 55.



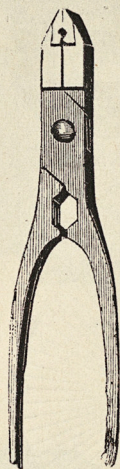
N:o 56.



N:o 57.



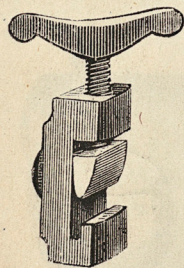
N:o 58.



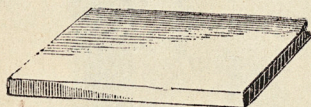
N:o 60.



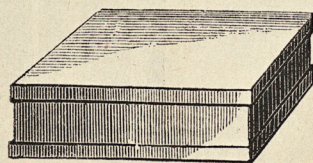
N:o 61.



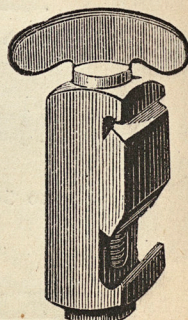
N:o 59.



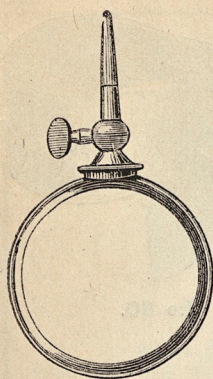
N:o 62 a.



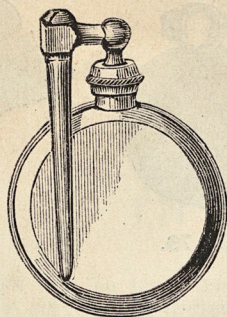
N:o 62 b.



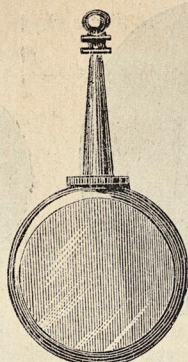
N:o 63.



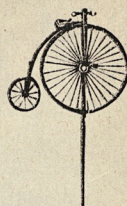
N:o 64.



N:o 65 a.



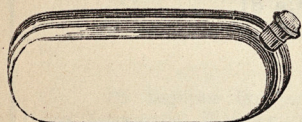
N:o 67.



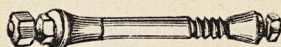
N:o 73.



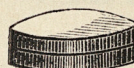
N:o 74.



N:o 68.



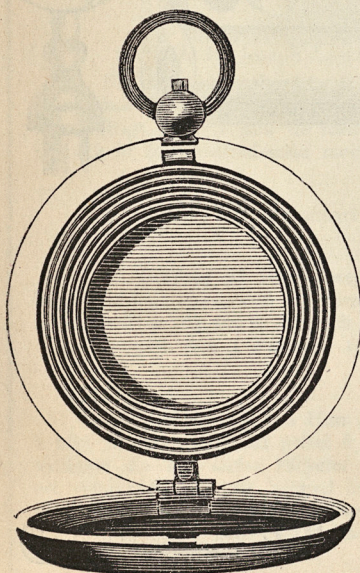
N:o 69.



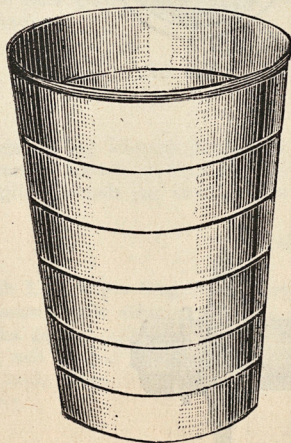
N:o 70.



N:o 71.



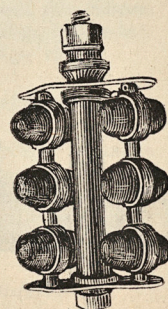
N:o 76.



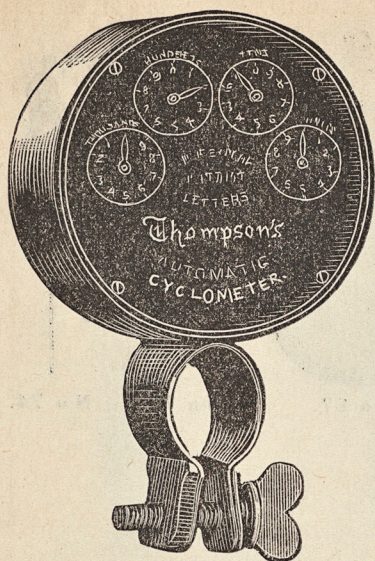
N:o 77.



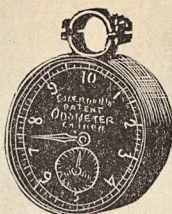
N:o 75.



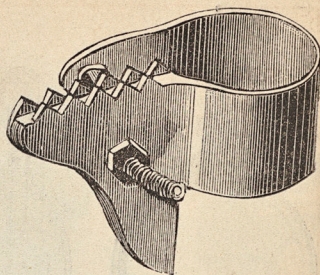
N:o 14.



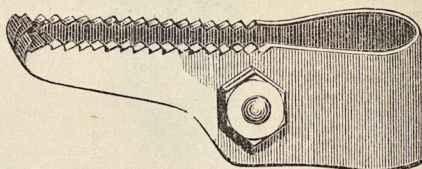
N:o 78.



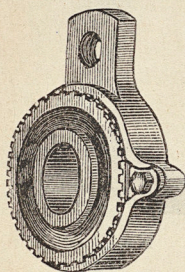
N:o 79.



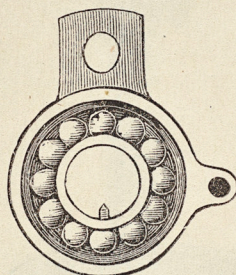
N:o 80.



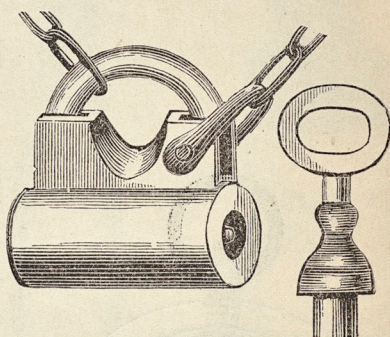
N:o 81.



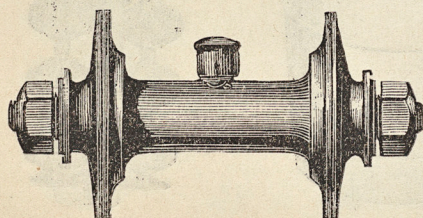
N:o 82.



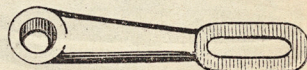
N:o 82.



N:o 84.



N:o 85 a.



N:o 86.

INTYG.

Af firman Joseph Leja har jag sistlidet år köpt en 54 tums Bicycle af Singers tillverkning, med hvilken jag varit synnerligen belåten, enär den visat vara af god konstruktion och beskaffenhet.

Stockholm den 12 Januari 1887.

V. G. Balck,
Kapten vid K. Nerikes reg.

Undertecknad får härmed uttala sin stora belåtenhet med den af honom köpta »Singers Challenge»-Bicyclen, hvilken visat sig vara en särdeles väl och omsorgsfullt arbetad maskin.

Upsala i Februari 1886.

M. af Ugglas,
Filosofie kandidat.

På begäran får jag härmed intyga, att den af Herr Joseph Leja i fjol somras till mig levererade Bicyclen visat sig vara så väl till arbetet som utstyrseln af utmärkt beskaffenhet, samt till min stora belåtenhet.

Hofsta & Bettna den 20 Januari 1887.

Herman Fleming,
Kammarherre.

På begäran intygas härmed att den Bicycle af Singers fabrikat, som jag köpt af herr Sachs, är af god konstruktion och utmärkt hållbarhet.

Stockholm den 20 Februari 1887.

Car. Kuylenstjerna.

H. H. Joseph Leja!

Får härmed underrätta Eder, att den Bicycle Singers Challenge, jag förlidet år inköpte hos Eder, visat sig vara af en särdeles förträfflig och stark konstruktion, och att den i öfrigt uppfyllt alla de fordringar, man gerna kan ställa på en god Bicycle, hvarföre jag ock är fullt tillfredsstäld med densamma.

Med utmärkt högaktning
Otto Herzog.

Stockholm den 27 Januari 1887.

På begäran af Herr Joseph Leja får jag härmed intyga, att jag funnit den Singers Bicycle »Challenge», som jag förra våren af honom inköpte, till min fullkomliga belåtenhet. Den har visat sig stark, lätt och behaglig, oaktadt jag använt den på dåliga vägar.

Bergvik den 5 Februari 1887.

Evald Granström.

Att den af mig hos Herr Joseph Leja köpta Singers »Challenge-Bicyclen» befunnits i allo utmärkt, och att priset å densamma varit särdeles moderat, enligt min öfvertygelse billigare än för andra Bicycler af lika godhet och motsvarande konstruktion, är det mig ett synnerligt nöje att härmed intyga, och får jag på nämnda grund hos den sportälskande allmänheten på det lifligaste förorda nämnda slags Bicycler.

Stockholm den 17 Februari 1887.

C. R. Sundström,
Fil. Doktor.

JOSEPH LEJA. KONGL. HOFLEVERANTÖR
STOCKHOLM

H. Herr Joseph Leja, Stockholm!

Haf nöjet mottag de bästa loford om de Bicycler Ni utsänder i handeln. Åtminstone har den Bicycle jag förliden sommar erhöill från Eder, efter nästan dagligt bruk, uppfyllt *alla* de fordringar som stälts å densamma. Vid söndertagning befunnos nämligen *alla delar* i utmärktaste skick. Jag kan derfor ej annat än rekommendera »Singers Challenge» åt hvar och en, som önskar en verkligt god Bicycle.

Med största högaktning
John Schmidt.

Falun den 22 November 1886.

Herr Joseph Leja!

Att den Bicycle, af Singer & C:o tillverkning, jag genom Eder erhöill i början af sistlidne Juni månad, i allt uppfyllt de fordringar, man bör ställa på en första klassens Bicycle, är det mig ett nöje att erkänna. Maskinen förenar lättgående och soliditet med en elegant utstyrsel. Vid söndertagning hafva så väl kullager som andra för större slitning utsatta partier, i trots af dagligt bruk när väderleken det tillåtit, befunnits fullkomligt oskadade.

Stockholm i April 1886.

Wilhelm Söderhielm.

Hofleverantören Joseph Leja, Stockholm!

Till svar å Eder förfrågan får jag härmed meddela att den af mig hos Eder inköpta Bicyclen Singers »Challenge» N:o 1 för 1886 visat sig fullkomligt motsvara, hvad jag af densamma väntat mig och uppfylla de fordringar, man på en Bicycle af dylik konstruktion kan uppställa.

Högaktningsfullt
A. W. Dufwa,
Juris Studerande.

Upsala den 29 Januari 1887.

Herr Joseph Leja, Stockholm!

På begäran får jag meddela att den hos Eder förra våren köpta Bicyclen »British Challenge» från Singer & C:o Coventry är utmärkt väl arbetad och i allo till min fulla belåtenhet.

Högaktningsfullt
Carl Söllscher.

Eskilstuna den 12 Januari 1887.

H. Herr Sachs!

Undertecknad får härmed uttrycka sin största tillfredsställelse öfver den af H. Joseph Leja köpta Singers »British Challenge»-Bicyclen, hvilken framför alla utmärker sig för elegans, hållbarhet och lätt lopp. Af de bicycler, på hvilka jag ridit, har ingen såsom denna uppfyllt de fordringar, jag ställt på en sådan. I Stockholm fins det för närvarande mig veterligt inga, som öfverträffa Singers »British Challenge»-Bicycler.

Stockholm den 30 Januari 1886.

Otto Sjögrén.

H. Herr L. Sachs!

Till svar på Eder anhållan att gifva ett utlåtande öfver den Bicycle af Singers fabrikation, som jag köpte i Juni månad 1886, får jag härmed säga, att jag varit mycket belåten med densamma. Dess utseende är fint och elegant och likväl eger den en märkvärdig hållbarhet, i det att den ännu ej varit sönder, oaktadt jag använt den hela sommaren och ofta ganska våldsamt.

Högaktningsfullt
Clas Lindbeck,
Student af Stockholms nation.

Upsala den 29 Januari 1887.

JOSEPH LEJA. KONGL. HOFLEVERANTÖR
STOCKHOLM

Herr Joseph Leja!

Med anledning af ärade skrifvelsen, daterad den 10 dennes, får jag härmedelst nämna att den Bicycle, jag förliden vår åt min son köpte, har befunnits vara till hans belåtenhet.

Visserligen säger min son att Bicyclen mycket lätt »slår öfver», så att det fordras stor försigtighet vid densammas begagnande å kuperad mark; men jag antager att detta är en egenskap, som är gemensam för alla Bicycler, af hvilka man framför allt fordrar lätt gång. Och lättgående lär denna verkligen vara.

Högaktningsfullt
Adolf Unger.

Stockholm den 14 Januari 1887.

Herr Joseph Leja, Stockholm!

Jag får uttrycka min fulla belåtenhet med den »Singers Challenge», hvilken jag i somras erhöi ifrån Eder. Den förenar styrka med smidighet och en särdeles lätt gång; med ett ord, den är af den bästa beskaffenhet, hvarför det är mig ett verkligt nöje att härmed få tillfälle till att på det högsta rekommendera »Singers Challenge» såsom en mycket god Bicycle.

Med utmärkt högaktning
Emil Thulin.

Lund den 27 Januari 1887.

Kongl. Hofleverantören Joseph Leja, Stockholm!

Härmed får jag på begäran intyga, att den af mig förra året hos Eder inköpta Bicyclen till alla delar motsvarar mina förväntningar, att den visat sig vara af god kvalitet och synnerligen oöm för stötar samt stadig och lättrampad, hvarför jag med allt skäl kan rekommendera detta (Singers) fabrikat.

Med största högaktning
P. Montgomery.

Uppsala den 7 Mars 1887.

H. Herr L. Sachs!

På begäran får jag härmed intyga, att den Bicycle (Singer), som jag förlidet år hos firman Joseph Leja inköpt, visat sig i allo uppfylla de fordringar man kan ställa på en god velociped. Efter att hafva på densamma tillryggalat 400 svenska mil är den ännu lika stadig som i början, alla lager äfvensom kautschuksringarne äro alltjemt fullkomligt oskadda, hvarför jag anser mig kunna på det högsta rekommendera densamma.

Högaktningsfullt
R. Liljenroth.

Stockholm den 8 Mars 1887.

Herr Joseph Leja, Stockholm!

Den velociped eller Kangaroo jag den 6 Augusti sistlidet år köpte af Eder har visat sig vara af särdeles god konstruktion. Den är lätt och smidigt bygd, men ändock bär den med säkerhet en person med 110 kilograms vikt, hvilket jag själf vid åkning af 10 kilom. långa vägsträckor pröfvat, derför vill jag härmed till Eder uttrycka min synnerliga belåtenhet med densamma.

Högaktningsfullt
Osk. Agren.

Sundbyberg den 26 Januari 1887.

H. Herr Joseph Leja, Stockholm!

Den af mig hos Eder förra våren inköpta velocipeden Kangaroo har visat sig vara en god maskin och till min fulla belåtenhet, hvilket jag med nöje meddelar.

Högaktningsfullt
A. K. Lindgren.

Stockholm den 24 Januari 1887.

JOSEPH LEJA. KONGL. HOFLEVERANTÖR
STOCKHOLM

Kongl. Hofleverantör H. Joseph Leja, Stockholm!

Det måtte visst ha förundrat Eder, att jag så länge åsidosatt att underrätta Eder om det Bicycle-uppköp jag gjorde hos Eder sista somras, men vill härmed ehuru sent godtgöra det, i det jag nu får meddela, att jag är fullkomligen nöjd med nämnde Bicycle, som i allo visat sig vara af god konstruktion och lätt att handskas med, så att min son på en mycket kort tid öfvade sig derpå.

Högaktningsfullt
F. V. Söderberg.

Wiborg den 7 Januari 1887.

H. Herr Joseph Leja, Stockholm!

Med anledning af ärade skrivelsen till min far har äran meddela, att vid begagnandet af den Bicycle, jag förliden sommar erhöll från Eder, har jag funnit den vara af fullkomligt god beskaffenhet och är ännu till mitt stora nöje i samma skick som då den köptes, hvaraf framgår att den är af mycket hållbar och stark konstruktion, tecknar

Högaktningsfullt
Erik G. B. Kronberg.

Gefle den 28 Januari 1887.

H. Herr Joseph Leja, Stockholm!

Popular Premier är enkel och stark och jag är mycket nöjd med den.

Högaktningsfullt
Hans P. Næss.

Stockholm den 28 Januari 1886.

H. Herr L. Sachs, Stockholm!

Den af Eder till mig levererade Bicyclen af Hillman, Herbert & Cooper Coventrys fabrikat har jag funnit vara af utmärkt beskaffenhet, smidig och lättgående, men äfven hållbar och varaktig att döma af de ganska svåra stötar den erhållit, hvilket härmed på begäran intygas.

Högaktningsfullt
Robert Bremberg.

Herrar Joseph Leja & C:o, Stockholm!

Skulle redan i Augusti månad 1885 meddelat min fulla belåtenhet med den hos Eder erhållna Velocipeden, men kan så mycket mera nu prisa den utmärkta maskinen för jemförelsevis godt pris. Jag minnes ej hvad sorten kallades, men å sitsfedern är utsatt Popular Premier, Hillman, Herbert & Cooper, Coventry. Jag känner flere personer hvilka i år ämna köpa sig Velocipeder, och skall då förorda denna sort, hvilken ju kan hos Eder erhållas.

Med största högaktning
Allan Lönberg.

Ingla & Ålands station den 19 Mars 1886.

På begäran får jag rörande en af mig sistlidne vår från Joseph Leja inköpt Bicycle af J. Deveys tillverkning meddela. Jag har använt Bicyclen hela den förflutna sommaren äfven på längre färder och på dåliga vägar och synes den mig vara så väl lättgående som mycket hållbar, hvilket dess mer visat sig, som så väl jag sjelf lärt mig åka på densamma som och flere andra personer, som aldrig förr suttit på Velociped, öfvat sig på densamma, utan att deraf tagit vidare skada.

Vassbo pr Ornäs den 1 Mars 1885.

H. Fuhlin Dannfelt.

Herr Joseph Leja, Stockholm.

Erkännande ingången af Edert ärade af den 27:e passato har jag nöjet sända Eder följande intyg.

På begäran har jag härmed nöjet intyga det den af mig hos Herr Joseph Leja i Stockholm inköpta Bicyclen uppfyllt alla de fordringar man kan ställa på en god sådan.

Åbo den 15 Februari 1886.

Aug. Silén.

Den af Herr Joseph Leja köpta Bicyclen från Coventry Cycle Co. är af utmärkt god beskaffenhet och är den för hvilkens räkning jag köpte densamma mycket belåten.

Stockholm den 16 Mars 1886.

C. O. Berg.

Kongl. Hofleverantören H. Josef Leja. Stockholm.

På begäran får jag härmed intyga, att den hos Eder förliden vår inköpta Singers The »Matchless» Roadstes-Bicyclen är af utmärkt beskaffenhet, så väl hvad hållbarhet som elegans beträffar.

Stockholm den 26/3 1888.

Högaktningsfullt
Mortimer Peterson.

Herrar Joseph Leja & C:o.

Den mig af eder ärade firma förra våren levererade Bicyclen af Singer & C:os fabrikat har, stark och lättgående som den är, i allo uppfyllt de anspråk, man kan ställa på en god Bicycle.

Högaktningsfullt
Axel Cobo-Åberg.

Stockholm den 25/3 88.

På begäran får jag härmed intyga att den maskin af modellen »Kangaroo» Safety Bicycle af firman Hillman, Herbert & Coopers tillverkning som jag våren 1887 köpte af hr J. Leja gått lättare än någon af de maskiner af liknande modeller jag förut eller efteråt försökt.

Upsala 24 Mars 1888.

B. Oxenstierna.

Af de svenska och utländska Bicycler jag ridit måste jag lemna det erkännande, att man till dato omöjligen kan uppvisa någon Bicycle, så öfverdådigt välgjord i minsta detalj, som det väl renommèrade fabrikatet »Singer & C:o» kan uppvisa. Jag måste därför uppriktigt erkänna, att af alla kända fabrikat den starkaste, solidaste samt på samma gång elegantaste Bicycle är otvifvelaktligen »Singer & C:o», hvarför jag får på det varmaste rekommendera denna min sista Bicycle som varande den bästa af alla.

Stockholm den 23 Mars 1888.

Caspar Jean Bauer.

Herr Joseph Leja.

Den till mig förra våren levererade Bicyclen »Challenge» af Singers fabrikat har alla de fordringar, man kan ställa på en god Bicycle. Den går lätt och synes vara af utmärkt materiel.

Såsom bevis derpå vill jag anföra, att jag sistlidne sommar gjorde en långtur kring södra Sverige (cirka 200 mil) utan att Bicyclen, trots de mycket dåliga vägarne, tog någon nämnvärd skada.

Stockholm den 23/3 88.

Albert Herlitz,
Studerande.

Herr Joseph Leja.

Den Bicycle, som Ni i fjol levererade till mig, har befunnits vara till min stora belåtenhet, hvarför jag på det varmaste rekommenderar den till hrr sportsmän.

Hugo Herlitz,
Studerande.

Stockholm den 23/3 88.

Herr Joseph Leja. Stockholm.

Med anledning af Edert meddelande af gårdagen med begäran om mitt utlåtande om den Singers »Challenge»-Bicycle jag föreg. år af Eder köpt, får nämna att jag är mycket nöjd med densamma. Såsom mycket lättgående, elegant utstyrd och förfärdigad, som det synes, med den största noggrannhet, anser jag, likasom många medlemmar af Stock-

JOSEPH LEJA. KONGL. HOFLEVERANTÖR
STOCKHOLM

holms Velocipedförening, Singers Bicycler vara de bästa maskiner som för närvarande finnas i Stockholm. Den har ock varit betydligt öfverlägsen de tre maskiner af andra fabrikat jag på olika tider varit egare af. Det är mig alltså ett stort nöje att kunna rekommendera densamma.

Stockholm den 21 Mars 1888.

Högaktningsfullt
Anton Wiklund.

Medlem af Stockholms Velociped-Förening.

Herr Joseph Leja. Sthlm.

Till svar å ärade af 20 dennes får meddela att den »Bicycle» af Singers tillverkning, som jag under förliden vår köpte hos Eder för min son Svens räkning, enligt kändares utsago är af bästa & solidaste konstruktion, dertill ovanligt lättgående. Min son är derföre mycket belåten med densamma, hvilket förhållande jag med nöje härmed velat intyga.

Högaktningsfullt
Patrick Bodé.

Att den Bicycle, af Singers fabrikat, som jag förlidet år af Eder inköpte, under en längre resa visat sig af utmärkt beskaffenhet och oaktadt sin smäckra konstruktion synnerligen passande till landsvägsvelociped, meddelas härmed.

Stockholm den 22 Mars 1888.

Eric Åkerman.

Att den Bicycle af Singers fabrikat, som jag hos firman Joseph Leja under sistförflutne Juni månad köpte, visat sig vara af utmärkt beskaffenhet och till fullo motsvara mina förväntningar, är mig ett synnerligt nöje att härmed kunna erkänna.

Stockholm den 26 Mars 1888.

A. Grandinson.

Till Herr Joseph Leja. Stockholm.

Den af Eder till mig sålda Bicycle har varit mycket bra.

Hjelmsäter den 24 Mars 1888.

Högaktningsfullt
Gilbert Hamilton.

Härmed får jag det nöjet uttala min stora belåtenhet med den, hösten 1887, af mig köpta Singers Safety-Bicyclen, hvilken visat sig vara en särdeles god maskin. Den är mycket lättgående och stadig och är vida öfverlägsen Kängurun i afseende på säkerhet och frihet från skakning. Den rides med förvånande lätthet uppför backar. För arbetets godhet är firman Singers namn den bästa borgen.

Stockholm den 27/3 1888.

P. M. af Ugglas.

Herr Joseph Leja. Stockholm.

Till svar å Eder skrifvelse af gårdagen får jag härmed intyga, det den af Eder till mig levererade Bicycle »Challenge», af Singer & C:o fabrikat, så väl i styrka som lätt gång synes mig ej obetydligt öfverträffa de Bicycler af andra fabrikat, jag under de föregående åren haft tillfället pröfva.

Stockholm den 27 Mars 1888.

Carl Frunck.

Medlem af Stockholms Velociped-Förening.

m för närvarande
kiner af andra följande
att kunna rekommenderas

kningsfullt
Wiklund.
ms Velociped-Förening

de af Singen till
s räkning, enligt
ttgående. Men så
ned nöje härmed

ögaktningsfullt
Patrick Bodé.

der inköpte, under
konstruktion

ic Åkerman.

Leja under sässtiden
lo motsvara min

Grandinson.

kningsfullt
t Hamilton.

, hösten 1887, af
god maskin. Det
eende på säkerhet
ar. För arbetets

af Uggla.

det den af Elda
styrka som lätt ge
under de föregående

unck.
Velociped-Förening

SEXTONDE ALLMÄNNA SVENSKA
LANDTBROKSMÖTET.

HEDERSOMNÄMNANDE

till firman **JOSEPH LEJA**

för inom Afdelningen XII, Klass 139, utställd

Velociped.

STOCKHOLM den 12 Juli 1886.

På Bestyrelsens för Sextonde Allmänna Svenska
Landbruksmötets vägnar:

GUST. AF UGGLAS
Ordförande.

Carl Jacobson
Sekreterare.