

# [Priskuranter] - 8

AB Malcus Holmquist

*Vardagstryck Affärstryck 1800-tal 8:o*

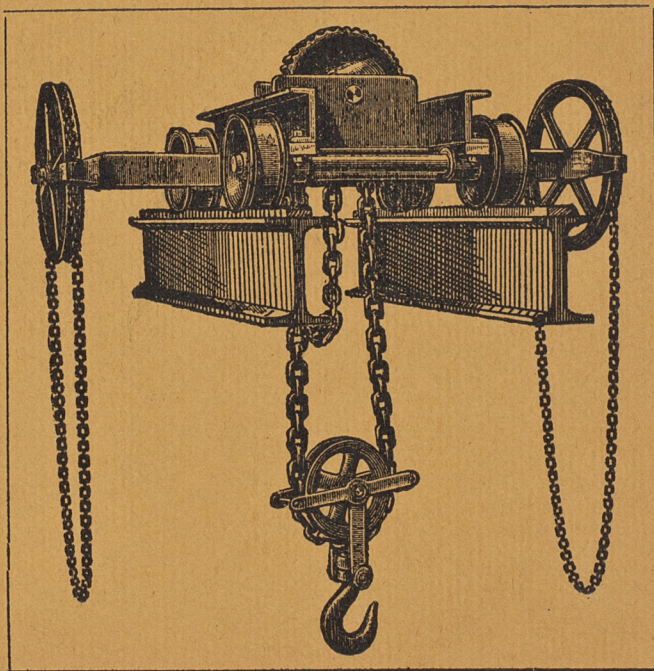


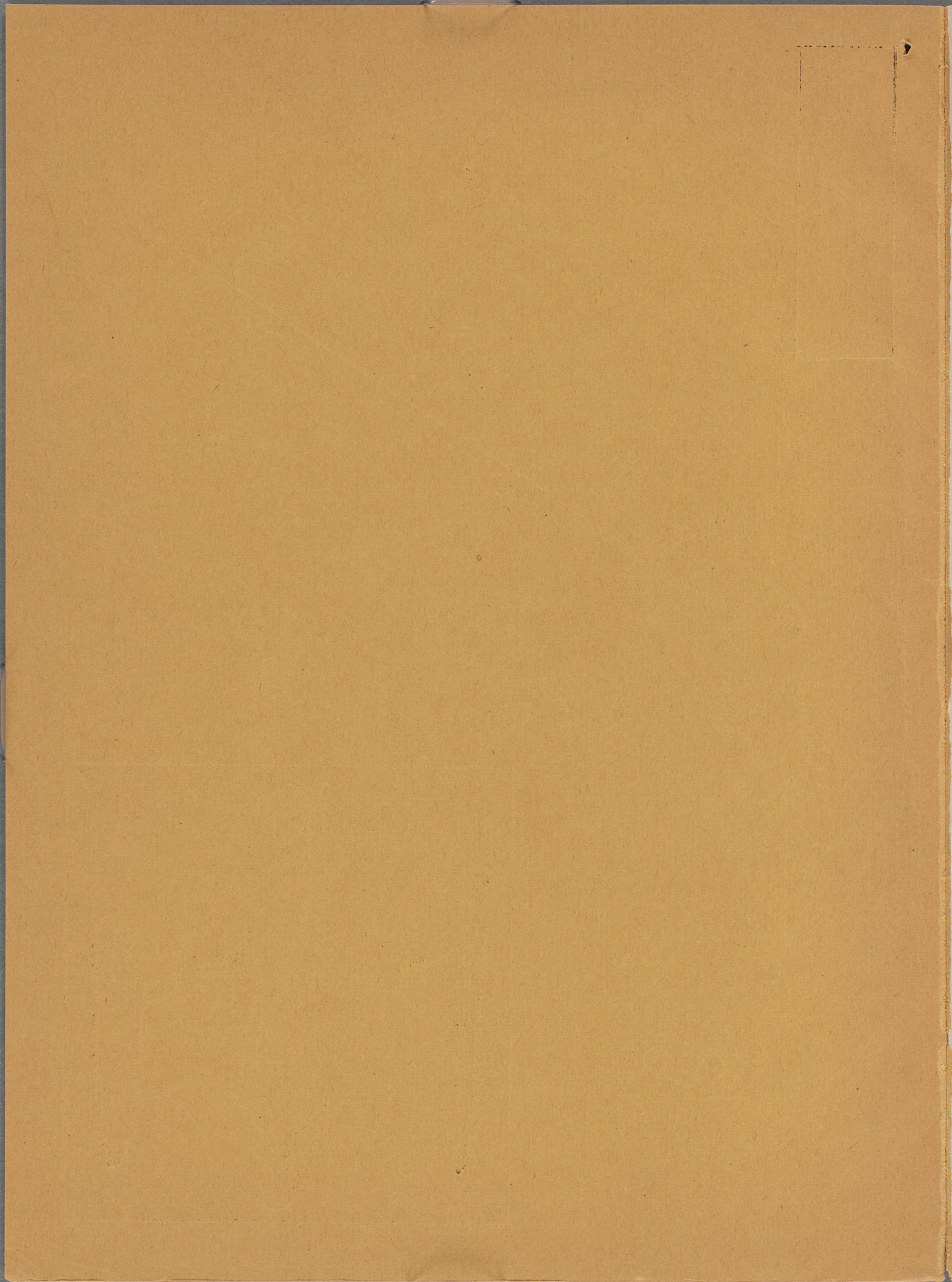
National Library  
of Sweden

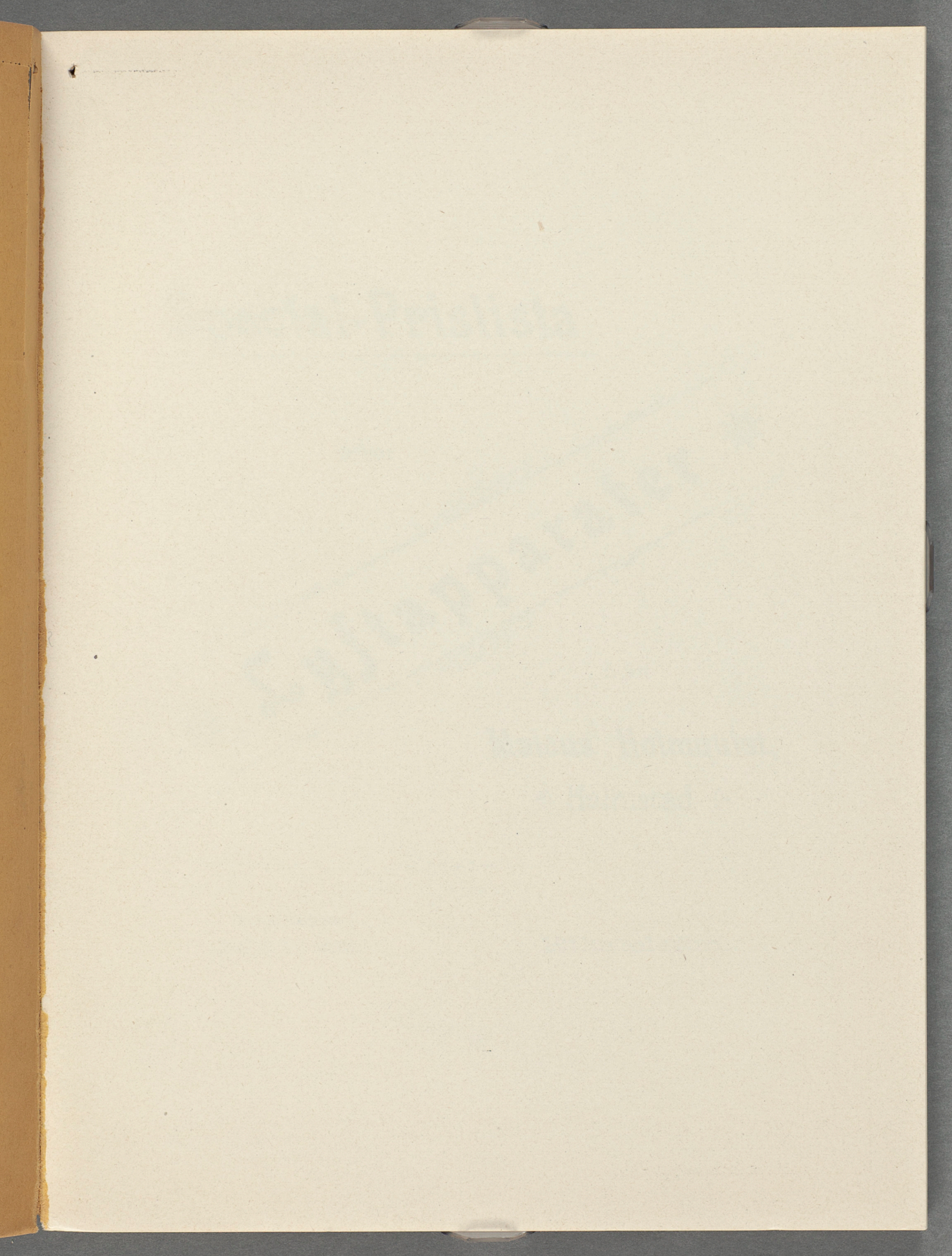


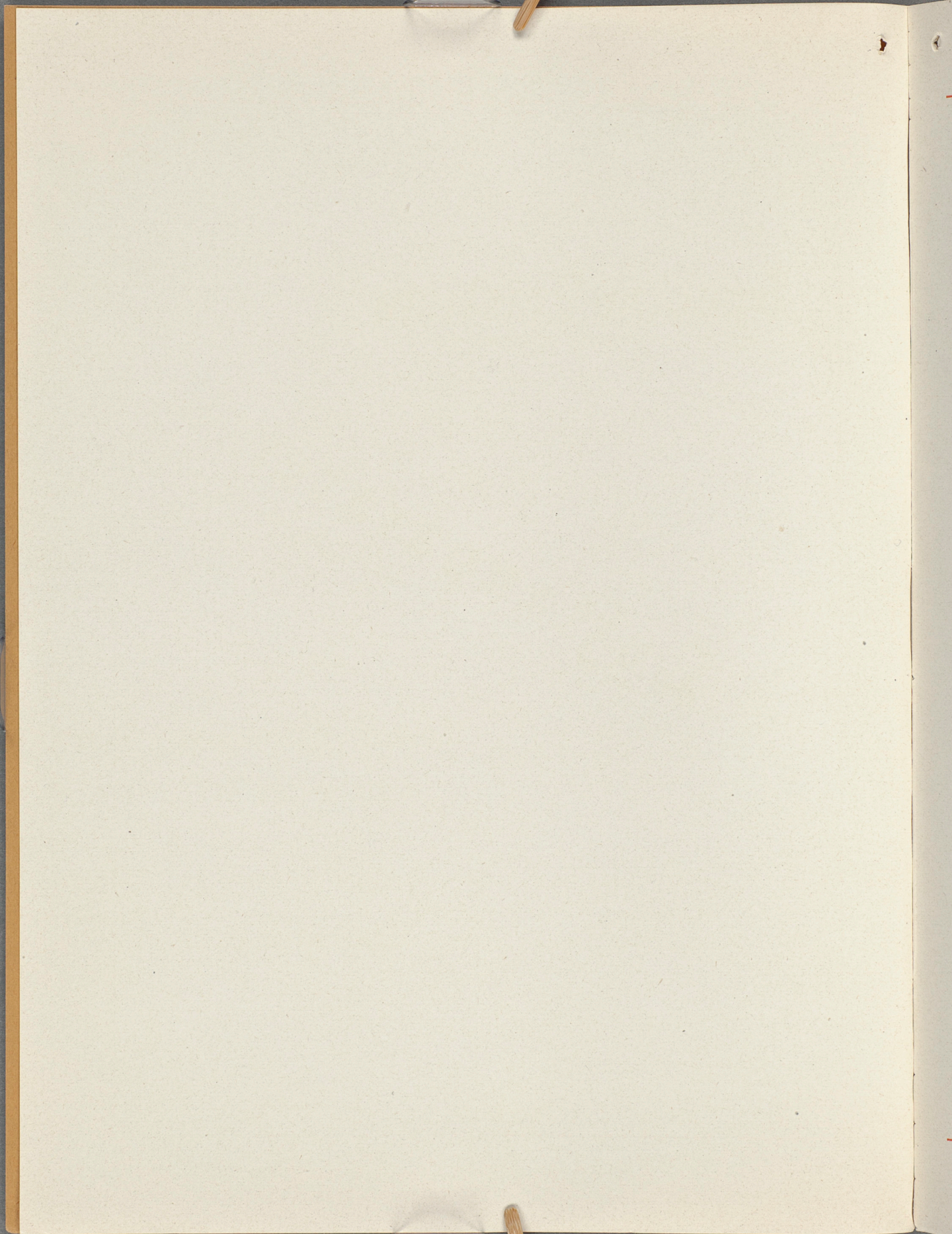
Specialité  
Lyftverktyg  
Malcus Holmquist  
Kalmstad.

1899














# Special-Prislista

---

öfver



**Luftapparater**

från

**Malcus Holmquist,**

✧ Halmstad. ✧

---

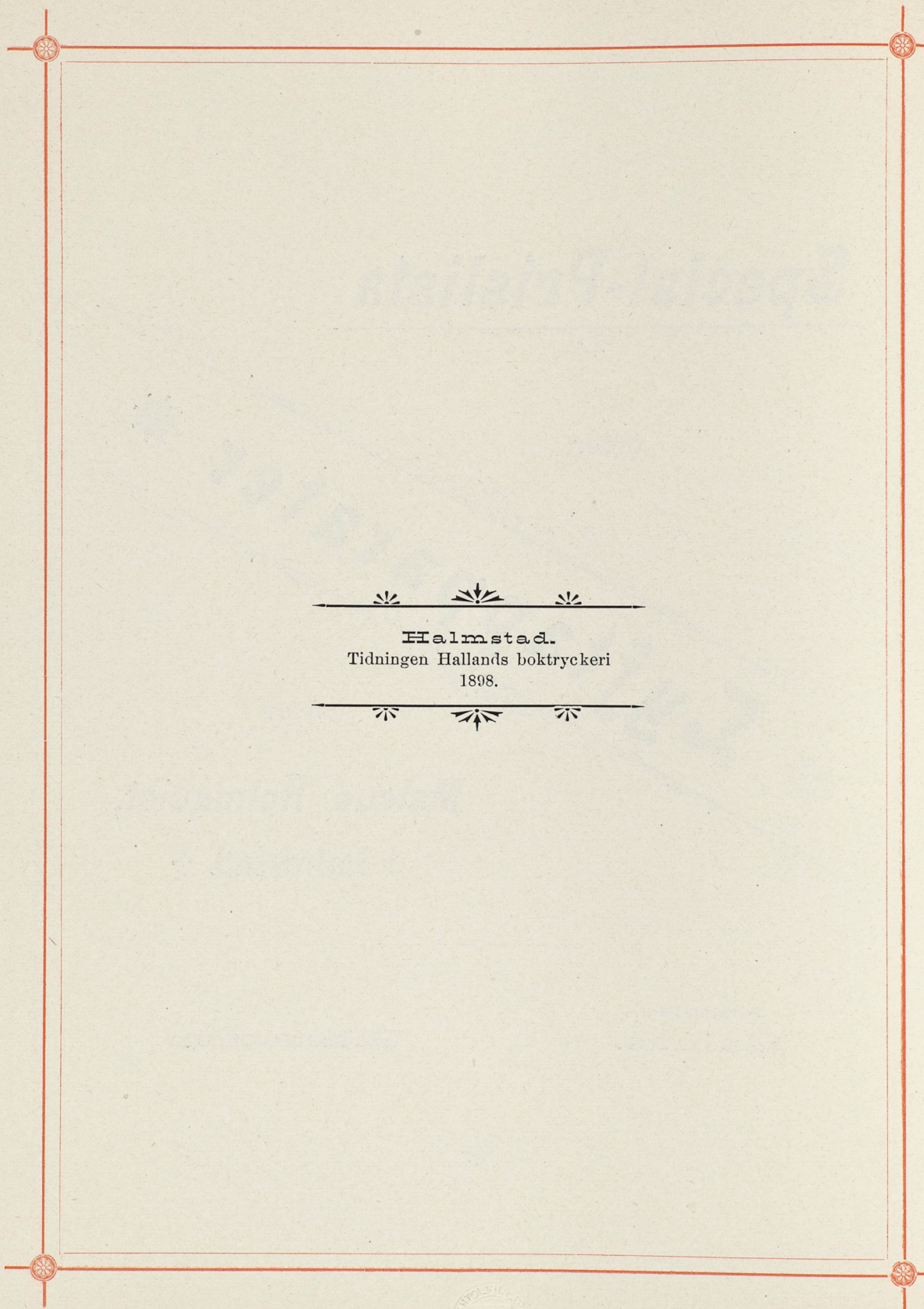
Telegrafadress:

**Malcus.**


**Rikstelefon.**

---





Halmstad.  
Tidningen Hallands boktryckeri  
1898.



*Förord till första upplagan.* =====

*S. H. T.*

*En sträfvan, som på senare tider allt mer och mer gjort sig gällande, är, att medels maskiner ersätta eller åtminstone underhjelpa den menckliga kraften. Så ha äfven inom den bransch, som omfattar lyftverktyg, stora förbättringar inträdt, och de stora tyngder, som förut ansågos omöjliga att, utan snart sagdt öfvermensckliga ansträngningar, lyfta, nu ej allenast lyftas till önskad höjd, utan äfven transporteras i ena eller andra riktningen, allt med en lätthet och hastighet, korrekthet och säkerhet, som med verktyg af äldre typen voro och ännu äro omöjliga att uppnå.*

*Sällan har någon förbättring inom en bransch så mäktigt ingripit på alla andra verksamhetsfält, som just de nyare skruflyftverktygen med sin jemna gång, stora effektivitet och absoluta säkerhet, och svårt skall det blifva att uppleta en fabrik eller verkstad, från de mest storartade maskinfabriker, gjuterier och jernverk med sina väldiga elektriska eller hydrauliska kranar för hundratals tons till den enkla smedjan med sitt block för kanske 300 eller 500 kg., hvarest ej dessa förbättrade lyftverktyg underlättat tillverkningen, ökat produktionen och nedbringat arbetskostnaden.*

*Särskilda lyftverktyg äro numera nödvändiga på snart sagdt alla industriella verksamhetsfält. Sålunda finna Blocket, Vinschen, Kranen och Domkraften i sina mångfaldiga konstruktioner och för hvar sitt ändamål den vidsträcktaste användning.*

*Med föreliggande lilla häfte afses nu hufvudsakligast att påpeka den stora användning, som speciellt **Skrufblocket** fått.*

Det begagnas på de mest skilda verksamhetsfält, såsom:

Mekaniska Verkstäder,	Gjuterier,	Jernverk,
Jernvägsverkstäder,	Skeppsvarf,	Vagnfabriker,
Sockerfabriker,	Grufvor,	Pappersbruk,
Trämassfabriker,	Väfverier,	Spinnerier,
Snickerifabriker,	Färgerier,	Garfverier,
Kvarnverk,	Bryggerier,	Brännerier,
Slakterier,	Elektriska belysningsstationer,	Koksfabriker,
Gasverk,	Vattenverk,	Stenbrott,
Gödningsämnesfabriker,	Sågverk,	Tegelbruk,
Byggnadsplatser,	Upplags- & Lastageplatser,	m. fl. m. fl.

Då jag på grund af erfarenheter. samlade under mina mångåriga resor för utländska firmor kommit till öfvertygelse om. att en fabrikation inom Sverige af Skruf-Lyftblock och Kranar enligt det Lüderska systemet borde kunna löna sig, och jag vidare sett, med hvilken välvilja goda svenska fabrikat i den mekanisk-tekniska branschen af en förbrukande allmänhet omfattas, så förenade jag mig med Halmstads Mekaniska Verkstad för fabrikation och försäljning af denna specialité:

**Lüderska Lyftblock,  
Blockvagnar och  
Kranar.**

I en särskild afdelning under ledning och skötsel af en specielt i sådana Lyftapparaters byggande utbildad ingenjör byggas nu dessa af uteslutande bästa svenska materialer, kettingar dock engelska af allra bästa och garanterade fabrikat.

Sedan fabrikationen i Mars månad i år började, har det visat sig att företaget omfattats med både intresse och välvilja och vi hafva haft att glädja oss åt många ingångna beställningar.

Högaktningsfullt

**Malcus Holmquist.**

Halmstad i Augusti 1897.



S. H. T.

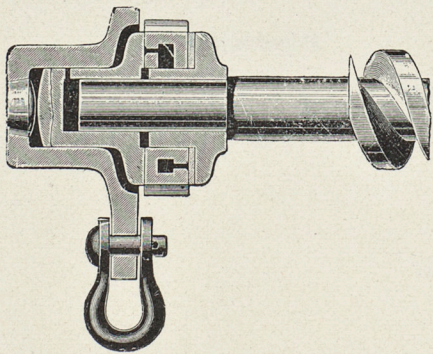
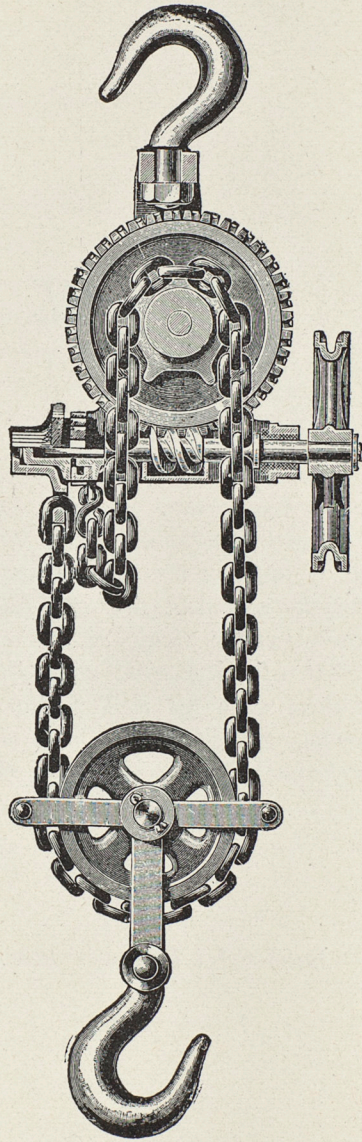
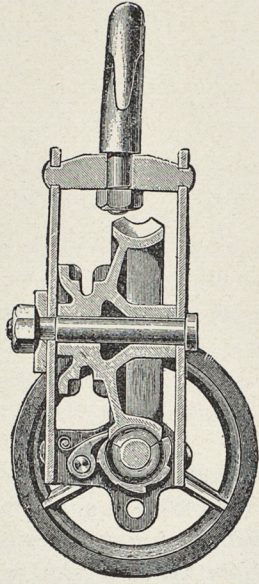
*Anslutande mig till omstående förord, har jag nu glädjen kunna påpeka många vackra vitsord om våra Lüderska Lyftblocks och Kranars förträfflighet, hvilka vitsord återfinnes i den i slutet af denna katalog befintliga Intygsamlingen. Det var ej utan en viss tvekan, som Halmstads Mekaniska Verkstad upptog denna nya fabrikation men den nya faktor, som till stor del räknades med, nämligen att ärade kunder skulle sätta värde på att få ett tillförlitligt inhemskt fabrikat framställt af våra egna sega jern- och stålsorter, visade sig vara att lita på. Verkstadens sträffan skall fortfarande vara att ytterligare vinna och bibehålla förtroendet, och jag å min sida skall såsom försäljare af fabrikatet söka på ett uppmärksamt och tillmötesgående sätt tillfredsställa ärade kunder.*

Högaktningsfullt

**Malous Holmquist.**

Halmstad i December 1898.





# Skruflyftblock

med snäcka och skruf med sjelfverkande Friktionsbroms.



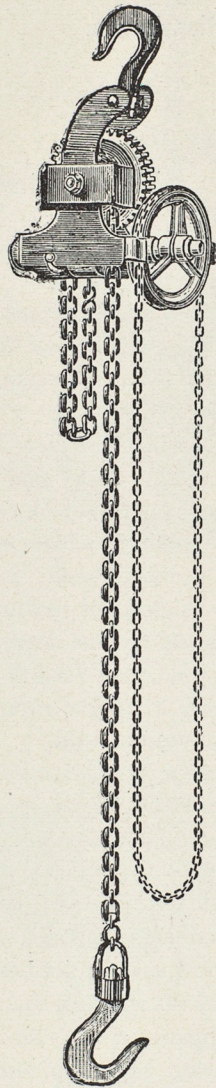
Denna typ af lyftblock är numera för alla fackmän och öfriga intresserade välbekant, men må dock här i korthet dess fördelar påpekas:

**Den jemna gången** är genast framträdande, och den bibehåller sig äfven efter lång tids slitning.

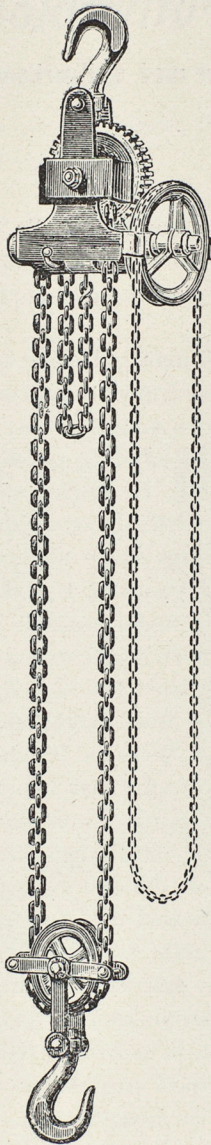
**Effekten:** Under det att man vid äldre typer aldrig kunde uppnå högre verkningsgrad än 19 till 47 % (exempelvis vid Pickerings och Moores 19 %, vid Westons Differentialblock 28 % och vid Eades patent 47 %) och man vid snäckkonstruktion praktiskt ej kunde använda större stigning på snäckan än att blott 50 % nyttig effekt åstadkoms, så lyckades det Ing. E. Becker att konstruera och bringa till användning automatiskt verkande motstånd, som hindrade lasten att gå ned af sin egen tyngd, hvarigenom en betydligt större stigning på snäckan kunde användas. Denna bromsinrättning förbättrades senare af Ing. R. Lüders och lyftblocken kommo i handeln och blefvo allmänt kända under namnet Lüders skruflyftblock. I dessa, som vi nu här bygga och erbjuda en bevågen kundkrets, uppnås en nyttig effekt af ända till 65 %. Med så liten arbetsförlust möjliggöres att en last intill 1,000 kg. kan lyftas af en pojke, en last intill 6,000 kg. af en man, och 12,500 kg. af 2 man. Exempelvis behöfves vid Westons Differentialblock 3 gånger så mycken kraft, som vid dessa, för att lyfta samma last lika fort till samma höjd.

**Säkerheten:** För bromsinrättningen, denna för lastens fasthållande, lugna och säkra sänkning så viktiga del af lyftblocket, hafva vi valt den bästa nu existerande konstruktionen, den här ofvan omtalta Lüderska friktionsbromsen, bestående af ett mellan tvenne klämskifvor (hvaraf den ena med läderpackning för mjuk gångs och större säkerhets skull) löst sittande tandadt spärrhjul af fosforbrons, hvilket af lasttrycket fastpressas och medelst en spärrhake förhindrar spindelns tillbakagående och håller lasten sväfvande när den lyftande kraften upphör. Inuti spärrhjulet befintliga kammare innehålla konsistensfett och förse friktionsytorna med väl afpassad smörjning.

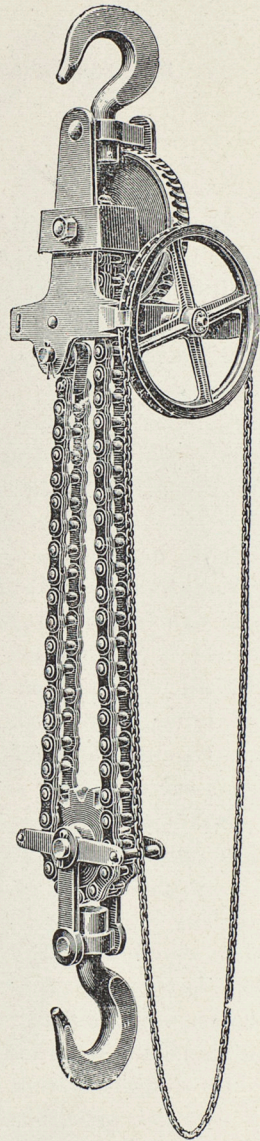
De lyftblock, som vi härmed erbjuda, äro förfärdigade af hufvudsakligen svenskt material med största möjliga noggrannhet och omsorg, samt äro vid deras konstruktion alla på senare tider gjorda erfarenheter och förbättringar tillgodosedda. Stommen är helt och hållet af smidesjern, snäckspindeln af bästa smidt stål, skuren i svarf och sedan härdad, kettinghjulet kokillhårdadt, kettingarne af erkänt bästa engelska fabrikat, profvade till dubbla lasten. Slitningen af lastketting och kettinghjul är i förhållande till exempelvis Westons Differentialblock som 1 till 17. För smörjning af alla delar är väl sørjdt.



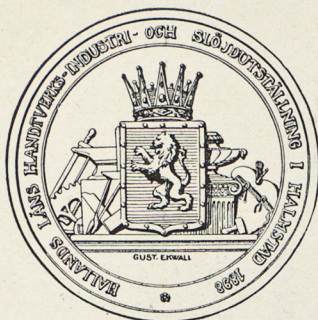
Block N:o 0 och I.



Block N:o 2 till 9.



Block N:o 10 och II.



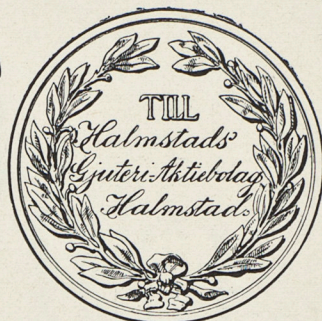
# Guldmedalj

## Prislista

öfver

### lyftblocken.

När så önskas, sändes gerna  
lyftblock till prof.



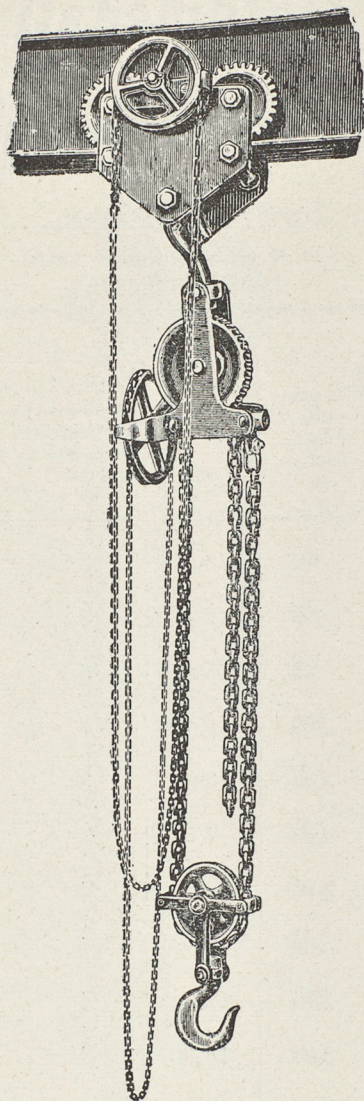
N:o	Lyftkraft Kg.	Profvadt med Kg.	P r i s			Vigt inclusive kettingar för 3 meters lyfthöjd ca Kg.	Afståndet mellan de båda kro- karnes innerkanter när undre kroken är högst uppe m/m	Lyfter i m/m pr minut när 30 Meter handketting afhasplas.
			komplett för 3 meters lyfthöjd Kr.	extra för lastketting för 1 meters större lyft- höjd Kr.	extra för handketting för 1 meters större lyft- höjd Kr.			
0	300	450	<b>60</b>	2.80	3	22	425	2410
1	500	750	<b>80</b>	2.80	3	25	440	1620
2	1000	1500	<b>95</b>	5.50	3	35	710	810
3	1500	2250	<b>110</b>	6.—	3	45	820	565
4	2000	3000	<b>138</b>	6.50	3	60	920	485
5	3000	4500	<b>170</b>	7.—	3	79	1010	350
6	4000	6000	<b>200</b>	8.—	4	106	1100	320
7	5000	7500	<b>235</b>	9.50	4	117	1200	295
8	6000	9000	<b>290</b>	12.—	4	155	1335	235
9	7500	12000	<b>340</b>	14.50	4	185	1470	225
10	10000	12500	<b>540</b>	54.—	4	274	1400	180
11	12500	15000	<b>750</b>	62.—	4	382	1500	126

Blocken N:o 10 och 11 hafva Gall's ketting för lasten.



Priser, excl. Block, utan mekanisk transportanordning.

	Bärkraft Kg.	Egen vikt Kg.	Pris Kronor
N:o 1	1,500	25	45: —
N:o 2	3,000	40	60: —
N:o 3	5,000	90	100: —



Priser, excl. Block, med mekanisk transportanordning.

	Bärkraft Kg.	Egen vikt Kg.	Pris Kronor	Pris för Handketting pr löp. meter Kronor
N:o 4	1,500	40	72: —	1: 50
N:o 5	3,000	65	90: —	1: 50
N:o 6	5,000	110	140: —	2: —

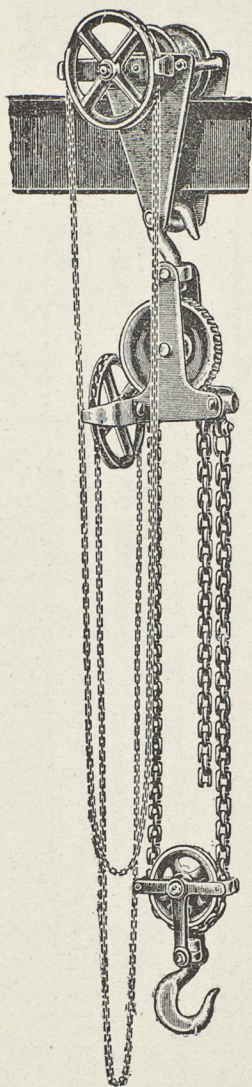
## Blockvagn A.

Priserna på Blocken enligt sid. 11.

Vid beställning torde profilen af den balk eller jernvägsskena, på hvilken blockvagnen skall löpa, noga uppgifvas. Sidorna äro af bästa plåt, axlarne och upphängningsbultarne af prima stål, arbetet alltigenom med största omsorg och sakkämedom utfördt.

**Priser, excl. Block, utan mekanisk transportanordning.**

	Bärkraft Kg.	Egen vikt Kg.	Pris Kronor
N:o 1 .....	1,500	20	32: —
N:o 2 .....	3,000	28	45: —
N:o 3 .....	5,000	42	64: —



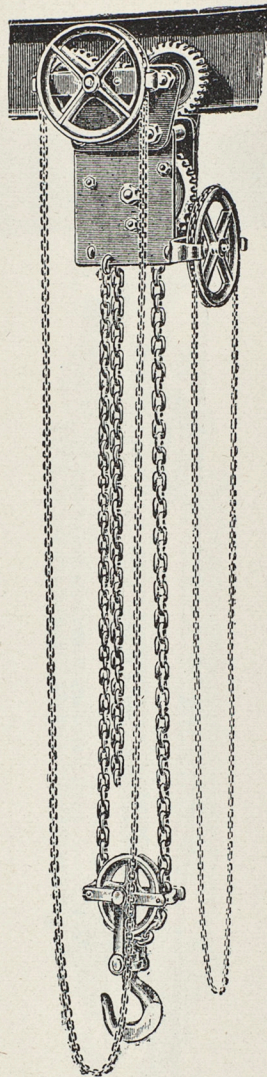
**Priser, excl. Block, med mekanisk transportanordning.**

Bärkraft Kg.	Egen vikt Kg.	Pris Kronor	Pris för Handketting pr löp. meter Kronor
N:o 4 .....	1,500	56: —	1: 50
N:o 5 .....	3,000	72: —	1: 50
N:o 6 .....	5,000	96: —	2: —

**Blockvagn B.**

Priserna för Blocken enligt sidan 11.

Vid beställning torde profilen af den balk, eller jernvägsskena, på hvilken blockvagnen skall löpa, noga uppgifvas. Sidorna äro af bästa plåt, axlarne och upphängningsbultarne af prima stål, arbetet alltigenom med största omsorg och sak kännedom utfördt.



### Blockvagnen C. med inbygdt lyftblock.

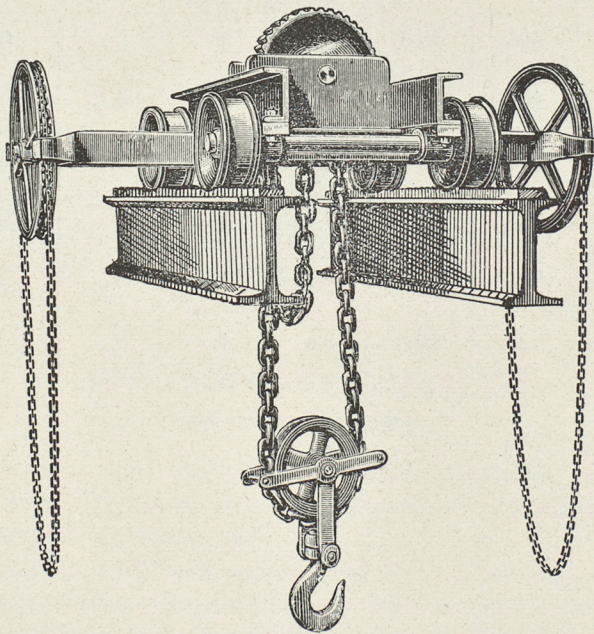
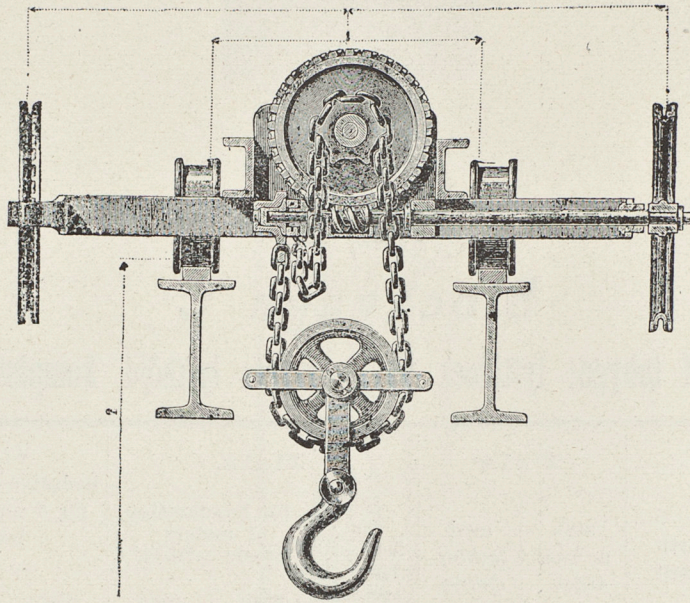
Dessa användas, der lyfthöjden är skarpt begränsad, med stor fördel, ty såväl den öfre kroken i blocket som upphängningsbulten i blockvagnen bortfalla, hvarigenom lyfthöjden blir större.

Sidorna äro af bästa plåt, axlarne och bultarne af prima stål, arbetet alltigenom med största omsorg och sakkännedom utfördt. Vid beställning torde profilen af den balk eller jernvägsskena, på hvilken blockvagnen skall löpa, noga uppgifvas.

Priser för  
**Blockvagn C**  
 med inbyggt lyftblock för 3 meters lyfthöjd, komplett.

N:o	Lyftkraft Kg.	Pris		Pris			Vigt inclusive kettingar för 3 meter lyfthöjd	
		utan mekan. transportanordning Kr.	med mekan. transportanordning Kr.	för lastkettning 1 meters större lyfthöjd Kr.	för handkettning 1 meters större lyfthöjd		utan mekan. transp. c:a Kg.	med mekan. transp. c:a Kg.
					utan mekan. transp. Kr.	med mekan. transp. Kr.		
2	1000	<b>145</b>	<b>180</b>	5.50	3.—	6.—	67	73
3	1500	<b>159</b>	<b>195</b>	6.—	3.—	6.—	77	85
4	2000	<b>195</b>	<b>234</b>	6.50	3.—	6.—	105	125
5	3000	<b>225</b>	<b>270</b>	7.—	3.—	6.—	120	140
6	4000	—	<b>355</b>	8.—	4.—	8.—	—	210
7	5000	—	<b>400</b>	9.50	4.—	8.—	—	270





# Löpvagnar

med snäcka och skruf med friktionsbroms, att manövrera från golfvet med ändlösa kettingar.



Dessa utgöra ett med en på två balkar gående vagn med sammanbyggt lyftblock, och gäller för dem med afscende på sjelfva lyftinrättningen allt som förut är sagdt om blocken.

Alla löpvagnarne äro försedda med särskild transportmekanism och kunna med full belastning medelst handkettingen af en man lätt rullas fram på balkarne. För detta ändamål förses N:o 5 till 8 med kugghjulsutvexling på transportmekanismen.

Om så önskas, levereras löpvagnarne mot ringa extraberäkning med inrättning för två lyfthastigheter, antingen med två olika stora handkettinghjul eller med en kugghjulsutvexling på snäckspindeln; i förra fallet måste handkettingen lyftas öfver, men i det senare sker omslagningen medelst en länkstång från golfvet.

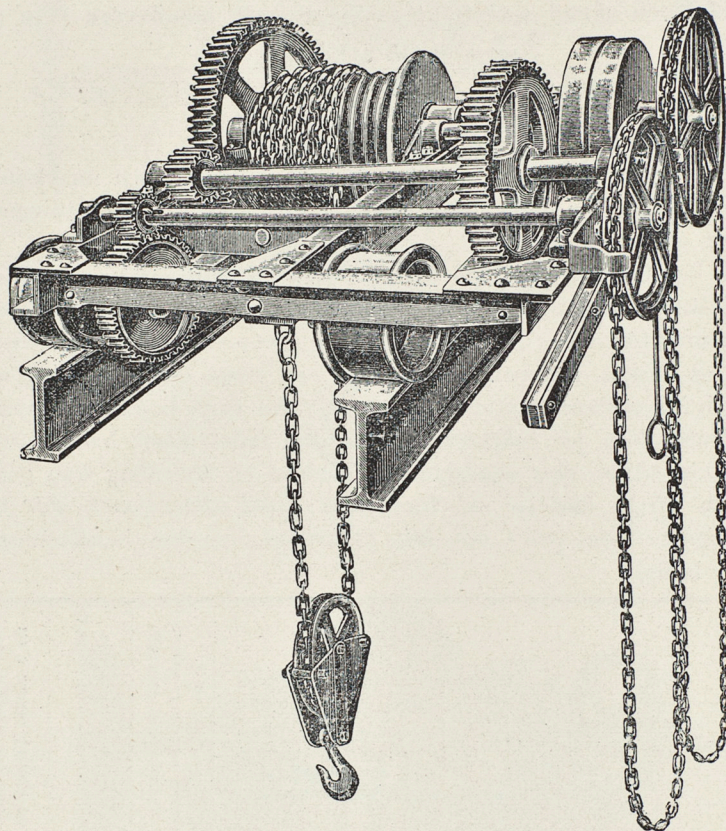
Såsom öfriga fördelar må framhållas: *små dimensioner. stor varaktighet och tillförlitlighet lugn gång och lätt åtkomliga*, emedan handkettingarne ligga långt ut från lasten.

N:o	Lyftkraft Kg.	Profvad med Kg.	Pris			Spårvidd mellan inner- kanterna af de inre hänsar- ne på löphjulen m/m	Afstånd från vagnens mitt till handkettinghjulen m/m	Vikt inclusive kettingar för 3 meters lyfthöjd ca Kg.	Höjd från löpskenorna till högsta punkten m/m
			inclusive alla kettin- gar för en höjd af 3 meter från löpskenorna till marken Kr.	extra för samtliga kettingar för 1 meters större lyft- höjd Kr.	extra för 100 m/m större af- stånd mellan handket- tinghjulen Kr.				
1	2000	3000	<b>255</b>	14.—	16.50	420	550	160	330
2	3000	4500	<b>300</b>	15.50	16.50	480	600	190	380
3	4000	6000	<b>360</b>	17.50	19.—	550	650	260	405
4	5000	7500	<b>415</b>	20.—	22.—	550	650	290	450
5	6000	9000	<b>495</b>	22.—	25.—	630	750	345	510
6	7500	12000	<b>585</b>	25.—	27.50	630	750	410	560
7	10000	12500	<b>770</b>	62.—	33.—	670	750	590	570
8	12500	15000	<b>1100</b>	70.—	35.—	760	800	620	680

Afvikelser i spårvidden under 100 m/m inverka ej på priset.  
N:o 7 och 8 hafva Gall's länkketting för lasten.

## Löpvagnar

med kugghjulsutvexling för lastens lyftande och centrifugalbroms för densamma sänkande med likformig hastighet.

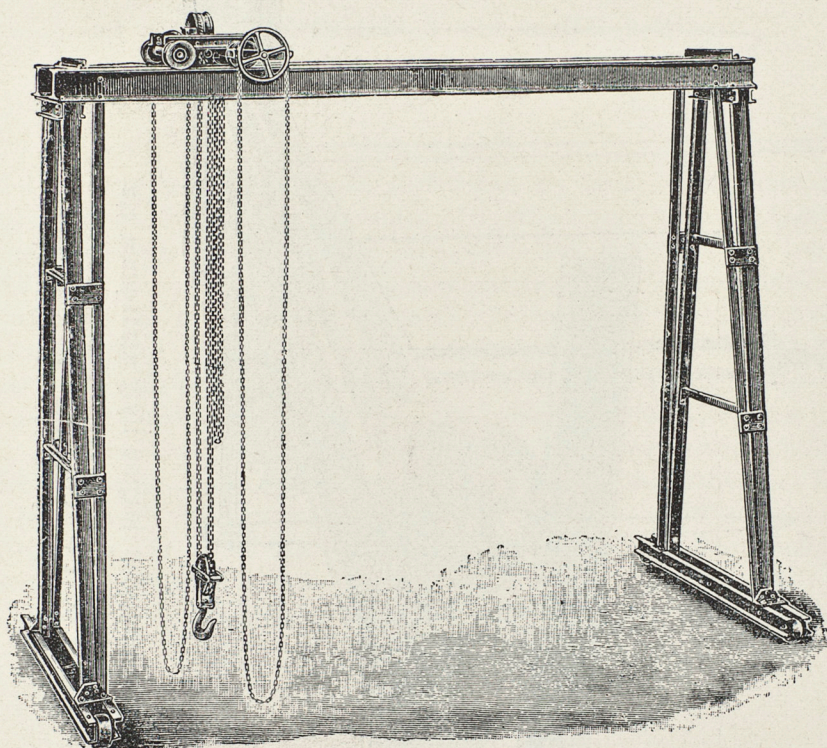


För de kunder, hvilka föredraga en löpvagn med kugghjulsutvexling framför sådana med snäcka och skruf, har konstruerats enligt vidstående afbildning, en löpvagn försedd med alla de förbättringar och säkerhetsinrättningar, som möjliggöra såväl att med minsta möjliga kraft höja stor last, som att hastigt, men säkert kunna sänka densamma. Effekten är den största möjliga och uppgår till 75 å 85 %. Bromsen, som är solidt och tillförlitligt byggd, kan från marken fränslås, och sjunker då lasten af sig sjelf med likformig hastighet, reglerad genom en centrifugalbroms; genom hromsens ansättande kan naturligtvis lastens nedgång hämmas i hvilket läge som helst.

Löpvagnarne utföras efter önskan med kalibrerad ketting och skifva, med ketting- eller lintrumma, eller med fräst tandhjul för Gall's kettingar i alla storlekar från 2000—15000 kg. bärkraft

På begäran lemnas gerna prisuppgifter etc.

## Flyttbar Bockkran med löpvagn.

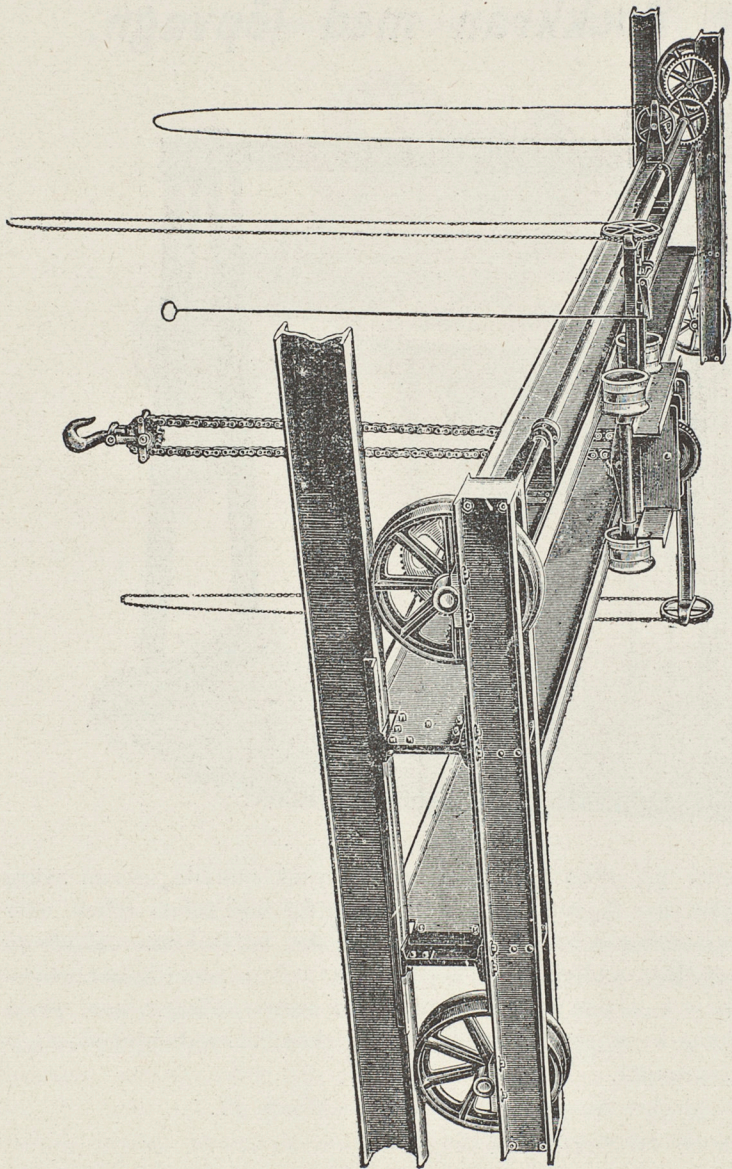


Öfverallt, hvarest på olika ställen inom ett visst område, såsom större materialgårdar, bangårdar m. fl. andra platser, tyngre föremål måste lyftas, eller öfver hufvud taget, der lastningar och aflastningar ofta ske, hafva kranar af ofvanstående konstruktion betydligt underlättat och påskyndat arbetet samt sparat arbetskrafter. De äro solidt och säkert byggda samt kunna förses antingen med plana hjul för att kunna skjutas hvart som helst eller med dubbelflänsande hjul passande för en viss uppgifven skenprofil.

Löpvagnen och blocket äro beskrifna å sidorna 9 och 17.

På begäran lemnas gerna prisuppgifter etc.





**Löpkranar,**  
att manövrera från golvet med ändlösa kettingar.

## Löpkranar,

att manövrera från golvet med ändlösa kettingar.



I motsats mot äldre krankonstruktioner, der stora tunga gjutna delar användas, äro dessa kranar, med undantag af hjul och lager helt och hållet förfärdigade af smidesjern, hvarigenom den döda vigten betydligt reducerats och kranen med full last, äfven den största, utan anstängning kan af en man förflyttas. På deras utförande är största omsorg nedlagd, för smörjning af de tungt belastade axlarna väl sörjdt. Löphjulen, som äro svarfvade för att nedbringa friktionen till den minsta möjliga, konstrueras antingen med en fläns och löpa direkt på I-balken eller med två flänsar och löpa på ofvanpå balken lagda plattjern eller jernvägs-skenor. För dessa kranar kunna användas löpvagnar så väl med snäcka och skruf med friktionsbroms, som sådana med kugghjulsutvexling och centrifugalbroms. Kranarne kunna förses med två löpvagnar, som arbeta tillsammans, förbundna medels en balans, och som, när denna balans frånlyftes, arbeta oberoende af hvarandra. 2 och flera hastigheter, lätta att variera, för olika tunga laster, kunna anordnas.

Prisuppgifter och närmare detaljer lemnas gerna på begäran.



## Lyftkranar,

med elektrisk drifkraft.

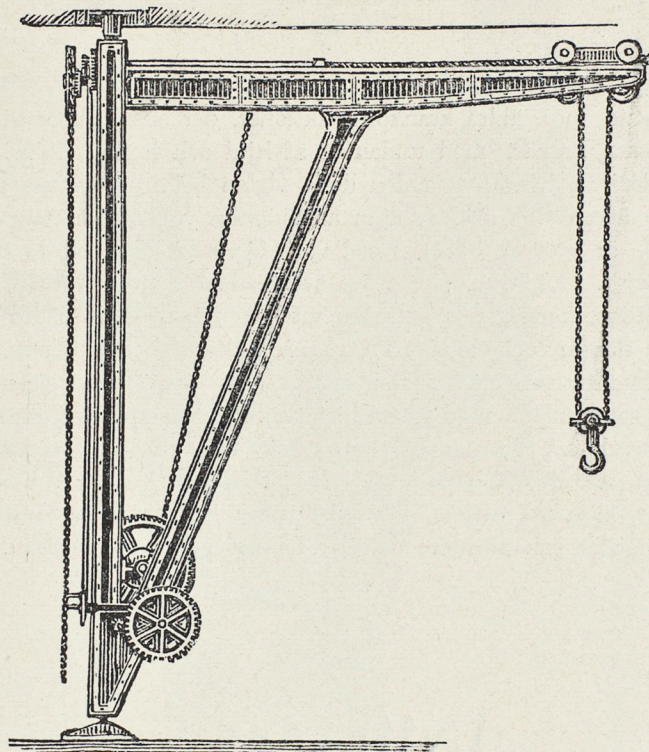


Dessa hafva många stora fördelar framför andra kranar.

Våra förbindelser med de förnämsta in- och utländska fabriker för elektriska motorer sätta oss i stånd att alltid leverera det bästa i den vägen.



## Gjuterikran.



Sjelfva kranen är helt och hållet byggd af smidesjern: plåt, vinkeljern och **T**-jern med enkel och dubbel utvexling samt stark häfarmsbroms. Löpvagnen drifves med spindel, hjul och handketting.

Vid förfrågan torde lemnas uppgift om hehöfliga radien, lyfthöjden och lyftkraften, då förslag med prisuppgift omgående insändes.

# Reservdelar

till

## Lüderska Lyftblock

med snäcka och skruf med friktionsbroms.



## Lastkettinghjul

med kettingkota, färdiga.

	F ö r b l o c k N : o											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Netto pr styck Kr.	7.50	7.50	7.50	10.—	12.50	15.—	17.50	20.—	25.—	30.—	30.—	36.—

## Handkettinghjul,

färdiga, borrarade och med kilspår.

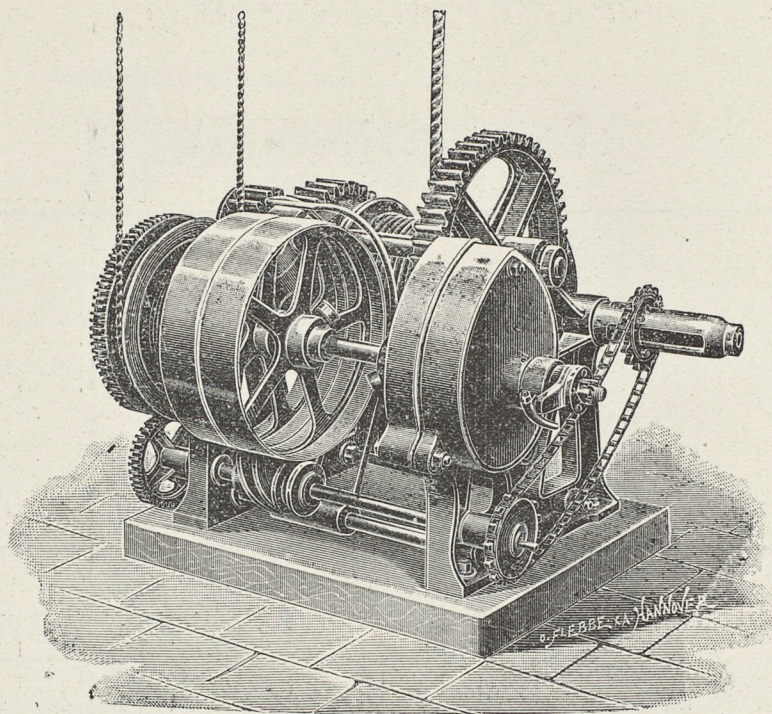
	F ö r B l o c k N : o											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Diameter $\frac{m}{m}$ .....	160	160	160	204	250	303	370	370	450	450	450	560
Netto pr styck Kr.	2.50	2.50	2.50	3.25	4.25	5.—	6.25	6.25	9.50	9.50	9.50	12.50

## Snäckspindel.

	F ö r B l o c k N : o											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Med friktionsbroms Netto Kr.	13.—	13.—	13.—	13.—	17.50	17.50	20.—	20.—	25.75	25.75	25.75	32.—
Utan friktionsbroms Netto „	8.75	8.75	8.75	8.75	10.—	10.—	12.50	12.50	15.50	15.50	15.50	17.50



# Beck & Henkels Patent-Säkerhets-Vindspel för remkraft.



Dessa äro inrättade med friktionsdrift och centrifugal-bromsregulator, äro *absolut* säkra och tillförlitliga för hvarje slag af passande hissinnrättningar, elevatorer etc.

De särskilda fördelar, som dessa vindspel erbjuda, äro:

Absolut säker bromsning och tyst gång.

Upptaga liten plats.

Kunna anbringas stående eller hängande.

Lättaste skötsel medelst en ändlös ledlina.

Specielt lämpliga för elevatorer.

Automatisk fränslagning vid högsta och lägsta punkten, hvilkas lägen man lätt kan förflytta.

Kunna när som helst användas för handkraft.

Stora linkorgar, alltså ringa slitning på linorna.

## Prislista och Specification

öfver

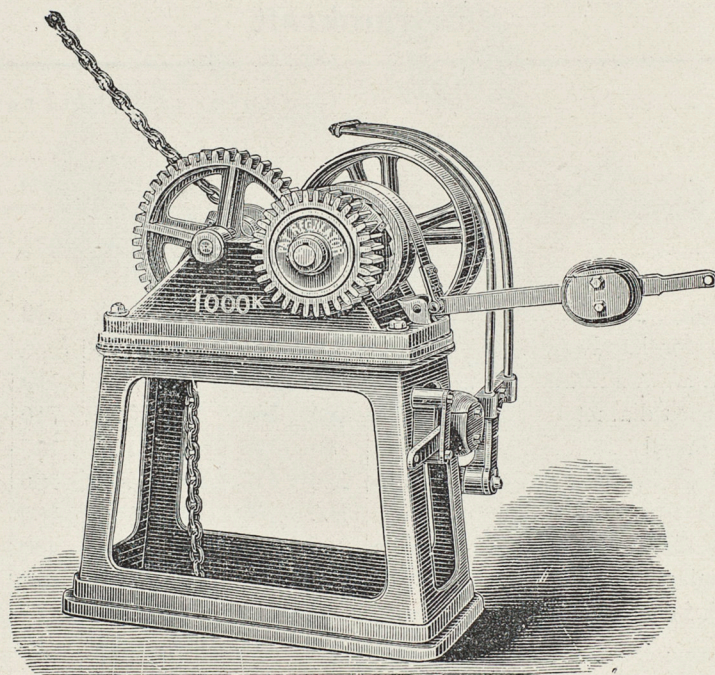
### Beck & Henkels Patent-Säkerhets-Vindspel för remkraft.

		Garanterad Lyftkraft							
		Kg.							
		350	500	750	1000	1250	1500	2000	3000
Pris .....	Kr.	<b>550</b>	<b>625</b>	<b>675</b>	<b>750</b>	<b>850</b>	<b>975</b>	<b>1125</b>	<b>1300</b>
Extra pris för automatisk uttryckning .....	,,	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>50</b>	<b>50</b>
Extra pris för handvef, om önskas .....	,,	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>
Remskifvornas diameter .....	m/m	400	425	500	575	650	710	775	850
Remmens bredd .....	,,	70	80	90	110	120	130	140	150
Hvarfantal pr minut .....		150	120	110	100	100	100	90	80
Lyfthöjd pr hvarf .....	m/m	110	100	100	100	100	100	100	100
Linkorgens diameter .....	,,	275	300	350	375	425	450	475	525
Nyttig korglängd .....	,,	350	380	400	400	400	400	425	450
Lintjocklek för normalbelast- ning .....	,,	11	13	16	17 $\frac{1}{2}$	19	21	24	28
Hela linlängden, en gång upp- lindad .....	mtr	22	22	22	22	22	22	22	22
Kraftåtgång .....	HK.	1.5	1.8	2.25	2.75	3.5	4.25	5.—	6.75
Maskinens vikt .....	Kg.	325	470	550	675	850	1000	1250	1575

# Säkerhets-Vindspel

för remkraft.

med fallregulatorer och klinkbroms efter Stauffers och Henkels system.



Denna konstruktion är särdeles enkel och absolut säker; den s. k. klinkbromsen tillåter remskifveln endast att vrida sig i riktningen för lastens lyftande och hindrar den att gå åt andra hållet; när därför remmen går öfver på lösskifvan, eller om den skulle falla af remskifvan, eller springa, så stannar lasten sväfvande. Skall lasten ned, så lyfter man upp bromsbandet medelst häfarmen, och den Staufferska regulatorn håller nedgångshastigheten konstant; detta äfven om spärrmekanismen skulle af en eller annan orsak hafva skadats. Remmen går på den fasta skifvan endast så länge man med remtryckaren håller den der; när man släpper denna senare, öfvergår remmen på lösskifvan.

## Priser:

	Garanterad lyftkraft					
	Kg.					
	300	600	1000	1500	2000	3000
Lyfthöjd för hvarje hvarf af remskifvan <sup>m/m</sup>	230	120	100	100	100	77
Remskifvornas diameter & bredd..... "	500	400	550	700	800	900
Hvarfantal pr minut .....	90	90	100	115	130	140
Dermed uppnådd lyfthöjd .....	75	125	120	100	90	80
Dermed uppnådd lyfthöjd .....	17.1	14.7	11.9	10.7	8.9	6.2
Behöflig kraft, minst .....	HK.	1.5	2.7	3.6	4.7	5.4
Pris med fast och lös remskifva, med remutryckare .....	Kr.	<b>325</b>	<b>400</b>	<b>500</b>	<b>650</b>	<b>750</b>
Pris för kalibrerad ketting pr meter..... "	,	<b>1.90</b>	<b>2.40</b>	<b>3.25</b>	<b>5.—</b>	<b>5.75</b>

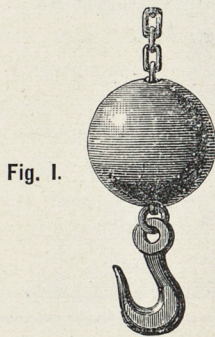


Fig. 1.

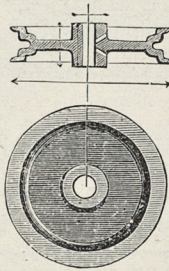


Fig. 2.

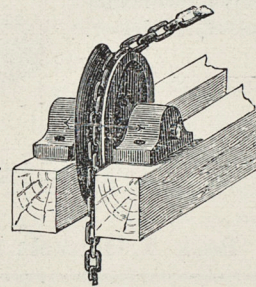


Fig. 3.

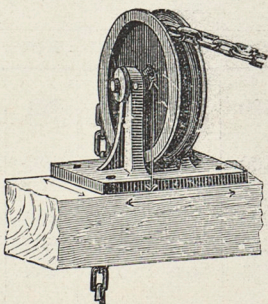


Fig. 4.

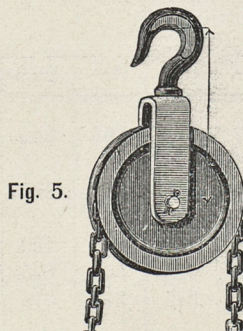


Fig. 5.

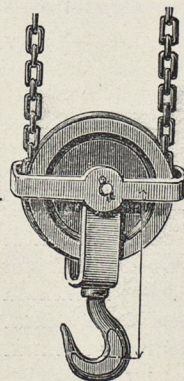


Fig. 6.

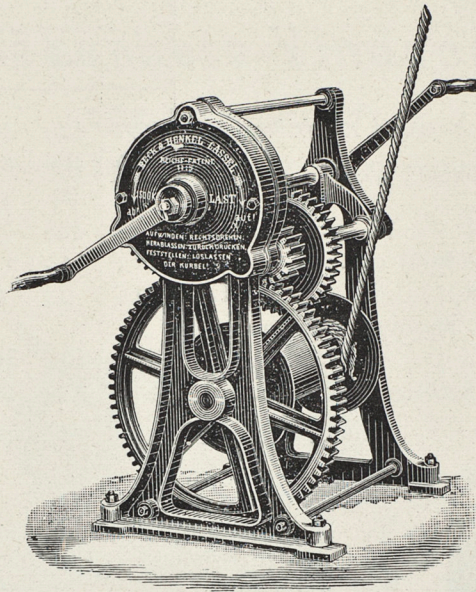
Belar tillhandahållas i bästa qualité och till billiga priser.



## Beck & Henkels Patent-Säkerhets-Vindspel för handkraft.

Dessa äro inrättade med centrifugalbroms, hafva två utvexlingar och vefvarne gå alltid endast i en riktning, alltså aldrig tillbaka; för att få lasten ned, tryckas vefvarne något litet tillbaka och lasten går ned med konstant hastighet, som regleras af den sjelfverkande centrifugalbromsen.

**Vefvarnes slag vid firning hafva vid vanliga vindspel försakat många olyckshändelser.**



Utan att spärrklinkor eller häfstänger behöfva fränslås eller fasthållas

*höjes lasten* när vefvarne gå rundt *åt höger*,  
*sänkes lasten* när vefvarne tryckas något litet *åt venster*,

*sväfvar lasten* på hvilken punkt som helst när vefvarne släppas.

Passande för hamplina eller för ståltrådslina.

### Prislista och specification

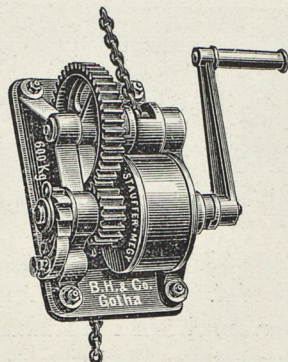
öfver

#### Beck & Henkels Patent-Säkerhets-Vindspel för handkraft.

	Lyftkraft direkt från linkorgen.								
	Enkel kugghjulsvexling. Kg.		Dubbel kugghjulsvexling. Kg.						
	200	300	500	1000	1500	2000	3000	4000	5000
Pris med centrifugalbroms Kr.	<b>180</b>	<b>220</b>	<b>265</b>	<b>345</b>	<b>380</b>	<b>450</b>	<b>600</b>	<b>725</b>	<b>925</b>
Linkorgens diameter för hamplina ..... m/m	120	130	140	150	160	175	200	250	300
Linkorgens diameter för ståltrådslina .....	150	180	225	250	300	325	350	400	450
Linkorgens längd .....	400	425	550	625	670	725	750	800	850
Vefvarnes radie .....	375	375	375	375	375	400	400	450	450
Lyfthöjd } med lilla linkorgen .....	90	80	50	45	35	25	20	15	10
pr hvarf: } med stora linkorgen .....	100	90	70	60	50	40	35	25	15
Vindspelets vikt cirka ... Kg.	125	200	300	400	550	620	750	950	1250

# Säkerhets-Vindspel för handkraft.

System Stauffer Mégy.



Vefven går rundt endast åt ett håll; släpper man vefven så stannar lasten sväfvande och ett tryck bakåt på vefven åstadkommer lastens nedgång så länge detta tryck varar. En friktionskoppling reglerar den nedgående hastigheten, så att den alltid blir konstant. Ingen spärrhake behöfver lyftas upp.

Detta vindspel tillåter en *obegränsad lyfthöjd*, ty kettingen går igenom det samma och uppsamlas i en under varande låda eller dylikt. En följd deraf är äfven att vindspelet blir litet och tager föga plats.

Fallhastigheten är allt efter vindspelets storlek 25 till 40 meter i minuten; bäst är att belasta kettingen vid kroken med en kulvigt, då den äfven tom går ned sjelf.

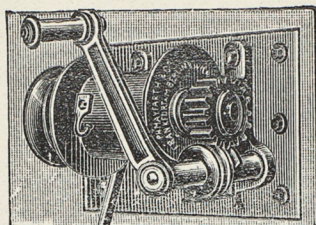
## Priser:

	Garanterad lyftkraft									
	Kg.									
	150	300	600	1000	1500	2000	3000			
Lyfthöjd förhvarje $\frac{m}{m}$ svängelvarf c:a	182	70 230	64 118	75	50 75*	50 76*	38 77*	34		
Pris, excl. ketting Kr.	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>190</b>	<b>200</b>	<b>235</b>	<b>280</b>	<b>380</b>	<b>425</b>	<b>500</b>	<b>625</b>
Pris för kalibrerad ketting ..... mtr „	<b>1.90</b>	<b>1.90</b>	<b>1.90</b>	<b>2.40</b>	<b>2.40</b>	<b>3.25</b>	<b>3.25</b>	<b>5.—</b>	<b>5.75</b>	<b>7.75</b>

\*) De större lyfthastigheterna uppnås genom att placera vefven på en annan förlagsaxel; för lyftning af mindre tyngder är detta mycket fördelaktigt.



## Säkerhets-Vindspelet "Meteor"



för lina; fästes på en vägg, pelare eller dylikt, utmärker sig för *stor enkelhet, solid konstruktion, händighet och säkerhet.*

Det består af linkorgen med sin i två lager hvilande axel, som vid ena ändan har ett snäckhjul, i hvilket en med vef försedd snäckskruf ingriper, och vid andra ändan en handbroms med häfarm. Genom vridning af vefven från höger till venster lyftes lasten; man kan släppa taget i vefven när som helst *utan att lasten ändå kan gå tillbaka.*

Skall lasten eller den tomma kroken ned, så fastbromsas linkorgen med ett handtag, under det man med den andra handen vrider vefven två hvarf från venster till höger; då är snäckan utlöst, och med bromshandtaget reglerar man lastens nedgång, hastigare eller långsammare; vefven står stilla och oberörd. *Härigenom sparas mycken tid.* En spärrhake hindrar den utlösta snäckan att af sig sjelf glida in i snäckhjulet, men när man vrider på vefven utlöses spärrhaken af sig sjelf och snäckan går in i hjulet.

Äfven denna inrättning erbjuder mycket större säkerhet än de eljest brukliga utryckningsinrättningarna vid dylika vindspel. För skötsel af vindspelet behöfs blott en person, hvilken med »Meteor N:o 1» förmår lyfta upp till 200 kg. och med »Meteor N:o 2» upp till 500 kg. till hvilken höjd som helst.

Hamplina eller ståltrådslina kan med lika fördel användas.

En ytterligare fördel med dessa säkerhetsvindspel är deras

### utomordentligt billiga pris.

Detta gör det för äfven den mindre industrien och för landtbruket etc. möjligt att anskaffa och betjena sig af lyftverktyg.

Det bygges tillsvidare i två storlekar

**Meteor N:r 1**, 200 kg, lyftkraft, Kr. **50: —**

**Meteor N:r 2**, 500 „ „ „ **100: —**

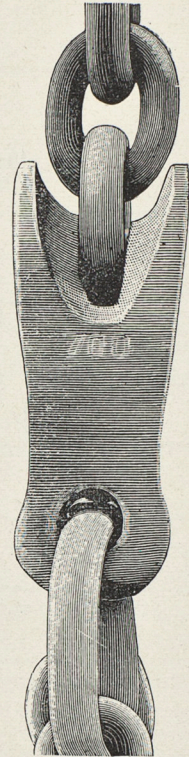
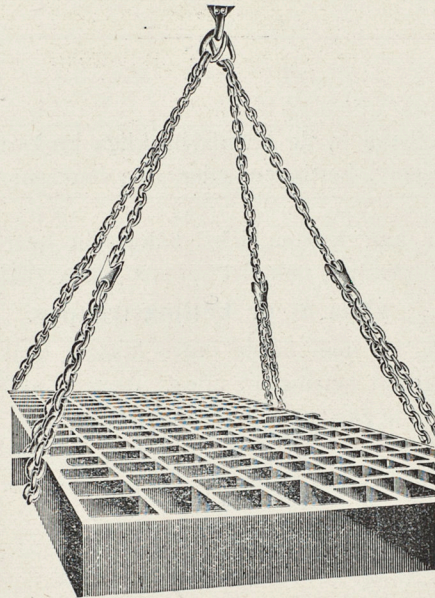
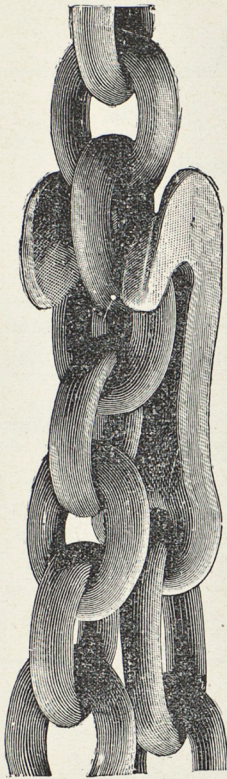
Linrulle med c:a 12" lång axel på två lager, att anbringa öfver den högsta lyfthöjden, kostar, om önskas, extra

för **Meteor N r 1** med 9" linrulle Kr. **9: —**

för **Meteor N:r 2** „ 13" „ „ **12: —**

# Patent-Kettinghakar

af stål.



## Priser:

Nummer.....	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Passande för ketting mm.	5-6	7-8	9-10	11-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24	25-26	27-28	29-30	31-32	33-34
Kettingens tillåtna belastning . . Kg.	540	960	1500	2160	2940	3840	4850	6000	7260	8640	10140	11760	13500	15360	17340
Haken profvad till . . .	960	1700	2680	3840	5240	6840	8660	10680	12920	15380	18060	20940	24440	27340	30660
Pris pr styck Kr.	0.75	1.50	2.25	3.-	4.50	6.-	7.50	9.75	12.-	14.25	16.75	19.50	22.50	25.50	30.-

Priser för kettingstroppar med vidsvetsade Patenthakar finnas å sidan 33.



# Patent-Kettinghaken

af stål.

är starkare än den ketting, till hvilken den kan användas.



För att kunna haka in de hittills brukliga krokarne i kettingen måste man antingen svetsa in ringen i kettingen, eller göra länkarne så stora, att kroken kan gripa in i dem.

I första fallet kan kroken icke hängas in hvar man vill, kettingen kan därför ej spännas åt tillräckligt, och det föremål, som skall lyftas, kan lätt

**glida ut ur kettingstroppen.**

I andra fallet, när man måste hafva ketting med långa och breda länkar, är man tvungen taga gröfre ketting än eljest; derigenom blir kettingstroppen

**otymplig, ohandterlig och dyr.**

## Den nya hakens fördelar!

Den hakas ej in i länkarne, utan griper om länken som en klo och kan därför hakas fast öfver

**hvilken länk som helst**

med största lätthet, hvilket gör att det föremål, som skall lyftas, kan fast omslutas och kan

**icke glida ut ur kettingstroppen.**

Patenthaken möjliggör användande af kortlänkad ketting, som är

**lätt handterlig, lämpligare och billig.**

Patenthaken göres af bästa sega materiel med största omsorg och är *starkare än de länkar*, till hvilka den kan användas.



# Kettingstroppar

extra prima svensk ketting med vidsvetsade

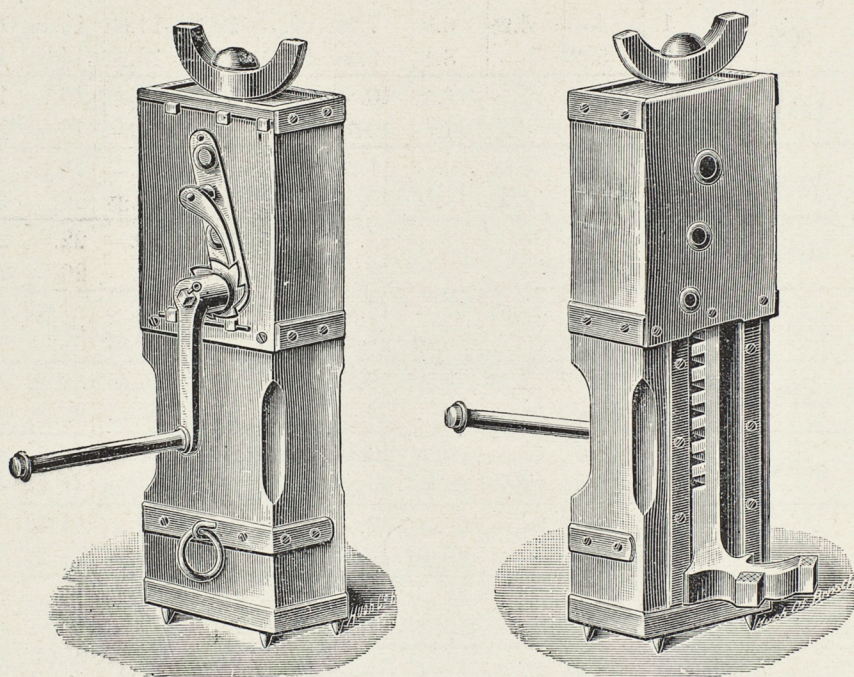
Patent-Kettinghakar.

Kettingens profil Verktäm.	Kettingens profvad Kilogram.	Hakens Nummer.	Antal hakar vidsvetsade.	Kettingens längd i meter.																		
				2	3	4	5	6	7	8	9	10										
				$\frac{1}{4}$	905	1	1	4.—	5.25	6.50	7.75	9.—	10.25	11.50	12.75	14.—	2	5.75	7.—	8.25	9.50	10.75
$\frac{5}{16}$	1414	2	1	5.50	7.—	8.50	10.—	11.50	13.—	14.50	16.—	17.50	2	8.—	9.50	11.—	12.50	14.—	15.50	17.—	18.50	20.—
$\frac{3}{8}$	2036	3	1	6.50	8.25	10.—	11.75	13.50	15.25	17.—	18.75	20.50	2	9.75	11.50	13.25	15.—	16.75	18.50	20.25	22.—	23.75
$\frac{7}{16}$	3041	4	1	8.—	10.—	12.—	14.—	16.—	18.—	20.—	22.—	24.—	2	12.—	14.—	16.—	18.—	20.—	22.—	24.—	26.—	28.—
$\frac{1}{2}$	3927	5	1	10.—	12.50	15.—	17.50	20.—	22.50	25.—	27.50	30.—	2	15.50	18.—	20.50	23.—	25.50	28.—	30.50	33.—	35.50
$\frac{9}{16}$	4926	5	1	11.—	13.75	16.50	19.25	22.—	24.75	27.50	30.25	33.—	2	16.50	19.25	22.—	24.75	27.50	30.25	33.—	35.75	38.50
$\frac{5}{8}$	6038	6	1	13.50	16.50	19.50	22.50	25.50	28.50	31.50	34.50	37.50	2	20.50	23.50	26.50	29.50	32.50	35.50	38.50	41.50	44.50
$\frac{3}{4}$	8602	8	1	19.50	24.—	28.50	33.—	37.50	42.—	46.50	51.—	55.50	2	30.25	34.75	39.25	43.75	48.25	52.75	57.25	61.75	66.25
$\frac{7}{8}$	11618	9	1	25.—	31.—	37.—	43.—	49.—	55.—	61.—	67.—	73.—	2	38.—	44.—	50.—	56.—	62.—	68.—	74.—	80.—	86.—
1	15086	11	1	32.50	40.—	47.50	55.—	62.50	70.—	77.50	85.—	92.50	2	50.25	57.75	65.25	72.75	80.25	87.75	95.25	102.75	110.25
$1\frac{1}{8}$	19704	12	1	38.—	47.—	56.—	65.—	74.—	83.—	92.—	101.—	110.—	2	58.50	67.50	76.50	85.50	94.50	103.50	112.50	121.50	130.50
$1\frac{1}{4}$	24153	14	1	48.—	58.—	68.—	78.—	88.—	98.—	108.—	118.—	128.—	2	74.50	84.50	94.50	104.50	114.50	124.50	134.50	144.50	154.50
$1\frac{3}{8}$	29053	15	1	56.—	68.—	80.—	92.—	104.—	116.—	128.—	140.—	152.—	2	87.—	99.—	111.—	123.—	135.—	147.—	159.—	171.—	183.—

Priserna äro i Kronor och öre för hvarje fullständig Kettingstropp med in-  
svetsade en respektive två patent-kettinghakar, som de äro afbildade å sidan 31.



## Kuggstångs-Domkrafter med trästativ.



Ytterst solidt och exakt byggda, öfverträffa dessa kanske hvarje annat fabrikat med trästativ hvad arbetsförmåga och varaktighet beträffar.

1000—2000 Kg. med enkelt dref.

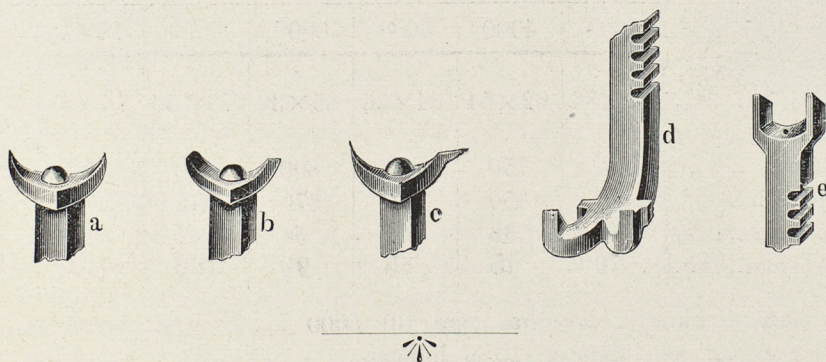
3000—15000 Kg. med dubbelt dref.

Höjden beräknas från fotens underkant till hornets öfverkant.

Kugg- stången  m/m	Lyft- kraft  Kg.	Enkel utvexling.										Dubbel utvexling.										Vigt i normal- höjden af 850 m/m ca Kg.		
		Höjd i centimeter										Höjd i centimeter												
		60	65	70	75	80	85	92	100	105	110	120	60	65	70	75	80	85	92	100	105		110	120
		<b>Priserna i Kronor.</b>										<b>Priserna i Kronor.</b>												
24×50	1000	29	29	30	30	31	31	32	32	33	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	28	
28×52	1500	31	31	32	32	33	33	34	35	37	—	—	38	38	39	39	40	40	—	—	—	—	32	
30×54	2000	34	34	35	35	36	36	38	39	40	—	—	41	41	42	42	43	43	44	44	47	—	36	
32×58	3000	38	41	42	42	43	45	48	50	51	52	55	45	47	48	50	51	52	53	54	55	57	60	38
34×60	4000	46	48	49	50	51	52	53	54	55	57	59	52	53	55	55	56	57	58	59	60	63	65	42
36×63	5000	51	52	53	54	55	56	58	59	60	61	63	58	59	60	61	62	63	64	65	66	69	71	47
38×66	6000	55	56	57	58	59	60	62	63	64	65	69	63	64	65	66	67	69	70	71	73	74	76	55
40×68	8000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	73	74	75	76	77	78	80	82	57	
42×70	10000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	78	79	80	81	82	83	85	87	62	
45×75	15000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	87	88	89	—	—	72	

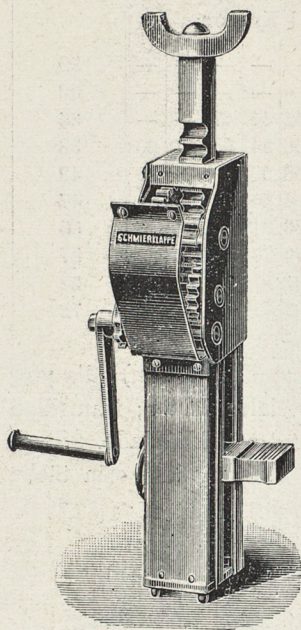
Kuggstång, hjul och dref äro smidda (icke af aduceradt gjutjern); alla ytor äro frästa och alla kuggar frästa efter delningsskifva på specialmaskiner; framsidan har inga framstående delar; alla för slitning utsatta delar äro sätthärdade. Stativet är af starkt bokträ och *oljas*, d. v. s. målas icke; målning kan ofta täcka fel i träet.

Formen på Horn och Klor till Kuggstångskrafterna kunna väljas efter följande afbildningar.



## Kuggstångs-Domkrafter

med stålplåt-mantel i ett stycke.



Dessa hafva dubbel kugghjulsväxling, men blott enkelt ingrepp i hufvudrefvet.

Manteln är i *ett* stycke af mjuk stålplåt och med afrundade kanter.

Kuggstång, hjul och dref äro smidda af bästa materiel och alla kuggar frästa efter delningsskifva på specialmaskiner. Alla ytor äro frästa.

För slitning utsatta delar äro alla sätthärdade.

En lucka lemnar lätt åtgång till drefven för smörjning etc.

Inga utstående kanter på framsidan.

Hvarje domkraft provas före afsändandet medelst dynamometer med klo och horn på sin fulla lyftkraft.

### Priser:

	Profvad lyftkraft.						
	Kg.						
	3000	4000	5000	6000	8000	10000	15000
Kuggstången ... m/m	60 × 34	62 × 34	64 × 36	65 × 39	70 × 40	75 × 45	80 × 52
Lägsta höjd, incl. horn ... „	700	750	800	800	850	850	900
Lyfthöjd ..... „	350	350	370	370	375	375	400
Vigt ..... Kg.	35	38	44	50	67	70	80
Pris pr styck... Kr.	<b>70</b>	<b>75</b>	<b>85</b>	<b>90</b>	<b>100</b>	<b>110</b>	<b>125</b>

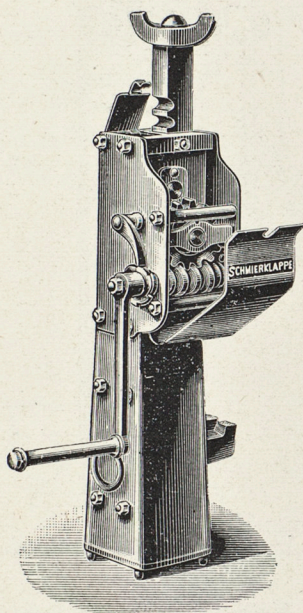
Dessa domkrafter levereras upp till 6000 kg. lyftkraft äfven med enkel kugghjulsväxling och blifva då 10 % billigare.

Höjden räknas från fotens underkant till hornets öfverkant.

# Kuggstångs-Domkrafter

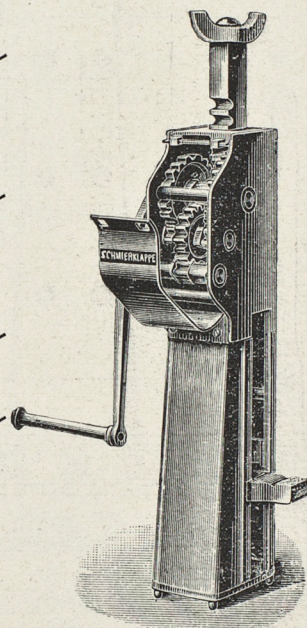
med jernstativ,

med dubbelt, vevselvis verkande ingrepp af två dref i hufvuddrefvet.



*Största säkerhet!*  
*Lätt, stötfri*  
*gång!*

*Vidsträckt*  
*garanti!*  
*Stor varaktighet!*



Dessa domkrafter med dubbel säkerhet hafva framför andra system dessutom följande fördelar:

Kuggstången kan omöjligen bräckas vid vanligt bruk;

Manteln består af en enda plåt af bästa mjuk stålplåt utan något vinkeljern.

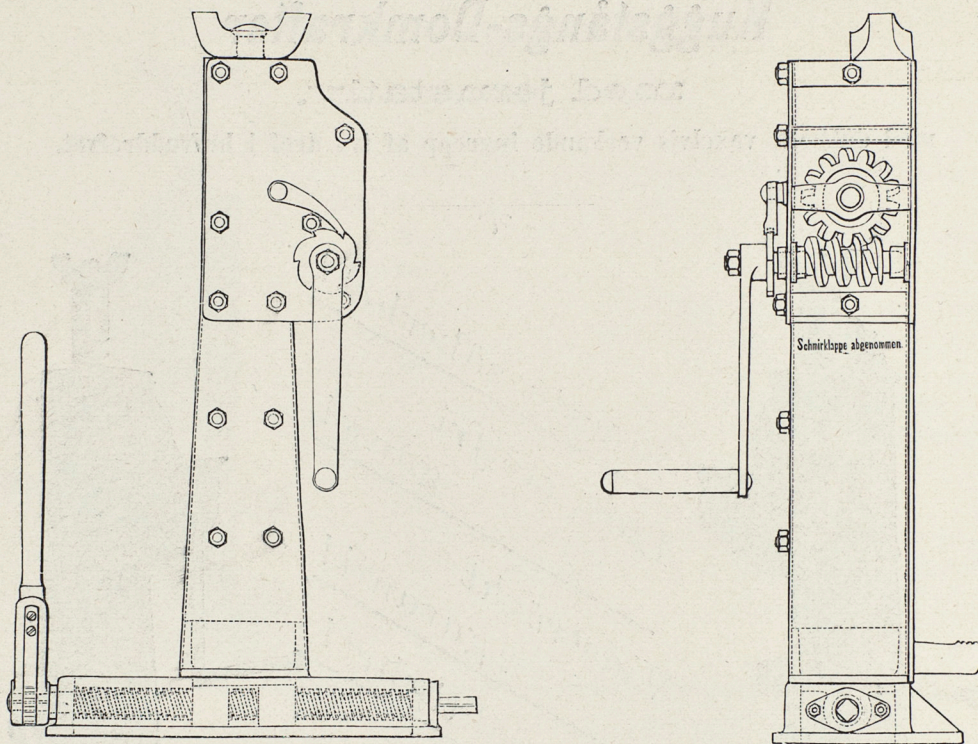
Inga skarpa kanter. Bred fot. Inga utstående delar på framsidan. Kuggstång, hjul och dref äro smidda, och alla kuggar äro frästa på specialmaskiner med delningsskifva; alla ytor äro frästa; alla för slitning utsatta delar äro sätthärdade.

För bekväm smörjning och kontrollering af drefven fins en lucka anbringad.

Priser, se sid. 39.

# Kuggstångs-Travers-Domkrafter

med snäckdref.



Denna konstruktion erbjuder gentemot de hittills brukliga **Skruf**-domkrafterna väsentliga fördelar.

**För det första** är den nyttiga effecten hos dessa Kuggstångs-Travers-Domkrafter 50 à 75 % högre än hos de bäst byggda skrufdomkrafterna för samma lyftkraft.

**För det andra** är arbetet med dessa Kuggstångs-Travers-Domkrafter gentemot Skruf-Travers-Domkrafterna vid lyftning och sänkning af laster mycket enklare och därför mindre tidsödande. Under det att med dessa Kuggstångs-Domkrafter lasten kontinuerligt höjes eller sänkes, arbeta Skrufdomkrafterna stötvis, emedan skrufven röres upp eller ned medelst spärrinrättning eller stång, hvarvid en kontinuerlig rörelse är omöjlig.

**För det tredje** ha dessa Kuggstång-Travers-Domkrafter icke blott ett horn utan äfven vid nedre ändan af kuggstången en klo eller fot, hvarmed man kan gripa fast i det föremål, som skall lyftas, lågt nere.

Priser, se sidan 39.

## Priser

för Kuggstångs-Domkrafterna med jernstativ, sidan 37.

	Profvad lyftkraft.								
	Med Snäckdref. Kg.				Med Kuggdref. Kg.				
	5000	10000	15000	20000	5000	10000	15000	20000	
Lägsta höjden med horn .....	m/m								
Lyfthöjd.....	,,								
Vigt pr styck .....	Kg.								
Pris pr styck .....	Kr.								
		760	850	900	950	760	850	900	950
		350	400	400	400	350	375	375	375
		50	65	85	93	50	70	85	95
		<b>125</b>	<b>160</b>	<b>210</b>	<b>260</b>	<b>125</b>	<b>160</b>	<b>210</b>	<b>260</b>

Höjden räknas från fotens underkant till hornets öfverkant.



## Priser

för Kuggstångs-Travers-Domkrafterna, sidan 38.

N:o	Lyftkraft Kg.	Lägsta höjd mm.	Lyfthöjd mm.	Horizontala rörelsen mm.	Pris Kronor.
1	5000	830	350	180	<b>150</b>
2	10000	930	400	230	<b>180</b>
3	15000	980	400	300	<b>235</b>
4	20000	1035	400	400	<b>275</b>



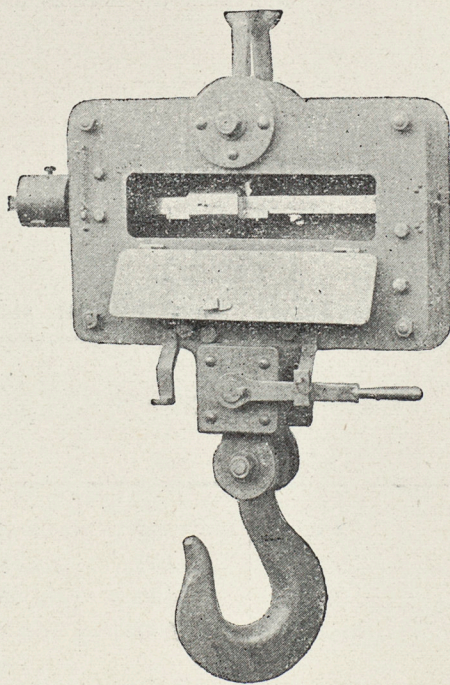
# Kranvågar

från

Lindells vågfabrik i Jönköping.



Snabb,  
Exact,  
Beqväm  
vägning.



Lagligt  
justerbar.  
Inga  
fjedrar,  
vätskor  
eller lösa  
vichter!

Med denna våg väger man fort, bekvämt och säkert utan ringaste tidsför-  
lust och utan extra arbetskrafter, tunga maskindelar, gjutgods, byggnadsdelar, ång-  
pannor, varor för transport etc. etc. under det att de i lyftblock eller kran lyftas  
upp på den vagn eller annat, som skall transportera godset vidare, eller omvänt.

Den är lagligt justerbar och för dess vägkraft och noggrannhet lemnas fullständig garanti. Hvarje väg profvas omsorgsfullt före utgången ur fabriken. Som ofvan antydt, inhänges den i en kran eller lyftblock och kan hänga der, när den ej begagnas, eller transporteras hvar annorstädes som helst utan olägenhet. I konstruktionen ingå icke fjedrar af något slag, all mekanism beror i den på häfstänger med bästa gjutstålseggjar och pannor. Inga lösa vigter att påhänga eller aftaga! Den exakta vigten erhålles genom två ryttarevigters förskjutning på hvar sin graderade vågarm.

En sådan väg, inbesparande tid, plats, arbetskraft, gifvande absolut säkra resultat, själf solid och varaktig, utan fjedrar, vätskor eller lösa vigter, betalar sig mycket snart och blir alldeles outhärlig; den skulle ej saknas vid någon verkstad, fabrik, lastplats eller något ställe, der vägningar regelbundet förekomma.

Sändes gerna till prof, om så först önskas.

Utgående från den sedan många år välbekanta Lindells Vågfabrik i Jönköping, som med denna nya specialitet ytterligare utvecklats och gjort ännu ett inlägg för den svenska industriens framåtskridande, medföra dessa kranvägar till sina köpare en vida större och tryggare garanti, än utländska vägar från aflägsna fabriker.

### Priser på Kranvägen:

för vägning upp till 1,000 Kg. ....	Kr. 300: —
” ” 1,500 ” .....	” 300: —
” ” 2,000 ” .....	” 310: —
” ” 2,500 ” .....	” 320: —
” ” 3,000 ” .....	” 350: —
” ” 4,000 ” .....	” 375: —
” ” 5,000 ” .....	” 400: —
” ” 6,000 ” .....	” 425: —
” ” 7,500 ” .....	” 450: —



# Intyg

öfver

Lyftblock, Blockvagnar, Löpvagnar och Kranar,  
levererade från Halmstads Mek. Verkstad.



Arboga den 3 Sept. 1898.

Till svar å Eder skrifvelse af den 2 dennes få nämna att vi hafva anledning vara fullt belåtna med den löpvagn och alla de lyftblock, vi från Eder erhållit.

För **Aktiebolaget Arboga Mek. Verkstad.**

*A. P. Artman.*

På begäran få vi härmed intyga, att vi nu ett års tid försålt lyftblock, tillverkade af Halmstads Mek. Verkstad, Halmstad och hafva dessa öfverallt vunnit det allra bästa vitsord; på grund häraf kunna vi med nöje rekommendera dessa lyftblock.

Helsingborg den 1 Okt. 1898.

**A. Bergman & C:o.**

Norrköping den 14 September 1898.

Till svar å eder värda förfrågan af den 2 dennes få vi meddela, att det af Eder levererade blocket till fulla motsvarar de pretentioner, man kan hafva på ett bekvämt och ländthandterligt hissverktyg.

**Bergsbro Aktiebolag.**

*Jacob Wahren.*

*Gen. Olof Hellström.*

Billesholms Grufva den 21 September 1898.

Gärna tillmötesgående Eder önskan om erhållande af ett uttalande öfver det 5-tonns lyftblock Ni till oss levererat under innevarande år, få vi nämna att vi ej kunnat finna annat än att detta block hvad såväl utförandet som dess arbetsförmåga angår är fullt jämförligt med hittills gängse goda utländska fabrikat och gläder det oss att denna artikel blifvit föremål för svensk industri. Som vi förut till skrifvit Eder komma vi att hos Eder beställa ännu ett block med löpvagn och afsedt för 10 tons lyftkraft.

**Billesholms-Bjufs Aktiebolag.**

*V. Schwartz.*  
Gen. *Ivar Svedberg.*

Göteborg den 3 Sept. 1898.

På grund af Eder begäran i bref af den 2 dennes hafva vi härmed nöjet intyga, att de af Eder till oss levererade lyftblocken af flere olika storlekar, hvilka härstädes användas, fungerat till vår fulla belåtenhet och visat sig vara både solida och varaktiga.

**För Bohus Mek. Verkstads Aktiebolag.**

*Sv. Svenson.*

Göteborg den 19 Sept. 1898.

Till svar å ärade skrifvelsen af den 2 dennes få meddela att vi äro synnerligen belåtna med det af Eder levererade Lüderska Lyftblocket och bedja Eder sända oss ytterligare ett dylikt om ett halft tons lyftkraft.

**För Boye & Thoresens Elektriska A.-B.**

*Emil Boye.*

Eskilstuna den 11 Jan. 1898.

Jag anser mig ej böra underlåta meddela Eder, att det 5-tonns Lüders Lyftblock, som Ni sände mig, af ren händelse (som kunnat blifva en stor olyckshändelse) bestått ett riktigt kraftprof. Jag håller nämligen på att uppsätta ett valsverk, och för detta arbete beställdes detta block; ett par män höllo på att inpassa axeln till ett stort svänghjul, på hvilken axel befann sig ett gröfre centrum till balancehjulet jämte ett annat tungt hjul, alltsammans vägende circa 6 tons och hängande fritt i blocket, då plötsligt kettingen, som var virad om axeln för lyftningen, släppte efter mellan en å två fot till följd af dåligt anlagd snara, men blef

till all lycka tyngden fortfarande hängande i blocket uti hvilket ingen del gick sönder. Hade någon del i blocket sprungit, hade troligen båda männen, som stodo alldeles under tyngden, blifvit förlorade.

**C. W. Dahlgren.**

---

Fiskeby Pappersbruk den 30/9 1898.

Till svar å Eder ärade skrifvelse af den 2 dennes får jag härmed meddela, att de »Svenska Lüderska Lyftblock», i styrka från 1,000 kg. till 7,500 kg., hvilka vid olika tillfällen levererats till härvarande pappersbruk, visat sig i *alla afseenden utmärkta*.

**Aug. Skeppstedt.**  
Ingeniör.

---

Wisby den 6 September 1898.

Härmed har jag nöjet meddela att den blockvagn jag köpte från Eder förlidet år är till vår fulla belåtenhet.

**Fole Mek. Verkstad.**  
*J. Wigström.*

---

Forsvik den 5 Sept. 1898.

Med nöje intyga vi härmed att den 5-tons löpvagn vi af Eder i fjol inköpte till vår takkran i plåtslagareverkstaden fungerat utmärkt och uppfyllt alla våra fordringar på densamma.

**För Forsviks Aktiebolag.**  
*C. V. Palmær.*  
Gen. *Jacob Gahn.*

---

Stockholm den 3 Sept. 1898.

Erkännande ingången af Edert Ärade af gårdagen, får jag meddela, att jag aldrig haft någon reklamation på de lyftblock af Eder tillverkning, som jag levererat, och äro de enligt min fulla öfvertygelse fullt jämförliga med utländska fabrikat.

**John Fröleen.**

---

Jönköping den 3 Sept. 1898.

Under senast förflutna år hafva vi af Herr Malcus Holmquist köpt några i Halmstad tillverkade Skruflyftblock. Dessa block hafva en stark konstruktion och

jämn gång. De äro enligt vår erfarenhet i godhet fullt jämförliga med de bästa sådana block af utländsk tillverkning.

**Gasverket & Vattenledningen, Jönköping.**

*C. Nordström.*

---

På begäran få vi härmed nöjet intyga att det Svenska Lüderska Lyftblocket på 2,000 kg., som till våra stenbrott i Söndrum i Juli 1897 af Herr Malcus Holmquist levererats, hela tiden arbetat till vår synnerliga belåtenhet.

Halmstad den 17 Sept. 1898.

**Halmstads Stenhuggeri Aktie Bolag.**

*Oscar Petersen.*

---

Stockholm den 10 Sept. 1898.

Härmed är det oss ett nöje intyga, att de Lüders Skruflyftblock & Blockvagnar af Halmstads Mek. Verkstads tillverkning vi sedan år 1897 köpt från Eder, till alla delar uppfylla de fordringar man kan ställa på ett verkligt godt fabrikat. De hafva hos våra samtliga kunder utfallit till fullaste belåtenhet och kunna vi därför tryggt rekommendera desamma till en hvar som är i behof af ett prima block och goda blockvagnar.

**E. Hirsch & Co.**

---

Nyby bruk den 4 Sept. 1898.

Till svar å Edert ärade af den 2 dennes få vi meddela att vi äro fullkomligt belättna med den 10-tons löpvagn vi från Eder bekommit. Vi hafva vid ett par särskilda tillfällen tagit tyngder med densamma fullt uppgående till den garanterade maximallasten utan något obehag.

För **Holmens Mek. Verkstad.**

*Erland Bogren.*

---

Horndal den 9 Sept. 1898.

Vi få härmed meddela att de lyftblock af varierande bärighet (upptill 7,5 tons), som Ni under föregående och detta år levererat oss, varit till vår fulla belåtenhet i alla afseenden.

**Horndals Jernverks A.-B.**

*Filip Bergendal.*

---

Inlands Pappfabrik den 13 Sept. 1898.

Till svar å Edert Årade af den 2 dennes få meddela att levererade 3 st. Blockvagnar voro till vår fulla belåtenhet och specielt hvad soliditeten beträffar, fullt uppvägende utländskt fabrikat.

För **Inlands Pappfabriks Aktiebolag**

*P. Axel Hellström.*

---

Kartdammen & Degerön den 7 Sept. 1898.

Årade af den 2 dennes tillhanda och torde jag få lemna det utlåtandet öfver det hos Eder köpta lyftblocket, att det är till min fulla belåtenhet och uppfyller alla de vilkor man rimligtvis kan begära å ett mindre sådant.

**Victor Jansson.**

---

På begäran intygas att de till Ingeniördepartementet härstädes under år 1897 levererade skruflyftblock med snäcka och skruf med själfverkande friktionsbroms från Herr Malcus Holmquist i Halmstad visat sig kraftiga, hållbara och säkra samt att de till följd af dessa egenskaper äro till full belåtenhet.

K. Flottans Varf, Karlskrona, Ingeniördepartementet den 19 Sept. 1898.

**C. E. E. Stuart.**

---

Strömhult pr Landeryd den 9 Sept. 1898.

Till svar å Årade af den 2 dennes får jag meddela att det Lüderska Lyftblock, som jag inköpt af Eder har jag vid alla möjliga dragnings och lyftnings-sätt begagnat och funnit det hålla allt hvad det lofvar. Jag kan därför rekommendera det åt hvar och en på det bästa.

**A. P. Kjellman.**

---

Köping den 3 Sept. 1898.

Till svar å gådagens Årade få meddela, att vi äro mycket nöjda med den af Eder levererade Bockkranen. Den uthärdar godt jämförelse med de liknande kranar vi fått från Tyskland-

**Köpings Mekaniska Verkstads A.-B.**

*Hjalmar Hallström.*

---

Lesjöfors den 3 Sept. 1898.

Med anledning af Edert Ärade af gårdagen få meddela, att någon sakkunnig här ej egnat någon särskild uppmärksamhet åt de af Eder till oss levererade lyftblock, hvarföre vi endast kunna säga om dem, att vi äro fullkomligt belättna med dem såsom de hittills visat sig.

För **Lesjöfors Aktiebolag.**

*A. Ros.*  
*Gen. H. Berglund.*

Lidköping den 6 Sept. 1898.

Enligt begäran kunna vi med nöje intyga att ett till oss genom Herr Malcus Holmquist levererad och vid Halmstads Mek. Verkstad tillverkad 3-tons block är till vår fulla belåtenhet.

**Aktiebolaget Lidköpings Mek. Verkstad.**

*A. F. Rohdin.*

Sundsvall den 5 Sept. 1898.

De Lüderska Lyftblock, som vi erhållit från Eder, hafva samtliga visat sig vara af yppersta kvalité och till våra kunders belåtenhet, hvarföre vi med nöje rekommendera fabrikatet.

För **Aktiebolaget A. J. Lindgrens Jernhandel.**

*Gust. Palmquist.*

Christianstad den 3 Sept. 1898.

Med anledning af Edert Ärade af gårdagen få vi härmed meddela att de af Eder i fjol inköpta 5 st. Lyftblock 2, 3 och 4 tons hafva väl funktionerat och synas vara omsorgsfullt tillverkade.

**Ljunggrens Verkstads Aktiebolag.**

*C. J. F. Ljunggren.*

På begäran af Herr Malcus Holmquist, Halmstad, få vi härmed intyga, att den af honom till oss levererade blockkranen för 10 tons lyftkraft och 7 mtr. lyfthöjd af Halmstads Mekaniska Verkstads tillverkning uppfyller alla de berättigade anspråk, man kan hafva på en dylik kran.

Stockholm den 7 Sept. 1898.

För **Luth & Roséns Elektriska Aktiebolag.**

*John Luth.*  
*Wahlfrid Larsson.*  
Enligt fullmakt.

Göteborg den 6 Sept. 1898.

På grund af Eder förfrågan får jag härmed nämna, att det lyftblock om 7,500 kg. enligt Lüders konstruktion, som jag erhöi från Eder i Juli förlidet år, arbetar till vår fullkomliga belåtenhet.

**G. Matthiesens Maskinaffär.**

---

Smedjebacken den 3 Sept. 1898.

Den från Eder förra året erhållna blockvagnen med block hafva vi sedan dess uppsättande i härvarande gjuteri dagligen begagnat utan att minsta fel uppstått därå, hvarföre vi funnit såväl blockvagn som block till vår fullkomliga belåtenhet.

För **Morgårdshammars Mek. Verkstads A. B.**

*P. A. Craelius.*

---

Motala Verkstad den 4 Oktober 1898.

Med anledning af Edert bref af den 2 sistl. få nämna, att blocken, som vi från Eder erhållit, äro bra och fullt jämförliga med de bästa utländska.

Högaktningsfullt

**Motala Verkstads Nya Aktiebolag.**

*Carl Ångström.*

---

Göteborg den 14 Sept. 1898.

Med anledning af Edert Ärade af den 2 dennes få vi meddela att den Gjuterikran, Ni levererat oss, arbetat till vår fulla belåtenhet och då kranen dessutom visat sig hållbar och tillverkad af godt material, så kunna vi ej annat än uttala vår belåtenhet med densamma.

**Aktebolaget Motor Fabriken.**

**Olof Naglo & Co.**

*Olof Naglo.*

---

Jönköping den 6 Sept. 1898.

Till svar å Edert Ärade af den 2 dennes få vi meddela att från Eder erhållna lyftverktyg funktionerade till full belåtenhet samt tecknar

**Munxsjö Aktie Bolag.**

*R. Wieselgren.*

---

Eskilstuna den 3 Sept. 1898.

På begäran få vi härmed intyga, att de lyftblock af Halmstads Mek. Verkstads tillverkning, som vi erhållit från Eder, varit af utmärkt beskaffenhet.

**För Munktells Mekaniska Verkstads A. B.**

*C. Thunberg.*

---

Göteborg den 6 September 1898.

Som svar å Edert Ärade af den 2 dennes meddelar jag med nöje, att alla Hissblock, jag erhållit från Eder, varit väl utförda och visat full tillförlitlighet. Jag utbjuder därför gärna fortfarande Hissblock till mina kunder af Eder tillverkning.

**Ivar Müntzing.**

---

Kjöbenhavn N. d. 7 Sept. 1898.

Fra Marcus Holmquist i Halmstad har vi modtaget en Blokvnagn og Løfteblok, med hvilke vi kan udtale vor største Tilfredshed.

**E. Nielsens Mekaniske Stenhuggeri.**

*E. Nielsen.*

---

Stockholm den 9 Sept. 1898.

Till svar å Edert Ärade af den 2 dennes få delgifva att de Block och Blockvagnar, som Ni levererat mig, hafva varit af yppersta konstruktion och qualité.

**H. G. Schubert.**

---

Degerfors den 3 Sept. 1898.

Med anledning af gårdagens Ärade är det oss ett nöje få meddela, att den af Eder sistlidna vår till oss levererade traverskranen för vår nya verkstad fungerar till vår synnerliga belåtenhet, hvarför vi hafva alla skäl, till det bästa rekommendera Edra leveranser af dylika apparater.

**Strömsnäs Jernvägs Aktiebolag.**

*E. Odelberg.*

---

Skultuna Aktiebolag den 3 Sept. 1898.

På begäran får jag härmed intyga att den af Eder till Skultuna Bruk levererade Blockvagn och Block är till vår fullkomliga belåtenhet.

Skultuna som ofvan

**Gottfr. Landström.**

---

Sköfde den 16 Sept. 1898.

Med anledning af Edert Ärade af den 2 dennes få meddela att vi äro fullt belättna med det af H. H. den  $\frac{80}{4}$  fakturerade lyftblocket om 1,500 kg. lyftkraft.

**Sköfde Mek. Verkstads Aktiebolag**

*John G. Grönvall.*

---

Gislaved den 5 Sept. 1898.

Med anledning af Edert Ärade af den 2 dennes få vi meddela, att det lyftblock, som levererades oss i fjol, varit ofta användt och städse fungerat till vår fulla belåtenhet.

**För Svenska Gummifabriks A.-B.**

*W:m Gislöw.*

---

De till Sveriges Statsbanors reparationsverkstäder i Malmö af Herr Malcus Holmquist, Halmstad, levererade 3 st. Löpvagnar för lyftning af vagns- och lokomotivhjul hafva visat sig lättskötta och arbeta till fullkomlig belåtenhet, intygas:

Malmö den 5 Sept. 1898.

**G. F. Brodin.**

**Maskindirektör.**

---

Gefle den 5 Sept. 1898.

Erkännande emottagandet af v. skrifvelsen af den 3 dennes få vi härmed meddela, att det lyftblock, afsedt för lyftning af 1,000 kg. vikt, som vi i början af året mottogo från Eder, arbetat till vår fulla belåtenhet och i allo motsvarat derpå ställda anspråk.

**Tekniska Aktiebolaget Flora i Gefle.**

*F. W. Petre.*

---

Stockholm den 3 Sept. 1898.

Med anledning af Eder värda skrifvelse af den 2 dennes bedja vi härmed få meddela, att å de Lüderska Lyftblock, som vi från Eder reqvirerat, hafva vi icke haft några som helst anmärkningar från våra kunder.

**Tornborg & Lundbergh.**

P. S. Oss förefalla de redbart och bra gjorda, hvadan vi gärna skola arbeta för deras försäljning.

D. S.

Trollhättan den 3 Sept. 1898.

Att de trenne Lüderska Lyftblock af Halmstads Mek. Verkstads tillverkning som Herr Malcus Holmquist, Halmstad, levererat till Trollhättans Elektriska Kraftaktiebolag fungera på ett särdeles tillfredsställande sätt och uppfyllt alla våra anspråk är ett nöje att härmed kunna intyga.

**Hugo Karlsson.**  
Ingeniör.

Göteborg den 3 Sept. 1898.

Till svar å v. gårdagsskrifvelse är det oss ett nöje kunna meddela, att det lyftblock för 3,000 kg. lyftkraft af typen »Svenska Lüderska», som vi från Eder erhållit, visat sig vara hållbart och lättskött, hvarför vi hafva all anledning att vara belåtna med samma.

**Ullgren & Friman.**

Den takkran för 6,000 kg. med  $7\frac{1}{2}$  meters spännvidd, som Ni i November förra året uppsatte i vårt nya maskinhus var till stor nytta vid uppsättningen af den nya 400 HK ångmaskinen, och vilja vi härmed uttrycka vår synnerliga belåtenhet med densamma. Den lätthet, hvarmed en enda man lyfter och transporterar de tunga maskindelarne är förvånansvärd.

Halmstad den 21 September 1898.

**Wallbergs Fabriks Aktie Bolag.**  
Dep. Hattfabrik.  
*Jean Grob.*

Helsingborg den 15 Sept. 1898,

Besvarande Edert Ärade af den 2 dennes har jag härmed nöjet meddela att de skruflyftblock, resp. 5 och 2 ton, af Halmstads Mekaniska Verkstads till-

verkning, som jag under innevarande år från Eder erhållit, hittills visat sig mycket goda och pålitliga, hvadan det är mig ett nöje kunna rekommendera desamma till den som är i behof af dylika redskap.

**C. Åkerberg.**

---

Göteborg den 6 Sept. 1898.

Till svar å Eder förfrågan rörande de lyftblock Ni levererat till verkstaden få vi äran meddela att de visat sig fullt uppfylla sitt ändamål i det de äro solidt gjorda och fungera med säkerhet och lätthet, och äro vi fullt belåtna med dem.

**Aktiebolaget Wilhelmsberg Mek. Verkstad.**

*C. A. Höglund.*

---

Sjöbo den 5 Sept. 1898.

Med anledning af Edert Ärade af den 2 dennes är det oss ett nöje att få förklara, att den 5-tonns löpkran med 12 meters spännvidd samt de block och blockvagnar, som vi fått från Eder, arbeta till vår fulla belåtenhet samt visa ett verkligt förstklassigt arbete.

**Aktiebolaget Öwedsklosters Sandstensbrott.**

*C. G. Zickerman.*

---

Helsingborg den 24 Okt. 1898.

Härmed få vi meddela Eder att vi hafva funnit oss mycket tillfredsställda med den Löpkran för vår maskinuppsättningsverkstad, som Ni levererade oss ett par år sedan. Den är lättskött, bekväm och stark. Likaledes hafva vi funnit oss mycket belåtna med de lyftblock vi erhållit af Eder.

Högaktningsfullt

**Helsingborgs Jern- och Lerkärlsfabriks Aktie-Bolag.**

*H. W. Widmark.*

---



Till följande Köpare har jag fått förtroendet leverera Lüderska Lyftverktyg af Halmstads Mek. Verkstads tillverkning och tager mig friheten referera till dem:

Allmänna Svenska Elektriska A. B.	Westerås.
Anderssons, Åsbjörn, Mekan. Verkstad	Svedala.
* Andren, Edvin & C:o	Göteborg.
Appeltofftska Bryggeriet	Halmstad.
Arboga Mekaniska Verkstad	Arboga.
* Arbrå Mekaniska Verkstad	Lottefors.
* Avesta Jernverk	Avesta.
Bergman, A. & C:o	Helsingborg.
Bergsbro Akt. Bol.	Norrköping.
Bergsunds Mekan. Verkstad	Stockholm.
Bickerton L. T. & C:o	Shanghai, Kina.
Billesholms—Bjufs A. B.	Billesholms Grufva.
Blomberg, K. E.	Åbo, Finland.
Bofors—Gullspångs Akt. Bol.	Bofors.
Bohus Mek. Verkstad	Göteborg.
Bolinders, J. & C. G. Mek. Verkstad	Stockholm.
Boye & Thoresens Elektriska A. B.	Göteborg.
Bryggeriet Falken	Falkenberg.
Calvert & C:o	Göteborg.
Carlsson, C. Felix	Montevideo, S. A.
Christiernsson, Axel	Stockholm.
Dahlgren, C. W.	Eskilstuna.
Deijefors Sågverk	Deije.
Deijenberg & C:o	Göteborg.
Domnarfvet's Jernverk	Domnarfvet.
Eriksson, Erik E.	Eskilstuna.
Fiskeby Pappersbruk	Fiskeby.
Flodquist & Tillquist	Göteborg.

<i>Fole Mek. Verkstad</i> .....	<i>Wisby.</i>
<i>Forsbacka &amp; Hanefors A. B.</i> .....	<i>Ånäl.</i>
<i>Forsviks Aktiebolag</i> .....	<i>Forsvik.</i>
<i>Fröleen, John</i> .....	<i>Stockholm.</i>
<i>Gasverket &amp; Vattenledningen</i> .....	<i>Jönköping.</i>
* <i>Gefle—Dala Jernväg</i> .....	<i>Gefle.</i>
<i>Gjuteri &amp; Mek. Verkstads A. B.</i> .....	<i>Karlskrona.</i>
<i>Gotlands Jernväg</i> .....	<i>Wisby.</i>
<i>Graham Brothers</i> .....	<i>Stockholm.</i>
<i>Gårda Mek. Verkstad</i> .....	<i>Göteborg.</i>
<i>Göteborgs Gummibolag</i> .....	<i>Göteborg.</i>
<i>Göteborgs Mek. Verkstad</i> .....	<i>Göteborg.</i>
<i>Halmstad—Bolmens Jernväg</i> .....	<i>Halmstad.</i>
<i>Halmstads Elektriska Belysningsverk</i> .....	<i>Halmstad.</i>
<i>Halmstads Kvarnbyggnadsfabrik</i> .....	<i>Halmstad.</i>
<i>Halmstads Stenluggeri A. B.</i> .....	<i>Halmstad.</i>
<i>Hanson, Aug.</i> .....	<i>Halmstad.</i>
<i>Hartmann, G.</i> .....	<i>Kristiania.</i>
<i>Hartmanns, G. Maskinaffär</i> .....	<i>Stockholm.</i>
* <i>Helsingborgs Jern- &amp; Lerkärlsfabriks A. B.</i> .....	<i>Helsingborg.</i>
* <i>Hirsch, E. &amp; C:o</i> .....	<i>Stockholm.</i>
<i>Hjorth, B. A. &amp; C:o</i> .....	<i>Stockholm.</i>
<i>Hofors Aktiebolag</i> .....	<i>Hofors.</i>
<i>Holmens Bruks &amp; Fabriks A. B.</i> .....	<i>Norrköping.</i>
<i>Holmens Mek. Verkstad</i> .....	<i>Nyby Bruk.</i>
* <i>Horndals Jernverks A. B.</i> .....	<i>Horndal.</i>
<i>Inlands Pappfabriks A. B.</i> .....	<i>Lilla Edet.</i>
<i>Ingeniördepartementet</i> .....	<i>Karlskrona.</i>
<i>Jansson, Carl E. &amp; C:o</i> .....	<i>Lindesberg.</i>
<i>Jansson, Victor</i> .....	<i>Kartdammen &amp; Degerön.</i>
<i>Johansson, Claes &amp; C:nis Väfveri A. B.</i> .....	<i>Göteborg.</i>
<i>Johansson &amp; Pettersson</i> .....	<i>Falun.</i>
<i>Johnsson, A. &amp; C:o</i> .....	<i>Stockholm,</i> <i>för export till Siam.</i>
<i>Jonsereås Fabriks A. B.</i> .....	<i>Jonsered.</i>
<i>Just, W.</i> .....	<i>Borås.</i>
* <i>Jönköpings Mek. Verkstad</i> .....	<i>Jönköping.</i>
<i>Jönsson A. O. &amp; C:o</i> .....	<i>Stockholm.</i>
<i>Karlstads Mek. Verkstad</i> .....	<i>Karlstad.</i>
<i>Kjellman, A. P.</i> .....	<i>Landeryd.</i>
<i>Klinta Stenbrott</i> .....	<i>Snogeröd.</i>
<i>Klosters Aktiebolag</i> .....	<i>Stjernsund.</i>
* <i>Köpings Mek. Verkstad</i> .....	<i>Köping.</i>
* <i>Landskrona Nya Mek. Verkstad</i> .....	<i>Landskrona.</i>
<i>Laxå Bruk</i> .....	<i>Laxå.</i>

<i>Lesjöfors Bruk</i> .....	<i>Lesjöfors.</i>
<i>Lidköpings Mek. Verkstad</i> .....	<i>Lidköping.</i>
* <i>Liebmann, Brulin &amp; C:o</i> .....	<i>Göteborg.</i>
<i>Lilliecreutz, Ad., Friherre</i> .....	<i>Åminne, Kärda.</i>
<i>Lindbergs, V. Verkstads &amp; Varfs A. B.</i> .....	<i>Stockholm.</i>
<i>Lindgrens, A. J. Jernhandel</i> .....	<i>Sundsvall.</i>
<i>Lindholmens Verkstad</i> .....	<i>Göteborg.</i>
<i>Lindman, F. &amp; O.</i> .....	<i>Helsingborg.</i>
<i>Lithografiska Aktiebolaget</i> .....	<i>Norrköping.</i>
<i>Ljunggrens Verkstads A. B.</i> .....	<i>Kristianstad.</i>
<i>Lottefors Snickeri- &amp; Trämassefabrik</i> .....	<i>Lottefors.</i>
* <i>Luth &amp; Roséns Elektriska A. B.</i> .....	<i>Stockholm.</i>
<i>Mathiesens, G., Maskinaffär</i> .....	<i>Göteborg.</i>
<i>Morgårdshammars Mek. Verkstad</i> .....	<i>Smedjebacken.</i>
<i>Motala Verkstads Nya A. B.</i> .....	<i>Motala Verkstad.</i>
* <i>Motorfabriken, Olof Naglo &amp; C:o</i> .....	<i>Göteborg.</i>
<i>Munksjö Aktiebolag</i> .....	<i>Jönköping.</i>
<i>Munktells Mek. Verkstad</i> .....	<i>Eskilstuna.</i>
<i>Munktells Pappersfabrik</i> .....	<i>Grycksbo.</i>
<i>Müntzing, Ivar</i> .....	<i>Göteborg.</i>
<i>Nielsens Mek. Stenhuggeri</i> .....	<i>Köpenhamn.</i>
<i>Nydqvist &amp; Holm</i> .....	<i>Trollhättan.</i>
<i>Näås Fabriks A. B.</i> .....	<i>Floda Station.</i>
<i>Perssons, Otto Jernhandel</i> .....	<i>Landskrona.</i>
<i>Roma Sockerfabrik</i> .....	<i>Roma, Gotland.</i>
<i>Rundström &amp; C:o, G. V.</i> .....	<i>Norrköping.</i>
<i>Rydboholms Aktiebolag</i> .....	<i>Viskafors.</i>
<i>Ryds Sågverk</i> .....	<i>Byholma.</i>
<i>Rydö Bruk</i> .....	<i>Torup.</i>
<i>Rylander, Gust. E.</i> .....	<i>Stockholm.</i>
<i>Sandvalls Ångbryggeri</i> .....	<i>Borås.</i>
<i>Sandvikens Jernverk</i> .....	<i>Sandviken.</i>
* <i>Schlüter, C. F.</i> .....	<i>Köpenhamn.</i>
<i>Söderbloms Gjuteri A. B.</i> .....	<i>Eskilstuna.</i>
<i>Schubert, H. G.</i> .....	<i>Stockholm.</i>
<i>Sjöholm, Joh., Qvillebäcken</i> .....	<i>Göteborg.</i>
<i>Skultuna Bruk</i> .....	<i>Skultuna.</i>
<i>Sköfde Mek. Verkstad</i> .....	<i>Sköfde.</i>
* <i>Stockholms Stålgjuteri</i> .....	<i>Stockholm.</i>
<i>Stribergs Grufvebolag</i> .....	<i>Striberg.</i>
<i>Strömman, Carl O.</i> .....	<i>Göteborg.</i>
* <i>Strömsnäs Jernverk</i> .....	<i>Degerfors.</i>
<i>Svalöfs Mek. Verkstad</i> .....	<i>Svalöf.</i>
<i>Svenska Gummifabriken</i> .....	<i>Gislaved.</i>

<i>Sveriges Statsbanor, I Distr.</i> .....	<i>Stockholm.</i>
” ” II ” .....	<i>Göteborg.</i>
” ” III ” .....	<i>Malmö.</i>
” ” IV ” .....	<i>Östersund.</i>
<i>Söderhamns Sprit- &amp; Vinhandel</i> .....	<i>Söderhamn.</i>
<i>Södersunds Mek. Verkstad</i> .....	<i>Hernösand.</i>
<i>Tekniska A. B. Flora</i> .....	<i>Gefle.</i>
<i>Tornborg &amp; Lundbergh</i> .....	<i>Stockholm.</i>
<i>Torsby Bruk</i> .....	<i>Torsby.</i>
<i>Trollhättans Elektr. Kraft A. B.</i> .....	<i>Trollhättan.</i>
<i>Trollhätte Pappersbruk</i> .....	<i>Trollhättan.</i>
* <i>Trångfors Kraft A. B.</i> .....	<i>Hallstahammar.</i>
<i>Ullgren &amp; Friman</i> .....	<i>Göteborg.</i>
<i>Wahlmans Snickerifabrik</i> .....	<i>Gefle.</i>
* <i>Wallbergs Fabriks A. B.</i> .....	<i>Halmstad.</i>
<i>Wiklunds, W., Verkstäders A. B.</i> .....	<i>Stockholm.</i>
<i>Wilhelmsbergs Mek. Verkstad</i> .....	<i>Göteborg.</i>
* <i>Vulcan, Mek. Verkstads A. B.</i> .....	<i>Norrköping.</i>
<i>Ystads Gjuteri &amp; Mek. Verkstad</i> .....	<i>Ystad.</i>
<i>Zacco, Bruhn &amp; Co</i> .....	<i>Stockholm.</i>
<i>Åberg, N. Gust.</i> .....	<i>Malmö.</i>
<i>Åkerberg, C.</i> .....	<i>Helsingborg.</i>
* <i>Öwedsklosters Sandstensbrott</i> .....	<i>Sjöbo.</i>
* <i>Krigsministeriet</i> .....	<i>Köpenhamn.</i>

*De med \* betecknade hafva erhållit en eller flera kompletta takkrantar.*



