

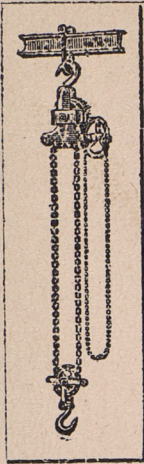
# [Priskuranter] - 4

AB Marcus Holmquist

*Vardagstryck Affärstryck 1800-tal 8:o*

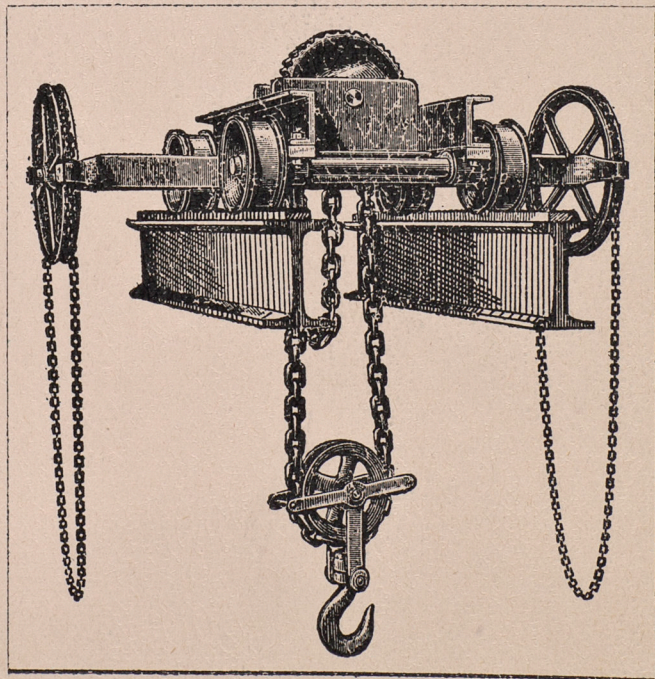


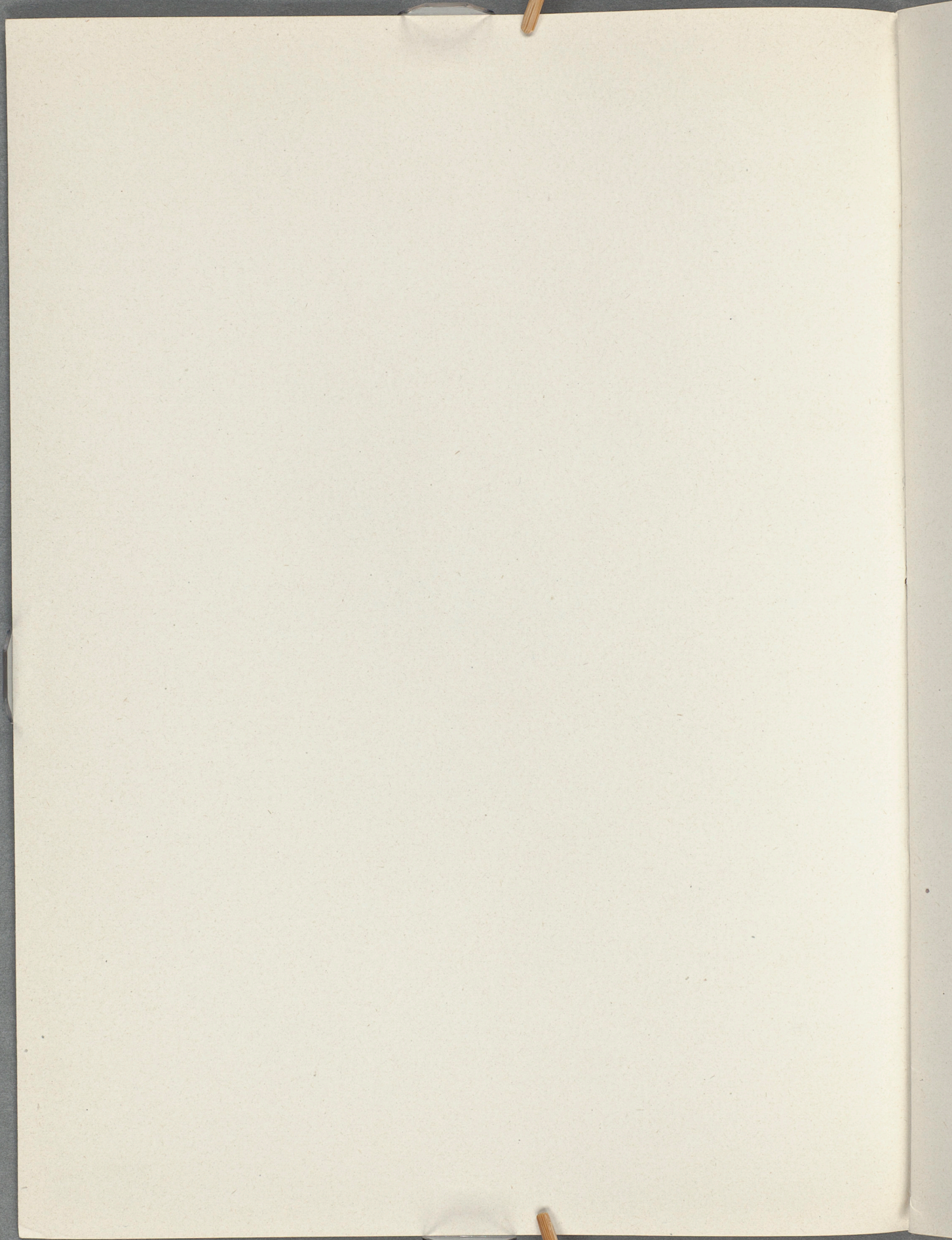
National Library  
of Sweden

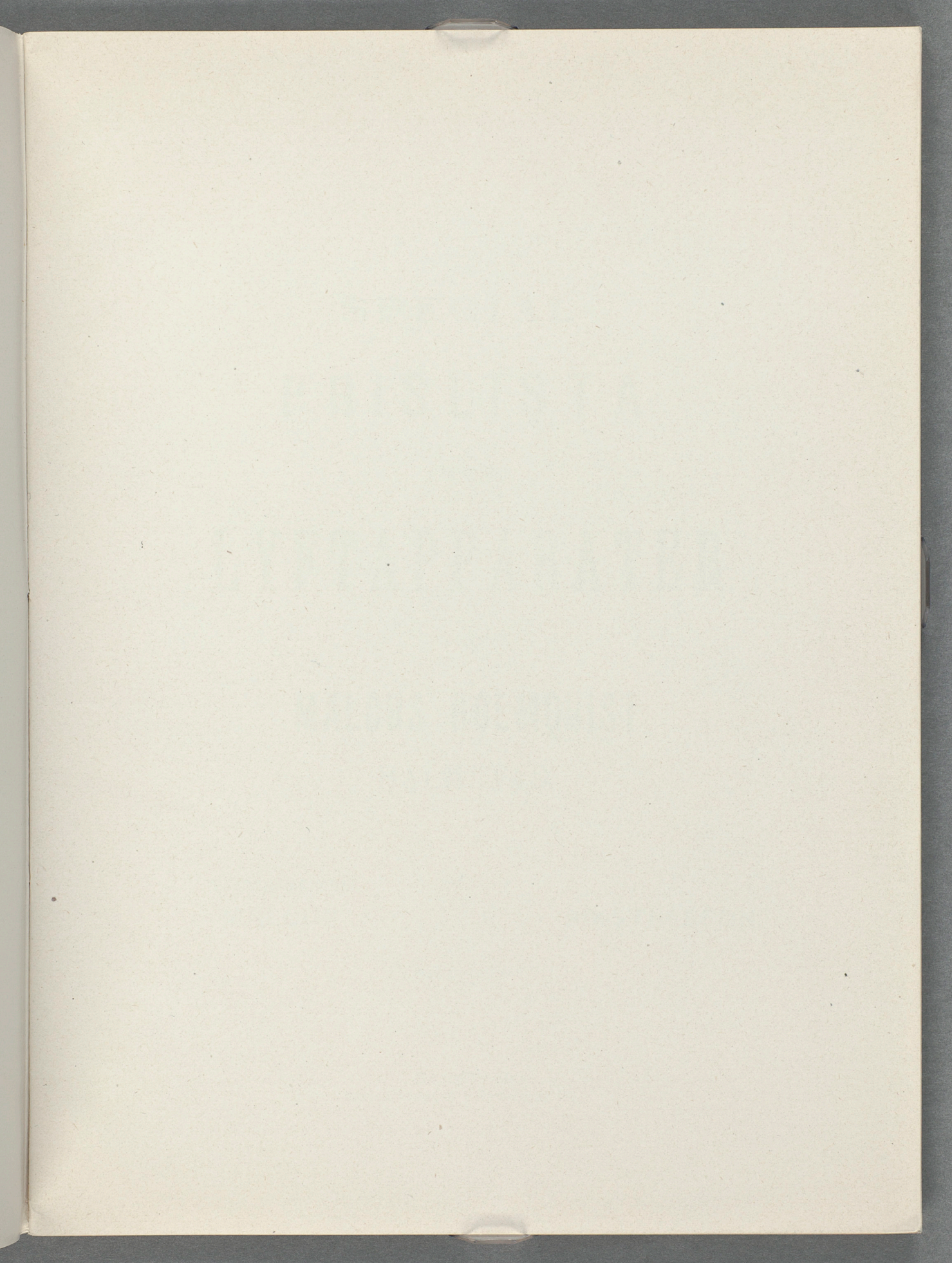


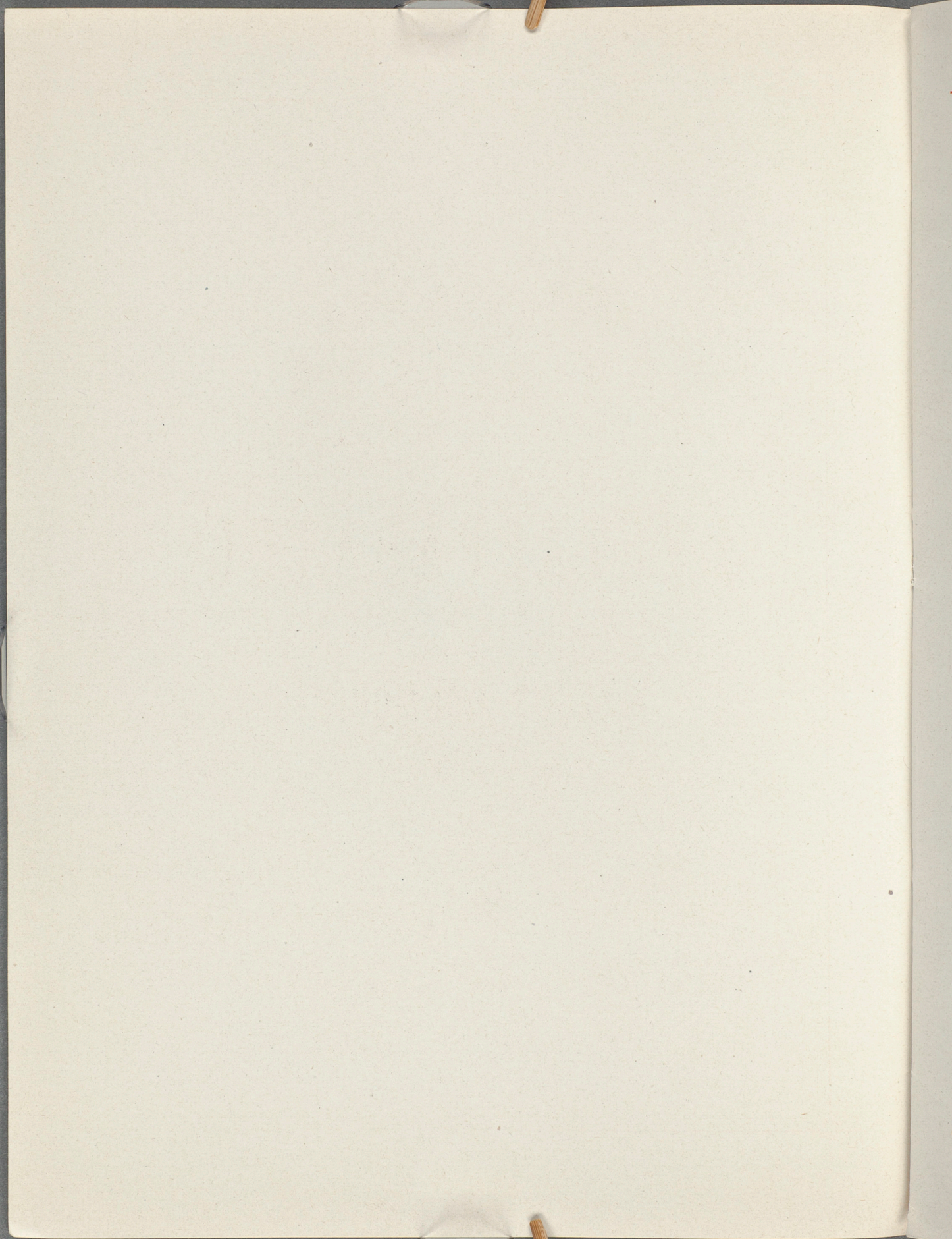
Specialité  
**Luftverktyg**  
Malcus Holmquist  
Kalmstad.

1897









SPECIAL-  
PRISLISTA

ÖFVER

LYFTAPPARATER

FRÅN

MALCUS HOLMQUIST  
HALMSTAD.

---

TELEGRAF-ADRESS:

MALCUS.

RIKSTELEFON.



HALMSTAD.  
ERIK JOHANSSONS BOKTRYCKERI 1897.

## S. H. T.

En sträfvän, som på sednare tider allt mer och mer gjort sig gällande, är, att medelst maskiner ersätta eller åtminstone underhjälpa den mänskliga kraften. Så har äfven inom den branschen, som omfattar lyftverktyg, stora förbättringar inträdt, och de stora tyngder, som förut ansågos omöjliga att, utan snart sagdt öfvermenschliga ansträngningar, lyfta, nu ej allenast lyftas till önskad höjd, utan äfven transporteras i ena eller andra riktningen, allt med en lätthet och hastighet, korrekthet och säkerhet, som med verktyg af äldre typen voro och ännu äro omöjliga att uppnå.

Sällan har någon förbättring inom en bransch så mäktigt ingripit i alla andra verksamhetsfält, som just de nyare skruflyftverktygen med sin jemna gång, stora effektivitet och absoluta säkerhet, och svårt skall det blifva att uppleta en fabrik eller verkstad, från de mest storartade maskinfabriker, gjuterier, och jernverk med sina väldiga elektriska eller hydrauliska kranar för hundradetals tons till den enkla smedjan med sitt block för kanske 300 eller 500 kg., hvarest ej dessa förbättrade lyftverktyg underlättat tillverkningen, ökat produktionen och nedbringat arbetskostnaden.

Särskilda lyftverktyg äro numera nödvändiga på snart sagdt alla industriella verksamhetsfält. Sålunda finna Blocket, Vinchen, Kranen och Domkraften i sina mångfaldiga konstruktioner och för hvar sitt ändamål den vidsträcktaste användning.

Med föreliggande lilla häfte afses nu hufvudsakligast att påpeka den stora användning, som speciellt **Skrufblocket** fått.

Det begagnas på de mest skilda verksamhetsfält, såsom:

Mekaniska Verkstäder,	Gjuterier,	Jernverk,
Jernvägsverkstäder,	Skeppsvarf,	Vagnfabriker,
Sockerfabriker,	Grufvor,	Pappersbruk,
Trämassefabriker,	Väfverier,	Spinnerier,
Snickerifabriker,	Färgerier,	Garfverier,
Kvarnverk,	Bryggerier,	Brännerier,
Slagterier,	Elektriska belysningsstationer,	Köksfabriker,
Gasverk,	Vattenverk,	Stenbrott,
Gödningsämnesfabriker,	Sågverk,	Tegelbruk,
Byggnadsplatser,	Upplags- & Lastageplatser,	m. fl. m. fl.

Då jag på grund af erfarenheter, samlade under mina mångåriga resor för utländska firmor, kommit till öfvertygelse om, att en fabrikation inom Sverige af Skruf-Lyftblock och Kranar enligt det Lüderska systemet borde kunna löna sig, och jag vidare sett med hvilken välvilja goda svenska fabrikat i den mekanisk-tekniska branschen af en förbrukande allmänhet omfattas, så förenade jag mig med Halmstads Mekaniska Verkstad för fabrikation och försäljning af denna specialité:

**Lüderska Lyftblock,  
Blockvagnar och  
Kranar.**

I en särskild afdelning under ledning och skötsel af en specielt i sådana Lyftapparaters byggande utbildad ingenjör byggas nu dessa af uteslutande bästa svenska materieler, kettingar dock engelska af allra bästa & garanterade fabrikat.

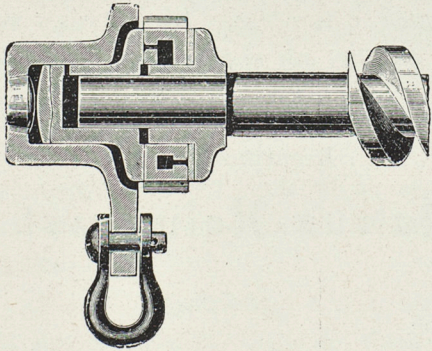
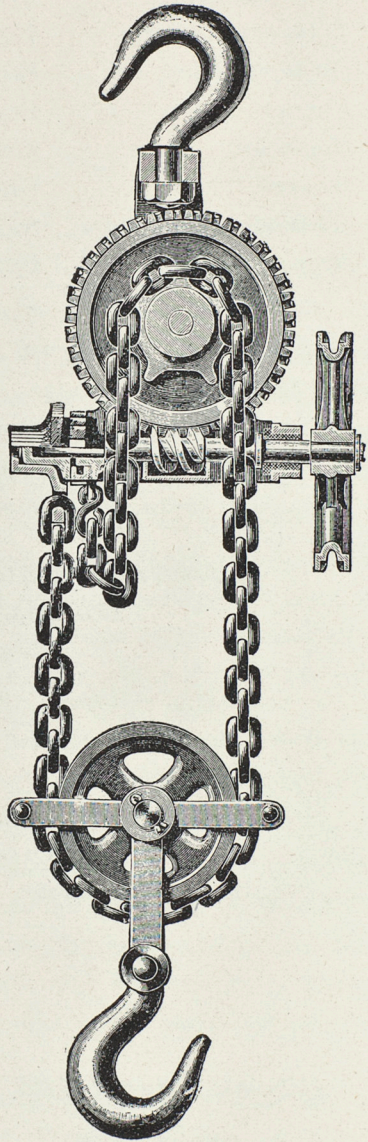
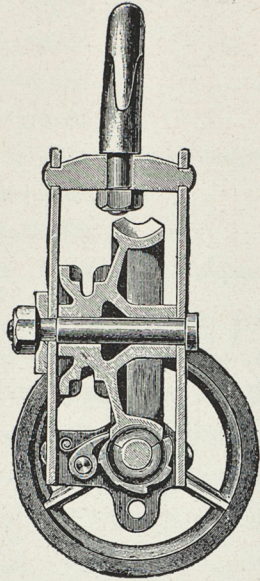
Sedan fabrikationen i Mars månad i år började, har det visat sig att företaget omfattats med både intresse och välvilja, och vi hafva haft att glädja oss åt många ingångna beställningar.

Högaktningsfullt

**Malcus Holmquist.**

Halmstad i Augusti 1897.





# Skruflyftblock

med snäcka och skruf med sjelfverkande Friktionsbroms.



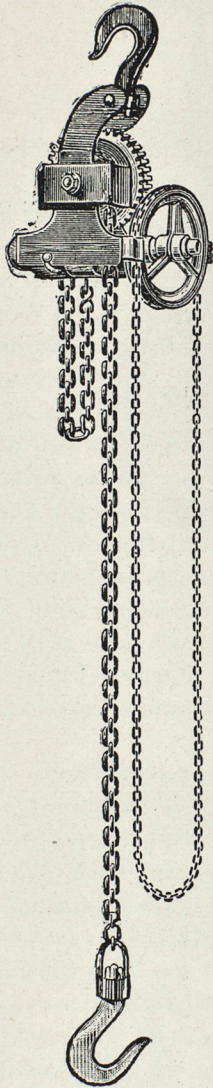
Denna typ af lyftblock är numera för alla fackmän och öfriga intresserade välbekant, men må dock här i korthet dess fördelar påpekas:

**Den jemna gången** är genast framträdande, och den bibehåller sig äfven efter lång tids slitning.

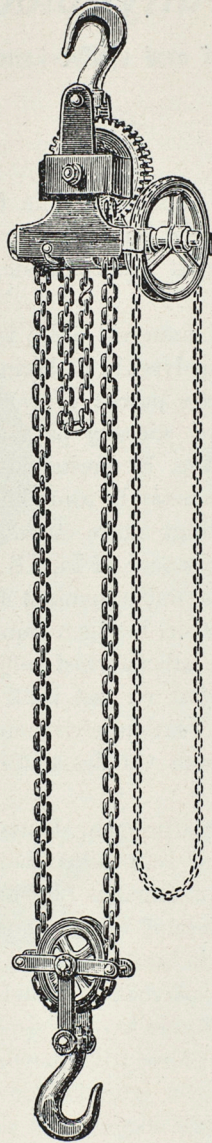
**Effekten:** Under det att man vid äldre typer aldrig kunde uppnå högre verkningsgrad än 19 till 47 % (exempelvis vid Pickerings och Moores 19 %, vid Westons Differentialblock 28 % och vid Eades patent 47 %) och man vid snäckkonstruktion praktiskt ej kunde använda större stigning på snäckan än att blott 50 % nyttig effekt åstadkoms, så lyckades det Ing. E. Becker att konstruera och bringa till användning automatiskt verkande motstånd, som hindrade lasten att gå ned af sin egen tyngd, hvarigenom en betydligt större stigning på snäckan kunde användas. Denna bromsinrättning förbättrades senare af Ing. R. Lüders och lyftblocken kommo i handeln och blefvo allmänt kända under namnet Lüders skruflyftblock. I dessa, som vi nu här bygga och erbjuda en bevågen kundkrets, uppnås en nyttig effekt af ända till 65 %. Med så liten arbetsförlust möjliggöres att en last intill 1,000 kg. och mera kan lyftas af en pojke, en last intill 6,000 kg. och mer af en man, och 12,500 kg. och mer af 2 man. Exempelvis behöfves vid Westons Differentialblock 3 gånger så mycken kraft, som vid dessa, för att lyfta samma last lika fort till samma höjd.

**Säkerheten:** För bromsinrättningen, denna för lastens fasthållande, lugna och säkra sänkning så viktiga del af lyftblocket, hafva vi valt den bästa nu existerande konstruktionen, den här ofvan omtalta Lüderska friktionsbromsen, bestående af ett mellan tvenne klämskifvor (hvaraf den ena med läderpackning för mjuk gångs och större säkerhets skull) löst sittande tandadt spärrhjul af fosforbrons, hvilket af lasttrycket fastpressas och medelst en spärrhake förhindrar spindelns tillbakagående och håller lasten sväfvande när den lyftande kraften upphör. Inuti spärrhjulet befintliga kammare innehålla konsistensfett och förse friktionsytorna med väl afpassad smörjning.

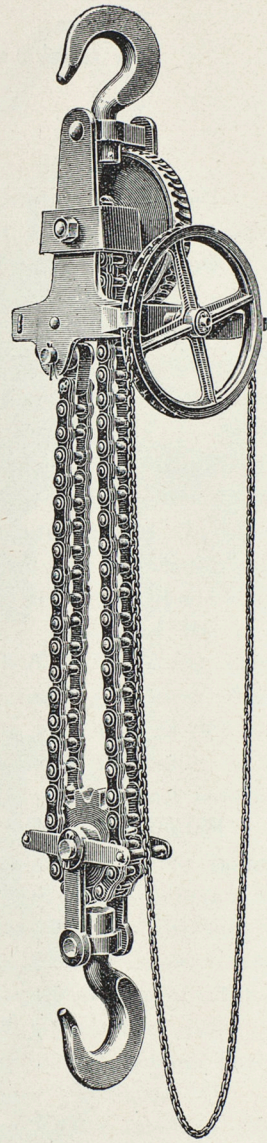
De lyftblock, som vi härmed erbjuda, äro förfärdigade af hufvudsakligen svenskt material med största möjliga noggrannhet och omsorg, samt äro vid deras konstruktion alla på senare tider gjorda erfarenheter och förbättringar tillgodosedda. Stommen är helt och hållet af smidesjern, snäckspindeln af bästa smidt stål, skuren i svarf och sedan härdad, kettinghjulet kokillhärdadt, kettingarne af erkänt bästa engelska fabrikat, profvade till dubbla lasten. Slitningen af lastketting och kettinghjul är i förhållande till exempelvis Westons Differentialblock som 1 till 17. För smörjning af alla delar är väl sörjdt.



Block N:o 0 och I.



Block N:o 2 till 9.



Block N:o 10 och II.

# Prislista

## öfver lyftblocken.

När så önskas, sändas gerna lyftblock till prof.

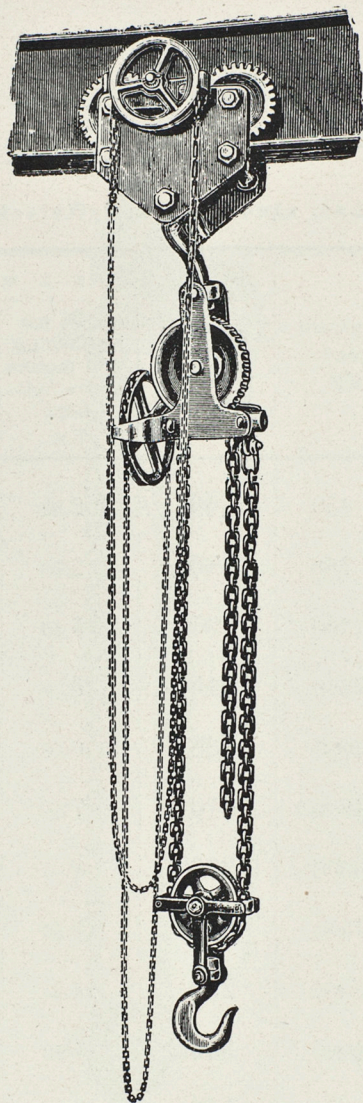
N:o	Lyftkraft Kg.	Profvadt med Kg.	P r i s			Vigt inclusive ketteringar för 3 meters lyfthöjd ca Kg.
			complett för 3 meters lyfthöjd Kr.	extra för lastkettering för 1 meters större lyft- höjd Kr.	extra för handkettering för 1 meters större lyft- höjd. Kr.	
0	300	450	<b>60</b>	2.80	3	22
1	500	750	<b>80</b>	2.80	3	25
2	1000	1500	<b>95</b>	5.50	3	35
3	1500	2250	<b>110</b>	6.—	3	45
4	2000	3000	<b>138</b>	6.50	3	60
5	3000	4500	<b>170</b>	7.—	3	79
6	4000	6000	<b>200</b>	8.—	4	106
7	5000	7500	<b>235</b>	9.50	4	117
8	6000	9000	<b>290</b>	12.—	4	155
9	7500	12000	<b>340</b>	14.50	4	185
10	10000	12500	<b>540</b>	54.—	4	274
11	12500	15000	<b>750</b>	62.—	4	382

Blocken N:o 10 och 11 hafva Gall's kettering för lasten.



**Priser, excl. Block, utan mekanisk transportanordning.**

	Bärkraft Kg.	Egen vikt Kg.	Pris Kronor
N:o 1	1,500	25	45: —
N:o 2	3,000	40	60: —
N:o 3	5,000	90	100: —



**Priser, excl. Block, med mekanisk transportanordning.**

	Bärkraft Kg.	Egen vikt Kg.	Pris Kronor	Pris för Handketting pr löp. meter Kronor
N:o 4	1,500	40	72: —	1: 50
N:o 5	3,000	65	90: —	1: 50
N:o 6	5,000	110	140: —	2: —

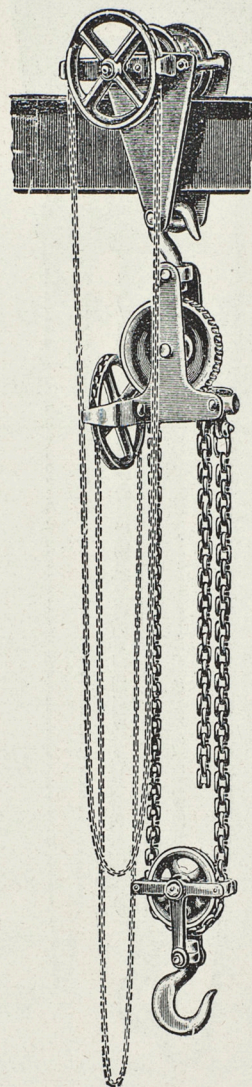
**Blockvagn A.**

Priserna på Blocken enligt sid. 7.

Vid beställning torde profilen af den balk eller jernvägsskena, på hvilken blockvagnen skall löpa, noga uppgifvas. Sidorna äro af bästa plåt, axlarne och upphängningsbultarne af prima stål, arbetet alltigenom med största omsorg och sakkännedom utfördt.

**Priser, excl. Block, utan mekanisk transportanordning.**

	Bärkraft Kg.	Egen vikt Kg.	Pris Kronor
N:o 1.....	1,500	20	32: —
N:o 2.....	3,000	28	45: —
N:o 3.....	5,000	42	64: —



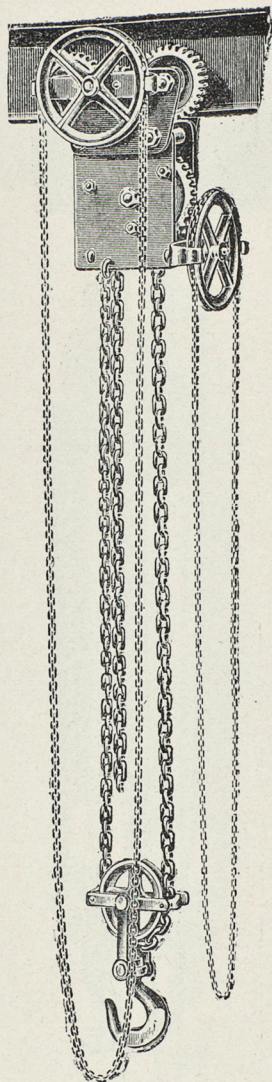
**Priser, excl. Block, med mekanisk transportanordning.**

	Bärkraft Kg.	Egen vikt Kg.	Pris Kronor	Pris för Handkettning pr löp. meter Kronor
N:o 4.....	1,500	35	56: —	1: 50
N:o 5.....	3,000	45	72: —	1: 50
N:o 6.....	5,000	65	96: —	2: —

**Blockvagn B.**

Priserna för Blocken enligt sid. 7.

Vid beställning torde profilen af den balk, eller jernvägsskena, på hvilken blockvagnen skall löpa, noga uppgifvas. Sidorna äro af bästa plåt, axlarna och upphängningsbultarna af prima stål, arbetet alltigenom med största omsorg och sakkännedom utfördt.



### **Blockvagn C** med inbyggt lyftblock.

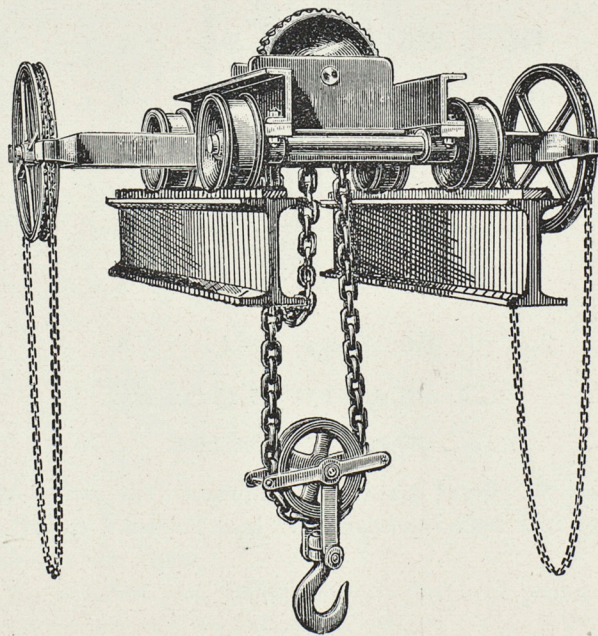
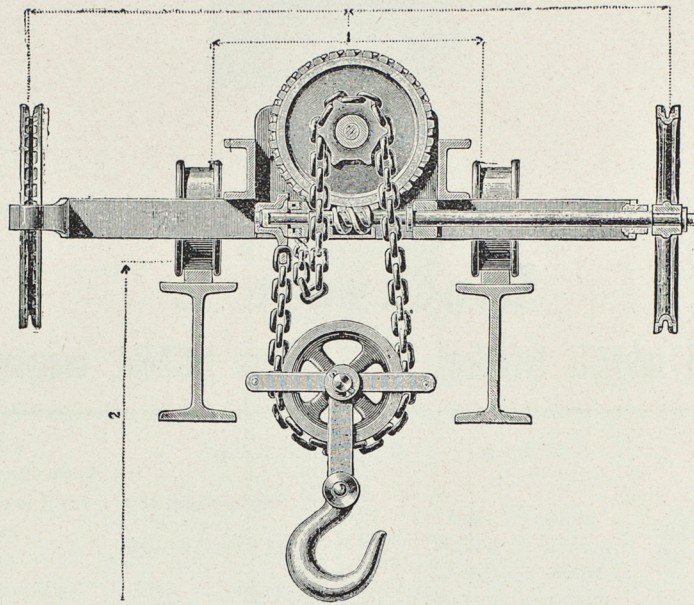
Dessa användas, der lyfthöjden är skarpt begränsad, med stor fördel, ty såväl den öfre kroken i blocket som upphängningsbulten i blockvagnen bortfalla, hvarigenom lyfthöjden blir större.

Sidorna äro af bästa plåt, axlarna och bultarna af prima stål, arbetet alltigenom med största omsorg och sakkänedom utfördt. Vid beställning torde profilen af den balk eller jernvägsskena, på hvilken blockvagnen skall löpa, noga uppgifvas.

Priser för  
**Blockvagn C**  
 med inbyggt lyftblock för 3 meters lyfthöjd, komplett.

N:o	Lyftkraft  Kg.	P r i s		P r i s			Vigt inclusive kettingar för 3 meters lyfthöjd	
		utan mekan. transportanordning Kr.	med mekan. transportanordning Kr.	för lastkettning 1 meters större lyfthöjd Kr.	för handkettning 1 meters större lyfthöjd		utan mekan. transp. c:a Kg.	med mekan. transp. c:a Kg.
					utan mekan. transp. Kr.	med mekan. transp. Kr.		
2	1000	176	216	5.50	3.—	6.—	67	73
3	1500	192	232	6.—	3.—	6.—	77	85
4	2000	240	285	6.50	3.—	6.—	105	125
5	3000	275	320	7.—	3.—	6.—	120	140
6	4000	—	410	8.—	4.—	8.—	—	210
7	5000	—	450	9.50	4.—	8.—	—	270





# Löpvagnar

med snäcka och skruf med friktionsbroms, att manövrera från golfvet med ändlösa kettingar.



Dessa utgöra ett med en på två balkar gående vagn med sammanbyggt lyftblock, och gäller för dem med afseende på sjelfva lyftinrättningen allt som förut är sagdt om blocken.

Alla löpvagnarne äro försedda med särskild transportmekanism och kunna med full belastning medelst handkettingen af en man lätt rullas fram på balkarne. För detta ändamål förses N:o 5 till 8 med kugghjulsutvexling på transportmekanismen.

Om så önskas, levereras löpvagnarne mot ringa extraberäkning med inrättning för två lyfthastigheter, antingen med två olika stora handkettinghjul eller med en kugghjulsutvexling på snäckspindeln; i förra fallet måste handkettingen lyftas öfver, men i det senare sker omslagningen medelst en länkstång från golfvet.

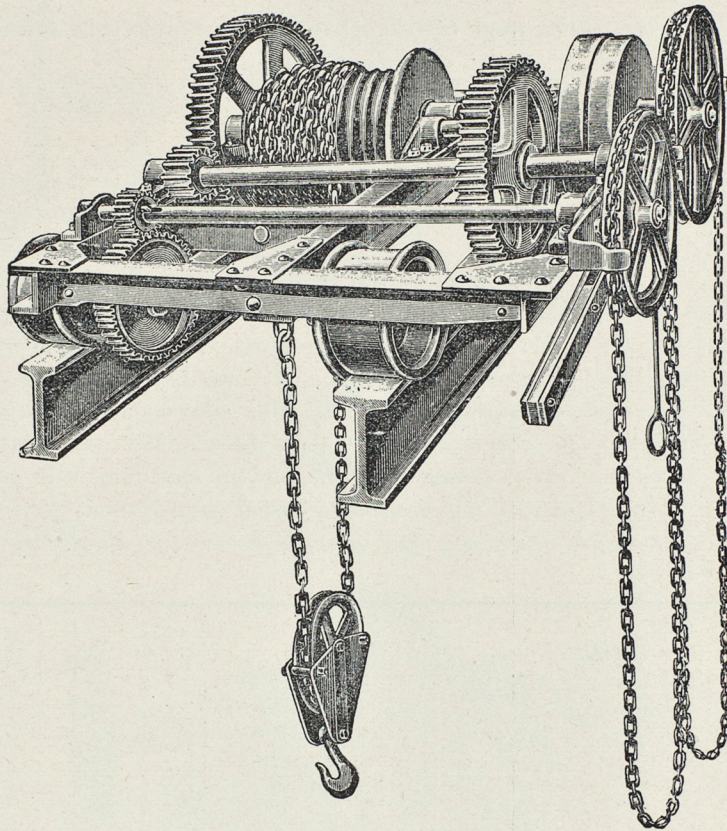
Såsom öfriga fördelar må framhållas: *små dimensioner, stor varaktighet och tillförlitlighet, lugn gång och lätt åtkomliga*, emedan handkettingarne ligga långt ut från lasten.

N:o	Lyftkraft Kg.	Profvad med Kg.	P r i s			Spårvidd mellan inner- kanterna af de inre flansar- ne på löphjulen m/m	Afstånd från vagnens mitt till handkettinghjulen m/m	Vigt inclusive kettingar för 3 meters lyfthöjd ca Kg.	Höjd från löpskenorna till högsta punkten m/m
			inclusive alla kettin- gar för en höjd af 3 meter från löpskenorna till marken Kr.	extra för samtliga kettingar för 1 meters större lyft- höjd Kr.	extra för 100 m/m större af- stånd mellan handket- tinghjulen Kr.				
1	2000	3000	<b>255</b>	14.—	16.50	420	550	160	330
2	3000	4500	<b>300</b>	15.50	16.50	480	600	190	380
3	4000	6000	<b>360</b>	17.50	19.—	550	650	260	405
4	5000	7500	<b>415</b>	20.—	22.—	550	650	290	450
5	6000	9000	<b>495</b>	22.—	25.—	630	750	345	510
6	7500	12000	<b>585</b>	25.—	27.50	630	750	410	560
7	10000	12500	<b>770</b>	62.—	33.—	670	750	590	570
8	12500	15000	<b>1100</b>	70.—	35.—	760	800	620	680

Afvikelser i spårvidden under 100 m/m inverka ej på priset.  
N:o 7 och 8 hafva Gall's länkketting för lasten.

# Löpvagnar

med kugghjulsutvexling för lastens lyftande och centrifugalbroms för densamma sänkande med likformig hastighet.

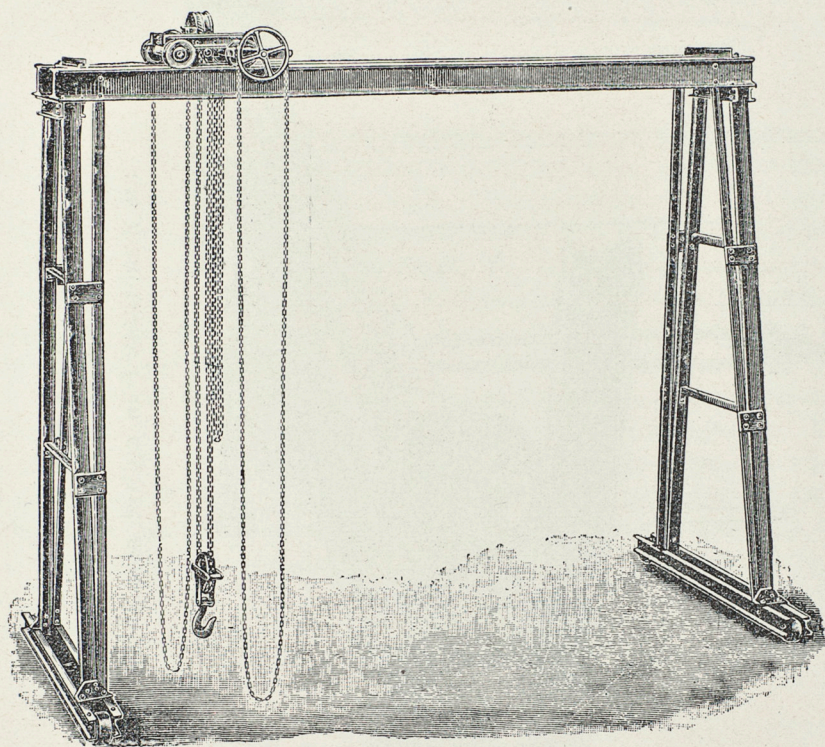


För de kunder, hvilka föredraga en löpvagn med kugghjulsutvexling framför sådana med snäcka och skruf, har konstruerats enligt vidstående afbildning, försedd med alla de förbättringar och säkerhetsinrättningar, som möjliggöra såväl att med minsta möjliga kraft höja stor last, som att hastigt, men säkert kunna sänka densamma. Effekten är den största möjliga och uppgår till 75 å 85 %. Bromsen, som är solidt och tillförlitligt byggd, kan från marken fränslås, och sjunker då lasten af sig sjelf med likformig hastighet, reglerad genom en centrifugalbroms; genom bromsens ansättande kan naturligtvis lastens nedgång hämmas i hvilket läge som helst.

Löpvagnarne utföras efter önskan med kalibrerad ketting och skifva, med ketting- eller lintrumma, eller med fräst tandhjul för Gall's kettingar i alla storlekar från 2000—15000 kg. bärkraft.

På begäran lemnas gerna prisuppgifter etc.

## Flyttbar Bockkran med löpvagn.



Öfverallt, hvarest på olika ställen inom ett visst område, såsom större materialgårdar, bangårdar m. fl. andra platser, tyngre föremål måste lyftas, eller öfver hufvud taget, der lastningar och aflastningar ofta ske, hafva kranar af ofvanstående konstruktion betydligt underlättat och påskyndat arbetet samt sparat arbetskrafter. De äro solidt och säkert byggda samt kunna förses antingen med plana hjul för att kunna skjutas hvar som helst eller med dubbelflänsade hjul passande för en viss uppgifven skenprofil.

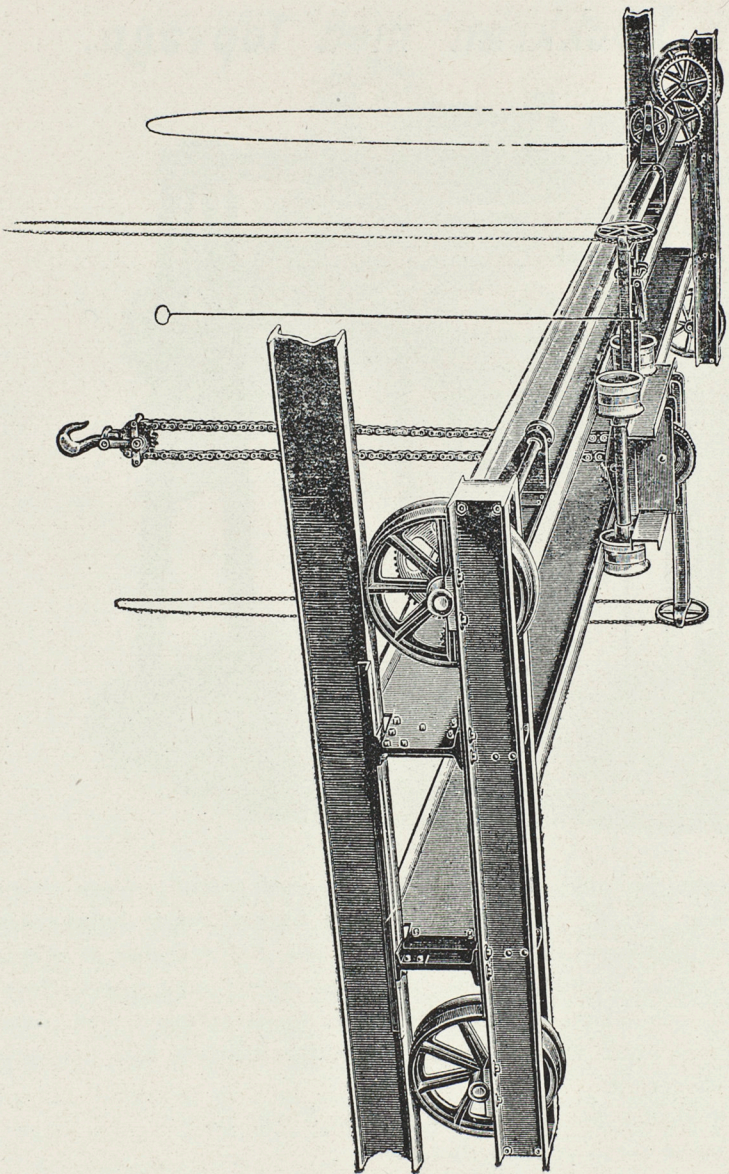
Löpvagnen och blocket äro beskrifna å sidorna 5 och 13.

På begäran lemnas gerna prisuppgifter etc.



# Löpkranar,

att manövrera från golvet med ändlösa kedtingar.



# Löpkranar,

att manövrera från golfvet med ändlösa kettningar.



I motsats mot äldre krankonstruktioner, der stora tunga gjutna delar användas, äro dessa kranar, med undantag af hjul och lager, helt och hållet förfärdigade af smidesjern, hvarigenom den döda vigten betydligt reducerats och kranen med full last, äfven den största, utan ansträngning kan af en man förflyttas. På deras utförande är största omsorg nedlagd, för smörjning af de tungt belastade axlarne väl sörjdt. Löphjulen, som äro svarfvade för att nedbringa friktionen till den minsta möjliga, konstrueras antingen med en fläns och löpa direkt på I-balken eller med två flänsar och löpa på, ofvanpå balken lagda, plattjern eller jernvägs-skenor. För dessa kranar kunna användas löpvagnar så väl med snäcka och skruf med friktionsbroms, som sådana med kugghjulsutvexling och centrifugalbroms. Kranarne kunna förses med två löpvagnar, som arbeta tillsammans förbundna medelst en balans, och som, när denna balans frånlyftes, arbeta oberoende af hvarandra. 2 och flera hastigheter, lätta att variera, för olika tunga laster, kunna anordnas.

Prisuppgifter och närmare detaljer lemnas gerna på begäran.



# Lyftkranar

med elektrisk drifkraft.

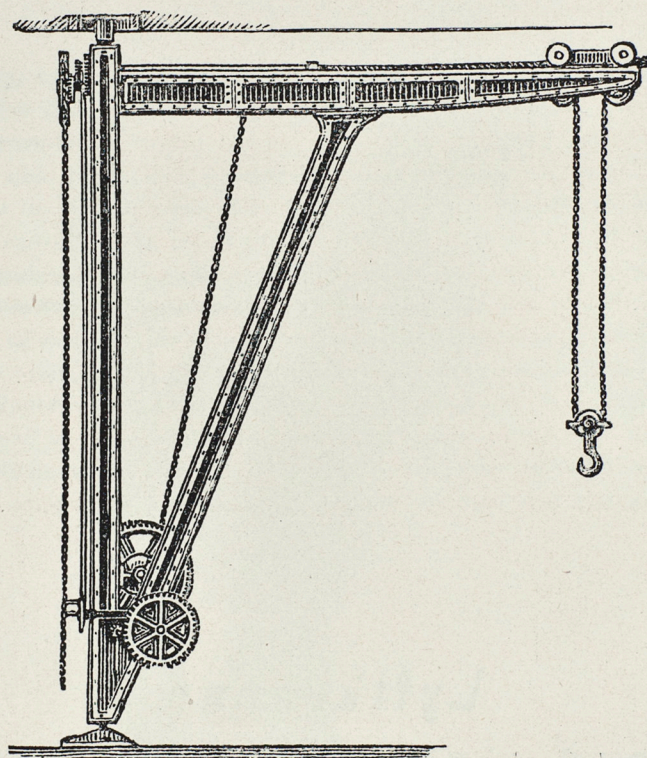


Dessa hafva många stora fördelar framför andra kranar.

Våra förbindelser med de förnämsta in- och utländska fabriker för elektriska motorer sätta oss i stånd att alltid leverera det bästa i den vägen.



## Gjuterikran.



Sjelfva kranen är helt och hållet byggd af smidesjern: plåt, vinkeljern och **T**-jern med enkel och dubbel utvexling samt stark häfarmsbroms. Löpvagnen drifves med spindel, hjul och handketting.

Vid förfrågan torde lemnas uppgift om behöfliga radien, lyfthöjden och lyftkraften, då förslag med prisuppgift omgående insändes.



# Reservdelar

till

## Lüderska Lyftblock

med snäcka och skruf med friktionsbroms.



## Lastkettinghjul

med kettingkota, färdiga.

	F ö r B l o c k N : o											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Netto pr styck Kr.	7.50	7.50	7.50	10.—	12.50	15.—	17.50	20.—	25.—	30.—	30.—	36.—

## Handkettinghjul,

färdiga, borrarade och med kilspår.

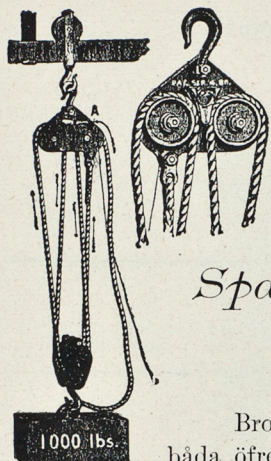
	F ö r B l o c k N : o											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Netto pr styck Kr.	2.50	2.50	2.50	3.25	4.25	5.—	6.25	6.25	9.50	9.50	9.50	12.50

## Snäckspindel.

	F ö r B l o c k N : o											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Med friktionsbroms Netto Kr.	13.—	13.—	13.—	13.—	17.50	17.50	20.—	20.—	25.75	25.75	25.75	32.—
Utan friktionsbroms Netto „	8.75	8.75	8.75	8.75	10.—	10.—	12.50	12.50	15.50	15.50	15.50	17.50



# Lyftblock med hamplina med Säkerhets-Broms.



Äro absolut tillförlitliga.

Hålla lasten sväfvande å hvarje  
önskad punkt.

Linan behöfver ingenstädes fästas.

*Spara tid och arbetskraft!*

Bromsen är en kil, som af sin egen vikt faller in mellan de båda öfre linskifvorna och verkar alldeles automatiskt; genom en ringa dragning i snöret lyftes den upp och ur verksamhet. Linan slites ej mera än i ett vanligt vindspel.

Lasten glider aldrig tillbaka, som vid vanliga lintaljor, hvarför arbetaren ej anstränges så mycket. Materialet är det aldra bästa alltigenom; sjelfva blocken äro af stålplattor, stiften af kallvalsadt stål, de viktigare gjutna delarne äro aducerade.

## Priser för öfre och nedre blocken, exclusive lina.

	Garanterad Lyftkraft Kg.	En man kan lyfta Kg.	Linans diameter	Pris Kr.	Pris för lina pr mtr Lyfthöjd. Kr.
N:o 1, enkelt .....	300	150	$\frac{3}{8}$ "	15.—	0.70
„ 2, „ .....	500	175	$\frac{1}{2}$ "	27.—	0.90
„ 3, „ .....	900	200	$\frac{5}{8}$ "	35.—	1.15
„ 4, „ .....	1250	225	$\frac{3}{4}$ "	43.—	1.65
„ 5, dubbelt.....	1500	300	$\frac{1}{2}$ "	50.—	1.30
„ 6, „ .....	1750	350	$\frac{5}{8}$ "	60.—	1.65
„ 7, „ .....	2500	425	$\frac{3}{4}$ "	70.—	2.35

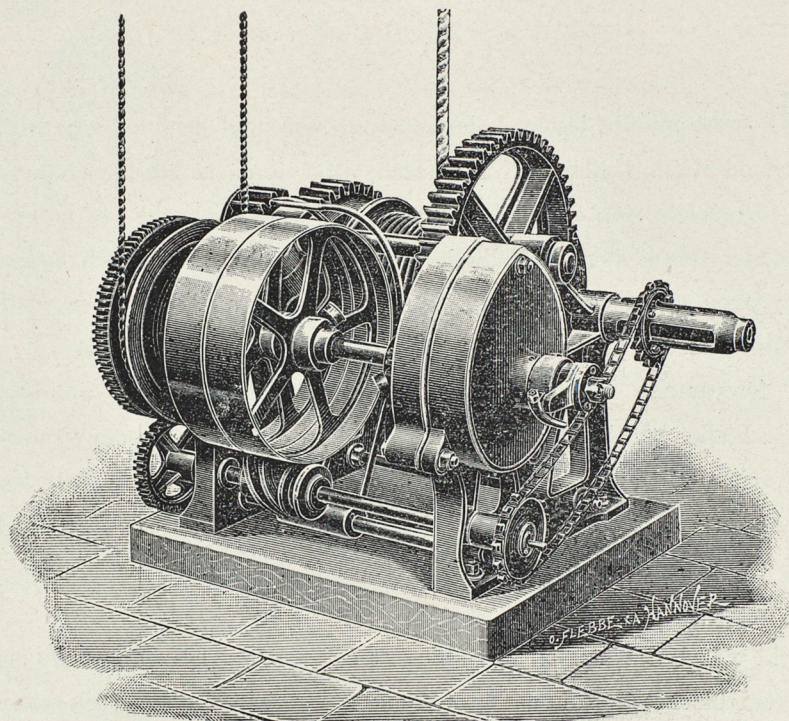
Hvarest mindre laster skola lyftas en stor höjd och man öfverallt, d. v. s. på hvilken höjd som helst öfver marken vill komma åt att hissa eller fira, äro dessa, på föregående sida omtalade linblocken särdeles praktiska; så hafva de t. ex. i större städer funnit stor användbarhet vid upphissning af ved och korgar till de olika våningarne såsom ersättning för de mera complicerade och dyrbara vedhissarne, hvilka endast från en punkt högst uppe eller nere kunna manövreras.

I förevarande fall upphänges ett block högst upp vid takgesimsen på en utskjutande bjelke på så sätt, att man från de små balkonger, som vanligen finnas en för hvarje våning och nästan utan undantag alltid ligga midt öfver hvarandra, med lätthet kan nå linan. Finnas ej dessa balkonger, kan naturligtvis blocket uppsättas så, att man från fönstren i de midt öfver hvarandra liggande förstugorna i trappuppgången kan nå linan.

Vid ellsolycka kan en anordning som ofvan sagts äfven vara till stor nytta, all den stund blocket är fullkomligt frihängande placeradt utanför och man sålunda, äfven om eld uppkommit i trappuppgångarne, snabbt och lätt kan skaffa sig tillgång till de olika våningarne.



Beck & Henkels  
**Patent-Säkerhets-Vindspel**  
för remkraft.



Dessa äro inrättade med friktionsdrift och centrifugal-bromsregulator, äro *absolut* säkra och tillförlitliga för hvarje slag af passande hissinnrättningar, elevatorer etc.

De särskilda fördelar, som dessa vindspel erbjuda, äro:

Absolut säker bromsning och tyst gång.

Upptaga liten plats.

Kunna anbringas stående eller hängande.

Lättaste skötsel medelst en ändlös ledlina.

Specielt lämpliga för elevatorer.

Automatisk fränslagning vid högsta och lägsta punkten, hvilkas lägen man lätt kan förflytta.

Kunna när som helst användas för handkraft.

Stora linkorgar, alltså ringa slitning på linorna.

# Prislista och Specification

öfver

## Beck & Henkels Patent-Säkerhets-Vindspel för remkraft.

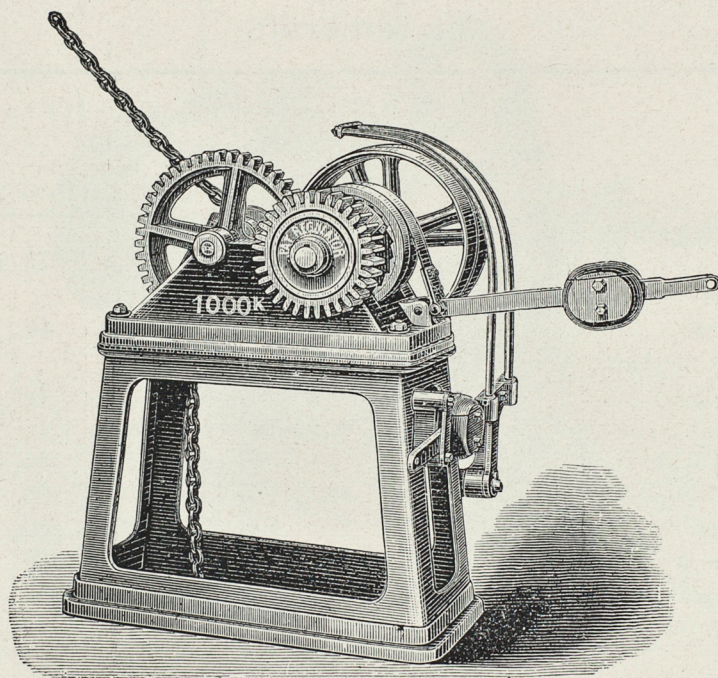
	Garanterad Lyftkraft								
	Kg.								
	350	500	750	1000	1250	1500	2000	3000	
Pris .....	Kr.	<b>550</b>	<b>625</b>	<b>675</b>	<b>750</b>	<b>850</b>	<b>975</b>	<b>1125</b>	<b>1300</b>
Extra pris för automatisk utryckning.....	„	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>50</b>	<b>50</b>
Extra pris för handvef, om önskas.....	„	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>
Remskifvornas diameter.....	m/m	400	425	500	575	650	710	775	850
Remmens bredd.....	„	70	80	90	110	120	130	140	150
Hvarfantal pr minut.....		150	120	110	100	100	100	90	80
Lyfthöjd pr hvarf.....	m/m	110	100	100	100	100	100	100	100
Linkorgens diameter.....	„	275	300	350	375	425	450	475	525
Nyttig korglängd .....	„	350	380	400	400	400	400	425	450
Lintjocklek för normalbelast- ning .....	„	11	13	16	17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	19	21	24	28
Hela linlängden, en gång upp- lindad .....	mtr	22	22	22	22	22	22	22	22
Kraftåtgång .....	HK.	1.5	1.8	2.25	2.75	3.5	4.25	5.—	6.75
Maskinens vikt.....	Kg.	325	470	550	675	850	1000	1250	1575



# Säkerhets-Vindspel

för remkraft

med fallregulator och klinkbroms efter Stauffers och Henkels system.



Denna konstruktion är särdeles enkel och absolut säker; den s. k. klinkbromsen tillåter remskifveln endast att vrida sig i riktningen för lastens lyftande och hindrar den att gå åt andra hållet; när därför remmen går öfver på lösskifvan, eller om den skulle falla af remskifvan, eller springa, så stannar lasten sväfvande. Skall lasten ned, så lyfter man upp bromsbandet medelst härfarmen, och den Staufferska regulatorn håller nedgångshastigheten konstant; detta äfven om spärrmekanismen skulle af en eller annan orsak hafva skadats. Remmen går på den fasta skifvan endast så länge man med remutryckaren håller den der; när man släpper denna senare, öfvergår remmen på lösskifvan.

## Priser:

	Garanterad lyftkraft Kg.					
	300	600	1000	1500	2000	3000
Lyfthöjd för hvarje hvarf af remskifvan <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	230	120	100	100	100	77
Remskifvornas diameter & bredd .....	500	400	550	700	800	900
..... „	90	90	100	115	130	140
Hvarfantal pr minut.....	75	125	120	100	90	80
Dermed uppnådd lyfthöjd .....	17.1	14.7	11.9	10.7	8.9	6.2
Behöflig kraft, minst.....	1.5	2.7	3.6	4.7	5.4	5.4
Pris med fast och lös remskifva, med remutryckare .....	325	400	500	650	750	950
Pris för kalibrerad ketting pr meter.....	1.90	2.40	3.25	5.—	5.75	7.75

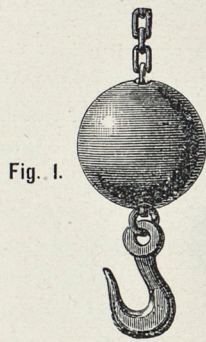


Fig. 1.

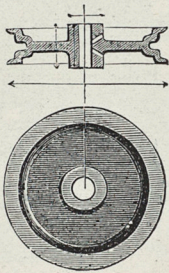


Fig. 2.

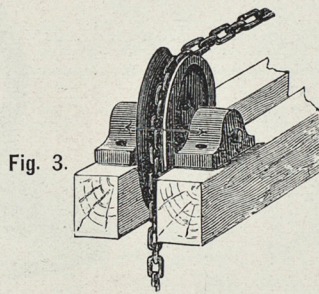


Fig. 3.

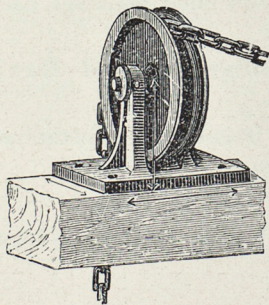


Fig. 4.

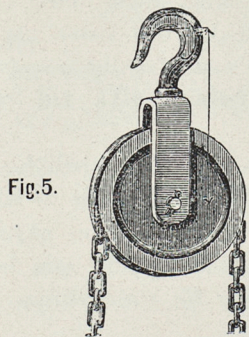


Fig. 5.

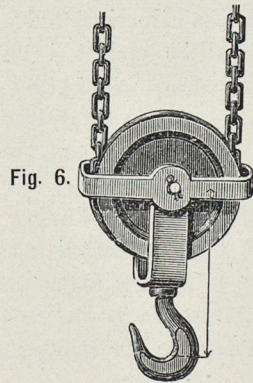
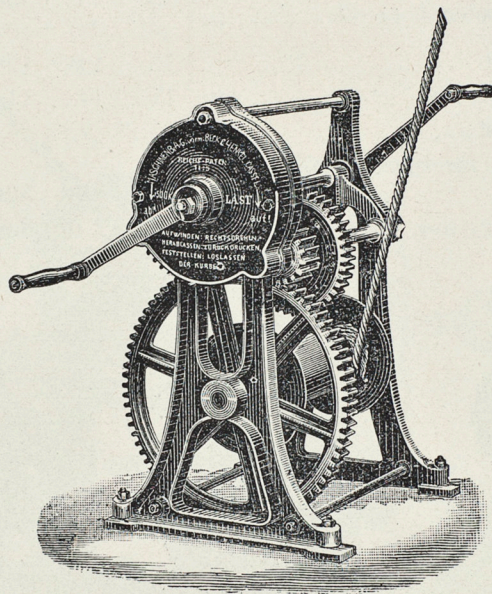


Fig. 6.

Delar tillhandahållas i bästa qualité och till billiga priser.



# Beck & Henkels Patent-Säkerhets-Vindspel för handkraft.



Dessa äro inrättade med centrifugalbroms, hafva två utvexlingar och vefvarne gå alltid endast i en riktning, alltså aldrig tillbaka; för att få lasten ned, tryckas vefvarne något litet tillbaka och lasten går ned med konstant hastighet, som regleras af den sjelfverkande centrifugalbromsen.

**Vefvarnes slag vid firning hafva vid vanliga vindspel försakat många olyckshändelser.**

Utan att spärrklinkor eller häfstänger behöfva fränslås eller fasthållas  
*höjes lasten* när vefvarne gå rundt *åt höger*,  
*sänkes lasten* när vefvarne tryckas något litet *åt venster*,  
*sväfcas lasten* på hvilken punkt som helst när vefvarne släppas.  
Passande för hamplina eller för ståltrådslina.

## Prislista och Specification

öfver

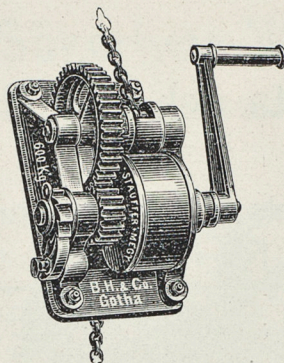
### Beck & Henkels Patent-Säkerhets-Vindspel för handkraft.

		Lyftkraft direkt från linkorgen.									
		Enkel kugghjulsutvexling.		Dubbel kugghjulsutvexling.							
		Kg.		Kg.							
		200	300	500	1000	1500	2000	3000	4000	5000	
Pris med centrifugalbroms .....	Kr.	<b>180</b>	<b>220</b>	<b>265</b>	<b>345</b>	<b>380</b>	<b>450</b>	<b>600</b>	<b>725</b>	<b>925</b>	
Linkorgensdiameter för hamplina .....	m/m	120	130	140	150	160	175	200	250	300	
Linkorgensdiameter för ståltrådslina .....	„	150	180	225	250	300	325	350	400	450	
Linkorgens längd .....	„	400	425	550	625	670	725	750	800	850	
Vefvarnes radie .....	„	375	375	375	375	375	400	400	450	450	
Lyfthöjd	} med lilla linkorgen ... pr hvarf: } med stora linkorgen ...	„	90	80	50	45	35	25	20	15	10
Vindspelets vikt cirka		Kg.	125	200	300	400	550	620	750	950	1250



# Säkerhets-Vindspel för handkraft.

System Stauffer Mégy.



Vefven går rundt endast åt ett håll; släpper man vefven så stannar lasten sväfvande och ett tryck bakåt på vefven åstadkommer lastens nedgång så länge detta tryck varar. En friktionskoppling reglerar den nedgående hastigheten, så att den alltid blir konstant. Ingen spärrhake behöfver lyftas upp.

Detta vindspel tillåter en *obegränsad lyfthöjd*, ty kettingen går igenom det samma och uppsamlas i en under varande låda eller dylikt. En följd deraf är äfven att vindspelet blir litet och tager föga plats.

Fallhastigheten är allt efter vindspelets storlek 25 till 40 meter i minuten; bäst är att belasta kettingen vid kroken med en kulvigt, då den äfven tom går ned sjelf.

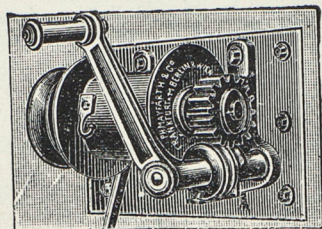
## Priser:

	Garanterad lyftkraft							
	Kg.							
	150	300	600	1000	1500	2000	3000	
Lyfthöjdförhvarje m/m svängelvarf c:a	182	70 230	64 118	75 50	50 38	70* 34	77*	
Pris, excl. ketting Kr.	150	185 190	200 235	280 380	425 500	625		
Pris för kalibrerad ketting.....mtr „	1.90	1.90 1.90	2.40 2.40	3.25 3.25	5.— 5.75	7.75		

\*) De större lyfthastigheterna uppnås genom att placera vefven på en annan förlagsaxel; för lyftning af mindre tyngder är detta mycket fördelaktigt.



## Säkerhets-Vindspelet "Meteor"



för lina; fästes på en vägg, pelare eller dylikt, utmärker sig för *stor enkelhet, solid konstruktion, händighet och säkerhet.*

Det består af linkorgen med sin i två lager hvilande axel, som vid ena ändan har ett snäckhjul, i hvilket en med vef försedd snäckskruf ingriper, och vid andra ändan en handbroms med häfarm. Genom vridning af vefven från höger till venster lyftes lasten; man kan släppa taget i vefven när som helst *utan att lasten ändå kan gå tillbaka.*

Skall lasten eller den tomma kroken ned, så fastbromsas linkorgen med ett handtag, under det man med den andra handen vrider vefven två hvarf från venster till höger; då är snäckan utlöst, och med bromshandtaget reglerar man lastens nedgång, hastigare eller långsammare; vefven står stilla och oberörd. *Härigenom sparas mycken tid.* En spärrhake hindrar den utlösta snäckan att af sig sjelf glida in i snäckhjulet, men när man vrider på vefven utlöses spärrhaken af sig sjelf och snäckan går in i hjulet.

Äfven denna inrättning erbjuder mycket större säkerhet än de eljest brukliga uttryckningsinrättningarne vid dylika vindspel. För skötseln af vindspelet behöfs blott en person, hvilken med »Meteor N:o 1» förmår lyfta upp till 200 kg. och med »Meteor N:o 2» upp till 500 kg. till hvilken höjd som helst.

Hamplina eller ståltrådslina kan med lika fördel användas.

En ytterligare fördel med dessa säkerhetsvindspel är deras

**utomordentligt billiga pris.**

Detta gör det för äfven den mindre industrien och för landtbruket etc. möjligt att anskaffa och betjena sig af lyftverktyg.

Det bygges tillsvidare i två storlekar

**Meteor N:r 1**, 200 kg. lyftkraft, Kr. 50: —

**Meteor N:r 2**, 500 „ „ „ 100: —

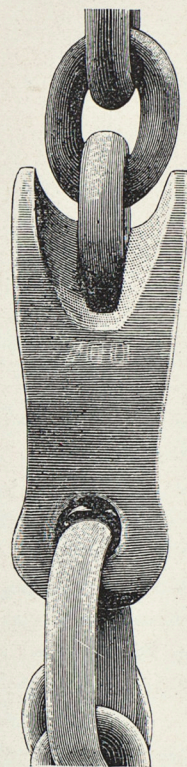
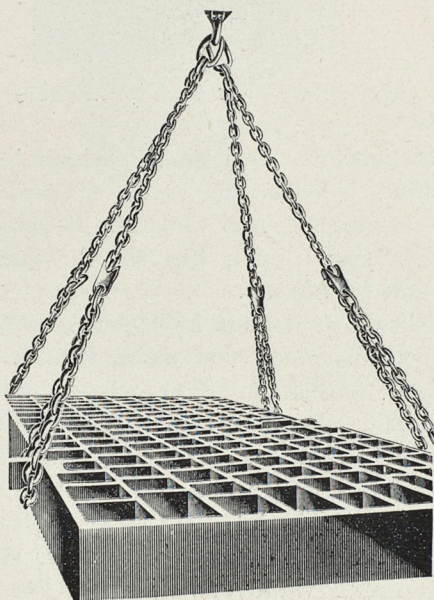
Linrulle med c:a 12" lång axel på två lager, att anbringa öfver den högsta lyfthöjden, kostar, om önskas, extra

för **Meteor N:r 1** med 9" linrulle Kr. 9: —

för **Meteor N:r 2** „ 13" „ „ 12: —

# Patent-Kettinghakar

af stål.



Priser:

Nummer.....	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Passande för ketting mm.	5-6	7-8	9-10	11-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24	25-26	27-28	29-30	31-32	33-34
Kettingens tillåtna be- lastning . . Kg.	540	960	1500	2160	2940	3840	4850	6000	7260	8640	10140	11760	13500	15360	17340
Haken prof- vad till . . „	960	1700	2680	3840	5240	6840	8660	10680	12920	15380	18060	20940	24040	27340	30860
Pris pr styck Kr.	0.75	1.50	2.25	3.-	4.50	6.-	7.50	9.75	12.-	14.25	16.75	19.50	22.50	25.50	30.-

# Patent-Kettinghaken

af stål

är starkare än den ketting, till hvilken den kan användas.



För att kunna haka in de hittills brukliga krokarne i kettingen måste man antingen svetsa in ringar i kettingen, eller göra länkarne så stora, att kroken kan gripa in i dem.

I första fallet kan kroken icke hängas in hvar man vill, kettingen kan därför ej spännas åt tillräckligt, och det föremål, som skall lyftas, kan lätt **glida ut ur kettinglängan.**

I andra fallet, när man måste hafva ketting med långa och breda länkar, är man tvungen taga gröfre ketting än eljest; derigenom blir kettinglängan **otymplig, ohandterlig och dyr.**

## Den nya hakens fördelar!

Den hakas ej in i länkarne, utan griper om länken som en klo och kan därför hakas fast öfver

**hvilken länk som helst**

med största lätthet, hvilket gör att det föremål, som skall lyftas, kan fast omslutas och kan

**icke glida ut ur kettinglängan.**

Patenthaken möjliggör användande af kortlänkad ketting, som är

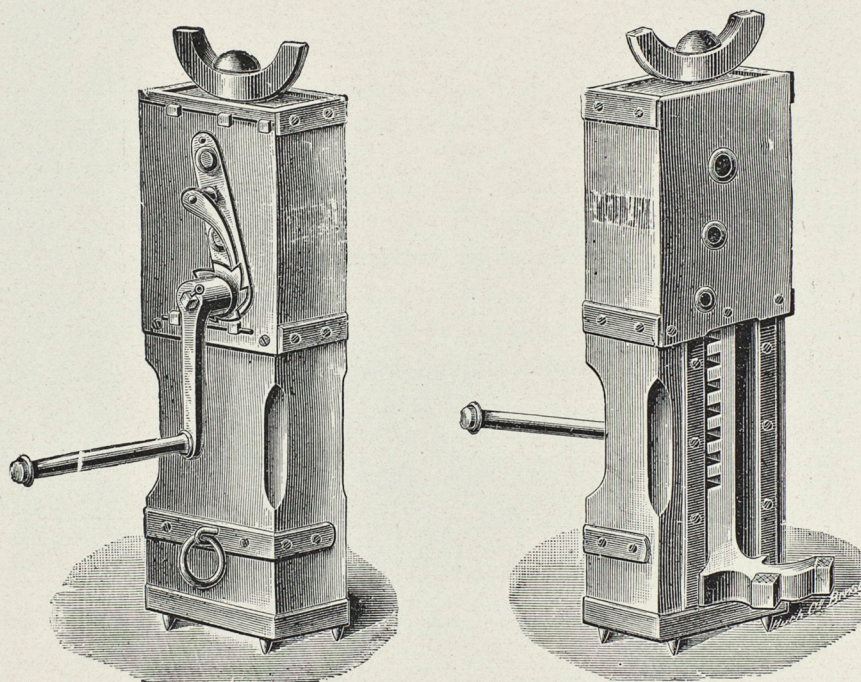
**lätt handterlig, lämpligare och billig.**

Patenthaken göres af bästa sega materiel med största omsorg och är *starkare än de länkar*, till hvilka den kan användas.



# Kuggstångs-Domkrafter

med trästativ.



Ytterst solidt och exakt byggda, öfverträffa dessa kanske hvarje annat fabrikat med trästativ hvad arbetsförmåga och varaktighet beträffar.

1000—2000 Kg. med enkelt dref.

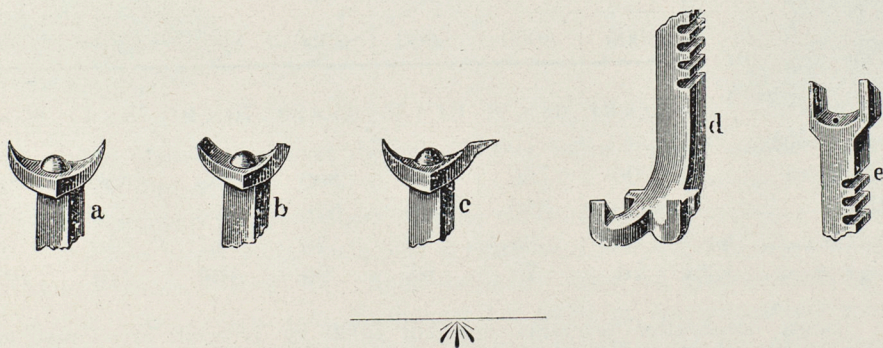
3000—15000 Kg. med dubbelt dref.

Höjden beräknas från fotens underkant till hornets öfverkant.

Kuggstängens m/m	Lyftkraft Kg.	Enkel utväxling.											Dubbel utväxling.											Vigt i normalhöjden af 850 m/m ca Kg.
		Höjd i centimeter											Höjd i centimeter											
		60	65	70	75	80	85	92	100	105	110	120	60	65	70	75	80	85	92	100	105	110	120	
		<b>Priserna i Kronor.</b>											<b>Priserna i Kronor.</b>											
24×50	1000	29	29	30	30	31	31	32	32	33	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	28	
28×52	1500	31	31	32	32	33	33	34	35	37	—	—	38	38	39	39	40	40	—	—	—	—	—	32
30×54	2000	34	34	35	35	36	36	38	39	40	—	—	41	41	42	42	43	43	44	44	47	—	—	36
32×58	3000	38	41	42	42	43	45	48	50	51	52	65	45	47	48	50	51	52	53	54	55	57	60	38
34×60	4000	46	48	49	50	51	52	53	54	55	57	59	52	53	55	55	56	57	58	59	60	63	65	42
36×63	5000	51	52	53	54	55	56	58	59	60	61	63	58	59	60	61	62	63	64	65	66	69	71	47
38×66	6000	55	56	57	58	59	60	62	63	64	65	69	63	64	65	66	67	69	70	71	73	74	76	55
40×68	8000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	73	74	75	76	77	78	80	82	57
42×70	10000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	78	79	80	81	82	83	85	87	62
45×75	15000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	87	88	89	—	—	—	72

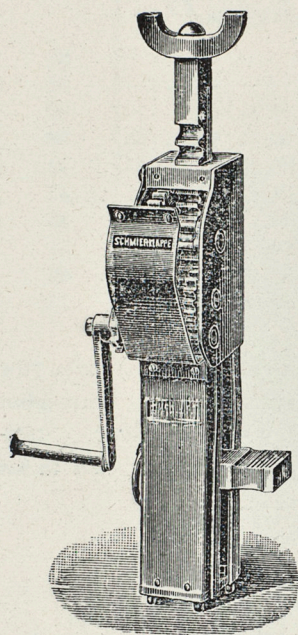
Kuggstång, hjul och dref äro smidda (icke af aduceradt gjutjern); alla ytor äro frästa och alla kuggar frästa efter delningsskifva på specialmaskiner; framsidan har inga framstående delar; alla för slitning utsatta delar äro sätthärdade. Stativet är af starkt bokträ och *oljas*, d. v. s. målas icke; målning kan ofta täcka fel i träet.

Formen på Horn och Klor till Kuggstångsdomkrafterna kunna väljas efter följande afbildningar.



# Kuggstångs-Domkrafter

med stålplåt-mantel i ett stycke.



Dessa hafva dubbel kugghjulsvexling, men blott enkelt ingrepp i hufvuddrefvet.

Manteln är i *ett* stycke af mjuk stålplåt och med afrundade kanter.

Kuggstång, hjul och dref äro smidda af bästa materiel och alla kuggar frästa efter delningsskifva på specialmaskiner. Alla ytor äro frästa.

För slitning utsatta delar äro alla sätthärdade.

En lucka lemman lätt åtgång till drefven för smörjning etc.

Inga utstående kanter på framsidan.

Hvarje domkraft profvas före afsändandet medelst dynamometer med klo och horn på sin fulla lyftkraft.

## Priser:

	Profvad lyftkraft.						
	Kg.						
	3000	4000	5000	6000	8000	10000	15000
Kuggstången ... m/m	60 × 34	62 × 34	64 × 36	65 × 39	70 × 40	75 × 45	80 × 52
Lägsta höjd, incl. horn ... „	700	750	800	800	850	850	900
Lyfthöjd ..... „	350	350	370	370	375	375	400
Vigt ..... Kg.	35	38	44	50	67	70	80
Pris pr styck ... Kr.	<b>70</b>	<b>75</b>	<b>85</b>	<b>90</b>	<b>100</b>	<b>110</b>	<b>125</b>

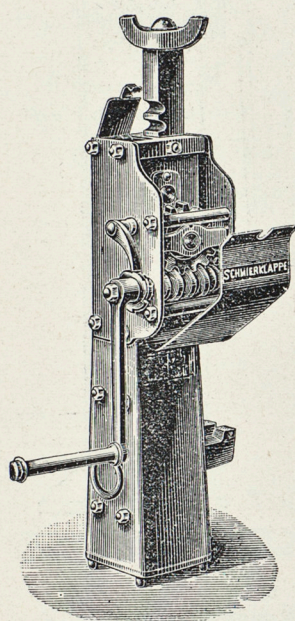
Dessa domkrafter levereras upp till 6000 kg. lyftkraft äfven med enkel kugghjulsvexling och blifva då 10 % billigare.

Höjden räknas från fotens underkant till hornets öfverkant.

# Kuggstångs-Domkrafter

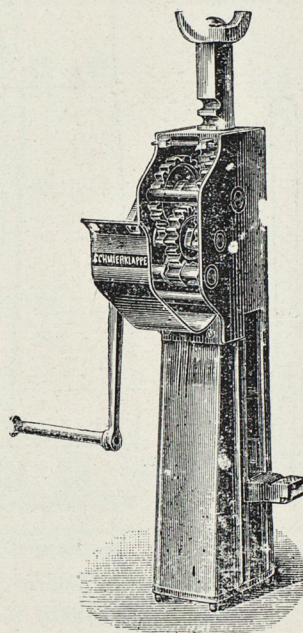
med jernstativ,

med dubbelt, vevselvis verkande ingrepp af två dref i hufvuddrefvet.



Största säkerhet!  
Lätt, stötfri  
gång!

Vidsträckt  
garanti!  
Stor varaktighet!



Dessa domkrafter med dubbel säkerhet hafva framför andra system dessutom följande fördelar:

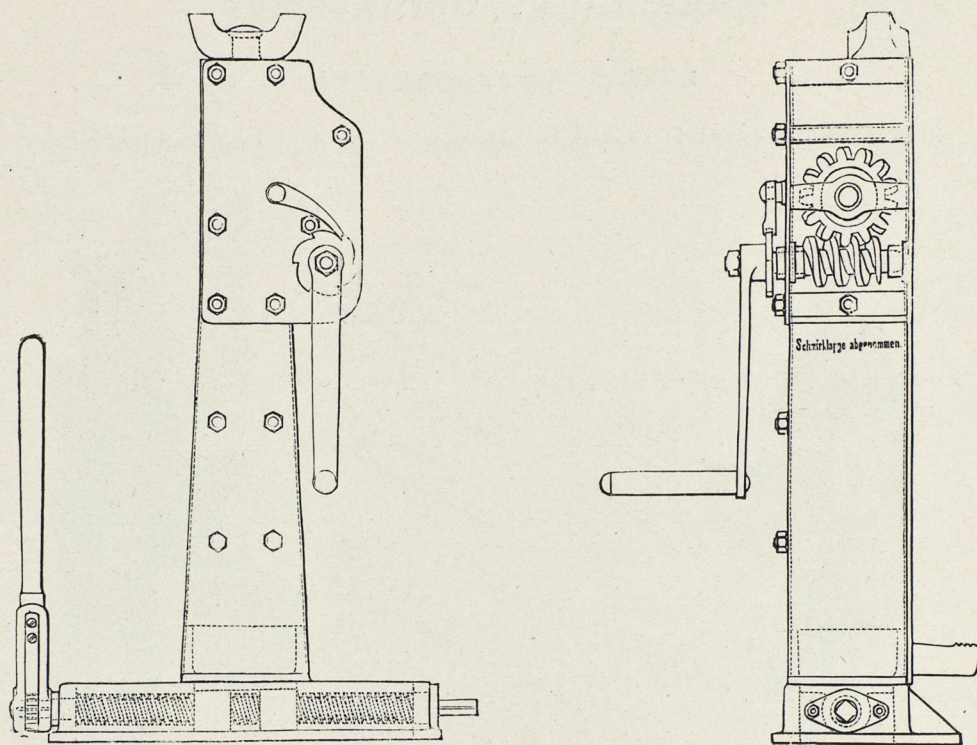
Kuggstången kan omöjligen bräckas vid vanligt bruk:

Manteln består af en enda plåt af bästa mjuk stålplåt utan något vinkeljern. Inga skarpa kanter. Bred fot. Inga utstående delar på framsidan. Kuggstång, hjul och dref äro smidda, och alla kuggar äro frästa på specialmaskiner med delningsskifva; alla ytor äro frästa; alla för slitning utsatta delar äro sätthärdade.

För beqväm smörjning och kontrollering af drefven fins en lucka anbringad. Priser, se sidan 37.

# Kuggstångs-Travers-Domkrafter

med snäckdref.



Denna konstruktion erbjuder gentemot de hittills brukliga **Skruf**-domkrafterna väsentliga fördelar.

**För det första** är den nyttiga effecten hos dessa Kuggstångs-Travers-Domkrafter 50 à 75 % högre än hos de bäst byggda skrufdomkrafterna för samma lyftkraft.

**För det andra** är arbetet med dessa Kuggstångs-Travers-Domkrafter gentemot Skruf-Travers-Domkrafterna vid lyftning och sänkning af laster mycket enklare och därför mindre tidsödande. Under det att med dessa Kuggstångs-Domkrafter lasten kontinuerligt höjes eller sänkes, arbeta Skruf-Domkrafterna stötvis, emedan skruften röres upp eller ned medelst spärrrättning eller stång, hvarvid en kontinuerlig rörelse är omöjlig.

**För det tredje** ha dessa Kuggstång-Travers-Domkrafter icke blott ett horn, utan äfven vid nedre ändan af kuggstången en klo eller fot, hvarmed man kan gripa fast i det föremål, som skall lyftas, lågt nere.

Priser, se sidan 37.

**Priser**  
för Kuggstångs-Domkrafterna med jernstativ, sidan 35.

	Profvad lyftkraft.								
	Med Snäckdref.				Med Kuggdref.				
	Kg.				Kg.				
	5000	10000	15000	20000	5000	10000	15000	20000	
Lägsta höjden med horn .....									
horn .....	m/m	760	850	900	950	760	850	900	950
Lyfthöjd.....	,,	350	400	400	400	350	375	375	375
Vigt pr styck .....	Kg.	50	65	85	93	50	70	85	95
Pris pr styck .....	Kr.	<b>125</b>	<b>160</b>	<b>210</b>	<b>260</b>	<b>125</b>	<b>160</b>	<b>210</b>	<b>260</b>

Höjden räknas från fotens underkant till hornets öfverkant.



**Priser**  
för Kuggstångs-Travers-Domkrafterna, sidan 36.

N:o.	Lyftkraft	Lägsta höjd	Lyfthöjd	Horizontala rörelsen	Pris Kronor.
	Kg.	mm.	mm.	mm.	
1	5000	830	350	180	<b>150</b>
2	10000	930	400	230	<b>180</b>
3	15000	980	400	300	<b>235</b>
4	20000	1035	400	400	<b>275</b>



# Kranvågar

från

Lindells Vågfabrik i Jönköping.

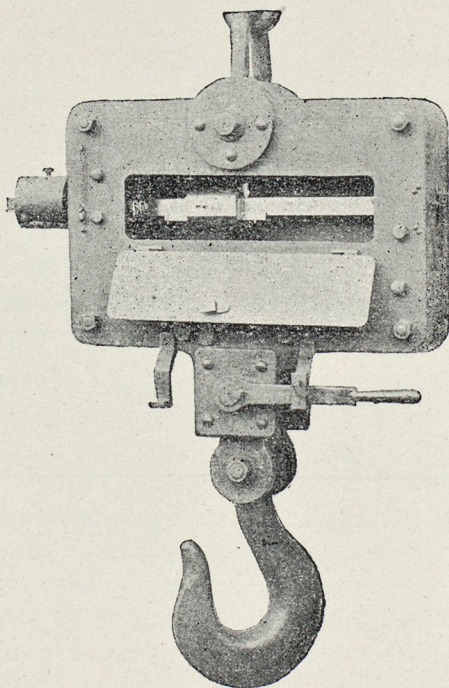


Snabb,

Exact,

Beqväm

vägning.



Lagligt

justerbar.

Inga

fjedrar,

vätskor

eller lösa

vigter!

Med denna våg väger man fort, bekvämt och säkert utan ringaste tidsför-  
lust och utan extra arbetskrafter, tunga maskindelar, gjutgods, byggnadsdelar, ång-  
pannor, varor för transport etc. etc. under det att de i lyftblock eller kran lyftas  
upp på den vagn eller annat, som skall transportera godset vidare, eller omvänt.

Den är lagligt justerbar och för dess vägkraft och noggrannhet lemnas fullständig garanti. Hvarje våg profvas omsorgsfullt före utgången ur fabriken. Som ofvan antydt, inhänges den i en kran eller lyftblock och kan hänga der när den ej begagnas, eller transporteras hvar annorstädes som helst utan olägenhet. I konstruktionen ingå icke fjedrar af något slag, all mekanism beror i den på häfstänger med bästa gjutstålseggar och pannor. Inga lösa vigter att påhänga eller aftaga! Den exacta vigten erhålles genom två ryttarevigters förskjutning på hvar sin graderad vågarm.

En sådan våg, inbesparande tid, plats, arbetskraft, gifvande absoluta säkra resultat, själf solid och varaktig, utan fjedrar, vätskor eller lösa vigter, betalar sig mycket snart och blir alldeles outhärlig; den skulle ej saknas vid någon verkstad, fabrik, lastplats eller något ställe, der vägningar regelbundet förekomma.

Sändes gerna till prof, om så först önskas.

Utgående från den sedan många år välbekanta Lindells Vågfabrik i Jönköping, som med denna nya specialitet ytterligare utvecklats och gjort ännu ett inlägg för den svenska industriens framåtskridande, medföra dessa kranvågar till sina köpare en vida större och tryggare garanti, än utländska vågar från aflägsna fabriker.

Prisuppgifter etc. lemnas gerna på begäran.



