

[Broschyror] - 1

Alex. Angelin

Vardagstryck Affärstryck 1800-tal
8:0



National Library
of Sweden

Ekem.
Samlings
(1886)

C. G. Angelin

CHRISTIANSTAD.

Fabrikernas ombud af

Lokomobiler,

Ångtröskverk,

Skördemaskiner

samt

Hästräfsor.



Hornsby's Lokomobil.

Pris, dimensioner o. s. v. å Lokomobiler.

Beskrifning	Hästkrafter	P r i s	Cylindrens diameter	Slagets längd	Hvarf i minuten	Eldyta pr hästkraft	Kolåtgång pr 10 tim.	Ungerätting vikt	Svånghjulets			Eldstadens dimensioner			
									diam.		bredd	bredd	höjd	vanlig för kol	frånstora f. eldningsmed ved o. d.
									hjul	axel	hjul	hjul			
									antal	kronor	tum	tum	antal	qv.-föt	cm
Enkel cylinder	2 $\frac{1}{2}$	1.950	5 $\frac{1}{2}$	10	175	22	3 $\frac{1}{2}$	45	4	0	5	19 $\frac{1}{8}$	26 $\frac{3}{4}$	15 $\frac{3}{8}$	18 $\frac{3}{8}$
D:o	3	2.300	6	10	175	19	4	50	4	0	5	19 $\frac{1}{8}$	26 $\frac{3}{4}$	18 $\frac{3}{8}$	21 $\frac{3}{8}$
D:o	4	2.700	6 $\frac{3}{4}$	12	155	21 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$	73	4	8	5 $\frac{3}{4}$	23 $\frac{1}{2}$	31 $\frac{1}{4}$	18 $\frac{5}{16}$	20 $\frac{3}{8}$
D:o	5	3.000	7 $\frac{1}{4}$	12	155	22	5 $\frac{1}{2}$	75	4	8	6	23 $\frac{1}{2}$	31 $\frac{1}{4}$	22 $\frac{5}{16}$	24 $\frac{3}{8}$
D:o	6	3.200	8 $\frac{1}{4}$	12	155	19 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$	89	4	8	6	27 $\frac{7}{8}$	31 $\frac{1}{4}$	20 $\frac{1}{8}$	24
D:o	7	3.500	8 $\frac{3}{4}$	12	155	18 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$	92	4	7	6 $\frac{1}{4}$	27 $\frac{7}{8}$	32 $\frac{1}{4}$	22 $\frac{1}{8}$	26
D:o	8	3.750	9 $\frac{1}{4}$	14	135	18 $\frac{1}{2}$	9	110	5	0	6 $\frac{1}{2}$	29 $\frac{3}{8}$	33 $\frac{1}{4}$	24 $\frac{3}{8}$	28 $\frac{3}{4}$
D:o	9	4.050	9 $\frac{3}{4}$	14	135	18 $\frac{1}{2}$	10	118	5	0	6 $\frac{1}{2}$	29 $\frac{3}{8}$	34 $\frac{3}{4}$	26 $\frac{5}{8}$	30 $\frac{3}{4}$
D:o	10	4.350	10 $\frac{1}{4}$	14	135	18 $\frac{1}{2}$	11	125	5	0	7	31 $\frac{3}{8}$	36 $\frac{1}{4}$	28 $\frac{1}{8}$	32
Dubbel cylinder	8	4.225	6 $\frac{1}{2}$	14	135	19 $\frac{1}{2}$	9	119	5	0	6 $\frac{1}{2}$	32	33 $\frac{1}{2}$	24 $\frac{3}{4}$	28
D:o	10	4.700	7 $\frac{1}{2}$	14	125	18 $\frac{1}{2}$	11	132	5	0	7	29 $\frac{7}{8}$	37 $\frac{1}{2}$	31 $\frac{1}{8}$	34 $\frac{1}{4}$

Detta fabrikat är redan länge väl känt här i landet och, såsom utgående från en af världens förnämsta verkstäder, intager det ett välförtjent rum bland 1:sta klassens tillverkningar.

Hvad som i främsta rummet utmärker Hornsby's lokomobiler är: enkelhet i konstruktionen, varaktig styrka, väl proportionerade dimensioner af maskin och panna, vattnet uppvärms af den bortgående ångan till hög temperatur, innan den inpumpas i pannan, god effekt, den senare i hög grad framkallad genom att å de större lokomobilerna (4 hrs och deröfver) cylindrarne placeras inuti ångpannan, så att ingen kondensation till förminskning af ångans spänstighet kan i dem uppstå.

Vid hvarje annat system uppstår det kondensation i cylindrarne, och aflopskranar för kondensationsvattnet måste anbringas, men på dessa Hornsby's lokomobiler finnas ej ens sådana kranar, de skulle vara utan gagn, ty ingen kondensering eger rum. Denna cylindrarne placering i ångrummet förminskar dock ej deras åtkomlighet för rengöring.

Till Sverige levereras dessa maskiner alltid med **smidesjernhjul**, hvilka öfverlägsenhet öfver de gjutna hjulen väl knappast torde behöfva framhållas.

Priserna å Lokomobiler

äro beräknade med smidesjernhjul, gnistsläckare, vattentät pressening, ångdragventil, fullständig armatur såsom: extra säkerhetsventil, vattenståndsmätare, profkranar, manometer, utblåsningskranar, ångpipa samt patentförvärmare, blytapp i eldstadstaket, en komplett sats härdade skruffnycklar, eldspett, tubrensare, oljekanna m. m. och levererade på kaj i *Hel-singborg, Landskrona eller Malmö.*



Pris å Tröskverk med dubbelt rensverk och sädessorterare
 försedda med vattentät pressenning, Gouchers patenterade slag tunnna med
 stålaxel, Hornsby's patenterade slag tunnneskydd, alla småremmar, drifrem
 (då lokomobil och tröskverk beställas samtidigt), en komplett sats härdade
 skrufnycklar, verktyg, oljekannor m. m. och levererade på kaj i Helsingborg,
 Landskrona eller Malmö.

Slagtunnans bredd	3'	3'6"	4'	4'6"	5'	5'6"
Ungefärlig vikt, Centner	45	55	65	75	90	110
Pris å tröskverk, Kronor	2,050	2,200	2,400	2,500	2,900	3,100
Erfoderliga hästkrafter	3	4	5	6	8	10
Pris å lokomobil, Kronor	2,300	2,700	3,000	3,200	3,750	4,350
Pris å lokomobil och tröskverk, komplett med drif- rem, Kronor	4,350	4,900	5,400	5,700	6,650	7,450

Emballage beräknas icke.

Tröskverken levereras, äfven om så önskas, med sjelfmatareapparat
 med en ökning i priset af Kr. **400.**

Hornsby's Ångtröskverk.

Halmskakarnes rörelse, åstadkommen genom dubbla vefaxlar, är den
 mest fullkomliga. Paternostverket är liksom alla ömtåligare delar place-
 radt innanför ramen för att ej under transport utsättas för skada. Alla
 sällrörelser äro elastiska och så noga afvägda, att verket står fullkomligt
 stadigt under arbetet. Sällen äro lätt åtkomliga för ombyte till olika sä-
 desslag och fläktarne äro lätt reglerade. Korntinaren är ställbar. Verkets
 hela öfre yta är täckt, dels till vindskydd öfver halmskakarne, dels för
 att kunna begagnas som matareplattform.

Körhjulen äro antingen af trä eller af smidesjern, *aldrig af gjutjern.*

Palmcrantz' Maskinen.

Prisförteckning öfver Palmcrantz & C:o Slätter- och Skördemaskiner.	
En-häst-maskin 3 1/2 fots skärvidd	Kr. 220.
Handaflägningsapparat dertill	" 30.
Sjelfaflägningsapparat dertill	" 150.
Två-häst-maskin 4 fots skärvidd utan mekanisk stubbregle- ringsapparat	Kr. 265.
Handaflägningsapparat dertill	" 30.
Sjelfaflägningsapparat "	" 150.
Två-häst-maskin 4 fots skärvidd med stubbregleringsapparat	Kr. 280.
Handaflägningsapparat dertill	" 40.
Sjelfaflägningsapparat "	" 175.
Två-häst-maskin 4 1/2 fots skärvidd, med stubbregleringsapparat	Kr. 300.
Handaflägningsapparat dertill	" 40.
Sjelfaflägningsapparat "	" 175.

Priserna äro beräknade fraktfritt i de af södra Sveriges städer hvilka
 anlöpas af ångbåt från Stockholm. I priserna äro inbegripna 2 knifvar,

samt förutom åtskilliga reservdelar, alla nödvändiga verktyg för maskinens hopsättning och begagnande.

Den utomordentligt snabba och stora spridning, som den Palmerantz'ska slättermaskinen har vunnit här i landet, och hvilken bättre än alla intyg och referenser talar för att den uppfylla de kraf, som specielt våra jordbruksförhållanden ställa på dylika maskiner, har den, oafsedt *dess stora prisbillighet*, erhållit hufvudsakligen på grund af följande mera framstående företräden:

- 1:o. Den är liten, lätt och nätt till formen samt fordrar *ringa dragkraft*.
- 2:o. Den är enkel och lättskött, stark och varaktig, då omsorgen i valet af materialier täflar med omsorgen och samvetsgrannheten så i konstruktionen som tillverkningen.
- 3:o. Maskinstommen är stark och med rena, släta ytor.
- 4:o. Kuggmekanismen är helt och hållet inklädd och fastän oåtkomlig för orenlighet, dock lätt tillgänglig för smörjning.
- 5:o. Axlar och kuggjul hafva fördelaktiga dimensioner och tillräckliga slitytor, axlarna äro af härdadt stål.
- 6:o. Från- och tillkopplingen är enkel och lätt att verkställa utan anlitande af obehväma eller ovaraktiga muffinrättningar.
- 7:o. Fingerjern, knifstång och stagjern äro kallvalsade och af stor spänstighet, en egenskap, ej nog beaktansvärd för dessa delar.
- 8:o. Fingrarna äro af martinstål och maskinarbetade.
- 9:o. Knifbladen äro af yppersta tillverkning, förenande hårdhet i eggarna med hög grad af spänstighet.

Pris å Svenska Tigerhästräfsor

kombinerade, sjelf- och handafläggande med borrarade hjulbössor och 26 extra prima svenska ståltänder.

Prima kvalitet	Kr. 100.
Sekunda kvalitet	” 95.
Frösåningsapparat till Tigerräfsa	” 60.
Gödselspridningsapparat till Tigerräfsa	” 70.
Räfsklor till Tiger, pr st.	” 1.

Tänderna äro af svenskt stål och garanteras, att de efter en belastning af 75 kilogram endast erhålla en konstant sättning af högst $\frac{1}{3}$ tum, under det att de dervid fjedra ut sig minst 12 verktum. Förenande alltså stor elasticitet med hög grad af bärighet.

Allt trävirke med undantag af skaklorna är af ren ask.

Skaklorna äro af björk.

Hjulringarne äro $1\frac{1}{2}$ tum breda till förekommande af nedskärning i lös jord.

Hjulbössorna äro borrarade, så att de gå lätt på axeln utan att glappa.

Ledjernen, som omfatta axeln, hafva borrarade smörjhål.

Alla skrufvar äro af svensk tillverkning.

Skrufnycklar åtfölja hvarje räfsa.

Räfsorna hafva amerikansk utstyrsel och äro fernissade, så att träets färg och beskaffenhet tydligen synes.

Ofvannämnde maskiner levereras af undertecknad på kortaste tid, dock bedes leveranstiden uppgifvas så tidigt som möjligt, emedan ordena af fabrikena utföras i den ordning de blifva anmälda.

Förutom härnämnde maskiner, anskaffas öfriga slag till fabrikenas lägsta priser.

Christianstad i Maj 1886.

C. G. ANGELIN.