

[Priskuranter] - 9

Per Froms mekaniska verkstad

Vardagstryck Affärstryck 1800-tal 8:o







Froms Velocipeder

Telegramadress: *Perfrom.*

TELEFONER:

Kontoret 59 78. • Verkmästaren 74 55.

Rikstelefon : 10 98.



KONTOR,
UTSTÄLLNING OCH VERKSTÄDER:

— 34 —
f. d. 26.

MÄSTERSAMUELSGATAN.

1899

Alm.
Kunderet
Verimästar

F

Allm. Telefon:
Kontoret 59 78.
Verkmästaren 74 55.

Rikstelefon: 10 98.
Telegramadress:
Perfrom.

PRIS-KURANT

A

FROMS VELOCIPEDER

FRÅN

PER FROMS
VELOCIPED-FABRIK
STOCKHOLM

KONTOR, UTSTÄLLNING & VERKSTÄDER:

34 MÄSTERSAMUELSGATAN 34
(F. D. 26)

STOCKHOLM
TRYCKT HOS P. PALMQUISTS AKTIEBOLAG
1899.



THE UNIVERSITY OF CHICAGO

LIBRARY





• 1899 •

FROMS VELOCIPEDER

Vid utsändandet af denna min **femtonde** årliga prislista, har jag åter att till ärade kunder och gynnare frambära min djupa tacksamhet för deras städse visade välvilja och förtroende.

Då förra årets maskiner i konstruktivt hänseende utföllo så bra som man gärna kan önska sig, har jag icke ansett nödigt att i år vidtaga några mera genomgripande förändringar i detta afseende, utan har min sträfvan i stället gått ut på att förbättra och fullkomna en del detaljer. Detta är äfven anledningen till att jag i år icke ansett det nödigt att i katalogen intaga någon vidlyftigare detalj-beskrifning af maskinerna, utan i det hänseendet hänvisar till fjolårskatalogen.

Bland mera framträdande förändringar torde dock kanske böra påpekas, att »Apollo» och »Freja» i år förses med bågformiga gaffelkronor af mycket solid och vacker form samt att alla maskiner förses med förnicklade kugghjul af särdeles treflig modell.

Genom under vintern vidtagna utvidgningar och anskaffande af nya maskinerier hoppas jag i år kunna med större punktlighet och fermitet fylla ingående beställningar, och genom särskildt vidtagna förändringar i sliperiet och förnicklingsafdelningen, vågar jag försäkra att maskinernas yttre utseende, liksom deras inre kvalitet, icke skall af någon öfverträffas.

I fråga om sadlar, väskor och öfriga tillbehör användes äfven endast prima varor, men då en sådan mångfald af modeller finnes, hvilka alla kunna sägas vara bra, lämnas kunderna fritt val inom vissa pris-gränser för hvarje maskintyp.

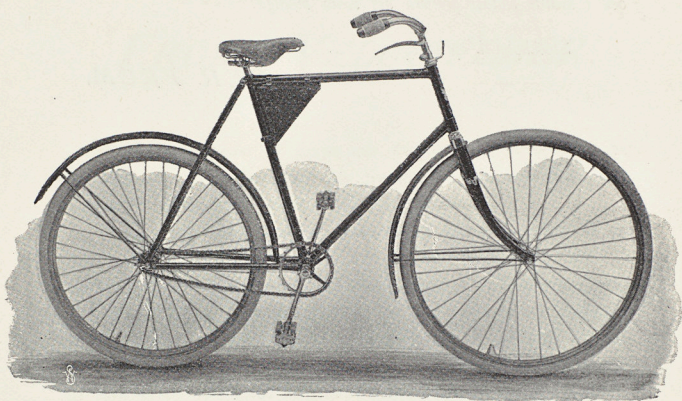
Med hänsyn till de på dagordningen stående frågorna om kedjelösa maskiner och maskiner med fritt löpande bakhjul, får jag meddela, att jag på särskild beställning tillverkar både den ena och den andra sorten, men att jag icke kunnat vinna det personliga förtroende för dessa maskintyper, att jag velat upptaga dem bland mina vanliga modeller.

Liksom förut skall det äfven hädanefter blifva ett af mina förnämsta sträfvanen, att såväl i fråga om konstruktiva förbättringar, som ock i kvalitét endast prestera det bästa möjliga.

Stockholm i april 1899.

PER FROM.

Froms Turist=Apollo.



Utstyrsel:

Elegant svart lackering (rödbrun, mossgrön eller annan kulör på begäran), fin förnickling; fullt utrustad med verktygsväska och nödiga verktyg, pump, ringklocka, reparationsask, lykta etc.

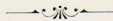
Maskinens vikt är 13 kilo utan sadel och pedaler.

Pris: Kr. 350.



Apollo är fortfarande som hittills min bästa maskin. Den tillverkas äfven i år i tvenne modeller, en lättare och en tyngre. Den här bredvid illustrerade är afsedd för sådana ryttare, som använda sin maskin för praktiskt bruk, och den är därför utrustad med skyddsplåtar och broms samt har $28'' \times 2''$ bakhjul och $30'' \times 1\frac{3}{4}''$ framhjul. Dessa dimensioner på hjulen ökar visserligen maskinens vikt något, men denna ökade vikt uppväges mer än väl af det större behag man erfar vid att rida på en dylik maskin, jämförd med en som har smalare ringar och mindre hjul.

Ramen är byggd af rör med förtjockade ändar, och alla lager äro försedda med filtpackning samt absolut dammtäta. *Bromsen ligger inuti styrröret.* Den har stål-skenor och förstärkta tangentekrar samt Dunlopringar med rundväfd kanvas. Styrstången, af stål, är upphöjd, med kork-handtag samt ställbar. Sadeln är af bästa konstruktion. Skyddsplåtarne äro i regel af trä, men på begäran kunna de erhållas af stål och refflade. Pedalerna, af amerikansk modell, äro försedda med gummi. Utväxlingen i regel $66\frac{1}{2}''$, annars efter önskan.



Froms Lätta Apollo.



Utstyrsel:

Elegant svart lackering (rödbrun, mossgrön eller annan kulör på begäran), fin färblick; fullt utrustad med verktygsväska och nödiga verktyg, pump, ringklocka, reparationsask, lykta etc.

Maskinens vikt är 11 kilo utan sadel och pedaler.

Pris: Kr. 325.

Samma maskin, försedd med skyddsplåtar af trä,
Pris: Kr. 335.

Försedd med såväl skyddsplåtar som broms, den senare inuti styrröret, **Pris: Kr. 350.**

OBS! Maskiner lika med den sistnämnda användas af bland andra H. K. H. Prins Eugen samt af Prins Oskar Bernadotte.

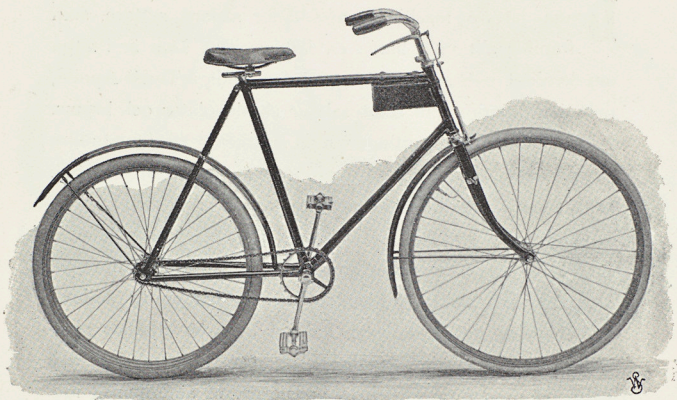


Denna lättare maskin är afsedd för sådana ryttare, som framför allt vilja hafva en *lätt maskin*. Den är i fråga om kvalitet och styrka lika med den vanliga Turist-Apollo, men har mindre hjul samt saknar skyddsplåtar och broms. Hjulen, som förses antingen med stålskenor eller med aldra bästa sortens träskenor, äro 28" $\times$ 1 $\frac{3}{4}$ " både fram och bak samt försedda med bästa Dunlopringar med rundväfd kanvas.

Ramens rör äro förtjockade i ändarne, och alla lager äro försedda med filtpackningar samt absolut dammtäta. Den har förstärkta tangentekrar. Styrstången är ställbar och i regel uppböjd, men kan på begäran erhållas planböjd eller nedböjd. Sadeln är af bästa konstruktion, och valet af dess form är fritt. Pedalerna, af amerikansk modell, äro i regel försedda med gummi, men kunna äfven erhållas »rattrap». Utväxlingen i regel 70", men kan på begäran fås hur stor som helst.



Froms Blixten.



Utstyrsel:

Elegant svart lackering, fin förnickling; fullt utrustad med verktygsväska och nödiga verktyg, pump, ringklocka, reparationsask, lykta etc.

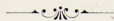
Maskinens vikt är 13,5 kilo utan sadel och pedaler.

Pris: Kr. 275.

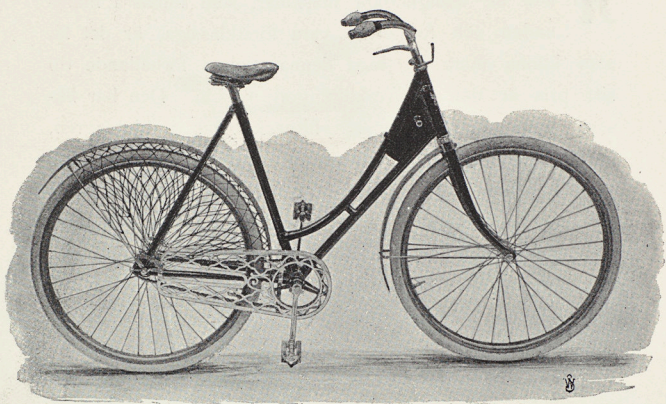


Af alla de mångfaldiga maskiner, som finnas i marknaden och föregifvas vara förstklassiga, är det få, som kunna mäta sig med denna, och i förhållande till sitt pris är den en verkligt god maskin. Den har liksom mina öfriga maskiner filtpackningar i hjul-lagren, hvilka äro fullkomligt dammtäta. Hjulen äro försedda med stålskenor, tangentekrar och Dunlopringar af bästa kvalitet. Bakhjulet är $28'' \times 2''$ och framhjulet $30'' \times 1\frac{3}{4}''$. På begäran kan den äfven erhållas med $28'' \times 1\frac{3}{4}''$ framhjul. Styrstången är ställbar och försedd med kork- eller cel-luloidhandtag. Skyddsplåtarna äro i regel af trä, men kunna äfven erhållas af stål och refflade. Pedalerna äro fullständigt dammtäta och försedda med fyrkantig gummi. Den har en god sadel och dess utstyrsel är lika prydlig som på någon annan maskin. Hvad materialet vidkommer, så är det af bästa kvalitet, och maskinen rekommenderas såsom en fullgod maskin till alla som icke vilja eller hafva råd att skaffa sig någon af mina bättre maskiner. Utväxlingen i regel $66\frac{1}{2}''$.

***OBS!** Maskiner af ofvanstående typ användas af bland andra ett fyratotalt stadsbud i Stockholm.*



Froms Freja.



Utstyrsel:

Elegant svart lackering (rödbrun, mossgrön eller annan kulör på begäran), fin förnickling; fullt utrustad med verktygsväska och nödiga verktyg, pump, ringklocka, reparationsask, lykta etc.

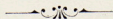
Maskinens vikt är 12 kilo utan sadel och pedaler.

Pris: Kr. 350.



Omstående maskin tillvann sig under förra säsongen särdeles stora sympatier bland damerna. Den har för innevarande år ytterligare förbättrats i vissa detaljer, och är, hvad kvalitet, lätthet och lättgående beträffar, en verkligt förstklassig maskin. Lagerna äro försedda med filt-packningar och absolut dammtäta och oljebehållande. Den har bromsen inuti styrröret och dess ram är byggd af i ändarne förtjockade rör. Dess hjul göras i regel $28'' \times 1\frac{3}{4}''$ såväl fram som bak, men kunna äfven erhållas med $26'' \times 1\frac{3}{4}''$ bakhjul, hvilken hjulhöjd är lämpligare för mindre damer. Hjulen förses antingen med stålskenor eller med bästa sortens »Laminated» träskenor, förstärkta tangentekrar och bästa Dunlopringar med rundväfd kanvas. Sadeln är af praktisk konstruktion och mycket behaglig form. Styrstången är ställbar samt uppböjd och försedd med särdeles prydliga handtag. Skyddsplåtarna äro af polerad trä. Pedalerna, af amerikansk modell, äro försedda med gummi. Den har särdeles prydligt kedjeskydd af aluminium och klädnings-skydd öfver hjulen af silkessnören. Utväxlingen är i regel 60", men på begäran erhålles hvilken utväxling som helst.

OBS.! Maskiner af ofvanstående typ användas af bland andra H. K. H. Prinsessan Ingeborg samt Prinsessan Bernadotte.



Froms Victoria.



Utstyrsel:

Elegant svart lackering (rödbrun, mossgrön eller annan kulör på begäran), fin förnickling; fullt utrustad med verktygsväska och nödiga verktyg, pump, ringklocka reparationsask, lykta etc.

Maskinens vikt är 12.5 kilo utan sadel och pedaler.

Pris: Kr. 300.

Äfvén denna maskin tillvann sig under förra året stort erkännande af alla de damer, som använde den.

Trots sitt billiga pris är denna maskin, hvad material och arbete vidkommer, en verkligt god maskin. Den har liksom mina öfriga maskiner filtpackningar i hjullagren, hvilka äro fullkomligt dammtäta. Hjulen förses antingen med stålskenor eller bästa sortens träskenor, tangentekrar och Dunlopringar af bästa kvalitet. Bakhjulet såväl som framhjulet göres i regel $28'' \times 1\frac{3}{4}''$, men de kunna äfvén erhållas med $26''$ bakhjul, hvilken hjulhöjd är lämpligare för mindre damer. Styrstången är ställbar och uppåtböjd. Skyddsplåtarna göras i regel af polerad trä. Pedalerna äro af amerikansk modell med gummi. Maskinen är försedd med god sadel och prydligt aluminiumskydd öfver kedjan samt klädningsskydd öfver hjulen af silkessnören. Den som så önskar kan i stället för aluminiumskydd öfver kedjan erhålla ett träskydd med snören, såsom illustrationen visar. Den rekommenderas till alla som vilja hafva en stark och lättgående maskin, men icke vilja köpa en Freja. Utväxlingen är i regel $60''$, men på begäran erhålles hvilken utväxling som helst.

Barnvelocipeder



Af särskilda anledningar har jag icke velat upptaga tillverkning af dylika maskiner, utan gör på särskild beställning mina vanliga typer lägre i ramen.

För närvarande har jag dock ett litet antal Barnvelocipeder af amerikanskt fabrikat, rätt goda och prydliga, hvilka säljas, utan garanti, till följande priser:

Flick- eller Gossvelociped med 24" hjul Kr. 150

» » » » 26" » » 175

De äro fullt utrustade med nödiga tillbehör.



PER FROMS VELOCIPEDFABRIK

Stockholm.

Reparationer.

Nedanstående priser kunna i särskilda fall variera, beroende på arbetets lättare eller svårare utförande.

Axlar, bakhjuls-, färdiga från lager	pr st. Kr.	2.50
» » på beställning, vanliga	» »	3.00
» » » » med insättning i		
hjul	» »	4.00
» framhjuls-, färdiga från lager	» »	1.50
» » på beställning, vanliga	» »	2.25
» » » » med insättning		
i hjul	» »	3.00
» pedal, färdiga från lager	» »	2.00
» » på beställning, vanliga	» »	2.50
» » » » extra façon	» »	3.00
» veflager-, (centrum), vanliga, för konor	» »	4.00
» » » » med påsätt-		
ning af drifhjul	» »	5.00
» » med härdade kulbanor	» »	5.00
(Insättning i velociped 1.00)		
Broms, med gummiplatta, anbringad å velociped	» »	12.00
» » stålplatta, »	» »	10.00
» anbringad inuti styrröret	» »	15.00
Bromsstång, ombockad och förnickl.	» »	2.00
Canvas, insatt i ring (omklistring)	» »	7.00
» » » » å ett uppläckt ställe	» »	4.00
Eker, insatt i hjul, tangent med nippel för 1 eker	» »	1.00
» » » » » » 2 å 3 ekrar	» »	0.60
» » » » » » från 4 till flera ekrar	» »	0.50
» » » » » » för framhjul	» »	7.00
» » » » » » » bakhjul	» »	8.00
Framgaffelrör, lödda, med fastlödning	» »	3.50
» » » » »	pr par »	5.00
» helvalsade »	pr st. »	5.00
» » » » »	» »	7.00
(förrnickling och lacker. extra.)		
Framgaffelkrona, ny, påsatt; förrnickling extra	» »	6.00
Kedje-hjul, på veflagret, förrnickladt, påsatt på axel, med		
20 å 21 kuggar	» »	6.00

cke
ski-
ina
itet
bri-
jas,

Kr. 150

175

INTYG

från några af förra årets köpare.

FREJA.

Att den af mig från Herr Per From inköpta velocipeden »Freja» varit till min fulla belåtenhet och visat sig i allo utmärkt, icke minst hvad beträffar materialets beskaffenhet, intygar

Stockholm den 18 Jan. 1899.

Bertha Angelin.

H. Herr Per From, Stockholm.

På begäran intygas att de velocipeder jag från Eder erhållit varit af solid och god konstruktion, och särskildt har den damvelociped, som köptes förra året, visat sig vara lätt och angenäm. Den invändiga bromsen har fungerat väl.

Ulfshyttan den 14 Jan. 1899.

A. Gerh. Arfwedson.

Till min Hustru köpte jag våren 98 af Herr Per Froms välkända velociped-fabrik dess typ »Freja». Hon är en elegant liten damvelociped, lätt, tystgående, stark och hållbar. Att min Hustru under sådana förhållanden är mer än förtjust i sin »Freja», bör ju ej förvåna någon.

Julita per Ås den 17 Jan. 1899.

Carl Asklund.

Apotekare.

H. Herr Per From, Stockholm.

Med anledning Eder ärade skrifvelse af den 17:de dennes, har jag härmed nöjet intyga att den damvelociped, — »Freja» af 1898 års modell — som jag sistlidne vår erhöi från Eder, visat sig vara ej blott elegant och lättgående, utan äfven synnerligen hållbar. Den har ofta satts på hårda prof vid långa färder på dåliga vägar, men befunns, det oakadt, vid sommarens slut fullkomligt felfri.

Munkeberg Finshyttan den 27 Jan. 1899.

Högaktningsfullt

Emma Bergström.

Mot de af Eder till mig levererade velocipeder har jag intet att anmärka.

Jacobsberg den 14 Jan. 1899.

G. F. Berndes.

Riksdagsman.

Att de till mig våren 1898 levererade maskinerna, Apollo och Freja, varit till min fulla belåtenhet, starka och lättgående, är det mig ett nöje härmed intyga.

Delsbo den 23 Jan. 1899.

A. F. Bodinson.

Extra provinsialläkare.

H. Herr P. From.

En lätt, god och behaglig velociped är Froms »Freja», intygas af

Hofdala den 17 Febr. 1899.

Ulla Ehrenborg.

Herr Fabrikör Per From, Stockholm.

Det är mig ett sant nöje att lämna ett utlåtande om Eder velocipedtyp »Freja». Den fungerar i alla afseenden fullt tillfredsställande. Dess *solida* egenskaper hafva bäst ådagalagts genom den omständigheten, att då jag i början var mycket rädd, flerfaldiga gånger, vid oförmodade möten med åkdon samt liknande tillfällen, hand löst låtit den falla i gatan, utan att den tagit den allra minsta skada. Jag har äfven åkt de mest oländiga landsvägar, och har den äfven i detta fall visat sig särdeles utmärkt. Kort sagdt, jag känner mig *nu* aldrig tryggare än på »Freja»!

Stockholm den 20 Jan. 1899.

Högaktningsfullt
Fru **Anna Ekerot.**

Per Froms Velocipedfabrik och Mek. Verkstad!

Den Freja-velociped, som jag våren 1898 köpte hos firman P. From härstädes, är, så vidt jag förstår, stark och lättgående samt har ej hittills behöft någon reparation, hvilket intygas på begäran.

Stockholm den 20 Jan. 1899.

Hilda Fredriksson.
Folkskollärarinna.

Herr Ingeniör Per From.

På begäran vill jag härmed intyga, att den till mig under förra året levererade velocipeden »Freja» är till min fulla belåtenhet. Den är fint utstyrd och lättgående. Kinna den 21 Jan. 1899.

Edith Fride.

H. Herr Ingeniör Per From, Stockholm.

Den af min hustru i fjol våras köpta velocipeden »Freja» har efter några smärre justeringar i början, flitigt använd sedan dess, på grund af soliditet, lätthet och elegans allt mer tillvunnit sig hennes belåtenhet.

Sundsvall den 16 Jan. 1899.

Högaktningsfullt
O. F. Hedström.
Läroverksadjunkt.

Anmodad att afgifva mitt utlåtande angående velociped köpt hos Per From, får jag härmed uttrycka min fulla belåtenhet, såväl hvad angår dess lätta gång, dess styrka och hållbarhet, som prydliga utseende, och är det med stort nöje jag på det varmaste rekommenderar densamma.

Stockholm i Jan. 1899.

G. Hegardt.

Per Froms Velocipedfabrik, Stockholm.

I anledning af Eder skrifvelse får jag härmed lämna det intyg, att den af mig våren 1898 af Eder köpta velocipeden »Freja» visat sig vara elegant, lättgående och så stark att oaktadt våra svåra vägar ännu ingen reparation behöfts, hvarför maskinen i fråga utfallit till min fullkomliga belåtenhet.

Saxån Persberg den 19 Jan. 1899.

Karin Jansson.

På begäran får jag härmed intyga att jag hos Per From inköpt en af hans Freja-velocipeder, med hvilken jag är fullt tillfredsställd.

Tomtebodan den 18 Jan. 1899.

Signe Kerfstedt.

Herr P. From, Stockholm.

Till svar å Edert bref får jag meddela, att den velociped (»Freja»), jag af Eder i Maj 1898 inköpte, varit till min fulla belåtenhet. Lätt, stark, snabb och elegant utstyrd, uppfyller den äfven högt sålda anspråk på en god velociped.

Söderhamn den 25 Jan. 1899.

Högaktningsfullt
Bertha Lindberg.

Att jag är i alla afseenden belåten med en till mig af firman P. From levererad Freja-velociped intygas härmed.
Stockholm 20 Jan. 1899.

Gurli Linder.

Herr Ingeniör Per From, Stockholm.

De damvelocipeder »Freja» och »Victoria» som jag af Eder köpt, hafva befunnits mycket *goda*, hvilket härmed intygas.
Örebro den 14 Jan. 1899.

G. O. V. Lindgren.
Grosshandlare.

Min hustru och jag anse det som en bjudande plikt att säga Eder, herr fabrikör P. From, att vi räkna Eder energiske agent hr. handlande O. P. Magnusson härstädes såsom en af våra förmåsta välgörare, sedan hans värtalighet och starka logik förmått oss att köpa hvar sin velociped, min hustru en »Freja» och jag en »Apollo». De vackra, lättgående maskinerna, som förmått lösa det märkliga problemet att göra motionen till ett nöje, anbefallas på det lifligaste.
Östersund, 30 Jan. 1899.

Johan Lindström,
utgifvare af Jämtlands Tidning.

Undertecknad intygar härmed, att den maskin, Froms »Freja», som inköptes våren 1898 och under sommaren flitigt begagnats på ganska dåliga vägar, varit till min fulla belåtenhet.
Stockholm den 18 Jan. 1899.

Malin Netzel.

In possession of Per Froms »Freja» velociped, I am glad to certify, that I am perfectly satisfied with my machine. It is both stronge and elegant, and well made down to the minutest details. Its also universally admired, and I make a point of always recommending Froms velocipeds to all my friends.
Stockholm den 18 Jan. 1899.

Madeline Petre
née Ashton.

Översättning.

I besittning af en af Per Froms »Freja» velocipeder är jag glad kunna intyga, att jag är mycket belåten med densamma. Maskinen är både stark och elegant och välgjord intill de minsta detaljer; den är ock allmänt beundrad, och det är mig ett nöje att städe rekommendera Froms velocipeder till alla mina vänner.
Stockholm den 18 Jan. 1899.

Madeline Petre
född Ashton.

Froms velocipedfabrik, Stockholm.

Att den damvelociped, som jag i fjol vår af Eder köpte åt min hustru, af henne flitigt begagnats på stundom ganska långa turer såväl i Roslagen som i Jämtland och att den därunder visat sig vara på samma gång mycket lättgående och, trots sin smäckra byggnad, stark, det kan jag å min hustrus vägnar intyga. Under tillönskan om att Eder redbara velocipedtillverkning måtte från allmänhetens sida röna den stora uppmuntran som den förtjänt, har jag äran teckna
Norrtelje den 16 Jan. 1899.

med utmärkt högaktning
Gottfrid Peterson
Utgifvare af Norrtelje Tidning.

Efter $\frac{1}{2}$ års flitigt begagnande af Herr P. Froms damvelociped »Freja» är det mig ett nöje kunna intyga, att den visat sig vara på samma gång stark som lättgående.
Stockholm den 20 Jan. 1899

Ellen von Platen.

VICTORIA.

Af mig hos Herr P. From inköpta en herrvelociped Apollo af 1897 och en damvelociped Victoria af 1898 hafva varit till fullkomlig belåtenhet.

Stockholm den 20 Jan. 1899.

E. Dahlin
Amiralitetsråd.

H. Herr Per From, Stockholm.

På begäran intygas, att en från Eder förra året inköpt damvelociped »Victoria», begagnad strängt hela sommaren, dock till alla delar uppfyllt våra anspråk.

Vinninge, Öredal den 14 Jan. 1899.

Högaktningsfullt
W:m Elliot.

Herr Ingenjör Per From.

På begäran får jag härmed intyga, att den velociped »Victoria», jag sommaren 1898 användt, varit till min fulla belåtenhet.

Stockholm den 21 Jan. 1899.

Thérèse Hamner.

Herr Ingenjör P. From.

Att den velociped »Viktoria», jag sommaren 1898 användt, varit till min fulla belåtenhet, intygas härmed på begäran.

Stockholm den 24 Jan. 1899.

Betty Hansson.

Herrar Askergren & Co.

På begäran får jag härmed intyga, att den »Froms Victoria», jag denna vår inköpte hos Eder, visat sig vara såväl stark som lättlöpande samt i öfrigt uppfylla alla villkor, man kan ställa på en förstklassig dammaskin.

Helsingfors den 24 Jan. 1899.

Kasper Holmström.

Tjänsteman vid Statsjärnvägarne.

Att den velociped »Froms Victoria», som jag förra året erhöll från Ingenjören Per From, är en i allo utmärkt velociped både med afseende på gång, styrka och utseende, hvidan densamma är till min synnerliga belåtenhet, får jag härmed på begäran intyga.

Stockholm den 21 Jan. 1899.

Elin Kihlström.

Att de maskiner (»Apollo och Victoria»), som Herr Per From i Maj och Juli månader 1898 levererat till mig och min hustru, hafva varit till vår fulla belåtenhet, intygas härmed.

Stockholm den 19 Jan. 1899.

A. Lindblad.
Prakt. läkare.

Herr Per From, Stockholm.

På begäran får jag intyga, att Froms Victoria-velociped är lättgående, stark och solid, går ljudlöst samt för öfrigt af utmärktaste konstruktion. Efter att en hel sommar hafva dagligen använt maskinen, är den fortfarande ungefär som då jag köpte den.

Stockholm den 19 Jan. 1899.

Maria Lindbom.

Till svar å Eder ärade skrifvelse med begäran om min åsikt rörande en af mig förliden vår inköpt velociped »Victoria», får jag härmed nöjet meddela, att sagda

maskin till alla delar visat sig solid, elegant och lättgående. Styrkan framstår bäst genom att den tappert motstod diverse kullerbyttor t. o. m. midt ibland sten och moras, hvarför den af mig till det bästa rekommenderas.

Högaktningsfullt
Jenny Lundwall.

Herr P. From, Stockholm.

De tvänne velocipeder, Blixten och Victoria, jag våren 1898 erhöill från Eder, hafva varit till min fulla belåtenhet, starka och lättgående, hvilket jag härmed har nöjet intyga.

Högaktningsfullt
Sev. Löwenhielm.
Ingeniör.

Stockholm den 16 Jan. 1899.

Herr Ingeniör Per From, Härstädes.

För de af Eder förlidit år erhållna velocipederna »Blixten och Victoria», an- hålla vi att härmed få uttrycka vår synnerliga belåtenhet.

Stockholm den 14 Jan. 1899.

Albert Mau.

Valborg Mau
född Gudheim.

På begäran får jag härmed meddela, att den Viktoriavelociped, jag erhöillt af Per Froms fabrikat, våren 1898, af mig flitigt användts, samt varit till min fulla belåtenhet.

Rörstrand, Stockholm den 18 Jan. 1899.

Henny Norblad.

Froms »Viktoria», som jag förra sommaren köpte och flitigt använde, har jag funnit vara stark, prydlig, lättgående samt angenäm att åka, hvilket med nöje intygas.

Loos den 3 Febr. 1899.

Hilda Norrman.

H. Herr Per From, Härstädes.

Att den af Eder våren 1898 levererade damvelocipeden »Victoria» till alla delar utfallit till min belåtenhet, får jag härmed på begäran intyga.

Stockholm den 18 Jan. 1899.

Högaktningsfullt
Gurli Olde.

Att de damvelocipeder, 2:ne st. Froms Victoria, hvilka jag sistlidne sommar inköpte åt mina döttrar, varit till deras stora belåtenhet, får jag härmed intyga.

Årjeng och Backa den 17 Jan. 1899.

Aron Olsson.

Herrar Askergren & Co, Här.

På begäran får jag härmed meddela, att af mig under senaste sommar köpta 2 st. dam- och 2 st. herrvelocipeder utaf Per Froms i Stockholm fabrikat, visat sig vara synnerligen lättlöpande och starka, hvarförutom de hafva ett synnerligen prydligt och trefligt utseende, hvilket allt är mig ett sant nöje att intyga.

Helsingfors den 25 Jan. 1899.

E. Wm Paul.

Undertecknad vill härmed intyga, att den velociped »Victoria», jag förliden sommar användt, varit till min fulla belåtenhet och kan på det bästa rekommenderas.

Stockholm den 19 Jan. 1899.

Ingeborg Petersohn.

H. Herr Per From, Stockholm.

Att den velociped »Victoria», jag förliden sommar använt, varit ovanligt stark och till min fulla belåtenhet, intygas härmed på begäran.

Long den 12 Febr. 1899.

Högaktningsfullt
Elsa Rosensvärd.

Herr Per From, Stockholm.

Mitt hjärtliga tack sändes härmed för den sända (Velociped Victoria); den är till min fulla belåtenhet.

Myckelgensjö den 24 Jan. 1899.

Högaktningsfullt
Julia Rådström.

Herr Per From, Stockholm.

Med nöje intygas att den Victoria, som jag åkt med sedan våren 1897, visat sig vara, utom ytterst elegant, stark och lättlöpande.

Hannover den 20 Dec. 1898.

Högaktningsfullt
M. Sennholz.

Herrar Askergren & C:o.

På begäran får härmed meddela, att den dammaskin, »Froms Victoria», som jag i våras af Eder köpte, visat sig vara lättlöpande samt stark och elegant, och anser jag den fullt jämförlig med de bästa amerikanska.

Helsingfors den 25 Jan. 1899.

A. G. Selander.
Ingenjör.

Att den velociped, som till mig i Juli 1898 levererats, visat sig synnerligen stark och lättgående, hvarjämte den af anspråk, som kunna sättas å en förstklassig maskin, intygas härmed.

Stockholm i Januari 1899.

Sigrid Swärd.

TURIST=APOLLO.

Herr Per From, Stockholm.

Undertecknad, hvilken våren 1898 köpt en Froms Apollo, intygas härmed, att den är till min fulla belåtenhet, den är både stark, solid och lättgående.

Aspås Lundsjön den 12 Febr. 1899.

Högaktningsfullt
A. O. Andersson.

Fabrikör Herr Per From.

Undertecknad, som af Fabrikör Per From köpt en velociped »Turist-Apollo» i början af Maj månad 1898, och på den samma åkt mycket hela sommaren har ej upptäckt ett enda fel på densamma, hvarför jag både hvad styrka och lättgående angår vill gifva ett i allo berömvärdt erkännande.

Stockholm den 16 Jan. 1899.

A. G. Andersson.
Handelsföreståndare.

Herr Per From, Stockholm.

På begäran får jag intyga, att den af Eder till mig förliden är levererad maskinen »Apollo» har i alla afseenden visat sig fullt tillfredsställande. Det är mig därför ett nöje att kunna till det bästa rekommendera Herr Froms velocipeder.

Franshammar den 30 Jan. 1899.

H. Backlund.

Herr Per From, Här.

Den af oss hos Eder under förra året inköpta velociped »Turist-Apollo» har använts för vår affär vid utsändning i staden af paketer och därvid visat sig solid och för ändamålet lämplig, hvarför vi få uttala vår belåtenhet med densamma.

Stockholm N. den 14 Jan. 1899.

Högaktningsfullt

Bendix, Josephson & C:o.

Herr Per From, Stockholm.

På begäran får jag härmed lämna det intyg, att den velociped »Turist-Apollo» som jag förliden sommar rekvirerade åt en person här i orten, varit till hans belåtenhet och hvad såväl styrka som lättgående beträffar.

Bölan, Enånger den 23 Jan. 1899.

M. J. Berg.

Undertecknad, som sedan Juli 1898 dagligen använt Froms »Apollo» för längre och kortare åkture, har funnit den vara en särdeles behaglig och lättgående maskin, därtill solid, enär den ännu ej behöft undergå någon som helst reparation, hvilket är mig ett nöje att kunna konstatera.

Stockholm den 17 Jan. 1899.

Alfr. Bergström.

Artist.

Herr P. From, Stockholm.

Den velociped »Turist Apollo» jag förra året köpte af Eder är af utmärktaste beskaffenhet, stark, solid och lättgående, hvadan det är mig ett nöje att till velociped-ryttare rekommendera Edra maskiner.

Med utmärkt högaktning

J. E. Berglund.

Handlande.

Undertecknad, som våren 1898 köpte en »Froms Apollo» visor, att, oaktadt flitigt åkande på i allmänhet dåliga vägar denna maskin »stått rycken», då andra s. k. förstklassiga maskiner under samma förhållanden gått mer eller mindre i »brassen».

I fråga om lätt gång, står den ock, bland de maskiner jag känner, ouppunnen. Österböle Regnsjö den 16 Jan. 1899.

Per Bengtsson.

Hemmansegare.

Af Herr Fabrikör Per From har jag under året erhållit en ny velociped af Apollo typ. Det är mig ett nöje att erkänna velocipedens solida konstruktion, ringa vikt samt lätta och behagliga gång.

Falkenberg i Dec. 1898.

Carl H. Björck.

Provinsialläkare.

Ledamot af Riksdagens andra Kammare.

Den velociped, jag sist köpte af Eder, var den bästa jag haft. Den är lätt, stark och elegant och till min fulla belåtenhet. Må nu äfven han å sin sida vara belåten med att ha fått mig till ryttare!

Carl Boberg.

Redaktör.

Den i fjol erhållna velocipeden »Apollo» är af samma öfverlägsna qualité, som den jag för några år sedan erhöi och som, trots flere års användande, betingade 215 kronor vid försäljning. Annan reparation än nya gummiringar tarvade ej den gamla velocipeden.

Upperrud den 20 Jan. 1899.

V. A. Deshayes.

Disponent.

Herr Fabrikör P. From, Stockholm.

Den från H. H. köpta maskinen »Turist Apollo» är till min synnerliga belåtenhet hvad såväl lätt gång som hållbarhet beträffar.

Skoga pr Råda den 18 Jan. 1899.

Högaktningsfullt
Victor Ekeblad.

Undertecknad, som våren 1898 inköpte en »Froms Apollo» har funnit den vara solid och lättgående samt behaglig att rida.

Stockholm den 24 Jan. 1899.

N. W. Ekstam.
Jägmästare.

H. Herr Per From, Stockholm.

Att Apollo, som jag sommaren 1898 köpte af Herr Per From Stockholm, är stark, och så ytterst lättgående, att det icke allenast väckt min, utan allas förvåning som försökt densamma och detta oaktadt utväxlingen är 73 $\frac{1}{2}$ " varder härmed tack-samt intygadt. Och kan jag rekommendera denna velociped åt hvar och en som önskar köpa en god maskin.

Långebro Horn den 17 Jan. 1899.

Carl Elwin.

Till Per Froms Velocipedfabrik, Stockholm.

Gefle stads fattigvårdsbyrå, som betjänar sig dels sedan sommaren 1896 af en »Turist Apollo», dels sedan fjolårets sommar af en »Lätta Apollo», vitsordar med nöje maskinernas soliditet och ändamålsenlighet. Den sistnämnda maskinen har i synnerhet genom sin lätta och eleganta modell gjort sig omtyckt.

Gefle, Fattigvårdsbyrån, den 16 Jan. 1899.

Gösta Englund,
verkställande direktör vid Gefle Fattigvård.

Fabrikör Herr Per From, Stockholm.

Undertecknad, som sommaren 1897 af Herr O. P. Magnusson Östersund köpte en »Froms Apollo» rekommenderar härmed Froms velocipeder såsom de bästa i marknaden förekommande maskiner.

Aspås, Gräfte den 3 Febr. 1899.

Högaktningsfullt
P. Eriksson.
Handlande.

Herr Fabrikör P. From, Stockholm.

Härmed har jag nöjet intyga, att den till mig förliden sommar levererade maskinen »Turist Apollo» varit till min fulla belåtenhet.

Hedenskog, Råda i Jan. 1899.

Hjalmar Eriksson.

H. Herr Per From, Stockholm.

Med nöje får jag intyga, att den af Eder förliden sommar levererade maskinen »Turist Apollo» i alla afseenden varit till min fulla belåtenhet.

Loos den 28 Jan. 1899.

Oscar Esseen.

H. Herr Per From, Stockholm.

Att den af Eder sistlidne vår till mig levererade velocipeden »Apollo» med Dunlopsringar varit till min fulla belåtenhet samt fullt ut motsvarat de anspråk, man kan ställa på en i sta klassens landsvägsmaskin, får jag med nöje på begäran intyga.

Hjärpen den 1 Febr. 1899.

J. P. Fastberg.
Hotellvärd.

Att Herr Per Froms velocipeder i fråga om såväl materialet som fabrikationen äro bland de bästa samt ega i förening med elegans och styrka förmånen att vara tyst-, lätt- och välgående, varder härmed som rekommendation på begäran intygadt. — Bästas vitsordet synes mig dock ligga i maskinens vidsträckt användning bl. a. för statens räkning.

Torsköld i Jan. 1899.

J. Viktor Hallenius.

Till Herr Per From, Stockholm.

Härmed får jag nöjet intyga, att den till mig förlidit år levererade velocipeden har varit af utmärkt beskaflenhet och till min fullkomliga belåtenhet.

Stockholm i Jan. 1899.

G. Flygare.

Kapten.

Herr P. From.

Enligt Eder önskan att jag måtte yttra mig om den velociped som jag köpte våren 1898 och samma sommar använde under en färd från *Sassnitz* till *Adriatiska hafvet* och åter till *Östersjökusten* får jag nämna: att till följd af den utmärkta konstruktion af lagren, hvarigenom dessa voro dammtäta och maskinen mycket lättgående samt genom förträffligt material och godt arbete maskinen, som också hade en ringa vikt, aldrig vållade mig obehag eller störde förnöjelsen af turen; att likväl dess bepröfvade tjänstbarhet i viss mån nedsattes under färdens sista dagar till följd af det olämpliga tillverkningssättet af den kanvas som, för att nedbringa vigten, af Eder på försök infördes förra våren till beklädnad af ytterringarna.

Ett misstag som under sommarens lopp insågs och rättades.

Jag hyser fortfarande största förtroende för Eder maskin Apollo.

Stockholm den 16 Jan. 1899.

Med utmärkt högaktning.

W. Gedda.

H. Herr P. From.

På begäran får jag härmed intyga, att jag af Eder tillverkning förliden vår köpte en velociped af märket »Apollo».

Den har i alla hänseenden visat sig tillfredsställa krafven på en första klassens maskin. Den är lätt och elegant, hållbar och solid och har förträffligt visat sig uthärda provet äfven af mindre goda vägar.

Med utmärkt högaktning

Gustaf af Geijerstam.

Stockholm den 17 Jan. 1899.

Herr Per From, Stockholm.

Den velociped jag erhöi från Eder har blifvit både »under» och »öfversökt» af de till 95 å 110 kg. vägende ryttare, men är, trots det, ännu fullt felfri, hvarför jag rekommenderar Eder maskiner såsom de förnämsta.

Grums den 21 Jan. 1899.

Högaktningsfullt

Carl Goodholm.

Undertecknad får härmed intyga, att den till mig levererade maskinen är af utmärkt beskaflenhet.

Stockholm den 18 Jan. 1899.

C. A. Granström.

Verkmästare.

Ingénieur H. Herr P. From, Stockholm.

På begäran får jag härmed intyga, att den velociped Apollo, af Herr From till mig levererad den 4 Juni 1897, har visat sig hålla hvad som lofvats, samt i styrka och lätt gång öfverträffat alla andra fabrikat.

Velocipeden Victoria, hvaraf jag beställde en år 1898, är utmärkt hvad styrka, lätt gång, hållbarhet samt trefligt utseende beträffar.

»Blixten», hvaraf jag år 1898 beställde 3 stycken, ha visat sig utmärkt goda, och hålla hvad man kan fordra af en maskin för det priset,
Sandviken den 16 Jan. 1899.

Carl J. Hedström.
Maskinist.

Jag får härmed med nöje lämna intyget, att den velociped, Herr Froms »Apollo», som af mig köptes förra sommaren, varit till min fulla belåtenhet samt visat sig både i bärbarhet och styrka förträfflig.

Östersund den 22 Febr. 1899.

O. E. Jansson.
Kapten vld Jämtlands Faltjägare regemente.

H. Herr Per From, Stockholm.

På begäran intygas härmed, att den »Apollo»-maskin jag förliden vår af Eder köpte, har varit till min fulla belåtenhet; jag har funnit den stark och lättgående samt en stadig och angenäm gång.

Kristinehamn i Niklasdam den 18 Jan. 1899.

Högaktningsfullt
A. J. Juhlin.

H. Herr Per From, Stockholm.

På begäran får jag härmed intyga, att den »Apollo»-maskin, jag af Eder köpte förlidet år, i såväl styrka som lättgående visat sig vara en verklig förstklassig maskin. Stockholm den 15 Jan. 1899.

Högaktningsfullt
Th. Lagerheim.

Underlöjtnant vid Kongl. 2:dra Svea art. regemente.

Af Herr Ingeniör Per From levererades mig sistlidne höst en velociped af typen »Apollo», hvilken jag, på grund af dess många förträffliga egenskaper, med verkligt nöje rekommenderar.

Göteborg den 17 Jan. 1899.

Ivar Landgren.

Ingeniör. Sekreterare i Göteborgs K. F. U. M.

1898 i Juli köpte undertecknad en velociped Per Froms »Apollo». Denna maskin användes som öfningsmaskin och, oaktadt jag körde omkull hundratals gånger, höll maskinen likväl och tjänstgjorde på ett utmärkt sätt. Ofta red jag dåliga skogsvägar, hvarvid gummiringarne erhöilo rispor kors och tvärs, men ändå höllo de. Luftringarne behöfde i allmänhet fyllas med luft endast en gång i månaden, fastän maskinen dagligen begagnades. Vid sönderskrufning befunnos alla inre delar ytterst fina och eleganta utan det ringaste spår af nötning. Alla tillbehör som åtföljde maskinen äro af 1:ma slag. Maskinen är af alla här på platsen erkänd såsom den bästa i marknaden.

Den som vill hafva en stark och lättgående maskin bör köpa »Froms Apollo». Han kommer ej att ångra köpet.

Bergsjö i Gefleborgs län den 19 Jan. 1899.

A. Liljeqvist.
Organist och Klockare i Bergsjö.

Att den velociped Froms »Apollo» jag sommaren 1897 erhöil, äfvenså den till min hustru våren 1898 levererade »Freja» varit till vår fullkomliga belåtenhet är det mig härmed ett nöje intyga.

Mörsil den 7 Febr. 1899.

Erik Lithström.
Trävaruhandlande.

Till Herr Per From, Stockholm.

Med anledning Eder uttalade önskan om erhållande af vitsord öfver de af mig från Eder inköpta velocipederna, en för mig och en för min fru, får jag med detta meddela mig vara fullt belåten med desamma; då jag är mycket noga med at

vid ett dylikt inköp få ett godt och durabelt fabrikat, har jag låtit härvarande verktygsförmän noga genomgå maskinernas ömtåligaste delar samt särskildt undersöka dessa delars hårdhet m. m. och då allt visat sig vara väl utfördt och hårdadt samt vederbörligt skyddadt från damm, kan jag ej annat göra än att på det bästa rekommendera Edert fabrikat.

Hellefors Styrkebruk den 26 Jan. 1899.

Fritz Lundwall.

Ingeniör. Disponent.

Den velociped, Turist-Apollo, som jag förliden sommar köpte, har varit till min synnerliga belåtenhet, hvarföre jag på det varmaste rekommenderar denna maskin-typ. Stockholm den 14 Jan.

C. A. Lyberg.

Handlande.

Till Fabrikör Per From, Stockholm.

Såsom mångårig velocipedåkare har jag använt flera fabrikat, men nu senast köpt en »Froms Turist Apollo», och vill jag härmed uppmana hvar och en, som önskar ega en maskin af första klass fabrikat, som, hvad lätt och behaglig gång och solidt arbete beträffar, kan jämföras med hvilket annat fabrikat som helst, att utan betänkanke köpa en »Froms Apollo», ty då kan man åka med verkligt behag.

Fastnäs den 28 Jan. 1899.

Högaktningsfullt

J. Alfr. Luppert.

Agronom.

Undertecknad, som i maj 1898 köpte en Herr P. Froms Turist-Apollo, får härmed nöjet intyga, att nämnda maskin visat sig vara en synnerligen lättgående och för ofrigit alltigenom förstklassig velociped.

Stockholm den 14 Jan. 1899.

C. Löwenhielm.

Löjtnant.

Herr Ingeniör P. From.

Jag har varit mycket förtjust i Eder 1898 års Apollo-maskin, som är stark och lättgående. Får dock anmärka, att kedjan en gång brustit under åkning på släta andsvägen utan min egen förskyllan.

Örebro den 15 Jan. 1899.

Högaktningsfullt

Hugo Morén.

Till Per Froms velocipedfabrik, Stockholm.

På begäran får jag härmed meddela, att jag städe funnit P. Froms maskiner starka och till min fulla belåtenhet, samt att jag sedan föregående vår använder den andra i ordningen af samma fabrikat. Velocipeden användes dagligen under sommarmanaderna på mina tjänsteresor till landsorten.

Stockholm den 13 Febr. 1899.

P. Nilsson.

Liniebyggmästare vid Stockholms Allm. Telefon A.-B.

Herr Per From, Stockholm.

Med nöje får jag härmed underrätta, att de tvänne maskinerna Turist-Apollo, som förliden sommar blefvo mig tillsända, motsvarar alla kraf, såväl i starkhet som elegans, samt lätt och stadig gång.

Tallåsen den 14 Jan. 1899.

Olof Nordell.

På grund af den erfarenhet, jag haft beträffande den Turist-Apollo, som jag förliden vår inköpte från Per Froms Velocipedfabrik i Stockholm, rekommenderar jag lifligt ofvannämnda fabriks velocipeder.

Stockholm den 14 Jan. 1899.

Carl Nyström.

Löjtnant.

H. Herr Fabrikör P. From.

På begäran får jag härmed intyga, att den af Eder levererade Apolovelocipeden är utmärkt och visar sig motsvara de högsta anspråk på ett solidt och vackert arbete, hvarför det är ett nöje att densamma rekommendera.

Stockholm den 26 Jan. 1899.

N. M. Olsson.

Kungsgatan 37.

Herr Per From, Stockholm.

Undertecknad, som af Herr O. P. Magnusson härstädes våren 1898 köpte en af Edra velocipeder »Apollo», kan lämna det vitsord, att maskinen är stark, lättgående samt i alla delar till min fulla belåtenhet.

Östersund den 28 Jan. 1899.

Georg Paulsson.

Studerande vid Östersunds Högre Allm. läroverk.

På begäran får jag härmed intyga, att den velociped jag köpte från Herr Per From år 1898, är den starkaste samt mest lättgående jag någonsin försökt, som härmed intygas.

Fogelsjö, Hamra den 23 Febr. 1899.

A. Persson.

Herr Per From, Stockholm.

På begäran lemnas härmed intyg, att den maskin, Turist-Apollo, jag på våren 1898 köpte från Eder är en god, ytterst lättgående och stark maskin. Den bästa jag hittills äkt.

Solbacken, Beted.

Högaktningsfullt

N. Rundin.

Att jag från Herr Per From i Stockholm erhållit en velociped benämnd »Apollo» och att den under ett års bruk visat sig vara till min fulla belåtenhet varder härmed på begäran intygadt.

Los den 26 Jan. 1899.

Olaf Skåret.

Ingenjör Per From, Stockholm.

Med anledning af Eder värda förfrågan angående den velociped, vi köpte af Eder föregående år, få vi med detta uttala vår fullkomliga belåtenhet med densamma både beträffande hållfasthet, lättgående och elegans.

Stockholm den 14 Jan. 1899.

Högaktningsfullt

för **Stockholms Borstbinderi Aktie-Bolag.**

J. P. Ahlberg.

Härmed intygas, att den af oss af Herr Per From inköpta velocipeden befunnits vara af utmärktaste beskaffenhet och är den till vår fullaste belåtenhet.

Stockholm den 19 Jan. 1899.

Svenska Arbetare-Lifförsäkringsbolaget Valand

Clas Virgin.

Herr Fabrikör P. From, Stockholm.

Undertecknad, som under förliden sommar flitigt begagnat en af Froms Apollo-maskiner, vill med nöje intyga, att densamma vid jämförelse med andra fabrikat visar sig vara ypperlig såväl till utstyrsel som soliditet och är nu efter flitigt begagnande äfven på längre resor och dåliga vägar likadan, som då den köptes.

Lena den 14 Jan. 1899.

Karl O. Särnqvist.

Att den af mig sistlidne juli från Herr Per From inköpta velocipeden Apollo varit till min fulla belåtenhet erkännes.

Aludden & Sigtuna i Jan. 1899.

L. Åsberg.

Herr P. From, Stockholm.

Med den af Eder köpta velocipeden »Apollo» är jag fullkomligt nöjd. Synnerligt fördelaktigt har jag funnit det vara att hafva bromsen inuti styrröret.

Hjerpen den 8 Mars 1899.

Med utmärkt högaktning

A. E. Waagsbøe.

Fotograf.

Herr Ingeniör Per From, Stockholm.

Froms »Apollo» är den yppersta velociped jag hittills använt.

Uppsala den 15 Jan. 1899.

Axel Wallin.

Föreståndare för Stockholms Allm. Telef. A.-B:s Uppsalanät.

Per Froms velocipedfabrik, Stockholm.

Eder skrifvelse har jag mottagit, och är det för mig ett nöje att intyga, att de af Eder till mig levererade maskinerna till fullo visat sig motsvara de anspråk, man ställer på ett förstklassigt fabrikat.

Dannemora den 27 Jan. 1899.

J. O. Åberg.

Trafikchef vid Dannemora-Hargs Järnväg.

Herr Per From, Stockholm.

Har härmed nöjet intyga, att den velociped Apollo Ni till mig förldet är levererade, är till min synnerliga belåtenhet; den är både stark och lättgående.

Kinna den 14 Jan. 1899.

Axel T. Åberg.

LÄTTA APOLLO.

Undertecknad intygar härmed, att min velociped »Apollo» är till min fulla belåtenhet och kan på det bästa rekommenderas.

Stockholm den 19 Jan. 1899.

E. Gust. Albin.

»Froms lätta Apollo», som jag förvärfvade mig våren 1898, kan såsom lättgående, stark och elegant ej nog rekommenderas.

Stockholm den 15 Jan. 1898.

Alfred Andersson.

Målaremästare.

Herr Per From, Stockholm.

Undertecknad får med tacksamhet intyga, att »Froms lätta Apollo», jag våren 1898 inköpte af Fabrikör Per From, Stockholm, i allo varit till min fulla belåtenhet

Malmö den 14 Jan. 1899.

Högaktningsfullt

Vitus Anderson.

Apotekare.

Herr Per From, Stockholm.

Härmed har jag nöjet meddela Eder, att den lätta Apollo, som jag nu på 3:dje året använder, hela tiden visat sig ej allenast ytterst stark och lättlöpande, utan äfven i andra afseenden visat sig besitta alla goda egenskaper, som man kan ställa på en förstklassig velociped. Speciellt är det mig ett nöje intyga, att lagren, som först i

dagarna öppnats, visat sig fullkomligt smutsfria, hvarför de enligt min åsikt äro absolut dammtäta.

Helsingfors den 25 Jan. 1899.

Rich. Askergren.
Handlande.

En af Herr Per From fabricerad velociped, »Lätta Apollo», som jag inköpte på våren 1898, har jag all anledning att vara fullt belåten med, hvarför det är mig ett stort nöje att till det bästa rekommendera Ingeniör Froms fabrikat.

Stockholm den 14 Jan. 1899.

Salomon Blom.

Får härmed på begäran meddela, att den af mig hos Eder inköpta velociped (Froms Lätta Apollo) har utfallit till största belåtenhet, och då vid idag för första gången gjord undersökning af kullagren dessa befunnits vara absolut dammfria, är det mig ett nöje rekommendera dessa maskiner.

Stockholm den 9 Febr. 1899.

J. Erik Carlsson.

Herr Fabrikör Per From, Stockholm.

Med anledning af Eder ärade skrifvelse af den 13 dennes, får jag härmed med nöje intyga, att den »Lätta Apollo», jag under Augusti månad förra året från Eder erhöll är till min *fullkomliga belåtenhet* och synes till alla delar motsvara de önskningar, man kan hafva på en första klass velociped.

Åtvidaberg den 15 Jan. 1899.

Högaktningsfullt
W. Carlström.

På begäran får jag intyga, att den velociped af Edert bästa fabrikat, som till mig såldes omkring den 1 Maj 1898, har under 7 månader använts af mig ca. 5 timmar om dagen, utan att underkastas minsta reparation, och att jag är ytterst belåten med detta *Svenska* fabrikat.

Stockholm den 14 Jan. 1899.

Em. Enell.

Verkst. Direktör i Svenska Marmorit Akt. Bol.

Under nästlidna sommar använde jag på mina tjänsteresor en af P. Froms »Lätta Apollo», hvarvid jag åkte omkring 200 mil på densamma. Då trots att vägarne delvis voro särdeles dåliga, velocipeden visade sig vara mycket stark, enär icke den ringaste skada på densamma uppstod under hela tiden och då han dessutom är synnerligen lättgående, är det mig ett nöje att vitsorda nämnda maskins goda egenskaper.

Stockholm, Sibyllegatan 13, den 17 Jan. 1899.

Gösta Ericsson.
Skogsingeniör.

Herr Ingeniör Per From, Stockholm.

Ni frågar hur jag är belåten med den hos Eder förliden sommar köpta Apollo — utmärkt! — och gratulerar jag Eder till att ha uppnått ett så ypperligt fabrikat.

Stockholm den 13 Jan. 1899.

Med vänlig hälsning.
Högaktningsfullt

Otto Gillberg.
36 Hamngatan, Stockholm.

H. Herr Fabrikör From!

Den velociped (Lätta Apollo), som jag erhöll den 2 Juli 1898 ifrån herr Froms Velociped Fabrik, har jag dagligen till vinterns inträde haft tillfälle pröfva, och jag har funnit den vara lättgående och stark, ity att ännu ingen reparation behöfts, och för öfrigt till min fulla belåtenhet.

Stockholm den 14 Jan. 1899.

Med största högaktning
A. S. Grönback.

Den af herr P. From till mig levererade maskinen »Lätta Apollo», som jag under hela sommaren 1898 nära nog dagligen begagnade, är till min fulla belåtenhet, lättgående och treflig och af bästa material, hvarför jag med nöje till hvar och en, som vill hafva en i allo god maskin, rekommenderar herr P. Froms fabrikat.

A. J. Holmstedt.

f. d. flottist.

Herr P. From.

Den af Eder till mig levererade maskinen »Lätta Apollo», använd $\frac{3}{4}$, år har intfallit till min fulla belåtenhet, intygar
Stockholm den 14 Jan. 1899.

Emil Jonsson.

Handlande.

H. H.

Härmed får jag uttrycka min belåtenhet med den lätta Apollomaskin, jag för $\frac{3}{4}$ år sedan köpte af eder firma och allt sedan dess flitigt begagnat.

Carl Jägerhjelm.

Löjtnant.

Herr Per From, Stockholm.

Får härmed på begäran intyga, att den af Eder sommaren 1898 köpta velocipeden »Lätta Apollo» är af allra bästa beskaffenhet samt fullt jämförlig med hvarje svensk eller utländsk maskin, hvarför den kan på det bästa rekommenderas.
Hernösand den 25 Febr. 1899.

Högaktningsfullt

Gustaf Jeansson.

Något solidare och elegantare arbete än hvad fabrikör Froms Velocipeder presentera torde knappast kunna utföras.

Intygar med bästa öfvertygelse.

Stockholm den 14 Jan. 1899.

K. J. Korsgren.

Froms »Lätta Apollo» af år 1898 utmärker sig för stor prydlighet och styrka samt är synnerligen lättgående.

Södertälje i Jan. 1899.

J. A. Lagerfeldt.

H. Herr Ingeniör Per From, Stockholm.

Att den till mig i Juni 1898 levererade velocipeden »Froms lätta Apollo» varit till min fulla belåtenhet och i allo motsvarat mina fordringar på en första klassens maskin, intygas med nöje.

Oskarshamn den 14 Jan. 1899.

Nils Lange.

e. o. Hofrättsnotarie.

Den 2 April 1898 levererade Per Froms Velocipedfabrik en velociped »Lätt Apollo». Velocipeden i fråga har varit i sträng tjänstgöring dels i Stockholm dels på långturer, och har under denna tid ej varit i olag eller sönder.

Velocipeden är för öfrigt till min fulla belåtenhet.

Stockholm den 14 Jan. 1899.

Frans Ligner.

Klädeshandelsbiträde.
9 Vesterlånggatan.

Fabrikör Per From, Stockholm.

Härmed önskar jag meddela Eder, att användningen af den tvåhjulig af den väl allbekanta typen »Froms Apollo», som jag förliden sommar köpte från Eder fa-

brik och hvilken jag nästan dagligen ridit intill December månad, äfven i »ur och skur», har gjort mig öfvertygad om, att »Froms Apollo» verkligen är en utmärkt maskin. Och synes den mig i längden genom sin hållbarhet vara den ekonomiskt bästa.

Sundbyberg i Jan. 1899.

H. Ljungström

Väg- och vattenbyggnadsingeniör.

H. Herr Per From, Stockholm.

Till svar å eder skrifvelse af den 13 dennes, får undertecknad, som sistlidne Augusti köpte en af Eder tillverkad velociped »Lätta Apollo», med nöje intyga, att nämnda velociped är till min fulla belåtenhet och visat sig vara en på samma gång lätt och synnerligen stark maskin.

Högsjö den 14 Jan.

Fredrik Mecklenburg.

Underlöjtnant i Kongl. Lif.-Regt:s husarer.

Att den velociped, som jag köpt hos herr Per From, varit till min fulla belåtenhet, får jag härmed intyga.

Stockholm i Jan. 1899.

Pontus von Rosen.

Herr Per From, Här.

Den velociped, som jag våren 1898 köpte af Eder, har jag all anledning att vara belåten med, såväl hvad styrka som lättgående och elegant utförande beträffar.

Högaktningsfullt

E. S. Rosengren

St. Nygatan 25.

Får härmed på begäran intyga, att den af mig år 1898 inköpta »Froms Lätta Apollo», till alla delar uppfyllt de fordringar man kan ställa på en solid och lättgående maskin.

Gåshaga & Stockholm i Jan. 1899.

Georg Printz

Herr Per From, Härstades.

På begäran gifver jag härmed med nöje det intyg, att den af mig hos Eder inköpta velociped »Apollo» i allt utfallit till min fulla belåtenhet.

Stockholm den 18 Jan. 1899.

Josef Rydell.

Handlande.

Sturegatan 13.

På begäran får jag härigenom meddela, att en af mig under år 1898 inköpt »Froms lätta Apollo» af samma års modell synts mig i allo motsvara fordringarna på en såväl omsorgsfullt utförd och stark som elegant och lätt velociped, synnerligen lättgående och angenäm att rida.

Stockholm i Jan. 1899.

Otto Salmonson.

Registrator vid Stockholms Rådstufvu-Rätt.

Att den af Ingeniören Per From under April månad år 1898 till mig levererade velociped städe visat sig vara af utmärkt och synnerligen hållbar beskaffenhet, intygat

Stockholm den 15 Jan. 1899.

G. W. Smerling,

vice Härads höfding.

På begäran får jag härmed intyga, att velocipeden Lätta Apollo från Fabriken Per From i Stockholm, inköpt af firman Askergren & C:o härstades, hvilken jag under senaste sommar åkt, visat sig äga alla goda egenskaper, som kunna ställas på en första klassens maskin: lättlöpande, stark, prydlig konstruktion etc.

Med anledning af de många och svåra stötar, som velocipeden erhållit, måste materialet, som ingår uti densamma, betecknas som särdeles godt, då ingen enda maskindel brustit utan endast blifvit böjd, och på grund häraf samt såsom opartisk rekommenderar jag maskinen på det bästa.

Helsingfors den 1 Nov. 1897.

C Jul Stolzenberg

Agent.

Herr Ingeniör Per From.

Att den velociped, »Apollo», jag i Maj månad förlidet år köpte hos Eder, är till min fulla belåtenhet, intygas härmed.

Stockholm den 16 Jan. 1899.

O L. Svanbäck.

Boktryckare.

Ingeniör Herr Per From, Stockholm.

Undertecknad, som innehar en »Froms Lätta Apollo» af 1898 års tillverkning, får härmed på begäran intyga sin fulla belåtenhet med densamma. Särskildt anser sig undertecknad böra framhålla den hållfasthet och den lätta gång, som maskinen i hög grad visat sig äga vid flere under sommaren 1898 företagna långfärder.

Stockholm den 14 Jan. 1899.

Carl Erik Swartz.

Underlöjtnant.

Undertecknad har af Herr P. Froms velocipedfabrik köpt maskinen Lätta Apollo och funnit den till alla delar utmärkt, så väl i gång som hållbarhet.

Stockholm den 23 Jan. 1899.

Ferdinand Svärd.

Herr Per From, Stockholm.

Den mig tillsända velocipeden har jag nu pröfvat och finner mig högst belåten med densamma, enär den visat sig lättgående samt framför allt välgjord och stark.

Sundsvall den 15 Aug. 1898.

Högaktningsfullt

Th. R. Thuresson.

H. Herrar Askergren & C:o, Här.

Härmed får jag intyga, att den velociped af Froms lätta Apollo, hvilken jag sistlidne sommar köpte af Eder, visat sig uppfylla alla fordringar man kan ställa på en förstklassig velociped.

Utom att den till sitt yttre är särdeles elegant och smacker, har den äfven visat sig vara stark och lättlöpande.

Helsingfors den 12 April 1898.

Högaktningsfullt

Ernst Tollander.

Generalagent.

Ingeniör Per From, Stockholm.

Härmed har jag nöjet intyga, det den maskin jag våren 1898 köpte, varit stark och hållbar; den har äfven under försvärande omständigheter, på dåliga vägar och delvis äfven i mera framkomlig terräng, stått sig bra.

Högaktningsfullt

Carl G:son Uggla.

Löjtnant vid Kongl. Svea lifgarde.

Herr Fabrikör Per From.

På begäran får jag härmed intyga, att den till mig levererade maskinen visat sig synnerligen stark och föga ömtålig, oaktadt sin lätthet (10 $\frac{1}{4}$ kg.) och de högst miserabla vägar, hvarpå den användts.

Stockholm den 16 Jan. 1899.

Oscar Wahlquist.

(Teknolog.)

Herrar Askergrén & Co, Härstädes.

Med anledning af Eder förfrågan om jag varit tillfredsställd med den velocipeden från Per Froms fabrik i Stockholm Ni våren 1897 försälde till mig, har jag nöjet intyga, att maskinen är både lättlöpande och stark samt i elegans icke gifver de amerikanska maskinerna efter.

Helsingfors den 18 April 1899.

Högaktningsfullt

Leonard Wasenius.

Konsul.

H. Herr P. From.

Med den af Eder till mig levererade »Lätta Apollo» kan jag endast uttrycka min stora belåtenhet, hvarför den på det bästa rekommenderas som en lätt, fin och hållbar velociped.

Stockholm den 26 Jan. 1899.

Fab. Fison Wrede.

Underlöjtnant vid Kongl. Lifgardet till häst.

Undertecknad, som förliden sommar inköpt två st. velocipeder, »Lätta Apollo», ber härmed få intyga, att de äro till min fulla belåtenhet, starka, lättgående och eleganta, hvarför jag vill rekommendera denna maskintyp till alla, som vilja hafva en verkligt förstklassig velociped.

Stockholm den 19 Jan. 1899.

K. E. Åhman.

Handlande.

Herr Ingeniör P. From.

Velocipedfabrikationen har som bekant under sista tiden fått ett kolossalt uppsving, och man täflar om att öfverbuda hvarandra i fabrikatets elegans och lätthet. Onekligen har man i den vägen kommit så långt, man rimligtvis kan begära, men hållbarheten lämnar ännu åtskilligt öfrigt att önska synnerligast för oss nordbor, som så ofta måste anlita vägar, hvilka sätta denna egenskap på så hårdt prof, att högst få kunna uthärda det. Och huru mycket värd är i själfva verket den maskin — den må vara huru elegant och lätt som helst, som genom sin ohållbarhet sätter ryttaren i ett obehagligt läge, då den kanske som bäst behöfs! Undertecknad, som ridit nästan alla af de nu förekommande maskinerna, har ej funnit någon, som bättre än Herr Froms fabrikat motsvarar fordringarna på styrka, parad med elegans och lätthet.

Stockholm den 18 Jan. 1899.

Arvid Östlund.

Löjtnant.

BLIXTEN.

Ingeniör Herr Per From, Stockholm.

Den mig sända velocipeden Blixten var till min och många andras belåtenhet både lättgående och stark hvarför den rekommenderas framför många andra.

Gryt, Hjortqvarn den 16 Jan. 1899.

J. E. Ahlén,

Smidsmästare

Ingeniören Herr Per From!

Att den af Eder förliden sommar levererade velocipeden Blixten är i alla afseenden till min fulla belåtenhet — särskildt dess lätta gång och stora hållbarhet, det senare hårdt pröfvadt vid öfningar och resor på dåliga vägar; intygas med nöje.

Askesta Söderala den 25 Jan. 1899.

J. Andersson.

Hemmansegare.

Herr P. From.

Undertecknad intygar härmed att min velociped »Blixten» är till min fulla belåtenhet och kan på det bästa rekommenderas.

Elfsjö i Jan. 1899

Högaktningsfullt
Axel Andersson.

Herr P. From.

Den maskin »Blixten» jag på våren 1898 erhöi från Eder, utmärker sig genom lätt gång och hållbarhet. Intygas med nöje

Eskilstuna den 22 Febr. 1899.

Pontus Anderson.

H. Herr Per From.

Med nöje vill jag härmed intyga, att den af Eder till mig levererade velocipeden »Blixten» visat sig vara en till alla delar utmärkt god maskin.

Stockholm den 14 Jan. 1899.

S. J. Bergdahl.
Poliskonstapel.

Herr Per From, Stockholm.

På begäran får härmed intyga, att den maskin »Blixten» med 30" hjul Ni förliden sommar levereradt mig, utmärkt sig för styrka och ovanligt lätt gång.

Rättvik, 17 Jan. 1899.

Högaktningsfullt
Axel Blomberg.

Herr Ingeniör Per From, Stockholm.

Får härmed intyga att min velociped (Blixten) som jag erhöi af Eder våren 1898 är både stark, elegant och lättgående, hvarför jag är till alla delar nöjd och belåten med min maskin.

Stockholm den 14 Jan. 1899.

Högaktningsfullt
P. E. Boman.
Skmakeritillskäre.

Undertecknad, som år 1898 under fem månaders kartarbeten i Södermanland nästan dagligen red velocipeden Blixten cirka en mil, fann den samma mycket god och därför värd att rekommendera åt enhver, som ästundar en stark och billig landsvägs-maskin

Stockholm den 30 Jan. 1899.

Georg Dahl.
Ingeniör i Rikets allmänna kartverk.

H. Herr From.

Att den af mig köpta velocipeden Blixten är stark och lättgående får jag med nöje intyga.

Stockholm den 15 Jan. 1899.

Gustaf Edin.
Stadsbud.

Herr Ingeniör Per From, Stockholm.

Den hos Eder våren 1898 inköpta velocipeden »Blixten» visade sig förliden sommar uppfylla alla de fordringar man ställer på en god maskin och ber jag särskildt få framhålla dess lätta gång och stora hållbarhet.

Stockholm den 16 Jan. 1899.

Carl Edman.

Fabrikören Herr Per From, Stockholm.

På begäran får jag härmed meddela, att den af Eder förliden sommar till mig levererade velocipeden »Blixten» förtjänar den bästa rekommendation. Den är stark, elegant och lättgående, och är mitt råd till dem, som önska en maskin af 1:a fabrikat: vänd Eder till Fabrikör Per From, Stockholm, och ni erhöi den solidaste velociped och det mest humana bemötande.

Forssa, Åkers Styckebruk den 15 Jan. 1899.

Med all högaktning
F. M. Ekholm.

H. Herr Per From, Stockholm.

Såsom svar å Edert ärade bref får jag meddela, att jag är ytterst belåten med den af Eder levererade »Blixten».

Då jag först fick använda den var jag tämligen ööfvad och äkte dessutom under en månads tid mest på mer och mindre steniga skogsstigar, trädesåkrar m. m. som annars ej anses lämpligt som velocipedväg. Maskinen tålde allt till och med ett par mycket häftiga kollisioner, vid hvilka en gång framgaffeln och en gång ena nafven kröktes; hindrade mig ej att genast åka vidare. — Jag betraktade velocipeden ej som ett lyxåkdon på fina vägar, utan som en transportmaskin att taga sig fram med så godt som öfverallt och kan ej annat än beundra »Blixten» hållbarhet vid alla de skarpa påkänningar den varit med om.

Det enda jag är missbelåten med och ytterst missbelåten är fotstödens på gaffeln konstruktion. De tåla nästan intet utan trilla strax af. Men det eländet är universellt och tillhör ej »Blixten».

Solhem, Djursholm den 26 Jan. 1899.

Högaktningsfullt
R. S. Enblom.
Arkitekt.

Herr Per From, Stockholm.

Den i somras af Per From, Stockholm, köpta velocipeden är till alla delar fullkomligt till belåtenhet, hvarför den rekommenderas.

Lindesberg den 14 Jan. 1899.

G. W. Eriksson.

H. Herr Per From.

Med den af mig hos Eder i April 1898 köpta velocipeden är jag till alla delar fullt belåten.

Stockholm den 16 Jan. 1899.

Tor G. Guiron.

Får härmed intyga, att den velociped »Blixten», som jag sommaren 1898 köpte af firman P. From, visat sig vara af bästa beskaffenhet, hvarför den af mig rekommenderas till det allra bästa.

Stockholm den 14 Jan. 1899.

Aug. Hallberg.
Typograf.

H. Herr Ingeniör Per From, Stockholm.

Den af mig köpta maskinen »Blixten» af 1898 års modell har i alla delar visat sig vara af god beskaffenhet, stark och lättgående, som härmed på begäran intygas.

Stockholm den 19 Jan. 1899.

Gustaf Hede.
Stadsbud 137.

Undertecknad får härmed intyga, att jag är fullt belåten med min maskin Blixten och rekommenderar honom till det bästa.

Stockholm den 15 Jan. 1899.

Högaktningsfullt
J. A. Hedenvall.
Skomakare.

Undertecknad har använt Froms Blixten, 98 års modell, hvilken jag i alla delar rekommenderar.

Stockholm den 18 Jan. 1899.

Johan Hedin.

Herr Per From, Mästersamuelsgatan, härstädes.

Att den vid firman Per Froms verkstäder härstädes tillverkade och af samma firma till mig den 24 Maj 1898 försälda velocipeden under benämningen »Blixten» har hvad soliditet och lätthet i gången beträffar visat sig tillfredsställa en fackmans ganska högt drifna fordringar, kan jag såsom själf varande fackman på det området utan kommentarie intyga.

Stockholm den 15 Jan. 1899.

Högaktningsfullt
J. Chr. Hjorth.

Undertecknad inköpte 1898 en Froms Blixten och brukade den sedermera under hela sommaren och ett godt stycke in på hösten dagligen, oafsedt väder och väglag, som ibland båda voro högst usla. Det oaktadt tarfvade den ej under denna tid ett öres reparation. Utom för denna soliditet utmärker den sig äfven för sin lätta, behagliga gång samt prydlighet, hvadan jag är synnerligen nöjd med densamma. Stockholm i februari 1899.

David Hoffsten.

Den velociped, Blixten, som jag under sistlidne sommar bekommit från Fabrikör Per From, Stockholm, är i allo till min fulla belåtenhet: prydlig, stark och lättgående. Då härtill kommer ett i allo redbart bemötande, anser jag Herr From värd fullaste förtroende.

Högbys Uppsala-Näs den 18 Jan. 1899.

Joh. Jansson.

Herr Ingeniör P. From, Stockholm.

Härmed har jag nöjet meddela, att den af Eder genom L. A. Hansson, Ofvan myra, till mig levererade velocipeden »Blixten», som jag begagnade förra sommaren, har visat sig vara särdeles stark och lättgående. Och jag kan därför rekommendera den såsom en i alla afseenden god landsvägsmaskin.

Winteråqvärn den 13 Febr. 1899.

Högaktningsfullt
J. H. Jonsson.

Herr Fabrikör Per From, Stockholm.

Velocipeden »Blixten», som från Eder inköptes i fjol sommar, vill jag intyga, att jag är fullkomligt nöjd med.

Den har visat sig stark såväl i maskin som ringar, går lätt, samt är mycket prydlig, hvarför jag vill till det bästa rekommendera Froms »Blixten» till mina bekanta.

Bollnäs & Hamre den 20 Jan. 1899.

Olof Jonsson.

Den af mig förliden sommar hos Jernhandlande A. Wiktorin i Seffle köpta velocipeden Blixten har visat sig vara en i alla delar god landsvägsmaskin, hvarför jag den till det allra bästa rekommenderar.

Wermlandsbro den 13 Febr. 1899.

K. A. Johansson.
Handlande.

Herr Fabrikör Per From.

Undertecknad, som under våren 1898 inköpte en Herr Froms »Blixten», får med nöje gifva det intyg, att den visat sig solid, lättgående och lättskött samt uppfyller öfver förväntan de största fordringar.

Stockholm den 14 Jan. 1899.

H. A. Kjellander.
Maskinist.

Fabrikör Herr Per From.

Den utaf mig under år 1898 använda maskinen Blixten har jag funnit vara solid och lättgående, hvarför jag med största nöje kan rekommendera Herr Froms maskiner.

Stockholm den 16 Jan. 1799.

A. N. Larsson.
Snickaremästare.

Herr P. From, Stockholm.

Undertecknad får härmed lämna det vitsord om den från Eder i Juli månad förra året levererade »Blixten»-velocipeden, att den är ett synnerligen solidt och propert fabrikat, samt att den varit och är till min fulla belåtenhet.

Elfkarleö den 23 Jan. 1899.

J. A. Leander.
Apotekare.

Den af mig under år 1898 inköpta velocipeden Blixten har jag funnit vara solid och lättgående, hvarför jag med nöje kan rekommendera Herr Froms velocipeder.
Stockholm den 16 Jan. 1899.

Linus Lindahl.
Gasverksarbetare.

Undertecknad får härmed på begäran intyga, att den velociped, Froms »Blixten», hvilken jag förliden vår inköpt, visat sig vara både stark och lättgående, hvarför jag densamma med nöje rekommenderar.

Högaktningsfullt
C. W. Lindberg.
Dist. Korpral.

Undertecknad, som förra sommaren inköpt en af Herr P. From i Stockholm tillverkad velociped benämnd »Blixten», hvilken under sommaren varit särdeles mycket använd, bland annat i ordonans-tjänst vid Kongl. Helsinge Regemente, får härmed intyga, att den varit till min fulla belåtenhet, och rekommenderas nämnda fabrikat såsom synnerligen starka och lättgående landvägsmaskiner.

Bollnäs den 20 Jan. 1899.

Hugo Lydén.

Undertecknad, hvilken förra sommaren inköpte en velociped, »Blixten», ber härmed få intyga, att maskinen visat sig vara utomordentligt lättgående och stark, — den har nämligen varit belastad med ända till 145 kgs. vikt, utan att något fel uppstått å densamma,

Stockholm den 14 Jan. 1899.

Per Nilsson,
förmän vid A.-B. Telefonfabriken.

H. Herr P. From, Stockholm.

På begäran får jag härmed lämna det intyg, att de 2:ne af mig förliden sommar inköpta velocipederna »Blixten» visat sig vara ofantligt solida. Andra fabrikat ha äfven här begagnats, men ådragit sig misstro för svagheternas skull.

Jag vill på det varmaste rekommendera Herr P. Froms velocipeder såsom de starkaste och mest lättgående maskiner, samt de lämpligaste här i Norrbotten.

Jockmock den 22 Febr. 1899.

J. A. Nyman.

Herr Per From.

Att den velociped, Froms »Blixten», jag erhöll hösten 1898, är en bra maskin, som är lättgående, stark och prydlig, får jag med nöje intyga.

Näset Aspås den 29 Jan. 1899.

Högaktningsfullt
Nils Olof Persson.

Till H. Herr Fabrikören Per From.

På begäran får undertecknad härmed intyga, att velocipeden »Blixten» af Edert fabrikat är till min fulla belåtenhet, mycket stark, lättgående och prydlig, hvarför jag vill den särskildt till hvar och en på det bästa rekommendera.

Ström den 4 Febr. 1899.

Alfred Pettersson.
Byggmästare.

Då jag nu i fyra år användt Per Froms maskiner får jag med största nöje intyga, att jag funnit dem till alla delar utmärkta både lättgående samt utomordentligt hållbara
Stockholm den 16 Jan. 1899.

Carl Fredrick Seger.
Telefonförmän.

Fabrikören P. From, Stockholm.

Får härmed intyga att den velociped »Blixten», som jag köpte af Eder den 11 Augusti 1898, är stark och lättgående samt utfallit till belåtenhet.

Hafverö den 21 Jan. 1899.

Vördnadsfullt

J. L. Sifvertsson.

Herr Per From, Stockholm.

Härmed har jag nöjet intyga, att den till mig levererade maskinen »Blixten», är stark och lättgående.

Oxelösund den 20 Jan. 1899.

Högaktningsfullt

A. Sundström.

Herr Per From, Stockholm.

På begäran intygas härmed att velocipeden Blixten är till min fullkomliga belåtenhet stark och lättgående, hvarför jag rekommenderar den till det bästa.

Stockholm den 18 Jan. 1899.

K. E. Svensson.

Herr Fabrikör Per From, Här.

Det är mig ett nöje, att, med anledning af Eder begäran om ett intyg öfver den af mig i juni månad sistlidne år hos Eder köpta velociped — »Blixten» — meddela, att den till alla delar uppfyller de förväntningar jag haft på densamma och att den är till min fulla belåtenhet.

Högaktningsfullt

Hjalmar Syk.

Postkontrollör.

På begäran intygas härmed, att den af Herr Per From till mig i September 1898 levererade maskinen, »Blixten», *i allo uppfyller de fordringar man kan hafva på en förstklassig maskin*, och är jag fullkomligt nöjd med densamma. Lägges härtill dess prisbillighet i förhållande till kvalitet, är det mig ett nöje att rekommendera densamma.

Stockholm den 16 Jan. 1899.

P. J. Söderlund.

Typograf.

H. Herr Per From, velocipedfabrik, Stockholm.

Med anledning af Eder ärade skrifvelse af den 14 dennes får härmed till svar meddela, att den velociped »Blixten», som vi i somras från Eder erhöilo, har visat sig vara en god, stark och praktisk velociped, hvilket är ett nöje härmed intyga.

Uddeholm den 16 Jan. 1899.

Högaktningsfullt

Uddeholms Kontor.

Reinh. Geijer.

g. O. Viridén.

Affordrad utlåtande rörande den velociped »Blixten» af Eder tillverkning, som jag förlidet år (1898) bekommit för utförandet af mina värnplikts öfningar såsom velocipedordonans, får jag härmed vitsorda maskinen såsom särdeles välgjord, stark och lättgående, hvidan jag ock varit med densamma mycket tillfredsställd.

Stockholm den 6 Mars 1899.

Magnus Ugglå

Tekn. studerande

Härmed intygas att den Froms »Blixten» jag töregående sommar köpte är af utmärkt beskaffenhet och vida öfverträffar de utländska lyxmaskiner, som uppfylla velocipedmarknaden, hvarföre jag till en hvar, som behöfver en god och hållbar maskin, kan rekommendera densamma, detta så mycket mera som jag i öfver sex år åkt velociped och därvid varit i tillfälle att prova såväl svenska som utländska fabrikat.

Stockholm den 18 Jan. 1899.

O. Walinder.

Bokförläggare.

Härmed får jag intyga att den velociped »Blixten» af Per Froms tillverkning, som jag af Herr O. P. Magnusson härstüdes köpte i April 1898, har varit i bruk nästan hvarje dag under sommaren samma år och under denna tid visat sig vara en utmärkt god, stark och lättgående landsvägsmaskin. Detta i förening med att den är behaglig att åka på gör att jag vill rekommendera denna sorts velocipeder åt alla som önska en maskin med dessa egenskaper.

Östersund den 30 Jan. 1899.

Gustaf Ågren.
Bokhållare.



Herr Per From, Stockholm.

Den af undertecknad förldet är köpta »Lätta Apollo», har varit en i alla afseenden *utmärkt* maskin, hvilket är ett nöje att intyga, då jag använt endast Froms maskiner så länge som i snart 8 år.

Örebro den 26 mars 1899.

Högaktningsfullt
M. Sternhammar.

H. Herr Per From.

På anhållan får jag härmed intyga, att då den velociped, som sistlidne sommar blifvit mig levererad från P. From, Stockholm, är *stark, lättgående och elegant*, vill jag rekommendera den till hvar och en, som önskar sig en *verkligt* god maskin.

F. Pettersson.
Typograf, Örebro.

På begäran lämnas härmed följande intyg:

Undertecknad, som ett år haft och använt en velociped (Blixten) af P. Froms tillverkning, har funnit den vara en stark och lättgående maskin, med undantag af kedjan (blockkedja), hvilken gått af några gånger utan att jag kunnat upptäcka någon orsak därför.

Örebro den 7 mars 1899.

Emil Thedell.

H. Herr P. From, Stockholm.

På begäran får undertecknad härmed meddela, att jag är till fullo belåten med den »Blixten» af 1898 års modell, som jag förlden sommar köpte. Maskinens soliditet i förening med den lätta gång och prydliga utseende gör, att den bör köpas af en hvar, som önskar sig en stark och lättgående bicykel.

Örebro den 22 febr. 1899.

C. Emil Berggren.
Typograf.



Froms tillverkning
har varit i bruk
visat sig vara en
ning med att de
velocipeder åt alla

af Ågren.
kållare.

varit en i alla
ändt endast From
ngsfullt
ammar.

m sistlidne sommar
och elegant, till
god maskin.
ttersson.
af, Örebro.

ixten) af P. From
med undantag af
annat upptäcka ni

The dell.

fullo belåten med
e. Maskinens so
tt den bör köpas

erggren.
raf.

