

[Priskuranter] - 8

Per Froms mekaniska verkstad

Vardagstryck Affärstryck 1800-tal 8:o



FROMS

1895

VELOCIPEDER



PER FROMS
MEKANISKA VERKSTAD
STOCKHOLM

Telegrafadress: PERFROM, STOCKHOLM

Rikstelefon
10 98

Allm. telefon
59 78

N:o

Reg

att

Herr

Ant

Bel

Hjul
förmä

N:o

Hos

Per From, Stockholm

54 B Mästersamulsgatan 54 B,

Requireras:

att sändas till

Herr

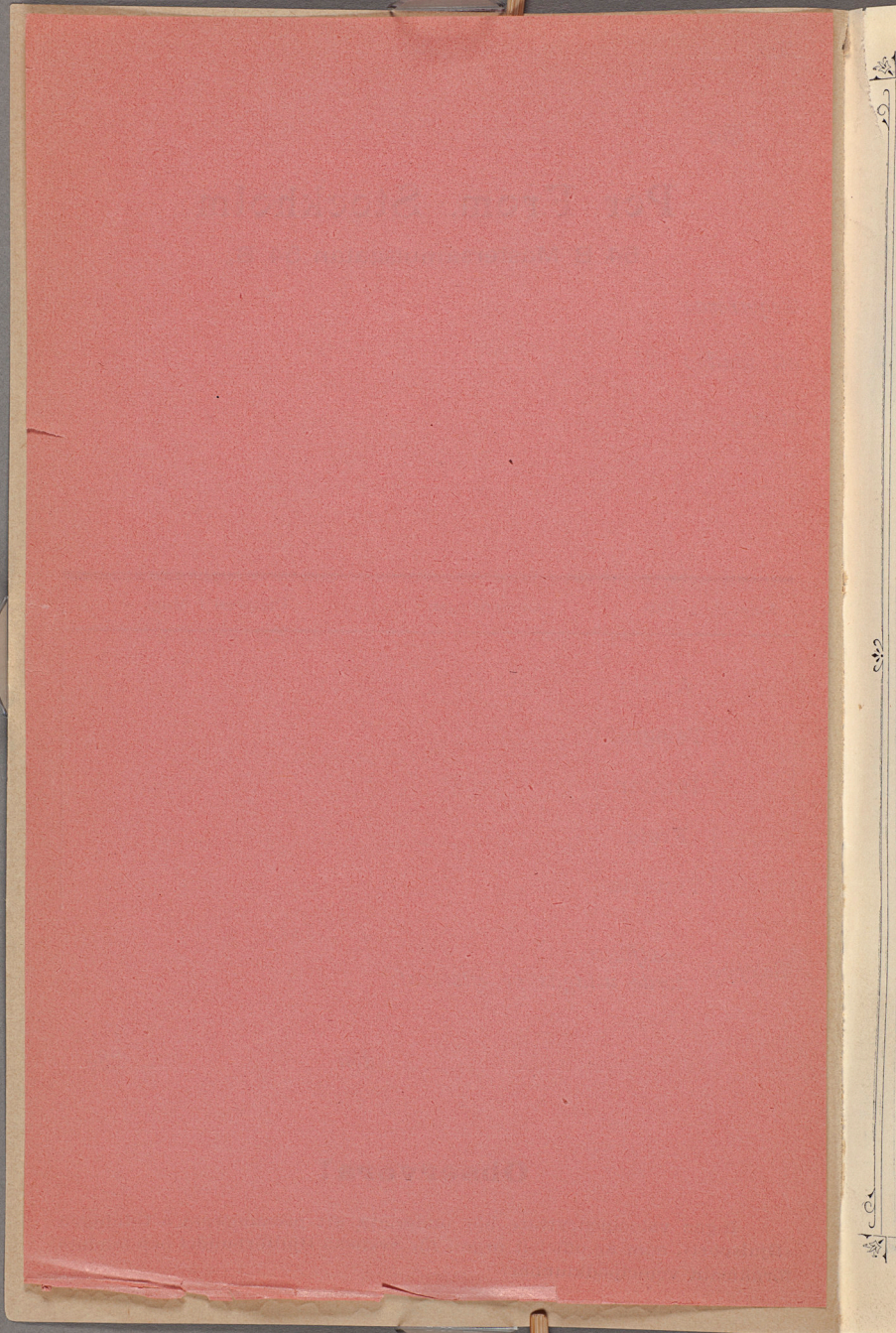
Antal	Typ.	Gummiringar	Utstyrsel i öfrigt
	Apollo		
	Telegraf		
	Blixten		
	Freja		
	Victoria		

Beloppet *medföljer.*
torde uttagas pr efterkraf.

..... den 189.....

Observera!

Ingen velocipedryttare bör underlåta att prenumerera å tidningen „Hjulsport“, som är officiellt organ för Svenska Hjulförbundet och landets förnämsta velocipedklubbar.



Alla föregående prislistor annulleras.

Allm. Telefon 59 78.

Rikstelefon 10 98.

* Illustrerad Priskurant *

FROMS VELOCIPIEDER

samt alla slags

Velociped-Tillbehör

från

PER FROMS
MEKANISKA VERKSTAD
STOCKHOLM

SVERIGE

Kontor, Utställning och Verkstad:

54 B Mäster Samuelsgatan 54 B

Telegramadress: PERFROM.

Observera!

För undvikande af misstag torde vid orders uppgifvas hvilken
typ som önskas. Benlängd samt, om möjligt,
ryttarens vikt.

Betalningsvilkor:

Remissa med ordre eller mot efterkräf.

Prakt

betalas af köparen.

Emballage:

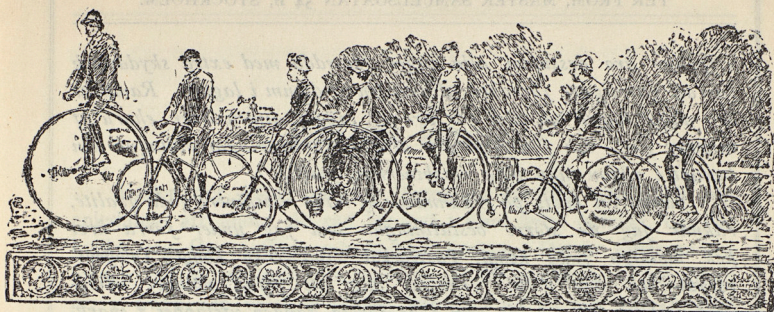
Inom landet fritt, för export efter kostnad.

Reparationer:

För maskiner insända till reparation måste frakten betalas
och för undvikande af onödig bokföring erlägges reparations-
kostnaden vid afhämtning af maskinen; för maskiner till lands-
orten uttages reparationskostnaden genom efterkräf.

Obs.! Hvarje till reparation insänd maskin bör vara för-
sedd med egarens namn å en vidfästad adresslapp.

Fullständig garanti lemnas å alla maskiner.



Froms Velocipeder

1895.

Vid utsändandet af denna min **elfte** prislista erfar jag en djup känsla af tacksamhet för det förtroende och den välvilja som under alla de gångna åren, och särskildt under det sist förflutna, kommit mig till del, och jag ber att till alla mina affärsvänner och kunder få frambära mitt hjertliga tack.

Trots den år för år ökade konkurrensen, har mina velocipeder rönt en **alltjemt stigande efterfrågan**, och jag har i detta glädjande förhållande sett ett bevis för riktigheten af den grundsats som jag alltid sökt att följa, nemligen den; att i främsta rummet tillhanda-hålla **verkligt goda velocipeder till det relativt billigaste pris**; och tillämpandet af denna grundsats skall äfven hädanefter utgöra det förnämsta målet för min sträfvan.

Liksom hittills användes fortfarande endast det bästa materiel som kan erhållas, och ehuru inga genomgripande förändringar i år vidtagits ifråga om maskinernas allmänna konstruktion, så har dock, med ledning af gjorda erfarenheter, en hel del förbättringar vidtagits i vissa detaljer; sålunda äro numera **samtliga koner** till alla lager försedda med en öfverskjutande skålförmig fläns som i väsentlig mån hindrar damm och smuts att intränga i lagren. På

»Apollo» äro dessutom alla lager försedda med extra skyddslock för att ytterligare försvåra tillkomsten af damm i lagren. Ramarne äro något högre och dess rör äro af gröfre dimensioner, ehuru af tunnare gods, och föröfrigt äro alla de förbättringar vidtagna som kunnat i någon mån höja maskinernas qualité.

Såsom ett bevis på erkännande af mina maskiners goda qualité, räknar jag de större beställningar som jag under förra året fick mottaga från **Kongl. Postverket** samt från **Kongl. Telegrafverket** och har detta föranledt mig att gifva namnet »Telegraf» åt en ny maskin som i år första gången utsläppes i marknaden. Den är afsedd att fylla deras behof som icke anse sig kunna offra så mycket på en maskin, som det pris »Apollo» betingar, men icke heller nöja sig med den billigare »Blixten».

Angående nyheter i tillbehör och gummiringar m. m. ber jag att få hänvisa till andra ställen i katalogen, och vill här endast anmärka, att jag icke ansett mig böra i katalogen införa allt hvad som i den vägen utbjudes, men har upptagit det värdefullaste, och har städse på lager allt som visat sig praktiskt samt anskaffar föröfrigt allt som tillhör hjulsporten, både fort och billigt.

Med hänvisning till de i slutet af katalogen införda intygen och med påpekande af den garanti om godt arbete som bör ligga såväl i min egen som förmäns och arbetares mångåriga erfarenhet i allt som rör hjulsporten, anhåller jag att få innesluta mig i den hjulsport-ikande allmänhetens välvilja.

Stockholm i mars 1895.

Per From.

Obs.! På förekommen anledning tillkännagifves att alla från min verkstad utgånga velocipeder bära mitt namn inslaget på centrum och styrstång.

Inga andra äro af min tillverkning.

Råd till köpare.

Under det sista året har ingenting inträffat som gifvit mig anledning att ändra de råd jag gaf i förra årets katalog, och för hvilka jag fått mottaga många tacksägelser. Det är fortfarande i många fall så, att den som bestämt sig för att köpa en velociped är, i fråga om valet af denna, hänvisad till de mer eller mindre motsägende råd som lemnas af hans vänner och bekanta, hvilka förut rida velociped; och om bland dessa finnes någon, som kan göra det ringaste anspråk på att kallas kappryttare, så är det i många fall denne som ger utslagsrösten, han må för öfrigt icke kunna skilja en kulstyrd maskin från en dylik med antivibrator. Att en velociped-fabrikant, som under årtal följt velocipedens olika utvecklingsskeden och som under rådande konkurrens måste fortfarande följa dess utveckling ända in i de minsta detaljer, skulle ega lika stora förutsättningar, som en dylik kappryttare, att bedöma hvilken maskin som bäst passar den ena eller andra ryttaren, det faller tyvärr oftast ingen in.

Det är ej många som inse att en fabrikant måste, vid lemandet af ett råd, känna ett vida större ansvar hvila på sig, än hvad fallet är med en vanlig hjulryttare eller till och med en agent. Fabrikanten kan ju, genom att lemna ett oklokt råd, förderfva hela sitt fabrikats anseende, och hvad detta betyder torde vara uppenbart för den som besinnar hvilka ekonomiska intressen som äro förknipade med ett fabrikats anseende. En vanlig hjulryttare kan möjligen genom ett ovist råd mista en vän och beundrare, och en agent kan, sedan han funnit att det fabrikat han rekommenderade icke lemnar tillfredsställelse, skaffa sig agentur för ett annat fabrikat, men den som af deras råd låtit sig vilseledas har af detta ingen upprättelse.

Utän att behöfva vädja till köparnes patriotiska känslor, torde det ändå vara uppenbart att många fördelar vinnas genom att använda velocipeder af *svenskt fabrikat*. Vid förefallande reparationer kunna dessa erhållas billigare; och med hänvisande till hvad ofvan sagts, är det påtagligt att en *svensk fabrikant* djupare känner sina förpligtelser gent emot sina *svenska kunder*, än en engelsk eller tysk fabrikant, hvilkens maskiner ofta i andra och tredje hand här

utbjudas, kan göra det. Det torde äfven vara påtagligt, att det är lättare att vid förefallande behof vinna rättelse i behöfliga saker, ifall man kan direkt vända sig till den inom landet boende fabrikanten, än om man genom en mängd mellanhänder skall vända sig till en utländsk och för våra förhållanden främmande fabrikant.

Vare sig man köper en svensk eller utländsk maskin, är det alltid förståndigt att välja ett redan känt och erkänt fabrikat, ty det är ingen garanti för att ett nytt och okänt sådant uppfyller hvad dess utbjudare hoppas, och man bör vara ytterst försiktig att icke låta missleda sig af ett elegant utseende, ty äfven de underhåltigaste maskiner kunna ju bibringas ett sådant, och det är näppligen i något afseende så viktigt att icke förvexla utseende med goda egenskaper för öfrigt, som just i fråga om velocipeder, ty på grund af den stora åverkan för hvilken dessa äro utsatta, är det mera på kvaliteten än på utseendet som dess företräden bero.

I fråga om velocipeder gäller, kanske i högre grad än om något annat, att »den som köper billigt, köper dyrt»; och den som icke af allt för tvingande omständigheter behöfver inskränka sin utgift för velocipeden till den minsta möjliga, gör klokast uti att redan från början köpa en bättre maskin, trots det högre pris denna betingar, ty han får i längden den största valuta för sina utlägg.

Oaktadt hvad ofvan blifvit nämnt eger sin riktighet, så kan visst icke nekas att man af en billigare maskin kan hafva ett stort nöje, och man bör vid köp af en sådan endast tillse att man får en af något välkändt fabrikat, ty marknaden är öfversvämmad af en massa billiga s. k. »export-maskiner», hvilkas fabrikanter icke ens våga utsätta sina namn på maskinerna.

Velocipedens vikt har, sedan de pneumatiska ringarne börjat allmännare användas, gått ned betydligt och har i många fall redan gått under den nivå der man med trygghet kan garantera hållbarheten. På samma gång som en velociped icke bör hafva någon onödig vikt, så är det dock viktigt att man icke genom allt för stora inskränkningar i godsets groflek gifver till spillo den stadighet som är nödvändig för att lager och dylikt icke skola blifva utsatta för brytningar, hvilka menligt inverka på maskinens lättlöpande egenskaper. Det är alldeles obestridligt att en lätt men rankig maskin *löper* mycket tyngre än en något gröfre, stadigare maskin.

Hvarje hjulryttare vet hvilken åverkan maskinerna äro utsatta för vid ridt uppför backar, och kan deraf lätt förstå att vi för våra backiga

vägar behöfva *stadigare maskiner* än hvad fallet är i de länder, der vägarne i allmänhet äro bättre och backar sällsynta, och att det icke för oss är någon garanti, att en maskin är lämplig för vårt land med dess vägar, därför att densamma vunnit erkännande för sin lätthet i t. ex. England och Frankrike. Bäst är att till fabrikanten uppgifva sin vigt och benlängd samt besked om hvartill maskinen i allmänhet skall användas, och sedan öfverlemna till honom bestämmandet af vigten.

I sammanhang härmed torde böra upplysas, att den i en del kataloger angifna vigten är maskinens nettovigt, *utan* skyddsplåtar, pedalers, sadel och broms.

Råd till nybörjare.

Att lära sig rida velociped är icke så svårt som många föreställa sig, och konsten kan numera inhemtas på kortare tid än en timme. Bäst är att till första försöken skaffa sig en gammal säkerhetsmaskin, hvilken tål vid de stötar den kan erhålla mot gärdesgårdar, träd och stenar samt andra för en nybegginnare tilldragande föremål.

Med denna låga velociped begifver man sig, ensam i värsta fall, helst dock medförande någon hjälpsam vän, till någon liten backslutning. Efter att noga halva studerat principen för balanseringen, hvilken helt enkelt består uti att hjulet vrides åt det håll, dit maskinen vill falla, svingar man sig beslutsamt upp i sadeln under det vännen håller velocipeden, och söker praktiskt tillämpa denna princip genom att åka utför backen, *utan* att hålla fötterna på pedalerna. En half timmes öfning på detta sätt torde vara tillräcklig för att blifva säker på balanseringen.

Man börjar derefter lära sig trampa, hvilket i början bör ske utan någon kraftansträngning och nedför backen. Så småningom kan man försöka nedlägga kraft på pedalerna, först på slät väg och sedan uppför någon mindre stigning. Efter några timmars öfning på detta sätt, skall man snart hafva lärt sig konsten.

Sedan sålunda de första svårigheterna blifvit öfvervunna, bör upp- och afsittning öfvas. Uppsittning tillgår på så sätt, att man placerar venstra foten på uppsittningssteget, griper säkert tag med händerna om handtaget samt gifver maskinen med tillhjälp af högra foten tillräcklig fart, hvarefter man reser sig upp till stående ställning på steget. Ifrån denna ställning är det sedan lätt att skjuta sig fram i sadeln.

Afsittningen är ännu enklare. Då pedalen på den sida, åt hvilken man vill sitta af, är i sitt djupaste läge, passar man på att med denna som stöd svinga sig ur sadeln, genom att kasta det motsatta benet bakåt öfver bakhjulet.

Velocipedens behandling.

För att en velociped skall kunna hållas i godt stånd, måste den naturligtvis, liksom allt annat, **underhållas** och **skötas**, en sak som det bör ligga hvarje velocipedryttare om hjertat att göra, såvida han är rädd om sin maskin. Följande små regler kunna måhända tjena till ledning.

1:0. Se alltid till att lager och styrning äro väl **tillskrufvade** och kedjan sträckt, dock ej så hårdt att maskinen derutaf går tungt.

2:0. Smörj alla lager väl; en maskin som skriker är afskyvärd.

3:0. Om en mutter eller dylikt lossnar, så skrufva **genast** till den, ty derigenom undvikes ofta en dyrbar reparation.

4:0. Om Ni sönderskrufvar Eder maskin, så blanda ej bort dess delar, utan se noga till att hvarje sak kommer på sin plats igen.

5:0. Låt ej smuts och dam qvarsitta, utan aftorka **alltid** maskinen sedan den begagnats.

6:0. Putsa emellanåt de blanka delarne med putspulver och sämskskinn.

7:0. Rengör understundom lagren genom insprutning af fotogen.

8:0. Låt ingen ovan person utföra reparationer, ty Ni får derigenom maskinen mera förstörd än Ni får den reparerad.

9:0. Om Ni är rädd om Er maskin, så **låna aldrig bort den**.

10:0. Smörj in den med olja och haf den öfver vintern förvarad i ett något så när varmt rum.

11:0. Haf alltid lufringarne väl uppumpade och rid aldrig på en lufring som »luften gått ur», ty derigenom **förstöres ringen**.

12:0. Ställ icke en hårdt uppumpad ring i solbaddet, ty det händer då lätt att en explosion inträffar.

Reparationer utföras fort och så billigt
som ett godt arbete kan utföras.

Om gummiringar.

Under förra året inträdde en viss stagnation ifråga om nya uppfinningar på lufringarnes område. Många ringar hafva totalt försvunnit ur marknaden och andra får man mycket sällan se eller höra talas om.

Bland de ringar som vunnit den största användningen och som fortfarande hålla sig i främsta ledet äro Michelin-, Dunlop-, Clincher-, Macintosh-, Continental- och Beeston-ringarne, och af dessa torde Dunlopringen, utan gensägelse, hafva vunnit den största spridningen. Då denna ring 1893 framträdde i sin förbättrade löstagbara form, vann den strax stora sympatier, men åtskilliga svaga punkter, särskildt den bristande hållbarheten hos ytterhöljets kanvas-belägg, gjorde att jag och många med mig icke kunde skänka den obetingat förtroende, utan föredrogo en sådan ring som t. ex. »Michelin» der kanvas och gummi voro vulkaniserade tillsammans och bildade, så att säga, ett sammanhängande gods, samt funno dessa fördelar jemte ringens större elasticitet tillfullo uppväga hvad som i öfrigt hos denna ring brast ifråga om utseende och lätt vikt.

Redan vid förra säsongens början förklarade emellertid Dunlopringens fabrikanter, att de genom vidlyftiga experiment lyckats framställa en fullt hållbar kanvas, och de erfarenheter som sedan dess vunnits, har tillfullo bekräftat denna deras utsago. Den enda olägenhet som under förra säsongen kunde sägas vidlåda denna ring var en benägenhet hos vissa ringar att öppna sig i skarven på ytterhöljets gummi. Sedan nu, för den kommande säsongen, äfven denna brist afhjelpats, genom att vulkanisera ändarne tillsammans, så att faktiskt ingen skarf finnes, så är denna ring numera lika god som någon; och ehuru jag fortfarande anser »Michelin»-ringen ega ett obestridligt företräde hvad elasticiteten angår, så håller jag dock, efter hvad jag härofvan anført, numera icke så hårdt på dess företräden framför Dunlop-ringen.

Ehuru de olika lufringarnes konstruktion numera torde vara temligen väl känd för de flesta, vill jag dock till ledning för blifvande köpare, lemna en kortare beskrifning öfver de båda ringar jag företrädesvis kommer att använda.

Michelin-ringen.

Såsom af teckningen framgår är dess ytterhölje lätt att borttaga, ty det fasthållles endast af en på hvardera sidan löpande skena af aluminium, hvars ändar hållas nere genom den med mutter för-

sedda skrufven F. Genom att lossa på denna skruf och borttaga skenan på ena sidan, kan man vika upp ytterhöljet och lufröret är åtkomligt för reparation.

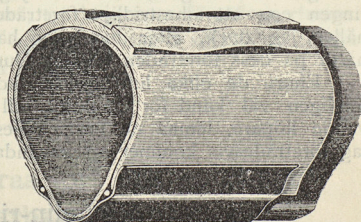
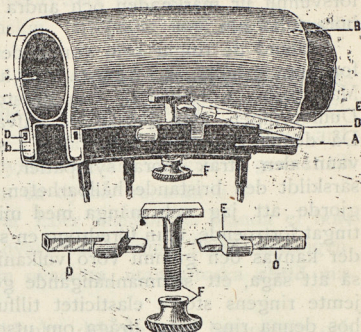
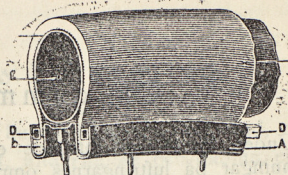
På grund af lufrörets fria läge är denna ring en af de mest elastiska och behagligaste att rida på, hvarjemte stålskenans form gör den särdeles stadig och stark. Den är något tyngre än Dunlopringen samt har icke det fördelaktiga utseende som denna har, hvarför många ryttare af detta skäl heldre föredraga den senare. Under sista året utkom i marknaden en ny typ af Michelin-ringen, som till sin konstruktion är alldeles lik Continentalringen och hvars pris äfven är lägre

än den med aluminium-skenor fasthållna, men då denna nya ring saknar de egenskaper som gjort att jag ansett mig böra rekommendera Michelinringen kommer jag icke att använda denna nya typ, utan öfverallt der det i denna katalog talas om Michelin-ringen så menas den hvars omhölje fasthålls af aluminium-skenor.

Dunlop-ringen.

Redan förut i denna uppsats har jag framhållit de förbättringar som denna ring i år företer, och jag vill härmed endast tillägga att ehuru den icke är så elastisk som Michelin-ringen, så är den dock mycket behaglig att rida på, och är föröfrigt lätt att, vid förefallande behof, reparera.

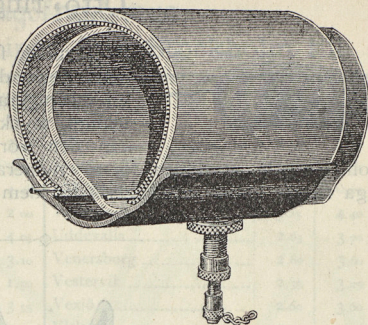
Dess ytterhölje är mycket lätt att borttaga; det är nemligen i hvardera kanten forsedt med en ändlös ståltrådsring, hvars diameter är något mindre än yttre diametern af stålskenan, och genom att



Dunlop ring (refflad).

sedan luften är utsläppt, låta ytterhöljets ena sida falla till botten af stål-skenan, kan man å den motsatta sidan bända det öfver stål-skenans kant.

I likhet med en hel del andra ringar förekommer äfven Dunlopringen med olika refflade ytterhöljen, hvilka äro afsedda att hindra den sidoglidning som ofta uppstår då man rider på lösa eller uppblötta vägar. Med stöd af de mindre goda erfaren-



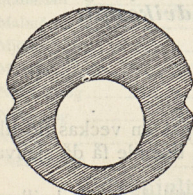
Dunlop-ringen (slät).

heter som gjorts vid användande af refflade ringar, anser jag mig dock icke kunna tillråda ett allmännare bruk af dem, och kommer därför att i alla de fall der Dunlop-ringen begäres, expediera sådana med släta ytterhöljen, ifall man icke särskildt begär refflad ring.

Förnämsta orsaken till denna åtgärd är den erfarenhet som gjorts, att en refflad ring är betydligt mera utsatt för att skadas af på vägen liggande skarpa föremål än en slät ring, mot hvars släta yta de skarpa föremålen lättare slinta undan utan att borra sig igenom, men derjemte är det af alla erkänt att en slät ring löper betydligt lättare än en refflad.

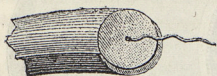
För dem som önska erhålla refflade ringar finnas sådana alltid på lager och hvilken maskin som helst förses på begäran, och utan någon prisförhöjning, med dylika.

Cushion-ringen.

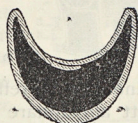


Har under sista åren fått något mindre hål än som framgår af teckningen och derjemte har den med refflor på sidorna försedd typen fått vika för den helt cirkelrunda, enär det visat sig att den refflade ringen gerna vill brista i refflorna. Cushion-ringarnes vanliga groflek är $1\frac{1}{4}$ ", men den kan äfven mot särskild ersättning erhållas $1\frac{1}{2}$ " grof. Utom med cement fästes den numera med stålfjädrar liksom »Otto-ringen», och det har visat sig att detta sätt att fästa den är betydligt bättre än att fästa den med cement.

»Otto»-ringen.



I stället för att som vanligt fästas med cement är denna ring genomdragen med en korrugerad ståltråd som håller den samma mycket bättre fast i stålskenan än om den vore fästad med cement. Alla solid-ringade maskiner förses numera med »Otto»-ringar. Vanliga ringar finnas naturligtvis för dem som så önska.



Ihålig, eller dubbel, stålring.

Obs.!

Den snabba utvecklingen i fråga om lufringar har gjort att en otrolig mängd maskiner med gammalmodiga lufringar slungats ut i marknaden och det är därför **af största vikt** att man gör sig noga reda för, hvilka slags ringar en utbjuden maskin är försedd med.

Obs.!

På förekommen anledning tillkänagifves, att alla af mig använda rör äro tillverkade af **prima Svenskt Sandviksstål**.

Obs.!

Öfningsmaskiner *utlemnas gratis* under högst en veckas tid till köpare af *Froms velocipeder*. Utom Stockholm boende få då sjelfva betala frakten fram och åter.

Öfningsmaskiner *uthyras* äfven, i mån af tillgång, till hvilken som helst.

Jernvägsfrakt-taxa för tvåhjulig velociped från Stockholm till

Söderut:	Fraktg. ilgods.			Fraktg. ds.	
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
Alingsås	2.45	3.40	Skara	2.35	3.25
Borås	2.55	3.60	Sköfde	2.15	2.95
Cimbrishamn	3.25	4.45	Södertelje (Saltskog)	0.40	0.65
Eskestuna	1.40	2.00	Trelleborg	3.15	4.40
Eslöf	2.95	4.05	Uddevalla	2.65	3.70
Falköping	2.25	3.10	Venersborg	2.60	3.60
Flen	1.05	1.50	Vestervik	2.35	3.25
Göteborg	2.60	3.55	Vexjö	2.60	3.60
Hallsberg	1.60	2.20	Vislanda	2.55	3.50
Halmstad	3.05	4.20	Ystad	3.20	4.40
Helsingborg	3.05	4.25	Norrut.		
Herljunga	2.35	3.25			
Hessleholm	2.80	3.85	Arboga	1.30	1.80
Höör	2.90	3.95	Bollnäs	2.15	2.95
Jönköping	2.40	3.30	Borlänge	1.75	2.50
Kalmar	3.00	4.15	Enköping	0.70	1.05
Karlsborg	2.30	3.15	Falun	1.90	2.70
Karlshamn	2.85	3.95	Gefle	1.50	2.15
Karlskrona	2.95	4.10	Hudiksvall	2.55	3.50
Karlstad	2.20	3.05	Kopparberg	1.95	2.75
Katrineholm	1.20	1.70	Krylbo	1.40	1.90
Kil	2.30	3.10	Köping	1.20	1.75
Kristianstad	2.95	4.05	Lindesberg	1.75	2.45
Kristinehamn	2.05	2.80	Ljusdal	2.35	3.25
Landskrona	3.05	4.25	Norrtelje	0.95	1.45
Laxå	1.75	2.40	Sala	1.15	1.60
Linköping	1.75	2.40	Sollefteå	3.15	4.30
Lund	3.00	4.10	Storlien	3.40	4.65
Malmslätt	1.80	2.50	Sundsvall	2.95	4.00
Malmö	3.05	4.15	Söderhamn	2.20	3.10
Mjölby	1.95	2.70	Tillberga	0.95	1.45
Motala	1.95	2.70	Upsala	0.70	1.00
Norrköping	1.50	2.10	Vesterås	1.00	1.50
Nyköping	1.45	2.05	Örebro	1.75	2.40
Nässjö	2.30	3.10	Östersund	2.95	4.05
Oskarshamn	2.75	3.90			

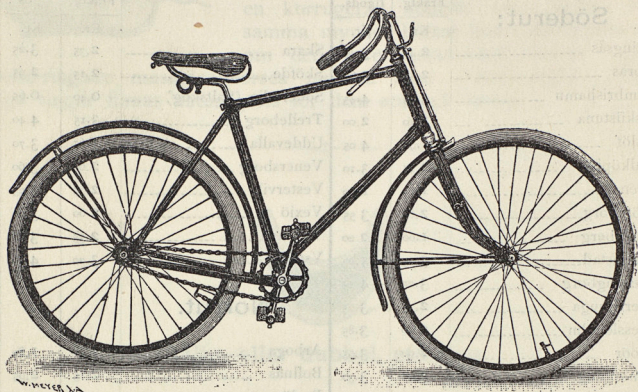
Trehjulningar cirka 25 procent högre.

Obs. Velociped får numera medtagas som passageraregods.

Obs. Då flera maskiner sändas på en fraktsedel, blir frakten billigare.

Obs. Alla nya maskiner sändas pr ilgods.

Froms Apollo.



Ifråga om denna maskin kunde jag nöja mig med att endast hänvisa till de tusentals lofordande intyg som jag år efter år fått mottaga af dem som köpt denna typ, men jag vill dock påpeka att den i år ytterligare förbättrats, hvarför jag hoppas att den i ännu högre grad skall fylla de höga anspråk som med rätta kunna ställas på en *verkligt första klassens maskin*.

»Apollo» är, liksom förut, tillverkad af det bästa materiel som det är möjligt att anskaffa. Ramen är af fullt modern konstruktion, löden i alla sammanfogningar samt bygd af s. k. *Mannesmann-rör* (af bästa Sandviksstål). Alla kullager i såväl naf som vefparti, styrning och pedaler äro helsmidna och tillverkade af *prima svenskt stål* samt försedda med extra skyddskapslar (se teckn.) hvarigenom damm och smuts nästan fullständigt hindras från att intränga i lagergångarne. Tramp plagret är helsmidet af stål, utan lösa skålar. Bakhjulet är 70 cm. (28"), och Framhjulet 75 cm. (30") i diameter samt förses efter önskan med förstärkta direkta, eller tangent-ekrar. Kedjan är af bästa qualité, (Blockkedja), utvexlingen föränderlig samt vefvarne löstagbara och vridna enl. Southards metod. Styrstång och sadelvinkel äro af modernaste konstruktion samt kunna efter behag regleras i förhållande till ryttarens längd. Sadeln är likaledes af bästa qualite och konstruktion. Styrstång, bromsinrättning, sadelstolpe, ekrar, naf, kulstyrning, vefvar, pedaler samt alla skrufvar och muttrar äro förnicklade och öfriga delar fint lackerade med ränder. Lackeringen göres i allmänhet svart men på begäran

kan man äfven utan prisförhöjning få maskinen lackerad grå eller chocklad-brun.

Utan särskild kostnad förses maskinen, enligt önskan, med kedjelåda af särdeles praktisk konstruktion.

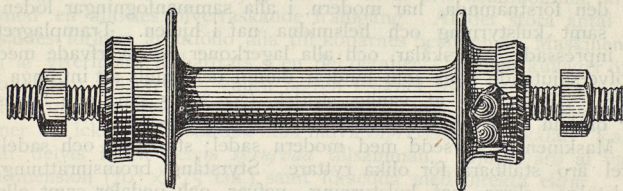
Verktygsväska med nödiga verktyg, pump till lufringarne, oljekanna och ringklocka medfölja gratis.

För fabriktionsfel garanteras under ett år.

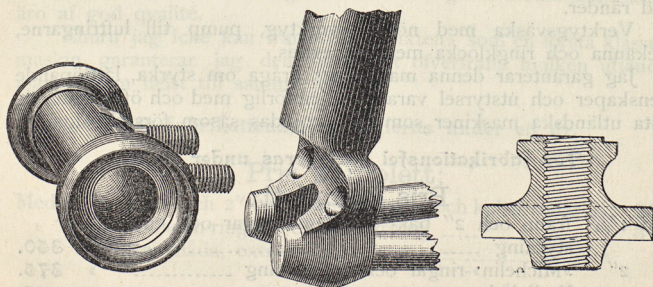
Obs.! Apollo kan tillverkas till hvilken rimlig vikt som helst, men göres hufvudsakligen af 14 och 16 kilos vikt; den lättare afsedd för lätta personer och kappryttare samt den tyngre för »vigtigare» personer, och sådana som icke ämna kapprida. Denna vikt är den verkliga, men liksom den i katalogerna i allmänhet angifna, ingår i densamma icke sadel, pedaler, ringklocka och verktygsväska hvilkas sammanlagda vikt är minst 2 kilo.

Pris komplett:

Med 1 ³ / ₄ " fram- och 2" bak- »Dunlops Nya» lufringar	
och kulstyrning samt kedjelåda	Kr. 400.
» 2" »Michelin»-lufringar och kulstyrning samt	
kedjelåda	» 425.



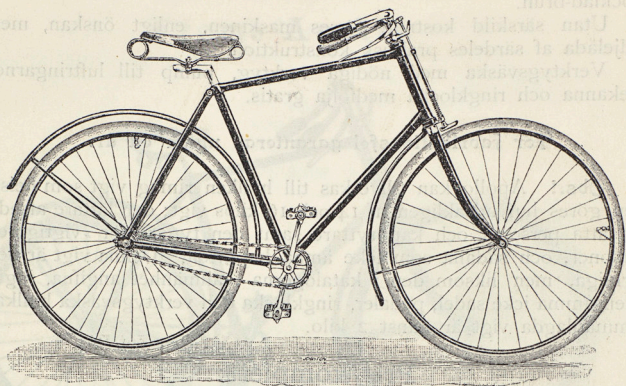
»Apollo»-lager med skyddskapslar.



Froms »Apollo»-tramlager.

Skålformig kona.

Froms Telegraf.



Denna typ är en nyhet för året och jag har upptagit dess tillverkning för att fylla deras behof som icke anse sig hafva råd att köpa en »Apollo» men gerna vilja hafva en maskin som är något bättre än den billigare »Blixten». Den är bygd af samma materiel som den förstnämnda, har modern, i alla sammanfogningar löden, ram samt kulstyrning och helsmidna naf i hjulen. Tramp plagret har inpressade lagerskålar, och alla lagerkoner äro svarfvade med en öfverskjutande fläns som hindrar damm och smuts att intränga i lagren. Hjulen äro af vanlig storlek (70 × 75 cm.) och förses efter önskan med förstärkta direkta, eller tangent-ekrar.

Maskinen är försedd med modern sadel; styrstång och sadelvinkel äro ställbara för olika ryttare. Styrsång, bromsinrättning, sadelstolpe, ekrar, naf, kulstyrning, vefvar och pedaler samt alla skruftar och muttrar äro förnicklade och öfriga delar fint lackerade med ränder.

Verktygsväska med nödiga verktyg, pump till lufringarne, ojekanna och ringklocka medfölja gratis.

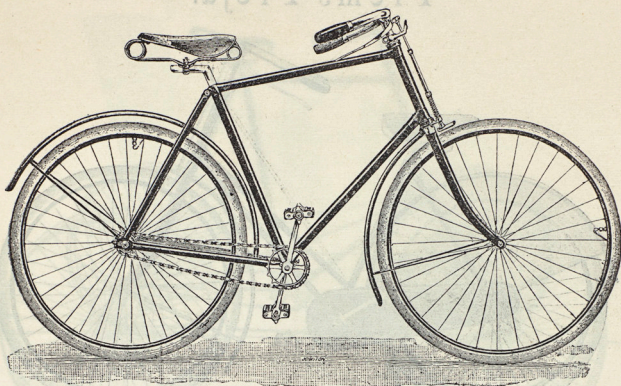
Jag garanterar denna maskin att ifråga om styrka, lättlöpande egenskaper och utstyrsel vara fullt jemförlig med och öfverträffa de flesta utländska maskiner som här utbjudas såsom förstklassiga.

Tör fabrikationsfel garanteras under ett år.

Pris komplett:

Med 1 ³ / ₄ " fram- och 2" bak- »Dunlop»-ringar och kul-	
styrning	Kr. 350.
» 2" »Michelin»-ringar och kulstyrning	» 375.
Kedjelåda extra	» 15.

Froms Blixten.



Det var i föl första gången som denna maskin utsläpptes, och ehuru jag med en viss tvekan upptog tillverkningen af denna billiga typ, har min sträfvan, att göra den till en så solid och god maskin som det är möjligt att till detta pris åstadkomma, kröntes med en aldeles öfverraskande framgång. Af det stora antal som såldes förlidet år utföllö alla till köparnes belåtenhet. Maskinen har i år ytterligare förbättrats i en del detaljer. Den har kullager öfverallt samt kulstyrning, ehuru lagren i likhet med de flesta utländska maskiner — äfven sådana som föregifvas vara *första klassens* maskiner — icke äro helsmidna utan hafva *inpressade* lagerskålar. Ramen är delvis löden delvis *skrufvad* tillsammans. Hjulen äro af vanlig dimension (70 × 75 cm.) samt försedda med direkta ekrar.

Maskinens utstyrsel är mycket prydlig, den är fint lackerad och förnicklad, och de vanliga tillbehör som gratis medfölja maskinen äro af god kvalitet.

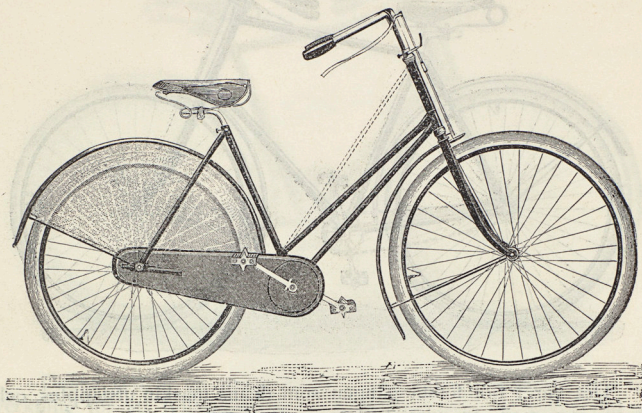
Ehuru jag icke kan framhålla »Blixten» som en första klassens maskin garanterar jag den likväl att öfverträffa hvilken utländsk maskin som helst till samma pris.

För fabriktionsfel garanteras under ett år.

Pris komplett:

Med 1 ^{3/4} " fram- och 2" bak- Dunlop-ringar och kulstyrning	Kr. 300.
» 2" Michelin-ringar och kulstyrning	» 325.
Kedjelåda, extra	» 15.

Froms Freja.



Denna maskin är som vanligt utförd af bästa material, har 65 cm. bakhjul och 70 cm. framhjul. Den har ett prydligt skydd öfver kedja och bakhjul, hvarför den kan bekvämt ridas af en dam i vanlig promenad-drägt, och då den är försedd med »Primus»-pedaler och bästa kullager öfverallt, är den ytterst lättgående. Styrstången liksom den moderna och bekväma sadeln äro ställbara och utvexlingen föränderlig, så att de passa hvilken ryttarinna som helst. Bromsinrättning, styrstång, sadelstolpe, vefvar, pedaler, naf, ekrar samt skrufvar och muttrar äro förnicklade, öfriga delar lackerade och försedda med ränder. Verktygsväska med nödiga verktyg, pump till lufringarne, oljekanna och ringklocka medfölja gratis.

Tör fabrikaionsfel garanteras under ett år.

Pris komplett:

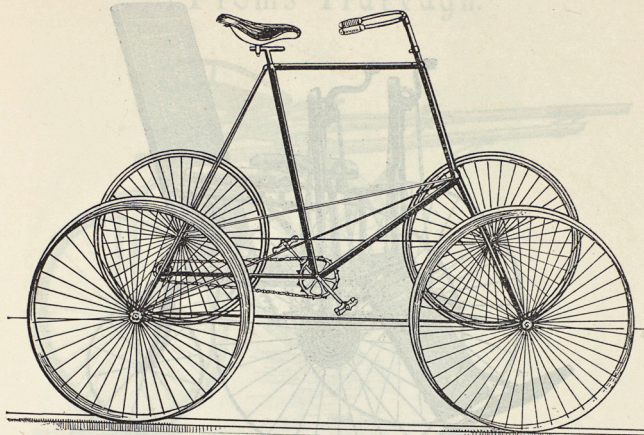
Med 1 1/4" Cushion-ringar och antivibratorer Kr. 340.
» »Nya Dunlops» lufringar och kulstyrning » 400.

På särskild beställning kunna hvilka slags gummiringar som helst erhållas.

Froms Viktoria.

Under detta namn tillverkas en till utseendet lika med *Freja*, men af billigare materiel byggd och enklare utstyrd maskin hvars pris är:
Med »Dunlops» lufringar och kulstyrning Kr. 325.

Velociped-Dressin.



Mycket ofta har framställningar gjorts till mig att konstruera en lätt dressin, bygd på samma principer som en velociped. Jag har för att tillmötesgå dessa framställningar konstruerat ofvanstående maskin. Såsom af teckningen framgår är den i sina hufvuddrag lik en velociped. Den är bygd af stålrör samt har kullager öfverallt. Hjulen äro gjorda af stålplåt, 40 cm. höga samt mycket lätta. För att borttaga bullret och göra det möjligt för ryttaren att höra ett annalkande tåg, äro de öfverklädda med gummi. Sadel och styrstång kunna höjas och sänkas. Dressinen kan trampas både fram- och baklänges. Den är utvexlad till 60 tum och en hastighet af tre kilometer i timmen kan med lätthet ernås. Dess hela vikt är 30 kilo.

Jag hoppas att denna maskin skall vinna erkännande af alla jernvägsmän, särskildt af banmästare, ingenjörer och inspektörer.

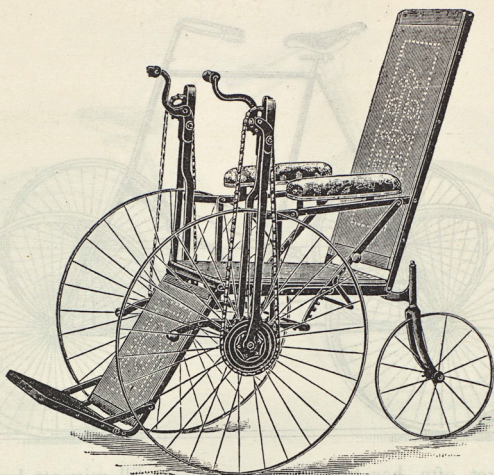
Maskinens utstyrsel är pryddlig och tillbehören lika med dem som följa de vanliga velocipederna.

För fabriktionsfel garanteras ett år.

Pris komplett Kr. 400.

Trehjulingar af modernaste konstruktion tillverkas på beställning.
Pris med Cushion-ringar Kr. 400.
» » Dunlop- » » 475.

Sjukstolar.



Dylika stolar af olika konstruktioner tillverkas på särskild beställning. De kunna förses med två vefvar, såsom teckningen visar, eller med endast en; liksom de äfven kunna göras utan kedjerörelse och i stället förses med en extra tråring som fästes på hjulen och hvarigenom den sjuke sättes i tillfälle att genom rullning af hjulen drifva sig fram. Ryggstöd såväl som fotstöd göras ställbara i olika vinklar.

Vid beställningar bör noggranna uppgifter lemnas om den sjukas vikt och rörelseförmåga samt om han lider af värk och är ömtålig för stötar.

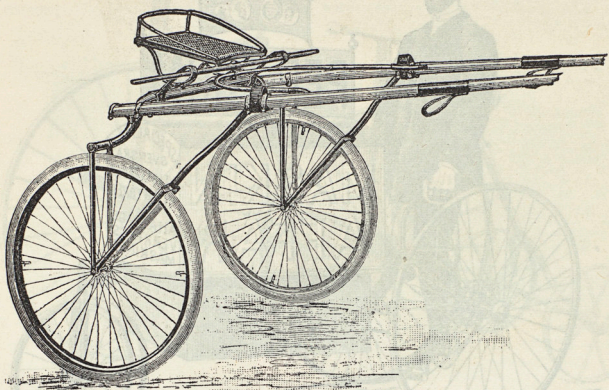
Stolarnes pris bero dels på huruvida de skola förse med gummiringar och dels på konstruktion samt utstyrsel i öfrigt, hvarför inga exakta priser kunna uppgifvas. Såsom en ledning för blifvande spekulanter vill jag dock uppgifva följande priser.

Stol lika med teckn. med kullager	<i>utan</i> gummi på hjulen	-----	Kr. 250.
» » » » » »	<i>med</i> » » »	-----	300.
» » » » » »	<i>utan</i> kedjerörelse med gummi	»	175.

På begäran lemnas särskilda prisuppgifter å stolar af en mängd olika konstruktioner.

Öf beställning måste minst $\frac{1}{3}$ del af det öfverenskomna priset åtfölja ordern.

Froms Trafvagn.



Sedan de luftringade velocipederna började användas och man funnit, att med dessa alla förut satta rekord med den största lätthet slagits, såväl på bana som på landsväg, har man äfven, både i Amerika och England börjat använda dylika ringar på trafvagnar vid häst-kapplöpningar. Under antagande att de äfven hos oss skola komma till användning, har jag icke tvekat att bland mina öfriga hjuldon upptaga tillverkningen af en sådan, och hoppas denna åtgärd skall uppskattas af hästsportens utöfvare. Såsom synes af teckningen är den förfärdigad af helvalsade stålrör samt skalmarne af bästa alm. Hjulen löpa på kullager och äro försedda med luftringar. Den är målad i vacker gul färg med svarta ränder, men kan föröfrigt erhållas i hvilken färg som helst. Vigt ungefär 18 kilo.

Pris komplett ----- Kr. 500.

Obs.! Lätta vagnar för olika ändamål utföras på beställning.

Obs.! Hjul för olika slags åkdon, förses med gummiringar.

Froms Transport-Velociped.



Froms Transport-Velociped är afsedd att begagnas inom affärsvärlden till kringforsling af varor. Den skötes af en person, är särskildt byggd för stengator och utvexlad så att den går lätt. För att bekvämt kunna skjuta den uppför backar, är den försedd med ett par extra skjuthandtag, af hvilka det ena står i förbindelse med styrinrättningen. Lådan, i vanliga fall 1 meter lång, 60 cm. bred samt 80 cm. hög, är gjord af tunnt trä samt försedd med mjuka fjedrar. Den inredes olika allt efter beskaffenheten af de varor, som deri skola transporteras; sålunda inredes den särskildt för modeaffärer, bokhandlare, bokförläggare, vinhandlare, kryddkramhandlare, mejeriaffärer etc. etc. Såsom annons är transportvelocipeden af stor effekt, på grund af sin elegans och sitt ovanliga utseende. Dylika maskiner hafva både i Stockholm och Göteborg vunnit användning samt visat sig motsvara sitt ändamål.

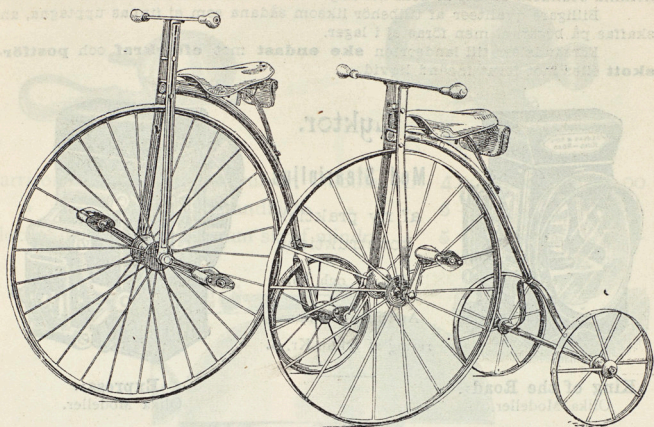
En annan typ på hvilken ryttaren sitter *framför* lådan tillverkas på begäran och till samma pris.

Pris komplett:

Halförnicklad och lackerad, med lackerad låda och skyltar
samt Dunlop-ringar Kr. 600.

Barn-velocipeder

af prima svenskt jern och stål.



Trehjuliga

utan gummiringar

50 cm. högt drifhjul	-----	Kr. 25.
60 » » »	-----	» 30.
70 » » »	-----	» 35.

Tvåhjuliga.

			Med gummi	Utan gummi
60 cm. högt drifhjul, för	5—8 år	-----	Kr. 40.	Kr. 25.
70 » » »	» 6—10 »	-----	» 45.	» 30.
80 » » »	» 7—11 »	-----	» 50.	» 35.
90 » » »	» 8—12 »	-----	» 55.	» 40.
100 » » »	» 9—13 »	-----	» 60.	» 45.
110 » » »	» 10—15 »	-----	» 70.	» 50.

Obs.! Några kvarvarande maskiner af denna typ realiseras med $33\frac{1}{3}$ % å angifna priser.

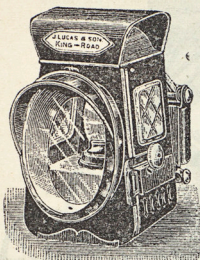
Obs.! Säkerhetsmaskiner för minderåriga tillverkas på beställning från Kr. 150.

Tillbehör.

På grund af de förbättringar som tid efter annan göras på tillbehören, komma stundom en del af dem att något avvika från illustrationerna.

Billigare kvaliteer af tillbehör liksom sådana som ej finnas upptagna, anskaffas på begäran, men föras ej i lager.

Försändelser till landsorten **ske endast** mot **efterkräf** och **postförskott** eller mot förut insänd likvid.



»King of the Road».
Olika Modeller.

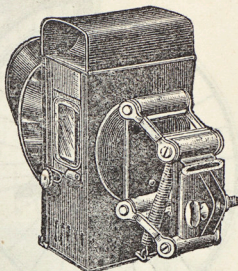
Lyktor.

Med Stearinljus

af ny praktisk konstruktion.

Kr. 12 och 15.

Ändring och numrering af lyktor Kr. 3.



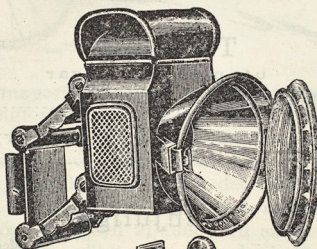
»Express».
Olika Modeller.

Lackerade

Kr. 10 och 12.

Förnicklade

Kr. 15 och 18.

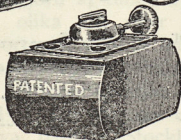
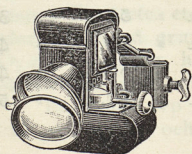


Lackerade

Kr. 6, 8 och 10.

Förnicklade

Kr. 10, 12 och 14.



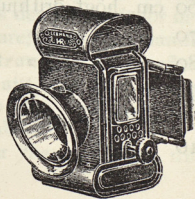
Aluminium-lyktor.

Lackerade

Kr. 10, 12, 15 och 18.

Förnicklade

Lackerade kr. 5 och 8. Kr. 12, 15, 18 och 20.



Lackerade kr. 3, 5 och 7.

Froms Lampolja

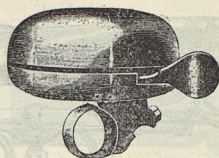
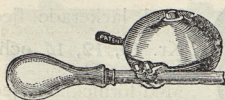
för Velocipeder. Af utmärkt beskaffenhet. Brinner med intensiv, vit låga. Stor lyskraft. Stelnar ej.

Pr flaska Kr. 1.—.

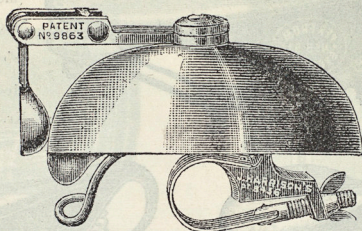
Pr liter i bleckcistern Kr. 3.—.

Impregn. Lampvekar per st. Kr. 0.10 — per meter Kr. 0.75.

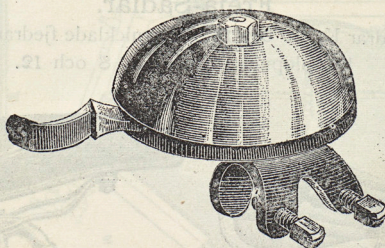
Ringklockor.



Harrisons Alarm med skrufvar Dubbla Kr. 4.00 Enkla Kr. 3.00
 » » » bandfäste » » 5.— » » 4.—
 Klocka med hel dôme, utan skruf mindre » 5.— större » 6.—

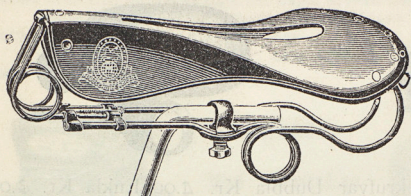


»Gong-Gong» med bandfäste utan själfringare 0.75, 1.25, 2.00 o. 3.00
 » » » och » 3.00, 4.— 5.—
 Klocka med urverk 6.50



»Kling-Klang», enkla Kr. 1.00 1.50 à Kr. 3.—
 » » dubbla » 2.50 3.50 » » 4.50
 Lösa klangar pr st. Kr. 0.50 à » 1.—
 Hvissel-pipor från » 1.00
 Signal-horn Kr. 4.50 à » 6.—

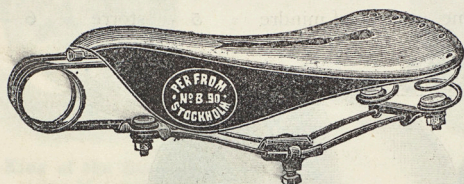
Sadlar.



Apollo-Sadlar.

Med lackerade fjedrar
Kr. 10, 12, 14 och 16.

Med förnicklade fjedrar
Kr. 13, 15, 17 och 19.

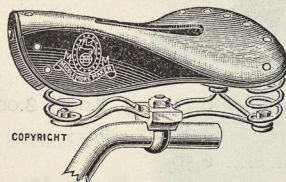


Apollo-Sadlar.

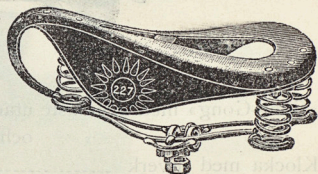
(med stående spiraler).

Med lackerade fjedrar
Kr. 10, 12, 14 och 16.

Med förnicklade fjedrar
Kr. 13, 15, 17 och 19.

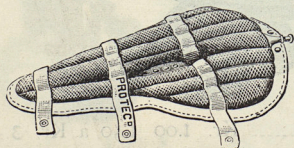


COPYRIGHT



Freja-Sadlar.

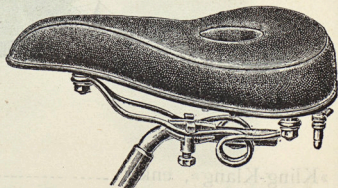
Lackerade fjedrar Kr. 10 och 15. Förnicklade fjedrar Kr. 13 och 18.
Kapplöpningsadlar Kr. 8 och 12.



Sadelkåcken.

Pneumatiska per st. Kr. 6.00
Af ylle » » » 2.50 och 4.00

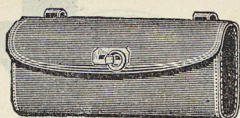
Lösa sadelfjedrar per st. Kr. 1.00 1.50 och 3.00.



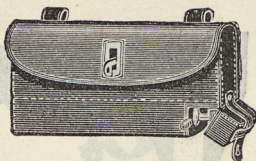
Pneumatiska sadlar.

Uppumpas på samma sätt som en luftring.
Pris per st. Kr. 15.00 och 18.00.

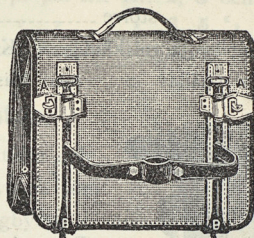
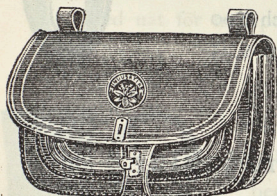
Väskor.



För verktyg
och
packningar.

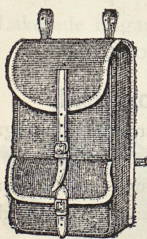


Enkla med ett rum... Kr. 1.50, 2 och 3. | Med särskildt rum för pumpen Kr. 3 och 5.



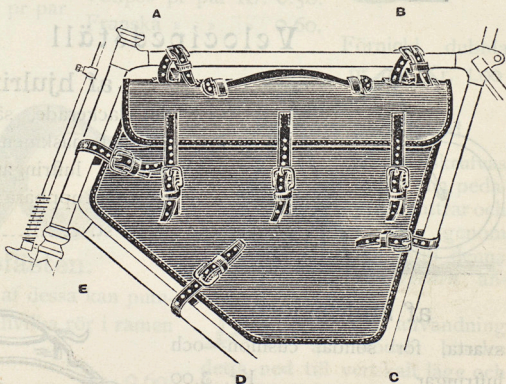
Större med ett eller flera rum Kr. 4, 5 o. 6.

Att fästas framför styrstängsen.
Utan hållare Kr. 10, 12.
Löså hållare Kr. 4.



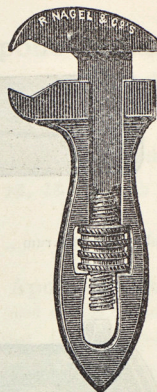
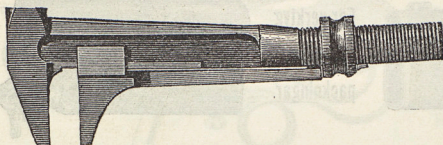
För höga
maskiner

Kr. 6 och 12.

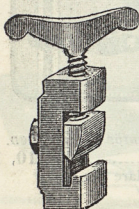


Större väskor att anbringa inuti ramen:
af vaxduk och impregneradt tyg Kr. 10, 12 och 15.

Skrufnycklar.



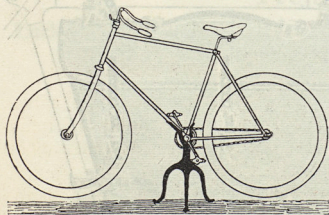
- »Herkules», mindre Kr. 1.50
 » större » 2.50
 »Nagels», förnicklad..... Kr. 2.00 och 3.00
 »Thorshälla» » med träskaft... Kr. 2.25



Ekernycklar.

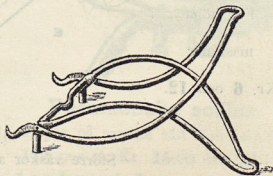
Bästa konstruktion, af stål, skada ej ekern,
 från Kr. 1.25 till Kr. 2.00.

Velocipedställ

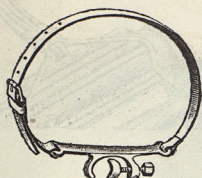


af hjulringsstål,
 fint lackerade, särdeles lämpliga
 vid maskinens rengöring.
 Skydda luftringarne, enär dessa
 icke böra uppbära maskinens tyngd.
 Pr st. Kr. 3.00

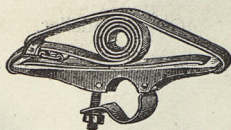
af smidesjern,
 svarta, för solida, cushion- och
 luftringar Kr. 3.00



Packningshållare



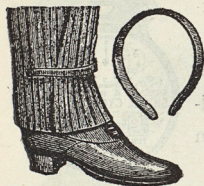
att fästa
på
styrstången.



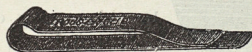
Lackerade med bandfäste och remmar pr par Kr. 2, 3 och 4.
Förnicklade » » » » » » » 3, 5 » 6.

Med nät för transport af paket, förnickl. Kr. 10.

Byxfästen.



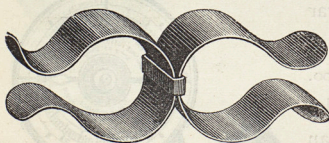
Särdeles praktiska och
lämpliga för ryttare som
begagna långbyxor.



Lakerade ringar pr par
Kr. 0.50.

»Clips» pr par Kr. 0.50.
Franska » » » 0.60.

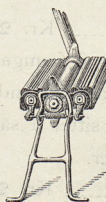
Förnickl. dubbla
pr par Kr. 1.00



Pumpfästen.

Med tillhjälp af dessa kan pum-
pen placeras på hvilka rör i ramen
som helst.

Pris pr par Kr. 0.60.
D:o med skruf pr par ... » 1.00.
» af läder » 1.25.



Petrinis pedalstöd.

Stödet skruvas
fast under ena peda-
lens yttermuttrar och
sluter sig genom
fjederung intill denna
då *velocipeden* an-
vändes.

Vid användning
af stödet bändes
detta ned till vertikalt läge och
när då marken vid lämplig lut-
ning af maskinen.

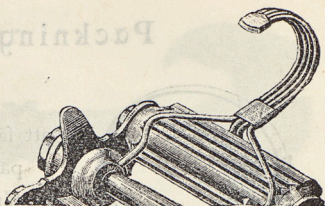
Pris pr st. förnicklade Kr. 2.00.

Tå-stöd.

Hindrar foten från att slinta.

Olika modeller.

Pris per par Kr. 2.00 o. 3.00.

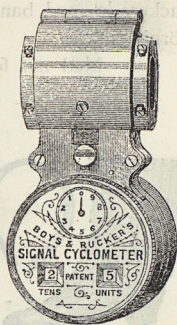
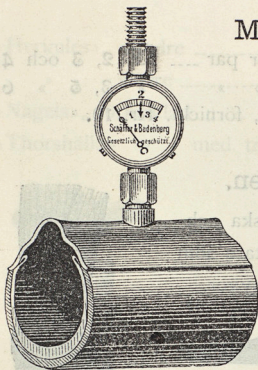


Manometrar.

Placerade mellan gummiringens munstycke och pumpen kan man å manometern afläsa lufttrycket i ringen.

Pris pr st. Kr. 8.00.

Uppgif för hvilken slags ring den skall användas!



Vägmätare.

»Boys & Ruckers». Registrerar väglängden i kilometer och signalerar hvarje full sådan.

Pris Kr. 25.00.

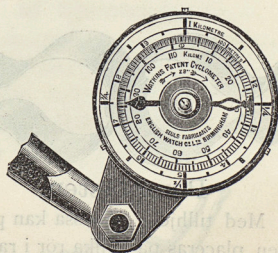
»Mascotte». Fästas å framgaffeln, hvarigenom tillryggaladt afstånd kan afläsas medan man sitter i sadeln. Registrerar i kilometer.

Pris Kr. 20.00.

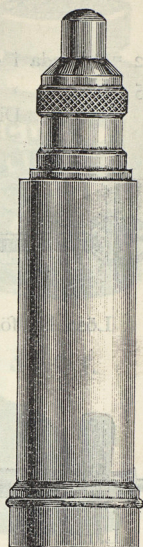
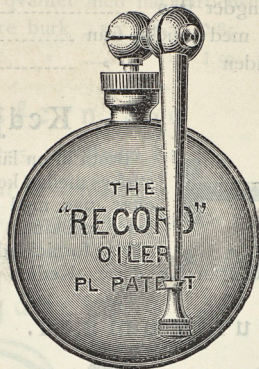
»Watkins». Utan signalverk. Registrerar i kilometer.

Pris Kr. 20.00.

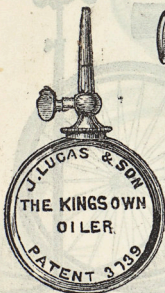
Vid beställningar torde hjulens diameter uppgifvas.



Oljekannor.



(Naturlig storlek. Stängd.)

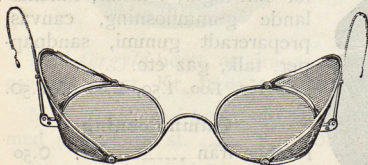


Enkla, från Kr. 0.50.
Att bära i fickan, förnicklade... Kr. 1.00 och 1.50.
Med kran » 1.00 » 2.50.

Froms smörjolja

för Velocipeder. Bästa och finaste olja för smörjning af lager. Stelnar ej. Beckar sig icke.
Pr flaska Kr. 0.50. Pr liter i bleckcistern Kr. 3.00.

Skydds-Glasögon.



Försilfrade med färgade glas Kr. 3 o. 4.

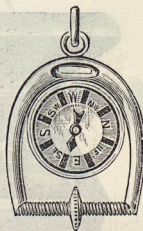
Kartmätare.

Utmärkta att på karta uppmäta af stånden. Försedda med kompass kunna de användas som berlock.

Pris pr st.

Försilfrade Kr. 3.

Förgyllda » 4.



Sportbälten.

För sportmän inom alla brancher.

62 $\frac{m}{m}$ breda i olika längder från		Kr. 2.50.
75 $\frac{m}{m}$ » » » » » med urficka från		» 3.50.
Dito af siden	»	» 4.00.

Kedje-lås.

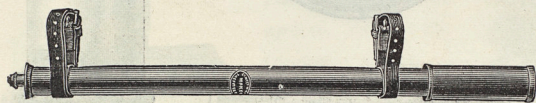


Bestå af en längre regel, som instickes mellan kedje-länkarne, hvar efter man med ett vanligt hänglås låser maskinen.

Pris, förnicklade Kr. 1.00.

Lösa lås förnicklade från Kr. 0.50. Kedjor från Kr. 0.50.

Luftpumpar.



Långa, att fästa vid ramen, förnicklade Kr. 8.00 och 10.00.

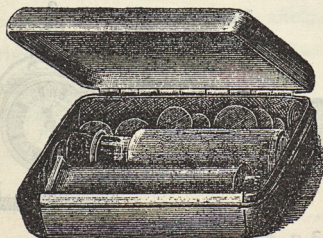
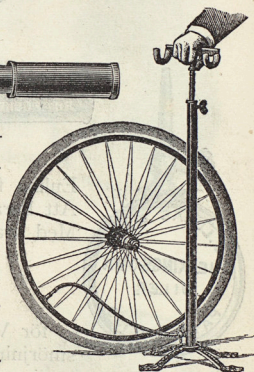
D:o d:o polerade » 4.00 » 6.00.

Korta för verktygsväskan, polerade, olika modeller från Kr. 2.50.

Af aluminium o. celluloid Kr. 4.00 o. 7.00.

Fotpumpar, vanliga Kr. 15.00 o. 17.00.

D:o, kombinerade med velocipedställ » 12.00 » 18.00.



Reparationsartiklar

för luftningar, i askar, innehållande gummilösning, canvas, preparerad gummi, sandpapper, talk, gaz etc.

Pris Kr. 1.00, 1.50, 2.00 o. 2.50.

Gummilösning

i tuber från		Kr. 0.50
i burkar »		» 1.50..
pr kilo		» 10.00.

Lackér-färg,

bästa och finaste kvalitet med flat hårpensel.

Pris per mindre burk Kr. 0.85

» » större » » 1.50



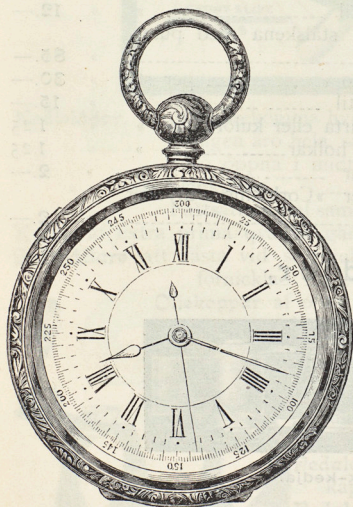
Rostfernissa

per ask Kr. 0.25, per flaska Kr. 1.00.

Cement-gummi för hopsättning af gummi-ringar per flaska..... Kr. 1.00 och 1.50.

Putspulver, per kaka Kr. 0.75.

Tidtagareur.

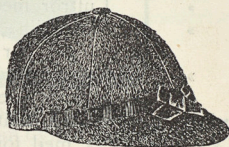


Med förgylld boett, att dragas med nyckel, pr st. Kr. 18.00 och 25.00.

Med försilfrad boett, att dragas med nyckel, pr st. Kr. 20.00.

Dito att dragas i bygeln, pr st. Kr. 25.00 och 28.00.

Mössor.

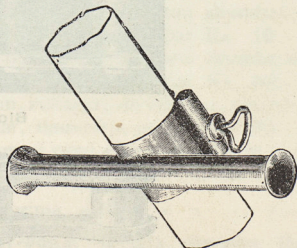


»Loofah» af fiber, fodrade, hvita, pr st. Kr. 2.75.

Kaffar (Stanley-modell) af d:o, hvita, pr st. ... Kr. 3.00.

Hufvudets omfång bör uppgifvas i centimeter.

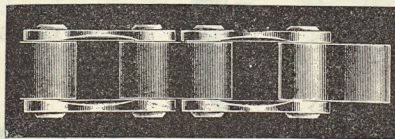
Fotstöd.



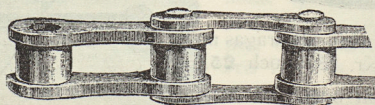
af lättaste modell, förnicklade, att anbringas på dam-velocipeder, pr st. Kr. 5.00.

Antislipping-band, hindrar ringarnes slintning, per sats (24 st.)	Kr. 8.—
Antistiff, att användas af kappryttare till ingnidning af musklerna, per ask	» 0.75
Armband för ur, efter uppgifna storlekar, af läder per st.	» 2.50
Borstar för rengöring af maskin, » »	» 1.50
Bälgare, af gummi, per st. Kr. 1.00, i fickursformat » »	» 3.00
Cement för fästande af ringar per kilo Kr. 5.— och Totsädd att fästa på framgaffeln, af stålplåt per st.	» 8.00
Kr. 1.50, af gummi	» 0.40
Gummiringar $\frac{3}{4}$ "", $\frac{7}{8}$ " och $1\frac{1}{4}$ ", att fästa med cement per kilo	» 15.—
» » Otto», att fästa med stålfeder, per löpande eng. tum $\frac{3}{4}$ " Kr. 0.15, $\frac{7}{8}$ "	» 0.20
» » Dunlop», släta eller refflade, utan stål- skena med pump, per par	» 60.—
» Ytterplatta till d:o per st.	» 25.—
» Luftrör med ventil » »	» 12.—
» » Michelin», utan stålskena med pump per par	» 85.—
» Ytterplatta till d:o per st.	» 30.—
Luftrör med ventil » »	» 15.—
Handtag af Celluloid, hvita, svarta eller kulörta » »	» 1.25
» » Kork med förnickl. holkar..... » »	» 1.25
» » med ebonitändar » »	» 2.—
» » Filt, Horn eller »Corkaline» mycket starka per st.	» 2.—

Kedjor.



Block-kedja.

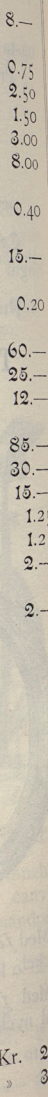


Roll-kedja.

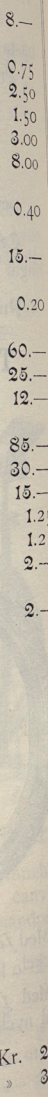
Kedjor, af god qualite, härdad block- per eng. fot. ...	Kr. 2.—
» » extra prima qualite härdad block- per eng. fot. »	» 3.—

8.—	0.75
2.50	1.50
3.00	3.00
8.00	0.40
15.—	0.20
60.—	25.—
25.—	12.—
85.—	1.2
30.—	1.2
15.—	2.—
	2.—
Kr. 2	3

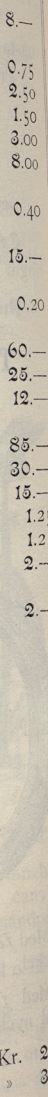
8.—	
0.75	
2.50	
1.50	
3.00	
8.00	
0.40	
15.—	
0.20	
60.—	
25.—	
12.—	
85.—	
30.—	
15.—	
1.2	
1.2	
2.—	
2.—	
Kr. 2	
3	



8.—	
0.75	
2.50	
1.50	
3.00	
8.00	
0.40	
15.—	
0.20	
60.—	
25.—	
12.—	
85.—	
30.—	
15.—	
1.2	
1.2	
2.—	
2.—	
Kr. 2	
3	



8.—	
0.75	
2.50	
1.50	
3.00	
8.00	
0.40	
15.—	
0.20	
60.—	
25.—	
12.—	
85.—	
30.—	
15.—	
1.2	
1.2	
2.—	
2.—	
Kr. 2	
3	



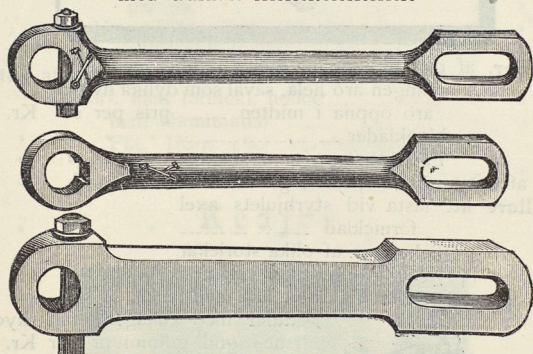
8.—	
0.75	
2.50	
1.50	
3.00	
8.00	
0.40	
15.—	
0.20	
60.—	
25.—	
12.—	
85.—	
30.—	
15.—	
1.2	
1.2	
2.—	
2.—	
Kr. 2	
3	

Ridspön i olika modeller pr st. Kr. 1.50 och Kr. 2.50
Ridspöshållare i olika modeller med bandfäste pr st. » 2.—

Rör per eng. fot.

Tjocklek.	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	1 1/8"	1 1/4"	1 3/8"
N:o efter B. W. G.									
22	1.00	1.00	1.08	1.17	1.25	1.33	1.42	1.50	1.58
20	1.00	1.00	1.00	1.04	1.13	1.21	1.29	1.42	1.50
18	1.00	1.00	1.00	1.00	1.04	1.08	1.17	1.25	1.33
16	1.00	1.00	1.00	1.08	1.17	1.25	1.33	1.42	1.50
14	1.00	1.00	1.08	1.17	1.25	1.46	1.50	1.58	1.67
12	1.00	1.04	1.17	1.29	1.42	1.58	1.71	1.84	2.00

Skyddsplåtar af celluloid, mycket lätta pr st. Kr. 3.—
Skrufmejslar, bockade af ståltråd » » 0.25
med träskäft » » » 0.50



Vefvar. A samtliga mina maskiner användes runda vridna vefvar, hvilka vid trampningen betydligt bättre motstå trycket än de flata vefvarne, pris med fästpinne pr st. Kr. 5.—
Vefvar af hvilken form som helst påpassas gamla maskiner. Pris utan fästpinne » » » 4.—
Velocipedkragar af blått svenskt kläde, impregn. » » » 10.—
» » lättare impregneradt tyg i olika färger » » » 15.—

Ventiler för olika slags lufringar pr st. från » 3.—

Förutom här upptagna saker tillverkas och säljes allt som står i samband med hjulporten och är jag tacksam att vid förefallande behof blifva tillfrågad.

1 3/8"

1.58

1.50

Pedalplåtar, hårdade, kompletta	pr st. Kr. 2.50
Rengöring och justering af lager och pedaler	» 3.—
Riktning af styrstång, vefvar och axlar pr st. 0.50, af hjul och ram 1.—	» 3.—
Sadelstolpar, olika modeller.....	pr st. 5.— » 7.—
Skruvar, olika dimensioner och modeller pr st. 0.20, 0.50.	
Skyddsplåtar med stag. främre 3.—, bakre 4.—, stag med fasts. ...	pr st. » 1.50
Styrstång, utan bromsstång och handtag 15.—, komplett.....	» 20.—
Stålringar pr st. för solida och cushion 4.—, för Dunlop	» 6.—
Stålkulor, olika storlekar, af extra prima kvalitet pr st. 0.10, 0.15 och ...	» 0.20
Vefvar, utan fästpinne 4.—, med fästpinne eller kil	» 5.—
Ventiler, kompletta, med fastsättning, Dunlop 3.50, Michelin.....	» 4.50
Omlackering af hela maskinen, med ränder	» 8.—
» af ramen 5.—, framgaffel 3.—, skyddsplåtar pr st. 1.50,	
stålringar pr st. 1.—, af ekrar i ett hjul 1.50.	
Omförnickling af styrstång 3.50, — naf pr st. 3.—, pedaler pr st. 2.—, vefvar,	
bromsstång, broms och sadelstolpe pr st. 1.50, pedal-	
plåtar, rör och axlar pr st. 0.50.	

OBS. Alla slags velocipeder och lufttringar, af olika fabrikat, emottagas till reparation.

OBS. Alla slags maskiner emottagas till insmörjning och förvaring under vintern. Pris per velociped Kr. 5.

(Mottagna velocipeder brandförsäkras.)

Begagnade velocipeder finnas nästan alltid på lager.

Utdrag ur Tidningspressen.

Ur »Tidning för Idrott» 24 maj 1894.

»Det nästan öfverraskar gamla hjulmän när hr From i sin katalog för i år erinrar om en tioårsperiod af svenska velocipedsporten, och vi skriva på hjulningens helsosamma inflytande att erinringen ej kan annat än vara odeladt angenäm. För den hvilken under denna räcka af år följt utvecklingen af Froms velocipeditillverkning, ligger det för öppen dag hvilken betydande insats han gjort i vårt idrottslif. Efter ett djerft angrepp på den för tio år sedan i hvarje fall ej betydande velocipedsporten — hjulmännen i vårt land kunde då ännu närmelsevis räknas — drog From mycket snart med den praktiske mannens blick ut ur det främmande godset hvad godt det egde och skapade äfven rätt snart åtskilligt »ur egen fatabur» till fromma för hans velocipeder. Utvecklingen utomlands gick i slutet på 80-talet med iltågsfart, men utvecklingen i verkstaden vid Mästersamuelsgatan följde godt med, och Froms velocipeder »gingo» bra i marknaden och så göra de alltjemt. De ega förtjenster, som talat för dem, och ett godt fabrikat skall alltid veta att bana sig väg genom konkurrensen. — — —

Ur »Aftonbladet» 17 April 1894.

Sin tionde årskatalog har den välkände velocipedfabrikanten Per From härstädes utsändt i marknaden. Hr From är den äldste svenske velocipedfabrikanten, Hans verkstad utgör ett vackert bevis på velocipedfabrikationens utveckling och sin innehafvares på samma gång varsamma och sega energi. Från en mycket blygsam början har den så småningom under årens lopp utvecklats sig till en efter våra förhållanden omfattande verksamhet och sysselsätter f. n. ett 50-tal arbetare. Kappåkningsmaskiner ha egentligen aldrig varit hr Froms specialitet; däremot har han förskaffat sig godt anseende för sina solida och starka velocipeder, som på samma gång erhållit mycket anseende för sitt prydliga utseende och sin behagliga gång. —

Ur *Nya Dagbl. Alleh.* 18 april 1894.

Per Froms mekaniska verkstad, känd i synnerhet för sina velocipeder, har nu efter ett deceniums verksamhet åter utsändt en ny prislista. Följer man denna, kan man på samma gång se velocipedsportens utveckling, ty intet nytt på det området försummar firman att tillgodogöra sig och göra uppmärksam på sportmännen. Utom den rena priskurantsafdelningen, der allt, ifrån den fullfärdiga velocipeden till den minsta detaljen, beskrifves och prissättes, meddelas i prislistan en mängd råd rörande inköpen af velocipeder, de olika slagen gummiringar och andra tillbehör. — — —

Utrymmet tillåter icke återgifvandet af ett stort antal välvilliga omdömen i flera af vårt lands tidningar, utan ofvanstående får vara nog. Ett varmt tack till alla!

Intyg

från några af förra årets köpare.

APOLLO.

På begäran intygas, att de velocipeder af typen »Apollo» (med förstärkt ram och styr-rör), som under förliden höst af herr P. From levererats till Stockholms Breibärare-expedition visat sig särdeles väl upptylla alla anspråk på en god maskin, såväl hvad angår snabbhet som styrka och bärighet vid post-transporter (breflädtömning).

Såsom egendomligt anføres, att maskinerna under största delen af innevarande vinter varit i användning på snö- och istäckta gator och äfven dervid visat sig särdeles tjenliga som fortskaffningsmedel.

Med nöje lemnar jag härigenom mitt erkännande åt de verkligt utmärkta maskiner, som af hr P. From sålunda levererats.

Stockholm den 12 Februari 1895.

T. Gelhaar.

Postkontrollör; föreståndare för
Stockholms Postkontors Breibärareexpedition.

Herr Per From,

Mästersamuelsgatan 54 B.

Stockholms Allmänna Telefonaktiebolag, som under sistlidne år inköpt en af Eder tillverkad velociped, hvilken sedan dess hvarje dag varit många timmar i bruk som tjenstevelociped, får med nöje härmed intyga, att densamma visat sig solid och fullt hållbar samt i alla afseenden motsvarat de på densamma ställda anspråk.

Högaktningsfullt

för Stockholms Allmänna
Telefon-Aktiebolag

H. T. Cedergren.

Herr Per From.

Stockholm.

Den velociped (Apollo med Michelin-ringer), jeg modtog fra dem i Juni 1894 blef af mig flittig brugt hele sommeren. Jeg red paa den fra Kristiania til Bergen over File-fjeld og hjem gjennem Romsdalen og Gudbrandsdalen over Dovre-fjeld uden et eneste uheld, og er maskinen nu fuldstændig ligersaa god og blank som ny trods et øsende regnveir som blev skjæbnesvangert for flere hjulryttere paa tyske og engelske maskiner.

Kristiania den 12:te Jan. 1895.

Erbødigst

C. W. Söderberg.

Att den Apollo med dunlopringar jag förra året köpte visat sig vara ovanligt stark, minst lika lättgående som hvilken helst velociped af annan tillverkning och motsvarande konstruktion som jag varit i tillfälle att prova, samt i hufvudsak för öfrigt varit till min fulla belåtenhet, det är mig ett nöje att härmed på begäran intyga.

Upperrud 12 Jan. 1895.

Nils G. Ahlin.

Ingenjören Herr P. From.

Den af Eder till mig i somras levererade velocipeden »Apollo» med Michelin-ringar och kulstyrning har varit till min fulla belåtenhet med såväl hållbarhet, lättgående samt prydligt utseende, hvilket härmed jag har nöjet meddela.

Göteborg den 17 Januari 1895.

Högaktningsfullt

Fr. L. Almén,

Direktör vid länsfängelset i Göteborg.

H. Herr P. From.

Stockholm.

Den maskin, Apollo med Michelin-ringar och kulstyrning, som jag förliden vår köpte af eder, har trots flitigt användande visat sig vara stark och föga ömtålig och ej en enda gång behöft repareras. Som den på samma gång är elegant och synnerligen stark, är det mig ett nöje att rekommendera Froms Apollo.

Carlsborg den 10 jan. 1895.

K. A. B. Amundson,

Underlöjtnant.

Herr Per From.

Stockholm.

Har härmed nöjet intyga att den velociped, »Apollo» Dunlop-ringad, som jag förliden år genom Herr Gust. Jansson, Gusselby, inköpt, till alla delar motsvarat de förväntningar jag ställt å densamma. Det är därför mig ett rent nöje rekommendera densamma till en hvar som önskar sig en 1:sta klass velociped.

Gusselby den 10 Jan. 1895.

Emil Andersson,

Handlande.

Herr Per From.

Stockholm.

Den af mig, i Mars månad 1894, hos Eder köpta velocipeden »Apollo», har varit till min fulla belåtenhet, både hvad styrka och lätt gång beträffar, som härmed intygas.

Stockholm d. 17/1 1895.

Hans Anderson.

Herr Per From,

Stockholm.

På begäran får jag härmed intyga att den från Eder fabrik inköpta maskinen »Apollo» med luftringar i intet afseende lemnar något öfrigt att önska.

Högaktningsfullt

Clas Andersson.

Hr Ingenjör Per From,

Stockholm.

Får härmed på begäran intyga att den maskin »Apollo» med michelinringar, har till alla delar utfallit till min fulla belåtenhet intygar härmed

Reutersberg, per Arboga den 20/2 1895.

Er. Andersson.

Godsegare.

Herr Per From.

Stockholm.

Att den af mig från Eder fabrik förra året erhållna säkerhetsvelocipeden »Apollo» med Dunlops luftringar visat sig vara en i allo välgjord, lättgående och fin maskin varder härmed utan begäran intygadt.

Eksjö den 28 Oktober 1894.

Med största högaktning

Albert Aschan.

Förra året erhöj jag från Eder en velociped »Apollo» med Dunlops luftingar och är det mig ett sant nöje meddela Eder, det jag är fullt belåten med maskinen, hvilken är stark, lättgående och elegant, hvarför jag på det bästa rekommenderar dylika till en hvar som ämnar köpa sig en velociped.

Eksjö den 28 Oktober 1894.

Högaktningsfullt

Georg Aschan j:r.

H. Herr P. From.

Stockholm.

På begäran är det med nöje jag härmed intygar att den säkerhetsmaskin »Apollo» (med Michelinluftingar) som jag förra året köpte hos Eder, fullt tillfredsställt mina fordringar på en god landsvägs-maskin hvad såväl styrka som lättgående beträffar, hvarföre det är mig ett nöje att rekommendera Herr Froms fabrikat.

Franshammar den 19/1 1895.

Högaktningsfullt

H. Backlund,

Ombud för Svenska Hjulförbundet.

Det är mig ett sant nöje, att, på begäran af Herr Per From i Stockholm, hos hvilken jag förliden års vår köpte en af honom tillverkad velociped, typ »Apollo», med, Dunlops ringar, lemna det intyg, att maskinen, som är lättgående, stark och hållbar, visat sig kunna uppfylla alla de anspråk som kan göras på en första klassens velociped.

Tierp den 15/1 1895.

A. G. Belin,

Medlem af S. H. F.

At Herr Per From tillhandlade jag mig förliden vår en Apollo nr 1493 med Michelin-ringar för 425 kr. Den är lättgående och behaglig att rida samt är lätt att komma af och på, hvilken sistnämnda egenskap jag mycket värderar, då jag är öfver 50 år gammal och väger nära 100 kg. Jag kan af egen erfarenhet intyga att velocipedridt måttligt öfvad är en mycket helsosam motion.

Falkenberg d. 31 Januari 1895.

Carl H. Björck,

Provinsialläkare.

Hr Ingeniör Per From.

Får härmed med nöje intyga att den velociped, »Apollo» med michelinringar, som jag förliden sommar köpte af H. H. till alla delar är af *prima* fabrikat, någon mera *stark, lättgående och elegant* maskin kan man ej gerna tänka sig, hvarför jag på det varmaste rekommenderar hr Ingeniör Froms maskiner till hr sportmän.

Dåwö, Munktorp den 1 mars 95.

Med största högaktning

Axel Blom.

Landbruksbokhållare.

Hr Per From,

Stockholm.

Att den velociped »Apollo», som Ni levererade på våren 1894, har visat sig vara mycket stark, elegant och lättgående, får jag med största nöje intyga, och vill derför till en och hvar rekommendera Edert omsorgsfullt utförda fabrikat.

Kinstaby den 14 Jan. 1895.

Högaktningsfullt

E. W. Forsell,

Kakelugnsmakare.

Fabrikör P. From.

Er Apollo af 1894 års tillverkning, som jag under sommaren och hösten användt, har visat sig vara en synnerligen pråktig maskin, utmärkt för stor styrka och särdeles behaglig gång — med ett ord den angenämaste promenad- och turistmaskin, man gerna kan önska sig.

Stockholm den 12 Januari 1895.

Tore Blanche,

Skriftställare.

Herr Per From.

Stockholm.

Maskinen bra, undertecknad nöjd, intygas på begäran.

Stockholm den 12 Januari 1895.

Carl Fellenius,
Underlöjtnant.

H. Herr P. From.

Den af Eder till mig i maj förlidet år levererade velociped »Apollo» med Michelin-ringar är till min fulla belåtenhet och har visat sig mycket stark och lättgående.

Leufsta Bruk d. 14/1 1895.

Emil Bohlin.

Herr Ingeniör Per From.

Stockholm.

Den velociped af typen »Apollo», försedd med de praktiska Michelin-ringarna, som jag våren 1894 erhöll från Eder fabrik, har i alla afseenden fyllt de kraf, hvilka jag ställer på en god maskin. Den är elegant och lättgående, och hvad styrkan beträffar, kan jag meddela, att under en resa genom Dalarna, på de mest miserabla vägar, densamma ej led någon skada, hvilket är mig ett nöje att intyga.

Eskilstuna den 14 Jan. 1895.

Med utmärkt högaktning

Karl Boström,
Sekret. i K. F. U. M.

Får härmed intyga att den af mig hos J. Wahlman i fjol somras inköpta Froms »Apollo», med pneumatiska ringar, visat sig vara stark och lättgående och till min fulla belåtenhet.

Walbo den 11 Jan. 1895.

Johan Berlin.

Undertecknad, som på försommaren 1894 af Fabrikör P. From köpte en velociped »Apollo», med Michelin-luftringar får härmed nämna, att jag är fullkomligt belåten med den till alla delar. Utom att den är stark, går den ganska lätt — den går mer än *dubbelt* lättare än en engelsk »Diamond», som jag hade förliden sommar. Andra, som sett den, känna den såsom en god vara. Haf tack för den präktiga maskinen! Det skall blifva mig ett nöje att rekommendera Edra maskiner åt andra.

Skultuna den 24 Nov. 1894.

Högaktningsfullt
H. Brodén,
Predikant.
(SIGILL.)

H. Herr P. From.

På begäran får jag härmed intyga, att den velociped (Apollo med Michelin-ringar) som jag förra våren erhöll, varit till min fulla belåtenhet.

Carlstad den 18 Jan. 1895.

C. A. Bäckström.

Herr Per From.

Stockholm.

Att den till mig levererade säkerhetsvelocipeden Apollo med luftringar visat sig vara stark och lättgående intygas härmed.

Stockholm den 28 Nov. 1894.

C. A. Carlsson.

H. Herr Per From.

Här.

Undertecknad får härmed intyga, att den af mig i Mars 1894 köpta säkerhetsmaskinen »Apollo», är af utmärkt beskaffenhet, både stark och lättgående.

Stockholm den 10 Jan. 1895.

Högaktningsfullt
F. Aug. Carlsson,
Handelsexpedit.

På begäran af Herr Per From kan undertecknad med nöje gifva följande vitsord om den maskin (Apollo) jag i April månad 1894 bekom, den är elegant, solid och lättgående samt till alla delar till min fulla belåtenhet.

Stockholm den 14/1 1895.

Oscar Carlsson,

Handlande.

Firman Per From, som för ett år sedan levererade en velociped till undertecknad, lemnas härmed det intyg, att densamma utmärker sig såväl för ett solidt som elegant arbete, och väl egnar sig att upptaga concurrensen, äfven med de *med framstående* utländska fabrikat.

Stockholm d. 15/1 1895.

C. Conradi,

Kapten.

Herr Per From.

Stockholm.

Det är mig härmed ett nöje intyga att den »Apollo» med Michelin-ringar, som jag erhöi sistlidne Augusti månad, har varit till min fullkomliga belåtenhet såsom stark och lättgående samt utmärker sig dessutom genom ett synnerligt elegant utseende.

Upperud den 14 Januari 1895.

Vilhelm A. Deshayes,

Disponent.

Herr P. From,

Stockholm.

På begäran får jag härmed intyga, att den maskin, »Apollo», som levererades mig sistlidne sommar varit till min fulla belåtenhet, hvarför den rekommenderas till det bästa.

Dala Husby den 23 Jan. 1895.

Högaktningsfullt

Karl Engström.

Att den maskin »Apollo» med Michelin-ringar jag på försommaren 1894 köpte från herr P. From är utmärkt samt fullkomligt felfri och har ej den minsta reparation behöft ifrågakomma kan jag intyga och försäkra.

Rörstrand i Januari 1895.

Algot Erikson,

Porslinsmålare.

Hr Ingeniör P. From,

Stockholm.

Den maskin »Apollo» med Michelinringar jag förliden sommar köpte af Eder har till alla delar utfallit till min fulla belåtenhet.

Kimsröd den 25 januari 1895.

Högaktningsfullt

E. R. Eriksson.

H. Herr P. From.

Stockholm.

Härmed intygas, att den velociped — Apollotyp med Michelin-ringar — som jag använde under min kommendering såsom befälhafvare för velocipedordonnansafdelningen, visade mig väl bära min tyngd (90 kg.) och en 10 kg. packning samt syntes mig vara en för militärtjänst mycket lämplig maskin.

Stockholm den 12 Januari 1895.

Fr. Falkenberg,

Underlöjtnant.

Herr Per From.

Stockholm.

Till svar å eder ärade af den 11 dennes får jag meddela, att den af mig förliden sommar köpta säkerhetsmaskinen »Apollo» varit till min fulla belåtenhet.

Slite den 21/1 1895.

Högaktningsfullt

Ernst Fohlin,

Handelsbiträde.

H. Herr Per From.

Stockholm.

Får härmed intyga att den velociped, typ »Apollo» med Michelin-ringar, som Herr From levererade mig förliden sommar, har använts på längre resor genom Västmanland, Vermland och delvis andra län, och under stundom befarit mycket dåliga vägar. Likväl rekommenderat sig såsom hållbar och lättgående maskin, för öfrigt till det yttre ytterst elegant. Hvilket således bäst bevisar att Herr From använder bästa materiel i förening med noggrannhet i fabrikationen. Samvetsgrant afgifvet till ledning för Herrar sportmän som ännu köpa velociped.

Brunsta den 14 Januari 1895.

L. J. Franzén,
Predikant.

Ingenjören Herr Per From.

Stockholm.

På begäran är det mig ett nöje intyga att den »Apollo» jag förliden sommar inköpte från Eder varit till min fulla belåtenhet. Maskinen är på samma gång stark och lättgående och kan rekommenderas såsom ett utmärkt godt *svenskt* fabrikat.

Gysinge den 14 Jan. 1895.

Med utmärkt högaktning
Harry Genberg,
Svenska Hjulförbundets Ombud.

Herr Per From.

Jag har härmed nöjet uttrycka min fulla belåtenhet med den velociped »Apollo» med Michelinringar, jag förliden sommar köpte hos eder. Den går mycket lätt samt är prydlig och stark, hvadan jag gärna rekommenderar den åt personer, som önska sig en verkligt god vara.

Kattarp den 12 januari 1895.

Högaktningsfullt
Per Granberg,
Stationsinspektör.

Herr Per From.

Stockholm.

Ehuru jag måste antaga, att de af Eder tillverkade velocipederna åtminstone inom vårt land redan äro så välkända, att alla rekommendationer numera kunna och böra anses öfverflödiga, vill jag dock, med anledning af Eder skrifvelse, härmed intyga, att den hos Eder våren 1894 inköpta »Apollo» med Dunlops-lufringar är en stadig, lättgående och elegant maskin.

Nederkalix, Björknäs den 16 Jan. 1895.

Med högaktning
Gustaf Grape.
Ingenjör.

Fabrikören Herr P. From.

Stockholm.

Angående begärt utlåtande om den af eder till mig lemnade velocipeden, Apollo får jag härmed lemna det vitsord att nämnda maskin eger alla de betingelser som kunna ställas på en dylik såsom ovanligt lättgående äfven under olika väderleksförhållanden; synes i öfrigt vara tillverkad af bästa och mest hållbara materiel.

Stockholm i Januari 1895.

A. Hagström,
Mek. Arbetare.

Herr Ingenjör Per From.

Stockholm.

Att den af Eder sistlidne sommar till mig levererade velocipeden »Apollo» med Dunlops-ringar varit till min fulla belåtenhet samt fullt ut motsvarat de anspråk man kan ställa på en första klassens landsvägsmaskin får jag med nöje på begäran intyga.

Uppsala den 11/1 1895.

Högaktningsfullt
Isak Harling,
c. o. Postexpeditör.

Herr Per From,

Stockholm.

På derom gjord begäran får jag härmed meddela att de 2:ne velocipeder af typen »Apollo», den ene med »Dunlop»- och den andra med »Michelin»-ringar, jag från Eder erhållit, båda visat sig vara starka, lättgående och elegant utstyrd och har jag all anledning rekommendera den sistnämnda åt tyngre ryttare.

Stockholm den 14 Jan. 1895.

Karl Hauffer.

Ingenjören herr Per From,

Stockholm.

Undertecknade få härmed på begäran intyga, att de af oss i April 1894 köpta velocipederna »Apollo» med Dunlop-ringar, utfallit till vår fulla belåtenhet, hvarför de till det bästa rekommenderas.

Hörk i Januari 1895.

Högaktningsfullt

Y. Svenson,
Stationsskrifvare.

E. Henriksson,
Bruksbokhållare.

H. Hr P. From,

Stockholm.

På begäran har jag härmed nöjet intyga att den till mig förleden sommar levererade maskinen »Apollo» med luftringar, i alla afseenden varit till min fulla belåtenhet.

Edsbro den 22 Jan. 1895.

Högaktningsfullt

C. Y. Hermelin,
Bruksförvaltare.

Undertecknad, som i års tid ridit Froms »Apollo» har funnit densamma lättgående och till min fulla belåtenhet.

Stockholm 11/1 1895.

Carl Jakobsson,
handlande.

Herr Per From,

Stockholm.

Med tack för gångna årets affärsförbindelse har jag nöjet meddela att alla de Hjulryttare till hvilka jag sålt edra velocipeder enstämmigt uttalat de bästa vitsord öfver desamma.

Den »Apollo» jag i juni månad 1894 köpte af Eder har till alla delar varit så utmärkt att jag ej kan skaffa en bättre velociped, och har jag på densamma i fem täflingar jag under förleden säsong deltog, eröfrat i första och 4 andra pris.

Rekommenderande Edra maskiner fortfarande.

Gusselby d. 14 januari 1895.

Högaktningsfullt

Gust. Jansson,
Stationsskrifvare.

H. Herr Per From.

Stockholm.

På begäran får meddela att den af Eder under juli 1894 levererade velocipeden »Apollo», förtjänar det bästa vitsord. Är stark, prydlig och lättgående, och i öfrigt den välgjordaste och bäst konstruerade maskin, jag hittills sett bland ett tiotal andra fabrikat. Fullkomligt nöjd med densamma intygar

Elmestad och Östrabo den 15 jan. 1895.

Högaktningsfullt

K. Edvard Johansson,
Orgelbyggare.

Herr Fabrikör Per From,

Stockholm.

Får härmed intyga att den af Eder till mig levererade maskinen »Apollo», blef till min fulla belåtenhet, hvarför jag till det bästa rekommenderar detta fabrikat.
Stockholm den 18 januari 1895.

J. A. Johansson,

Biträde.

Herr P. From.

»Apollo» är en verkligt bra maskin, lättgående, stark, stadig att rida på, med ett ord, den motsvarar till alla delar sitt ändamål och är det mig ett nöje att lemna detta erkännande.

Bollnäs i Januari 1895.

Ax. Hj. Jägerström,

Målare.

Att den af Herr P. From till mig sistlidne juni månad levererade velocipeden af typen »Apollo» visat sig stark och lättgående samt i öfrigt varit till min synnerliga belåtenhet, intygas härmed på begäran.

Stockholm den 12 januari 1895.

O. von Knorring,

Löjtnant.

H. Herr Per From,

Stockholm.

Vill härmed uttrycka min glädje och tacksamhet för den af Eder till mig förra sommaren levererade Velocipeden »Apollo» med »Michelinringar», hvilken i allt utfallit till min stora belåtenhet, och hvilken jag utan tvekan sätter *främst bland alla* i handeln varande velocipeder. Den bär i de minsta detaljer, vittne om ett ytterst omsorgsfullt och väljordt arbete, har visat sig vara stark och stadig har en lätt och behaglig gång, tack vare de utmärkte Michelinringarne som jag ej nog kan rekommendera såsom varande de bästa lufringar i marknaden, är för öfrigt af ett elegant och behagligt yttre, och har af alla som sett den fått de största sympatier och loford. Frambärande min tacksamhet för all visad välvilja skall jag *alltid* med glädje på det varmaste rekommendera edert omtyckta fabrikat.

Stockholm den 14 januari 1895.

Med all vördnad

Carl Fredric Kiellmodin.

Att de 2 st. velocipeder »Apollo» med Michelinringar, som jag förliden sommar inköpt från Herr Per From, Stockholm, uppfylla alla anspråk på elegant och väljordt arbete samt lätt och stadig gång, är det mig ett nöje kunna intyga.

Frinnaryd d. 20/1 95.

Fred. Laurin,

t. f. kronolänsman.

Ingeniören H. Herr P. From.

Den af mig förliden år från Eder köpta velocipeden »Apollo», har på ett utmärkt sätt rekommenderat sig; och Edert fabrikat, är för mig ett nöje intyga.

Stockholm den 21/1 1895.

Carl Larsson.

H. Herr Per From,

Stockholm.

Till svar på Eder förfrågan angående den velocipeds beskaffenhet, som jag köpt hos Eder vill jag meddela att den visat sig vara af utmärkt materiel, och i allt motsvarat ett godt fabrikat. Den uppfyller alla anspråk på en första klassens velociped, intygas på begäran.

Stockholm den 16 januari 1895.

F. J. Lennholm.

På begäran får jag härmed intyga, att en af undertecknad af Herr Per From till ett pris af 425 kronor inköpt velociped, typ »Apollo» med Michelinringar och kulstyrning, visat sig vara solid och lättgående.

Stockholm den 14 januari 1895.

Med utmärkt högaktning
Adolf Lidström.

Herr Ingeniör Per From,

Stockholm.

Den af Eder förra året till mig levererade velocipeden »Apollo», som mången gång blifvit satt på svåra prof å härvarande slaggiga och backiga vägar har visat sig vara både stark och lättgående.

Då Edert sätt att bemöta kunders rimliga fordringar derjämte är det mest tillmötesgående och redbara har jag all anledning att med största nöje rekommendera Edert fabrikat.

Vikmarshytan den 20 mars 1895.

Högaktningsfullt
Wilh. Lindquist,
Stationsinspektör.

Herr Ingeniör Per From,

Stockholm.

Den maskin »Apollo» med Dunlops nya luftringar, som förliden vår af Eder levererades mig, har visat sig vara i alla afseenden utmärkt, hvadan Edert fabrikat till det bästa kan rekommenderas.

Tierp den 23 jan. 1895.

Ad. Lindqvister.
Stationsskrifvare.

Herr Fabrikör Per From.

Att den velociped, »Apollo» försedd med Michelinringar, som jag våren 1894 erhöll, har varit till min fulla belåtenhet, intygar jag med nöje.

Stockholm, Rörstrand, den 11/1 1895.

Algot Lindström,
Förman.

Att den »Apollo»-maskin jag erhållit från Herr Fabrikör Per Froms Mek. Verkstad, är lättgående, smidig och till alla delar tillfredsställer de fordringar man kan ställa på ett förstklassigt arbete, är det mig ett nöje att på begäran härmed meddela.

Stockholm d. 11/1 95.

C. G. Lundgren.

H. Herr Per From.

Härmed får jag på begäran intyga, att den hos Eder våren 1894 inköpta »Apollo»-velocipeden, hvilken jag under sommaren använt ganska mycket, visat sig vara synnerligen lättgående, stark och förförigt till min fulla belåtenhet.

Stockholm den 20/1 1895

Högaktningsfullt
John P. Lundgren,
Professor.

H. Herr From.

Till svar å Eder ärade skrifvelse får jag meddela att den velociped »Froms Apollo» försedd med Michelin-ringar varit till min fulla belåtenhet, och rekommenderar jag denna typ till enhver, som vill hafva en både stark, lättgående och ytterst elegant maskin.

Carlsborg den 12 januari 1895.

Högaktningsfullt
August Malmberg,
Volontär.

H. Herr P. From.

Att den af Eder våren 1894 till mig levererade velocipeden »Apollo» med cushionringar 1¹/₂) alltjemnat varit till min fullkomliga belåtenhet, hvadan jag anser den ega företråde framför utländska fabrikater får jag härmed med nöje intyga.

Vexjö den 11 januari 1895

A. L. Nordström,
Provinsialläkare.

Herr P. From.

Stockholm.

Den från Eder fabrik den 15 juni förra året köpta maskinen »Apollo» med Dunlopsringar har visat sig uppfylla alla de fordringar man kan hafva på en sådan maskin, och är jag med honom fullt belåten.

Kilafors den 14 jan. 1895.

N. Norlander.

Herr Per From.

Stockholm.

»Apollo», michelinringad, utmärkt!!!
Hummersberg i Jan. 1895.

Abraham Ohlsson,
Studierende.

Herr P. From.

Stockholm.

Har nöjet meddela att den af Eder förliden sommar levererade »Apollo» med michelinringar är ovanligt lättgående och stark, hvarför jag är särdeles belåten med densamma.

Arboga den 11 Jan. 1895.

P. Perman.

Det är mig ett sant nöje att få intyga att den hos Herr Per From i Maj månad inköpta velocipeden »Apollo» med Michelin-ringar och kulstyrning vunnit mitt fulla erkännande såväl hvad styrka som elegans och prydligt arbete beträffar. Har provfat maskinen då en af sönerne som väjde 28 kgr medföljt, jämte egen vikt 118 kgr d. v. s. 146 kgr och maskinen stod provfet. Jag vågar därför påstå att Herr Per From är en af de mest solida velocipedfabrikanter köpare kunna vända sig till.

Vestervik den 12 Januari 1895.

Chr. Piehl,
Bryggerieigare.

H. Herr Per From.

Stockholm.

Undertecknad får härmed intyga, att den af mig förlidet år köpta säkerhetsmaskinen »Apollo», michelinringad, är af utmärkt beskaffenhet och rekommenderas såsom varande stark, prydlig och lättgående samt är till min fulla belåtenhet har jag härmed nöjet intyga.

Eskilstuna den 17 Jan. 1895.

Högaktningsfullt
L. G. Porath.

Herr Per From.

Stockholm.

Det är mig ett nöje meddela det Edra velocipeder, som jag under många år använt, och under denna tid varit i tillfälle jämföra med andra olika fabrikat, onekligen äro de solidaste och bästa. Och tillkommer detta isynnerhet den senast levererade »Apollo» med Michelin-ringar.

Arboga 11/1 1895.

Högaktningsfullt
G. Rohlander.

Ingeniören Herr P. From.

Den af Eder till mig i somras levererade velocipeden »Apollo» var af utmärktaste beskaffenhet i alla afseenden, hvilket jag härmed med nöje intygar.

Stockholm den 17 Januari 1895.

A. E. Rosengren,

Hofrätts e. o. notarie.

Herr Fabrikör Per From.

Stockholm.

Den af Eder till mig förliden sommar lemnade säkerhetsmaskinen, typ »Apollo», har visat sig vara af ovanligt stark konstruktion samt lättgående, hvarföre jag till det bästa rekommenderar Edert fabrikat.

Stockholm den 18 januari 1895.

C. W. Roth.

Biträde.

Att jag funnit den af mig förra hösten köpta velocipeden, Froms Apollo, solid, lättgående och i alla afseenden utmärkt, intygar med nöje.

Vånga den 18 Jan. 1895.

Erik Rudberg,

Kyrkoherde.

Herr P. From.

Stockholm.

Med nöje kan jag intyga, att den af Eder till mig förra våren levererade velocipeden, Apollo med luftringar, är till alla delar ett första klassens fabrikat.

Nässjö den 15 Jan. 1895.

Gustaf Rudell.

Att den af Herr Per From till mig under sommaren 1894 levererade velocipeden »Apollo», hvilken isynnerhet utmärker sig för sin starka byggnad, varit till min fulla belåtenhet, det får jag härmed på begäran intyga.

Sköllersta den 14 Januari 1895.

Högaktningsfullt

Helge Sahlin,

t. f. Häradskrifvare.

Herr Per From.

Den till mig under året 1894 levererade velocipeden Apollo med Dunlopringar är fullkomligt stark och hållbar samt lättgående, hvilket jag härmed med nöje intygar.

Stockholm den 26/1 1895.

A. Z. L. Sellberg.

Hr Per From.

Stockholm.

Den velociped, »Froms Apollo» med Dunlopringar, som undertecknad köpte förliden sommar har i allo varit till min fulla belåtenhet såväl i afseende på styrka och lättgående samt gediget arbete.

Örebro i Jan. 1895.

Mauritz Sternhammar,

Tidningsman.

Fabrikör Herr Per From.

Stockholm.

Efter 3 månaders begagnande af Eder Apollo, så får jag lemna det intyg, att denna maskin är den enda af alla de fabrikat jag försökt som motsvarar mina fordringar såväl i styrka, lättgående som snygghet.

Storvik den 12/1 95.

L. G. Sundling.

Herr Per From.

Med nöje vill jag härmed intyga, att den af Eder till mig sålda velocipeden mött alla de kraf jag ställt på ett dylikt fortskaffningsmedels goda egenskaper.

Stockholm 10 Januari 1895.

Nils Sundström,
Kommendörkapten.

H. Herr Per From.

Härmed har jag nöjet intyga, att den velociped, som jag använt, med namn Froms Apollo, till alla delar varit ett godt fabrikat.

Tecknar
Högaktningsfullt
J. V. Svenson.

Herr Per From.

Stockholm.

Att min hos Eder köpta velociped i sommar under mycket ogynnsamma terrängförhållanden på glänsande sätt ådagalagt Edert fabrikats utmärkta beskaffenhet, är det mig ett nöje att på begäran kunna intyga.

Högaktningsfullt
A. Svenningsen.

Med detta har nöjet meddela, att den till mig sommaren 1894 levererade »Apollo» med Michelin-ringar, är en i alla delar utmärkt maskin och till min största belåtenhet, hvarför jag på det högsta rekommenderar densamma.

Åskersund den 11 Jan. 95.

Rudolf Tybeck,
Köpmän.

H. Herr P. From.

Stockholm.

Härmed får jag på begäran intyga, att den Apollomaskin med Michelinringar Ni till mig i våras levererade, har till alla delar tillfredsställt mina anspråk och visat sig vara en utmärkt god landsvägsmaskin.

Karön ¹⁴/₁ 95.

Axel T. L. Törnberg.

Per Froms Mekaniska Verkstad,
Mästersamuelsg.

Stockholm.

Då jag sistlidne vår beslöt skaffa mig en ny maskin, var det med föresats få en, som kunde fylla mina ganska högt drifna anspråk i afseende på *hållbarhet*. Efter mycket väljande bestämde jag mig för Eder »Apollo» och har hittills icke haft anledning ångra mig.

Sköfde den 16 Januari 1895.

Eric Ugglå,
Löjtnant.

H. Herr Per From.

Stockholm.

Att den velociped, »Apollo med Dunlops nya luffringar», som jag för min sons räkning i juni månad 1894 inköpte från Eder affär, vittnar om ett i alla afseenden utmärkt arbete, förenande både *styrka, hållbarhet och lättgående*, är det mig ett nöje att härmed sanningsenligt intyga. Lägges dertill det tillmötesgående från Eder sida, med hvilket jag blifvit bemött, så har jag all anledning att rekommendera Eder velocipedaftär till alla, som önska köpa en *solid, hållbar och vacker* velociped.

Skellefteå d. 14 Januari 1895.

Högaktningsfullt
Aug. Wennerström,
Läsaretsläkare.

Herr Per From.

Att den velociped, »Apollo», som levererades till mig i fjol våras, befunnits vara af utmärkt beskaffenhet och till min fulla belåtenhet, är det mig ett nöje att intyga.
Stockholm d. 22/1 1895.

A. G. Törnquist.

Herr Per From.

Stockholm.

Den till mig förra året levererade velocipeden »Apollo» med Michelinringar, har visat sig vara en mycket stark och lättgående maskin, hvilket med nöje intygas.
Söderfors 11/1 1895.

Högaktningsfullt

Georg Wickman.

Herr Per From

Stockholm.

Att den till mig sistlidne sommar levererade velocipeden »Apollo» visat sig besitta alla de fördelar man kan fordra af en första klassens maskin och därför, enligt mitt förmenande, är fullt ut jemförlig med utlandets fabrikater, är mig ett nöje till Eder få meddela.

Stockholm den 9 Januari 95.

A. Zakrisson,

Spårvagnskusk.

H. Herr Per From.

Stockholm.

Får härmed på begäran intyga, att den hos Eder köpta velocipeden (Apollo med 94 års Dunlopsringar, befunnits vara stark och lättgående samt till min fulla belåtenhet och får jag på det varmaste rekommendera Edert fabrikat.

Trollhättan den 12 Jan. 1895.

Högaktningsfullt

Olof von Zweigbergk.

H. Herr Ingenjören Per From.

Tillkännagifvande velocipedens — »Apollo» med »Michelin»-ringar, levererad 1894 — styrka och lättgående m. m. får jag, tillika med flera af mina kamrater, hvilka försökt bland andra äfven denna velociped, härmed erkänna, att den är den bästa af alla de olika maskiner, som af mig försökts. Äfven i fråga om elegans finnes ingenting öfrigt att önska.

Stockholm den 14 Januari 1895.

Högaktningsfullt

Wilh. Wahlbom,

Sergeant vid Kongl. Första Svea artilleriregemente.

BLIXTEN.

Herr Ingenjör Per From.

Stockholm.

Härmed ett utlåtande öfver den af mig från H. H. i fjol inköpta velocipeden, den är stark, lättgående samt till alla delar bra, hvarför jag rekommenderar den såsom en i allo god maskin.

Forssa i Finland den 19/1 95.

Högaktningsfullt

Hugo Ahlberg.

Herr Per From.

Stockholm.

Med anledning af Eder ärade skrifvelse har jag nöjet intyga, att den velociped, som jag förliden sommar köpte af Eder visat sig vara lättgående och stark, hvarför det är mig ett nöje att rekommendera Ert fabrikat.

Stockholm den 24/1 95.

Högaktningsfullt

C. Alexanderson.

S. H. T.

På begäran intygas, att den maskin, »Blixten», som jag våren 1894 beställde hos firman Per From härstädes, varit till min fulla belåtenhet.

Stockholm den 11 Jan. 1895.

C. G. Carlzon.

Handlande.

Herr Per From.

Att maskin Blixten med Michelinringar, som Ni levererade till mig på försommaren 1894 är värd det största erkännande för *hållbarhet* och *elegans* intygas härmed.

Vester-Fernebo den 21 Januari 1895.

M. W. Danielsson,

Predikant.

Herr Per From.

Stockholm.

Med anledning af Edert bref af den 10 dennes får jag, som min åsigt om den mig levererade velocipeden Blixten nämna, att den befunnits mycket stark och lättgående och förofrigt till min fulla belåtenhet.

Gudby & Nettarby den 18/1 95.

Högaktningsfullt

Edw. Hågeus,

Löjtnant.

Herr Per From.

Stockholm.

Att den af Eder sistlidne år till mig levererade säkerhetsmaskinen Blixten är solid, prydlig och lättgående, är mig ett nöje att vitsorda.

Fårö, Lofta den 12 Januari 1895.

Gustaf A. Haller,

Folkskollärare.

Får härmed lemna mitt erkännande, att den hos Eder köpta velocipeden »Blixten» har utfallit till min fulla belåtenhet.

Wendel st. d. 14/1 95.

C. J. Hedberg,

Stationsföreståndare.

På grund af erfarenhet genom mitt hos herr Per From under förra året gjorda köp af en velociped med namnet »Blixten», är min öfvertygelse denna, att hvar och en, som vid dylika köp vill förvissa sig om en prydlig och stark maskin samt om ett i allo reelt och hedrande behandlingssätt, kan med trygghet hänvända sig till nämnde herr fabrikör Per From, Stockholm.

Upsala-Näs d. 14 Jan. 1895.

E. Helander,

Folkskoll. och Organist.

Att den till mig förliden höst från Eder fabrik levererade velocipeden »Blixten» med Dunlops-ringar är till min belåtenhet, har jag härmed nöjet meddela.

Toftesta & Brottbys den 22 Jan. 1895.

Joel Johanson.

Herr Per From.

Här.

Med nöje efterkommande Eder begäran, vill jag härmed öfver den af mig sistl. vår hos Eder köpta maskinen, Blixten med Dunlopsringar, lemna det intyg, att jag är fullkomligt belåten med densamma. Den är stark, lättgående och elegant, och kan derfor, som billig maskin betraktad, rekommenderas som en *verkligt god* sådan.

Stockholm d. 14 Jan. 1895.

Högaktningsfullt

L. G. Johansson.

Herr Per From.

Stockholm.

Härmed får jag på begäran intyga, att Eder velociped »Blixten», som jag under den gångna säsongen fört, visat sig uppfylla alla fordringar, som kan ställas på en maskin till detta pris.

På grund af den erfarenhet jag vunnit genom att föra i lager och grundligt pröfva många olika fabrikat, vågar jag rekommendera Eder »Blixten» till alla, som värdera en stark maskin.

Hjo den 15 Januari 1895.

Högaktningsfullt

Aug. Källmark,
gn. Kihlberg.

Herr P. From.

Den af Eder levererade velocipeden »Blixten» har visat sig i allo uppfylla de fordringar, som man kan ställa på en billig maskin, och rekommenderas härmed.

Skellefteå d. 15 Jan. 1895.

Högaktningsfullt

C. G. Melander.

H. Herr Ingeniör Per From.

Härmed får jag nöjet intyga, att den säkerhetsmaskin, »Blixten», Ni förra sommaren levererade mig, har visat sig stark och ovanligt lättgående, hvarför jag på det bästa rekommenderar Edert fabrikat.

Stockholm den 11/1 95.

Högaktningsfullt

D. Nilsson.

Herr Per From.

Stockholm.

Härmed har jag nöjet intyga, att den till mig förliden sommar levererade maskinen Blixten varit till min fulla belåtenhet.

Pappersb. Nykvarn den 14 Jan. 95.

Högaktningsfullt

Aug. Ohlin.

Hr Per From.

Stockholm.

Att den af Eder förliden sommar köpta maskinen »Blixten» är stark och lättgående och till min fulla belåtenhet, intygas

Ockelbo 14/1 1895.

P. Pettersson,

Handelsföreståndare.

H. Herr Per From.

Stockholm.

Får härmed intyga, att de två maskinerna »Blixten» jag förra året från Eder erhö, visat sig motsvara hvarje rimlig förväntan och äro särdeles lämpliga för dem, som önska en billig och stark maskin.

Hellefors d. 15/1 1895.

Med högaktning

Gust. Sander,
Arbetare.

Herr Per From.

Stockholm.

Af herr Per From, Stockholm, köpte undertecknad förliden år en velociped (Blixten), som har utfallit till min stora belåtenhet, betygas härmed.

Dannemora den 15/1 1895.

J. A. Schelvander,
Handlande.

Herr Per From.

Den till mig i juni förra året levererade velocipeden, Blixten, är en god och bra maskin, hvarför jag på det bästa rekommenderar honom.

Walåsen (Vernland) den 22/1 1895.

Carl Tibblin,
Handelsbiträde.

På begäran intygas härmed, att den af mig under sommaren 1894 inköpta Froms »Blixten» med pnematiska ringar varit till min fulla belåtenhet, stark och lättgående, till alla delar öfverlägsen *andra maskiner till samma pris.*

Walbo den 11 Januari 1895.

John Wahlman.

Herr Per From.

Stockholm.

Får härmed på begäran intyga, att den af Eder tillverkade maskin Blixten jag köpt, är till alla delar fullt tillfredsställande och rekommenderas till det bästa.

Skinnskatteberg den 11 Jan. 1895.

Högaktmingsfullt
P. E. Wikman.
Handlande.

H. Herr Per From.

Jag får härmed på Eder begäran intyga, att maskinen Blixten af Edert fabrikat, som jag köpt och använder, är till min fulla belåtenhet.

Vadstena den 12/1 95.

Axel Öhrström.

FREJA.

Herr Per From.

Stockholm.

På begäran får jag härmed intyga, att den velociped, »Freja», som: från Eder fabrik levererades till mig förliden sommar, är stark och lättgående. Till alla dem som sätta värde på en fin och solid maskin rekommenderar jag på det varmaste hr Froms fabrikat.

Vestervik den 14 Februari 1895.

Sophie Andersson.

Hr Per From.

Stockholm.

Med nöje lemnas härmed det intyg, att den af Eder levererade »Freja» i allo utfallit till min fulla belåtenhet; den är lätt och elegant samt särdeles lättlöpande, hvarför den till det bästa rekommenderas.

Anna Lundberg.

Undertecknad får härmed på egarinnans begäran uttrycka hennes stora belåtenhet med den Damvelociped kallad »Freja», som genom mig till henne levererades af Edert omtyckta fabrikat sommaren 1894.

Örebro d. 21/1 1895.

Mauritz Sternhammar.

H. Herr Per From.

Stockholm.

På begäran får undertecknad härmed intyga, att den Freja-maskin med herrhjul och herrsadel jag köpt hos Eder, att användas såväl af mig själf som af min fru, har, i förening med ett prydligt yttre, visat sig mycket angenäm att rida på, och har jag all anledning tro, att maskinen skall visa sig uthärda de frestningar för hvilka den kan blifva utsatt vid långa landsvägsridter, hvilket jag likvisst ännu ej haft tillfälle försöka, och dermed häfda sitt anseende som en förstklassig sig hedrande svensk maskin lämplig för såväl herre som fruntimmer.

Vaxholm den 18 Jan. 1895.

Axel L. Törner,

Löjtmant vid Vaxholms Artilleri-Kår.

F E R M.

Herr Per From.

Den velociped, »Ferm» med Michelin-ringar, som Ni levererade nästlidne sommar, har visat sig vara en god och stark maskin.

Vikmanshyttan 14 Jan. 1895.

Arvid Andrén.

H. Herr Per From.

Stockholm.

Som jag nu i ett års tid har begagnat en från eder levererad velociped får jag härmed rekommendera densamma framför alla andra maskiner i lätthet, utseende och styrka.

Emmetorp & Påskallavik den 11 Januari 1895.

C. O. Andersson,

Handlande.

Herr Per From.

Stockholm.

Den velociped, som jag köpte i fjol sommar af Herr Per From i Stockholm, var till min stora belåtenhet, intygas på begäran.

Brånsta d. 14 Jan. 1895.

Lars Bergman.

Ingenjören H. Herr P. From.

Den velociped »Ferm» med lufringar, som jag köpt hos Eder, har visat sig vara en stark och lättgående maskin oaktadt den ridits på grusiga och steniga vägar, hvarför den på det högsta kan rekommenderas en hvar, som önskar en stark och billig maskin.

Stockholm den 17 Jan. 1895.

Högaktningsfullt

Knut Ljunglöf,

Nybrogatan 62.

Min velociped, en »Ferm» med lufringar har jag under den gångna sommaren dagligen brukat dels å Stockholms gator, dels å landsvägarne i stadens omnejd. Dervid har ej minsta fel å maskinen uppstått. I sällskapsridt å landsvägarne med egare af utländska fabrikats lättare maskiner har min visat sig vara fullt ut lika lättgående och lättkött, hvilket härmed intygas.

Stockholm den 11 Jan. 1895.

John Mörk,

Målaremästare.

Gåla Kungsholmsbrogatan 36.

Fabrikören Herr P. From.

Stockholm.

Att den till mig i April månad förlidet år levererade bicycln, Froms »Ferm» med Michelin-ringar, visat sig vara solid och välarbetad samt en lämplig landsvägs-maskin, får jag härigenom med nöje intyga.

Eksjö den 11/1 1895.

Carl G. Peterson,

Byggmästare.

Herr P. From.

Stockholm.

Att den till mig förliden sommar levererade maskinen »Ferm» i alla afseenden är till min fulla belåtenhet, har jag härmed nöjet meddela.

Lindholmen d. 11 Jan. 1895.

E. G. Ström,

Befallningsman.



PER FROM.

Maskinaffär och Mekanisk Verkstad

samt

* Förnicklingsfabrik *

54 B Mästersamuelsgatan 54 B.

Emottager till utförande:

Alla slags Mek. arbeten och Reparationer.

Förnicklar:

alla slags maskindelar, beslag och hushålls-artiklar
samt betsel, stigbyglar och öfriga selbeslag.

Tillverkar och försäljer:

Injektorer, Strumpstickningsmaskiner,
Verktyg för Läderplastik, * * * * *

* * * * * Skridskor och Kälkar,

Sparkstöttingar

af gran, björk och ask.

— SHIPNING —

af skridskor, saxar, knifvar och träsniderjern
samt andra eggjern utföres.

Alla slags maskiner anskaffas eller tillverkas på beställning.

II.

,

;

,

12

