

[Priskuranter] - 7

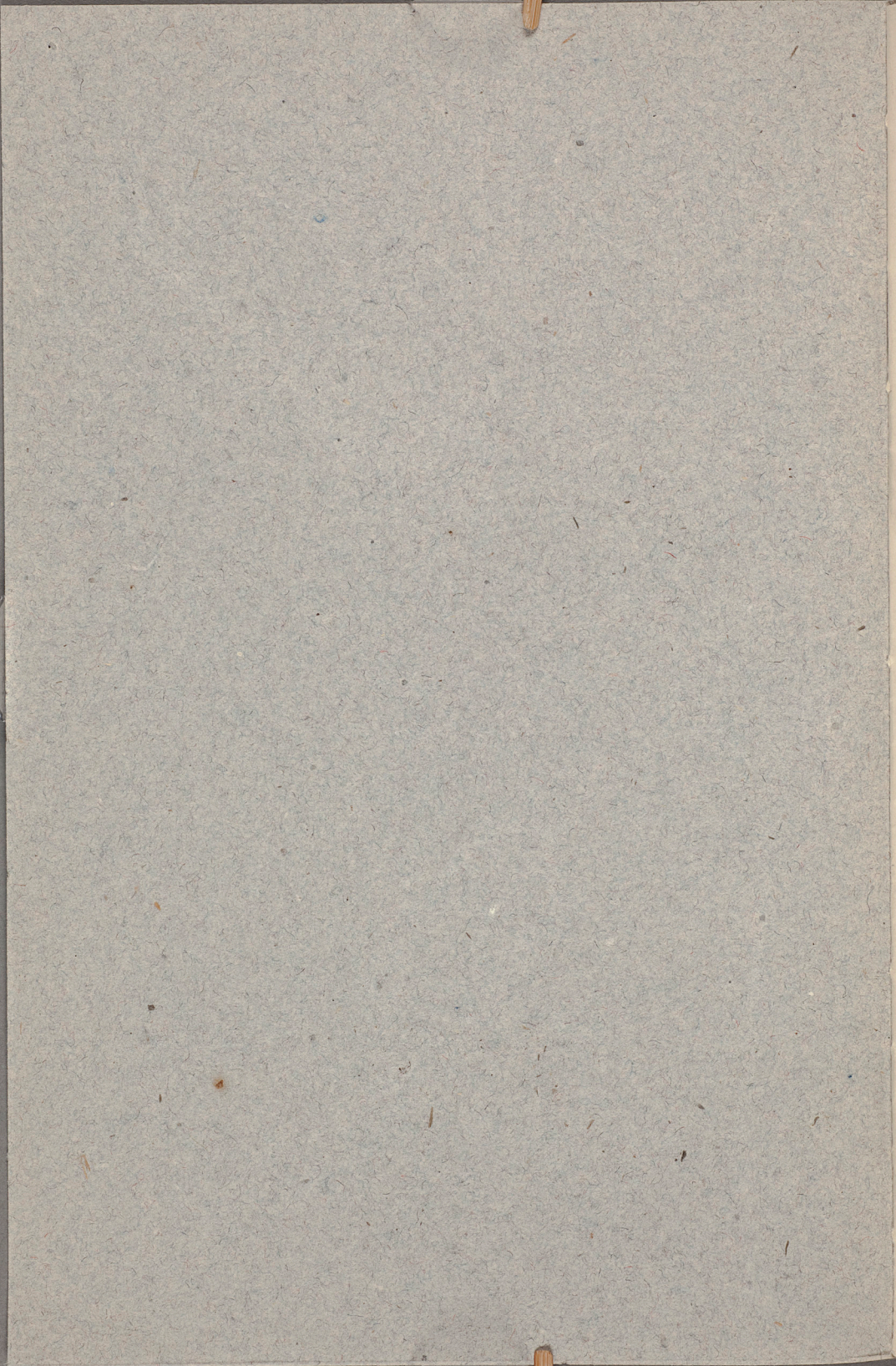
Per Froms mekaniska verkstad

Vardagstryck Affärstryck
1800-tal 8:o



National Library
of Sweden





UTDRAG

UR

FROMS KATALOG

FÖR

1895

UTGIFVEN AF

PER FROM

Stockholm * Mäster Samuelsgatan 54 B.

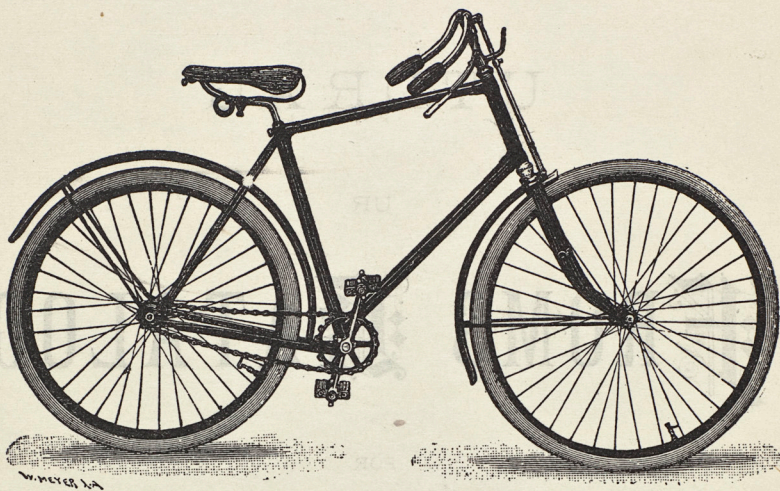


STOCKHOLM

KÖRSNERS BOKTRYCKERI-AKTIEBOLAG

1895.

Froms Apollo.



Ifråga om denna maskin kunde jag nöja mig med att endast hänvisa till de tusentals lofordande intyg som jag år efter år fått mottaga af dem som köpt denna typ, men jag vill dock påpeka att den i år ytterligare förbättrats, hvarför jag hoppas att den i ännu högre grad skall fylla de höga anspråk som med rätta kunna ställas på en *verkligt första klassens maskin*.

»Apollo» är, liksom förut, tillverkad af det bästa materiel som det är möjligt att anskaffa. Ramen är af fullt modern konstruktion, löden i alla sammanfogningar samt bygd af s. k. *Mannesmann-rör* (af bästa Sandviksstål). Alla kullager i såväl naf som vefparti, styrning och pedaler äro helsmidna och tillverkade af *prima svenskt stål* samt försedda med extra skyddskapslar (se teckn.) hvarigenom damm och smuts nästan fullständigt hindras från att intränga i lagergångarne. Tramp plagret är helsmidet af stål, utan lösa skålar. Bakhjulet är 70 cm. (28''), och Framhjulet 75 cm. (30'') i diameter samt förses efter önskan med förstärkta direkta, eller tangent-ekrar. Kedjan är af bästa qvalité, (Blockkedja), utvexlingen föränderlig samt vefvarne löstagbara och vridna enl. Southards metod. Styrstång och sadelvinkel äro af modernaste konstruktion samt kunna efter behag regleras i förhållande till ryttarens längd. Sadeln är likaledes af bästa qualite och konstruktion. Styrstång, bromsinrättning, sadelstolpe, ekrar, naf, kulstyrning, vefvar, pedaler samt alla skrufvar och muttrar äro förnicklade och öfriga delar fint lackerade med ränder. Lackeringen göres i allmänhet svart men på begäran

kan man äfven utan prisförhöjning få maskinen lackerad grå eller chocklad-brun.

Utän särskild kostnad förses maskinen, enligt önskan, med kedjelåda af särdeles praktisk konstruktion.

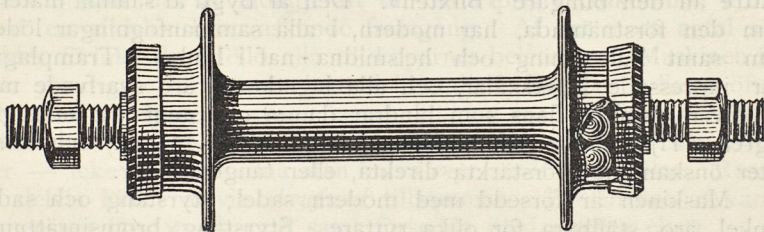
Verktygsväska med nödiga verktyg, pump till luftringarne, oljekanna och ringklocka medfölja gratis.

För fabriktionsfel garanteras under ett år.

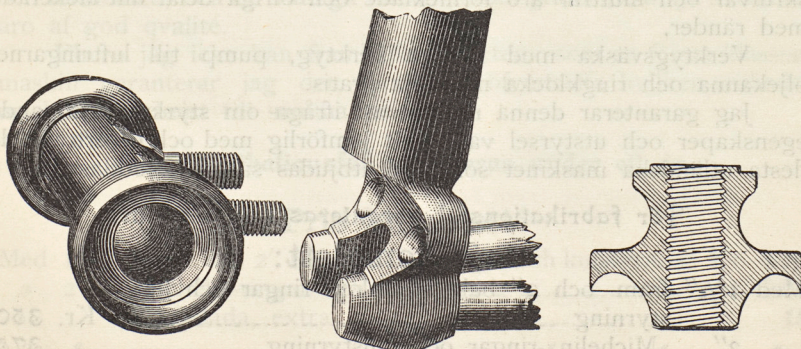
Obs.! Apollo kan tillverkas till hvilken rimlig vikt som helst, men göres hufvudsakligen af 14 och 16 kilos vikt; den lättare afsedd för lätta personer och kappryttare samt den tyngre för »viktigare» personer, och sådana som icke ämna kapprida. Denna vikt är den verkliga, men liksom den i katalogerna i allmänhet angifna, ingår i densamma icke sadel, pedaler, ringklocka och verktygsväska hvilkas sammanlagda vikt är minst 2 kilo.

Pris komplett:

Med 1³/₄" fram- och 2" bak- »Dunlops Nya» luftringar
och kulstyrning samt kedjelåda Kr. 400.
» 2" »Michelin»-luftringar och kulstyrning samt
kedjelåda » 425.



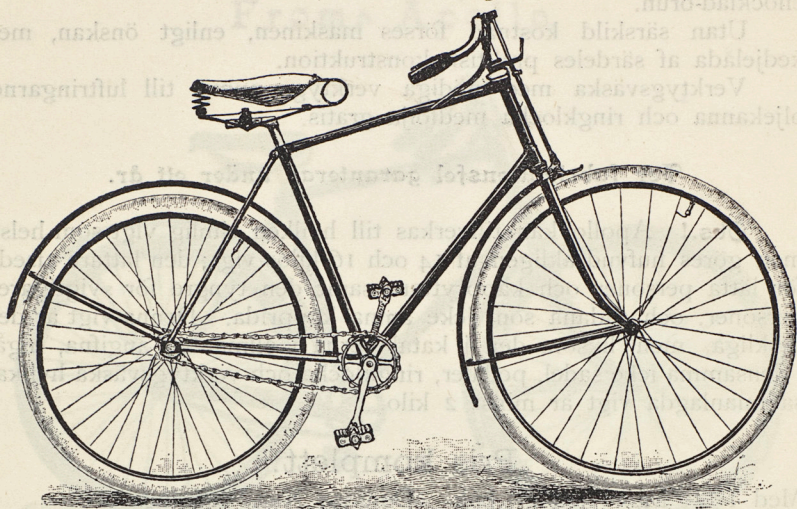
»Apollo»-lager med skyddsskaplar.



Froms »Apollo»-trاملager.

Skålförmig kona.

Froms Telegraf.



Denna typ är en nyhet för året och jag har upptagit dess tillverkning för att fylla deras behof som icke anse sig hafva råd att köpa en »Apollo» men gerna vilja hafva en maskin som är något bättre än den billigare »Blixten». Den är bygd af samma materiel som den förstnämnda, har modern, i alla sammanfogningar löden, ram samt kulstyrning och helsmidna naf i hjulen. Tramplagret har inpressade lagerskålar, och alla lagerkoner äro svarfvade med en öferskjutande fläns som hindrar damm och smuts att intränga i lagren. Hjulen äro af vanlig storlek (70 × 75 cm.) och förses efter önskan med förstärkta direkta, eller tangent-ekrar.

Maskinen är försedd med modern sadel; styrstång och sadelvinkel äro ställbara för olika ryttare. Styrstång, bromsinrättning, sadelstolpe, ekrar, naf, kulstyrning, vefvar och pedaler samt alla skrufvar och muttrar äro förnicklade och öfriga delar fint lackerade med ränder.

Verktygsväska med nödiga verktyg, pump till luftringarne, oljekanna och ringlocka medfölja gratis.

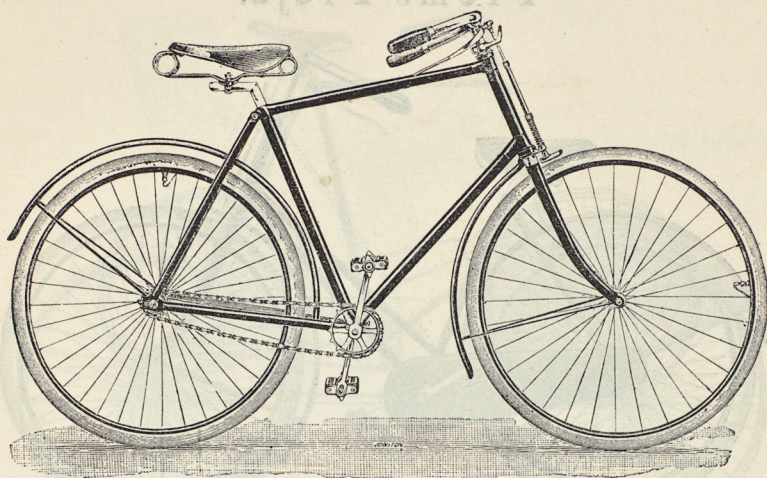
Jag garanterar denna maskin att ifråga om styrka, lättlöpande egenskaper och utstyrel vara fullt jemförlig med och öfverträffa de flesta utländska maskiner som här utbudas såsom förstklassiga.

För fabriktionsfel garanteras under ett år.

Pris komplett:

Med 1 ³ / ₄ " fram- och 2" bak- »Dunlop»-ringar och kulstyrning	Kr. 350.
» 2" »Michelin»-ringar och kulstyrning	» 375.
Kedjelåda extra	» 15.

Froms Blixten.



Det var i fjol första gången som denna maskin utsläpptes, och ehuru jag med en viss tvekan upptog tillverkningen af denna billiga typ, har min sträfvan, att göra den till en så solid och god maskin som det är möjligt att till detta pris åstadkomma, kröntes med en alldeles öfverraskande framgång. Af det stora antal som såldes förlidet år utföllo alla till köparnes belåtenhet. Maskinen har i år ytterligare förbättrats i en del detaljer. Den har kullager öfverallt samt kulstyrning, ehuru lagren i likhet med de flesta utländska maskiner — äfven sådana som föregifvas vara *första klassens* maskiner — icke äro helsmidna utan hafva *inpressade* lagerskålar. Ramen är delvis löden delvis *skrufvad* tillsamman. Hjulen äro af vanlig dimension (70 × 75 cm.) samt försedda med direkta ekrar.

Maskinens utstyrsel är mycket prydlig, den är fint lackerad och förnicklad, och de vanliga tillbehör som gratis medfölja maskinen äro af god kvalitet.

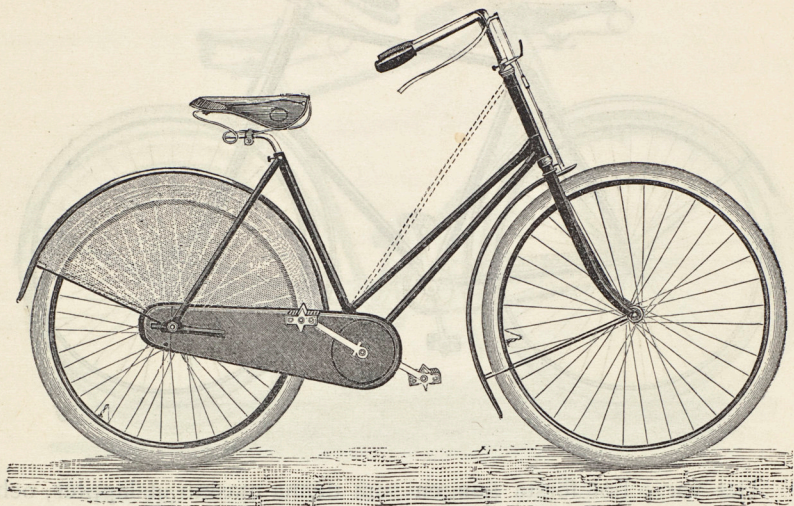
Ehuru jag icke kan framhålla »Blixten» som en första klassens maskin garanterar jag den likväl att öfverträffa hvilken utländsk maskin som helst till samma pris.

För fabriktionsfel garanteras under ett år.

Pris komplett:

Med 1 ³ / ₄ " fram- och 2" bak- Dunlop-ringar och kulstyrning	Kr. 300.
» 2" Michelin-ringar och kulstyrning	» 325.
Kedjelåda, extra	» 15.

Froms Freja.



Denna maskin är som vanligt utförd af bästa material, har 65 cm. bakhjul och 70 cm. framhjul. Den har ett prydligt skydd öfver kedja och bakhjul, hvarför den kan bekvämt ridas af en dam i vanlig promenad-drägt, och då den är försedd med »Primus»-pedaler och bästa kullager öfverallt, är den ytterst lättgående. Styrstången liksom den moderna och bekväma sadeln äro ställbara och utvexlingen föränderlig, så att de passa hvilken ryttarinna som helst. Bromsrättning, styrstång, sadelstolpe, vefvar, pedaler, naf, ekrar samt skrufvar och muttrar äro förnicklade, öfriga delar lackerade och försedda med ränder. Verktögsveska med nödiga verktyg, pump till luftringarne, oljekanna och ringklocka medfölja gratis.

För fabriktionsfel garanteras under ett år.

Pris komplett:

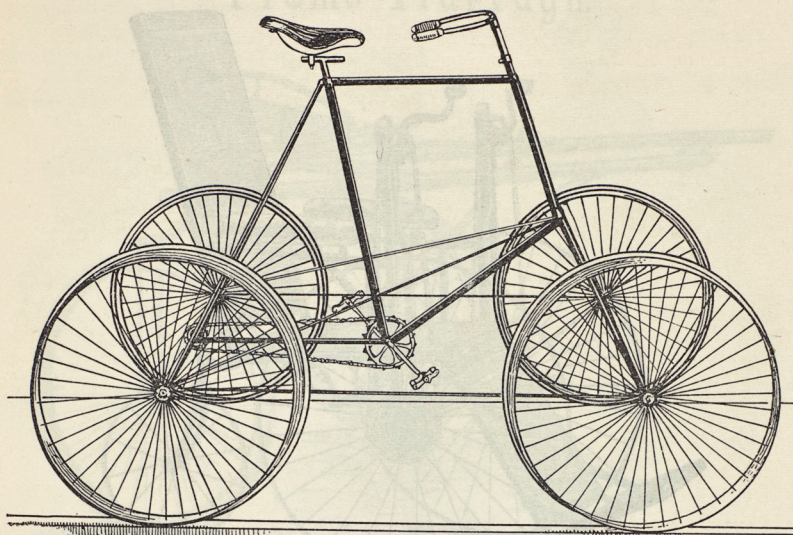
Med 1 $\frac{1}{4}$ '' Cushion-ringar och antivibratorer Kr. 340.
» »Nya Dunlops» luftringar och kulstyrning » 400.

På särskild beställning kunna hvilka slags gummiringar som helst erhållas.

Froms Viktoria.

Under detta namn tillverkas en till utseendet lika med *Freja*, men af billigare materiel byggd och enklare utstyrd maskin hvars pris är:
Med »Dunlops» luftringar och kulstyrning Kr. 325.

Velociped-Dressin.



Mycket ofta har framställningar gjorts till mig att konstruera en lätt dressin, bygd på samma principer som en velociped. Jag har för att tillmötesgå dessa framställningar konstruerat ofvanstående maskin. Såsom af teckningen framgår är den i sina hufvuddrag lik en velociped. Den är bygd af stålror samt har kullager öfverallt. Hjulen äro gjorda af stålplåt, 40 cm. höga samt mycket lätta. För att borttaga bullret och göra det möjligt för ryttaren att höra ett annalkande tåg, äro de öfverklädda med gummi. Sadel och styrstång kunna höjas och sänkas. Dressinen kan trampas både fram- och baklänges. Den är utväxlad till 60 tum och en hastighet af tretio kilometer i timmen kan med lätthet ernås. Dess hela vikt är 30 kilo.

Jag hoppas att denna maskin skall vinna erkännande af alla jernvägsmän, särskildt af banmästare, ingenjörer och inspektörer.

Maskinens utstyrsel är prydlig och tillbehören lika med dem som följa de vanliga velocipederna.

För fabriktionsfel garanteras ett år.

Pris komplett Kr. 400.

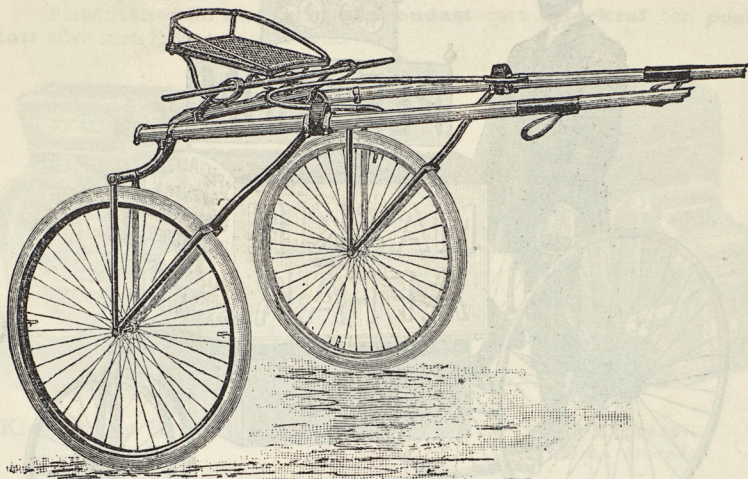


Trehjulningar af modernaste konstruktion tillverkas på beställning.

Pris med Cushion-ringar Kr. 400.

» » Dunlop- » » 475.

Froms Trafvagn.



Sedan de luftringade velocipederna började användas och man funnit, att med dessa alla förut satta rekord med den största lätthet slagits, såväl på bana som på landsväg, har man äfven, både i Amerika och England börjat använda dylika ringar på trafvagnar vid häst-kapplöpningar. Under antagande att de äfven hos oss skola komma till användning, har jag icke tvekat att bland mina öfriga hjuldon upptaga tillverkningen af en sådan, och hoppas denna åtgärd skall uppskattas af hästsportens utöfvare. Såsom synes af teckningen är den förfärdigad af helvalsade stålrör samt skalmarne af bästa alm. Hjulen löpa på kullager och äro försedda med luft-ringar. Den är målad i vacker gul färg med svarta ränder, men kan förofrigt erhållas i hvilken färg som helst. Vigt ungefär 18 kilo.

Pris komplett ----- Kr. 500.

Obs.! Lätta vagnar för olika ändamål utföras på beställning.

Obs.! Hjul för olika slags åkdon, förses med gummiringar.

Froms Transport-Velociped.



Froms Transport-Velociped är afsedd att begagnas inom affärsverlden till kringforsling af varor. Den skötes af en person, är särskildt byggd för stengator och utvexlad så att den går lätt. För att bekvämt kunna skjuta den uppför backar, är den försedd med ett par extra skjuthandtag, af hvilka det ena står i förbindelse med styrinrättningen. Lådan, i vanliga fall 1 meter lång, 60 cm. bred samt 80 cm. hög, är gjord af tunnt trä samt försedd med mjuka fjedrar. Den inredes olika allt efter beskaffenheten af de varor, som deri skola transporteras; sålunda inredes den särskildt för modeaffärer, bokhandlare, bokförläggare, vinhandlare, kryddkramhandlare, mejeri-affärer etc. etc. Såsom annons är transportvelocipeden af stor effekt, på grund af sin elegans och sitt ovanliga utseende. Dylika maskiner hafva både i Stockholm och Göteborg vunnit användning samt visat sig motsvara sitt ändamål.

En annan typ på hvilken ryttaren sitter *framför* lådan tillverkas på begäran och till samma pris.

Pris komplett:

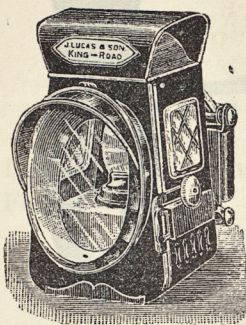
Halförnäcklad och lackerad, med lackerad låda och skyltar
samt Dunlop-ringar Kr. 600.

Tillbehör.

På grund af de förbättringar som tid efter annan göras på tillbehören, komma stundom en del af dem att något afrika från illustrationerna.

Billigare kvaliteer af tillbehör liksom sådana som ej finnas upptagna, anskaffas på begäran, men föras ej i lager.

Försändelser till landsorten **ske endast mot efterkraf och postförskott** eller mot förut insänd likvid.



»King of the Road».
Olika Modeller.

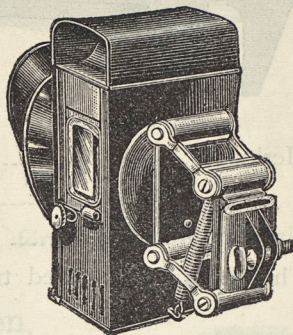
Lyktor.

Med Stearinljus

af ny praktisk konstruktion.

Kr. 12 och 15.

Ändring och numrering af lyktor Kr. 3.



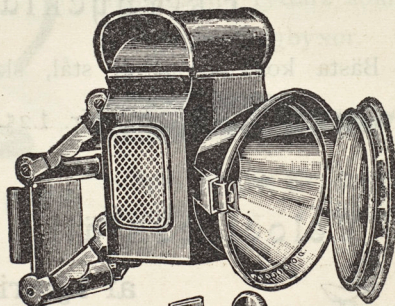
»Express».
Olika Modeller.

Lackerade

Kr. 10 och 12.

Förnicklade

Kr. 15 och 18.

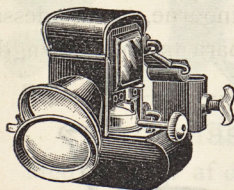


Lackerade

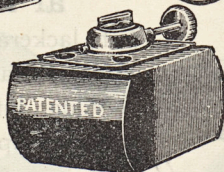
Kr. 6, 8 och 10.

Förnicklade

Kr. 10, 12 och 14.



Lackerade kr. 5 och 8.



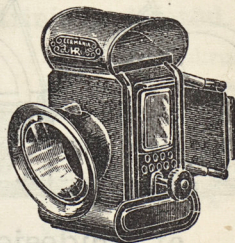
Aluminium-lyktor.

Lackerade

Kr. 10, 12, 15 och 18.

Förnicklade

Kr. 12, 15, 18 och 20.



Lackerade kr. 3, 5 och 7.

Froms Lampolja

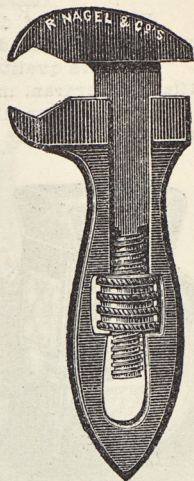
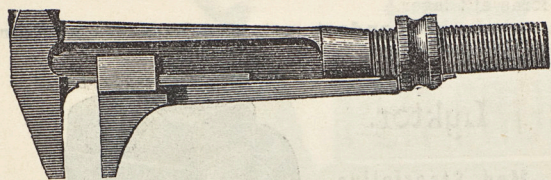
ör Velocipeder. Af utmärkt beskaffenhet. Brinner med intensiv, vit låga. Stor lyskraft. Stelnar ej.

Pr flaska Kr. 1.—.

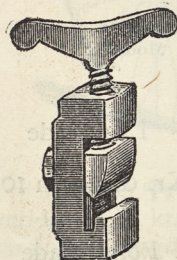
Pr liter i bleckcistern Kr. 3.—.

Impregn. Lampvekar per st. Kr. 0 10 — per meter Kr. 0.75.

Skrufnycklar.



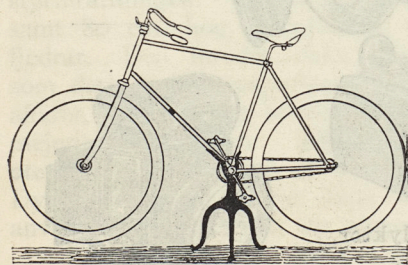
- »Herkules», mindre Kr. 1.50
» större » 2.50
»Nagels», förnicklad..... Kr. 2.00 och 3.00
»Thorshälla» » med träskaft... Kr. 2.25



Ekernycklar.

Bästa konstruktion, af stål, skada ej ekern,
från Kr. 1.25 till Kr. 2.00.

Velocipedställ



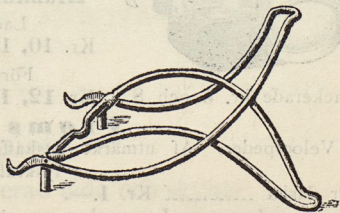
af hjulringsstål,

fint lackerade, särdeles lämpliga
vid maskinens rengöring.
Skydda luftringarne, enär dessa
icke böra uppbära maskinens tyngd.

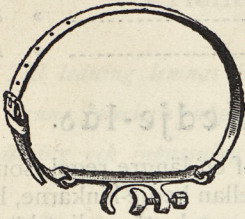
Pr st. Kr. 3.00

af smidesjern,

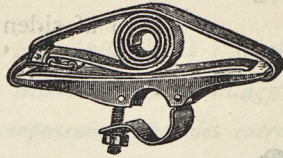
svarta, för solida, cushion- och
luftringar Kr. 3.00



Packningshållare

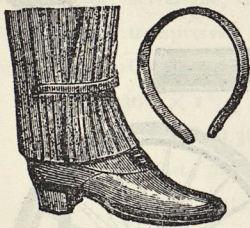


att fästa
på
styrstången.



Lackerade med bandfäste och remmar pr par Kr. 2, 3 och 4.
Förnicklade » » » » » 3, 5 » 6.
Med nät för transport af paket, förnickl. Kr. 10.

Byxfästen.



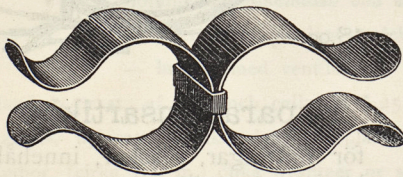
Särdeles praktiska och
lämpliga för ryttare som
begagna långbyxor.



Lakerade ringar pr par
Kr. 0.50.

»Clips» pr par Kr. 0.50.
Franska » » » 0.60.

Förnickl. dubbla
pr par Kr. 1.00

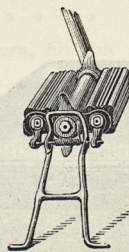


Pumpfästen.

Med tillhjälp af dessa kan pum-
pen placeras på hvilka rör i ramen
som helst.

Pris pr par Kr. 0.60.
D:o med skruf pr par ... » 1.00.
» af läder » 1.25.

Petrinis pedalstöd.



Stödet skrufvas
fast under ena peda-
lens yttermuttrar och
sluter sig genom
fjedring intill denna
då *velocipeden* an-
vändes.

Vid användning
af stödet bändes
detta ned till vertikalt läge och
när då marken vid lämplig lut-
ning af maskinen.

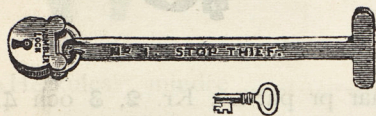
Pris pr st. förnicklade Kr. 2.00.

Sportbälten.

För sportmän inom alla branser.

62 ^m / _m breda i olika längder från	Kr. 2.50.
75 ^m / _m » » » med urficka från	» 3.50.
Dito af siden »	» 4.00.

Kedje-lås.

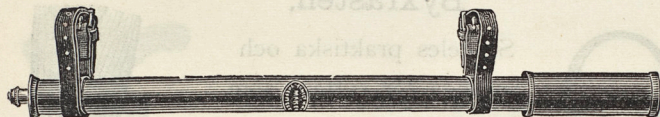


Bestå af en längre regel, som instickes mellan kedje-länkarne, hvar efter man med ett vanligt hänglås låser maskinen.

Pris, förnicklade Kr. 1.00.

Lösa lås förnicklade från Kr. 0.50. Kedjor från Kr. 0.50.

Luftpumpar.



Långa, att fästa vid ramen, förnicklade Kr. 8.00 och 10.00.

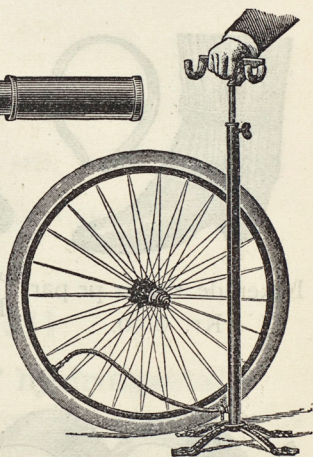
D:o d:o polerade » 4.00 » 6.00.

Korta för verktygsväska, polerade, olika modeller från Kr. 2,50.

Af aluminium o. celluloid Kr. 4.00 o. 7.00.

Fotpumpar, vanliga Kr. 15.00 o. 17.00.

D:o, kombinerade med velocipedställ » 12,00 » 18.00.



Reparationsartiklar

för luftningar, i askar, innehållande gummilösning, canvas, preparerad gummi, sandpapper, talk, gaz etc.

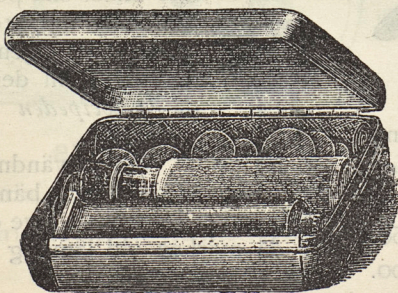
Pris Kr. 1.00, 1.50, 2.00 o. 2.50.

Gummilösning

i tuber från Kr. 0.50.

i burkar » » 1.50.

pr kilo » 10.00.



Prislista på reparationer.

Till ledning lemnas härnedan några priser, hvilka dock i särskilda fall kunna variera något. I många fall tillkommer extra tillägg för fastsättning och inpassning. Lackering och inpassning likaledes extra.

Axlar till hjulen	pr st. 1.50, med koner och muttrar	.....	Kr. 4.—
» » pedalerne » »	2.—, » » » »	.....	» 3.50
» » veflagret » »	4.—, » » » »	.....	» 6.—
Ekrar, förnicklade, direkta	pr st. 0.15, 0.30, förstärkta och tangent	.....	» 0.50
» » insatta i hjulen,	pr st. 0.60, 0.75 och	.....	» 1.—
Fotstöd, att fästa på framgaffeln,	pr st. af gummi 0.40, af stålplåt	.....	» 1.50
Framgaffelrör, helvalsade, med fastlödning	.....	pr. st.	» 6.—
Fästpinnar för trampvefvar, härdade, med bricka och mutter	.....	» » »	» 1.—
Gummiringar »Otto», till hjul	pr st. 30'' × $\frac{3}{4}$ '' 13.00, 30'' × $\frac{7}{8}$ '' 16.—,		
	30'' × $1\frac{1}{4}$ '' 28.— eller per löpande eng. tum resp. 0.15,		
	0.20 och 0.30.		
» att fästa med cement	pr. st. 30'' × $\frac{3}{4}$ '' 10.—, 30'' × $\frac{7}{8}$ ''	» 15.—	
» Cushion satta på solidringade maskiner, med nya stålskenor,			
	pr hjul 20.—, 25.— och 30.—.		
» Dunlop, satta på gammal maskin, med nya stålskenor, men			
	utan ändring af gafflar och skyddsplåtar	pr hjul	» 37.50
» Michelin, dito dito	.....		» 50.—
» Continental, Macintosh och andra extra dito dito	.....		» 45.—
» — ytterplattor, vanliga storlekar	pr st Dunlop 25.—, Michelin	» 30.—	
» — lufrör, med ventiler	» » » 12.—, »	» 15.—	
Handtag	pr st., af kork och celluloid 1.25, horn, filt och »corcalin»	.....	» 2.—
Kanvas, nyinsatt i olika slags ytterplattor	pr st. vanlig 7.50, extra prima	» 10.—	
Kedjor (cirka 1,25 m.) olika kvaliteer	pr st. 7.—, 8.—, 10.—, 12.— och	» 15.—	
Kedjehjul, kompletta,	pr st. till vefaxeln 7.—, till bakaxeln	.....	» 5.—
Koner och lagerskålar af prima stål, härdade	.....	pr st. Kr. 1.50	» 3.—
Lagning af lufrör och justering af ventiler	.....	» » » 1.—	» 2.—
Muttrar, af stål, härdade och förnicklade,	pr st. 0.20, 0.30, 0.40 och	.....	» 0.50
Namnplåtar, graverade och förnicklade	.....	pr st.	» 2.—
Oljekoppar, olika modeller	.....	pr st. 0.25	» 0.50
Pedalgummi, olika modeller, prima kvalitet	.....	pr st.	» 0.75

Pedalplåtar, härdade, kompletta	pr st. Kr. 2.50
Rengöring och justering af lager och pedaler	» 3.—
Riktning af styrstång, vefvar och axlar pr st. 0.50, af hjul och ram 1.—	» 3.—
Sadelstolpar, olika modeller.....	pr s. 5.— » 7.—
Skrufvar, olika dimensioner och modeller pr st. 0.20, 0.50.	
Skyddsplåtar med stag, främre 3.—, bakre 4.—, stag med fasts. ...	pr st. » 1 50
Styrstång, utan bromsstång och handtag 15.—, komplett.....	» 20.—
Stålringar pr st. för solida och cushion 4.—, för Dunlop	» 6 —
Stålkulor, olika storlekar, af extra prima kvalitet pr st. 0.10, 0.15 och ...	» 0.20
Vefvar, utan fästpinne 4.—, med fästpinne eller kil	» 5 —
Ventiler, kompletta, med fastsättning, Dunlop 3.50, Michelin.....	» 4.50
Omlackering af hela maskinen, med ränder	» 8.—
» af ramen 5.—, framgaffel 3.—, skyddsplåtar pr st. 1.50,	
stålringar pr st. 1.—, af ekrar i ett hjul 1.50.	
Omförnickling af styrstång 3.50, — naf pr st. 3.—, pedaler pr st. 2.—, vefvar,	
bromsstång, broms och sadelstolpe pr st. 1.50, pedal-	
plåtar, rör och axlar pr st. 0.50.	

OBS. Alla slags velocipeder och lufringar, af olika fabrikat, emottagas till reparation.

OBS. Alla slags maskiner emottagas till insmörjning och förvaring under vintern. Pris per velociped Kr. 5.

(Mottagna velocipeder brandförsäkras.)

Begagnade velocipeder finnas nästan alltid på lager.

