

[Priskuranter] - 6

Per Froms mekaniska verkstad

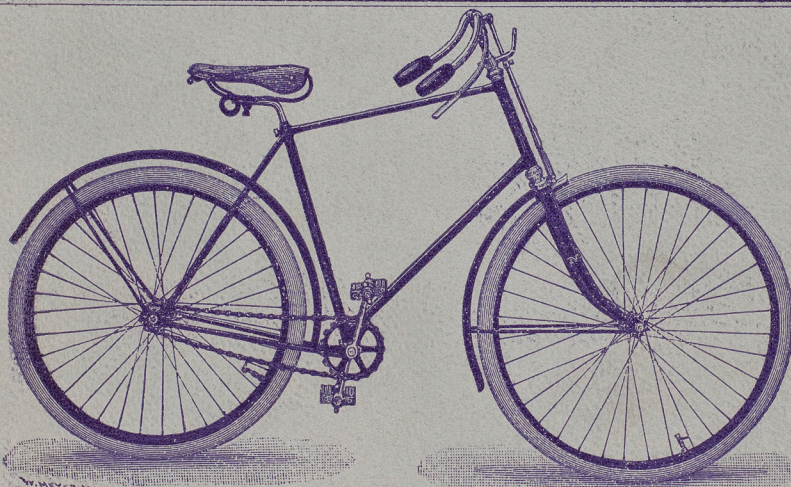
Vardagstryck Affärstryck
1800-tal 8:o



National Library
of Sweden

1894

FROMS VELOCIPEDER



Telefoner:

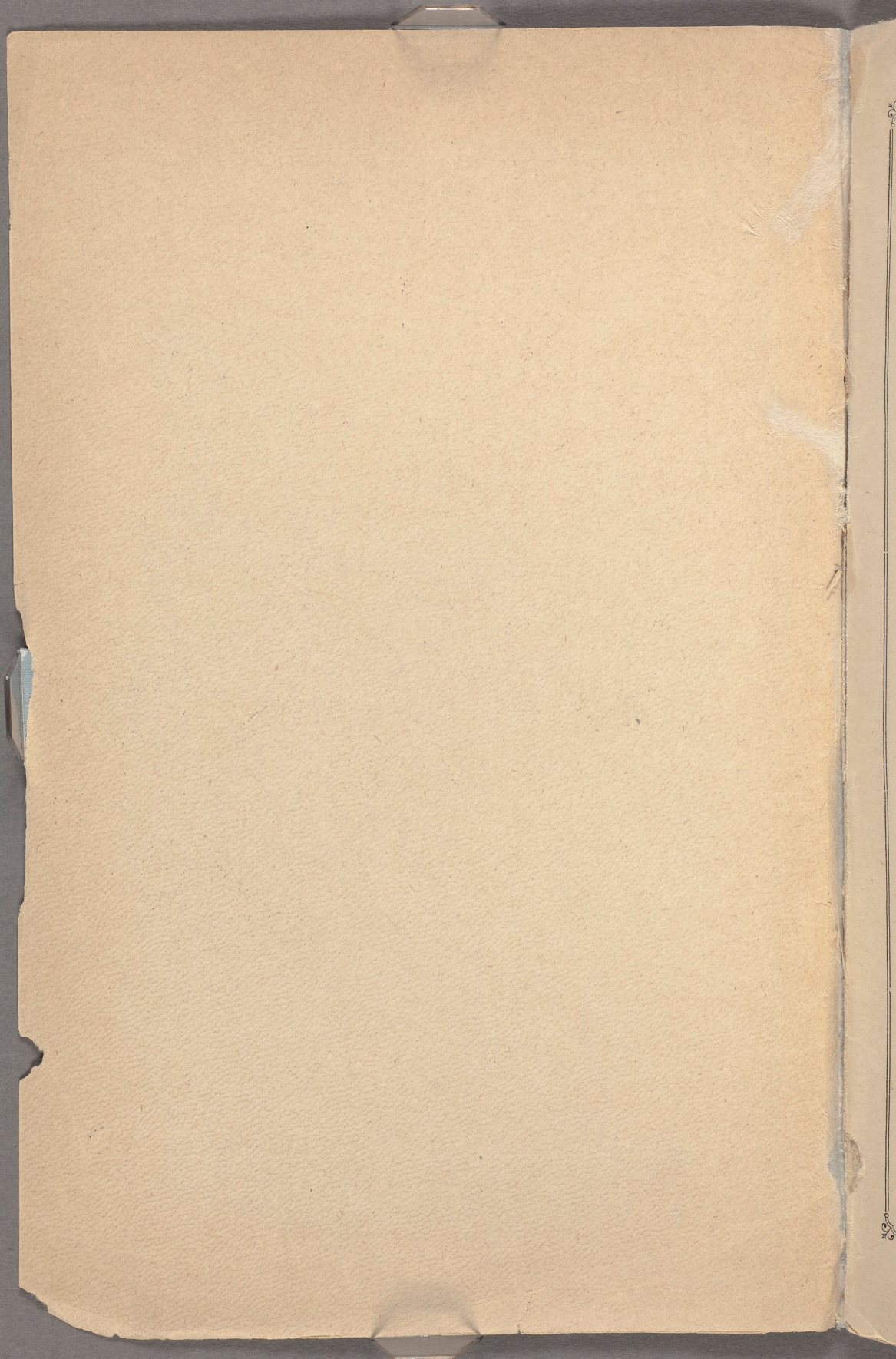
Riks- 10 98

Allm. 59 78

Per Froms
MEKANISKA VERKSTAD
STOCKHOLM

Telegrafadress: **PERFROM, STOCKHOLM.**

CENTRAL-TR., STHLM.



Alla föregående prislistor annulleras.

ALLM. TELEFON: 59 78.

RIKS-TELEFON: 10 98.

ILLUSTRERAD PRISKURANT

Å

FROMS VELOCIPEDER

SAMT ALLA SLAGS

VELOCIPED-TILLBEHÖR

FRÅN

PER FROMS
MEKANISKA VERKSTAD

STOCKHOLM

SVERIGE.



KONTOR, UTSTÄLLNING OCH VERKSTAD

54 B MÄSTER SAMUELSGATAN 54 B

TELEGRAM-ADRESS: PERFROM.



Observera!

För undvikande af misstag torde vid ordres uppgifvas hvilken typ som önskas. Benlängd samt, om möjligt, ryttarens vikt.

Betalningsvilkor:

Remissa med ordre eller mot efterkraf.

Frakt

betalas af köparen.

Emballage:

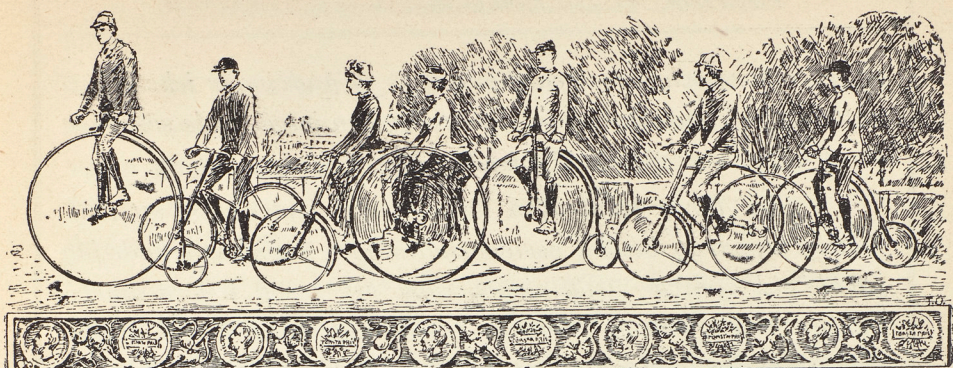
Inom landet fritt, för export efter kostnad.

Reparationer:

För maskiner insända till reparation måste frakten betalas och för undvikande af onödig bokföring erlägges reparationskostnaden vid afhämtning af maskinen; för maskiner till landsorten uttages reparationskostnaden genom efterkraf.

Obs. Hvarje till reparation insänd maskin bör vara försedd med egarens namn å en vidfäst adress-lapp.

Fullständig garanti lemnas å alla maskiner.



FROMS VELOCIPEDER

1894.

Ett *decennium* har förflutit sedan den första prislistan öfver »**Froms Velocipeder**» utgafs, och ett studium af denna, såväl som af de sedan dess af mig årligen utgifna prislistorna, är icke blott af ett stort intresse för den egentliga hjulryttaren, utan är äfven af ett visst historiskt intresse, ty man kan i dem steg för steg följa velocipedsportens utveckling. Om man derjemte äfven studerar de i dem intagna intygen, skall man finna att »**Froms Velocipeder**», i alla de vexlande former hvarunder de framträdt, städse lyckats tillvinna sig hjulmännens odelade förtroende. Tusentals ryttare hafva i dessa vitsordat deras hållbarhet och goda egenskaper i öfrigt.

Den härmed utsända **tionde** prislistan innehåller af alla jag hittills utgifvit det jemförelsevis minsta antalet nyheter, ty dels har velocipedens form numera vunnit en viss stadga och dels har den för ett par år sedan så brännande gummiringsfrågan kommit in i ett lugnare skede, hvilket allt gör att

några större och mera genomgripande förändringar icke behöft vidtagas; sålunda kommer jag att för den inträdande säsongen företrädesvis använda **Michelin-** och **Dunlop-ringar**.

Under förra sommaren hedrad med förtroendet att i ofsentligt uppdrag besöka verldsutställningen i Chicago, hade jag såväl vid sjelfva utställningen som vid besök i flera amerikanska och engelska fabriker tillfälle att göra en del iakttagelser, hvilka jag naturligtvis sökt att tillämpa vid fabrikationen af mina maskiner, och jag är öfvertygad att äfven för den kommande säsongen det skall befinnas, att mina maskiner väl uthärda jemförelse med de bästa som här utbjudas.

På grund af den lifliga konkurrens som under de sista åren uppstått på velocipedmarknaden, hafva en del fabrikanter och försäljare, ledsamt nog, slagit sig in på den ur flera synpunkter förkastliga vägen att, utan nödig hänsyn till köparens **fortsatta tillfredsställelse**, endast taga för ögonmärke att kunna erbjuda så **absolut** (märk: icke relativt) **billiga** maskiner som möjligt; och på detta sätt har marknaden öfversvämmats med maskiner, hvilka visserligen äro billiga vid inköpet, men hvilka tyvärr i längden blifva sina egare mycket dyra. De flydda årens erfarenheter hafva dock lärt mig, att det för alla parter i främsta rummet är bäst att erhålla **en garanteradt god vara**, trots det högre pris en sådan vid första inköpet betingar, och det är dessa erfarenheter som bestämt mig att icke tillspillogifva mina maskiners renommé genom att träda i täflan med alla dessa godtköpsmaskiner, som utbjudas till höger och venster.

För att emellertid visa att det ingalunda är omöjligt att åstadkomma dylika »**billiga**» maskiner, tillverkar jag i år för dem som nödvändigt vilja hafva sådana, en maskin, som under namnet »**Blixten**» närmare beskrifves på annat ställe.

På grund af den växlande mångfald af tillbehör som förekommer, har jag icke velat göra mina kunder villrådiga

genom att i katalogen införa likt och olik, utan har i den samma intagit endast sådana saker som **erfarenheten visat vara goda och praktiska** och hvilka jag håller på lager. Dock anskaffas på begäran allt som tillhör hjulsporten både fort och till billiga priser.

Med den för hvarje år stigande efterfrågan på »**Froms Velocipeder**» och på grund af den jemförelsevis korta tid inom hvilken alla expeditioner måste utföras, är det stundom rent af omöjligt att med vederbörlig skyndsamhet kunna effektuera ingångna orders. På samma gång jag härmed beder mina gamla kunder och affärsvänner om ursäkt för hvad som brustit i detta hänseende i det förflutna, och tackar dem för det tålamod och tillmötesgående som de visat, ber jag derjemte få förklara att jag skall göra allt för att under den kommande säsongen kunna på ett tillfredsställande sätt möta den, som jag hoppas, ytterligare ökade efterfrågan på mina maskiner, och innesluter mig äfven för framtiden i hjulmännens synnerliga välvilja.

Mina under flera år vunna erfarenheter samt den **mång-åriga vana**, som arbetare och förmän ega, torde få utgöra full garanti för att mina maskiner icke i något hänseende äro underlägsna hvilket annat fabrikat som helst, och jag hänvisar i öfrigt till de i slutet af katalogen intagna intyg, som några af förra årets köpare hafva lemnat.

Råd och upplysningar lemnas på begäran.

Stockholm i mars 1894.

PER FROM.

Obs.! På förekommen anledning tillkännagifves att alla från min verkstad utgångna velocipeder bära mitt namn inslaget på centrum och styrstång.
Inga andra äro af min tillverkning.

Råd till köpare.

Det är i många fall beklagligen så, att den som bestämt sig för att köpa en velociped är, i fråga om valet af denna, hänvisad till de mer eller mindre motsägande råd som lemnas af hans vänner och bekanta, hvilka förut rida velociped; och om bland dessa finnes någon, som kan göra det ringaste anspråk på att kallas kappryttare, och som vid »Skråköpings-klubbens» senaste täflan lyckades komma till målet $\frac{1}{1000}$ -dels sekund före sin medtäflare, så är det i många fall denne som ger utslagsrösten, han må för öfrigt icke kunna skilja en kulstyrd maskin från en dylik med antivibrator. Att en velociped-fabrikant, som under årtal följt velocipedens olika utvecklingsskeden och som under rådande konkurrens måste fortfarande följa dess utveckling ända in i de minsta detaljer, skulle ega lika stora förutsättningar, som en dylik kappryttare, att bedöma hvilken maskin som bäst passar den ena eller andra ryttaren, det faller tyvärr oftast ingen in.

Det är ej många som inse att en fabrikant måste, vid lemmandet af ett råd, känna ett vida större ansvar hvila på sig, än hvad fallet är med en vanlig hjulryttare eller till och med en agent. Fabrikanten kan ju, genom att lemna ett oklokt råd, förderfva hela sitt fabrikats anseende, och hvad detta betyder torde vara uppenbart för den som besinnar hvilka ekonomiska intressen som äro förknippade med ett fabrikats anseende. En vanlig hjulryttare kan möjligen genom ett ovist råd mista en vän och beundrare, och en agent kan, sedan han funnit att det fabrikat han rekommenderade icke lemnar tillfredsställelse, skaffa sig agentur för ett annat fabrikat, men den som af deras råd låtit sig vilseledas har af detta ingen upprättelse.

Sedan ofvanstående förutskickats, vågar jag härmed till den kraft och verkan det hafva kan framkomma med några små vinkar.

Utan att behöfva vädja till köparnes patriotiska känslor, torde det ändock vara uppenbart att många fördelar vinnas genom att använda velocipeder af *svenskt fabrikat*. Vid förefallande reparationer kunna dessa erhållas billigare; och med hänvisande till hvad ofvan sagts, är det påtagligt att en *svensk fabrikant* djupare känner sina förpligtelser gent emot sina *svenska kunder*, än en engelsk eller tysk fabrikant, hvilkens maskiner ofta i andra och tredje hand här utbjudas, kan göra

det. Det torde äfven vara påtagligt, att det är lättare att vid förefallande behof vinna rättelse i behöfliga saker, ifall man kan direkt vända sig till den inom landet boende fabrikanten, än om man genom en mängd mellanhänder skall vända sig till en utländsk och för våra förhållanden främmande fabrikant.

Vare sig man köper en svensk eller utländsk maskin, är det alltid förståndigt att välja ett redan känt och erkänt fabrikat, ty det är ingen garanti för att ett nytt och okänt sådant uppfyller hvad dess utbudare hoppas, och man bör vara ytterst försigtig att icke låta missleda sig af ett elegant utseende, ty äfven de underhålligaste maskiner kunna ju bibringas ett sådant, och det är näppeligen i något afseende så viktigt att icke förväxla utseende med goda egenskaper för öfrigt, som just i fråga om velocipeder, ty på grund af den stora åverkan för hvilken dessa äro utsatta, är det mera på kvaliteten än på utseendet som dess företräden bero.

I fråga om velocipeder gäller, kanske i högre grad än om något annat, att »den som köper billigt, köper dyrt»; och den som icke af allt för tvingande omständigheter behöfver inskränka sin utgift för velocipeden till den minsta möjliga, gör klokast uti att redan från början köpa en bättre maskin, trots det högre pris denna betingar, ty han får i längden den största valuta för sina utlägg.

Oaktadt hvad ofvan blifvit nämnt eger sin riktighet, så kan visst icke nekas att man af en billigare maskin kan hafva ett stort nöje, och man bör vid köp af en sådan endast tillse att man får en af något välkändt fabrikat, ty marknaden är öfversvämmad af en massa billiga s. k. »export-maskiner», hvilkas fabrikanter icke ens våga utsätta sina namn på maskinerna.

Velocipedens vigt har, sedan de pneumatiska ringarne börjat allmänare användas, gått ned betydligt och har i många fall redan gått under den nivå der man med trygghet kan garantera hållbarheten. På samma gång som en velociped icke bör hafva någon onödig vigt, så är det dock viktigt att man icke genom allt för stora inskränknin- gar i godsets groflek gifver till spillo den stadighet som är nödvändig för att lager och dylikt icke skola blifva utsatta för brytningar, hvilka menligt inverka på maskinens lättlöpande egenskaper. Det är alldeles obestridligt att en lätt men rankig maskin *löper* mycket tyngre än en något gröfre, stadigare maskin.

Hvarje hjulryttare vet hvilken åverkan maskinerna äro utsatta för vid ridt uppför backar, och kan deraf lätt förstå att vi för våra backiga

vägar behöfva *stadigare maskiner* än hvad fallet är i de länder, der vägarne i allmänhet äro bättre och backar sällsynta, och att det icke för oss är någon garanti, att en maskin är lämplig för vårt land med dess vägar, därför att densamma vunnit erkännande för sin lätthet i t. ex. England och Frankrike. Bäst är att till fabrikanten uppgifva sin vigt och benlängd samt besked om hvartill maskinen i allmänhet skall användas, och sedan öfverlemna till honom bestämmandet af vigten.

I sammanhang härmed torde böra upplysas, att den i en del kataloger angifna vigten är maskinens nettovigt, *utan* skyddsplåtar, pedaler, sadel och broms.

Råd till nybörjare.

Att lära sig rida velociped är icke så svårt som många föreställer sig, och konsten kan numera inhemtas på kortare tid än en timme. Bäst är att till första försöken skaffa sig en gammal säkerhetsmaskin, hvilken tål vid de stötar den kan erhålla mot gärdesgårdar, träd och stenar samt andra för en nybegynnare tilldragande föremål.

Med denna låga velociped begifver man sig, ensam i värsta fall, helst dock medförande någon hjälpsam vän, till någon liten backslutning. Efter att noga hafva studerat principen för balanseringen, hvilken helt enkelt består uti att hjulet vrides åt det håll, dit maskinen vill falla, svingar man sig beslutsamt upp i sadeln under det vännen håller velocipeden, och söker praktiskt tillämpa denna princip genom att åka utför backen, *utan* att hålla fötterna på pedalerna. En half timmes öfning på detta sätt torde vara tillräcklig för att blifva säker på balanseringen.

Man börjar derefter lära sig trampa, hvilket i början bör ske utan någon kraftansträngning och nedför backen. Så småningom kan man försöka nedlägga kraft på pedalerna, först på slät väg och sedan uppför någon mindre stigning. Efter några timmars öfning på detta sätt, skall man snart hafva lärt sig konsten.

Sedan sålunda de första svårigheterna blifvit öfvervunna, bör upp- och afsittning öfvas. Uppsittning tillgår på så sätt, att man placerar venstra foten på uppsittningssteget, griper säkert tag med händerna om handtaget samt gifver maskinen med tillhjälp af högra foten tillräcklig fart, hvarefter man reser sig upp till stående ställning på steget. Ifrån denna ställning är det sedan lätt att skjuta sig fram i sadeln.

Afsittningen är ännu enklare. Då pedalen på den sida, åt hvilken man vill sitta af, är i sitt djupaste läge, passar man på att med denna som stöd svinga sig ur sadeln, genom att kasta det motsatta benet bakåt öfver bakhjulet.

Velocipedens behandling.

För att en velociped skall kunna hållas i godt stånd, måste den naturligtvis, liksom allt annat, **underhållas** och **skötas**, en sak som det bör ligga hvar velocipedryttare om hjertat att göra, såvida han är rädd om sin maskin. Följande små regler kunna måhända tjena till ledning.

1:o. Se alltid till att lager och styrning äro **väl tillskrufvade** och kedjan sträckt, dock ej så hårdt att maskinen derutaf går tungt.

2:o. Smörj alla lager väl; en maskin som »skriker» är afskyvärd.

3:o. Om en mutter eller dylikt lossnar, så skrufva **genast** till den, ty derigenom undvikes ofta en dyrbar reparation.

4:o. Om Ni sönderskrufvar Eder maskin, så blanda ej bort dess delar, utan se noga till att hvarje sak kommer på sin plats igen.

5:o. Låt ej smuts och dam qvarsitta, utan aftorka **alltid** maskinen sedan den begagnats.

6:o. Putsa emellanåt de blanka delarne med putspulver och sämskskinn.

7:o. Rengör understundom lagren genom insprutning af fotogen.

8:o. Låt ingen ovan person utföra reparationer, ty Ni får derigenom maskinen mera förstörd än Ni får den reparerad.

9:o. *Om Ni är rädd om Er maskin, så låna aldrig bort den.*

10:o. Smörj in den med olja och haf den öfver vintern förvarad i ett något så när varmt rum.

11:o. Haf alltid luftringarne väl uppumpade och rid aldrig på en luftring som »luften gått ur», ty derigenom **förstöres ringen**.

12:o. Ställ icke en hårdt uppumpad ring i solbaddet, ty det händer då lätt att en explosion inträffar.

Reparationer utföras fort och så billigt
som ett godt arbete kan utföras.

Om gummiringar.

Inga större omhvälfningar hafva under förra året egt rum på luft-ringarnes område, men flera nya ringar hafva framkommit och de förut kända hafva varit föremål för oafslåtliga förbättringsförsök. Ehuru förra årets erfarenheter bestämt mig för att i främsta rummet använda *Michelin- och Dunlopringarne*, vill jag dock icke förneka att det finnes andra ringar som kunna vara rätt goda och jag vill till ledning för mina blifvande kunder lemna en kort beskrifning öfver några af de vanligast förekommande.

Innan jag gör detta vill jag dock uttala hvilka egenskaper en *god* lufring, enligt min mening bör ega, och sedan bör det vara lätt nog för läsaren själf att efter denna måttstock bedöma de olika ringarnes värde.

En god lufring bör i främsta rummet vara så konstruerad att den vid förefallande behof är *lätt att reparera* och derjemte ega den *största möjliga elasticitet* samt hafva *minsta möjliga benägenhet för att lägga sig öfver* åt ena eller andra sidan.

Den första betingelsen uppfylles bäst af en s. k. dubbeltubig ring, ty det är mycket lättare att reparera ett lufrör som är skyddadt af en ytterplatta, enär man då endast har att taga hänsyn till att stänga luften inne och icke alls bekymra sig om att denna reparation jemväl skall motstå slitning mot marken.

För att fylla den andra betingelsen för en god lufring bör dess lufrör *ligga så fritt som möjligt* och icke inträngd uti en för smal stålskena som hindrar detsamma att utvidga sig, och det tredje vilkoret fyller bäst af en ring hvars fäste för ytterhöljet *icke är allt för smalt*.

Om man med dessa fordringar på en god lufring för ögonen, studerar den mångfald af ringar som finnes, så torde det befinnas att icke alla bestå provet. En af dem som bäst fylla äfven ganska stora anspråk, är den franska

Michelin-ringen.

Denna ring infördes af mig förlidet år för första gången i den svenska marknaden, och det stora förtroende jag redan förut hyste för denna ring har genom de gjorda erfarenheterna ännu mera stegrats. Ehuru denna ring är något tyngre och dess pris högre än de flesta andra ringars, eger den dock för en vanlig hjulryttare som använder velocipeden till nytta och nöje, så många företräden att jag fortfarande icke tvekar att ställa den *främst* bland hittills framkomna ringar.

Af teckningen framgår att ytterhöljet med lätthet kan borttagas, ty det fasthålls endast af en på hvardera sidan löpande skena af aluminium, hvars ändar hållas nere genom den med en mutter försedda skruften F. Genom att lossa denna skruf och borttaga skenan på ena sidan kan man vika upp ytterhöljet och luftröret är fritt för att repareras.

Under vintern har ringen undergått åtskilliga förändringar; sålunda har dess ventiler förbättrats och dess ytterplatta har på innersidan försetts med ett extra belägg af mjuk linneväf. De aluminium-skenor som fasthålla ytterplattan vid stål-skenan, göras numera i tvenne halfvor, hvarigenom det är betydligt lättare att vid förefallande behof borttaga dem.

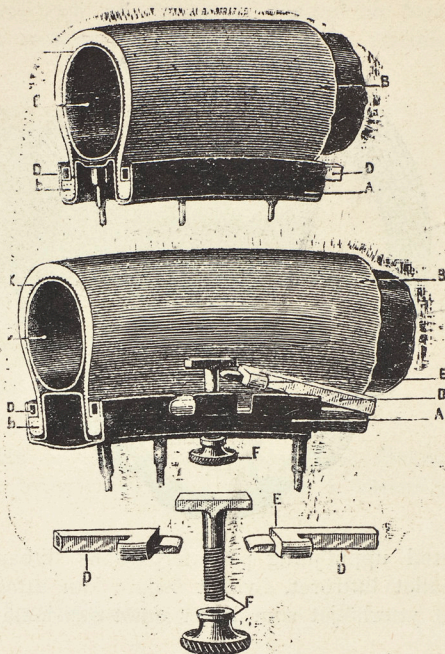
Luftröret göres äfven af ett nytt slags gummi som gör det hållbarare än förut.

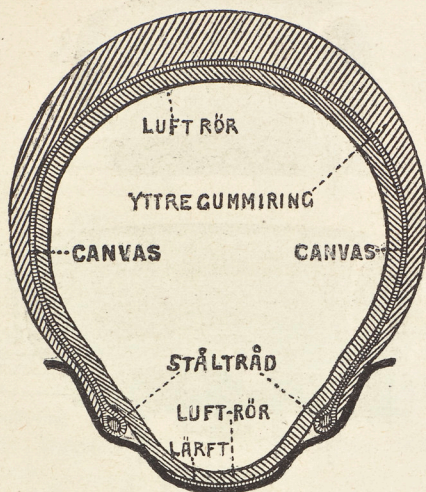
Att den är hållbar framgår bland annat af det faktum att franska krigsministeriet, efter grundliga försök, förra året anbefallde den till användning vid de inom armén upprättade ordonnansafdelningarna, hvilka fortfarande använda densamma.

För velocipedordonnanser finnes ingen lämpligare ring.

Dunlop-ringen

är utan tvifvel en god ring och förlidet års erfarenheter hafva till fullo bekräftat denna åsigt. Den är lättare i vikt samt har enligt mångas omdöme ett vackrare utseende än Michelin-ringen. Dock saknar den till en viss grad den egenskap som gör en ring så elastisk som möjligt, ty, såsom af teckningen framgår, ligger dess luftrör till mer än en fjerdedel inbäddadt i stål-skenan. Dess ytterhölje är lätt att borttaga; det är nämligen i kanterna försedt med en i ändarne sammanfogad ståltråd eller ett stålband, hvars diameter är något mindre än yttre diametern af stål-skenan, och genom att, sedan luften är utsläppt, låta detta vid ena sidan falla till botten af stål-skenan, kan man å den motsatta sidan bända ytterhöljet öfver stål-skenans kant, hvarigenom luftröret blir åtkomligt för reparation. Då under förra året en del klagomål framställdes

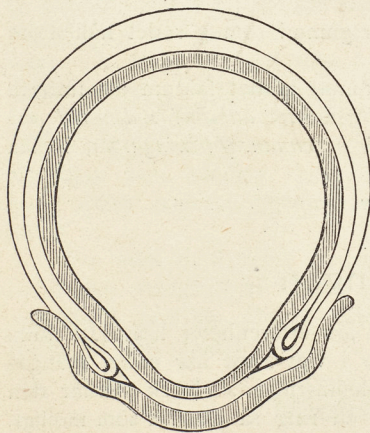




mot hållbarheten hos det på ytterplattans innersida anbragta kanvasbelägg, har fabrikanten efter åtskilligt experimenterande lyckats åstadkomma ett hållbarare tyg, och något upprepande af de anmärkta olägenheterna torde icke vara att befara.

För kapplöpingsbanan har Dunlop-bolaget i år infört en alldeles ny ring. Den är i sina principer lika med den härofvan beskrifna landsvägsringen, men de ändlösa ståltrådarna i ytterplattans kanter ligga *utanför* stålskenan, hvarjeme ringens form är mera flat samt har en 2 centimeter

bred upphöjning på ytterplattans slitbana. Ytterhöljet omsluter helt och hållet luftröret, hvilket senare kan uttagas genom ett snitt på den sida af ytterhöljet som ligger emot stålskenan.



En ring, som till utseendet mycket liknar Dunlop-ringen, är

Beeston-ringen.

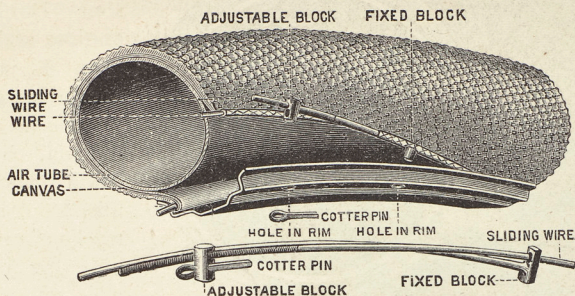
Ytterplattan på denna fästes äfven förmedelst i kanterna anbragta ändlösa ståltrådar, men denna platta omsluter luftroret två gånger, och den ena ståltråden är så mycket större än den andra att den kan läggas öfver densamma såsom af teckningen framgår.

En annan, likaledes med stålskenor fastsatt ring är

Fleetwood-ringen.

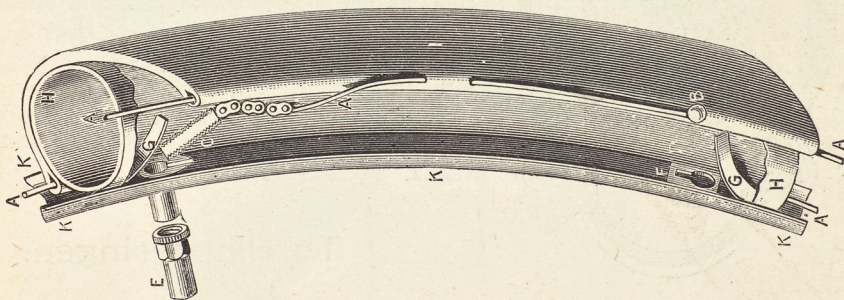
Stålskenorna på denna äro dock icke ändlösa, utan hafva båda ändarna fria och den ena af dem försedd med en liten fläns, hvar-

igenom den andra ändan löper, och på denna är gängad en liten tapp, hvilken liksom den andra ändans fläns fästes uti därför afsedda



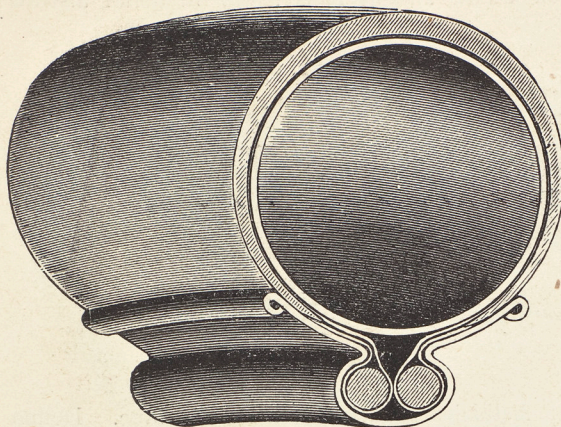
hål på stålskenan, samt fasthålls medelst en liten saxpinne. Denna rings ytterhölje är korrugeradt, hvarigenom sidoglidningar i väsentlig mån upphäfvos.

Preston-Davies-ringen.

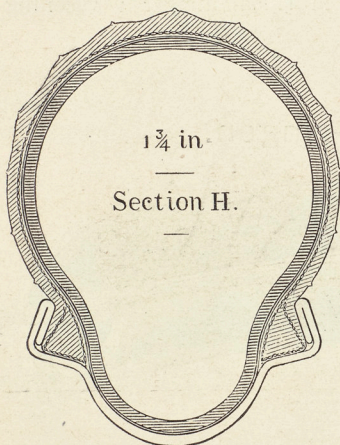


Denna liknar i fråga om ytterplattans fastsättning den förestående Fleetwood-ringen. Den därför afsedda stålskenans ena ände är försedd med en rund knopp, som glider ned i en för ändamålet anbragt hylsa på stålskenan, och dess andra ände är medelst en mycket fin kedja fästad vid en liten skruf, som trädes genom en på stålskenan anbragt hylsa och fästes med en lång mutter, hvarigenom det blir möjligt att få ett mycket stadigt fäste för ytterplattan.

Swift-Sure-ringen.

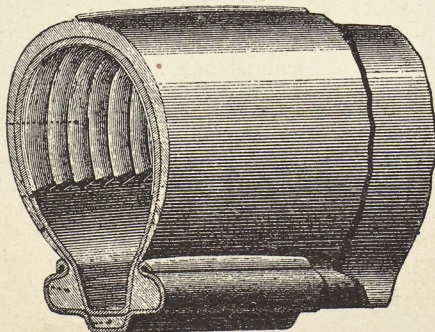


På samma sätt som Dunlop-ringens ändlösa stålskenor äro fästa i ytterplattans kanter, har dennarings ytterplatta i kanterna inlagda, hårda men likväl elastiska gummisnören, hvilka nedtryckas uti en fördjupning å stålskenan och då ringen blir uppumpad, qvarhåller denna i sitt läge.



Clincher-ringen.

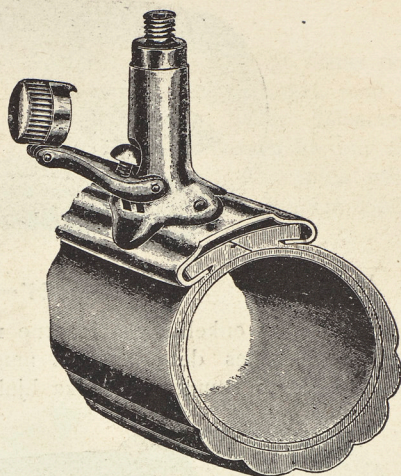
I sina hufvuddrag har denna ring, som är en af de äldsta, bibehållit sitt ursprungliga utseende, men har dock i vissa smärre detaljer varit föremål för förbättringar. Refflorna på dess ytterhölje har i år en annan form än i fjol och synas vara bättre än den då använda.



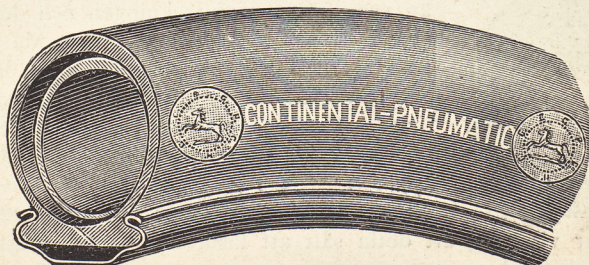
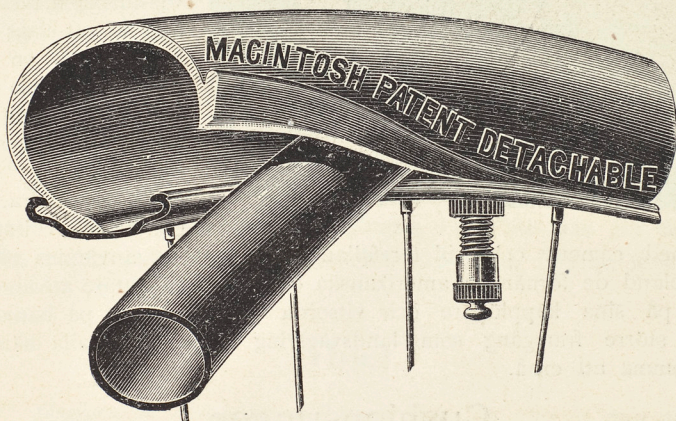
Torrilhon-ringen.

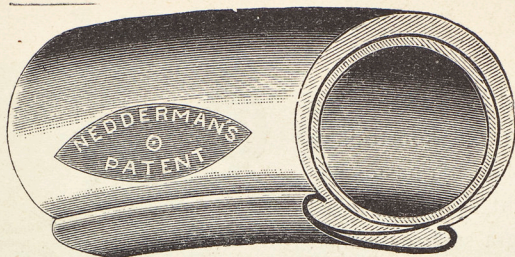
Under det fastsättningen af ytterplattan å denna ring, som är af franskt ursprung och fabrikat, är mycket lik den å Clincher-ringen, skiljer sig dess luftrör från alla andra derigenom att det på insidan är försejt med tunna, fjell-liknande gummibitar hvilka, då luften utströmmar genom ett uppkommet hål, pressas ut i öppningen och tilltapper densamma.

En stor mängd ringar finnes hvilka i fråga om konstruktionerna äro i det närmaste lika hvarandra, samt skilja sig endast i fråga om några smärre detaljer. Då deras konstruktioner tydligt nog framgå af teckningarne, anser jag det öfverflödigt att närmare beskrifva dem, utan nämner endast några af dem vid namn.



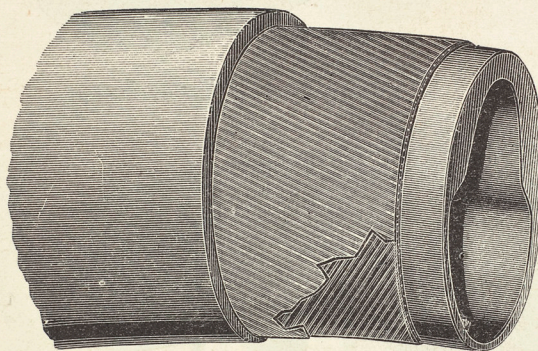
Gormully- & Jeffreyringen.





Palmer-ringen.

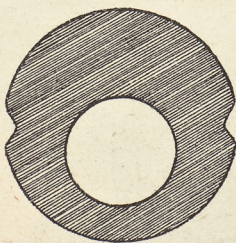
Ehuru de enkeltubiga ringarne redan under 1892 hunno blifva urmodiga, lyckades det dock en amerikanare Palmer, att under senare delen af förra sommaren väcka hjulmännens intresse för en af honom



konstruerad enkeltubig ring, bärande hans namn. Den har, i stället för de å enkeltubiga ringar vanliga kanvas-inläggen, tvenne inlägg af ett slags fibrer, hvilka som en spiral löpa rundt hela ringen och äro lindade så att de båda hvarfvens spiraler ligga i 45° vinkel emot hvarandra. Ringen fästes vid stålске-

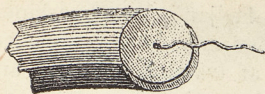
nan med cement och vid förefallande reparationer användas pluggar. Flera bland de förnämsta amerikanska och engelska ryttare använde den i föl på sina kapplöpare och vitsorda dess hastighet på bana, men någon större framgång som landsvägsring torde den i alla händelser icke komma att ernå.

Cushion-ringen.

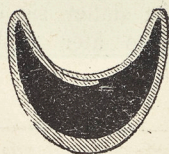


Har under sista åren fått något mindre hål än som framgår af teckningen och derjemte har den med refflor på sidorna försedda typen fått vika för den helt cirkelrunda, enär det visat sig att den refflade ringen gerna vill brista i refflorna. Cushion-ringarnes vanliga groflek är 1 1/4", men den kan äfven mot särskild ersättning erhållas 1 1/2" grof. Utom med cement fästes den numera med stålfjedar liksom »Otto»-ringen, och det har visat sig att detta sätt att fästa den är betydligt bättre än att fästa den med cement.

"Otto"-ringen.



I stället för att som vanligt fästas med cement är denna ring genomdragen med en korrugerad ståltråd som håller densamma mycket bättre fast i stålskenan än om den vore fästad med cement. Alla mina solidringade maskiner förses numera med »Otto»-ringar. Vanliga ringar finnas naturligtvis för dem som så önska.



Ihålig, eller dubbel, stålring.

Obs.!

Den snabba utvecklingen i fråga om luftringar har gjort att en otrolig mängd maskiner med gammalmodiga luftringar slungats ut i marknaden och det är därför **af största vikt** att man gör sig noga reda för, hvilka slags ringar en utbjuden maskin är försedd med.

Obs.!

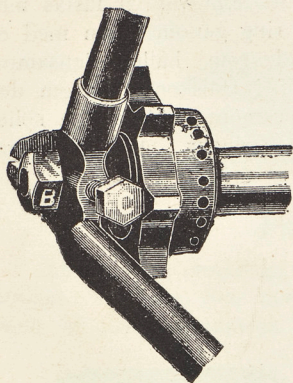
På förekommen anledning tillkännagifves, att alla af mig använda rör äro tillverkade af **prima Svenskt Sandviksstål**.

Obs.!

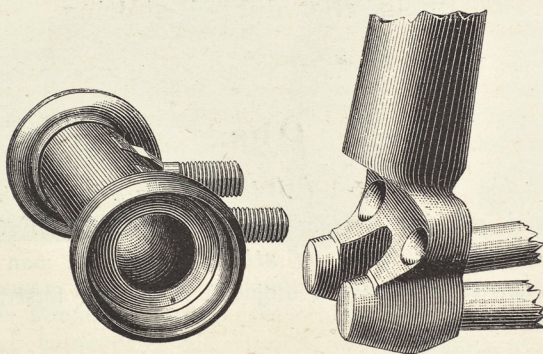
Öfningsmaskiner *utlemnas gratis* under högst en veckas tid till köpare af *Froms velocipeder*. Utom Stockholm boende få då sjelfva betala frakten fram och åter.

Öfningsmaskiner uthyras äfven, i mån af tillgång, till hvilken som helst.

Kedjans sträckning.



För att sträcka kedjan på de maskiner, som äro försedda med mina nya tramlager, begagnar man sig af två å bakgaffelns ändar befintliga skrufvar *C*. Man ställer sig öfver bakhjulet och lossar först på de å hvardera axel-ändan befintliga muttrarne *B*; hvarefter man tillskrufvar skrufvarne *C* tills kedjan är lagom sträckt (dock icke för hårdt), under iakttagande af att man skrufvar lika mycket på båda sidor, så att hjulet ställer sig i midten af gaffeln; hvarefter man åter tillskrufvar muttrarne *B* mycket hårdt.



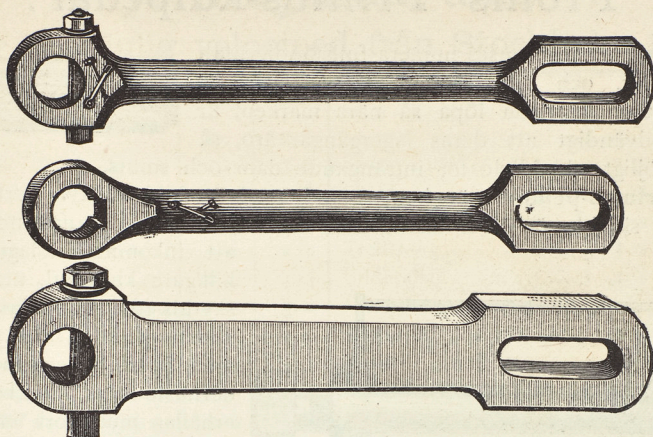
Froms nya tramlager.

Såsom synes af teckningen, fästes lagret vid sjelfva ramen medelst tvenne koniska tappar med muttrar, hvarigenom stor stadighet vinnes och lagret derjemte ytterst lätt kan borttagas vid rengöringar o. d. Lagret är helt och hållet af smidt stål samt har inga inpressade bussningar, som kunna lossna och förorsaka besvär.

Sjukstolar och sjukvagnar tillverkas på beställning.

Maskiner emottagas till förvaring öfver vintern för ett pris af 5 kr.

"Vridna" Vefvar.

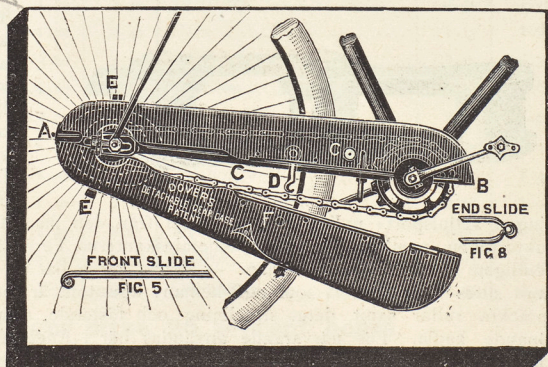


Det största tryck en trampvef har att motstå under trampningen är under det den passerar sitt horisontala läge framåt. Derunder nedlägger nemligen ryttaren sin största kraft på densamma. Derfor kan också lätt hända, att när vefven är i detta läge den kan *vridas*, därför att pedalen då verkar som häfstång. Den »vridna» vefven har, på grund af det sätt hvarpå den tillverkas, större motståndskraft mot denna vridning — ty den är vriden *innan* den sättes fast på velocipeden. För höger sida afsedda vefvar äro vridna åt *höger* och för venster dito åt *venster*. Vid trampningen kommer då kraften att verka i vridningens riktning och det önskade motståndet erhålles. På grund af dessa egenskaper kunna dessa vefvar göras betydligt lättare än vanliga vefvar.

Alla mina maskiner äro försedda med dylika vefvar.

Kedje-lådor.

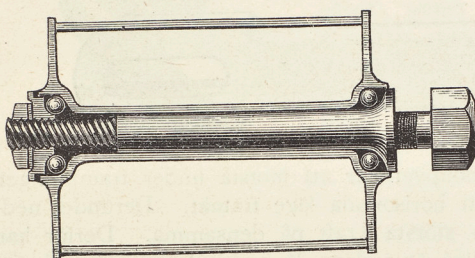
Dessa hafva under sista året varit föremål för väsentliga förbättringar samt tillverkas numera af så väl *Papier maché* som pressadt läder, och äro onekligen af stort gagn vid ridt på dammiga vägar, ehuru de icke kunna sägas höja maskinens utseende. De anbringas endast på särskild beställning, och för de olika modellerna och deras pris redogöres i slutet af katalogen.



Froms "Primus-kulpedal".

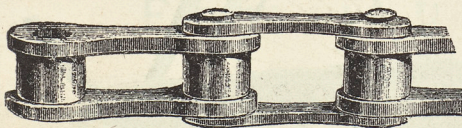
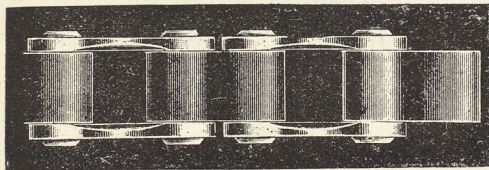
Ingen maskin anses numera fullständig utan kulpedaler, och på grund af att pedalerna på säkerhets-maskinerna löpa så nära marken, är det nödvändigt att deras lagergångar äro, så vidt möjligt, skyddade för inträngande dam och smuts.

Primus-pedalen är konstruerad med särskild hänsyn dertill samt har ett skydds-rör öfver axeln, som hindrar från foten nedfallande smuts



att inkomma i lagret. En billigare kulpedal, utan något skydds-rör tillverkas äfven. Primus-pedalen är försedd med fyrkantig gummi af modernaste form, men kan äfven erhållas med kork eller filt i stället för gummi, ehuru dessa materieler icke äro i godhet jemförliga med gummi. Pedalerna äro tillverkade af *prima svenskt stål*.

Kedjor.



Lifligt öfvertygad om **block**-kedjans företräden sökte jag under 1892 trotsa det då frambrusande ropet på **rull**-kedjor. 1893 måste jag dock af praktiska skäl retirera, men gjorde det under protest. Det är mig därför så mycket angenämare att i år kunna återgå till block-kedjans användande, och veta att äfven de mest nitiske förkämparne för rull-kedjan slutligen nödgats gifva min åsigt, om block-kedjans företräden, sitt erkännande. Jag vill i fråga om dess förtjenster endast citera följande ur ett till tid-

ningen »Hjulsport» nyligen anlänt bref från den på detta område onekligen största auktoriteten, nemligen de stora kedjefabrikerna Perry & Co, Birmingham. De säga nemligen bl. a.: »**Block**-kedjan: — denna kedja har ett trefligare utseende, är lättare samt slites icke så fort som **rull**-kedjan; dessutom är man befriad från obehaget af spräckta rullar samt deras sträckning och fästande, samt har en behagligt och lätt löpande kedja. För närvarande användas här i England **sex block**-kedjor mot **en rull**-kedja.»

Den nu använda block-kedjan är betydligt förbättrad; den är smalare och lättare, men är tillverkad af hårdadt stål och mycket stark.

På särskild begäran kunna maskinerna förses med **rull**-kedja.

Jernvägsfrakt-taxa

för tvåhjulig velociped från Stockholm till

Söderut:	Fraktg.	Ilgods.		Fraktg.	Ilgods.
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
Alingsås	2.45	3.40	Skara.....	2.35	3.25
Borås	2.55	3.60	Sköfde	2.15	2.95
Cimbrishamn.....	3.25	4.45	Södertelje (Saltskog) ..	0.40	0.65
Eskilstuna	1.40	2.00	Trelleborg.....	3.75	4.40
Eslöf	2.95	4.05	Uddevalla	2.65	3.70
Falköping	2.25	3.10	Venersborg	2.60	3.60
Flen	1.05	1.50	Vestervik	2.35	3.25
Göteborg	2.60	3.55	Vexjö	2.60	3.60
Hallsberg	1.60	2.20	Vislanda	2.55	3.50
Halmstad	3.05	4.20	Ystad.....	3.20	4.40
Helsingborg	3.05	4.25			
Herrljunga.....	2.35	3.25			
Hessleholm	2.80	3.85			
Höör	2.90	3.95			
Jönköping	2.40	3.30			
Kalmar	3.00	4.15			
Karlsborg	2.30	3.15			
Karlshamn	2.85	3.95			
Karlskrona	2.95	4.10			
Karlstad	2.20	3.05			
Katrineholm	1.20	1.70			
Kil	2.30	3.10			
Kristianstad	2.95	4.05			
Kristinehamn	2.05	2.80			
Landskrona	3.05	4.25			
Laxå	1.75	2.40			
Linköping.....	1.75	2.40			
Lund	3.00	4.10			
Malmslätt	1.80	2.50			
Malmö	3.05	4.15			
Mjölby	1.95	2.70			
Motala	1.95	2.70			
Norrköping	1.50	2.10			
Nyköping	1.45	2.05			
Nässjö	2.30	3.10			
Öskarshamn	2.75	3.90			

Norrut:

Arboga	1.30	1.80
Bollnäs	2.15	2.95
Borlänge	1.75	2.50
Enköping	0.70	1.05
Falun.....	1.90	2.70
Gefle	1.50	2.15
Hudiksvall	2.55	3.50
Kopparberg	1.95	2.75
Krylbo	1.40	1.90
Köping	1.20	1.75
Lindesberg	1.75	2.45
Ljusdal	2.35	3.25
Norrtelje	0.95	1.45
Sala	1.15	1.60
Sollefteå	3.15	4.30
Storlien	3.40	4.65
Sundsvall	2.95	4.00
Söderhamn	2.20	3.10
Tillberga	0.95	1.45
Upsala	0.70	1.00
Vesterås	1.00	1.50
Örebro	1.75	2.40
Östersund	2.95	4.05

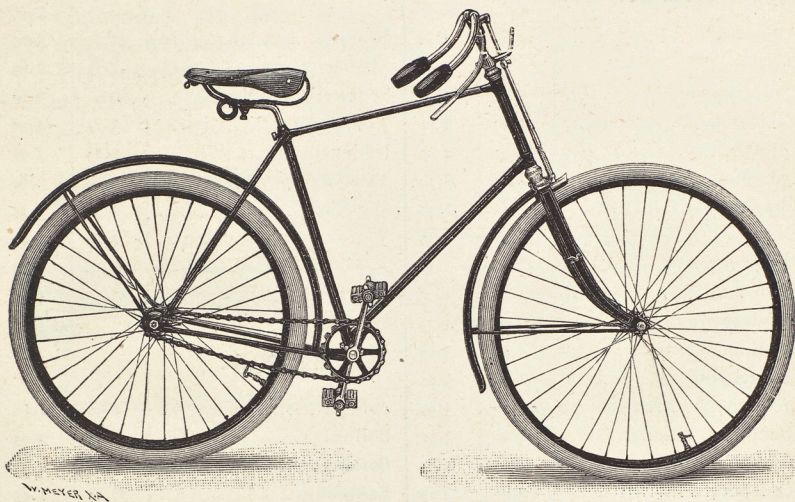
Trehjulingar cirka 25 procent högre.

Obs. Velociped får numera medtagas som passageraregods.

Obs. Då flera maskiner sändas på en fraktsedel, blir frakten billigare.

Obs. Alla nya maskiner sändas per ilgods.

Froms Apollo.



Om denna typ saknar jag anledning att göra annat än nästan ordgrannt upprepa hvad jag i förlidet års katalog yttrade, nemligen att ingen annan maskin torde i vårt land hafva vunnit så stort erkännande och så allmän användning som »Froms Apollo». Öfver tusen ryttare hafva under årens lopp köpt maskiner af denna typ, och till min glädje hafva de nästan enstämmigt uttalat sin belåtenhet. (Se äfven intyg i slutet af denna katalog.) Denna ovanliga framgång har äfven för mig utgjort en sporre att, med stöd af egna årslånga erfarenheter och med ledning af välvilliga råd, lemnade af de framstående ryttare som ridit dem, söka göra den till en af de bästa maskiner som det är möjligt att åstadkomma. Ehuru den under den gångna vintern icke undergått någon väsentlig förändring, har den dock varit föremål för en del smärre förbättringar, hvilka jag hoppas blifvande köpare skola finna värdefulla.

Den är tillverkad af det bästa materiel som är möjligt att erhålla. Med s. k. *Mannesmann-rör* (af bästa Sandviks-stål) i hela ramen, har 75 cm. framhjul och 70 cm. bakhjul, bästa kullager och kulpedaler af *prima svenskt stål*, hårdad *block-kedja* och föränderlig utvexling samt löstagbara, vridna vefvar. Sadeln är af bästa kvalitet och modernaste konstruktion samt kan i likhet med styrstången regleras för olika ryttare.

Hjulen göras efter önskan med förstärkta, direkta eller tangent-ekrar. Styrstång, broms-inrättning, sadelstolpe, ekrar, naf, antivibrator-fjedrar, kulstyrning, vefvar, pedaler samt alla skrufvar och muttrar äro förnicklade och öfriga delar fint lackerade med ränder.

Verktygsväska med nödiga verktyg, pump till lufringarne, oljekanna och ringklocka medfölja gratis.

För fabriktionsfel garanteras under ett år.

Obs. Apollo kan tillverkas till hvilken rimlig vikt som helst, men göres hufvudsakligen af 14 och 16 kilos vikt; den lättare afsedd för lätta personer och kappryttare samt den tyngre för »viktigare» personer, och sådana som icke ämna kapprida. Denna vikt är den verkliga, men liksom den i katalogerna i allmänhet angifna, ingår i den samma icke sadel, pedaler, ringklocka och verktygsväska, hvilkas sammanlagda vikt är minst 2 kilo.

Pris komplett:

Med $\frac{7}{8}$ " »Otto»-ringar	och antivibratorer	Kr. 250.
» $1\frac{1}{4}$ " » Cushion-ringar »	»	» 325.
» $1\frac{3}{4}$ " fram- och 2" bak- »Dunlops Nya» lufringar och	antivibratorer	» 370.
» 2" »Michelin»-lufringar och antivibratorer	»	» 395.
» $1\frac{3}{4}$ " fram- och 2" bak- »Dunlops Nya» lufringar och	kulstyrning	» 400.
» 2" »Michelin»-lufringar och kulstyrning	»	» 425.

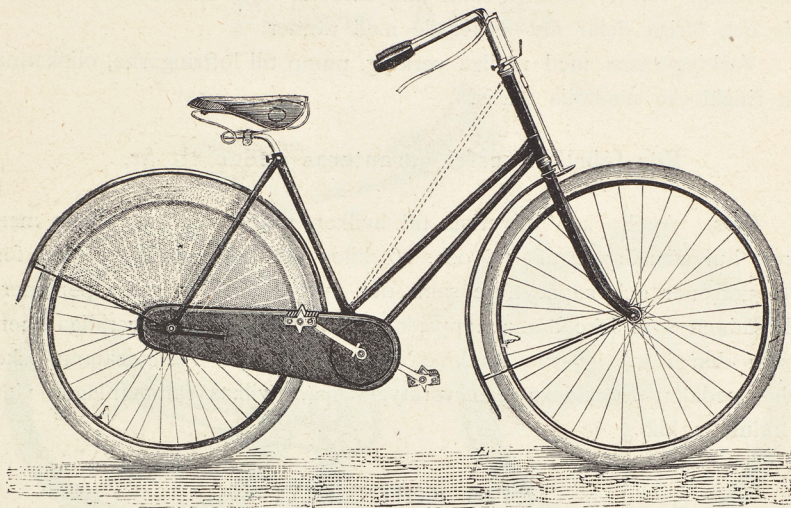
Andra slags lufringar erhållas på begäran.

Följande extra saker kunna erhållas till såväl »Apollo» som öfriga maskiner: »Edwards cover» (med på tvären gående refflor försedt ytterhölje till »Dunlops Nya» ring), pr st. extra kr. 10, Michelins eller Torrilhons sjelfhelande lufrör, pr st. extra kr. 15, Patent-kedjeskyddare extra kr. 40, enklare dito extra kr. 20. Ihåliga stålringar extra kr. 15. Puncture-proof-band pr st. kr. 15. Antislipping-band pr sats (24 st.) kr. 8.

Trehjulingar af modernaste konstruktion tillverkas på beställning.

Pris med Cushion-ringar	Kr. 400.—
» » Dunlop- »	» 475.—

Froms Freja.



Sedan de med raka rör försedda ramarne blifvit så allmänna på herr-velocipederna, synas damerna icke heller vilja nöja sig med den bockade ramen, och af artighet mot dem har jag för den kommande säsongen infört ofvanstående form på »Freja». Skulle någon föredraga att hafva öfre röret efter den prickade linien, kunna de på begäran erhålla den så.

Denna maskin är som vanligt utförd af bästa materiel, har 65 cm. bakhjul och 70 cm. framhjul. Den har ett prydligt skydd öfver kedja och bakhjul, hvarför den kan bekvämt ridas af en dam i vanlig promenad-dräkt, och då den är försedd med »Primus»-pedaler och bästa kullager öfverallt, är den ytterst lättgående. Styrstången liksom den moderna och bekväma sadeln äro ställbara och utväxlingen föränderlig, så att de passa hvilken ryttarinna som helst. Bromsinrättning, styrstång, sadelstolpe, vefvar, pedaler, naf, ekrar samt skrufvar och muttrar äro förnicklade, öfriga delar lackerade och försedda med ränder. Verktygsväska med nödiga verktyg, pump till luftringarne, oljekanna och ringklocka medfölja gratis.

För fabriktionsfel garanteras under ett år.

Pris komplett:

Med $\frac{7}{8}$ " »Otto»-ringar och antivibratorer.....	Kr. 300.
» $1\frac{1}{4}$ " » Cushion-ringar och antivibratorer	» 340.
» »Nya Dunlops» luftringar och kulstyrning	» 400.

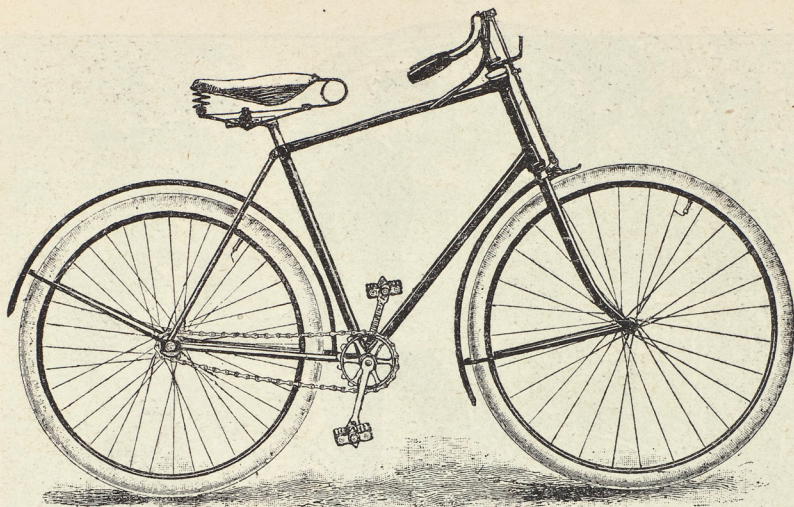
På särskild beställning kunna hvilka slags gummiringar som helst erhållas.

Froms Viktoria.

Under detta namn tillverkas en till utseendet lika med *Freja*, men af billigare materiel byggd och enklare utstyrd maskin, hvars pris är:

Med »Dunlops» luftringar och kulstyrning	Kr. 325.
--	----------

Froms Blixten.



Detta namn bäres numera af en säkerhets-maskin med ofvanstående utseende. Den har femkant-ram, kullager öfverallt — äfven kulstyrning — samt har 70 c/m bak- och 75 c/m framhjul. Är snyggt lackerad och förnicklad samt af fullt modern konstruktion och i kvalitet såväl som utseende öfverlägsen de maskiner af utländskt fabrikat som här utbjudas till liknande pris, ofta under föregifvande att vara *första klassens* maskiner; ett epitet som jag dock icke vågar använda om »Blixten». Den är nemligen i likhet med dylika maskiner byggd på ett billigare sätt. Alla lager hafva *inpressade lagerskålar*; ramen är delvis lödd och delvis *skrufvad* tillsammans; kulstyrningen är åstadkommen endast genom infräsning i de vanliga ram-vinklarne, och tillbehören äro af enklare slag.

På samma gång jag garanterar »Blixten» att öfverträffa hvilken utländsk maskin som helst till samma pris, vill jag dock tillråda spekulanter att icke i någon mån jemföra hvarken dessa utländska eller »Blixten» med »Apollo», hvilken i *alla sina detaljer* är en *verkligt första klassens maskin*.

Pris komplett:

Med 1 1/4" Cushion-ringar.....	Kr. 250.
» Dunlop luft- »	» 300.
» Michelin- » »	» 325.

Froms Ferm.



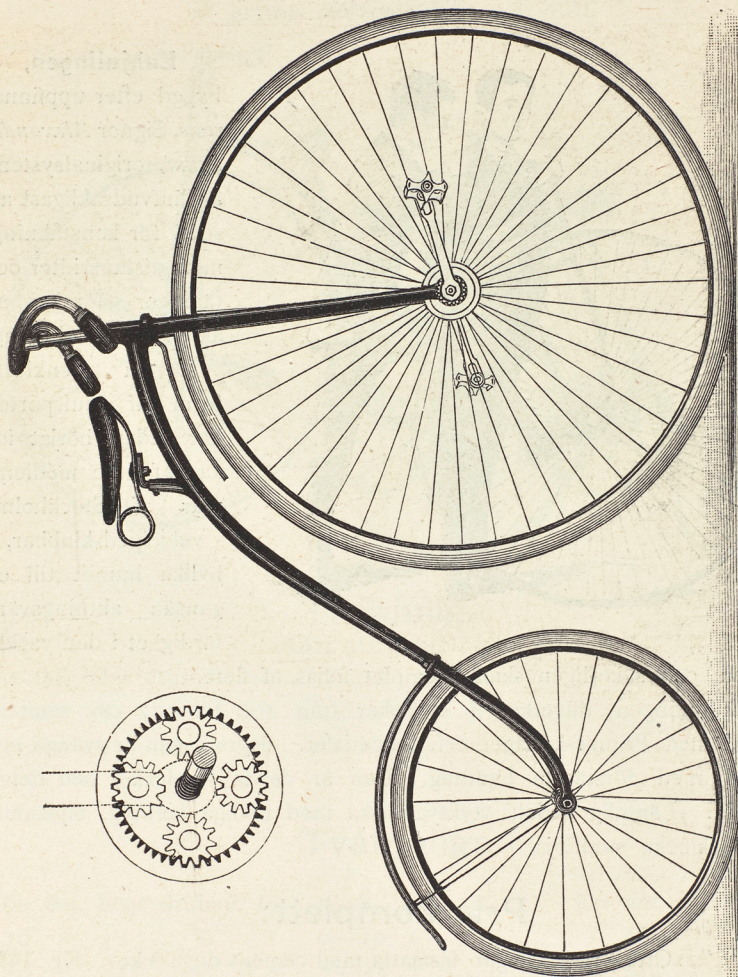
Trots sitt billiga pris har denna maskin fyllt mycket höga anspråk både på hållbarhet, elegans och lättlöpande egenskaper. Den är tillverkad af bästa materiel, har hyls-styrning och antivibrator-fjedrar, kul-lager i hjul och vaxel, kul-pedaler och föränderlig utvexling samt är försedd med för olika ryttare ställbar fjeder-sadel. Har styrrång med bromsinrättning, sadelstolpe, naf, vefvar, pedaler, ekrar samt skrufvar och muttrar förnicklade, och öfriga delar lackerade. Verktygsväska med behöfliga verktyg och pump för luft-ringarne, oljekanna samt ringklocka medfölja gratis.

Obs. För fabrikationsfel garanteras under ett år.

Pris komplett:

Med $\frac{7}{8}$ " vanliga eller »Otto»-ringar	Kr. 200.
» $1\frac{1}{4}$ " » » Cushion-ringar	» 265.
» Dunlop luft-ringar	» 300.
» Michelin »	» 325.

Utvexlad Höghjuling.



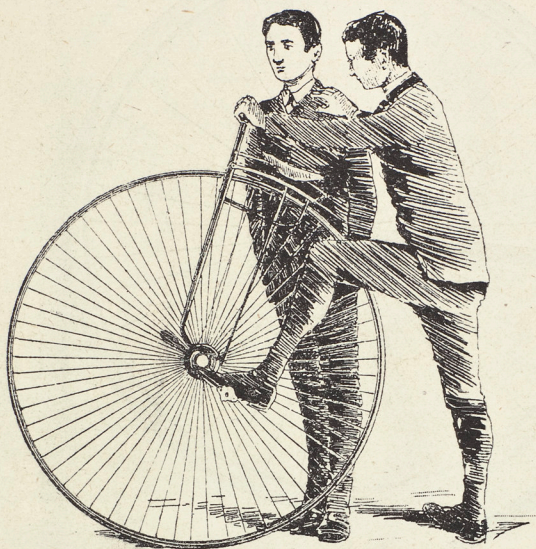
Ehuru rörelsens öfverförande medelst en kedja onekligen är ett af de bästa sätten, hafva dock åtskilliga försök gjorts att ersätta kedjan med kuggutvexling, och denna har då placerats på framhjulet. På den modell af en dylik maskin som jag tillverkar, och hvaraf vidstående teckning lemnar en någorlunda trogen bild (främre hjulet göres numera mindre än hvad på teckningen framställes) är utvexlingen förlagd uti sjelfva centrum. Den har 75 cm. framhjul och 60 cm. bakhjul samt är försedd med broms och skyddsplåt öfver bakhjulet. Sadeln och styrstången äro ställbara. Den har kulpedaler, kullager öfverallt samt är delvis lackerad och delvis förnicklad.

Pris komplett:

Med Cushion-ringar.....	Kr. 450.
Med »Dunlops Nya» luftringar.....	» 500.

Enhjulingen.

(Monocycle).



Enhjulingen,

byggd efter uppfinnarens, Signor *Alexander Scuri*, originalsistem, är hufvudsakligast afsedd för konståkning, men distansridter och täflingar förekomma äfven på enhjuling.

Denna enklaste form af hjulsporten har redan börjat idkas af flere medlemmar af Stockholms velociped-klubbar, hvilka hunnit till en ganska aktningsvärd färdighet i den vackra

konsten, och säkerligen skall exemplet följas af flere.

Enhjulingen tillverkas i storlekar från 100 till 127 cm. samt är försedd med Primus-kullager och kulpedaler. Styrstången är svängd och försedd med förstärkta handtag. Den är delvis förnicklad och delvis lackerad. Lämplig sadel, verktygsväska med nödiga verktyg, oljekanna och ringklocka medfölja.

Pris komplett:

Med $\frac{7}{8}$ " »Otto»-ring (ringar fastsatta med cement duga icke)	Kr. 140.
» $1\frac{1}{4}$ " » Cushion-ring.....	» 175.

Obs. Billigare tillverkas på särskild beställning.

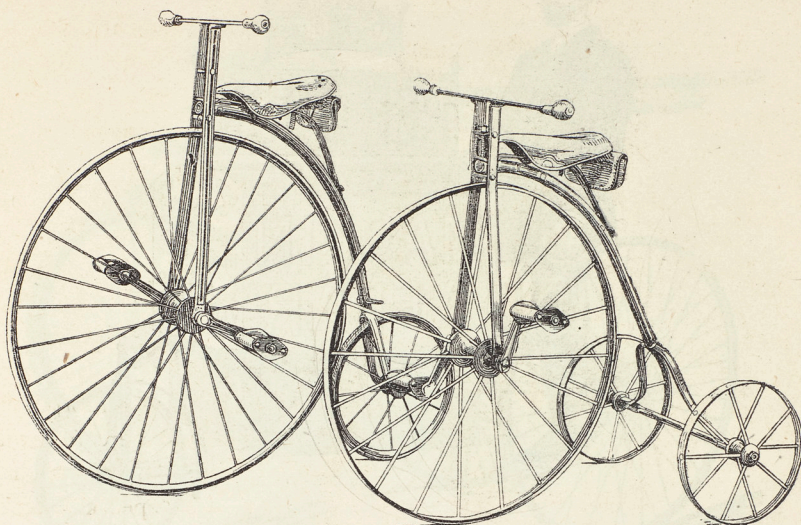
Obs.!

Nya gummiringar påsättas gamla maskiner.

PER FROM, MÅSTER SAMUELSGATAN 54 B, STOCKHOLM.

Barn-velocipeder

af prima svenskt jern och stål.



Trehjuliga

utan gummiringar.

50 cm. högt drifhjul	.....	Kr. 25.
60 » » »	.....	» 30.
70 » » »	.....	» 35.

Tvåhjuliga.

			Med gummi	Utan gummi
60 cm. högt drifhjul, för	5—8 år	.....	Kr. 40.	Kr. 25.
70 » » » »	6—10 »	.....	» 45.	» 30.
80 » » » »	7—11 »	.....	» 50.	» 35.
90 » » » »	8—12 »	.....	» 55.	» 40.
100 » » » »	9—13 »	.....	» 60.	» 45.
110 » » » »	10—15 »	.....	» 70.	» 50.

OBS. Säkerhetsmaskiner för minderåriga tillverkas på beställning från Kr. 150.

Froms Transport-Velociped.



Froms Transport-Velociped är afsedd att begagnas inom affärs-verlden till kringforsling af varor. Den skötes af **en** person, är särskildt byggd för stengator och utvexlad så att den går lätt. För att bekvämt kunna skjuta den uppför backar, är den försedd med ett par extra skjut-handtag, af hvilka det ena står i förbindelse med styrinrättningen. Lådan, i vanliga fall 1 meter lång, 60 cm. bred samt 80 cm. hög, är gjord af tunnt trä samt försedd med mjuka fjedrar. Den inredes olika allt efter beskaffenheten af de varor, som deri skola transporteras; sålunda inredes den särskildt för modeaffärer, bokhandlare, bokförläggare, vin-handlare, kryddkramhandlare, mejeriaffärer etc. etc. **Såsom annons är transportvelocipeden af stor effekt, på grund af sin elegans och sitt ovanliga utseende.** Dylika maskiner begagnas i myckenhet uti London, Paris, Wien m. fl. stora städer och hafva äfven i Stockholm och Göteborg vunnit användning samt visat sig motsvara sitt ändamål.

Pris komplett:

Halförnicklad och lackerad med svartlackerad låda och skyltar samt $\frac{7}{8}$ "
»Otto»-ringar Kr. 500.
Med lufringar och låda af polerad mahogny, ytterst elegant (extra) » 125.

Intyg:

Herr Per From.

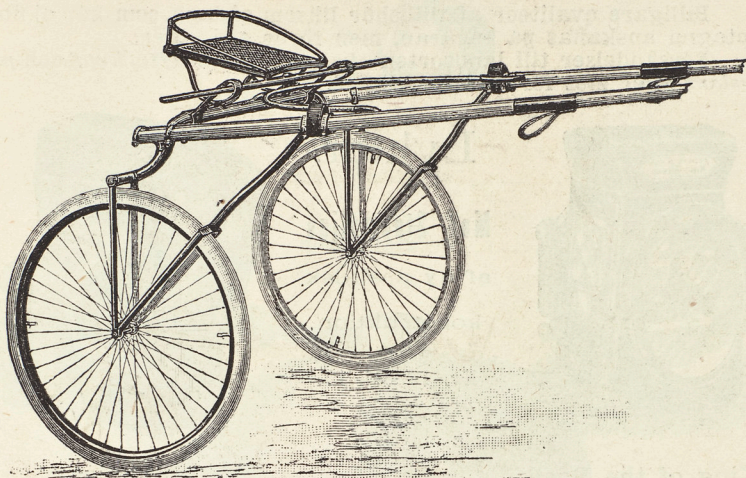
Stockholm.

Den »Paket-Velociped» Ni levererat till Aktiebol. Kungsholms Tvättinrättning, har utfallit till full belåtenhet och kan jag rekommendera Edert fabrikat af dylika maskiner till alla dem som äro i behof af lätta, eleganta och ändamålsenliga transportmedel för lättare paket.

Stockholm den 18 Februari 1889.

Högaktningsfullt Aug. T. Frankenfeldt, Verkst. Direktör.

Froms Trafvagn.



Sedan de lufringade velocipederna började användas och man funnit, att med dessa alla förut satta rekord med den största lätthet slagits, såväl på bana som på landsväg, har man äfven, både i Amerika och England, börjat använda dylika ringar på trafvagnar vid häst-kapplöpningar. Under antagande att de äfven hos oss skola komma till användning, har jag icke tvekat att bland mina öfriga hjuldon upptaga tillverkningen af en sådan, och hoppas denna åtgärd skall uppskattas af hästsportens utöfvare. Såsom synes af teckningen är den förfärdigad af helvalsade stålrör samt skalmarne af bästa alm. Hjulen löpa på kullager och äro försedda med »Michelin»-ringar. Den är målad i vacker gul färg med svarta ränder, men kan föröfrigt erhållas i hvilken färg som helst. Vigt ungefär 18 kilo.

Pris komplett Kr. 500.

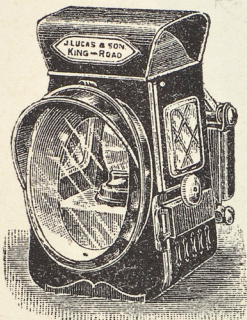
Obs. Lätta vagnar för olika ändamål utföras på beställning.

Tillbehör.

På grund af de förbättringar som tid efter annan göras på tillbehören, komma stundom en del af dem att något afvika från illustrationerna.

Billigare qualiteer af tillbehör liksom sådana som här ej finnas upptagna anskaffas på begäran, men föras ej i lager.

Försändelser till landsorten *ske endast mot efterkräf* och *postförskott* eller mot förut insänd likvid.

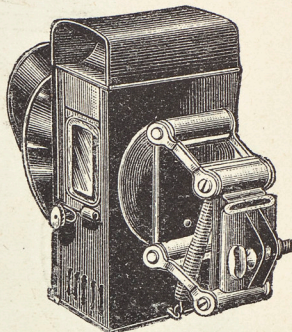


»King of the Road».

Lyktor.

Med Stearinljus
af ny praktisk
konstruktion.

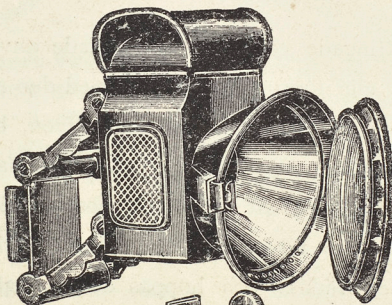
Kr. 12 och 15.



»Express».

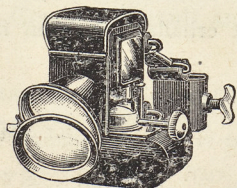
Lackerade
Kr. 12 och 15.

Förnicklade
Kr. 18 och 20.



Lackerade
Kr. 9, 10 och 12.

Förnicklade
Kr. 12, 14 och 16.

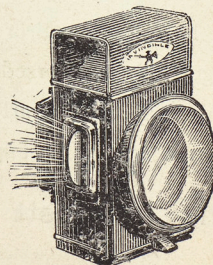


Lackerade kr. 5 och 8.

Aluminium-lyktor.

Lackerade
Kr. 15, 18, 20 och 22.

Förnicklade
Kr. 20, 23, 25 och 27.



Lackerade kr. 3, 5 och 7.

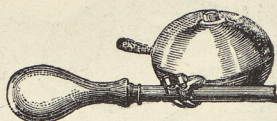
Froms Lampolja

för Velocipeder. Af utmärkt beskaffenhet. Brinner med intensiv, hvit låga. Stor lyskraft. Stelnar ej.

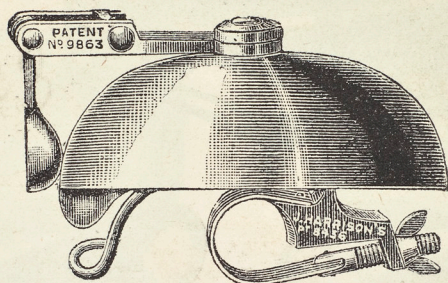
Pr flaska..... Kr. 1. —.

Pr liter..... Kr. 3.50.

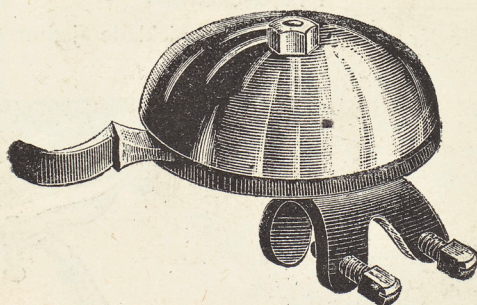
Ringklockor.



Harrisons Dubbel-Alarm	Kr. 4.50
» » » med bandfäste	» 5.—
» Enkel- »	» 3.50
» » » med bandfäste	» 4.—

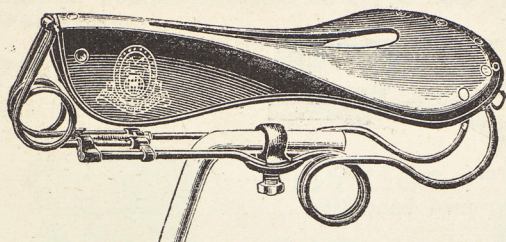


Mindre »Gong-Gong»	Kr. 3.50
Större » med sjelfringare	» 4.50
Klocka med urverk.....	» 6.50



»Kling-Klang», enkla	Kr. 1, 1.50 à Kr. 3.—
» » dubbla	» 4.50
Lösa klanger	pr st. Kr. 0.50 à » 1.—
Hvissel-pipor	från » 1.50
Signal-horn	Kr. 4.50 à » 6.—

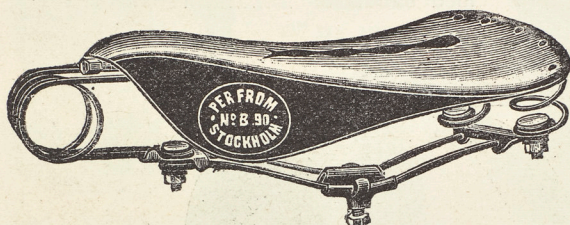
Sadlar.



Apollo-Sadlar.

Med lackerade fjedrar
Kr. 10, 12, 14 och 16.

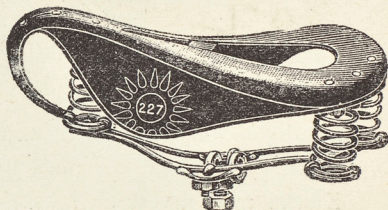
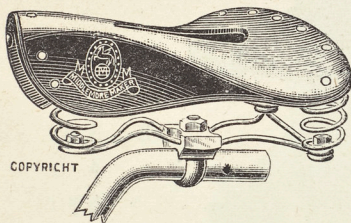
Med förnicklade fjedrar
Kr. 13, 15, 17 och 19.



Herkules-Sadlar. (Långa.)

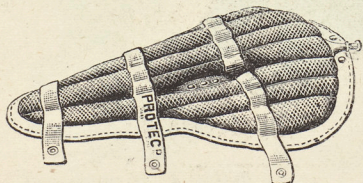
Med lackerade fjedrar
Kr. 12, 14, 16 och 18.

Med förnicklade fjedrar
Kr. 15, 17, 19 och 21.



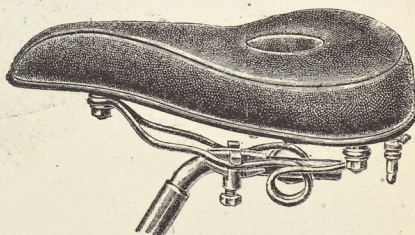
Freja-Sadlar.

Lackerade fjedrar Kr. 10 och 15. Förnicklade fjedrar Kr. 13 och 18.



Sadeltäcken.

Pneumatiska per st. Kr. 6.00
Af ylle..... » » » 2.50 och 4.00

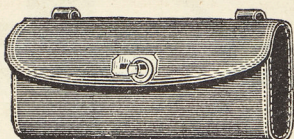


Pneumatiska sadlar med lufrör och ventil.

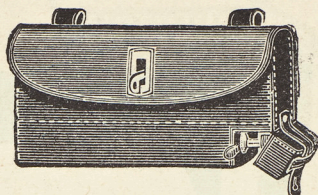
Uppumpas på samma sätt som en lufring.
Lätta att reparera.

Pris per st. Kr. 17.00 och 20.00.

Väskor.

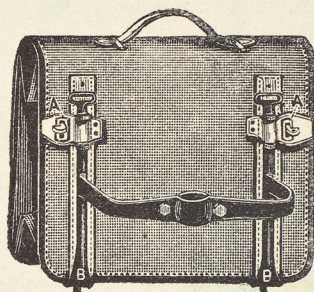
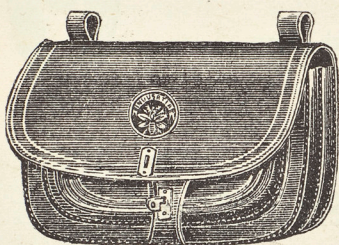


För verktyg
och
packningar.



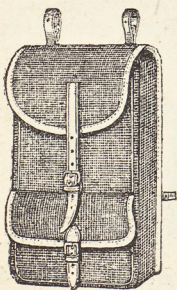
Enkla med ett rum... Kr. 1.50, 2 och 3.

Med särskildt rum för pumpen Kr. 3 och 5.
»Don», väska med flera rum Kr. 4.50 och 5.



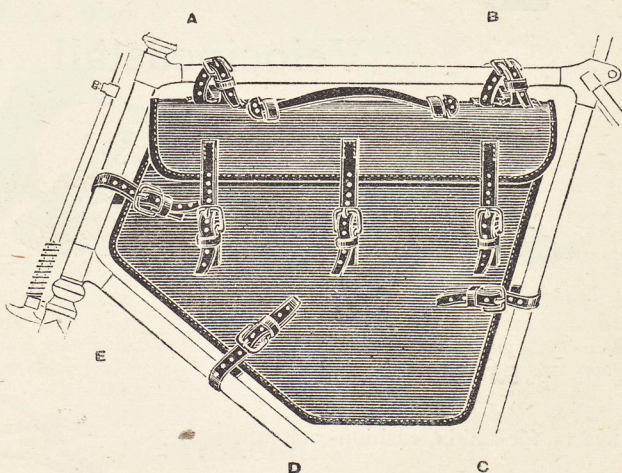
Större med ett eller flera rum Kr. 4, 5, 6 o. 7.

Att fästas framför styrstången.
Utan hållare Kr. 10, 12, 14 och 16.
Med hållare Kr. 15, 17, 19 och 21.
Lösa hållare Kr. 5.



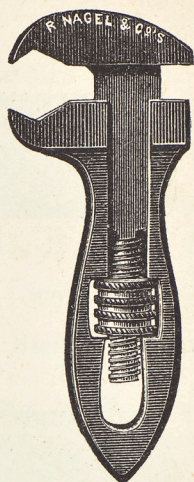
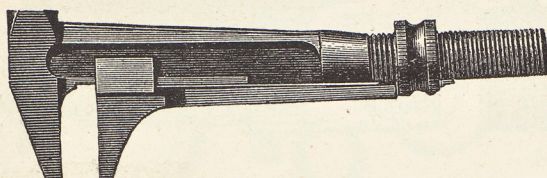
För höga
maskiner

Kr. 6 och 12.

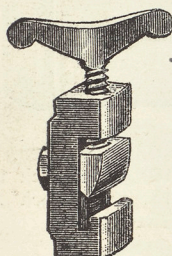


Större väskor att anbringa inuti ramen:
af impregneradt tyg Kr. 10, 12 och 15,
af läder..... » 20 och 25.

Skrufnycklar.



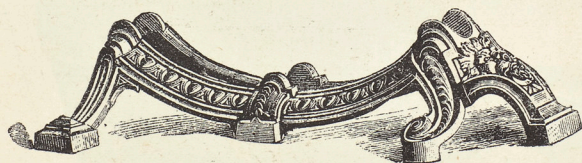
- »Herkules», mindre Kr. 1.50
 » större » 2.50
 »Nagels», förnicklad » 2.50 och 3.50.



Ekernycklar.

Bästa konstruktion, af stål, skada ej ekern,
 från Kr. 1.25 till Kr. 2.50.

Velocipedställ



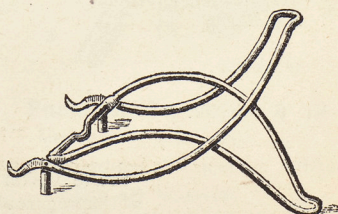
af gjutjern,
 bronserade, en-
 dast för luftrin-
 gade maskiner.
 Pr st. ... Kr. 4.

af smidesjern,

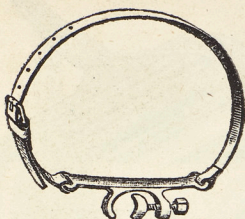
svarta, för solida, cushion- och luftringar,

För hög maskin Kr. 3.50

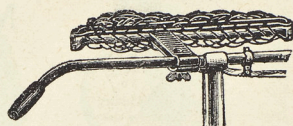
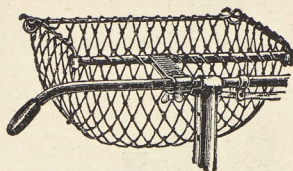
För säkerhetsmaskin » 3.—



Packningshållare



att fästa
på
styrstäng.



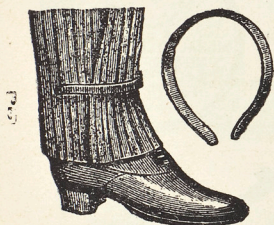
Lackerade med remmar pr par Kr. 3.

Förnicklade » » » » 5.

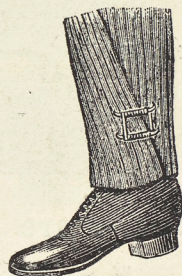
Med bandfäste, extra » » » 1.

Med nät för transport af paket, förnickl. Kr. 10.

Byxfästen.



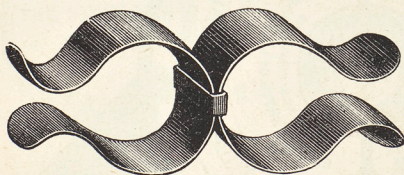
Särdeles praktiska och
lämpliga för ryttare som
begagna långbyxor.



Lackerade per par Kr. 0 50.

Förn. enkla pr par Kr. 0.75
» dubbla » » » 1.00

Petrinis pedalstöd.

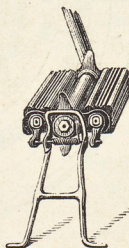


Pumpfästen.

Med tillhjälp af dessa kan pumpen
placeras på styrstäng eller på hvilka rör
i ramen som helst, och man behöfver icke
några särskildt stora väskor.

Pris pr par..... Kr. 0.75.

D:o af läder » 1.25.



Stödet skruvas fast
under ena pedalens yt-
termuttrar och sluter sig
genom fjedring intill
denna då *velocipeden* an-
vändes.

Vid användning af
stödet bändes detta ned
till vertikalt läge och när
då marken vid lämplig
lutning af maskinen.

Pris pr st. förnicklade Kr. 2.75.

Sportbälten.

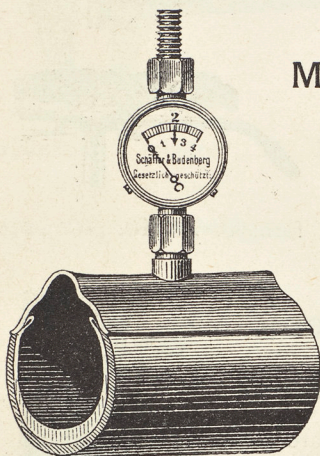
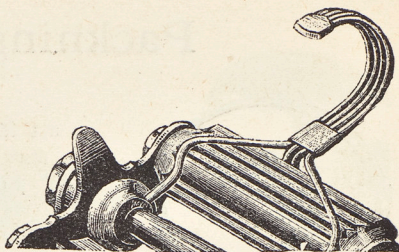
För sportmän inom alla brancher.

62 m/m breda i olika längder från	Kr. 2.50.
75 m/m » » » » » med urficka från	» 3.50.
Dito af siden » » » » »	» 4.00.

Tå-stöd.

Hindrar foten från att slinta.

Pris per par Kr. 2.00 o. 3.00.

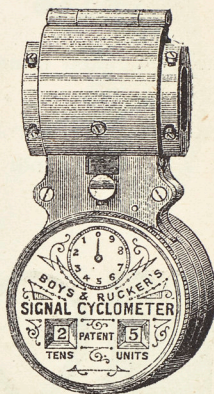


Manometrar.

Placerade mellan gummiringens munstycke och pumpen kan man å manometern afläsa lufttrycket i ringen.

Pris pr st. Kr. 8.00.

Uppgif för hvilken slags ring den skall användas!



Vägmätare.

»Boys & Ruckers». Registrerar väglängden i kilometer och signalerar hvarje full sådan.

Pris ... Kr. 35.00.

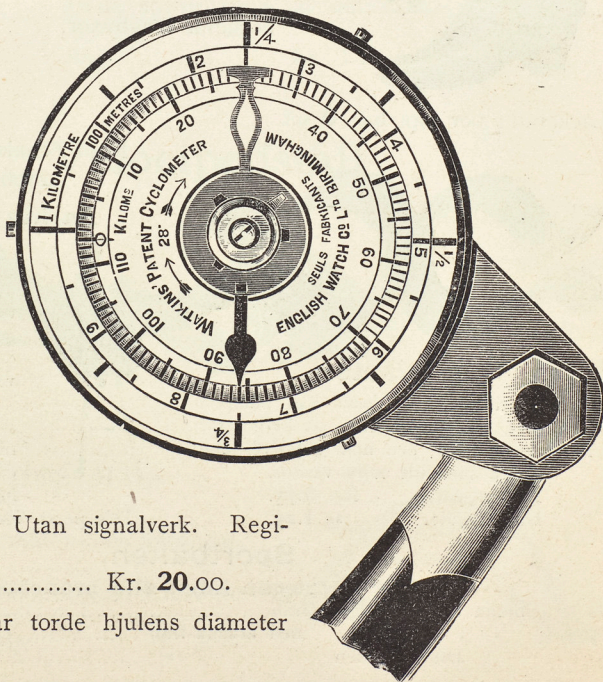
»Mascotte». Fästas å framgaffeln, hvarigenom tillryggalagdt afstånd kan afläsas medan man sitter i sadeln. Registrerar i kilom.

Pris ... Kr. 25.00.

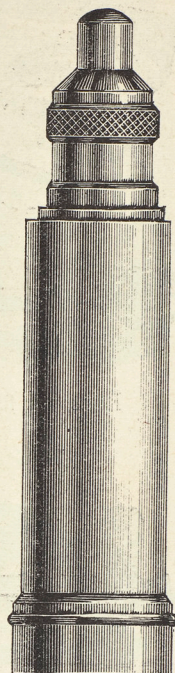
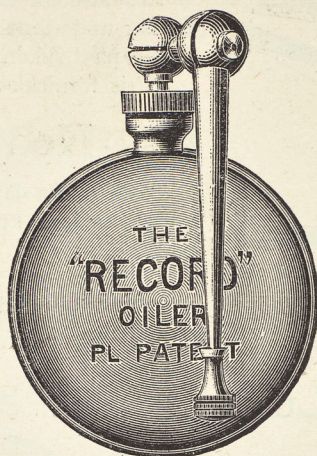
»The Record». Utan signalverk. Registrerar i kilometer.

Pris Kr. 20.00.

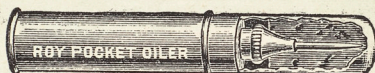
Vid beställningar torde hjulens diameter uppgifvas.



Oljekannor.



(Naturlig storlek. Stängd.)

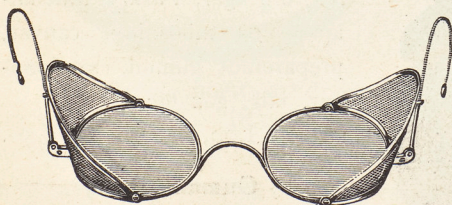


Enkla, från Kr. 0.50.
Att bära i fickan, förnicklade..... Kr. 1.00 och 1.50.
Med kran » 1.00 » 2.50.

Froms smörjolja

för Velocipeder. Bästa och finaste olja för smörjning
af lager. Stelnar ej. Beckar sig icke.
Pr flaska..... Kr. 0,50. Pr liter..... Kr. 3.00.

Skydds-Glasögon.

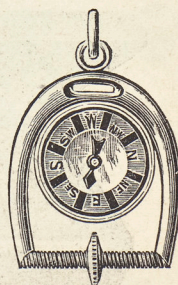


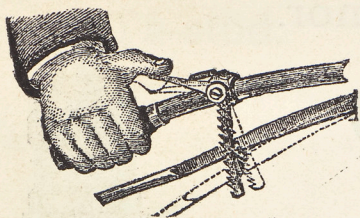
Försilfrade med färgade glas Kr. 3 o. 4.

Kartmätare.

Utmärkta att
på karta uppmäta
afstånden. För-
sedda med kom-
pass kunna de an-
vändas som ber-
lock.

Pris pr st.
Försilfrade Kr. 3.
Förgyllda » 4.





Broms-lås.

Äro afsedda att vid längre utförsbackar underlätta bromsningen. Kan fästas på hvilken maskin som helst.
Pris förnicklade..... Kr. 5.



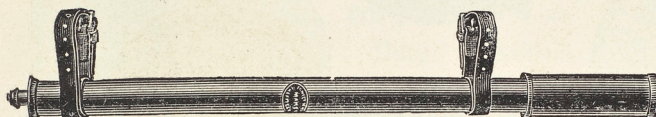
Kedje-lås.

Bestå af en längre regel, som instickes mellan kedje-länkarne, hvar efter man med ett vanligt hänglås låser maskinen.

Pris, förnicklade Kr. 1.00.

Lösa lås förnicklade från Kr. 0.50. Kedjor från Kr. 0.50.

Luftpumpar.



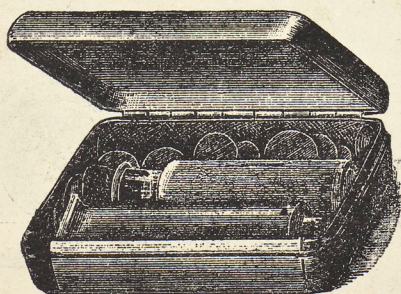
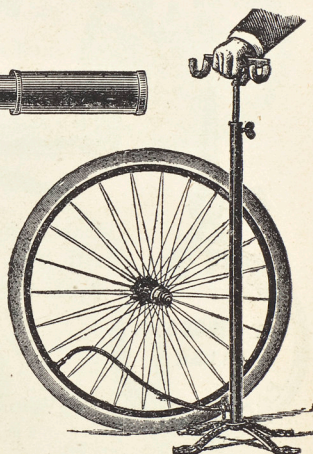
Långa, att fästa vid ramen, förnicklade..... Kr. 10.00.

D:o d:o polerade..... » 6.00.

Korta, för verktygsväskan, polerade, olika modeller, från » 3.50.

Fotpumpar, vanliga Kr. 15.00 och 17.00.

D:o, kombinerade med velocipedställ..... Kr. 15.00 och 20.00.



Reparationsartiklar

för luftringar, i askar, innehållande gummilösning, canvas, preparerad gummi, sandpapper, talk, gaz etc.

Pris Kr. 1.00, 1.50, 2.00 o. 2.50.

Gummilösning

i burkar från Kr. 1.50.

pr kilo » 10.00.

Lackér-färg,

bästa och finaste kvalitet med flat hårpensel.

Pris per mindre burk Kr. 0.85

» » större » » 1.50

Rostfernissa

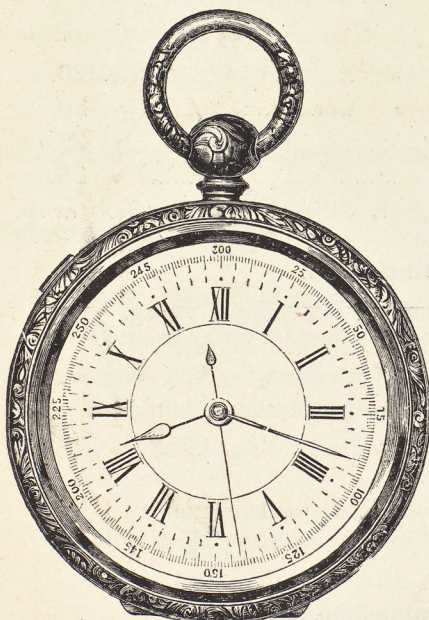
per ask Kr. 0.25, per flaska Kr. 1.00.

Cement-gummi för hopsättning af gummi-ringar per flaska Kr. 1.00 och 1.50.

Putspulver, per kaka Kr. 0.75.



Tidtagareur.

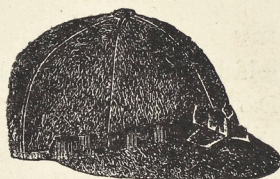


Med *förgylld* boett, att dragas med nyckel, pr st. Kr. 18.00 och 25.00.

Med *försilfrad* boett, att dragas med nyckel, pr st. Kr. 20.00.

Dito att dragas i bygeln, pr st. ... Kr. 25.00 och 28.00.

Mössor.

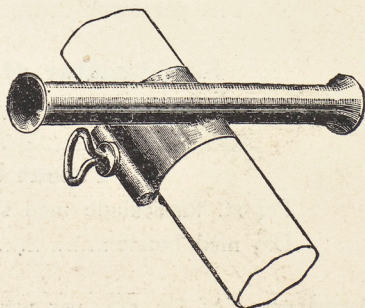


»Loofah» af fiber, fodrade, hvita, pr st. Kr. 2.75.

Hattar (Stanley-modell) af d:o, hvita, pr st. Kr. 3.00.

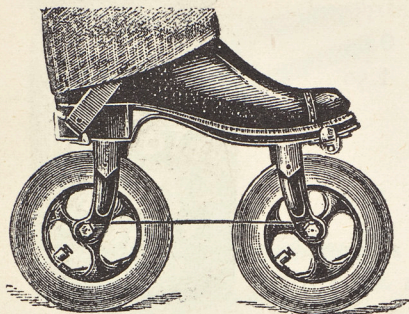
Hufvudets omfång bör uppgifvas i centimeter.

Fotstöd



af lättaste modell, förnicklade, att anbringas på dam-velocipeder, pr st. Kr. 5.00.

Pneumatiska skridskor



hafva i England och Amerika vunnit en stor användning. De äro lika användbara på landsvägen som på velocipedbanan, asfaltgården och salongsgolfvet och passa lika bra för damer som för herrar. Då man dessutom kan på desamma vinna en ganska hög grad af hastighet, äro de äfven lämpliga som fortskaffningsmedel.

Hjulens inre diameter 9 c/m Luftringarnes diameter 5 c/m
Vigt c:a 1 1/2 kilo.

Pris per par förnicklade Kr. 110.00.

Kedjelåda, N:o 813 af lackeradt läder	.....	Kr. 20.00.
D:o » 689 » » »	.....	» 20.00.
D:o » 811 » celluloid.....	.....	» 25.00.
D:o » 814 » »	.....	» 25.00.
För fastsättning af 814 Kr. 2.00; 811, 813 och 689 Kr. 3.00 extra.		

Antislipping-band.

Förhindra luftringarnes slintning vid slipprigt väglag.

Pris per sats (24 st.)..... Kr. 8.00.

Puncture-proof-band. Förhindra genomsting å luftringarne.

Pris per styck Kr. 15.00

Skyddsplåtar af celluloid, mycket lätta.

Pris per styck..... Kr. 3.50

Patent bromsskedar.

Per st. förnicklade med slityta af gummi Kr. 3.50.

D:o med borste » 6.00.

Handtag. Af filt, grå, per par..... Kr. 5.00.

D:o » celluloid, kork, ebonit eller papper från » 2.50.

D:o » horn, per par från..... » 3.00.

Klockarmband för herr-ur Kr. 2.50 och	Kr. 3.50
D:o » dam-ur från	» 2.50
Antistiff pr ask	» 0.75
Bovril i alla framställningar från	» 0.10
Borstar för rengöring af maskin från	» 1.50
Cement för fästande af ringar pr k:o 5.— och	» 10.—
Lyktstödsa för framhjul saxeln, förnicklad	» 1.75
Ridspön i olika modeller från	» 1.50
Ridspöhallare d:o d:o »	» 1.25
Turistbägar i fickursformat Kr. 2.50, 3.— och	» 4.—
D:o af gummi	» 1.—
Putsdukar af bomull	Kr. 0.25 och » 0.50
Lampvekar , särskildt preparerade	» 0.10
Velocipedkragar af svenskt kläde, blått, impregneradt fr.	» 10.—
D:o af impregneradt tyg, kulörta fr.	» 12.—
D:o af gummi fr.	» 15.—
Lödlampor , speciellt lämpliga för fästande af lösa gummi- ringar	» 12.—
Fotogénköket »Primus»	» 10.—

Föröfrigt säljas alla slags lösa delar till velocipeder såsom *axlar, centrum eller naf, ekrar, handtag af kork, horn, celluloid och ebonit, kedjor, kullager, pedaler, pedalgummi, stålrör* etc. etc. till lägsta möjliga priser.

Reparationer äfvensom förnickling och lackering af alla slags maskiner af alla fabrikat verkställas!

Prislista på reparationer.

Till ledning lemnas härnadan några priser, hvilka dock i särskilda fall kunna variera något. I många fall tillkommer extra tillägg för fastsättning och inpassning. Lackering och förnickling likaledes extra.

Nya axlar med koner till hjulen	pr st. Kr. 4.—
» » » » » pedalerne..... » » »	3.50
» » » » » trampлагret..... » » »	5.—
» ekrar, förnicklade, direkta, pr st. 30 öre, förstärkta.....	0.50
» » » insatta i hjulen, pr st. 0.75 och	1.25
» »Otto»-gummiringar till hjulen, 30" x $\frac{3}{4}$ " pr st. 13.50, 30" x $\frac{1}{8}$ " 18.— och 30" x $1\frac{1}{4}$ " 28.—	
» Cushion-ringar på solida maskiner med nya stålskenor, pr maskin 50.— och	» 65.—
» Handtag pr st. af Kork 1.25, af Celluloid 1.50, af Horn	» 2.—
» Kedjor (ungef. 1.25 m. långa) 10.—, 12.— och 15.— pr styck.	
» Kedje-hjul till trampaxeln	pr st. » 7.—
» » till bakhjulet för ändring af utväxling	» » 5.—
» Trampvefvar	pr st. Kr. 2.50— » 4.—
» Skyddsplåtar till framhjulet Kr. 4.—, bakhjulet	» 5.—
» Namnplåtar, förnicklade, graverade	pr. st. » 2.50
» Stålringar	pr st. Kr. 2.— — » 4.—
» Stålkulor	» » » 0.10, 0.15 och » 0.20
» Oljekoppar	» » från
Riktning af styrsång, vefvar och axlar..... » » 0.50 —	1.—
» » hjul	» » 2.— — 4.—
Omlackering af hela maskinen, med ränder	» 8.—
Omförnickling » » » utom hjulen	» 15.—
» » styrsång.....	» 3.50
» » pedaler	pr. st. » 2.—
» » vefvar	» » » 1.50
Rengöring af alla lager.....	» 3.—

OBS. Alla slags lufringar repareras å särskild ring-reparationsverkstad.

OBS. Alla slags velocipeder af alla fabrikat mottagas till reparation.

OBS. Alla slags reparationer utföras väl.

OBS. Alla slags velocipeder emottagas till insmörjning och förvaring öfver vintern.

Afgift för insmörjning och förvaring..... Kr. 5.—

» » rengöring och justering

(Mottagna velocipeder brandförsäkras.)

Utdrag ur tidningspressen.

»Tidning för Idrott» skrifver i sitt s. k. »Chicago-nummer» för den 8:de Mars 1893, bland annat följande:

Per Froms mek. verkstad

började redan 1884 tillverka velocipeder, således nästan samtidigt med att de första moderna engelska maskinerna hit infördes. På grund utaf den ringa utbredning hjulsporten på den tiden egde i vårt land, drefs fabrikationen i helt liten skala de första åren, men allt efter som intresset för hjulsporten stegrats, isynnerhet sedan de låghjulade maskinerna kommit i bruk har fabriken kunnat glädja sig åt en ständigt ökad omsättning. Sålunda såg sig herr From nödsakad att 1887 öfvergifva sin ursprungliga fabrikslokal, hvilken under årens lopp blifvit för trång, och förlägga sin verksamhet till Mäster Samuelsgatan 54 B, hvilken egendom f. n. helt och hållet upptages af det Fromska etablissemnet.

Det var dit vi häromdagen styrde våra steg, för att — med vederbörandes benägna tillstånd — få en inblick i velocipedindustriens mysterier. Efter att i utställningslokalen, belägen i gathusets bottenvåning, hafva besett en del af firmans nya, solidt och väl bygda modeller för året, och hafva undersökt en del nyheter i gummiringsväg etc., inbjöd hr From oss till en rond genom fabriken. Med hr From såsom ciceron började vi vår vandring och inkommo först i hopsättningsverkstaden, der man som bäst var i färd med hopsättning och passning af hjul och ramar, gafflar och styrstänger i långa banor, som inom kort, i form af smäckra velocipeder, skola spridas till otåligt väntande konsumenter i olika delar af landet.

Vi fördjupade oss sedermera i fabrikens andra afdelningar, stannade här och der för att närmare betrakta något, som tilldrog sig vår särskilda uppmärksamhet. Än var det en snurrande svarf, i hvilken ett hjulnaf under arbetarens konstförfarna händer, ifrån en klumpig massa så småningom antog den eleganta form, som vi se på en färdig maskin, hvilken fängslade vårt intresse, än var det en liten beskäftig bormaskin, som i ett nafs hade stuckit igenom alla ekerhålen i en hjulring, eller ett tangenthjul, som af en yngre arbetare med nonchalant säkerhet hopsattes och uppriktades under våra ögon.

Hr From berättade att allt, hvad vi sågo under arbete, utgjorde delar till hans första uppsättning — 200 maskiner — som skall stå färdig, förnicklad och lackerad till säsongens början. Vi erforo vidare att tillverkningen står under hr F:s personliga kontroll, och att vid fabriken f. n. äro sysselsatta ett 40-tal arbetare, som fram på vårsidan kommer att förökas med ytterligare ett tiotal. Som en kuriositet visade hr From oss slutligen den första säkerhetsmaskin, som gjorts och som funnits i Sverige, och hvilken, som mången torde erinra sig, väckte ett berättigadt uppteende, då den utställdes på velocipedutställningen i Stockholm 1887. Det var icke utan ett visst intresse, vi återsågo det gamla inventariet, som vi på den första utställningen för första gången hade nöjet att försöka.

Hr From kan, tack vare sin redbarhet och sin sträfvan efter att föra ett solidt och välgjordt fabrikat i marknaden, glädja sig åt en ständigt ökad omsättning i sin affär. Såsom ett bevis på det förtroende, hr F. åtnjuter bland härvarande fabriksidkare, kunna vi gå litet utanför ämnet för att nämna, att han i egenskap af Handtverksföreningens ombud erhållit ett resestipendium för att studera fabriksväsendet i Amerika och besöka Chicagoutställningen. Som han är en praktisk karl tänker han slå två flugor i en smäll och afpassa sin resa så, att han får öfvervara de täflingar om verldsmästerskapet, som komma att afhållas i Chicago i juli månad.»

Obs. Då det i en del kataloger framhålles såsom en förtjenst hos vissa maskiner, att de ridas af någon *utländsk* furste eller furstinna, så hoppas jag att jag icke träder grannlagenheten för nära genom att upplysa det jag, sedan flere år, haft förmånen att leverera velocipeder till *D. D. M. M. Konungen och Drottningen af Sverige och Norge* samt att såväl *H. K. H. Prins Eugén* som *arffurstarne* begagna *Froms Velocipeder*.

INTYG FRÅN SPORTSMÄN.

"Apollo".

Froms Apollo N:o 1194 är undertecknad innehafvare af, och är det mig ett sant nöje att till enhvar rekommendera en maskin af samma sort, för prydligare, solidare och mera lättgående kan ej erhållas.

Örebro den 1 Febr. 1894.

Karl Andersson,
Handlande.

H. Herr P. From.

Får härmed på begäran intyga, det den af eder förliden sommar levererade maskinen Apollo, med lufttringar, utfallit till min fulla belåtenhet.

Stockholm den 21/1 1894.

John Arrhén.

Herr Per From.

Stockholm.

Eder förträffliga »Apollo» (med Michelinlufttringar) har — om möjligt — gjort mig till en ännu varmare vän af »hjulidrotten» än förut.

Stockholm och Djursholm den 6 Jan. 1894.

Ernst Beckman,
Direktör.

Undertecknad, som förliden sommar från ingenjör Per Froms fabrik erhöi en bicycle af typ »Apollo» (med Michelinringar), har funnit densamma uppfylla alla de fordringar man ställer på en första klass velociped.

Stockholm d. 3/2 94.

Carl A. Berg,
Handelsbokhållare.

H. Herr Per From.

Stockholm.

Att den velociped »Apollo» (med pneumatiska ringar), Ni till mig levererade våren 1893, har visat sig vara af utmärktaste beskaflenhet, är det mig ett sant nöje att intyga.

Pataholm den 7 Februari 1894.

Högaktningsfullt
John Bergzén,
Handlande.

Ingenjören Herr P. From.

Stockholm.

På begäran får jag härmed intyga, att eder säkerhetsmaskin »Apollo» med Dunlop's pneumatiska gummiringar varit till min fulla belåtenhet, hvarföre det är mig ett nöje på det bästa rekommendera herr Froms fabrikat och stora tillmötesgående.

Deijefors den 3 Febr. 1894.

Högaktningsfullt
C. A. Billman.

PER FROM, MÄSTER SAMUELSGATAN 54 B, STOCKHOLM.

Herr Per From.

Stockholm.

Den af mig 1893 inköpta, med luftringar försedda »Apollo», har visat sig vara stark och lättgående samt i allt af bästa beskaflenhet, hvarför jag har all anledning rekommendera dessa maskiner.

Påskallavik den $\frac{5}{2}$ 94.

Högaktningsfullt

A. L. Björck.

Undertecknad får härmed med nöje intyga, att den velociped som jag rider (Apollo med luftringar) är ovanligt stark samt mycket lättgående. Oaktadt jag färdats med den på mycket dåliga vägar, har jag aldrig funnit *det minsta* fel på den samma, hvarför det är mig ett synnerligt nöje att rekommendera herr Froms fabrikat.

Arboga och Reutersberg i Febr. 1894.

Med största högaktning

Axel Blom,

Ombud för Svenska Hjälförbundet.

Herr Per From.

Stockholm.

På begäran är det mig ett nöje intyga att den till mig förliden sommar levererade maskinen »Apollo» varit till min synnerliga belåtenhet.

Eskilstuna den 31 Jan. 1894.

Carl Blomqvist.

Herr P. From.

Stockholm.

Får härmed på Eder begäran intyga att den Apollomaskin med Michelinringar Ni levererade mig förliden sommar, har visat sig vara en utomordentligt stark och lättgående maskin, hvarför jag med nöje kan rekommendera den.

Kungsör den $\frac{31}{1}$ 1894.

Högaktningsfullt

H. Blomqvist.

H. Herr Per From.

Stockholm.

Den till mig under förra året levererade velocipeden »Apollo» (med cushion-ringar) får utfallit till min fulla belåtenhet med såväl hållbarhet, lättgående samt styrka, intygas härmed på begäran.

Franshammar den 6 Februari 1894.

Med sann högaktning

H. Backlund,

Handlande.

H. Herr P. From.

Stockholm.

Att den »Apollo»-maskin med »Dunlop's 93»-ringar, som jag i Maj förlidet år från Eder erhöill, utmärkt sig genom *smidighet* och *elegans* samt varit *särdeles lättgående* och *hållbar*, är mig ett nöje att intyga.

Norrköping den 31 Jan. 1894.

Högaktningsfullt

Birger Carlson,

Medl. af Svenska Hjälförbundet.

H. Herr Per From.

Härmed får jag intyga, att den af mig förliden sommar köpta och å Eder fabrik förfärdigade velocipeden »Apollo» är af utmärkt lätt och solid beskaflenhet.

Kulltorp per Tuna den $\frac{5}{2}$ 1894.

Högaktningsfullt

Carl Cedercrantz.

Ingeniör P. From.

Stockholm.

Får härmed på begäran intyga: den af Eder lemnade »Apollo med cushion-ringar» är en god och stark maskin, särdeles lämplig för turister.

Örebro den $\frac{3}{2}$ 94.

Med sann högaktning

Gerhard De Geer,

Tekn. Stud.

Herr Per From.

Stockholm.

Att den till mig sistlidne sommar levererade velocipeden »Apollo» visat sig besitta alla de fördelar man kan fordra af en första klassens maskin och därför enligt mitt förmenande är *fullt ut* jemförlig med utlandets fabrikater, är mig ett nöje till Eder få meddela.

Stockholm den 3 Febr. 1894.

John Dahlqvist.

Herr Per From.

Stockholm.

Anhålles få aflemna en uppriktig specifikation öfver maskinen »Apollo», som jag sommaren 1893 red. Och måste jag erkänna att den är fullt jemförlig med något som helst utländskt fabrikat; till och med hvad styrka angår tål den nästan inga jemförelser och i samband med de praktiska och starka Michelinringarne gör att den blir hvad man säger en verkligt gedigen velociped, och kan jag till en hvar som önskar en god maskin odeladt rekommendera Per Froms fabrikat.

Södertelje den 14 Febr. 1894.

Henning Daun.

Herr Per From.

Stockholm.

Med nöje intygar jag härmed, att den af Eder till mig föregående sommar levererade velocipeden »Apollo» med Dunlop's pneumatiska ringar, befunnits vara synnerligen lättgående, prydlig, stark och för öfrigt väl arbetad, hvarföre jag till det bästa rekommenderar detta Edert fabrikat.

Byske & Ytterstfors den 7 Febr. 1894.

Fredrik Engman,

Bokhållare.

Herr P. From.

Med största nöje intygas att de två »Apollo»-maskiner jag köpt och ridit af Edert välkända fabrikat varit mycket lättgående och starkt byggda samt till sitt yttre fullt jemförliga med de engelska; den senaste försedd med Michelin-ringar och använd på längre turer såsom till Småland, då jag red 18 mil pr dag utan någon föregående träning, och motsvarar således alla anspråk på en verkligt god bicycle.

Stockholm den 3 Febr. 1894.

Högaktningsfullt

N. J. A. Ekvall.

Herr Per From.

Stockholm.

Att den af Eder förra våren levererade maskinen »Apollo» med Michelin-ringar är stark och mycket lättgående, har jag härmed nöjet meddela.

Nyköping den 31 Januari 1894.

Th. Ericson.

H. Herr Per From.

Den af Eder till mig i somras levererade velocipeden »Apollo» med Dunlops-ringar och kulstyrning har utfallit till min fulla belåtenhet med såväl hållbarhet, lättgående samt prydligt utseende, hvilket med nöje härmed intygas.

Stockholm den 10 Febr. 1894.

John Eriksson,

Vaktmästare.

Den »Apollo»-velociped med luftringar, som jag förra sommaren köpte hos Eder till en af mina söner, har visat sig *i allo utmärkt*.

Det måste glädja fosterlandsvännen att *sådant* fabrikat är svenskt.

För framtida underhållet är dessutom godt veta, att man ej behöfver »gå öfver ån efter vatten», utan till Eder, herr From, som jag har särskild anledning tacka för generöst tillmötesgående i denna lilla affär.

Skara den 3 Februari 1894.

Sigge Flach.

PER FROM, MÄSTER SAMUELSGATAN 54 B, STOCKHOLM.

Herr Per From.

Stockholm.

Sedan jag nu ett år använt Eder »Apollo», är det mig ett nöje att kunna vitsorda den som en *stark* och *god* maskin. Michelin-ringarne äro lätta att reparera och af stor elasticitet; enligt min åsigt de bästa i marknaden, särskildt för tunga ryttare.

Stockholm den $\frac{2}{2}$ 1894.

Högaktningsfullt

Rob. Forsberg,

Ordf. i Stockholms allm. Velocipedklubb.

H. Herr Per From.

Vill med nöje intyga, att den till mig förlidet år från herr Per From levererade velocipeden, typ »Apollo», varit till min fulla belåtenhet samt visat sig vara lättgående och mycket hållbar, fastän den ofta användts på ganska dåliga vägar.

Brunsta den 1 Febr. 1894.

Med utmärkt högaktning

S. I. Franzén,

Predikant.

Herr Per From.

Härstades.

Den af Edert fabrikat till mig i Maj månad förlidet år lemnad »Apollo»-velocipeden har befunnits stark och lättgående och till min fullkomliga belåtenhet.

Stockholm i Febr. 1894.

Claes Fäilth.

Herr P. From.

Stockholm.

Det är mig ett nöje att vitsorda det den »Apollo»-säkerhetsmaskin med Michelinluftringar, jag förra året af Eder inköpte, till alla delar visat sig vara förstklassigt arbete och i sig innefatta alla betingelser för en behaglig och lättgående landsvägsmaskin.

Ala Sägverk, Ljusne den 1 Febr. 1894.

Högaktningsfullt

Evald Granström,

Förvaltare.

Herr Per Froms Velocipedfabrik.

Stockholm.

Med anledning af Eder förfrågan hur jag funnit den hos Eder förra året köpta »Apollo», får jag meddela, att maskinen på ett utmärkt sätt uppfyllt *alla* anspråk jag å densamma kunnat ställa, och är det mig ett nöje att kunna rekommendera Edert utmärkt välgjorda och solida fabrikat.

Stockholm N. den 10 Febr. 1894.

Med utmärkt högaktning

Otto Gillberg.

Härmed får undertecknad på begäran intyga, att den velociped, typ »Apollo» med luftringar, jag af herr From bekommit, till alla delar motsvarat de löften, som utlofvats, och rekommenderas härmed till det bästa.

Stockholm d. $\frac{9}{2}$ 1894.

Martin Grönqvist.

Herr Ingeniör From.

På begäran får jag härmed uttrycka min fulla belåtenhet med den af Eder till mig levererade maskinen (»Apollo» med Dunlop's nya ringar).

Stockholm d. $\frac{1}{2}$ 1894.

Högaktningsfullt

K. G. Hellström,

Notarie.

Härmed får jag intyga att den velociped af Per Froms typ »Apollo» med Michelinringar, som jag köpte förra året, är af en utomordentligt god beskaffenhet, lättgående och stadig.

Forshaga den $\frac{2}{2}$ 1894.

Magnus Hanson,

Ingeniör.

PER FROM, MÄSTER SAMUELSGATAN 54 B, STOCKHOLM.

Herr Per From.

Stockholm.

Den af Eder förra säsongen levererade »Apollo»-maskinen med luftringar har visat sig vara *en i allo utmärkt maskin*, både hvad elegans, styrka och lättgående beträffar, och länder sin mästarare all heder.

Eskilstuna den 1 Februari 1894.

Gottfrid Hasselblad,

Urmakare, Medlem af Eskilstuna Velocipedförening

Herr Fabrikör P. From.

Här.

Efter många profåkningar med olika velocipeder, och på flera sportmäns tillrådan köpte jag 1893 en maskin, typ »Apollo» med Michelinringar. Och kan jag med nöje rekommendera den för sin solida och noggranna byggnad, särdeles lätta gång och eleganta utseende.

Stockholm den 7 Febr. 1894.

Högaktningsfullt

Severin Hansson,

Handlande.

Herr Per From.

Undertecknad får härmed intyga, att den af mig förlidet år köpta säkerhetsmaskinen »Apollo», Michelinringad, är af utmärkt beskaffenhet, och rekommenderas såsom varande stark, prydlig och lättgående.

Stockholm den $\frac{2}{2}$ 1894.

Högaktningsfullt

C. Th. Hjelm,

Medlem i Stockholms Velociped-förening.

Jag får härmed på begäran intyga, att den säkerhetsvelociped »Apollo», som herr Per From till mig levererade i Juli 1893, visat sig vara en i alla afseenden utmärkt maskin.

Stockholm den $\frac{2}{2}$ 1894.

Erik Holm.

H. Herr Per From.

Stockholm.

Den velociped (den andra i ordningen, som jag nu inköpt från Eder firma) af typen »Apollo», försedd med de i mitt tycke mest praktiska Michelin-luftringarne, som jag sommaren 1893 erhöi ifrån Eder, har till alla delar motsvarat mina förhoppningar; den är ytterst *elegant* och *lätigående* samt bär med ledighet den icke ringa belastningen af min stofthyddas 102 kilogram.

Falkenberg den 2 Februari 1894.

Adolf Humbla,

Apotekare.

Herr Per From.

Den af Eder till mig i somras levererade velociped »Apollo» med luftringar, är till min fulla belåtenhet och har visat sig mycket stark och lättgående.

Eksjö den 2 Februari 1894.

George Jennings,

Kapten.

H. Herr Per From.

Stockholm.

På begäran får jag härmed intyga, att den af Edert fabrikat till mig levererade maskinen »Apollo» med $1\frac{1}{2}$ " cushionringar, visat sig i alla afseenden vara mycket stark och ändamålsenlig för mig, hvarför den af mig med nöje rekommenderas.

Lannaskede brunn den $\frac{1}{2}$ 1894.

Gust. E. Johanson,

Volontärkorporal.

Herr P. From.

Den af Eder till mig levererade maskinen »Apollo» är jag fullkomligt nöjd med. Och som den visat sig hållbar för personer öfver 100 kg. vikt, varder den af mig till det bästa rekommenderad.

Berga Kinstaby i Febr. 1894.

E. Jonsson.

PER FROM, MÄSTER SAMUELSGATAN 54 B, STOCKHOLM.

Herr Per From.

Den maskin »Apollo» med Michelin-ringar, som Ni levererade mig förliden sommar, har visat sig synnerligen lättgående samt solid, och uppfyller på alla sätt de anspråk man kan ställa på en 1:sta klassens maskin, hvarför jag med fullt skäl kan rekommendera densamma.

Stockholm den 31 Jan. 1894.

Sigismund Jonsson,
Handlande.

Herr P. From.

Den velociped jag köpte af H. H. sommaren 1893 har utfallit till min fulla belåtenhet.

V. Wram pr Tollarp den $\frac{5}{2}$ 1894.

Tecknar med högaktning
N. Jönsson,
Handlande.

Herr Ingeniör Per From.

Här.

På begäran får jag härmed intyga, att den maskin »Apollo» (med cushion-ringar) jag sommaren 1893 erhöll från Eder fabrik har i alla delar utfallit till min fulla belåtenhet.

Stockholm den $\frac{1}{2}$ 1894.

Högaktningsfullt
C. Kastman.

Herr P. From.

Stockholm.

Den af Eder levererade velocipeden är mig i allo till nöjes.

Nybro den 5 Febr. 1894.

A. C. Landgren,
Apotekare.

Att en från herr P. From till mig levererad »Apollo»-maskin (med cushion-ringar) befunnits vara en i alla afseenden utmärkt velociped, intygas härmed.

Söderala i Febr. 1894.

Nils Larsson,
Hemmansegare.

Herr Per From.

Stockholm.

Att den velociped »Apollo», som till mig levererades förliden sommar visat sig vara en stark och god maskin samt i alla hänseenden till min fulla belåtenhet, är det mig härmed ett nöje att kunna intyga.

Bland annat företog jag på densamma en färd från Stockholm, genom Upland, Gestrikland, Helsingland och Herjeådalen utan att det ringaste fel uppstod å maskinen trots de delvis mycket svåra vägarne, hvarför jag till det bästa rekommenderar denna typ.

Stockholm den $\frac{2}{2}$ 1894.

Olof Lindskog,
Handlande.

Herr Per From.

Stockholm.

Att den till mig i Maj 1893 från Eder fabrik levererade velocipeden »Apollo», med Dunlop's luftringar, och på hvilken maskin jag tillryggalagt öfver 3,000 km., varit till min fulla belåtenhet, intygas härmed.

Göteborg den 1 Febr. 1894.

Olof Lindstrand.

Den af herr P. From till mig levererade bicykeln »Apollo» har visat sig fullt motsvara de anspråk man ställer på en bra maskin, hvilket det är mig ett nöje att intyga.

Stockholm den $\frac{1}{2}$ 1894.

F. E. M. Lindström,
Hautboist.

Herr Per From.

Får härmed på begäran intyga, att den af Eder till mig förliden sommar levererade maskinen, »Apollo» med luftringar, visat sig såsom en elegant och solid maskin och i förhållande till soliditeten mycket lättgående. Äfven de genom mig köpta 4 maskinerna, af lika typ som den ofvannämnde, hafva varit till köparnes fulla belåtenhet.

Sannahed den $\frac{3}{2}$ 1894.

Högaktningsfullt

Carl Lundh,

Sergeant vid K. Lifreg:et till fot.

Att den velociped — en Michelin-ringad »Apollo» — som jag i början af förra året erhöll från herr Per From i Stockholm, visat sig vara en i alla afseenden utmärkt maskin, det får jag härmed på begäran intyga.

Örebro den 1 Febr. 1894.

E. L. Lundblad,

Bankkassör.

H. Herr P. From.

Som svar å Eder skrifvelse får jag härmed nöjet förklara, att den »Apollo»-velociped jag på våren förlidet år köpte hos Eder, varit till min fulla belåtenhet.

Stockholm den 10 Febr. 1894.

Ernst Lundström.

Herr Ingeniör Per From.

Stockholm.

Af förekommen anledning får jag äran meddela, att den velociped, benämnd »Apollo», hvilken jag bekommit från Eder i somras, synes mig hafva hållit de goda egenskaper som utlofvats och som blifvit satta på prof å härvarande djupa och sandiga vägar, samt att denna velociped för den skull skänkt mig mycket nöje.

Forsheda den $\frac{7}{2}$ 1894.

Högaktningsfullt

Chr. von Mentzer,

Kronofogde.

Herr Per From.

Stockholm.

På begäran har nöjet intyga, att velocipeden »Apollo», som jag erhöll från Eder fabrik förliden höst, är till min fulla belåtenhet.

Stockholm den $\frac{1}{2}$ 1894.

Högaktningsfullt

Hugo Meyerson.

H. Herr Per From.

På begäran får jag härmed intyga, att den till mig förliden sommar levererade kapplöpningssmaskinen för landsväg, af typen »Apollo» (med Michelin-ringar), har efter flitigt användande visat sig vara af utmärkt beskaffenhet, smidig och lättgående velociped, hvarför jag med nöje kan rekommendera Edert fabrikat.

Stockholm den 1 Febr. 1894.

Högaktningsfullt

Victor Moberg,

Styrman.

H. Herr P. From.

Att den af Er till mig sålda maskin »Apollo» med pneumatiska ringar både är stark och lättgående, är det ett nöje för mig att få betyga.

Stockholm den 3 Februari 1894.

Högaktningsfullt

Theodor Müller,

Musiker i Berns' Salonger.

Af herr Per From köpte jag tidigt på våren 1893 en »Apollo» med Michelin-ringar, som oaktadt 63 tums utvexling visat sig särdeles lättgående samt ett i alla delar utmärkt arbete, och är jag mycket nöjd med denna maskin. Intygas

Norrköping den $\frac{1}{2}$ 1894.

Herman Månsson,

Fabrikör.

PER FROM, MÄSTER SAMUELSGATAN 54 B, STOCKHOLM.

Herr Per From.

Jag får härmed på begäran intyga, att den till mig levererade velocipeden »Apollo» med Dunlop-ringar varit till min fulla belåtenhet, och rekommenderar jag Edert fabrikat till det bästa.

Högaktningsfullt

Julius Mårtenson,

Medlem af Stockholms Velocipedförening.

Herr Per From.

Stockholm.

Att den maskin — »Apollo med Michelin-ringar» — Ni förra säsongen levererade mig, i alla detaljer befunnits vara stark och solid, samt dessutom ytterst lättgående, är det mig ett sant nöje härmed på begäran få intyga.

Nyqvam pr Södertelge den 1:sta Febr. 1894.

Elias Möller.

Herr Per From.

Stockholm.

Härmed har jag nöjet intyga, att den säkerhetsmaskin »Apollo», Ni levererade till mig förra våren, har visat sig stark och lättgående och är jag fullt belåten med densamma.

Örebro den 5 Februari 1894.

Aug. Nilsson,

Kontorist.

Herr Per From.

Jag får härmed på begäran intyga, att den till mig levererade säkerhetsvelocipeden »Apollo» med Michelin-ringar är både stark och lättgående, hvarför jag med nöje kan rekommendera fabrikatet.

Högaktningsfullt

Axel Th. Nilsson,

Musiker.

Herr Per From.

Stockholm.

Härmed har jag nöjet kunna uttala min stora belåtenhet med den till mig i början af Maj månad f. å. af Eder levererade lufringade bicyclen »Apollo». Den är mycket lättgående och har, oaktadt jag nästan dagligen under hela sommaren och hösten använde den till dels längre och dels kortare resor, icke behöft ens den minsta reparation, utan anser jag den fortfarande vara lika god som ny.

Vinslöf den 3 Febr. 1894.

Högaktningsfullt

John Nilsson,

Handlande.

Fabrikören herr Per From.

Stockholm N.

På Eder begäran är det med nöje jag härmed intygar, att den »Apollo» med Michelin-ringar som Ni förra året levererade till mig, alltid var och är till min synnerliga belåtenhet.

Gefle den 31 Jan. 1894.

Ferd. Nylander,

Handelsföreståndare.

H. Herr Per From.

På begäran får jag härmed intyga, att den af Eder förra sommaren till mig levererade maskinen »Apollo» med lufringar, och på hvilken jag åkt något öfver 400 mil, visat sig vara både stark och lättgående, hvadan Edert fabrikat på det varmaste kan rekommenderas.

Enköpings Näs den 3 Febr. 1894.

Olof Norbeck,

Pastor.

Herr P. From.

Stockholm.

Å backig landsväg tillryggalade jag förliden sommar ungefär 150 mil å min från Eder i Maj inköpta »Apollo», hvilken under hela tiden icke behöft någon enda reparation, hvadan jag med nöje intygar att jag är särdeles belåten med densamma, och skall det alltid vara mig kärt att kunna framhålla Eder firmas maskiner såsom ypperliga för de norrländska landsvägarne.

Bollnäs den $\frac{9}{2}$ 1894.

Högaktningsfullt
Carl Norberger,
t. f. postmästare.

Herr Per From.

Stockholm.

Får härmed på begäran intyga, det den af Eder i höstas levererade säkerhetsmaskinen »Apollo» med luftringar, utfallit till min fulla belåtenhet med såväl *lättgående* som *hållbarhet*.

Klintehamn den $\frac{1}{2}$ 1894.

Högaktningsfullt
Gunnar Norrby,
Handelsbiträde.

H. Herr Per From.

Stockholm.

Undertecknad har härmed nöjet meddela, att den af herr Per From förliden sommar levererade maskinen, »Apollo», med Cushion-ringar, är till min *fullkomliga belåtenhet*, hvarför jag den med nöje till herrar hjulryttare kan rekommendera.

Trosa den $\frac{3}{2}$ 1894.

Joh. Ohlsson,
Handelsbokhållare.

Herr Ingeniör Per From.

Stockholm.

Ärade skrifvelsen af den 2 d:s i min besittning och är det mig ett nöje få meddela, att jag varit särdeles belåten med den velociped »Apollo» med luftringar, som Ni förliden vår levererade mig.

Kalmar & Timmernabben den 5 Febr. 1894.

Högaktningsfullt
Fredr. Ohlsson.

H. Herr Per From.

Här.

Får härmed intyga att den velociped, »Apollo» med Dunlop-ringar, som jag förliden sommar erhöi från Eder fabrik är till min fulla belåtenhet. Den är särdeles stark och mycket lättgående samt besitter föröfrigt alla de egenskaper man sätter på en verkligt god maskin, hvarföre jag har anledning att till det bästa rekommendera den.

Stockholm den 19 Febr. 1894.

Gustaf Olsson,

Medlem af Stockholms Bicycle-Klubb.

På begäran får jag härmed lemna det intyg, att den maskin, »Apollo» Michelin-ringad, som jag förliden sommar köpte af herr Per From, Stockholm, varit till min fulla belåtenhet.

Pålsboda den 2 Februari 1894.

Ed. Olsson,
Handlande.

Herr Per From.

Härmed får jag på begäran intyga, att den af mig förra året hos Eder inköpta velocipeden »Apollo», till alla delar motsvarat mina förväntningar, att den visat sig vara af god kvalitet, synnerligen oöm för stötar och stadig, och lätttrampad, samt dessutom fin och elegant, hvarför jag med alla skäl kan rekommendera detta (Froms) fabrikat.

Skale, Kinstaby den 2 Februari 1894.

Högaktningsfullt
Lars Olsson.

PER FROM, MÄSTER SAMUELSGATAN 54 B, STOCKHOLM.

H. Herr Per From.

Stockholm.

Härmed intygas på begäran, att den »Apollo» med pneumatiska gummiringar, som jag sistlidne sommar erhöi från Eder, har visat sig vara mycket både stark, elegant och lättgående, och för öfrigt uppfyllt alla de anspråk, som kunna ställas å en 1:sta klassens maskin, hvarför jag till det bästa åt herrar hjulmän vill rekommendera herr Froms fabrikat.

Husum den 3 Februari 1894.

Högaktningsfullt
L. Paulsson.

H. H.

Härmed får jag äran meddela, att den af Eder till mig levererade velocipeden med pneumatiska ringar städe varit till min fulla belåtenhet.

Stockholm den $\frac{1}{2}$ 1894.

Högaktningsfullt
F. Peyron.

H. Herr Per From.

Stockholm.

Har härmed på begäran nöjet intyga, att jag i alla afseenden är fullt tillfredsstäld med den af Eder levererade bicykeln »Apollo». Den är icke blott solid och stark, utan äfven mycket lättgående, hvilket allt vittnar om ett omsorgsfullt och gediget arbete, och kan jag därför ej annat än på det bästa rekommendera dessa Edra velocipeder.

Falun den 31 Jan. 1894.

Högaktningsfullt
Richard Roth.

Herr Per From.

Stockholm.

Froms »Apollo» med »Dunlop-ringar» och »Antivibratorer» har jag förliden sommar flitigt begagnat.

Trots alla en nybörjares halsbrytande sammanstötningar med träd, stenar, dikesbottnar och lefvande hinder m. m. äro både jag och min Polle ännu i bästa skick, hvadan det goda fabrikatet kan på det bästa af mig rekommenderas enhvar som önskar erhålla en verkligt god och lättgående maskin.

Stockholm den $\frac{8}{2}$ 1894.

Med högaktning
K. R. Reuter,
Kontorist.

Herr Per From.

Stockholm.

Har härmed nöjet intyga att den velociped »Apollo» (med pneumatiska ringar och kulstyre) som jag förra sommaren köpte af Eder, är mycket lättgående och treffig; hvarför den utfallit till min fulla belåtenhet.

Kloten den $\frac{5}{2}$ 1894.

Högaktningsfullt
Ernst Reutermark.

Den från herr Per From till mig under sommaren 1893 levererade »Apollo» med »Dunlops Nya» luftringar har i alla afseenden varit till min fulla belåtenhet.

Frötuna den 1 Februari 1894.

Carl V. Sahlgren,
V. pastor.

Herr Per From.

Stockholm.

På begäran får jag härmed intyga, att den velociped »Apollo», som Ni sistlidne vår levererade till mig, är af bästa beskaffenhet både hvad lätthet och soliditet beträffar, och är det mig derför ett nöje att densamma rekommendera.

Södertelge den $\frac{29}{1}$ 1894.

Högaktningsfullt
Otto Sandberg.

På begäran får jag härmed intyga, att den från herr P. Froms fabrik till mig levererade velocipeden »Apollo» med Dunlops nya lufringar visat sig vara *stark* och lättgående, hvarför den utfallit till min fulla belåtenhet.

Stockholm den 2 Febr. 1894.

Gunnar V. Schotte.

Herr Per From.

• Att den från Eder inköpta velocipeden »Apollo» med Michelin-ringar visat sig stark, lättgående och är till min fulla belåtenhet, har jag härmed nöjet intyga.

Stockholm den 30 Jan. 1894.

Högaktningsfullt

Anton Signeul

Jernhandlare.

En med Dunlops-ringar försedd säkerhetsmaskin »Apollo» har jag funnit i alla afseenden god, och i hållfasthet långt öfverträffande en del utländska maskiner. Isynnerhet har dess gång öfver mer eller mindre dåliga vägar, som öfverflöda i vårt land, känts långt behagligare än alla de lättare maskiner jag haft tillfälle profva.

Göteborg den 1 Februari 1894.

H. Siljeström,

e. Jägmästare.

Herr Per From.

Stockholm.

Att den lufringade »Apollo» Ni till mig levererade sommaren 1893 har visat sig vara af utmärkt beskaffenhet, är det mig ett sant nöje att intyga.

Östhammar den $\frac{1}{2}$ 1894.

Högaktningsfullt

C. Albert Sjulander.

Ingenjören herr Per From.

Stockholm.

Den till mig sistlidne höst levererade velocipeden »Apollo» med Michelin-ringar har visat sig särdeles stark och lättgående intygas härmed på begäran.

Reutersberg & Arboga den 2 Febr. 1894.

Martin Sjöberg,

Inspektör.

Herr Per From.

Stockholm.

Att den velociped »Apollo», som levererades till mig i fjol våras genom herr Rob. Bagge, befunnits vara af utmärkt beskaffenhet och till min fulla belåtenhet, intygas.

Alanäset (Jemtland) den 6 Februari 1894.

Arthur Sundeman.

Herr Per From.

Stockholm.

Den velociped »Apollo», som jag af Eder beställde förlidet år, har jag äran meddela att jag har haft många maskiner, men alla ha de på åtskilliga sätt varit ohållbara; men deremot har denna visat sig otroligt stark, lättgående och ytterst behaglig, hvadan jag är ytterst belåten med densamma.

Stockholm den $\frac{5}{2}$ 1894.

Högaktningsfullt

Wilh. Svanberg.

Herr Per From.

Stockholm.

På begäran får härmed intyga att den af Eder till mig sålda velocipeden som jag under sommaren använt, är mycket lättgående och stark så att jag den till det bästa kan rekommendera.

Stockholm den $\frac{1}{2}$ 1894.

Med högaktning

Adolf Svenson.

PER FROM, MÄSTER SAMUELSGATAN 54 B, STOCKHOLM.

Herr Per From.

Den till mig levererade säkerhetsvelociped (med $1\frac{1}{2}$ tums Cushion-ringar) af Eder fabrikat finnes vara stark & lättgående, hvarför jag den kan rekommendera. Stockholm den $\frac{5}{2}$ 1894.

Otto Svensson,
Handelsbiträde.

Herr Per From.

Här.

Det är mig nöjsamt kunna meddela att den »Apollo» med lufringar jag köpte våren 1893 varit till min största belåtenhet samt ej *någon gång behöft reparerat*, fast den nästan dagligen varit i bruk. Rekommenderar särskildt s. k. »Michelin-ringar» såsom varande hållbara och lätta att laga.

Stockholm den 1 Februari 1894.

Högaktningsfullt
Otto Svensson,
Handlande.

Ingeniör Per From.

Stockholm.

Den lufringade »Apollo» jag förra våren köpte af Eder var till min fulla belåtenhet. Intet har visat sig bristfälligt eller dåligt. Ringarne äro utan någon skavank. Karlshamn den $\frac{1}{2}$ 1894.

Högaktningsfullt
Wilhelm Söderlund.

Herr Per From.

Stockholm.

På begäran får jag härmed meddela att den »Apollo» med Michelin-ringar Ni levererade mig i April förra året, i hufvudsak varit till min belåtenhet. Något fabriktionsfel har jag ej trots min jemförelsevis stora vikt, (100 kg), och ett synnerligen flitigt begagnande, kunnat upptäcka. De jemförelsevis små oegentligheter som förekommit hafva berott, ej på fabrikanten, utan på tillfällig felleverans af kulor till en del lager. Hvad som felat har dock genast, *gratis och med största möjliga skyndsamt* rättats, och kan jag sålunda med nöje rekommendera firman From såsom reela och ytterst tillmötesgående att hafva att göra med.

Hallsberg den 6 Febr. 1894.

Högaktningsfullt
Gottfrid Thermænius.

H. Herr P. From.

Stockholm.

Får härmed intyga det den »Apollo»-maskin jag erhållit visat sig vara af utmärkt beskaffenhet, både i styrka och lätt gång, hvarför jag är mycket belåten med densamma.

Södertelge den $\frac{6}{2}$ 1894.

Högaktningsfullt
W. Thorsell,
Tapetserare.

Herr Per From.

Stockholm.

Den velociped »Apollo» N:o 1320 med Michelin-lufringar och i allt kullager samt fint utstyrd, jag förra året från Eder erhöi och hvilken jag nu ett år begagnat, är till alla delar väl bibehållen; den har utmärkt sig för styrka och ovanligt lätt gång, öfver hvilken lätta gång äfven alla andra personer som ridit maskinen uttalat sin stora beundran, hvarför jag med densamma är fullt belåten.

Ullavi gård & Pålshoda den 3 Febr. 1894.

Högaktningsfullt
Eric Thurbini.

Herr Per From.

Här.

Eder skrifvelse ger mig anledning intyga, att de med »Michelin»-ringar utrustade hjulen på den velociped Ni levererat mig gifvit mig prof på utomordentlig styrka och motståndskraft.

Stockholm den $\frac{31}{1}$ 1894.

Högaktningsfullt
Gust. Uhr,
Ingeniör, yrkesinspektör i norra distriktet.

Herr P. From.

Stockholm.

Får härmed på begäran med nöje intyga, att den till mig förra sommaren levererade maskinen »Apollo» med Michelin-luftringar är till min synnerliga belåtenhet. Den löper lätt och är stark, samt mycket behaglig att använda. Ringarne synas nästan som obegagnade efter flitiga turer på slaggiga och dåliga vägar. Jag kan därför med öfvertygelse rekommendera »Froms Apollo».

Wikmanshytte bruk den 9 Febr. 1894.

J. W. Wall,
Landtbruksinspektör.

Herr Per From.

Får härmed med nöje tillmötesgå Eder önskan om ett intyg å den till mig levererade säkerhetsvelocipeden »Apollo». Den är till min fulla belåtenhet, såväl hvad lätthet, styrka som elegans beträffar, och kan med framgång täfla med utlandets förnämsta fabrikat, hvilket, på samma gång det hedrar svenska industrien, bör vara tillräckligt; jag rekommenderar därför till alla hrr hjulryttare maskinen »Apollo» som en verkligt första klass velociped.

Stockholm den 19/2 1894.

G. Westermarck,
f. d. Ordf. i Stockholms Bicycle-klubb.

Herr Per From.

Här.

Den af mig förlidet år från Eder köpta velocipeden är värd det största erkännande för hållbarhet och elegans.

Stockholm den 1 Februari 1894.

Högaktningsfullt
Carl Wallin.

Att maskinen »Apollo» med Michelin-ringar, som Ni levererade till mig i fjor på våren, ännu ej blifvit i någon mån bristfällig, oaktadt han under hela tiden flitigt begagnats, oftast på de mest dåliga vägar, äfvensom att maskinen jemväl visat sig uppfylla de fordringar, som i öfrigt ställas på en god sådan; det är mig ett sant nöje att vitsorda.

Filipstad den 2 Febr. 1894.

Högaktningsfullt
Hjalmar Wester,
Kronolänsman.

H. Herr Per From.

Eder till mig i somras levererade »Apollo» (Cushion-ringad) har fullkomligt tillfredsställt mig; dess lättkördhet, smidighet och elegans vill jag härmed intyga.

Upsala den 2 Febr. 1894.

C. A. Westerblad,
Fil. stud.

Herr Per From.

Härmed är det mig ett nöje att uttrycka min belåtenhet med den af Eder i Juli månad förra året levererade maskinen (»Apollo» med Dunlop-ringar) och rekommendera den såsom ett solidt och väl utfördt arbete.

Stockholm den 1 Febr. 1894.

John Zetterholm.

H. Herr Ingeniör P. From.

Den velociped, märke »Apollo», som ni levererade mig 15 April d. å., får jag särskildt loforda, är mycket lättgående, smäckert bygd, men genom sin utmärkta konstruktion ovanligt hållbar, hvarför jag ej kan uraktlåta att tillkännagifva min stora belåtenhet.

Stockholm den 25 Augusti 1893.

Edw. Zetterlund.

PER FROM, MÄSTER SAMUELSGATAN 54 B, STOCKHOLM.

H. Herr Per From.

Stockholm.

Intygas härmed, att den af Eder till undertecknad förliden sommar sålda velociped »Apollo» med lufringar och kulstyre, är af utmärkt beskaffenhet samt särdeles hållbar och lättgående. Äfven har jag å densamma medfört ganska stor packning af tunga föremål, såsom fotografiapparater m. m., hvarför den till alla delar visat sig vara synnerligen praktisk.

Trosa den $\frac{1}{2}$ 1894.

Högaktningsfullt
Sigfrid Öijer,
Fotograf.

H. Herr Per From.

Undertecknad, som varit i tillfälle rida olika typer utaf herr Froms maskiner, får härmed intyga att de äro *mycket* starka samt ovanligt lättgående. Och vill jag dem på det varmaste rekommendera till enhvar hjulryttare, som önskar sig en *verkligt* god maskin.

Linköping den $\frac{6}{2}$ 1894.

Oscar Andersson.

Ingenjören From.

Stockholm.

Den velociped »Apollo», som Ni levererade mig förra året, har till alla delar motsvarat mina förväntningar.

Linköping den 6 Febr. 1894.

P. A. Pettersson.

Herr Per From.

Stockholm.

Med detta har nöjet meddela, att jag är fullkomligt belåten med den »Apollo», jag under förra säsongen använde af Edert fabrikat.

Linköping den $\frac{7}{3}$ 1894.

Fritiof Björnson.

H. Herr Per From.

På begäran får härmed intyga, det den af mig förliden sommar använda maskinen »Apollo» med Silvertovn-ringar utfallit till min fulla belåtenhet.

Linköping den $\frac{6}{2}$ 1894.

A. J. Andersson.

Herr P. From.

Stockholm.

Undertecknad, som förra sommaren köpt en af herr P. From tillverkad velociped, typ »Apollo», försedd med Michelin-ringar, får om nämnda maskin lemna det erkännande, att den i styrka vida öfverträffar något annat fabrikat, hvarjemte den är lättgående och elegant. Michelin-ringarne rekommenderas såsom varande de bästa i marknaden förekommande. De, som till kommande sommar ämna förse sig med maskiner, böra ihågkomma att då man kan erhålla en *svensk* maskin jemförlig både i pris och solidité med någon utländsk sådan, ej såsom ordspråket säger »gå öfver ån efter vatten». Emellertid är det med verklig glädje jag lemnar herr P. Froms maskiner mitt fulla erkännande såsom varande verkligt goda, och rekommenderar dem åt en hvar på det varmaste.

Södertelge den 18 Febr. 1894.

L. J. Liedgren,
Handlande.

Herr P. From.

Stockholm.

Härmed får jag på begäran intyga, att den maskin som ni levererat mig (»Apollo» med Cushion-ringar) är en god och bra maskin, hvarför jag på det bästa rekommenderar Edert fabrikat.

Dannemora den $\frac{28}{2}$ 1894.

P. M. Mårtenson,
Predikant.

Herr P. From.

Stockholm.

Det är mig ett nöje att uttrycka min stora belåtenhet med den maskin »Apollo» (med Cushion-ringar), jag förliden sommar erhöi ifrån Eder; den har visat sig vara en stark och lättgående maskin.

Dannemora den 28/2 1894.

G. Eldh.

H. Herr P. From.

Att den velociped »Apollo», Ni våren 1893 levererade mig, har på ett utmärkt sätt rekommenderat sig och Edra fabrikater, är för mig ett verkligt nöje intyga. Stockholm den 29/2 1894.

John Sjöberg.

Herr Per From.

Stockholm.

På begäran har jag nöjet intyga, att den velociped »Apollo», försedd med Michelin-ringar, som Ni levererade mig i Maj månad förliden år, är mycket lättgående samt med afseende på materiel och byggnad särdeles hållbar.

Pappersbruket Nyqvam den 17 Febr. 1894.

Högaktningsfullt
J. F. Lundqvist.

H. Herr P. From.

Stockholm.

Den mig af Eder levererade luftringade »Apollo»-velocipeden, har jag efter träget begagnande funnit vara synnerligen hållbar och i öfrigt af utmärkt beskaffenhet, hvadan jag härmed beder få till Eder framföra min stora tacksamhet.

Kassagård pr Spannarp den 14/2 1894.

J. P. Andersson.

Herr Per From.

Stockholm.

Undertecknad, som sommaren 1893 ridit en af Eder tillverkad maskin, typ »Apollo» med Michelin-ringar, rekommenderar en hvar, som ämnar köpa en maskin nämnda typ såsom varande en verkligt god, hållbar och lättgående maskin.

Södertelge den 17/2 1894.

Josef Söderbäck.

Herr P. From.

Med nöje tillmötesgående Eder önskan, angående intyg öfver den till mig levererade säkerhetsvelocipeden »Apollo» med Michelin-ringar, får härmed vitsorda densamma såsom särdeles lättgående, elegant och omsorgsfullt arbete.

Stockholm i Mars 1894.

Fr. Moberg.

Herr P. From.

Stockholm.

Den velociped, typ »Apollo», försedd med Michelin-ringar, jag hos H. H. köpt, kan med nöje lemnas det erkännande, att den enligt min åsigt är fullt jemförlig med hvilken annan maskin som helst, både i pris och styrka, hvarjemte den är lättgående och elegant, och anser jag Michelin-ringarne vara de bästa, hvarför jag är fullkomligt belåten med densamma och rekommenderar den åt alla, som ämnar förse sig med maskiner, såsom varande en utmärkt god maskin.

Södertelge den 19 Febr. 1894.

Otto Uhrberg.

Herr Per From.

Att den genom herr Janze i Trosa levererade velocipeden »Apollo» med Cushionringar utfallit till min fulla belåtenhet intygas härmed.

Wagnhärad den 18 Febr. 1894.

Högaktningsfullt
C. A. Lundberg.

PER FROM, MÄSTER SAMUELSGATAN 54 B, STOCKHOLM.

Herr Per From.

Stockholm.

Att de säkerhetsvelocipeder, »Apollo» med Michelin-luftringar, som Ni levererade oss förra våren äro behagliga och lättgående samt mycket starka är det oss ett stort nöje intyga.

Upsala den 17 Mars 1894.

L. Kihlstrand,
Disponent.

Olof Kihlstrand,
Bokhållare.

Herr Per From.

Stockholm.

Intygas, att de velocipeder, en »Apollo» med Dunlops- och en »Freja» med Michelin-ringar, som jag köpte af Eder förliden sommar, äro särdeles starka och lättgående och motsvara i öfrigt alla anspråk på verkligt goda maskiner.

Upsala den 4 Mars 1894.

Carl Sparrström.

Herr Per From.

Stockholm.

Den velociped (Apollo med Michelin-ringar) som jag förra våren erhöll har varit till min stora belåtenhet.

Stockholm den 28/3 1894.

A. Heijkenskjöld,
Kapten vid Svea Lifgarde.

”Ferm”.

H. Herr P. From.

Den af Eder våren 1893 levererade velocipeden »Ferm» har jag funnit vara utmärkt och uppfyllt alla de anspråk man kan ställa på en lättgående och solid maskin.

Stockholm den 7 Febr. 1894.

John W. Andersson.
Handelsbokhållare.

Herr Per From.

Att den till mig förliden sommar levererade maskinen »Ferm» med pneumatiska ringar har visat sig vara en stark och god maskin, får jag härmed på begäran intyga.

Stockholm den 1/2 1894.

Högaktningsfullt
C. L. Berg,
Fabriksidkare.

Herr Fabrikör Per From.

Att den till mig förliden sommar levererade säkerhetsmaskinen »Ferm» i flera afseenden visat sig vara utmärkt, har jag härmed nöjet meddela.

Umeå den 3 Febr. 1894.

Högaktningsfullt
S. Brandt.

Herr Per From.

Stockholm.

Den till mig under våren 1893 levererade velocipeden har till alla delar visat sig vara af bästa och yppersta beskaffenhet; intygas på begäran.

Nyqvam, Södertelge den 5/2 1894.

Högaktningsfullt
Carl Edlund.

PER FROM, MÄSTER SAMUELSGATAN 54 B, STOCKHOLM.

Herr Fabr. Per From.

Stockholm.

Får härmed intyga att den velociped, typ »Ferm», med Dunlops nya luft-ringar, modell 93, som Ni levererade mig våren 1893, har i allo visat sig stark och lättgående, hvarför Edert fabrikat till det bästa rekommenderas.

Intygas Ljusne den $\frac{1}{2}$ 1894.

A. Flodell.

På begäran intygas härmed, att den af mig förliden sommar från Ingeniören Per From köpta bicykeln i allo utfallit till min fullkomliga belåtenhet.

Stockholm den $\frac{1}{2}$ 1894.

Andreas Larsson.

På begäran får jag härmed intyga, att den af mig från herr Per From i Stockholm inköpta velocipeden är af utmärkt beskaffenhet, lättgående och bekväm i alla afseenden.

Målilla den 3 Februari 1894.

F. G. O. Lind.

Herr Per From.

Stockholm.

Att den velociped »Ferm» som jag sistlidne sommar köpte från Eder, visat sig till alla delar vara utaf yppersta beskaffenhet, samt är *ovanligt* lättgående, är det mig ett nöje att härmed intyga.

Årjeng (Vermland) den 14 Febr. 1894.

A. F. Lönnkvist,
Handelsbokhållare.

Herr P. From.

Härmed får jag på begäran intyga, att den maskin som ni levererat (»Ferm» med luftringar) är en god och bra maskin, hvarför jag på det bästa rekommenderar Edert fabrikat.

Stockholm i Febr. 1894.

Ernst Schöldberg.

Herr Per From.

Att den maskin »Ferm» med Dunlop-ringar, som Ni levererade till mig 1893, och som användts under sommaren och i synnerhet på hösten på dåliga vägar, är en utmärkt landsvägsmaskin, hvilken under tiden ej behöft någon reparation, intygas härmed på begäran.

Stockholm den 1 Febr. 1894.

Thure Schölin.

H. Herr Per From.

Den af Eder erhållna velocipeden »Ferm» har jag funnit vara stark och lättgående och kan till hvar och en rekommenderas.

Stockholm den $\frac{6}{2}$ 1894.

Gust. Sterner.

Herr Ingeniör Per From.

Stockholm.

Att den förlidet år till mig af Eder levererade »Ferm», Cushion-ringad, visat sig såväl stark som lättgående, är det mig ett nöje att intyga.

Nora den 2 Febr. 1894.

Högaktningsfullt
Hj. Tideström,
Pastorsadjunkt.

Herr Per From.

Stockholm.

Den velociped Ni förliden sommar levererade åt mig har till fulla motsvarat mina förväntningar.

Nässjö den 11 Februari 1894.

C. TiUy.

PER FROM, MÄSTER SAMUELSGATAN 54 B, STOCKHOLM.

Herr P. From.

Med nöje får jag erkänna att den maskin »Ferm» med Cushion-ringar af Eder tillverkning, som jag sistlidne sommar använt, visat sig till fulla uppfylla de fordringar, man ställer på en utmärkt bicycle. Den är stark, lättgående samt dessutom prydligt utstyrd.

Stockholm den 1 Februari 1894.

Högaktningsfullt
Bror Carl Åkerlund.

Att den velociped »Ferm» med Cushion-ringar Ni levererade till mig sistlidne sommar är stark och lättgående, samt till min fulla belåtenhet, intygas.

Uppsala i Februari 1894.

M. Nyberg,
Bokbindarmästare.

Herr Per From.

På Eder begäran är det mig ett nöje få intyga att den maskin, »Ferm» med Dunlops nya ringar, som jag requirerade från Eder fabrik förlidet år, är prydlig, stark och lättgående, hvarför jag kan rekommendera detta fabrikat åt hvar och en som önskar köpa en god och billig maskin.

Uppsala i Mars 1894.

Eric Laurén,
Handlande.

Herr Ingeniör Per From.

Den af Eder till mig under förra våren levererade korsramade velocipeden af modellen »Ferm» har i förhållande till det jemförelsevis billiga priset tillfullo motsvarat sitt ändamål, om man undantager 1893 års Dunlops-ringar, som så småningom blåsat sig och sålunda blifvit odugliga.

Uppsala den 17 Mars 1894.

Högaktningsfullt
J. E. Danér,
Stud. af Smålands nation.

H. Herr Per From.

Stockholm.

Den maskin, typ »Ferm» med Cushion-ringar, som Ni föregående vår levererade mig och som jag under sistlidne sommar mycket begagnade, har visat sig vara en i allo stark och mycket lättgående maskin.

Ultuna & Uppsala i Mars 1894.

Högaktningsfullt
Knut Pettersson.

Herr Per From.

Att den till mig förliden sommar levererade maskinen »Ferm» i alla afseenden är till min fulla belåtenhet, har jag härmed nöjet meddela.

Stockholm i Mars 1894.

Gustaf Tollström.

Herr Per From.

Stockholm.

Den luftringade »Ferm», som jag under sommaren 1893 hade nöjet att från Eder emottaga, får jag samma »Ferm» på det bästa rekommendera, på samma gång jag med detta vill uppmana en hvar hvilken önskar en god och på samma gång billig maskin att icke förglömma Froms »Ferm».

Piteå & Öjebyn den 27/2 1894.

John Lind.

Får härmed på begäran intyga, att den maskin »Ferm» med luftringar, som levererades från Eder fabrik till mig förra sommaren, är mycket stark och lättgående, och i allo af utmärkt beskaffenhet.

Uppsala den 17 Mars 1894.

E. Lundberg.

"Freja".

Herr Per From.

Med nöje erkännes, att den af mig genom herr Carl Sparrström i Upsala beställda och af Eder sistl. September levererade velocipeden af »Freja»-typ, med Dunlops nya ringar och inrättad att ridas af vare sig herre eller dam, är synnerligen lättgående och elegant. Om dess styrka är för tidigt att yttra sig, då jag till följe af det dåliga väglaget och vädret i höstas högst litet använde den.

Dannemora den $\frac{1}{2}$ 1894.

Högaktningsfullt
Hugo Wallin,
Kyrkoherde.

H. Herr Per From.

Stockholm.

På af Eder begärnt intyg öfver den velociped Ni till mig sistlidna år försålde, får jag meddela att den, enligt sakkunniga personers uttalande, är ett förstklassigt arbete. Jag använde den under sommaren på längre turistfärder och å delvis mycket svåra vägar. Den bevisade sig, trots min oskicklighet i ridten — jag reste å den från Jönköping till Helsingborg efter endast omkring 4 timmars föregående öfning; gjorde i följd deraf svåra kullerbyttor, hvarvid jag sjelf alltid förblef oskadd, men maskinen skadad — vara af särdeles god materiel, så att aldrig någon af delarna bröts af, vare sig vid kullerbyttor eller lagningen, och reparatörerna gäfvö den det amplaste erkännande.

Skulle jag på grund af min erfarenhet om velocipedsportens verkan på mig våga uttala ett omdöme om densammas gagn för qvinnor i allmänhet, ville jag varmt anbefalla den åt alla qvinnor, i synnerhet åt dem, hvilka i likhet med mig behöfvat rekreation för ett öfveranstängdtt nervsystem.

Jönköping den 5 Februari 1894.

Högaktningsfullt
Adèle Wetterlind.

Herr Per From.

På begäran får jag härmed intyga att den velociped »Freja» med Dunlops pneumatiska ringar, hvilken jag förliden vår erhöill från Eder, varit till min fulla belåtenhet.

Ståhlfors den 11 Februari 1894.

Elfrida Ståhlberg.

Svenskarna proklamera tullskydd för sin industri — och köpa från utlandet förtullade varor, hvilka dertill äro *sämre*, än dem hemlandet tillverkar. Är det sparsamhet? Till hvar och en, som sätter värde på en solid, hållbar och fin maskin, rekommenderar jag på det varmaste Froms velocipeder.

Helsingborg den $\frac{3}{2}$ 1894.

Nanny Palmkvist.

Herr Per From.

Stockholm.

På begäran får jag intyga att de tre velocipeder med luftringar, en »Apollo» och två »Freja», som levererades från Eder fabrik till mig förra sommaren, äro starka och lättgående samt af ett prydligt yttre, hvarför jag gerna rekommenderar Edert fabrikat.

Upsala i Mars 1894.

J. Andersson.

sala be-
ed Dun-
erligen
ill följ

örsålde,
klassigt
mycket
å den
öfning;
l, men
lelarna
en det

å mig
varmt
ehöfva

nlops
fulla

andet
spar-
askin,

pollo»
starka
Edert

