

[Priskuranter] - 5

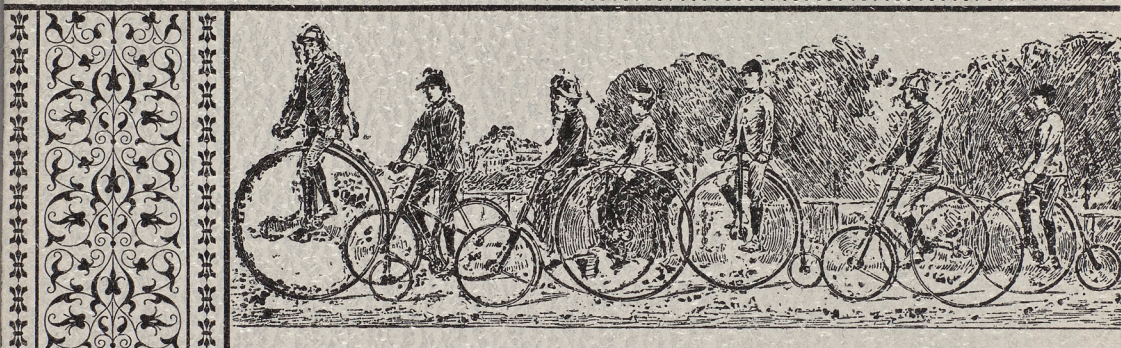
Per Froms mekaniska verkstad

Vardagstryck Affärstryck
1800-tal 8:o



National Library
of Sweden

Froms *Velocipeder* 1892.



PER FROMS
MEKANISKA VERKSTAD
STOCKHOLM
SVERIGE.



F



er
de
sty
m
ru
lo
sä
ha
för

at
vic
ne
är
lät

ho
rin
ho
na
ful
de
för
rin
all
dy
rin



FROMS VELOCIPEDER.

Säsong 1892.

*Distförflutne säsongers erfarenheter hafva än ytterligare öfvertygat mig om, att de grundprinciper som blifvit följda vid konstruerandet af mina velocipeder varit de riktiga. **Den långsträckta ramen, det längre afståndet mellan hjulen** (s. k. lång hjulbas) **samt den långa styrningen** och sadelns placering så långt bak, öfver drifhjulet, som möjligt; hvilket alltid kännetecknat mina maskiner, intaga i år främsta rummöt bland nyheter i nästan samtliga velocipedfabrikanters kataloger. På grund deraf kommer jag icke att för den inträdande säsongen genomföra några väsentliga förändringar derutinnan, utan har min sträfsan fortfarande gått i riktning af att förbättra och förenkla en del detaljer.*

*Sålunda har jag infört ett **nytt fäste för trampplagret**, som gör att detta på samma gång blir både **lätt** och **starkt** samt beqvämt att vid rengöringar borttaga; dessutom använder jag på de bättre maskinerna s. k. »Southard»-vefsar, hvilka på grund af tillverknings sättet äro betydligt starkare än vanliga vefsar ehuru ojemförligt mycket lättare.*

*Hvad gummiringar vidkommer, har jag föga att tillägga till hvad jag förra året yttrade derom. De pneumatiska eller luftfyllda ringar som då funnos hafva visserligen blifvit betydligt förbättrade, hvarjemte en nästan oräknelig mängd nya modeller kommit i marknaden, men ändå synes man fortfarande sakna någon som kan fullständigt möta krafvet på hållbarhet. De som närmast torde fylla detta kraf äro **Dunlop-**, **Boothroyd-** och **Clincher-**ringarne, hvarför jag förser hvilka som helst af mina maskiner med dylika ringar. Cushion-ringarne vunno förlidet år mycken användning och visade sig fylla alla på dem ställda anspråk. Jag kommer i år att, utom de vanliga dylika, använda sådana, hvars fastsättningsätt är lika med »Otto»-ringens.*

Hvad nyheter i tillbehör och dylikt angår, kan jag inskränka mig till att upprepa hvad jag förra året sade: att jag håller i lager endast sådant som visat sig vara praktiskt, men anskaffar föröfrigt allt som tillhör hjulporten både fort och billigt.

*Då såsom ofvan nämnts inga väsentliga förändringar i maskinernas konstruktion och pris förekommit, har jag inskränkt mig till att i år utgifva endast ett supplement till förra årets katalog, och under frambärande af min djupa tacksamhet för det oväntadt stora förtroende som under de gångna, i viss mening **banbrytande** åren, i ständigt ökadtt mått kommit mig till del, ber jag att för framtiden få innesluta mig i hjulmännens välvilja; med försäkran om att min sträfvän fortfarande skall blifva att lemna ett fullgodt fabrikat och ett redbart bemötande.*

Upplysningar och råd lemnas beredvilligt.

Stockholm i Mars 1892.

PER FROM.

OBS.!

Alla mina maskiner hafva »**Otto**»-ringar.

Alla mina maskiner hafva **Antivibrator**-fjedrar.

Alla mina maskiner hafva **kullager**.

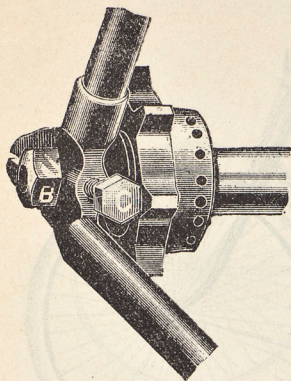
Alla mina maskiner hafva **kul-pedaler**.

Garanti lemnas å alla mina maskiner.

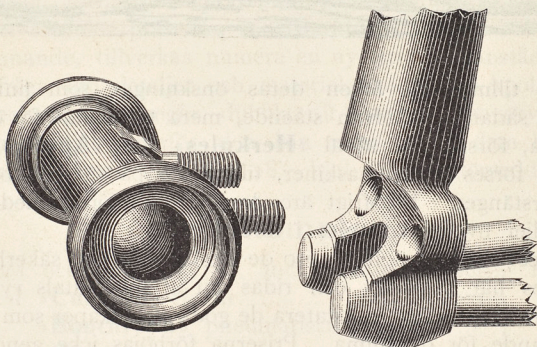
Observera!

På förekommen anledning får jag härmed upplysa, att »Froms Velocipeder» **icke voro utställda i Göteborg** förlidet år.

Kedjans sträckning.



För att sträcka kedjan på de maskiner som äro försedda med mina nya tramlager, begagnar man sig af två å bakgaffelns ändar befintliga skrufvar *C*. Man ställer sig öfver bakhjulet och lossar först på de å hvardera axel-ändan befintliga muttrarne *B*; hvarefter man tillskrufvar skrufvarne *C* tills kedjan är lagom sträckt (dock icke för hårdt), under iakttagande af att man skrufvar lika mycket på båda sidor, så att hjulet ställer sig i midten af gaffeln; hvarefter man åter tillskrufvar muttrarne *B* mycket hårdt.



Froms nya tramlager.

Såsom synes af teckningen fästes lagret vid sjelfva ramen medelst tvenne koniska tappar med muttrar, hvarigenom stor stadighet vinnes, och lagret derjemte ytterst lätt kan borttagas vid rengöringar o. d.

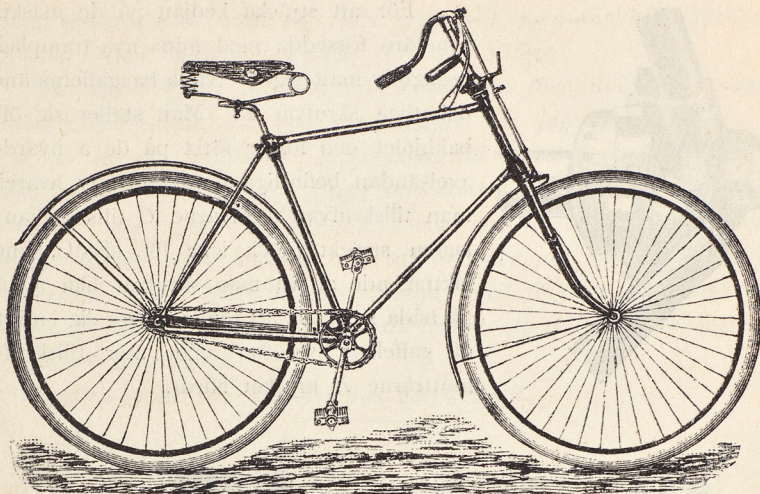
OBS.!

Mina maskiner förses på begäran med kork- eller gummi-handtag.

OBS.!

De som så önska kunna erhålla tangentekrar.

FROMS APOLLO.



För att tillmötesgå äfven deras önskningar som finna en ram-konstruktion, sådan som ofvan stående, mera tilltalande för ögat, än den förut använda, förses i år såväl »**Herkules**» som »**Apollo**» med dylika ramar; likaså förses dessa maskiner, tillsvidare på särskild begäran, med nedböjda styrstänger. Föröfrigt äro de lika som förut, med de förbättringar i detaljer hvarom nämnes i företalet.

»**Herkules**» och »**Apollo**» voro de första bakdrifna säkerhetsmaskiner som användes här i landet och ridas nu af hundratals ryttare i olika delar deraf, hvilka kunna konstatera de goda egenskaper som ifrån början varit utmärkande för desamma. Priserna förhöjas icke genom den nya ram-konstruktionen utan blifva fortfarande desamma som förut, eller kr. **285** för »**Apollo**» och kr. **300** för »**Herkules**», med den här nedan angifna prislehöjningen för luft-ringar.

Obs.!

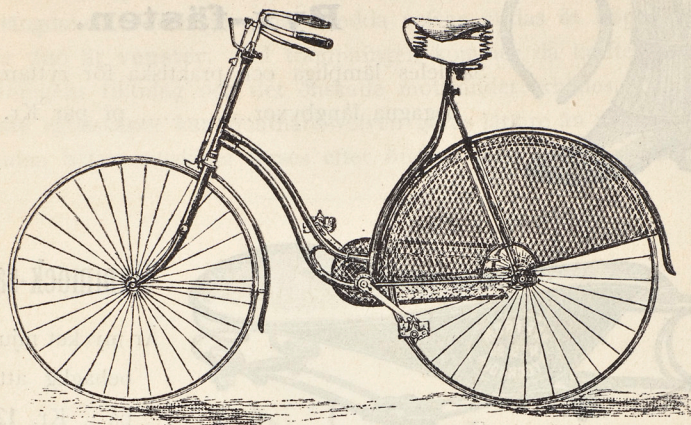
Prislehöjningen å maskiner försedda med luftfyllda ringar blir i år följande:

Bästa » Cushion »-ringar	Kr.	40.—
» » » fastsatta med stålfjedrar	»	50.—
» Boothroyd » pneumatiska ringar	»	70—90.—
» Clincher »		
» Dunlop »		

Obs.! Prisen lägre än i fjol.

Obs.! Alla maskiner äro försedda med »**Otto**»-ringar.

FROMS FREJA.



Utom den förra året införda dam-velocipeden »Victoria», som på grund af sin särdeles praktiska sadel-inrättning, redan vunnit ett berättigadt erkännande, tillverkas numera en ny typ af ofvanstående utseende. Den är i fråga om detaljer och materiel lika med »Apollo» samt har, såsom af teckningen framgår, dubbla rör i ramen och skydd öfver såväl bakhjul som kedja; hvarför den kan ridas af en dam klädd i vanlig promenaddräkt. Den har $26 \times 28''$ hjul och är försedd med »Otto»-gummiringar.

Pris komplett:

Halförnicklad och fint lackerad, incl. Primus-pedaler...	Kr.	300.—
Försedd med »Cushion»-ringar..... extra »		40.—
» » »Boothroyd» pneumatiska ringar... »		70—90.—
» » »Clincher» » » »		
» » »Dunlop» » » »		

Obs. C—ms utlåtande om dam-ridt sid. 20 i katalogen.

Kappridt-maskiner

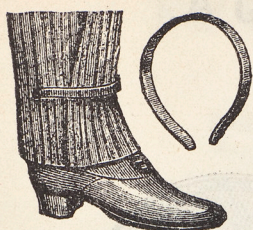
af bästa engelska fabrikat (Referee) med kulstyrning Kr. 400.—

Närmare uppgift å dessa sändes på begäran.

Framdrifna Säkerhets-maskiner

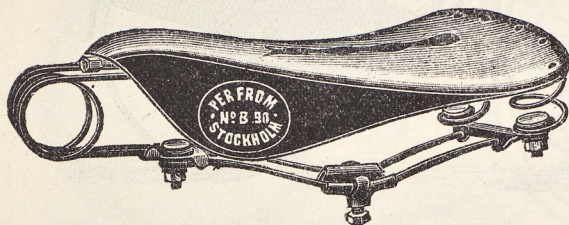
(s. k. *Crypto Gear*).

Tillverkas på särskild beställning.



Byx-fästen.

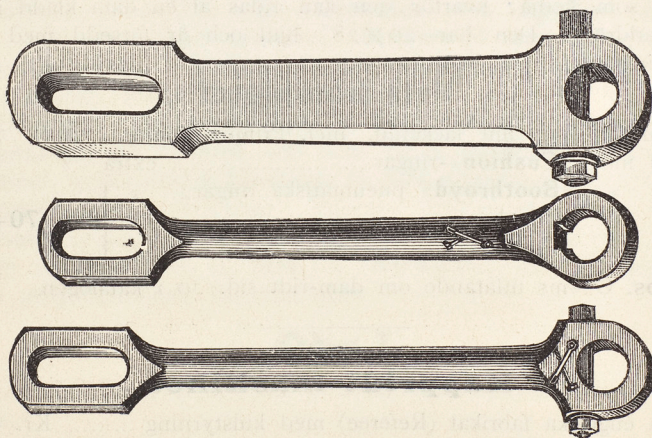
Särdeles lämpliga och praktiska för ryttare som begagna långbyxor..... pr par Kr. 0.50



Hammock-sadel.

Är mycket mjuk och behaglig att rida på... Kr. 12-18

»SOUTHARD»-VEFVEN.



Det största tryck en trampvef har att motstå, är under det den passerar sitt horisontala läge framåt. Derunder nedlägger nemligen ryt-taren sin största kraft på densamma. Derför kan också lätt hända att när vefven är i detta läge den kan **vridas** i sin längdriktning derför att pedalen då verkar som en häfstång. Southard-vefven har, på grund af det sätt hvarpå den tillverkas, större motståndskraft mot denna vrid-

ning — den är vriden **innan** den sättes fast på velocipeden. I rätt tillstånd rödglödgas den och vrides två och ett halft hvarf omkring sin egen längdaxel. För höger sida afsedda vefvar vridas åt **höger** och för venster dito åt **venster**. Vid trampningen kommer då kraften att verka i vridningens riktning och det önskade motståndet erhålles. På grund af dessa egenskaper kan Southard-vefven göras lättare än vanliga vefvar. Alla mina bättre maskiner förses efter önskan med dylika vefvar.

INTYG

öfver några af de under 1891 års säsong levererade velocipederna.

Vid öfningarne för 3. fördelningens värnepligtige velocipedordonnanser 1891 användes 3:ne af Edra maskiner (hvaraf jag sjelf en), och är det mig ett nöje att intyga, det dessa Edra maskiner voro *särdeles starka och lättgående*.

Med utmärkt högaktning

O. W. Melin,

Underlöjtnant.

Befälhafvare för ofvan nämnda ordonnansafdelning.

Har begagnat Herr Froms velocipeder af olika typer, samt funnit dem till alla delar motsvara de fordringar man kan ställa på dylika.

Under förliden höst begagnade jag »Balder», försedd med s. k. Cushion-ringar, denna typ torde i sitt slag vara den *mest fulländade*, ty vid åkningen är man *helt och hållet* befriad från den vibration som eljes besvärar e'n på dåliga vägar och stenlagda gator. I alla afseenden högst belåten med »Balder» vill jag härmed särskildt rekommendera densamma. Linköping i Januari 1892.

Fritiof Björnson,

Handlande.

»Herkules».

Stockholm den 21 Jan. 1892.

Stockholm.

Herr Fabrikör Per From.

Att en af firman Per From, våren 1891, till mig levererad säkerhetsmaskin af typ »Herkules», befunnits vara särdeles *hållbar* och *lättgående* och alltså passande för såväl långfärder som hastighetsåkning, intygar

Erik Aspegren.

Kapten i Stihlms Velocipedf.

Undertecknad, som från våren 1891 under loppet af hela sommaren samma år använt en af Herr P. Froms velocipeder »Herkules», lemnar härmed med nöje det intyg att, oaktadt min vikt 110 kgr., och de många »hållbarhetsprof» maskinen undergått de gånger jag råkat åka i kull och ibland äfven i landsvägsdiken, maskinen ej vid ett enda tillfälle gått sönder, så att den för längre eller kortare tid varit obrukbar. Stockholm den 19 Februari 1892.

Robert Alderin,
Disponent.

Herr Per From.

Stockholm.

Får härmed intyga att den till mig levererade velocipeden »Herkules» med Cushion-ringar varit *stark och lättgående*, oaktadt min stora kroppstyngd (100 kilo) har den icke någon gång visat sig vara för svag utan i allt utfallit till min fulla belåtenhet. Stockholm den 23 Januari 1891.

K. V. Hjertman,
Smidesfabrikör.

Herr Per From.

Stockholm.

Att den af Eder till mig levererade velocipeden »Herkules» är till min fullkomliga belåtenhet, *prydlig, stark samt lättgående*, intygas af Valdemarsvik den 25 Januari 1892.

Aug. Johnson,
Ombud för Svenskt Hjulförbund.

Herr Per From.

Stockholm.

Att den af Eder förliden vår erhållna velocipeden »Herkules» med Cushion-ringar har varit *stark och lättgående* samt i öfrigt varit till min fulla belåtenhet, är det mig ett nöje att härmed erkänna.

Stockholm den 22 Januari 1892.

C. J. Johansson,
Handlande.
Medl. af Svenskt Hjulförbund.

Från Herr Per From har jag inköpt en velociped med luftringar och får jag uttala min fulla belåtenhet med densamma.

Stockholm den 1 Februari 1892.

Aug. Johansson,
Möbelhandlare.
Medl. af Svenskt Hjulförbund.

Herr Per From.

Stockholm.

Den säkerhetsvelociped af typen »Herkules», hvilken Ni sommaren 1891 levererade till mig, har i *såväl styrka som lätthet* visat sig uppfylla de fordringar, som man kan ställa på en god maskin.

Upsala den 24 Januari 1892.

Sven Kjellman,
Med. Fil. Stud.

Stockholm den 31 Januari 1892.

Herr Per From.

Till svar å Eder skrifvelse får jag intyga, att den maskin, »Herkules», af Eder tillverkning, som jag innehar och som jag under förra sommaren flitigt begagnat har tjenstgjort till min fulla belåtenhet.

Högaktningsfullt
K. A. H. Mörner,
Professor i kemi vid Karolinska Institutet.

Herr Per From.

Kloten den 25 Januari 1892.
Stockholm.

Med nöje får jag intyga, att den till mig under förlidet år af Eder levererade säkerhetsmaskinen »Herkules» varit till min fulla belåtenhet.

Högaktningsfullt
Johannes Nyberg.

Herr Per From.

Stockholm.

Att den säkerhetsvelociped »Herkules» af Eder tillverkning, som jag förliden sommar inköpte visat sig vara *stark och lättgående* samt *synnerligen lämplig* för de norrländska vägarna har jag härmed nöjet intyga.

»Herkules» rekommenderas framför andra af mig bepröfvade typer.

Bollnäs den 25 Januari 1892.

Per Olsson.

Per From.

Den säkerhetsmaskin »Herkules» som jag sommaren 1891 från Eder erhöi har visat sig vara af bästa beskaffenhet.

Stockholm den 28 Januari 1892.

E. Rostados.

Såsom för våra förhållanden mycket ändamålsenlig landsvägsmaskin, har jag funnit en »Herkules» af Herr From's fabrikat. Karakteriserande för densamma, utom öfriga goda egenskaper torde vara *styrka och soliditet, jemn gång utan obehagliga vibrationer*; hvilket jag härmed på begäran med nöje velat intyga.

Saltskog & Torpa i Januari 1892.

H. A. Siljeström,

Jägmästare.

Stockholm den 11 Mars 1892.

På begäran får jag härmed intyga, att den af mig förra våren från herr P. From inköpta velocipeden »Herkules» ännu är i fullkomligt brukbart skick, trots flitigt begagnande (med en belastning af 105 kg.) och en hel del hastigare afsittningar.

Som ofvan

P. A. Sjögren,

Fabrikör.

Stockholm den 22 Januari 1892.

Herr P. From.

Herstedes.

Paa Anmodning er det mig herved en Fornøielse at udtale min fuldkomne Tilfredshed med den ifjor hos dem kjøbte »Hercules», som i enhver Henseende har overtraffet de Forventninger jeg satte til den.

Deres ærbødige

A. Svenningsen.

Härmed får lemna det intyg öfver den af mig förra året från Herr Per From erhållna säkerhetsvelocipeden »Herkules» att maskinen är synnerligt *väl- och lättgående*, hvarför jag är mycket belåten med densamma.

Mjölby den 24 Februari 1892.

Aug. Törnqvist.

»Apollo».

Per Froms »Apollo» har på ett utmärkt sätt tillfredsstält mina anspråk på en god velociped. Han går *mycket lätt*, tack vare sina utmärkta kullager och sin *lätta konstruktion*, och är ändå tillräckligt fast och stadig åtminstone för en måttligt tung person och vid ridt på något så när hyggliga vägar.

Stockholm den 3 Mars 1892.

Nils Bellander,

Med. Lic.

På begäran har jag härmed nöjet meddela, att jag är fullkomligt nöjd med den velociped — Froms »Apollo» — som jag köpte förlidet år, och får jag särskildt framhålla den såsom synnerligt god och bra då den är försedd med Cushion-ringar. Linköping i Januari 1892.

V. Carlsson,
Föreståndare för Singers Filial.

Hook den 22 Januari 1892.
Stockholm.

Herr Per From.

Den »Apollo»-maskin jag förra året erhöill från Eder är till min fulla belåtenhet, stark och lättgående.

Högaktningsfullt
Arvid Ekwall.

Stockholm den 22 Januari 1892.

Herr Per From.

Jag får härmed intyga att den till mig levererade velocipeden »Apollo» visat sig vara af god beskaflenhet samt till min fulla belåtenhet.

Jean Ekengren,
Medl. af Sthlms Bicycle-Klubb.

På begäran af Herr P. From, Stockholm, får jag härmed intyga, att den velociped »Apollo», som jag förra sommaren köpte och sedan använt rätt mycket, i *allo* visat sig utmärkt samt *särdeles stark*. Jag har ej gjort den minsta reparation på den. Såsom sjelf varande fackman i det mekaniska, kan jag intyga att arbetet är *särdeles väl utfördt* i de minsta detaljer.

Skutskär den 27 Januari 1892.

Gust. Erikson,
Ingeniör.

H. Herr Per From.

Stockholm.

Den af Edert fabrikat, till mig i somras levererade bicyklen »Apollo» har befunnits till min fulla belåtenhet, hvarför jag med skäl kan den till det bästa rekommendera. Trosa den 24 Januari 1892.

C. A. Franzén,
Handelsbiträde.

Herr Per From.

Stockholm.

Det är mig nöjsamt kunna intyga det den »Apollo» jag genom Eder agent härstädes hr Fritiof Björnson erhöill våren 1891, befunnits vara tillverkad af utmärkt godt material, på samma gång den är *lättgående* och *prydlig*.

Linköping den 23 Januari 1892.

B. E. Gelotte.

H. Herr Per From.

Till svar af ärade för den 26/1 92 om utlåtande af till mig levererad velociped »Apollo», med Cushion-ringar, är det med nöje kunna intyga att den uppfyllt alla de anspråk man numera ställer på en dylik. Och att våra inhemska fabrikanter äfven hålla jemna steg med de utländska, vis-à-vis nyheter och välgjort arbete är det mig särdeles kärrkommet att få till Hrr Sportsmän på det varmaste rekommendera Edert fabrikat.

Stockholm i Januari 1892.

Högaktningsfullt
Gustaf Caleb Gustafsson,
Medl. af Stockholms Bicycle-Klubb.

Herr Per From.

Stockholm.

Den af Eder 1891 till mig levererade velocipeden »Apollo», har visat sig vara *solid och lättgående*, och kan derfor med skäl rekommenderas.

Vexjö den 1 Februari 1892.

Gustaf Håkanson.

Borås den 26 Januari 1892.

H. Herr P. From.

På begäran får jag härmed intyga, att den af Eder köpta och med Cushion-ringar försedda velocipeden »Apollo», som jag sommaren 1891 använde då jag fullgjorde min beväringsskyldighet såsom velocipedordonnans, visade sig uppfylla alla villkor man kan fordra af en god velociped.

Högaktningsfullt
Fritz Hagelqvist.

Att en af Herr Fabrikör P. From till undertecknad levererad säkerhetsvelociped »Apollo» uppfyller alla rimliga anspråk på en god »maskin», har jag härmed nöjet intyga, och rekommenderas Herr Froms fabrikat åt alla, som vilja förskaffa sig en *stark, elegant och lättgående* velociped.

Stockholm i Januari 1892.

K. J. Hjelm,
Ingeniör.

Herr Per From.

Här.

Den velociped »Apollo» som jag köpte af Eder i våras uppfyller på ett tillfredsställande sätt de fordringar, som man har rätt att ställa på densamma, hvarför jag är fullt belåten med den, hvilket härmed på begäran intygas.

Stockholm den 22 Januari 1892.

Frans Johanson.
Kontorist.

Att den velociped, som jag köpt hos Herr P. From i Stockholm, och som är af hans egen tillverkning, i alla afseenden motsvarat mina förväntningar, samt är fullt jemförlig med de af utländskt fabrikat intygas härmed.

Som exempel härå får jag nämna, att, ehuru jag i somras åkte omkring 130 mil på densamma, den icke en enda gång behöft nämnvärdt repareras.

Vallstanäs i Januari 1892.

Carl Eugén Kling.

Herr Per From.

På begäran får jag meddela, att jag är fullkomligt nöjd med den velociped »Apollo» som jag bekommit från Eder, och rekommenderar den som *lätt och stark*.
Stockholm den 22 Januari 1892.

R. E. M. Lindström,
Medl. af Sthlms Bicycle-Klubb.

H. Herr Per From.

På begäran får jag härmed nöje intyga att den »Apollo»-velociped som jag af Eder köpt, visat sig vara af *stark konstruktion*. Då densamma med denna egenskap förenar *elegans* och *lätthet* i gången, kan jag med fog rekommendera sådana maskiner till hvarje vän af hjulsporten.

Stockholm den 23 Januari 1892.

J. Larsson,
Verkmästare.

Robertsfors Bruk den 27 Januari 1892.

Herr P. From.

Stockholm.

Den af Eder till mig levererade maskinen »Apollo», är jag fullkomligt nöjd med, hvarför jag honom på det bästa rekommenderar.

Högaktningsfullt
Oskar Nordstedt,
Bokhållare.

Herr Per From.

Stockholm.

Att den velociped »Apollo» från Eder fabrik, som jag förra året köpte af Herr August Johanson härstädes, befunnits vara *stark, elegant och lättgående*, får jag härmed intyga. Vexjö d. 30 Jan. 1892.

Högaktningsfullt
Johan Niklason.

Då jag under sommaren 1891 begagnat en af Herr From köpt velociped »Apollo» och funnit den samma vara till min fulla belåtenhet i styrka och gång, får jag med nöje rekommendera den till alla dem som önska sig en god maskin. Linköping den 25 Januari 1892.

P. A. Nordell,
Handlande.

Stockholm den 23 Januari 1892.

Herr Per From.

Här.

Med anledning af Eder begäran om ett utlåtande om den förliden sommar från Eder fabrik erhållna velocipeden »Apollo» är det mig ett nöje att härmed intyga, det densamma visat sig *solid* och *lättgående* samt uppfylla alla rättmätiga anspråk på en god velociped.

Skulle jag tillåta mig någon anmärkning, vore det, att »Cushion»-ringarne tillföljd af att de med sin större diameter icke till så stor del som de smalare massiva ringarne omslutas af hjulringen, hafva en viss benägenhet att lossna.*

Högaktningsfullt
Knut Olson,
Civilingenjör.

II. Herr P. From.

På begäran får jag härmed intyga, att den af Eder till mig levererade maskinen i allo visat sig vara af utmärkt beskaffenhet.

Stockholm den 21 Januari 1892.

F. S. Peyron,
Löjtnant vid Kongl. Flottan.

Undertecknad, som varit i tillfälle att, under förliden sommar, såsom *velociped-ordonnans*, grundligt profva och äfven jemföra »Ederts» fabrikat (en »Apollo»-maskin), kan härmed på det bästa rekommendera detsamma.

Arboga i Januari 1892.

Gerhard Rohlander,
Handelsbiträde.

Att den »Apollo» af Per Froms tillverkning, som jag genom Herr Fritiof Björnsson förliden höst erhöi, visat sig vara både *lättgående* och *stark*, hvarföre jag till alla delar är belåten med densamma, får jag härmed på begäran intyga.

Brokinde den 10 Februari 1892.

E. A. G. Sandqvist.

Norrbyn den 25 Januari 1892.

Herr Per From.

Får härmed intyga, att den till mig levererade velocipeden »Apollo» med Cushion-ringar, befunnits utmärkt, och till min fulla belåtenhet.

Högaktningsfullt
S. P. Svensson.

Katrineholm den 25 Januari 1892.

Stockholm.

Herr Per From.

Den »Apollo»-velociped jag förliden vår köpte från Eder är af utmärkt beskaffenhet, hvarföre jag är synnerligen belåten med densamma.

Högaktningsfullt
Victor Wahlberg.

* Då numera användas »Otto» fjedrar äfven till Cushion-ringarne sitta dessa alltid absolut fast.
P. F.

H. Herr Per From.

Den säkerhetsmaskin, Ni levererade mig våren 1891 (typ »Apollo»), motsvarar mina största förhoppningar. Den har på mina långfärder genomgått de svåraste prof. I backarna visar den stor förmåga att »drifva», hvilket jag tillskrifver ringarna (Cushion), som ännu ej visa minsta nötning ej heller förlorat något af sin spänstighet. Stockholm i Januari 1892.

K. A. K. Wennerström,

Handelsföreståndare.
Medl. af Stockholms Velocipedförening.

Fabrikören Per From.

Stockholm.

Med den förlidne vår hos Eder inköpta säkerhetsbicyclen »Apollo» är jag så belåten, att jag åt en hvar rekommenderar samma typ såsom både *ändamålsenligt konstruerad och mycket omsorgsfullt arbetad* — t. ex. kullagren torde i godhet vara enastående — och derföre utgörande en icke blott *elegant och synnerligen lättgående* utan äfven *verkligen pålitligt hållbar* maskin.

Linköping den 16 Januari 1892.

L. H. Zotterman,

Bl. a. Ordf. i Link. Bicycle-Klubb.

Herr Per From.

Stockholm.

Den till mig levererade säkerhetsmaskinen »Apollo» är till min *stora* belåtenhet. Och kan jag med nöje rekommendera edert fabrikat.

Stockholm den 29 Januari 1892.

Emil Östring,

Medl. af Stockholms Bicycle-Klubb.

På begäran får jag angående den af Herr P. Froms agent, Handlanden Frithiof Björnson, till mig levererade säkerhetsvelocipeden »Apollo», försedd med Cushion-ringar, lemna det vitsordet, att den befunnits vara en god och ändamålsenlig landsvägsmaskin. Linköping den 4 Februari 1892.

Enoch Östlund,

Underlöjtnant.

Herr Per From.

Det är mig ett verkligt nöje att rekommendera Edert fabrikat. Den bicycle »Apollo», som jag i våras köpte, har visat sig ega de fordringar, man ställer på en *solid, elegant och lättgående* maskin. Då det dessutom är *svenskt* fabrikat, fullt jemförligt med det bästa utländska, vill jag lifligt uppmäna alla som önska sig en *bra* maskin och dertill af inhemsk tillverkning, att vända sig till Eder.

Stockholm den 8 Februari 1892.

Högaktningsfullt

C. Östman,

Kassör vid A.-B. Skånska Cementgjuteriet.

»Frej».

Herr P. From.

Stockholm.

På begäran meddelas att den af Eder i Juni f. å. levererade säkerhetsvelocipeden »Frej» varit till min fulla belåtenhet isynnerhet sedan några förändringar blifvit af Eder utförda.

Bofors den 22 Januari 1892.

Högaktningsfullt

A. Gerh. Arwedson.

Att jag i alla afseenden är tillfredsställd med Herr Froms velociped »Frej», som jag erhållit genom Herr A. Andersson, intygas

Torp Vinslöf den 31 Januari 1892.

R. Barnekow.

Munkfors den 23 Januari 1892.

Herr Per From.

Stockholm.

Den från Eder köpta safety-cycles »Frej» är *stark, lättgående* samt tillfölje dess låga konstruktion mera lämplig för våra kuperade vägar, än den till mig förut levererade »Blixten».

Med nöje rekommenderar jag denna typ, åt den som önskar en *billig* och på samma gång *stark* bicycle samt tecknar

med största högaktning

N. Ericson,

Handelsbokhållare.

På begäran får jag intyga, att den velocipedmaskinen »Frej» som förliden sommar tillsändes mig af Herr Per From är oaktadt sina fina dimensioner ovanligt hållig och snabbåkande.

Kemi (Finland) den 31 Januari 1892.

Edvard Hirmu.

H. Herr Per From.

Stockholm.

Att den till mig förliden sommar levererade säkerhetsmaskinen »Frej» är och varit till min fulla belåtenhet, intygas

Karleby den 26 Januari 1892.

Högaktningsfullt

Joh. A. Nyström.

Lima den 24 Januari 1892.

Herr Per From.

Stockholm.

På begäran får jag härmed intyga att velocipeden »Frej» som jag köpte i Juli 1891 af Per Froms tillverkning, är af nutidens bästa, lättskötta och hållbaraste och går alldeles ljudlöst och är mig ett nöje att genom detta intyg rekommendera detta fabrikat.

Med sann högaktning

L. O. Åkerman.

»Ferm».

Den maskin »Ferm» jag på våren 1891 köpte af Eder har varit till min fulla belåtenhet. Enköping den 5 Februari 1892.

Alexius Andersson.

Undertecknad som i Juli 1891 köpte en velociped af Froms »Ferm», är fullt belåten med densamma och rekommenderar densamma till hvar och en på det bästa.

Linköping den 25 Januari 1892.

Ernst Anderson,

Handlande.

Uddeholm den 26 Januari 1892.

H. Herr Per From.

Stockholm.

Får härmed meddela att den af Eder tillverkning af mig köpta velocipeden »Ferm» är till min fulla belåtenhet. Genom anbringandet af de dubbla hjulringarne tyckes den fullkomligt tåla min tyngd eller ca 85 kg.

Högaktningsfullt

C. J. Anderson,

Kontorist.

Herr Per From.

Stockholm.

Den af mig, hos Eder, förlidet år inköpta säkerhetsvelocipeden »Ferm» har utfallit till min synnerliga belåtenhet. Den är *elegant, solid och lättgående* samt vittnar om ett väl utfördt arbete.

Åkersberg den 24 Januari 1892.

Emil Asplund,
Apotekare.

Herr Per From.

Stockholm.

Jag får härmed nöjet intyga, att den velociped »Ferm», som levererades mig våren 1891 af Eder platsagent härstädes Fr. Björnson, har till alla delar uppfyllt de villkor man kan ställa på en *stark, prydlig och lättgående* maskin.

Linköping den 23 Januari 1892.

Hjalmar Barr,
Handelsbiträde.

H. Herr Per From.

Jag får härmed intyga att velocipeden »Ferm» som Ni levererade till mig på våren 1891 är af utmärktaste beskaffenhet, *stark och lättgående* och således till min fullkomliga belåtenhet och kan jag därför rekommendera den åt alla som vilja hafva en god säkerhetsvelociped.

Grossbohl den 22 Januari 1892.

L. G. Gustafsson,
Skomakare.

På begäran har nöjet intyga att den »Ferm» som jag från Eder fabrik erhöi förlidet år, genom Eder agent här, F. Björnson, är *lättgående*, treflig till sitt yttre, samt *starkt byggd*, hvarför den rekommenderas.

Linköping i Februari 1892.

C. A. Haglind,
Ingeniör.

Stockholm den 22 Januari 1892.

Herr Per From.

Stockholm.

Besvarande Eder förfrågan, intyggar jag med nöje att de 2:ne bicycles jag förliden vår inköpte hos Eder för mina söner utfallit till min och deras fulla belåtenhet.

Högaktningsfullt
Carl Hammarén.

Vi få härmed på begäran intyga, att de säkerhetsvelocipeder (»Apollo» och »Ferm») som af Herr Per From i Stockholm till oss levererats, visat sig vara fullt jemförliga med de utländska fabrikat, vi varit i tillfälle att försöka.

Malmö den 1 Februari 1892.

Johan Hultman.

Axel Hultman.

Herr Ingeniör Per From.

Stockholm.

Att den säkerhetsmaskin af typen »Ferm», som af Eder till mig sistlidne sommar levererades, utmärkt sig som *solid och lättgående*, hvarför den utfallit till min fulla belåtenhet, har jag härigenom nöjet offentligen intyga.

Med utmärkt högaktning

I. Harling,
e. o. postex.

Herr Per From.

Stockholm.

Har härmed nöjet frambära min tacksamhet för den velociped »Ferm» som jag köpte våran 1891 af Eder agent, Fritiof Björnson i Linköping, den är treflig och välgående och jag är till alla delar mycket belåten.

Linköping den 23 Januari 1892.

C. J. Kling,
Skräddaremästare.

PER FROM, MÄSTER SAMUELSGATAN 54 B, STOCKHOLM.

Att den af mig från Herr Per From, Stockholm, under våren 1891 inköpta säkerhetsvelocipeden »Ferm» varit till min fulla belåtenhet, intygas härmed.
Vesterås den 23 Januari 1892.

A. F. Lindblad,
t. f. Landskontorist.

Stockholm.

Herr P. From.

Med nöje får jag erkänna att den maskin, »Ferm», af Eder tillverkning, som jag sedan sistlidne September användt, visat sig till fullo uppfylla de fordringar, man ställer på en god bicycle. Den är nämligen *stark, lättgående* samt dessutom *prydligt utstyrd*. Karlshamn den 23 Januari 1892.

Thure Leissner,
Stud.

Stockholm.

Herr Per From.

Härmed får jag nöjet intyga, att den af Eder till mig förliden sommar levererade maskinen »Ferm» varit till min fulla belåtenhet.
Stockholm den 22 Januari 1892.

Högaktningsfullt
Bo Löfgren,
e. o. Hofrättsnotarie.

Den 23 Januari 1892.

Stockholm.

Herr Per From.

Får med anledning af Eder framställda önskan, härmed delgifva min tanke om den i våras af mig köpta »Ferm», hvilken i förhållande till det billiga priset uppfyllt alla rimliga anspråk öfver förväntan. Maskinen har varit synnerligen *stark* och äfven jemförelsevis *lättgående* och förklarar jag mig belåten med densamma och rekommenderar fabrikatet.

Högaktningsfullt
Ernst Melin.

På begäran får härmed intyga, att den af mig förliden sommar från Herr Per From bekomna säkerhetsvelocipeden »Ferm» är *mycket lättgående* samt *ovanligt hållbar*, hvarför jag är fullt belåten med densamma.

Vester Kärr pr Mullsjö den 22 Januari 1892.

Dav. Nilson.

Stockholm.

Ingenjören Herr P. From.

Den hos Eder under våren 1891 inköpta velocipeden af typen »Ferm» med ihåliga hjulringar har, efter flitigt begagnande under hela förliden sommar, ibland på färder å 3 å 4 mil och deröfver på mångenstädes stenig och mindre jemn väg, befunnits *mycket lättgående* och i förhållande till det smäckra arbetet *synnerligen solid*, då den vid sommarens slut visat sig fullt bibehållen, trots belastningen vid användandet utgjort 100 kg.

Transtrand den 25 Januari 1892.

Alak Nordström.
Kronolänsman.

Herr Per From.

Härmed intygas att jag i alla afseenden varit belåten med den »Ferm», som jag sistlidne Maj köpte genom Eder agent Fritiof Björnson.
Linköping den 27 Januari 1892.

Erik Planck,
Studerande.

Stockholm den 22 Januari 1892.

Här.

Herr Per From.

På begäran får jag härmed intyga, att den af Eder till mig levererade säkerhetsmaskinen, typen »Ferm» med Cushion-ringar, utfallit till min fulla belåtenhet och uppfyllt sitt ändamål, att vara en god landsvägsmaskin.

Högaktningsfullt
Elis Rudholm,
Disponent.

Medl. af Sthlms Velocipedförening.

Karlshamn den 22 Januari 1892.

Ingenjör Per From.

Stockholm.

Den säkerhetsmaskin »Ferm» jag köpte af Eder i fjor somras är jag särdeles belåten med. *Mycket lättgående, snygg och billig* samt försedd med *präktiga gummiringar* är den att rekommendera.

Högaktningsfullt
Wilhelm Söderlund.

Inköpte förra året af Herr Per From en s. k. säkerhetsmaskin »Ferm». *Stark och lättgående*, samt ett *treftigt utseende*, har den varit till min fullkomliga belåtenhet, samt beredt mig nytta och nöje, hvarför jag densamma rekommenderar till alla, som önska en *god och billig* maskin.

Askersund den 22 Januari 1892.

Rudolf Tybeck,
Köpmän.

En af mig sistlidne sommar från Herr P. From inköpt bicycle af typen »Ferm» har varit till min belåtenhet.

Upsala den 25 Januari 1892.

Elis Wadstein,
Docent.

Herr Per From.

Stockholm.

Får härmed intyga att den velociped »Ferm» som levererades mig förliden vår genom Eder agent, Björnson, härstädes, är till min fullkomliga belåtenhet såväl i *solidité* som *lätt gång*. Linköping den 23 Januari 1892.

Edv. Wallerstedt,
Fabrikör.

Herr Per From.

Stockholm.

Den säkerhetsvelociped »Ferm» jag förliden vår köpt genom Eder agent i Linköping, Fritiof Björnson, är det mig ett nöje få intyga att den är i alla afseenden en *verkligt god* maskin.

Linköping den 23 Januari 1892.

A. V. Zetterholm,
Handelsresande.

Trosa den 25 Januari 1892.

H. Herr Per From.

Stockholm.

På begäran får härmed intyga, att den från H. H. genom Herr C. A. Ryberg härstädes, till mig levererade bicyclet »Ferm», är af *utmärktaste* beskaffenhet, samt mycket snabbgående, hvadan jag med största nöje kan rekommendera denna typ.

Högaktningsfullt
Sigfrid Öijer,
Fotograf.
Trosa.

»Victoria» och »Achilles».

Stockholm den 27 Februari 1892.

Herr Per From.

Härstädes.

Till svar på Edert ärade af den 25 dennes få vi med nöje vitsorda de dam-velocipeder, som vi sistlidne vår köpte af Eder. Maskinerna voro till vår fulla belåtenhet, och i synnerhet sadelmekanismen visade sig i alla delar praktisk.

Vi funno velocipedridten vara ett ytterst angenämt nöje och en bra motion, hvartill emellertid fordras en god kropps-konstitution.

Högaktningsfullt

G. Strehlenert.

T. Strehlenert.

Bland alla de velocipeder af olika konstruktioner, såväl in- som utländska, hvilka jag begagnat, synes mig Herr Froms »Achilles» vara den *beqvämaste* och isynnerhet för längre färder den *lämpligaste* velocipeden.

Upsala den 25 Januari 1892.

Sven Forsling.

Filos. Kand.

Herr P. From.

Stockholm.

Undertecknad som af Eder köpt en velociped af typ »Achilles» får härmed med tacksamhet omnämna att jag utan dess bekväma sadelinrättning aldrig kunnat lära mig åka velociped, då jag nu deremot med nöje utöfvar denna helsosamma sport.

Med högaktning

E. Larsson,

Teol. Stud.

Upsala.

Undertecknad har köpt både Froms »Viktoria»-velocipeder för damer och dito »Achilles» för herrar, med doktor E. Petrinis patenterade sadelställning. Alla som sett, och alla som af mig köpt och provat dessa maskiner, instämma gemensamt deruti, att ingen sport-dam eller -man, bör köpa andra än af dessa utmärkta maskiner, emedan de såväl till sin *styrka*, *elegans* och konstruktion, icke lemnar något öfrigt att önska. Falun den 28 Januari 1892.

H. E. Petrini,

Svenska Velociped-, Svenska Stickmaskin- och Symaskinshandlare i Upsala, Gefle och Falun.

Bollnäs den 24 Januari 1892.

Herr Per From.

Stockholm.

Att den af Eder till mig levererade velocipeden »Achilles» är till min fullkomliga belåtenhet, utmärkt för sin sjelfreglerande sadelställning, samt särdeles lämplig för kuperade vägar, intygas.

Bollnäs den 24 Januari 1892.

Gottfr. Stenqvist.

Diverse maskiner.

Att Herr Froms tvåhjuliga barnvelociped som jag köpt genom Herr A. Andersson är till min fulla belåtenhet, intygas

Torp i Januari 1892.

Edvard Barnekow.

På begäran intygas, att den af mig, från Herr Per From, Stockholm, förlidet år, köpta 54" »Favoriten», ehuru den varit ofantligt mycket begagnad är lika bra som då den erhöles tack vare den *utmärkta* konstruktionen och det *välgjorda* arbete som alltid är utmärkande för Herr Froms fabrikat.

Charlottenberg, Eda Glasbruk.

Gösta Bengtson,

Bruksbokhållare.

Herr Per From.

Att den till mig levererade »Turisten» är *solid*, *välgjord* och *lättgående* samt för äldre personer synnerligen lämplig, intygas med största nöje.

Svanhals' poststation den 22 Januari 1892.

T. Nylén.

PER FROM

MASKINAFFÄR & MEKANISK VERKSTAD

54 B MÄSTERSAMUELSGATAN 54 B

TILLVERKAR
och
FÖRSÄLJER:

Injektorn »BRAVO»

VERKTYGSMASKINER

för

Snickare, Plåtslagare,
Ur- och Instrumentmakare,
m. fl. yrkesidkare.

SÅGSPÄNNARE

VATTENPASS

SKRÄNKTÄNGER

m. m. m. m.

TILLVERKAR
och
FÖRSÄLJER:

VERKTYGSMASKINER

och verktyg för

Mek. Verkstäder,
Snickare, Smeder,
Plåtslagare
m. fl.

STRUMPSTICKNINGSMASKINER

samt

lösa delar till

VELOCIPEDER.

— ♦ — Verktyg för Läderplastik. — ♦ —

Obs. För Vinter-sport:

Skridskor och Kälkar

Sparkstöttingar af gran, björk och ask.

Froms automatiskt styrbara Kälkar,
genom hvilkas begagnande all skoslitning undvikes.

— ♦ — All slags slipning verkställes. — ♦ —

Alla slags maskiner anskaffas eller tillverkas på beställning.

