

[Priskuranter] - 4

Per Froms mekaniska verkstad

Vardagstryck Affärstryck
1800-tal 8:o



National Library
of Sweden

1891

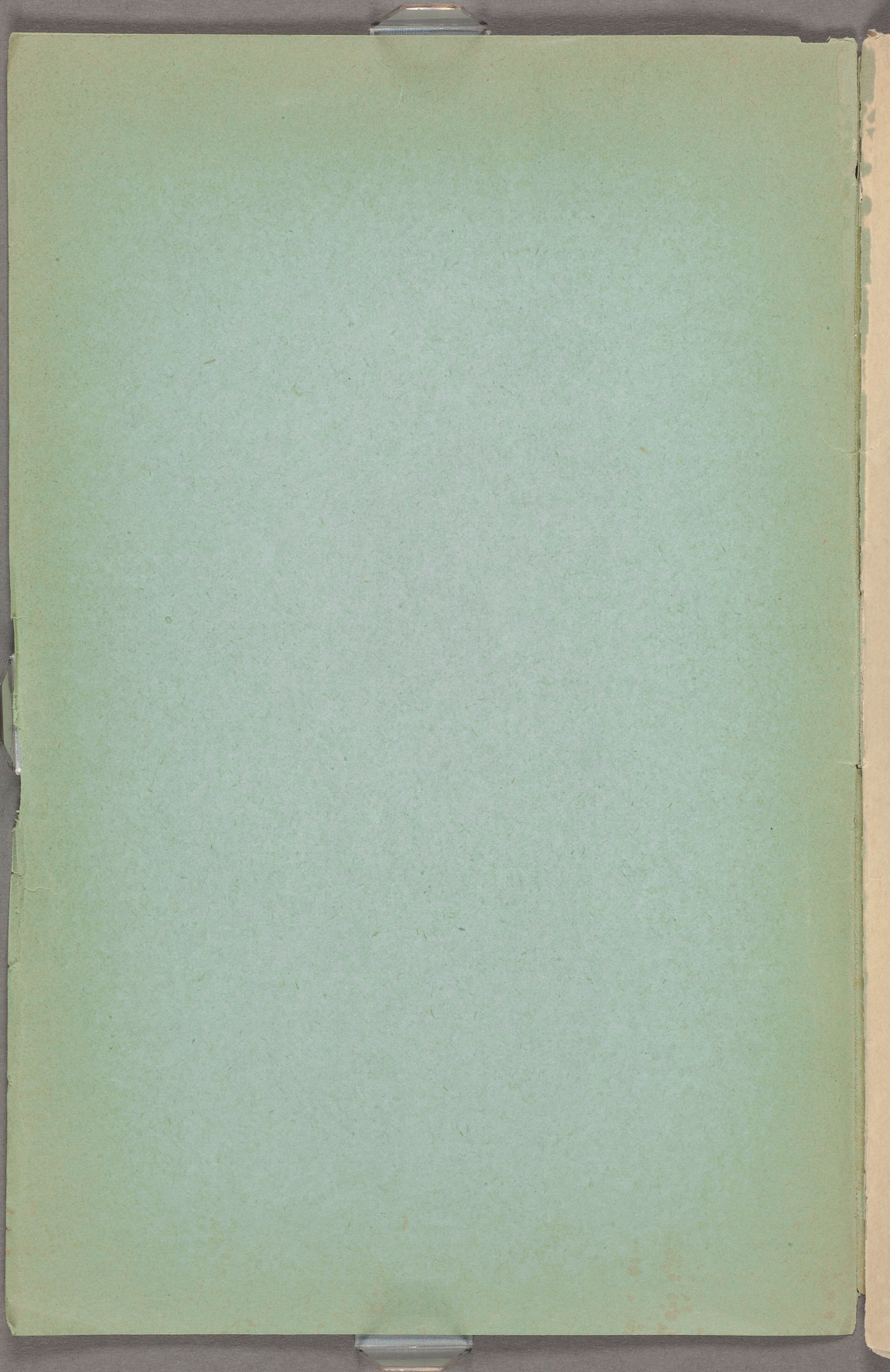
Froms
Velocipeder

PER FROMS

MEKANISKA VERKSTAD

STOCKHOLM

SVERIGE.



Alla föregående prislistor annulleras.

ILLUSTRERAD
PRIS-KURANT

Å

FROMS VELOCIPEDER

SAMT ALLA SLAGS

VELOCIPED-TILLBEHÖR

FRÅN

PER FROMS
MEKANISKA VERKSTAD
STOCKHOLM
SVERIGE.

Kontor, Utställning och Verkstad

54 B Mäster Samuelsgatan 54 B.

Allm. Telefon 59 78.

Telegram-adress: **Perfrom.**

Observera!

För undvikande af misstag torde vid ordres uppgifvas hvilken typ som önskas. Benlängd (enl. tab. sid. 5) samt, om möjligt, ryttarens vikt.

Betalningsvilkor:

Remissa med ordre eller mot efterkraf.

Frakt

betalas af köparen.

Emballage:

Inom landet fritt, för export efter kostnad.

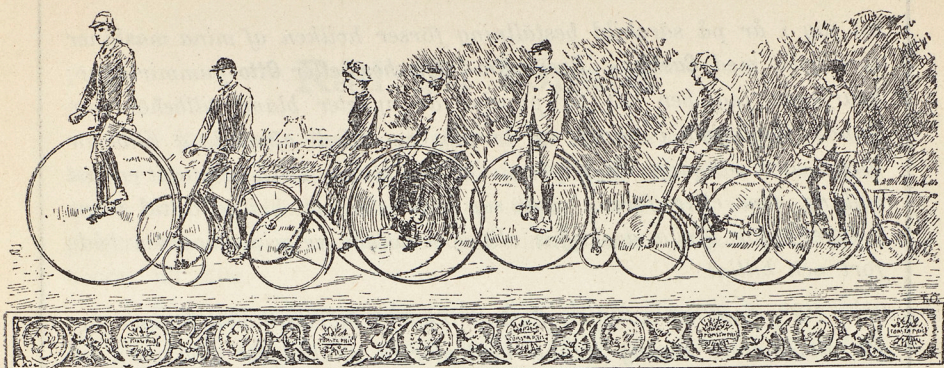
Reparationer:

För maskiner insända till reparation måste frakten betalas och för undvikande af onödig bokföring erlägges reparationskostnaden vid afhemtning af maskinen; för maskiner till landsorten uttages reparationskostnaden genom efterkraf.

Obs. Hvarje till reparation insänd maskin bör vara försedd med egarens namn å en vidfästad adress-lapp.



Fullständig garanti lemnas å alla maskiner.



FROMS VELOCIPEDER.

Säsöng 1891.

*D*å jag härmed för år 1891 utsänder min sjunde årliga katalog, känner jag mig mer än någonsin uppfordrad att frambära min djupa tacksamhet för det ständigt ökade förtroende som under de gångna åren skänkts mig af den velocipedåkande allmänheten i alla delar af vårt land, såväl som i grannländerna. Fullt medveten om de ökade förpligtelser detta förtroende ställer på mig, vill jag söka uppbjuda allt, för att genom ett prydligt och omsorgsfullt arbete samt ett redbart bemötande bibehålla detsamma.

Mina maskiner hafva icke sedan förra säsongen undergått någon genomgripande förändring, utan har min sträfvan i första rummet gått ut på att ytterligare fullkomna en del detaljer, samt att till det minsta möjliga reducera viktén, utan att derför offra något af hållbarheten.

Af nyheter för kommande säsong ber jag i främsta rummet få framhålla mina nya typer, **Victoria** och **Achilles**, hvilka äro försedda med en af D:r Petrini uppfunnen »sjelfreglerande sadel», för hvilken jag öfvertagit patenträtten och hoars speciella fördelar finnas angifna å sidd. 18 och 19; dernäst torde bemärkas

att jag i år på särskild beställning förser hvilken af mina maskiner som helst med **Cushion-**, **Pneumatic-**, **Clincher-** eller **Otto-gummiringar**; hvarjemte jag ber att få påpeka de nyheter bland tillbehör som finnas upptagna i slutet af katalogen. Med afseende å tillbehör torde vara lämpligt att påpeka, det jag bland dessa upptagit endast sådana som efter försök visat sig praktiska och hvilka alltid föras i lager; för öfrigt anskaffas allt som tillhör velociped-sporten både fort och billigt.

På grund af vidtagna förändringar i fabrikationen hoppas jag för kommande säsong kunna med största punktlighet effektuera ingående beställningar.

Med hänvisande till de i slutet intagna intygen och med upplysning om att tillverkningen i »sportsligt» hänseende står under kontroll af en bland vårt lands skickligaste velocipedryttare samt att såväl min egen som arbetares och förmäns mångåriga erfarenhet bör utgöra en borgen för att arbetet i öfrigt utföres med största omsorg, ber jag att få innesluta mig i Herrar spekulanter's benägna åtanke.

Alla förfrågningar besvaras med nöje.

Stockholm i Febr. 1891.

PER FROM.

Obs.!

På förekommen anledning tillkännagifves att alla från min verkstad utgångna Velocipeder bära mitt namn inslaget på centrum och styrstång.

Inga andra äro af min tillverkning.

Observera!

Alla mina Säkerhetsmaskiner hafva förstärkta ekrar.

Observera!

**Sveriges första Velociped-fabrik. Mång-
årig vana hos såväl arbetare som förmän.**

Råd till köpare.

Då säkerligen den, som sjelf ej är kännare af velocipeder, och som ej har någon sakkunnig person att rådfråga, ofta råkar i valet och qvalet om hurudan maskin han bör köpa, och hvilken sort som bäst passar honom, tror jag följande små vinkar skola i någon mån hjälpa honom till rätta.

I fråga om »höga» velocipeder bör, derest köparen är en under uppväxt stadd person, en så stor maskin väljas som han möjligtvis kan använda. Är det deremot en fullväxt person, bör en sådan väljas, hvilken han beqvämt kan trampa ut, och bör foten vid pedalens djupaste läge intaga en horizontal ställning.

Hvad deremot de »låga» velocipederna beträffar, kunna de genom sadelns ställbarhet ridas af såväl större som mindre personer.

Följande tabell, som utvisar benlängden i förhållande till maskinens höjd, kan tjena till ledning vid val af »höga» maskiner:

Benlängd		Hjulhöjd:	
(från sätet till fotbladet):		Eng. tum	Centimeter
Centimeter	..... 78	46	= 117
»	..... 80	48	= 122
»	..... 82	50	= 127
»	..... 84	52	= 132
»	..... 86	54	= 137
»	..... 88	56	= 142
»	..... 90	58	= 147
»	..... 92	60	= 152

Välj ej för hög maskin, ty Ni kommer att ångra Er vid första uppförsbacke!

Vid särskild beställning erhålles hvilken utstyrsel som önskas.

OBS.!

Priserna å **Primus**, **Blixten** och **Favoriten** äro beräknade upp till 137 cm. samt höjas för större dimensioner med **2 kr.** för hvarje centimeter.

Velocipedens behandling.

För att en velociped skall kunna hållas i godt stånd, måste den naturligtvis, liksom allt annat, **underhållas** och **skötas**, en sak som det bör ligga hvar velocipedryttare om hjertat att göra, såvida han är rädd om sin maskin. Följande små regler kunna måhända tjena till ledning.

1:o. Se alltid till att lager och styrning äro **väl tillskrufvade** och kedjan sträckt, dock ej så hårdt att maskinen derutaf går tungt.

2:o. Smörj alla lager väl; en maskin som »skriker» är afskyvärd.

3:o. Om en mutter eller dylikt lossnar, så skrufva **genast** till den, ty derigenom undvikes ofta en dyrbar reparation.

4:o. Om en gummiring lossnar, så se till att den snarast möjligt blir fastsatt, ty derigenom kan mången kullerbytta undvikas. (*Obs!* »En vän i nöden» [gummiringsfästen].)

5:o. Låt ej smuts och dam qvarsitta, utan aftorka **alltid** maskinen sedan den begagnats.

6:o. Putsa emellanåt de blanka delarne med putspomada och sämskskinn.

7:o. Rengör understundom lagren genom insprutning af fotogén.

8:o. Låt ingen ovan person utföra reparationer, ty Ni får derigenom maskinen mera förstörd, än Ni får den reparerad.

9:o. Om Ni är rädd om Er maskin, så låna aldrig bort den.

10:o. Smörj in den med olja och haf den öfver vintern förvarad i ett något så när varmt rum.

*Reparationer utföras fort och så billigt
som ett godt arbete kan utföras.*

Något för nybörjare.

Att man ej utan svårighet kan inhämta balanseringskonsten på en *hög* maskin torde vara lätt begripligt, och de kullerbyttor, som den, hvilken försöker det, understundom får hålla till godo med, styrka denna förmodan. Bäst är derföre att till de första försöken skaffa sig en låg trävelociped af gammal konstruktion eller en gammal säkerhetsmaskin, hvilken tål vid de stötar den kan erhålla mot plank, stora stenar, träd och andra för nybörjare tilldragande föremål. Tilläggas bör, att den åkande ad personam icke behöfver känna sig träffad af ifrågavarande stötar, blott han är försigtig.

Med denna låga velociped begifver man sig, ensam i värsta fall, helst dock medförande någon hjälpsam vän, till någon liten backslutning. Efter att noga hafva studerat principen för balanseringen, hvilken helt enkelt består uti att hjulet vrides åt det håll, dit maskinen vill falla, svingar man sig beslutsamt upp i sadeln under det vännen håller velocipeden, och söker praktiskt tillämpa denna princip genom att åka utför backen, *utan* att hålla fötterna på pedalerna. En timmes öfning på detta sätt torde vara tillräcklig för att blifva säker på balanseringen.

Man börjar derefter lära sig trampa, hvilket i början bör ske utan någon kraftansträngning och nedför backen. Så småningom kan man försöka nedlägga kraft på pedalerna, först på slät väg och sedan uppför någon mindre stigning. Efter några timmars öfning på detta sätt, skall man snart hafva lärt sig konsten.

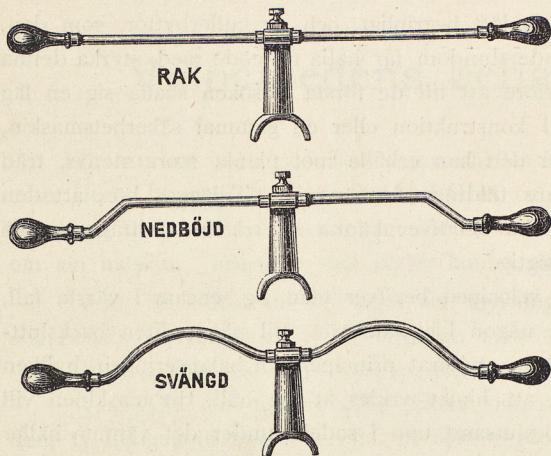
Sedan sålunda de första svårigheterna blifvit öfvervunna, bör upp- och afsittning öfvas. Uppsittning tillgår på så sätt, att man placerar venstra foten på uppsittningssteget, griper säkert tag med händerna om handtagen samt gifver maskinen med tillhjälp af högra foten tillräcklig fart, hvarefter man reser sig upp till stående ställning på steget. Ifrån denna ställning är det sedan lätt att skjuta sig fram i sadeln.

Afsittningen är ännu enklare. Då pedalen på den sida, åt hvilken man vill sitta af, är i sitt djupaste läge, passar man på att med denna som stöd svinga sig ur sadeln, genom att kasta det motsatta benet bakåt öfver bakstammen.

Öfningsmaskiner uthyras.

Obs. Achilles.

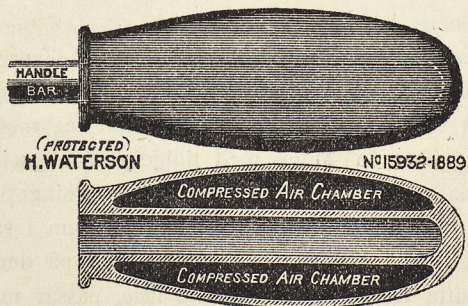
Froms lösa styrstång.



Då erfarenheten visat hvilken stor fördel det är att kunna skrufta bort styrstången från maskinen, tillämpas denna väsentliga förbättring på mina bättre höga maskiner. Derigenom vinnes icke endast det att maskinen, sedan styrstången afskrufvats, tar mindre plats der den förvaras, utan

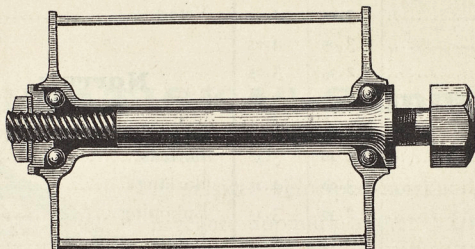
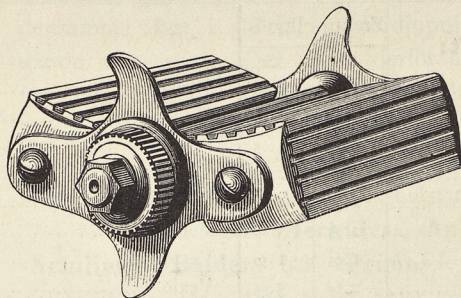
äfvén att den senare, om krokig, lättare kan riktas än om den vore fast.

"Pneumatiska" Handtag.



Dessa äro liksom den »Pneumatiska» Gummiringen afsedda att till det minsta möjliga reducera den vibration som forplantas till ryttaren genom styrstången. De äro af gummi samt fyllda med komprimerad luft. Påsättes hvilken som helst af mina maskiner.

Froms Primus-kulpedal.



Denna pedal är af samma konstruktion som »**Bowns Aeolus Ball Pedal**» af den senaste typen, hvilken skiljer sig från föregående derigenom, att kautschuksrullarne äro utbytta mot fyrkantiga kautschukstycken, rörliga kring en axel. Härigenom vinnes den fördelen att foten får en jemn, bred yta, som formar sig efter fotbladets rundning, att hvila på. Såsom en följd af detta blir naturligtvis fotfästet mycket säkrare, och foten absolut hindrad från att slinta. Stommen och lagret till pedalen äro såsom hos mina lager af prima **svenskt** stål.

OBS.!

Alla mina maskiner äro försedda med ringar af bästa PARA-gummi.

Jernvägsfrakt-taxa

för tvåhjulig velociped från Stockholm till

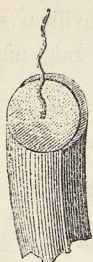
Söderut:	Fraktg. Ilgods			Fraktg. Ilgods	
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
Alingsås	2.45	3.40	Skara	2.35	3.25
Borås	2.55	3.60	Sköfde	2.15	2.95
Cimbrishamn	3.25	4.45	Södertelje (Saltskog) ...	0.40	0.65
Eskilstuna	1.40	2.00	Trelleborg	3.15	4.40
Eslöf.....	2.95	4.05	Uddevalla.....	2.65	3.70
Falköping	2.25	3.10	Venersborg	2.60	3.60
Flen	1.05	1.50	Vestervik	2.35	3.25
Göteborg	2.60	3.55	Vexjö	2.60	3.60
Hallsberg.....	1.60	2.20	Vislanda	2.55	3.50
Halmstad.....	3.05	4.20	Ystad	3.20	4.40
Helsingborg.....	3.05	4.25			
Herrljunga	2.35	3.25	Norrut:		
Hessleholm	2.80	3.85	Arboga.....	1.30	1.80
Höör	2.90	3.95	Bollnäs.....	2.15	2.95
Jönköping	2.40	3.30	Borlänge	1.75	2.50
Kalmar.....	3.00	4.15	Enköping.....	0.70	1.05
Karlsborg.....	2.30	3.15	Falun	1.90	2.70
Karlshamn	2.85	3.95	Gefle	1.50	2.15
Karlskrona	2.95	4.10	Hudiksvall	2.55	3.50
Karlstad	2.20	3.05	Kopparberg	1.95	2.75
Katrineholm	1.20	1.70	Krylbo	1.40	1.90
Kil	2.30	3.10	Köping.....	1.20	1.75
Kristianstad	2.95	4.05	Lindesberg	1.75	2.45
Kristinehamn	2.05	2.80	Ljusdal.....	2.35	3.25
Landskrona	3.05	4.25	Norrtelje	0.95	1.45
Laxå.....	1.75	2.40	Sala	1.15	1.60
Linköping	1.75	2.40	Sollefteå	3.15	4.30
Lund	3.00	4.10	Storlien	3.40	4.65
Malmslätt.....	1.80	2.50	Sundsvall.....	2.95	4.00
Malmö	3.05	4.15	Söderhamn	2.20	3.10
Mjölby	1.95	2.70	Tillberga	0.95	1.45
Motala	1.95	2.70	Upsala	0.70	1.00
Norrköping	1.50	2.10	Westerås	1.00	1.50
Nyköping.....	1.45	2.05	Örebro	1.75	2.40
Nässjö.....	2.30	3.10	Östersund.....	2.95	4.05
Oskarshamn.....	2.75	3.90			

Tricycles cirka 25 procent högre.

Obs. Velociped får ej medtagas som passageraregods.

Obs. Då flera maskiner sändes på en fraktsedel blir frakten billigare.

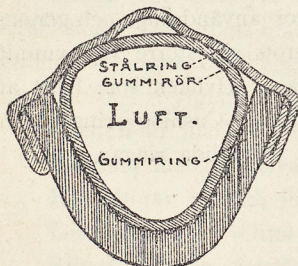
»OTTO»-Gummiringen



är genomdragen af en härdad spiral-fjeder, som håller densamma fast i stålringens fördjupning, utan användande af cement. Den anses därför af många vara att föredraga framför vanliga ringar och då, genom de förbättringar den under de sista åren undergått, den nu torde med större förtroende kunna utsläppas, förser jag efter önskan hvilken maskin som helst med dylika ringar.

Mina egna typer: »Herkules», »Apollo», »Victoria», »Achilles», »Balder» och »Primus» förses på begäran dermed utan prisförhöjning; för öfriga typer höjes priset i förhållande till hjulhöjden.

»PNEUMATISKA»-Gummiringen



»Clincher.»

väckte vid sitt första uppträdande i den Engelska velociped-marknaden förlidet år mycken uppmärksamhet. Under det många prisade den för dess förträffliga egenskaper att nästan fullständigt isolera ryttaren från den vibration som uppstår vid ridt på dåliga vägar, ställde sig åter andra mera skeptiska till saken under framhållande af dess brister, af hvilka den förnämsta var dess »bristande hållbarhet». Visserligen gjordes under året åtskilliga förbättringar för afhjelpande deraf, men den hade dock vid säsongens slut icke vunnit något stadgadt anseende.

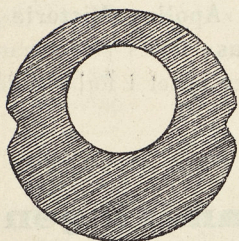
Under förliden vinter har ytterligare förbättringar vidtagits, hvarjeme en mängd nya uppfinningar förts i marknaden. Af dessa senare har den s. k. »Clincher» visat sig ega åtskilliga fördelar framför de öfriga, synnerligast därför att en behöflig reparation kan i de flesta fall utföras af ryttaren sjelf, under det att den vanliga »Pneumatiska» endast kan repareras hos fabrikanten af dessa ringar.

»Clincher», hvilken i likhet med den »Pneumatiska» (medelst en hvarje maskin åtföljande mindre luftpump) fyller med komprimerad luft, är en kombination af den vanliga »Pneumatiska»- och »Cushion»-

gummiringen, ty om det inre gummiröret skulle brista, har den i alla fall kvar sin egenskap af »Cushion»-ring. Dess vanliga diam. är 40 à 50 mm.

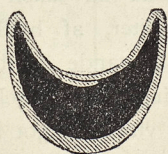
Alla mina Säkerhets-maskiner förses på begäran med hvilken som helst af dessa ringar, utan att jag dock för dessa ikläder mig någon garanti.

»CUSHION»-Gummiringen



»Cushion.»

fördes 1890 i marknaden för att täfla med den »Pneumatiska» i alla dess goda egenskaper, men samtidigt vara fri från de brister som vidlåde denna senare. Den är af samma grofva diameter som denna, 30 à 40 mm., och ihålig; dock är hålets diameter mindre och väggarnes godstjocklek så stor, att den håller sig spänstig utan att behöfva uppblåsas med luft. Den vann förliden sommar en mycket stor användning, och genom sin hållbarhet hade den vid säsongens slut, trots sin större vikt, vunnit ett visst företräde framför den »Pneumatiska». Hvilken som helst af mina Säkerhets-maskiner förses på begäran med »Cushion»-ringar och ikläder jag mig för dessa samma garanti som för solida ringar.

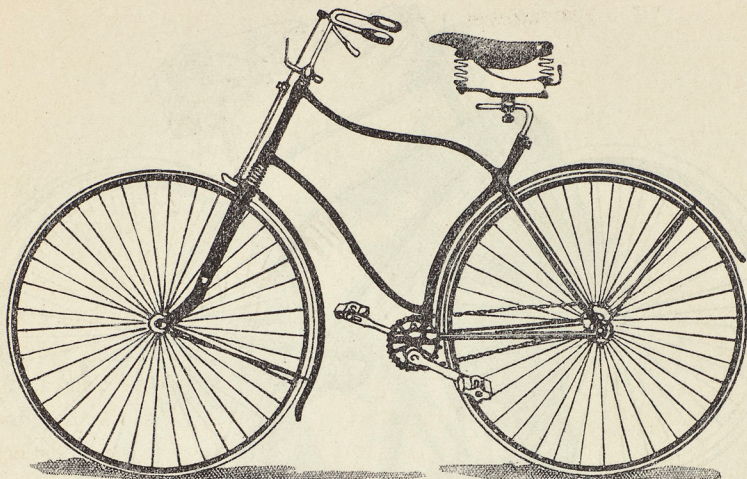


Ihålig, eller dubbel, stålring.

OBS!

Nya Gummiringar påsättas gamla maskiner.

FROMS HERKULES.



Denna Velocipedtyp, införd af mig redan 1887, har banat väg för detta slags »Säkerhets-maskiner» och öfver allt vunnit bifall för sin soliditet. Genom de ihåliga hjulringarne och dess starka byggnad i öf-
rigt, är den isynnerhet afsedd för äldre och mer korpulenta personer.

Ramen är ihålig, af helvalsade stålrör;

Gafflar, ihåliga, helvalsade af stål;

Hjulringar af stål, ihåliga, 19 mm.;

Gummiringar, »Otto» eller vanliga, af bästa »para»-gummi, 19 mm.;

Ekrar, direkta, förstärkta i drifhjulet;

Lager, Froms »Primus»-kullager till hjul och vexel;

Pedaler, Froms »Primus»-kulpedaler med fyrkantig refflad gummi;

Styrstång, ihålig, ställbar och försedd med förbättrade hornhandtag;

Sadel, ställbar fjedersadel (den erkänt bästa i marknaden).

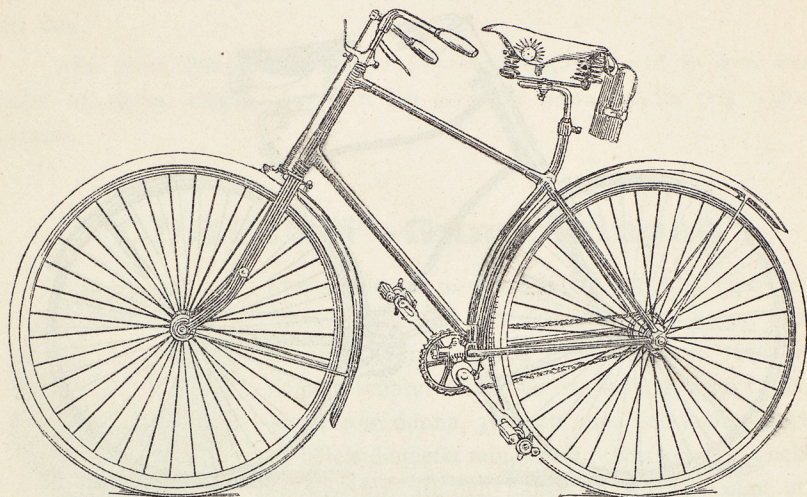
Hjulens diam. 75 cm., utvexlad till 137 cm., vid särskild beställning till 152 cm.

Dessutom är maskinen försedd med antivibrator, ringklocka, verktygsväska, nödiga verktyg, oljekanna etc.

Pris komplett:

Halförnicklad och lackerad, inclusive Primus-pedaler.....	Kr.	300.—
Försedd med »Cushion»-ringar	extra »	50.—
» » »Pneumatic» eller »Clincher»	» »	100.—
» » Kul-styrning	» »	30.—

FROMS APOLLO.



Denna typ är afsedd för personer af mera normal kroppstygnd och har vunnit det största erkännande af alla som ridit den. Dess ram-byggnad och utstyrsel i öfrigt är alldeles lika med »Herkules», men den har enkla 22 mm. hjulringar. Har kullager öfver allt samt antivibrator.

Af denna typ tillverkas äfven en, som är specielt afsedd för Damer. Dess ram-byggnad är i enlighet dermed ändrad så, att det öfre röret är borttaget. Bakre hjulet är försedt med ett skyddsgaller som hindrar kläderna att komma in mellan ekrarne.

Pris komplett:

Halförnicklad och lackerad, inclusive Primus-pedaler.....	Kr. 285.—
Med »Cushion»-ringar (lika med teckningen)	extra » 50.—
» »Pneumatic»- eller »Clincher»-ringar.....	» » 100.—
» Kul-styrning	» » 30.—

Observera!

Såväl »Herkules» som »Apollo» göres efter önskan med raka eller bockade rör i ramen.

Observera!

Den som är rädd om sin maskin, bör aldrig låna bort den.

Observera!

Låt ingen ovan person utföra reparationer.

FROMS BALDER.



Då en del personer, som för öfrigt hafva behof af den stärkande motion som velocipedåknningen skänker, äro ytterst känsliga för den vibration som vid åkning på stenlagda gator och dåliga vägar uppstår, har jag för att, i högre grad än å de vanliga maskinerna, upphäfva denna vibration, försett denna maskin med en fjeder i sjelfva ramen, hvarigenom det önskade resultatet ernåtts. Den har 22 mm. enkla hjulringar, kullager i hjul och vaxel, samt i öfrigt utrustad lika med »Herkules».

Pris komplett:

Halfförnicklad och lackerad, inclusive Primus-pedaler.....	Kr.	325.—
Med »Cushion»-ringar	extra »	50.—
» »Pneumatic»- eller »Clincher»-ringar.....	» »	100.—
» Kul-styrning	» »	30.—

FROMS FREJ.



Denna maskin är afsedd att tillmötesgå det behof som visat sig finnas för en maskin till något lägre pris än min »Apollo». Rambyggnaden är den vanliga korsramen, men den är bygd af helvalsade stålrör och följaktligen lättare än »Ferm». Har antivibrator, kullager i hjul och vaxel samt ställbar fjedersadel, ringklocka, verktygsväska, nödiga verktyg, oljekanna etc.

Pris komplett:

Halfförnicklad och lackerad, inclusive Kulpedaler.....	Kr. 250.—
D:o d:o, försedd med »Cushion»-ringar.....	» 300.—

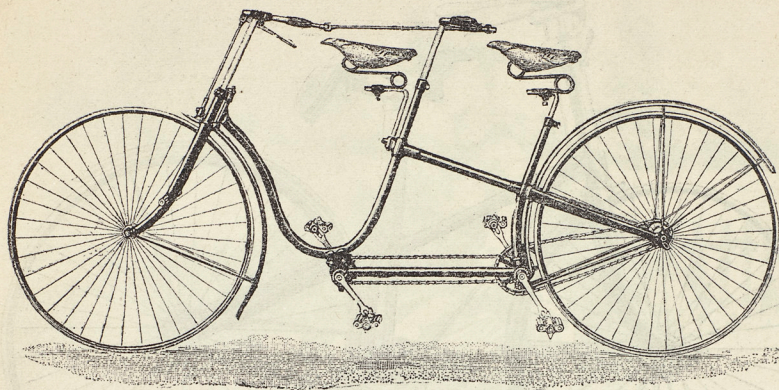
FROMS FERM.

Denna typ har ytterligare undergått åtskilliga förbättringar och är, i förhållande till sitt pris, en af de bästa maskiner i marknaden. Har enkla 22 mm. hjulringar, antivibrator, kullager i hjul och vaxel, samt god fjedersadel, ringklocka, verktygsväska och nödiga verktyg.

Pris komplett:

Halfförnicklad och lackerad, inclusive Kulpedaler.....	Kr. 225.—
D:o d:o, försedd med »Cushion»-ringar.....	» 275.—

FROMS THOR.



Denna maskin är afsedd att begagnas på långfärder, och kan ridas antingen af en dam och en herre eller af två herrar och kan styras af hvilkendera som helst. — Kedjan är täckt med en skyddsplåt. Hjulens diam. 75 cm. utvexlade till 137 cm.

Stommen är gjord af helvalsade stålrör;

Hjulringar af stål, 22 mm.;

Gummiringar »Otto» eller vanl. af bästa »para»-gummi;

Ekrar, direkta, förstärkta;

Lager, Froms »Primus»-kullager till hjul och vaxlar;

Pedaler, konpedaler;

Styrstänger, ihåliga och försedda med förbättrade hornhandtag;

Sadlar, ställbara fjedersadlar (erkänt bästa i marknaden).

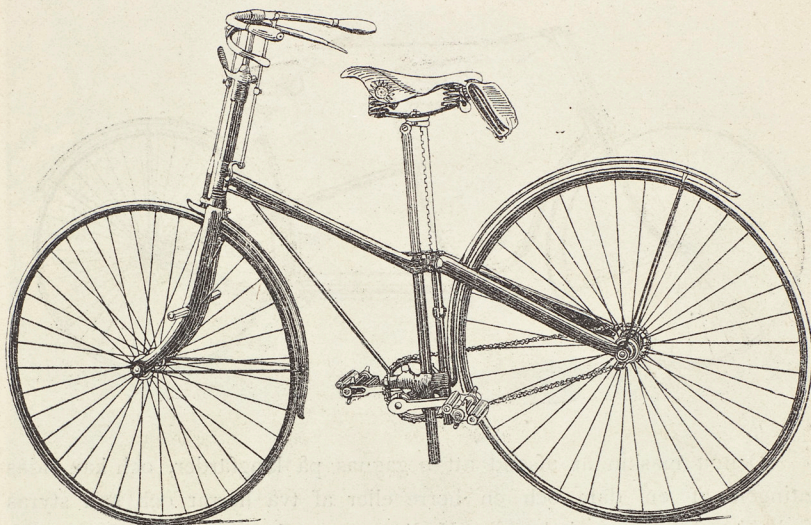
Dessutom är maskinen försedd med verktygsväska, nödiga verktyg, oljekanna etc.

Pris komplett:

Halfförnicklad och lackerad	Kr. 500.—
Med »Cushion»-ringar	extra » 50.—
Primuspedaler	extra pr par » 12.—

OBS. Tillverkas på beställning så konstruerad att den med lätthet kan förändras från en dubbel till en enkel maskin, hvarvid priset höjes med » 50.—

FROMS ACHILLES.



Är en vanlig Herr-velociped, försedd med D:r E. Petrinis patenterade »**sjelfreglerande sadelställning**», hvarigenom den är särdeles lämplig för såväl nybörjare, som för alla personer, hvilka icke ega så särdeles stor gymnastisk färdighet. Man kan nemligen vid inlärandet ställa sadeln så lågt att man bekvämt kan taga emot sig med fötterna då velocipeden vill falla och behöfver man alltså icke riskera att göra sig sjelf eller velocipeden illa samt kan inlära ridningen på en kort stund.

Den är betydligt ofarligare än vanliga Säkerhetsmaskiner, emedan man vid färd utför branta backar kan ställa sadeln så lågt man behagar, och emedan man vid plötsligt inträffande hinder kan i ett ögonblick hejda maskinen och sjelf stå på marken.

»**Achilles**» har i öfrigt samma fördelar som »**Victoria**». Båda dessa maskiner äro genom sin konstruktion särskildt skyddade mot kullkörning och den naturliga följden deraf är också en större varaktighet.

Rambyggnaden är den vanliga »kors»-ramen och maskinen har kullager öfverallt, samt är försedd med antivibrator, bästa fjeder-sadel, verktygsväska, ringlocka, oljekanna och nödiga verktyg.

Pris komplett:

Halförnicklåd och lackerad, inclusive »Primus»-pedaler.....	Kr. 300.—
Försedd med » Cushion »-ringar	extra » 50.—
» » » Pneumatic »- eller » Clincher »-ringar » »	100.—

FROMS VICTORIA.



Denna velociped är onekligen en bland de bästa Dam-velocipeder som hittills funnits i marknaden. Den är försedd med D:r E. Petrinis patenterade, »**sjelfreglerande sadelställning**», hvarigenom den kan, af hvilken dam som helst, utan någon främmande hjälp, bestigas direkt från marken.

Detta på grund deraf att man vid uppsittningen kan hafva sadeln så lågt nedställd, att man bekvämt räcker marken med fötterna och sedan maskinen satts i gång, kan reglera den till passande höjd. På samma sätt vid afsittningen; man behöfver endast sakta maskinen och derunder sänka sadeln tills man räcker marken, och undviker sålunda både vid uppsittning och afsittning all hoppning och klättring.

Under åkningen kan man när som helst stanna, utan att behöfva sitta utaf, i det maskinen sjelf användes till hvil-stol. Denna fördel är af synnerlig stor betydelse vid de ofta förekommande mötena med oroliga och rädda hästar, då man, qvarsittande å maskinen, väntar tills de passerat.

Den kan ridas af en dam klädd i vanlig promenaddrägt, och är försedd med skydd öfver såväl kedja som hjul, för att hindra kläderna från att fastna.

Sadelns reglering sker genom att med venstra handen trycka på en å styrstången anbragt häfstång, på samma sätt som vid vanlig bromsning.

Tillverkad af det bästa materiel och försedd med kul-lager öfverallt, är den både stark och lättgående. Den är försedd med en för damer specielt afsedd sadel, verktygsväska, ringklocka, oljekanna och nödiga verktyg.

Pris komplett:

Halfförnicklad och lackerad, inclusive Primus-pedaler.....	Kr.	325. —
Försedd med » Cushion »-ringar	extra	» 50. —
» » » Pneumatic »- eller » Clincher »-ringar	» »	» 100. —

Från en högt aktad Idrottsman, en af vårt lands äldste idkare af hjulsporten, har jag haft nöjet mottaga nedanstående:

Helsa är ett nödvändigt vilkor för lycka, och kroppsrörelse är ett lika nödvändigt vilkor för helsa.

Detta gäller för ungdomen i all synnerhet, och för den qvinliga lika väl som för den manliga. Få kroppsrörelser, om ens någon, utöfva en så uppfriskande och lifvande verkan som velocipedridning; den skänker ett intensivt nöje i sig sjelf, samt ger därjämte anledning att komma ut i Guds fria natur, hvarest alltid är källan till både kroppsligt och andligt välbefinnande.

Men, frågar säkert en och annan timid dam, är det passande för ett fruntimmer att rida velociped?

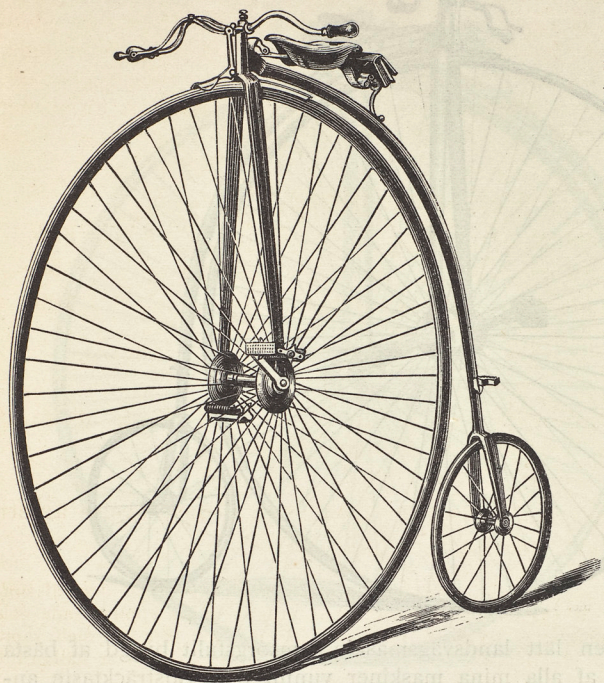
Härpå svarar jag utan tvekan ett bestämdt **ja!** Om Ni rider på ett passande sätt, så kan Ni vara öfvertygad om att velocipeden icke gör Eder opassande. Om Ni öfvar den idrotten tillräckligt mycket, men utan öfverdrift, skall den skänka Eder ökad helsa och friskare färg, samt göra edra lemmar och edra rörelser mera formfulländade.

För mången ibland Er göres lifvet så bekvämt, att de frestas försumma de organer, som icke nödvändigt behöfva tagas i anspråk. De tycka sig ej ha behof af sin muskelkraft, och därför använda de den ej heller. I följd af den naturlag, som bjuder, att de organer, som icke begagnas, förtvina, komma dylika personers muskler att vissna bort eller fettvandlas. Deras rörelser bli fula, kantiga eller otympliga; ty vackra, omedvetet behagliga rörelser förutsätta ett herravälde öfver kroppen, som icke inskränkes af svaghet eller tröghet. Viljen I förvärfva detta herravälde och de oskattbara förmåner, som följa därmed, så är helt säkert velocipedridning ett af medlen därtill, och tro för all del icke att ridningen är opassande därför att, då Ni öfva den, en hund möjligen skäller på Er, eller någon annan varelse med ungefär lika godt omdöme, påstår Er vara oqvinliga. Då Ni väl vårda och vidare utveckla det kapital af fysisk helsa och kraft, som Ni ega, fullgöra Ni blott en pligt mot Eder sjelfva, mot kommande släkten och mot det land Ni tillhöra!

Kunde dessa ord från en gammal idrottsman, som älskar ungdomen, förmå Er till en mera lefvande uppfattning af denna pligt, hvars utöfvande dessutom utgör en rik källa till glädje och lefnadslust, så skulle detta mycket glädja **C-m.**

OBS. Eftertryck utan angifvande af källan förbjudes.

FROMS PRIMUS.



Primus är särskildt byggd med hänsyn till de svenska vägarnes beskaffenhet och har på grund deraf blifvit mycket omtyckt af herrar *långfärdsryttare*. Hjulen äro särdeles starkt tillverkade med dubbla hjulringar och förstärkta ekrar. Fördelen af dubbla hjulringar är ofantligt stor, enär hjulet **aldrig** kan »gå i åtta», d. v. s. blifva skeft.

Bakstammen är ihålig och oval samt helvalsad af stål;
Gafflar af stål, ihåliga och refflade samt helvalsade;
Hjulringar, dubbla, af 22 mm. stål;
Gummiringar, »Otto» eller vanl., af bästa »para»-gummi;
Ekrar, direkta och förstärkta i ändarne;
Lager, Froms »Primus»-lager (efter Bowns »**Aeolus**»-system) till båda hjulen;

Pedaler, Froms »Primus»-kulpedaler (efter Bowns »**Aeolus**»-system) med fyrkantig, refflad gummi;

Styrstång, Froms lösa styrstång, svängd samt försedd med förstärkta handtag;

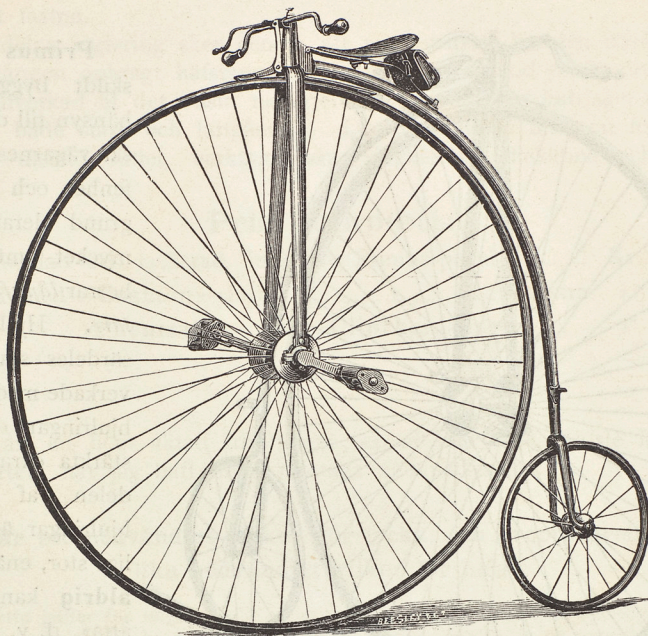
Fjeder med gummiunderlag.

Dessutom är maskinen försedd med ställbar »Buffer»-sadel med gummipackning samt verktygsväska, ringklocka, oljekanna och nödiga verktyg.

Pris komplett:

Halförnicklad med extra tjock förnickling samt lackerad ... Kr. 275.—
Helförnicklad med extra tjock förnickling » 300.—

FROMS BLIXTEN.



Blixten är en lätt landsvägsmaskin, omsorgsfullt byggd af bästa materiel, och har af alla mina maskiner vunnit den vidsträcktaste användning.

Bakstammen är af stål, ihålig och oval samt helvalsad;

Gafflar af stål, ihåliga och helvalsade;

Hjulringar af stål, 22 mm.;

Gummiringar af bästa »para»-gummi;

Ekrar, direkta;

Lager, Froms »Primus»-kullager (efter Bowns »**Aeolus**»-system) till båda hjulen;

Pedaler med ställbara konlager och rund refflad gummi;

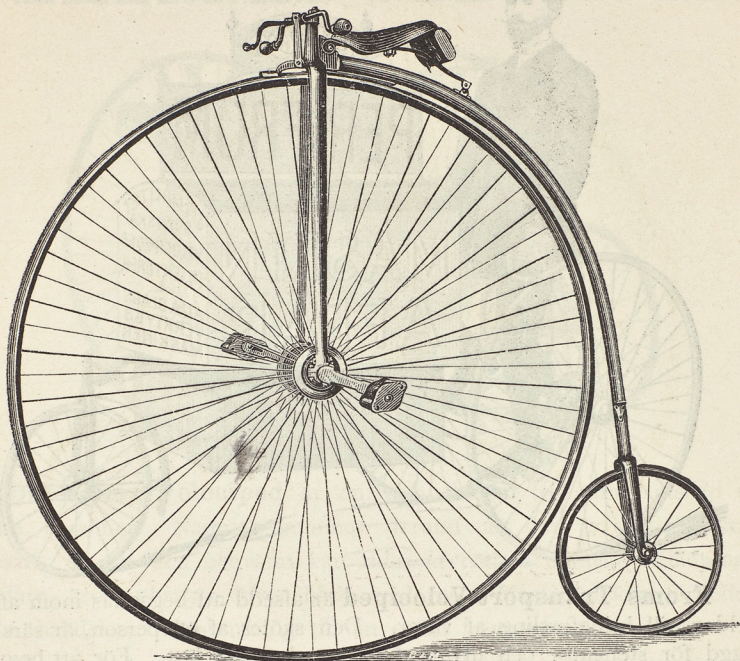
Styrstång, Froms lösa styrstång, svängd samt försedd med förstärkta handtag.

Dessutom är maskinen försedd med ställbar »**Buffer**»-sadel med gummipackning samt verktygsväska, ringklocka, oljekanna och nödiga verktyg.

Pris komplett:

Halförnicklad extra tjockt och lackerad	Kr. 225.—
Helförnicklad extra tjockt	» 250.—
Froms »Primus»-pedaler	(extra) » 12.—
Med fast styrstång är priset	» 210.—

FROMS FAVORITEN.



Favoriten lämpar sig på grund af sin billighet för den uppväxande ungdomen, eller för sådana personer, som önska en god velociped med kullager till **båda** hjulen, utan allt för stora utgifter.

Bakstammen är af stål, rund och ihålig;

Gafflar, massiva af stål;

Hjulringar af stål, 22 mm.;

Gummiringar af bästa »para»-gummi;

Ekrar, direkta;

Lager, Froms »Primus»-kullager till båda hjulen;

Pedaler med ställbara konlager och rund, refflad gummi;

Styrstång, svängd samt försedd med förstärkta handtag.

Dessutom är maskinen försedd med en god sadel samt verktygs-väska, ringklocka, oljekanna och nödiga verktyg.

Pris komplett:

Blankpolerad och lackerad	Kr. 165.—
Halfförnicklad	» 175.—

PER FROM, MÄSTER SAMUELSGATAN 54 B, STOCKHOLM.

Froms Transport-Velociped.



Froms Transport-Velociped är afsedd att begagnas inom affärsverlden till kringforsling af varor. Den skötes af **en** person, är särskildt byggd för stengator och utvexlad så att den går lätt. För att bekvämt kunna skjuta den uppför backar, är den försedd med ett par extra skjut-handtag, af hvilka det ena står i förbindelse med styrinrättningen. Lådan, i vanliga fall 1 meter lång, 60 cm. bred samt 80 cm. hög, är gjord af tunnt trä samt försedd med mjuka fjädrar. Den inredes olika allt efter beskaffenheten af de varor, som deri skola transporteras; sålunda inredes den särskildt för modeaffärer, bokhandlare, bokförläggare, vinhandlare, kryddkramhandlare, mejeriaffärer etc. etc. **Såsom annons är transportvelocipederna af stor effekt, på grund af sin elegans och sitt ovanliga utseende.** Dylika maskiner begagnas i myckenhet uti London, Paris, Wien m. fl. stora städer och hafva äfven i Stockholm och Göteborg vunnit användning samt visat sig motsvara sitt ändamål.

Pris komplett:

Halförnicked och lackerad samt med svartlackerad låda
och skyltar Kr. 500.—
Med låda af polerad mahogny, ytterst elegant (extra) » 25.—

Intyg:

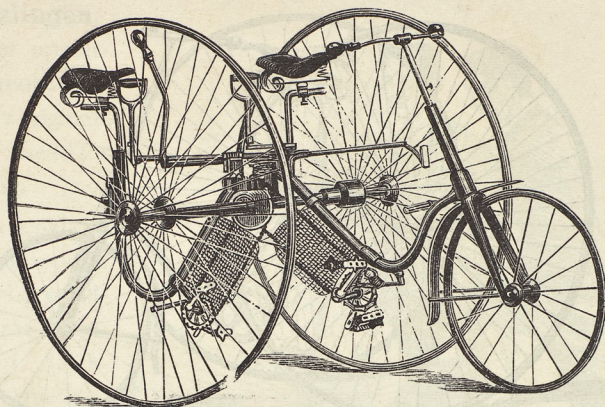
Herr Per From,

Stockholm.

Den »Paket-Velociped» Ni levererat till Aktiebol. Kungsholms Tvättnrättning, har utfallit till full belåtenhet och kan jag rekommendera Edert fabrikat af dylika maskiner till alla dem som äro i behof af lätta, eleganta och ändamålsenliga transportmedel för lättare paket. Stockholm den 18 Februari 1889.

Högaktningsfullt **Aug. T. Frankenfeldt,** Verkst. Direktör.

DAMERNAS VELOCIPED.



Damernas Velociped är en s. k. dubbel trehjuling, afsedd för tvenne personer. Namnet kommer derutaf att den är särskildt konstruerad, så att den bekvämt kan ridas af tvenne damer. Klädningskyddare äro anbragta öfver båda vaxlarne. Maskinen kan förändras genom bakdelens fränskrufning till en enkel framstyrare.

Den dubbla trehjulingen är onekligen den bästa trehjulingstypen, enär den är lätttrampad och behaglig att rida samt skänker ryttarne nöjet att vara i hvarandras omedelbara närhet.

Stommen är gjord af helvalsade stålrör;

Hjulringar af stål, 22 mm.;

Gummiringar af bästa »para»-gummi;

Ekrar, direkta;

Lager, Froms »Primus»-kullager till hjul och vaxlar;

Pedaler med ställbara konlager och rund, refflad gummi;

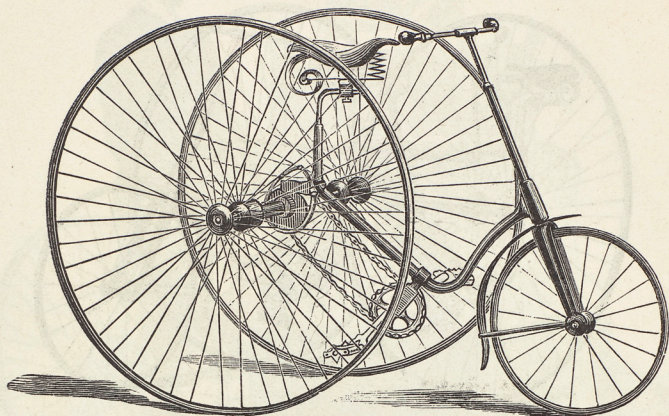
Styrstång försedd med förstärkta handtag.

Dessutom är maskinen försedd med »**Buffer**»-sadlar med gummi-packning samt verktygsväska, oljekanna och nödiga verktyg.

Pris komplett:

Halförnicklad och lackerad	Kr. 475.—
Froms »Primus»-kulpedaler	(extra) » 24.—

TURISTEN.



Turisten kan ridas af så väl damer som herrar. Den är enkel till sin konstruktion, och derigenom mycket lätt, samt har styrhjulet fram. För turister lämpar sig »Turisten» synnerligen väl.

Stommen är gjord af helvalsade stålrör;

Hjulringar af stål, 22 mm.;

Gummiringar af bästa »para»-gummi;

Ekrar, direkta;

Lager, Froms »Primus»-lager till hjul och vaxlar;

Pedaler med ställbara konlager och rund, refflad gummi;

Styrstång försedd med förstärkta handtag.

Dessutom är maskinen försedd med »**Buffer**»-sadel, verktygsväska, oljekanna och nödiga verktyg.

Pris komplett:

Halförnicked och lackerad Kr. **350.—**
Froms »Primus»-pedaler (extra) » **12.—**

Herr Per From.

Sthlm.

Den till mig från Eder fabrik förra hösten levererade tricyclen »Turisten» är elegant och lättgående. För äldre och korpulenta personer, som på annat sätt hafva svårighet skaffa sig tillräcklig motion, är den utmärkt.

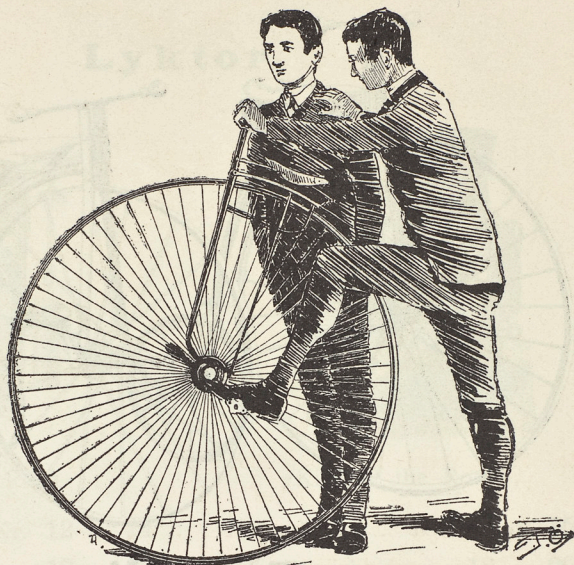
Mariefred den 5 Febr. 1890.

Martin Aschan,
Apotekare och Rådman.

ENHJULINGEN.

Enhjulingen, byggd efter uppfinnarens Signor *Alexander Scuri* originalsystem, är afsedd för konståkning.

Denna enklaste form af hjulsporten har redan börjat idkas af flere medlemmar af Stockholms velocipedföreningar, hvilka hunnit till en ganska aktningvärd färdighet i den vackra konsten, och säkerligen skall exemplet följas af flere.



Enhjulingen tillverkas i storlekar från 100 till 127 cm.

Hjulringen är af stål, 22 mm.;

Gummiringen är af bästa »para»-gummi;

Gafflar af stål, ihåliga och helvalsade;

Ekrar, direkta;

Lager, Froms billiga kullager;

Pedaler med ställbara konlager och rund, refflad gummi;

Styrstång, rak eller svängd samt försedd med förstärkta handtag.

Dessutom är enhjulingen försedd med suspensions-sadel, verktygs-väska, oljekanna och nödiga verktyg.

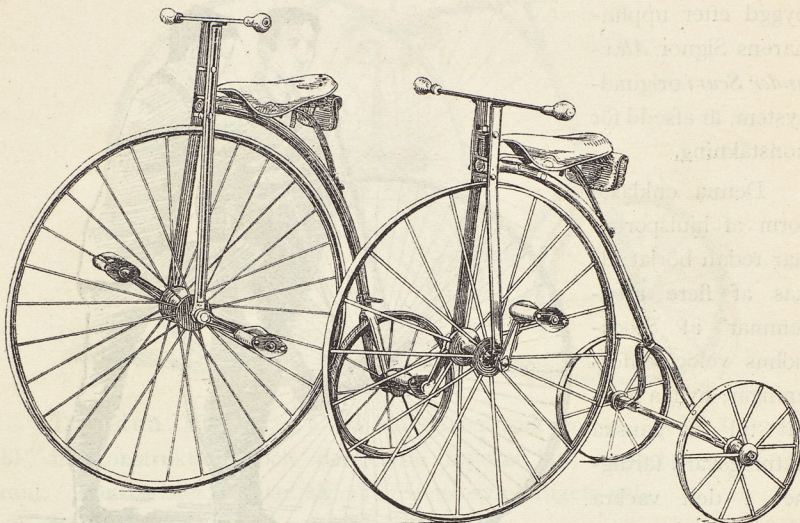
Pris komplett:

Halförnicklad och lackerad	Kr. 140.—
Helförnicklad, extra tjockt	» 150.—

Billigare tillverkas på särskild beställning.

BARN-VELOCIPEDER

af prima svenskt jern och stål.



Trehjuliga

utan gummiringar.

50 cm. högt drifhjul	.....	Kr. 25.—
60 » » »	.....	» 30.—
70 » » »	.....	» 35.—

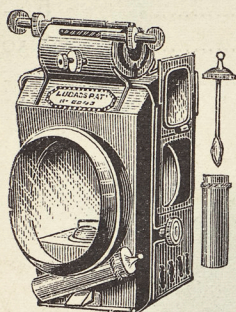
Tvåhjuliga.

		Med gummi.	Utan gummi.
60 cm. högt drifhjul, för	5—8 år	Kr. 40.—	Kr. 25.—
70 » » »	» 6—10 »	» 45.—	» 30.—
80 » » »	» 7—11 »	» 50.—	» 35.—
90 » » »	» 8—12 »	» 55.—	» 40.—
100 » » »	» 9—13 »	» 60.—	» 45.—
110 » » »	» 10—15 »	» 70.—	» 50.—

OBS. Säkerhets-maskiner för minderåriga tillverkas på beställning från Kr. 150.—.

TILLBEHÖR.*

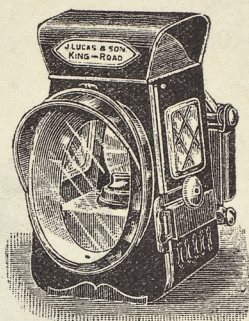
Lyktor.



»King of the Road»,

Naf-lykta, lackerad Kr. 12 o. 14

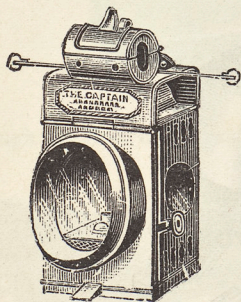
D:o förnicklad » 18 » 20



»King of the Road»,

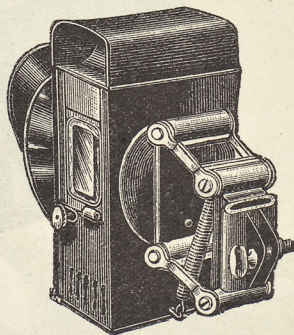
Hufvud-lykta... Kr. 12 o. 15

D:o förnicklad » 18 » 20



»Captain»,

Naf-lykta Kr. 5.— o. 8.—

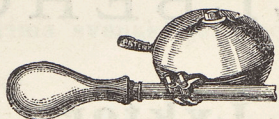


»Express»,

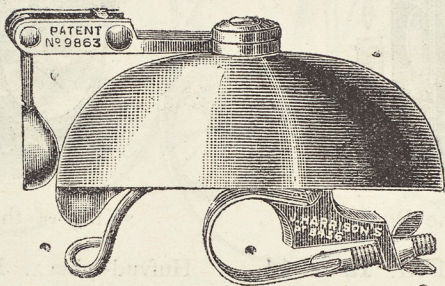
Hufvud-lykta, lackerad Kr. 5, 8 o. 10

* Obs. Billigare tillbehör än de här upptagna anskaffas på begäran. I lager föras endast sådana som kunna tryggt garanteras.

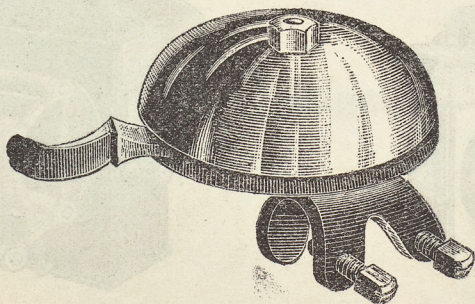
Alarmklockor.



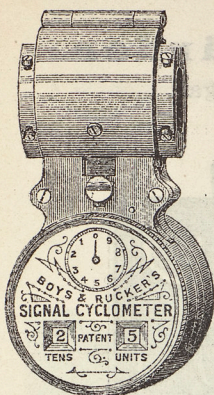
Harrisons Dubbel-Alarm	Kr. 4.50
» » » med bandfäste.....	» 5.—
» Enkel- »	» 3.50
» » » med bandfäste.....	» 4.—



Mindre »Gong-Gong»	Kr. 3.50
Större » med sjelfringare	» 4.50
Klocka med urverk	» 6.50



»Kling-Klang», enkla.....	Kr. 3.—
» » dubbla	» 4.50
Lösa klanger.....	pr st. » 1.—
Hvissel-pipor	från » 1.50
Signal-horn	» » 6.—

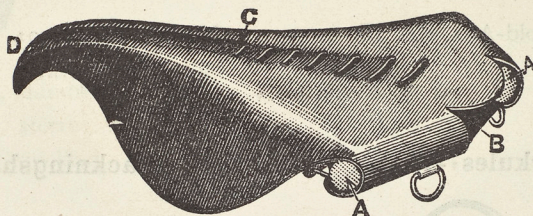


Vägmätare.

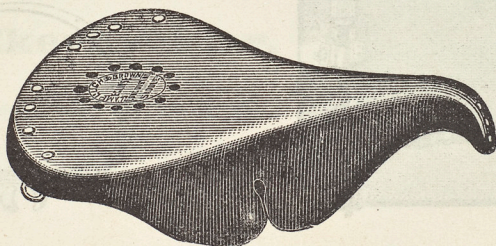
Registrerar tillryggalagda väglängden i Kilometer samt angiver medels ringning hvarje full sådan.

Pris Kr. 35.—
Enklare, utan ringverk » 20.—

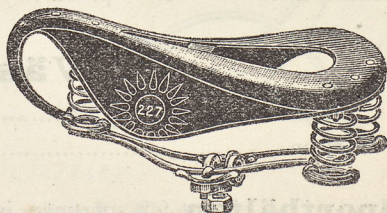
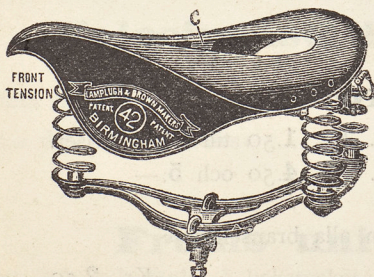
Sadlar.



Lamplugh & Browns »Buffer»-sadel Kr. 12.— och 14.—



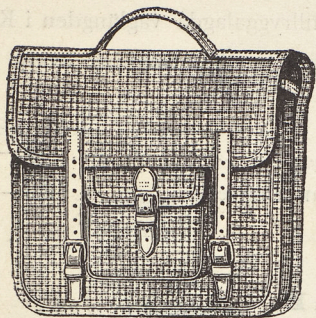
Lamplugh & Browns »Long Distance» Kr. 10.— och 12.—



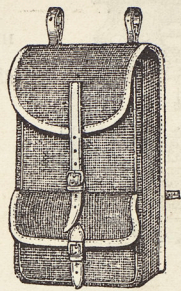
Herkules-sadlar Kr. 12.— och 18.— Dam-sadel Kr. 12.— och 18.—

Renslar för långfärder

att anbringa på två- och trehjulingar.



»Cyclists-Hold-All» Kr. 15.—

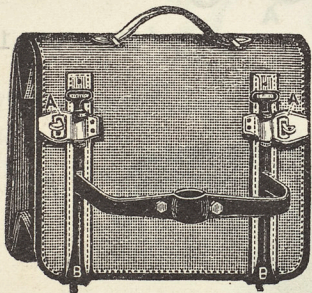


»Mulum in parvo» Kr. 6.—

Större d:o » 12.—

»Herkules»-Väska.

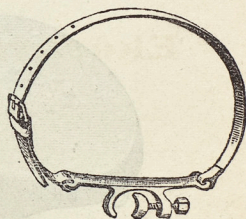
Packningshållare.



Utan hållare Kr. 10, 12, 14 och 16

Med hållare » 15, 17, 19 » 21

Hållare extra » 5.— pr st.



Lackerade Kr. 3.— pr par

Förnicklade » 5.— »

Väskor

från..... Kr. 1.50 till högre priser.

»Don» » 4.50 och 5.—

Sportbälten för sportmän inom alla branscher.

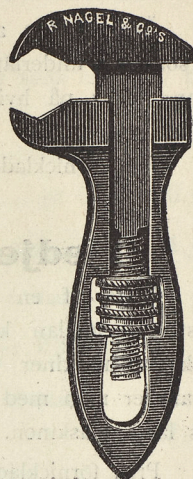
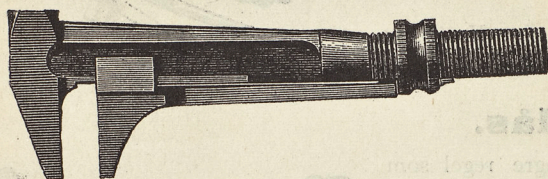
62 mm. breda Kr. 2.50

75 » » » 3.50

Turist-bägare

i fickursformat Kr. 4.—
af gummi » 1.—

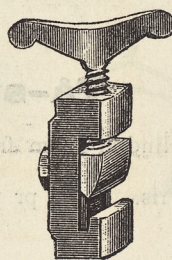
Skrufnycklar.



»Herkules», mindre Kr. 1.50
» större » 2.50
»Nagels», förnicklad » 3.50

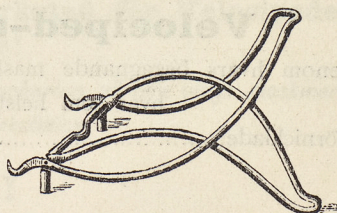
Ekernycklar.

Bästa konstruktion, af stål,
från Kr. 1.50 till Kr. 2.50



Velocipedställ

derå maskinen står utan stöd Kr. 3.50
d:o d:o för »Herkules» » 3.—



Froms universal-fotsteg

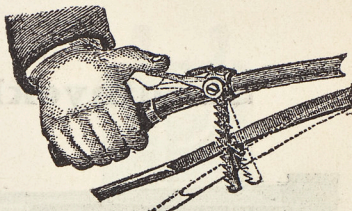
att höja och sänka å bakstycket Kr. 6.—
Enklare d:o » 2.—

"Pneumatiska" Handtag pr par Kr. 10.—

Broms-lås.

Äro afsedda att vid längre utförbackar underlätta bromsningen. Kan fästas på hvilken maskin som helst.

Pris förnicklade..... Kr. 5.—



Kedje-lås.

Bestå af en längre regel som instickes mellan kedje-länkarne på Säkerhetsmaskiner och Trehjulingar, hvarefter man med ett vanligt häng-lås låser maskinen.

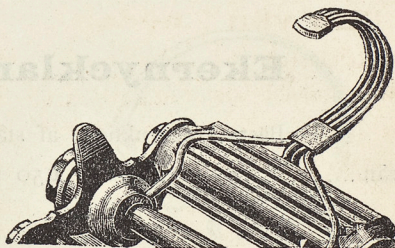
Pris, förnicklade, Kr. 2.—. Lås, förnicklade, från Kr. 0.75.



Tå-stöd.

Hindrar foten från att slinta.

Pris..... pr par Kr. 3.—



Velociped-stöd,

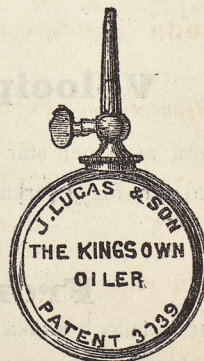
genom hvars begagnande maskinen kan ställas hvar som helst.

Förnicklade..... Kr. 7.—.

Oljekannor

Billiga, från..... Kr. 0.50 pr styck.

Med kran..... » 1.50 »



Froms smörjolja

för Velocipeder. Bästa och finaste olja för smörjning af lager.

Stelnar ej. Beckar sig icke.

Pr flaska Kr. 0.50. Pr liter Kr. 3.—.

Froms lampolja

för Velocipeder. Af utmärkt beskaffenhet. Brinner med intensiv, hvit låga. Stor lyskraft. Stelnar ej.

Pr flaska Kr. 1.—. Pr liter Kr. 3.50.

Putsdukar pr st. Kr. 0.50.

Lacker-färg pr flaska Kr. 1.50.

Puts-pulver » kaka » 0.75.

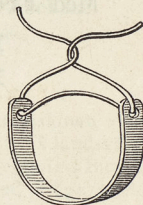
Cement för fästande af gummiringar pr Kilo Kr. 10.—.

Lödlampor, specielt lämpliga för fästande af lösa gummiringar Kr. 12.—.
(Böra finnas i hvarje Velocipedstall.)

"En vän i nöden" (Gummiringsfästen).

Dessa fästen äro afsedda för provisorisk fastsättning af en lossnad gummiring och böra **aldrig** saknas i en velocipedryttares verktygsväska.

Pr ask, innehållande $\frac{1}{2}$ dussin Kr. 0.50.



O b s e r v e r a !

Enda speciella reparationsverkstad för Velocipeder i Sverige!

Reparationer äfvensom förnickling och lackering af alla slags maskiner af alla fabrikat verkställas!

O b s . !

Kullager påsättas gamla maskiner!
Alla reparationer måste betalas innan maskinen afhämtas!
Till landsorten sändas de mot efterkraf!

Att **FROMS VELOCIPEDER** äro starka och lättgående, torde bevisas af att nedanstående distanser

hafva ridits på kortaste tiden med Froms Velocipeder:

Stockholm—Upsala	(68 Kilometer)	(4 timmar 55 min.)
Upsala—Stockholm	(» »)	(4 » 20 »)
Stockholm—Dalarö	(48 »)	(2 » 25 »)
Dalarö—Stockholm	(» »)	(2 » 40 »)
Stockholm—Södertelje	(37 »)	(1 » 45 »)
Drottningholm—Stockholm ...	(10 »)	(0 » 24 »)

Stockholm—Eskilstuna—Köping—Enköping—Stockholm (385 Kilometer) har ridits på **28 timmar** med **Froms Velocipeder**.

Med **Froms Velocipeder** har ridits:

150 Kilometer	på	11 timmar 05 min.
170 »	»	11 » 20 »
42 »	»	2 » 04 »
20 »	»	— — 50 » 26 sek.
10 »	»	— — 22 » 36 »
5000 Meter	»	— — 10 » 21 »
2500 »	»	— — 04 » 57 »

Allt på Landsväg.

Uti de täflingar som under de tre sednaste åren egt rum i Stockholm, hafva af:

39 pris, **26** pris eröfrats på **Froms Velocipeder**.

7 »	»	»	Singers	»
3 »	»	»	Wiklunds	»
2 »	»	»	Humbers	»
1 »	»	»	Howe	»

39

I denna katalog finnes endast intyg från några af köparne under 1890. Hundratals intyg från skilda delar af landet finnas och presteras då så önskas.

I N T Y G från Sportsmän.

”Herkules”.

Herr Per From.

Stockholm.

Att den af Eder till mig levererade velocipeden »Herkules» är till min fullkomliga belåtenhet, samt särdeles lämplig för härvarande kuperade vägar, intygas. Eksjö den 16 Februari 1891.

Bror D:son Aschan,
Handlande.

Herr P. From.

Intygas härmed, att den af Eder till mig levererade Säkerhetsmaskinen »Herkules» är stark, lättgående, och lämpar sig särdeles bra för kappridter å landsvägar, hvilket bevisas derigenom, att vid Stockholms Velocipedförenings, Stockholms Bicycleklubb och Sv. Hjulförbunds täflingar, alla sommaren 1890, jag med ifrågavarande velociped blef pristagare vid alla tre kappridterna.

Stockholm den 28 Mars 1891.

Fredrik Ehlert,
Medl. af Sthlms Velocipedf.

Herr Per From.

Stockholm.

Den af Eder förra året inköpta säkerhetsmaskinen Herkules är i allo af utmärktaste beskaffenhet och till min synnerliga belåtenhet. Hammar i Februari 1891.

Axel Giöbel,
Ingeniör.

Herr Per From.

Stockholm.

Får härmed intyga att den af Eder till mig förra året levererade velocipeden »Herkules» är både stark och lättgående; hvarför jag med nöje kan denna velociped-sort till det bästa rekommendera.

Bollnäs och Hertsjö d. 23 Febr. 1891.

Högaktningsfullt
Olof Hanson.

Herr Per From.

Här.

Att den af Eder till mig förliden sommar levererade säkerhetsmaskinen »Herkules» varit till min fullkomliga belåtenhet, intygas med nöje.
Stockholm i Febr. 1891.

Edw. Klöfverskjöld.

Med största nöje intygas att den velociped, af typen »Herkules», jag köpt af Herr Per From genom hans agent härstädes, Fritiof Björnson, är i alla delar till min fullkomliga belåtenhet.

Linköping i Febr. 91.

C. Norden.

En af mig hos Hr Per From förra året köpt Säkerhetsvelociped af Herkules-typen (med dubbla hjulringar), har under flitigt begagnande sistlidne, för dylik sport ogynsamma, sommar, med heder bestått profvet och visat sig mycket solid samt lämpar sig måhända mindre för dem som älska halsbrytande äfventyr än för dem som föredraga att fara visserligen fort men »sakta i backarne».

Örebro den 15 Febr. 1891.

A. Wancke.

”Apollo”.

H. Herr P. From.

Den till mig levererade velocipeden »Apollo» är af bästa beskaffenhet och är det mig ett nöje få rekommendera Eder tillverkning.
Stockholm den 16 Febr. 1891.

Högaktningsfullt

Fr. L. Almén,

Bevakningsbefälhafvare.

Sörbytorp (Kristianstads län) den 17 Febr. 1891.

Herr Fabrikör Per From.

Stockholm.

Den bicykel »Apollo» som från Eder erhöles under förliden sommar och som jag på mina affärsresor använt i skogiga vägar, och dessförinnan som öfningsmaskin, är ännu, oaktadt flitigt begagnande, i oskadt skick, och är det mig ett nöje få nämna att fabrikatet är solidt, elegant, smidigt och lättgående, och kan jag varmt rekommendera den.

Med utmärkt högaktning

A. Anderson,

Inspektör.

Undertecknad som begagnat Herr Froms velocipeder af olika typer — under sednaste tiden hans »Apollo» — kan på det aldra bästa rekommendera desamma såsom ofantligt lättgående och starkt byggda maskiner.

Linköping i Febr. 1891.

Fritiof Björnson,

Handlande.

H. Herr P. From.

Här.

På begäran får jag härmed meddela, att jag är till fullo nöjd med den af Er köpta maskinen, hvarföre jag kan rekommendera den till det bästa.
Stockholm den 27 Febr. 1891.

Högaktningsfullt

Bernhard Burén.

Herr Ing. P. From.

Som den till mig levererade säkerhetsmaskinen »Froms Apollo» befunnits till alla delar vara tillverkad såväl af utmärkta materialier, som med omsorgsfull noggrannhet, är det mig ett nöje rekommendera densamma, utgången från en fabrik, där män tyckes särskildt lagt an på godt och solidt arbete, och där dessutom ett utmärkt tillmötesgående rönes.

Stockholm i Febr. 1891.

Karl Drougge.

Herr Per From.

På begäran får jag meddela, att jag är fullkomligt nöjd med den velociped »Apollo» som jag bekommit från Eder, och rekommenderar den som lätt och stark. Stockholm den 17 Febr. 1891.

Högaktningsfull
Fritz Egnell.

Att den velociped »Apollo», som levererats till mig af herr Per From i Stockholm genom hans härvarande agent, herr Gustaf A. Palm, befunnits vara af utmärkt beskaffenhet och till min fulla belåtenhet, intygar.

Karlskrona den 28 Februari 1891.

Robert Ekecrantz,
Bokhandelsbiträde.

Undertecknad som under sista tiden begagnat en af Herr P. From tillverkad bicycle »Apollo» får härmed intyga, att densamma visat sig vara en särdeles lättgående och hållbar maskin.

Linköping den 18 Februari 1891.

Högaktningsfull
Henric Falkenberg,
Studerande.

Upsala den 15 Februari 1891. 12 Trädgårdsgatan.

H. Herr Per From.

Stockholm.

Att den maskin af typen Apollo, som levererades till mig i fjol våras och sedan dess af mig flitigt användts, under delvis mindre gynsamma vägförhållanden, motsvarat alla rimliga anspråk på lättgående och hållbarhet, är det mig ett nöje att intyga.

Karl Fries,
Fil. Kand., Sekret. i Kristl. Fören. af
unge män i Sthlm.

Undertecknad har genom Alf Bratt köpt och under ett års tid begagnat en af Herr Froms bicycles och färdats på densamma både på oländiga och vackra vägar, samt har alltid varit till min fulla belåtenhet, hvarför jag med nöje kan rekommendera Herr Froms bicycles, såsom både hållbara och genom deras kullager lätta att färdas på. Intygar.

Vexjö den 5 Mars 1891.

C. Granqvist.

Herr Per From.

Stockholm,

Efter att under flera år hafva ridit edra maskiner af olika typer, är det mig ett nöje kunna säga, det jag funnit dem mycket *starka* och *lättgående*. Med den förliden vår erhållna »Apollo» eröfrade jag 1:sta priset vid Stockholms Bicykelklubbs kapplöpning den 10 Augusti, och kan jag med fullt skäl på det högsta rekommendera Edert fabrikat.

Stockholm den 25 Februari 1891.

Högaktningsfullt
Oskar Grundén,
Medl. af Sthlms Velocipedf.

Jag får härmed på begäran intyga, att den säkerhetsvelociped af »Apollo»-typen, som af hr Per From i Stockholm till mig levererats i December 1889, visat sig vara fullt jemförlig med de utländska fabrikat, jag varit i tillfälle att försöka.
Malmö den 24 Febr. 1891.

Johan Hultman.

Undertecknad får härmed på begäran intyga, att den Bicycle, som Herr P. From till mig levererade förliden sommar, på ett utmärkt sätt uppfyller de betingelser, man rimligtvis kan ställa på en dylik maskin.
Stockholm den 16 Februari 1891.

Ax. Johansson,
Telegraf-Kommissarie,
Medl. af Sthlms Velocipedf.

Herr Per From.

Stockholm.

Att den säkerhets-velociped, »Apollo» af Eder tillverkning, som jag köpte förliden sommar, visat sig vara stark, smidig, elegant och lättgående samt att densamma varit till min fulla belåtenhet, har jag härmed nöjet tillkännagifva.
Westervik den 18 Jan. 1891.

Albin Lindström.

Gefle d. 16 Febr. 1891.

Herr Per From.

Stockholm.

Med anledning af Eder begäran har jag härmed nöjet intyga, att den »Apollo», jag af Eder köpte under sistl. Juli, fullkomligt motsvarat de anspråk jag ställt på den, ty begagnad på flere långfärder, förutom smärre utflykter, har *ej det minsta fel* på den förmärkts.

Dessutom tror jag mig kunna sätta den i jernbredd med engelska maskiner af motsvarande typ, som jag varit i tillfälle rida en längre tid.

Högaktningsfull
E. A. Matton,
Fabrikör.

Stockholm d. 16 Februari 1891.

Herr Per From.

Här.

Anmodad om mitt utlåtande om den af Herr Per From 1890 till mig levererade maskinen, får undertecknad härmed nöjet uttrycka sin största belåtenhet med den i alla afseenden solida maskinen.

Högaktningsfull
Albert Mau, j:or,
Medl. af Sthlms Bicycle-Klubb.

Göteborg den 19 Febr. 1891.

Herr P. From.

Stockholm.

På Eder begäran får jag härmed intyga, att den af Eder till mig levererade velocipeden, benämnd Apollo, i alla afseenden befunnits vara af utmärkt beskaffenhet och vida öfverträffa andra af mig kända dylika maskiner.

Högaktningsfull
Ernst Mellgren.

Intyg.

Undertecknad som på våren 1890 hos Herr Per From i Stockholm köpt en s. k. säkerhetsvelociped: »Apollo» för ett pris af 285 kronor, får härmed tillkännagifva, det jag funnit mig i allo fullkomligt nöjd och belåten med maskinen, synnerligast med afseende på den lätthet hvarmed densamma drifves framåt, äfven uppför

ganska branta backar, och har jag vid jämförelse i åkning med vanliga höga velocipeder funnit att denna säkerhetsmaskin utan större kraftansträngning framdrifves lika fort om icke fortare än dessa, äfven fastän den höga velocipeden varit bland de största, som i regel användas. Äfven i alla andra afseenden högst belåten med densamma, vill jag härmed densamma hos en hvar till det allra bästa rekommendera.

Westerås den 17 Februari 1891.

Claes Nordmark,

Hofrätts e. o. Notarie, Westerås.

Den velociped »Apollo» som genom Fritiof Björnson härstädes levererats mig från Herr P. Froms Velocipedfabrik, kan jag rekommendera på grund af sin lätta gång och sitt trefliga yttre.

Linköping i Febr. 1891.

Johannes Peterzen.

Den velociped »Apollo», som af Herr P. From i Stockholm genom hans härvarande agent Herr G. Palm levererades till mig, har i hufvudsak varit af god beskaffenhet och till min belåtenhet.

Carlskrona den 25 Febr. 1891.

Knut Posse,

Löjtnant.

Herr Per From.

Stockholm.

På begäran får jag härmed upplysa, att jag funnit den velocipedtyp (Apollo) som jag ifrån eder fabrik förliden sommar rekvirerade, vara lättgående och stark, endast en liten bräcka i styret, hvilket herr From genast kostnadsfritt afhjälpte, är det mig ett nöje att meddela.

Björkeröd pr Sätaröd den 17 Febr. 1891.

Anders Persson,

Landtbrukare.

Kloten den 17 Febr. 1891.

Herr Per From.

Stockholm.

Får härmed intyga, att den till mig levererade velocipeden »Apollo» befunnits utmärkt, och till min fulla belåtenhet.

Högaktningsfullt
Ernst Reutermark.

Herr Per From.

Stockholm.

Det är mig ett stort nöje att härmed få intyga att den maskin »Apollo» som H. H. till mig levererade sommaren 1890, är till min fullkomliga belåtenhet, och kan jag därför till alla som vill köpa en god och hållbar maskin, rekommendera denna som stark, lättgående och smidig.

Ystad den 18 Febr. 1891.

Högaktningsfullt

Otto Schultz,

1:ste Kapten i Y. B. K.

Hemse den 19 Februari 1891.

Herr Per From.

Stockholm.

Den af mig förra året köpta säkerhetsmaskin Apollo är till min fulla belåtenhet.

Högaktningsfullt

Otto Svahn,

Jernhandlare, Hemse, Gotland.

Herr Per From.

Stockholm.

Härmed anhåller undertecknad att få meddela, att den från eder verkstad våren 1890 requirerade säkerhetsmaskinen »Apollo» förliden sommar begagnades på många långturer. Som maskinen är af smäcker beskaffenhet och blifvit riden af en synnerligen tung person, utan att taga någon skada, har jag därför nöjet erkänna, att den utfallit till min utomordentliga belåtenhet.

Stockholm i Februari.

Högaktningsfullt
Gustaf Tham.

Stockholm den 15 Febr. 1891.

Herr Per From.

Här.

Uttryckande min stora belåtenhet med Herr Froms säkerhetsvelociped »Her-
kules», kan jag verkligen med sant nöje rekommendera den till det bästa.

Med utmärkt högaktning
Hugo Tontin,

e. o. Jernvägstjensteman.

H. Herr Per From.

Att den af Eder till mig förliden vår levererade bicyclen »Apollo» är stark, elegant och lättgående, är det mig ett nöje att intyga.

Stockholm den 19 Februari 1891.

H. O. Ugglä.

Herr Per From.

Stockholm.

De till mig från Herr Per From i Stockholm levererade Bicyklarne befinnas vara af solidaste konstruktion, och äro till resp. köparens fulla belåtenhet, intygas.
Wexiö den 19 Februari 1891.

Emil Ullberg.

Att jag i alla afseenden varit belåten med den »Apollo», som jag i sistlidne Oktober köpte hos herr Per From, intygas härmed.

Den 16 Februari 1891.

Fritz Wachtmeister.

H. Herr Per From.

För den af Eder till mig levererade maskinen (Apollo) får jag härmed uttrycka min fulla belåtenhet, såsom varande en stark, god och lättåkt maskin. Rekommenderande densamma

tecknar jag med utmärkt högaktning
Ernst Öhnell.

”Frej”.

Stockholm den 18 Febr. 1891.

H. H. Per From.

Till svar på Eder ärade skrifvelse får jag härmed meddela, att den till mig af Eder levererade säkerhetsvelocipeden (typ »Frej») varit till min fulla belåtenhet. Den är i mitt tycke i förhållande till sitt pris mycket ändamålsenlig, och jag kan därför på det varmaste rekommendera denna velocipedtyp åt den, som på samma gång vill hafva en god och billig säkerhetsmaskin.

Med största högaktning
Axel Odelberg.

Herr Per From.

Stockholm.

På begäran får jag härmed intyga, att den af Eder i fjol våras till mig levererade säkerhetsmaskinen »Frej», är af utmärkt beskaffenhet och till min fulla belåtenhet.

Luleå den 21 Februari 1891.

Högaktningsfullt
John Aspegrén.

»Ferm».

Eksjö den 16 Febr. 1891.

Herr Per From.

Stockholm.

Att den säkerhetsvelociped af typen »Ferm», som Ni den 21 Juni förlidet år levererade mig, ehuru flitigt begagnad och vid flera ikullkörningar varit utsatt för svåra stötar, ändock är oskadad, hvilket vittnar om ett godt och gediget arbete, samt att maskinen är ovanligt lättgående, det är mig ett sant nöje få meddela.

Högaktningsfullt
Georg Aschan.

Herr Per From.

Stockholm.

Har härmed nöjet intyga, att den af Eder förliden sommar köpta velocipeden »Ferm» är utmärkt bra och omtyckt. Den är lättgående, smidig och dertill billig, hvarför den rekommenderas.

Granhed & Helleforsnäs den 18 Febr. 1891.

A. G. Andersson,
Handlande.

På begäran får härmed med nöje intyga att de velocipeder, en bicycle »Primus» och tvenne safety-bicycles »Ferm», som jag erhållit från herr Frons verkstad, varit af utmärkt beskaffenhet, och hafva dessa maskiner efter en sommars begagnande på dåliga vägar visat sig vara mycket starka.

Backe (Vesternorrlands län) den 21 Febr. 1891.

Robert Bagge.

På våren 1890 inköpte undertecknad för min son en velociped »Ferm», hvilken till alla delar uppfyllt utlofvade egenskaper.

Stockholm i Febr. 1891.

Henrik Eklund.

Herr Per From.

Stockholm.

Att den maskin »Ferm» som Ni genom Eder agent Fritiof Björnson härstädes, förliden sommar levererade mig, är af utmärkt beskaffenhet, såväl med afseende på lätt gång som stark byggnad, och har den ett utmärkt trefligt utseende, har jag härmed nöjet tillkännagifva.

Linköping i Februari 1891.

W. Falkenberg,
Studerande.

Den maskin Ferm, som ni till mig i fjol levererade, är till full belåtenhet. Dannemora den 16 Febr. 1891.

Er. Hedén.

Att den till mig af Herr Per From i Stockholm, genom hans härvarande agent, Herr Gustaf A. Palm, levererade säkerhetsmaskinen »Ferm», befunnits vara af utmärkt beskaffenhet och till min fulla belåtenhet, intygas.

Carlskrona den 25 Febr. 1891.

Svante Lindahl,
Kontorist,
medlem af Carlskrona Velociped-Klubb.

H. Herr Per From.

Stockholm.

Att den af mig förlidet år af Eder tillverkning inköpta säkerhetsmaskinen af typen »Ferm», har befunnits vara af utmärkt konstruktion och särdeles god beskaffenhet. Hvad lätthet angår, kan jag ej annat än uttrycka min fulla belåtenhet med densamma, hvarför den på det bästa af mig rekommenderas.

Stockholm den 16 Febr. 1891.

Seth Nilsson,

Medl. af Sthlms Bicycle Klub.

Härmed får jag intyga, att den s. k. säkerhetsvelociped, som jag sistlidna sommar köpte af herr Per From, visat sig vara i alla afseenden af en utmärkt beskaffenhet.

Stockholm den 16 Febr. 1891.

Harry Ouchterlony.

Att den säkerhetsvelociped, benämnd Ferm, som af Herr Per From till mig sistlidne sommar försåls, är hållbar, lättgående och af prydlig utstyrsel, får jag härmed intyga.

Stockholm den 16 Februari 1891.

Einar Samsioe,

Studerande.

Herr Per From.

Stockholm.

Eder »Ferm», som jag erhållit för min sons räkning, hvilken bicykels venstra pedel Ni särskildt konstruerat för min sons mekaniska ben, har visat sig vara af god beskaffenhet samt lätt att lära sig begagna. Oaktadt ryttarens kroppsliga lyte, lärde han sig snart åka på densamma, samt gjorde färder på 1 à 2 mil i en sträcka.

Stockholm i Februari 1891.

Högaktningsfullt

L. Schubert,

Kapten.

Kopparberg den 21 Febr. 1891.

Att P. Froms »Ferm» varit och är till min fulla belåtenhet, intygas härmed.

Th. Senell,

Provisor.

Herr Per From.

Den till mig sommaren 1890 levererade maskinen (Ferm), har visat sig vara en stark och god landsvägsmaskin, hvarför det härmed är ett sant nöje att densamma rekommendera.

Stockholm den 15 Febr. 1891.

Sixtus Sjöberg,

medl. af Stockholms Velocipedf.

Herr Per From.

Stockholm.

Undertecknad får härmed intyga, att den af Eder till mig förliden sommar levererade velocipeden »Ferm», ehuru strängt anlitad, väl bestod proffet, hvarför densamma utfallit till min belåtenhet.

Backa den 21 Februari 1891.

A. Tjeldén.

"Primus".

Herr P. From.

Stockholm.

Har härmed nöjet intyga, att den maskin (Primus) som jag förra året köpte af Eder, är af bästa beskaffenhet och synnerligen lättgående, hvarför jag på det bästa rekommenderar densamma.

Högaktningsfullt
Oscar Bjurling.
Eskilstuna.

Linköping den 16 Febr. 1891.

H. H. Per From.

Den till mig af Eder förra året levererade velocipeden har till alla delar varit af utmärkt beskaffenhet. Dess gång är så lätt, som det gerna är möjligt, och de obetydliga reparationer som behöft göras, hafva endast varit orsakade af min egen oförsigtighet.

Högaktningsfullt
Per Cronvall,
Studerande.

Den af Herr P. From till mig levererade bicykeln »Primus», har visat sig fullt motsvara de anspråk, man ställer på en *bra* dylik, hvilket det är mig ett nöje att härmed intyga.

Sundsvall den 15 Febr. 1891.

Albert Eriksson.

Herr Per From.

Stockholm.

Maskinen som jag erhållit från Herr Per From *går lätt* och har visat sig vara af fullt *godt* material, hvarföre jag kan rekommendera denna velocipedmaskin. Söderhamn den 17 Februari 1891.

Högaktningsfullt
C. Forsberg.

"Blixten".

Kristinehamn den 17 Februari 1891.

Herr P. From.

Stockholm.

Såsom svar å Edert ärade af den 14 Febr. får jag meddela, att den till mig förra året levererade bicyklen »Blixten» (54"), motsvarar alla de fordringar man gerna kan ställa på en dylik landsvägsmaskin. Lättgående och elegant samt dessutom särdeles praktisk vid landsvägsridt, är det mig ett nöje kunna rekommendera denna maskin till hrr bicyclister. Ehuru väglaget föregående sommar i följd af den miserabla väderleken var rätt dåligt och vägarne dessutom i Vermland äro särdeles dåliga, har »Blixten» dock ej någon gång befunnits vara i olag. Hjulringar och ektrar äro särdeles starka och uthålliga. Under förhoppning att bicyclesporten instundande sommar ännu mera skall florera och H. H. i följd deraf få leverera många bicyclar (då jag helt naturligt vill rekommendera »Blixten»), har jag äran teckna:

Högaktningsfullt
Fr. Broström,
Typograf.

H. Herr Per From.

Den af Eder till mig våren 1890 levererade velocipeden »Blixten» har visat sig vara en stark, prydlig och mycket lättgående maskin, som derfor med skäl kan rekommenderas till herrar sportsmän.

Westermo, St. Sundby den 21 Februari 1891.

Magn. Bergvall,
Folkskollärare o. Organist.

Wiborg den 21 Februari 1891.

Herr Per From.

Stockholm.

Det är mig ett sant nöje kunna intyga, att de af Eder till denna ort levererade velocipeder visat sig vara af utmärkt beskaffenhet hvad arbete, lätt gång och utstyrsel beträffar. — Sjelf har jag i 4 års tid flitigt begagnat en »Blixten», hvilken under tiden icke tagit den ringaste skada, ehuru vägarne som oftast varit de mest olämpliga för velocipedridt.

Jag anser mig kunna på det bästa rekommendera Edra maskiner åt herrar sportsmän.

Högaktningsfullt

Joh. Michailoff,

Ordf. och Ridchef för Wiborgs V. K.

Herr G. Palm.

Härmed öfversändes det af Eder begärda intyg: att jag varit fullt belåten med den velociped »Blixten», som levererats till mig af herr Per From i Stockholm, intygas.

Stockholm den 2 Mars 1891.

K. Pettersén,

Löjtnant v. Kongl. Flottan.

Herr Per From.

Stockholm.

Med den till mig på våren 89 levererade velocipeden Blixten är jag mycket nöjd och kan icke nog åt Herrar sportsmän rekommendera Edert genuint *svenska* fabrikat.

Ystad den 18 Februari 1891.

Högaktningsfullt

Ivar Schultz,

Konsul i Svenskt Hjälpförbund.

Herr Per From.

Här.

Den till mig i fjor sommar levererade bicycle »Blixten», är för mig ett ytterligare bevis på, till hvilken hög ståndpunkt svensk industri i de sednare åren hunnit. Stockholm den 19 Februari 1891.

Oluf Steenberg,

Medl. af Sthlms Velocipedf.

Herr Per From.

Stockholm.

Får härmed på begäran intyga, att den velociped Blixten jag förlidet år köpte af er, har varit till min fulla belåtenhet.

Karlskrona den 16 Febr. 1891.

Aug. Svensson,

Handlande.

Den af herr Per From i Stockholm till mig levererade velociped »Blixten», har visat sig vara af god beskaffenhet.

Stockholm den 2 Mars 1891.

L. Åkerhielm,

Löjtnant.

Angående den af herr P. From till mig levererade bicyclen »Blixten» får jag härmed lemna det bästa vitsord.

»Blixten» torde af Froms olika typer vara den, som helst bör rekommenderas åt de af herrar velocipedryttare, hvilka fortfarande hålla på de höga maskinerna. Den har nemligen visat sig vara mycket lättskött samt ega en lätt och behaglig gång. Tillika utmärker den sig för det särdeles omsorgsfulla arbete och eleganta utseende, som kännetecknar alla herr Froms fabrikat och hvarigenom dessa kunna anses fullt jemförliga med, om ej öfverträffande de bästa utländska.

Linköping den 17 Februari 1891.

G. E. W. Östlund,
Underlöjtnant.

”Favoriten”.

St. Perstorp, Karlsborg, den 18 Februari 1891.

Herr Per From.

Stockholm.

Härmed har jag nöjet intyga, att den velociped »Favoriten», som jag förliden sommar köpte af Eder, visat sig utmärkt till alla delar, med undantag af bakstammen, som är något för klen, men kan jag dock rekommendera denna typ för alla, som önska sig en på samma gång god som billig maskin.

Högaktningsfullt
Joh. Axelsson,
Bokhållare.

Att den af Eder till mig levererade maskinen (Favoriten 54) är till min fulla belåtenhet, intygas.

Nyköping den 15 Februari 1891.

Högaktningsfullt
John Johansson.

Herr Per From.

Stockholm.

Att de af Eder till oss genom herr G. A. de Val i Smedjebacken levererade velocipederna »Favoriten», trots svåra stötar, visat sig vara mycket solida och tillika lättgående, intygas med nöje.

Smedjebacken i Februari 1891.

Fr. Kihlström.

P. A. de Val.

Edv. Olsson.
Åkerby.

Herr Per From.

Stockholm.

Den velociped, »Favoriten», som Ni i somras levererade mig, gör verkligen skäl för namnet. Ett omsorgsfullt och prydligt arbete, en lätt och behaglig gång, se der de utmärkta egenskaperna hos denna ock väl äfven alla herr Froms maskiner. Jag uppmanar en hvar, som tänker köpa en velociped, att vända sig till herr From, der han kan vara försäkrad om att erhålla en god sådan.

Bokara den 18 Febr. 1891.

Högaktningsfullt
Gottfr. Runestein.

Att den velociped »Favoriten», som levererats till mig af Herr Per From i Stockholm, genom hans agent i Carlskrona Herr Gustaf A. Palm, befunnits vara af utmärkt beskaffenhet och till min fulla belåtenhet, intygas.

Holmsjö den 27 Februari 1891.

Johan Sörensen,
Handelsbokhållare.

Obs.!

Sjukstolar och Sjukvagnar

tillverkas på beställning.

Obs.!

Alla nyheter, som visat sig praktiska, föras i lager, andra nyheter anskaffas fortast möjligt.

Obs.!

Alla afvikelser ifrån de vanliga typerna föranleda alltid tidsutdrägt.

Obs.!

Alla slags maskiner emottagas till reparation.

Obs.!

"Tidning för Idrott."

Organ för alla grenar af Idrott.

Fotografi-apparater

lämpliga för Velociped-åkare.

Största lager hos

NUMA PETERSON, Hamngatan 32,

STOCKHOLM.

PER FROM

MASKINAFFÄR & MEKANISK VERKSTAD

Mekanisk Verkstad, Kontor & Lager:

54 B MÄSTERSAMUELSGATAN 54 B

TILLVERKAR
och
FÖRSÄLJER:

Injektorn »BRAVO»

VERKTYGSMASKINER

för

**Snickare, Plåtslagare,
Ur- och Instrumentmakare,
m. fl. yrkesidkare.**

SÅGSPÄNNARE

VATTENPASS

SKRÄNKTÄNGER

m. m. m. m.

TILLVERKAR
och
FÖRSÄLJER:

VERKTYGSMASKINER

och verktyg för

**Mek. Verkstäder,
Snickare, Smeder,
Plåtslagare**

m. fl.

STRUMPSTICKNINGSMASKINER

samt

lösa delar till

VELOCIPEDER.

Obs. För Vinter-sport:

Skridskor och Kälkar

Sparkstöttingar af gran, björk och ask.

Froms automatiskt styrbara Kälkar,

genom hvilkas begagnande all skoslitning undvikas.

Alla slags maskiner anskaffas eller tillverkas på beställning.

