

[Priskuranter] - 3

Per Froms mekaniska verkstad

Vardagstryck Affärstryck
1800-tal 8:o



National Library
of Sweden

Telegr.-adr.: "*Perfrom*".

ILLUSTRERAD PRISLISTA
FRÅN

PER FROMS



KONTOR OCH UTSTÄLLNING

PRISJURYEN FÖR DEN LILLA INDUSTRIEN
FÖRSTA PRIS!
STOCKHOLM 1896

VELOCIPEDER AF ECET FABRIKAT

OBS!
TELEFON 5978

MASTERSAMUELSGATAN 54 B

MASTERSAMUELSGATAN 54 B

STOCKHOLM

Observera!

För undvikande af misstag torde vid ordres uppgifvas hvilken typ som önskas. Benlängd (enl. tab. sid. 3) samt, om möjligt, ryttarens vikt.

Betalningsvilkor:

Remissa med ordre eller mot efterkraf.

Frakt

betalas af köparen.

Emballage:

Inom landet fritt, för export efter kostnad.

Reparationer:

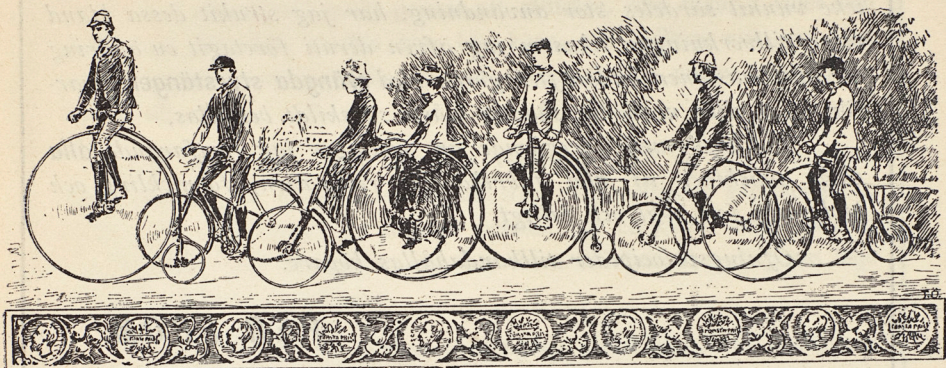
För maskiner insända till reparation måste frakten betalas och för undvikande af onödig bokföring erlägges reparationskostnaden vid afhemtning af maskinen; för maskiner till landsorten uttages reparationskostnaden genom efterkraf.

Obs. Hvarje till reparation insänd maskin bör vara försedd med egarens namn å en vidfäst adress-lapp.



FROMS VELOCIPEDER

Säsong 1889.



Stockholm i Februari 1889.

Härmed har jag nöjet framlägga min prislista för 1889, på samma gång som jag får frambära min tacksamhet för det ökade förtroende, som af den hjulsportande allmänheten kommit mig till del under sistförflutna år, ett förtroende som jag på grund af mina maskiners soliditet och godhet och min sträfvan att hålla jemna steg med utländske fabrikanter, hvad beträffar omsorgsfullt arbete, utmärkt materiel, nya förbättringar o. d., skall söka bevara från år till år. Att priset å mina maskiner är mycket lägre än priset å motsvarande utländska kvaliteter, torde af en hvar lätt inses, då ju detta betydligt höjes genom tull, frakt och öfriga omkostnader jemte de svenska agenternas provision.

Den ökade åtgång, mina maskiner under de senaste åren rönt, har gjort det nödvändigt att än ytterligare utvidga min verkstad och hoppas jag nu bättre, än hvad i vissa fall varit möjligt förut, kunna effektuera ingående ordres med önskad skyndsamhet. Hvarjemte det, sedan tillfälle yppat sig att kunna förena kontors- och utställningslokal i samma egendom som verkstaden, är mig lättare att personligen öfva tillsyn öfver såväl tillverkning som expedition.

Nyheter för säsongen äro: »Ferm», en ny säkerhetsmaskin, samt »Thor», en dylik för tvenne ryttare, hvilka jag hoppas skola tillvinna sig samma förtroende som mina öfriga maskiner.

Då mina **Barnvelocipeder** vunnit stark efterfrågan, har jag börjat tillverka dylika försedda med gummiringar på båda hjulen, och är öfvertygad att dessa skola blifva favoriserade bland de unga adepterna inom konsten.

Då det visat sig att de båda typerna »**Kuriren**» och »**Viktoria**» icke vunnit särdeles stor användning, har jag strukit dessa bland mina tillverkningar likasom jag äfven deruti företagit en ändring att **alla** maskiner hädanefter göras med **svängda styrstänger**, hvar för raka eller nedböjda sådana måste särskildt beställas,

I likhet med föregående år, mottager jag fortfarande **alla** slags maskiner af **alla** fabrikat till reparation, förnickling och lackering fort, väl och billigt.

Öfningsvelocipeder tillhandahållas köpare.

PER FROM.

Obs.!

Medlemmar i Velocipedklubbar och föreningar
erhålla särskild rabatt.

Obs.!

Alla priser fritt Stockholm, netto kontant.

**Observera
intygen från sportsmän!**

Råd till köpare.

Då säkerligen den, som sjelf ej är kännare af velocipeder, och som ej har någon sakkunnig person att rådfråga, ofta råkar i valet och qvalet om hurudan maskin han bör köpa, och hvilken sort som bäst passar honom, tror jag följande små vinkar skola i någon mån hjälpa honom till rätta.

Om den, som skall använda velocipeden, är en under uppväxt stadd person, bör en så stor maskin, som han möjligtvis kan använda, väljas. Är det deremot en fullväxt person, bör en sådan väljas, hvilken han beqvämt kan trampa ut, och bör foten vid pedalens djupaste läge intaga en horizontal ställning.

Följande tabell, som utvisar benlängden i förhållande till maskinens höjd, kan tjena som ytterligare ledning:

Benlängd		Hjulhöjd:	
(från sätet till fotbladet):		Eng. tum	Centimeter
Centimeter	 78	46	= 117
»	 80	48	= 122
»	 82	50	= 127
»	 84	52	= 132
»	 86	54	= 137
»	 88	56	= 142
»	 90	58	= 147
»	 92	60	= 152

Välj ej för hög maskin, ty Ni kommer att ångra Er vid första uppförsbacke!

Vid särskild beställning erhålles hvilken utstyrsel som önskas.

OBS.!

Priserna å **Primus, Blixten, Favoriten** och **Patrioten** äro beräknade upp till 137 cm. samt höjas för större dimensioner med **2 kr.** för hvarje centimeter.

Velocipedens behandling.

För att en velociped skall kunna hållas i godt stånd, måste den naturligtvis, liksom allt annat, underhållas och skötas, en sak som det bör ligga hvar velocipedryttare om hjertat att göra, såvida han är rädd om sin maskin. Följande små regler kunna måhända tjena till ledning.

1:o. Se alltid till att lager och styrning äro väl tillskrufvade, dock ej så hårdt att maskinen derutaf går tungt.

2:o. Smörj alla lager väl; en maskin som »skriker» är afskyvärd.

3:o. Om en mutter eller dylikt lossnar, så skrufva **genast** till den, ty derigenom undviks ofta en dyrbar reparation.

4:o. Om en gummiring lossnar, så se till att den snarast möjligt blir fastsatt, ty derigenom kan mången kullerbytta undvikas. (*Obs.!* »En vän i nöden» [gummiringsfästen].)

5:o. Låt ej smuts och dam qvarsitta, utan aftorka **alltid** maskinen sedan den begagnats.

6:o. Putsa emellanåt de blanka delarne med putspomada och sämskskinn.

7:o. Rengör understundom lagren genom insprutning af fotogén.

8:o. Låt ingen ovan person utföra reparationer, ty Ni får derigenom maskinen mera förstörd, än Ni får den reparerad.

9:o. Om Ni är rädd om Er maskin, så låna aldrig bort den.

10:o. Smörj in den med olja och haf den öfver vintern förvarad i ett något så när varmt rum.

Reparationer utföras fort och billigt.

Något för nybörjare.

Att man ej utan svårighet kan inhämta balanseringskonsten på en *hög* maskin torde vara lätt begripligt, och de kullerbyttor, som den, hvilken försöker det, understundom får hålla till godo med, styrka denna förmodan. Bäst är derföre att till de första försöken skaffa sig en låg trävelociped af gammal konstruktion eller en gammal säkerhetsmaskin, hvilken tål vid de stötar den kan erhålla mot plank, stora stenar, träd och andra för nybörjare tilldragande föremål. Tilläggas bör, att den åkande ad personam icke behöfver känna sig träffad af ifrågavarande stötar, blott han är försigtig.

Med denna låga velociped begifver man sig, ensam i värsta fall, helst dock medförande någon hjälpsam vän, till någon liten backslutning. Efter att noga hafva studerat principen för balanseringen, hvilken helt enkelt består uti att hjulet vrides åt det håll, dit maskinen vill falla, svingar man sig beslutsamt upp i sadeln under det vännen håller velocipeden, och söker praktiskt tillämpa denna princip genom att åka utför backen, *utan* att hålla fötterna på pedalerna. En timmes öfning på detta sätt torde vara tillräcklig för att blifva säker på balanseringen.

Man börjar derefter lära sig trampa, hvilket i början bör ske utan någon kraftansträngning och nedför backen. Så småningom kan man försöka nedlägga kraft på pedalerna, först på slät väg och sedan uppför någon mindre stigning. Efter några timmars öfning på detta sätt skall man snart hafva lärt sig konsten.

Sedan sålunda de första svårigheterna blifvit öfvervunna, bör upp- och afsittning öfvas. Uppsittning tillgår på så sätt, att man placerar venstra foten på uppsittningssteget, griper säkert tag med händerna om handtagen samt gifver maskinen med tillhjälp af högra foten tillräcklig fart, hvarefter man reser sig upp till stående ställning på steget. Ifrån denna ställning är det sedan lätt att skjuta sig fram i sadeln.

Afsittningen är ännu enklare. Då pedalen på den sida, åt hvilken man vill sitta af, är i sitt djupaste läge, passar man på att med denna som stöd svinga sig ur sadeln, genom att kasta det motsatta benet bakåt öfver bakstammen.

Froms Primus-kullager.

Kullager till framhjulet.

Tillverkade efter samma system som det verldsberömda »**Bowns Aeolus Ball Bearing**», men af prima **svenskt** stål, är detta lager af utmärkt beskaffenhet. Justeringen är betydligt förenklad, i det den lilla med kuggar försedda stålbiten och skruven ersatts med **en enda** liten skruf. Mina bästa maskiner äro försedda med dessa lager.

Kullager till bakhjulet.

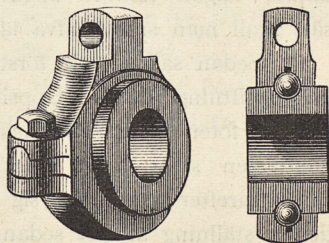
Mina bakhjuls-kullager äro likaledes tillverkade efter Bowns system, men af prima **svenskt** stål. De ställas på så sätt, att man, sedan den å venstra axeländan befintliga muttern blifvit afskrufvad, efter behof tilldrager eller lossar den innanför anbragta, med en för fingrarne lätt åtkomlig fläns försedda konen, hvarefter yttermuttern åter tilldrages.

Froms billiga kullager.

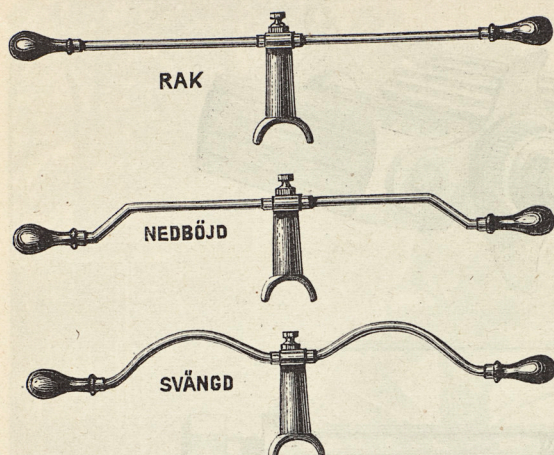
(Endast för framhjulet.)

För att fylla ett länge känt behof af ett billigt men på samma gång ändamålsenligt kullager, började jag tillverka och under ofvanstående benämning föra i marknaden ett dylikt, hvilket i allt visat sig uppfylla nämnda vilkor. Tillverkadt med största omsorg af prima **svenskt** stål, enkelt till sin konstruktion och lätt att ställa, kan detta lager försvara sin plats på hvilken maskin som helst, men är företrädesvis ämnadt att användas på billigare maskiner.

Justeringen af lagret, en sak som på grund af detsammas sorgfälliga hoppassning och materialets godhet sällan behöfver ifrågakomma, sker på så sätt, att man först bortskrufvar den uti lagrets läpp befintliga skruven, hvarefter den lilla lösa stålbit, som för kulornas uttagning och inläggning är inpassad uti läppen, uttages, afslipas något på underkant mot en vanlig slip- eller brynsten samt inpassas åter på sitt förra ställe, hvarefter lagret ånyo väl tillskrufvas.



Froms lösa styrstång.



Då erfarenheten visat hvilken stor fördel det är att kunna skrufta bort styrstången från maskinen, har jag icke tvekat att tillämpa denna väsentliga förbättring på mina bättre maskiner. Derigenom vinnes icke endast det att maskinen, sedan styrstången afskrufvats, tar mindre plats der den

förvaras, utan äfven att den senare, om krokig, lättare kan riktas än om den vore fast.

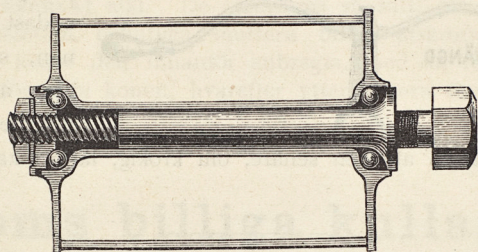
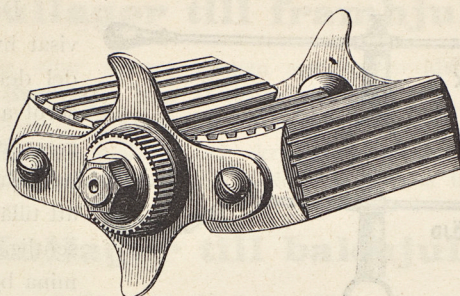
Froms förstärkta handtag.

Enär vanliga hornhandtag, genom de stötar de få mottaga vid maskinens omkullfallande, ofta blifva förstörda i ändarne, har jag för mina maskiner särskildt konstruerat **förstärkta** handtag. Till formen äro de fullkomligt lika vanliga hornhandtag, blott med den skilnad att de, för att erbjuda handen ett behagligt grepp, äro större och rundare i ändarne.

Handtaget består af tvenne delar, af hvilka den smalare utgöres af horn och den andra, sjelfva den halfklotformiga ändan, af förnicklad metall.

Förutom att vara starkare och se elegantare ut än andra handtag, ega de också den fördelen att med största lätthet kunna bortskruvas från styrstången. De äro ej dyrare än vanliga handtag.

Froms Primus-kulpedal.



Denna pedal är af samma konstruktion som »**Bowns Aeolus Ball Pedal**» af den senaste typen, hvilken skiljer sig från föregående derigenom, att kautschuksrullarne äro utbytta mot fyrkantiga kautschuksstycken, rörliga kring en axel. Härigenom vinnes den fördelen att foten får en jemn, bred yta, som formar sig efter fotbladets rundning, att hvila på. Såsom en följd af detta blir naturligtvis fotfästet mycket säkrare, och foten absolut hindrad från att slinta. Stommen och lagret till pedalen äro såsom hos mina lager af prima **svenskt** stål.

OBS.!

**Alla mina maskiner äro försedda med ringar
af bästa PARA-gummi.**

FROMS HERKULES.



Denna velocipedtyp, införd af mig 1887, har på grund af sina utmärkta egenskaper redan vunnit stor popularitet. Den har sedan föregående säsong undergått några ytterligare förbättringar: sålunda är den försedd med en särdeles inventiös, ställbar fjädersadel, som alldeles isolerar ryttaren från all metallvibration, förbättrade hornhandtag samt förbättrad kraftig bromsinrättning. Maskinen är absolut säker och kan ridas af hvem som helst. På grund af hjulens storlek och den öfriga konstruktionen förekommes den obehagliga vibration, som maskiner med litet bakhjul förorsaka på ojemna vägar. Styrningen är automatisk, d. v. s. så inrättad att hjulet, då det vändes, af sig sjelft springer tillbaka till den ursprungliga ställningen. Lämpar sig särdeles väl för äldre och mera korpulenta personer.

Bakstammen är rund, ihålig, helvalsad af stål;

Gafflar, ihåliga, helvalsade af stål;

Hjulringar af stål, ihåliga, 19 mm.;

Gummiringar, af bästa »para»-gummi, 19 mm.;

Ekrar, direkta;

Lager, Froms »Primus»-kullager till hjul och vaxel;

Pedaler, konpedaler;

Styrstång, ihålig, ställbar och försedd med förbättrade hornhandtag;

Sadel, ställbar fjedersadel (den erkänt bästa i marknaden).

Hjulets diam. 75 cm. utväxlad till 137 cm.

Dessutom är maskinen försedd med verktygsväska, nödiga verktyg, oljekanna etc.

Pris komplett:

Halfförnicklad och lackerad	Kr. 300.—
Primuspedaler, extra	» 15.—

FROMS APOLLO.

Denna maskin, som först sistlidet är af mig fördes i marknaden, mottogs med ännu större välvilja än som förut kommit »Herkules» till del. Den är till sin konstruktion på några få undantag när lik »Herkules», ehuru betydligt lättare. Den har ej automatisk styrning, har en enklare sträckinrättning för kedjan samt enkla 22 mm. hjulringar. Utstyrseln för öfrigt lika med »Herkules».

Pris komplett:

Halfförnicklad och lackerad	Kr. 275.—
Primuspedaler, extra	» 15.—

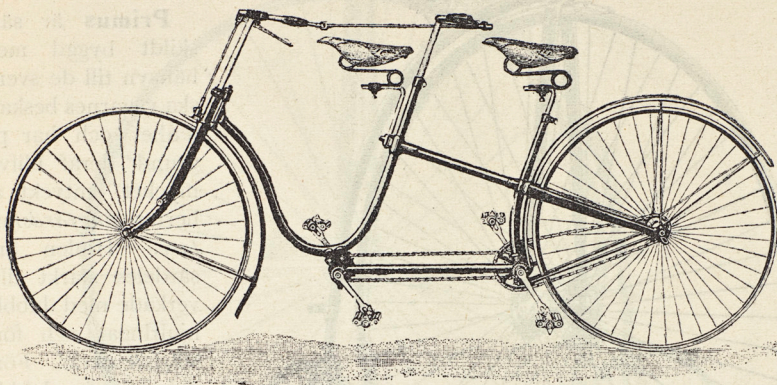
FROMS FERM.

Då det visat sig att de ofvan nämnda typerna »Herkules» och »Apollo» i hög grad vunnit sportmännens sympatier, har jag i år börjat tillverka ännu en dylik maskin, »Ferm». Den afviker i konstruktionen obetydligt från sina syskontyper, men är enklare till sin utstyrsel och till följd deraf billigare. Har enkla 22 mm. hjulringar, kullager i hjul och vaxel samt ställbar fjedersadel och nödiga tillbehör.

Pris komplett:

Halfförnicklad och lackerad	Kr. 225.—
Primuspedaler, extra	» 15.—

FROMS THOR.



Denna maskin är afsedd att begagnas på långfärder, och kan ridas antingen af en dam och en herre eller af två herrar och kan styras af hvilkendera som helst. — Kedjan är täckt med en skyddsplåt. Hjulens diam. 75 cm. utvexlad till 137 cm.

Stommen är gjord af helvalsade stålrör;

Hjulringar af stål, 22 mm.;

Gummiringar af bästa »para»-gummi;

Ekrar, direkta;

Lager, Froms »Primus»-kullager till hjul och vaxlar;

Pedaler, konpedaler;

Styrstänger, ihåliga och försedda med förbättrade hornhandtag;

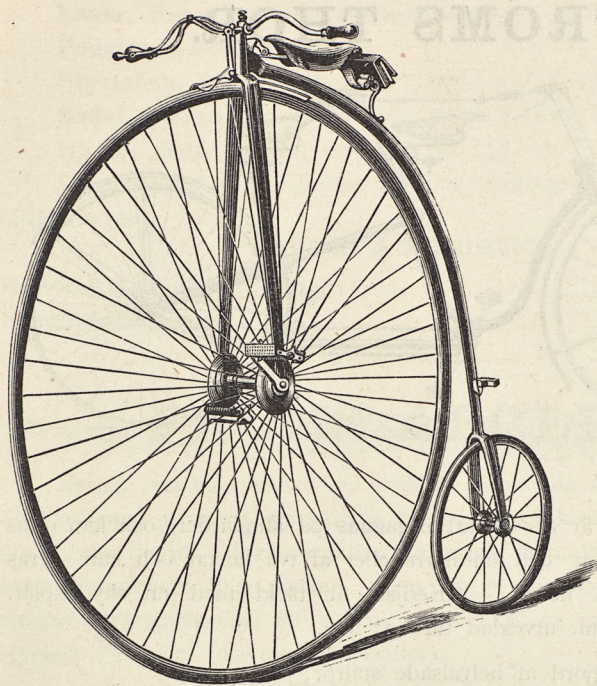
Sadlar, ställbara fjedersadlar (erkänt bästa i marknaden).

Dessutom är maskinen försedd med verktygsväska, nödiga verktyg, oljekanna etc.

Pris komplett:

Halförnicked och lackerad	Kr. 500.—
Primuspedaler, extra	pr par » 15.—

FROMS PRIMUS.



3:dje året.

Primus är särskildt byggd med hänsyn till de svenska vägnas beskaffenhet och har på grund deraf blifvit mycket omtyckt af herrar *långfärdsryttare*. Hjulen äro särdeles starkt tillverkade med dubbla hjulringar och förstärkta ekrar. Fördelen af dubbla hjulringar är ofantligt stor, enär hjulet **aldrig** kan »gå i åtta», d. v. s. blifva skeft.

Bakstammen är ihålig och oval samt helvalsad af stål;

Gafflar af stål, ihåliga och refflade samt helvalsade;

Hjulringar, dubbla af 22 mm. stål;

Gummiringar af bästa »para»-gummi;

Ekrar, direkta och förstärkta i ändarne;

Lager, Froms »Primus»-lager (efter Bowns »**Aeolus**»-system) till båda hjulen;

Pedaler, Froms »Primus»-kulpedaler (efter Bowns »**Aeolus**»-system) med fyrkantig, refflad gummi;

Styrstång, Froms lösa styrstång, svängd samt försedd med förstärkta handtag;

Fjeder med gummiunderlag.

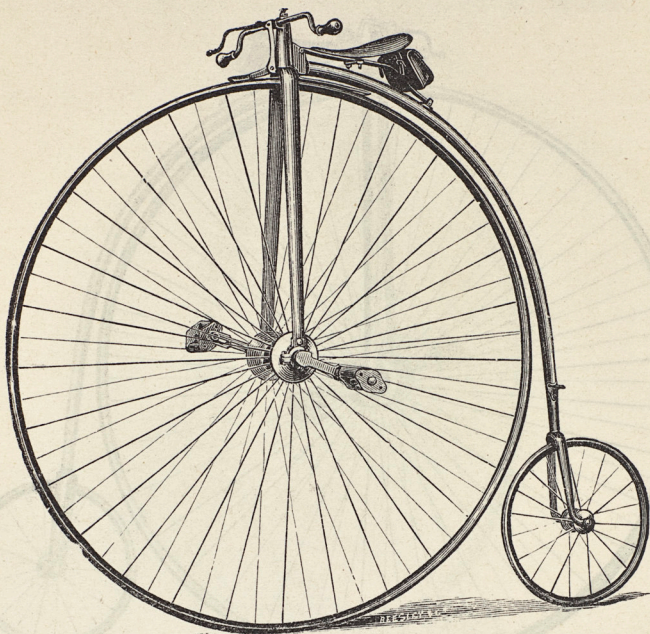
Dessutom är maskinen försedd med ställbar »**Buffer**»-sadel med gummipackning samt verktygsväska, oljekanna och nödiga verktyg.

Pris komplett:

Halfförnicklad med extra tjock förnickling samt lackerad..... Kr. 275.—

Helförnicklad med extra tjock förnickling » 300.—

FROMS BLIXTEN.



6:te året.

Blixten är en lätt landsvägsmaskin, omsorgsfullt byggd af bästa materiel.

Bakstammen är af stål, ihålig och oval samt helvalsad;

Gafflar af stål, ihåliga och helvalsade;

Hjulringar af stål, 22 mm.;

Gummiringar af bästa »para»-gummi;

Ekrar, direkta;

Lager, Froms »Primus»-kullager (efter Bowns »**Aeolus**»-system) till båda hjulen;

Pedaler med ställbara konlager och rund refflad gummi;

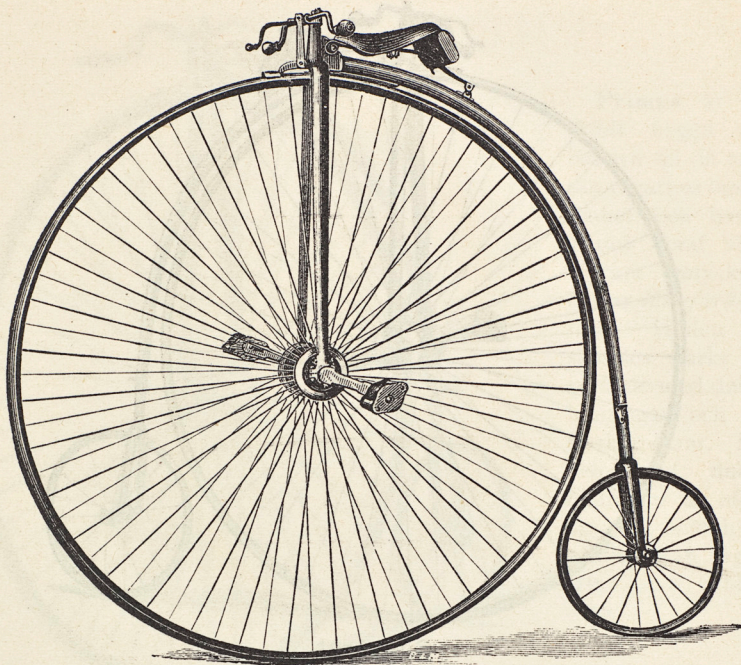
Styrstång, Froms lösa styrstång, svängd samt försedd med förstärkta handtag.

Dessutom är maskinen försedd med ställbar »Buffer»-sadel med gummipackning samt verktygsväska, oljekanna och nödiga verktyg.

Pris komplett:

Halförnicklad extra tjockt och lackerad.....	Kr. 225.—
Helförnicklad extra tjockt.....	» 250.—
Froms »Primus»-pedaler..... (extra)	» 15.—
Med fast styrstång är priset	» 210.—

FROMS FAVORITEN.



3:dje året.

Favoriten lämpar sig på grund af sin billighet för den uppväxande ungdomen, eller för sådana personer, som önska en god velociped med kullager till **båda** hjulen, utan allt för stora utgifter.

Bakstammen är af stål, rund och ihålig;

Gafflar, massiva af stål;

Hjulringar af stål, 22 mm.;

Gummiringar af bästa »para»-gummi;

Ekrar, direkta;

Lager, Froms billiga kullager till framhjulet och »Primus»-kullager till bakhjulet;

Pedaler med ställbara konlager och rund, refflad gummi;

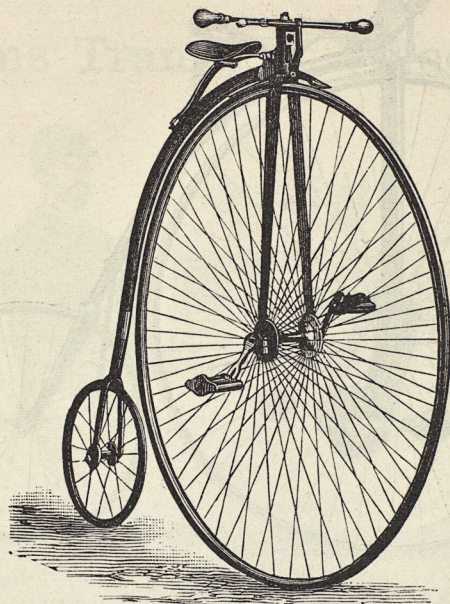
Styrstång, svängd samt försedd med förstärkta handtag.

Dessutom är maskinen försedd med en god sadel samt verktygs-väska, oljekanna och nödiga verktyg.

Pris komplett:

Blankpolerad och lackerad	Kr. 165.—
Halförnicklad.....	» 175.—

FROMS PATRIOTEN.



5:te året.

Patrioten är min billigaste maskin. Den tillverkas i alla storlekar från 40 tum, hvarför den äfven lämpar sig för barn och uppväxande gossar.

Bakstammen är rund och ihålig, af stål;

Gafflar, massiva af stål;

Hjulringar af stål, 22 mm.;

Gummiringar af bästa »para»-gummi;

Ekrar, direkta;

Lager, cylindriska till framhjulet, ställbart konlager till bakhjulet;

Pedaler med cylinderlager och rund gummi;

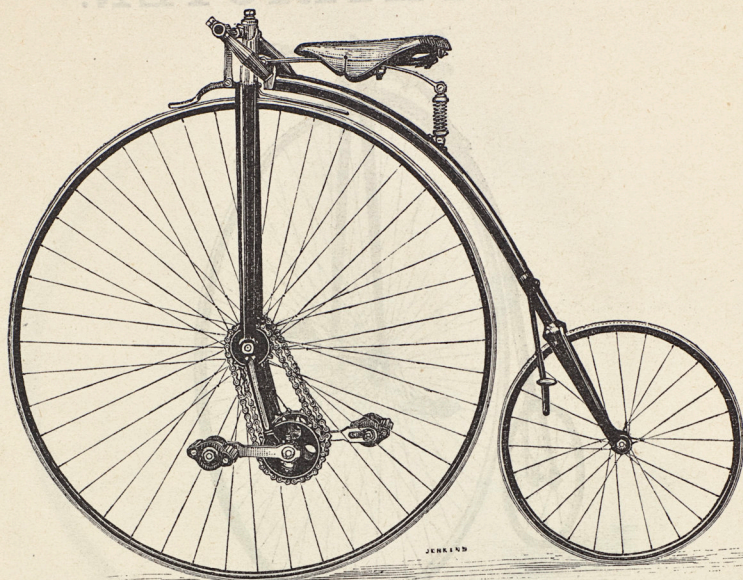
Styrstång, rak, nedböjd eller svängd.

Dessutom är maskinen försedd med god sadel samt verktygsväska, oljekanna och nödiga verktyg.

Pris komplett:

Blankpolerad och lackerad, upp till 122 cm. (48")	Kr. 140.—
D:o d:o 127—137 cm. (50"—54")	» 150.—
Halfförnicklad	(extra) » 10.—

FROMS SÄKERHETEN.



Denna typ har numera blifvit nästan utträngd af de Bakdrifna Säkerhetsmaskinerna och tillverkas endast på särskild beställning.

Drifhjulet, 92 à 100 cm. högt, kan utvexlas till samma hastighet som 132, 137, 142 cm. höga drifhjul på vanliga maskiner.

Bakstammen är rund, ihålig och helvalsad af stål;

Gafflar, ihåliga, helvalsade af stål;

Hjulringar af stål, 22 mm.;

Gummiringar af bästa »para»-gummi;

Ekrar, direkta;

Lager, Froms »Primus»-kullager till båda hjulen och vexeln;

Pedaler, Froms »Primus»-kulpedaler med fyrkantig gummi;

Styrstång, Froms lösa styrstång, svängd samt försedd med förstärkta handtag.

Dessutom är maskinen försedd med ställbar »Buffer»-sadel med gummipackning samt verktygsväska, oljekanna och nödiga verktyg.

Pris komplett:

Halförnicklad, extra tjockt, och lackerad	Kr. 300.—
Helförnicklad, extra tjockt	» 325.—

Froms Transport-Velociped.



Froms Transport-Velociped är afsedd att begagnas inom affärs-
verlden till kringforsling af varor. Den skötes af **en** person, är sär-
skildt byggd för stengator och utvexlad så att den går lätt. För att
beqvämt kunna skjuta den uppför backar, är den försedd med ett par
extra skjuthandtag, af hvilka det ena står i förbindelse med styrinrätt-
ningen. Lådan, i vanliga fall 1 meter lång, 60 cm. bred samt 80 cm.
hög, är gjord af tunnt trä samt försedd med mjuka fjädrar. Den in-
redes olika allt efter beskaffenheten af de varor, som deri skola trans-
porteras; sålunda inredes den särskildt för modeaffärer, bokhandlare,
bokförläggare, vinhandlare, kryddkramhandlare, mejeriaffärer etc. etc.
**Såsom annons är transportvelocipeden af stor effekt, på grund
af sin elegans och sitt ovanliga utseende.** Dylika maskiner be-
gagnas i myckenhet uti London, Paris, Wien m. fl. stora städer och
hafva visat sig motsvara sitt ändamål.

Stommen är gjord af helvalsade stålrör;

Hjulringarne äro ihåliga af stål 25 mm.;

Gummiringarne äro extra tjocka af bästa »para»-gummi;

Ekranne äro direkta;

Lagren äro cylindriska, väl inslipade och härdade till drifhjulen, Froms »Primus»-kullager till styrhjulet;

Pedalerna löpa på cylinderlager och äro försedda med fyrkantig, refflad gummi.

Dessutom är maskinen försedd med suspensions-sadel, verktygs-väska, oljekanna och nödiga verktyg.

Pris komplett:

Halfförnicklad och lackerad samt med svartlackerad låda

och skyltar Kr. 500.—

Med låda af polerad mahogny, ytterst elegant (extra) » 25.—

Intyg:

Herr Per From,

Stockholm.

Den »Paket-Velociped» Ni levererat till Aktiebol. Kungsholms Tvättinrättning, har utfallit till full belåtenhet och kan jag rekommendera Edert fabrikat af dylika maskiner till alla dem som äro i behof af lätta, eleganta och ändamålsenliga transportmedel för lättare paket.

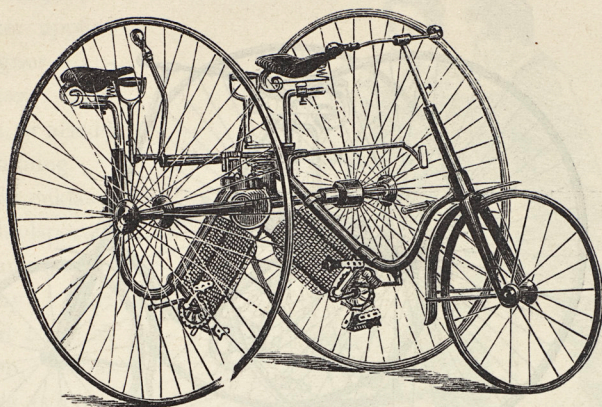
Stockholm den 18 Februari 1889.

Högaktningsfullt

Aug. T. Frankenfeldt,

Verkst. Direktör.

DAMERNAS VELOCIPEL.



Damernas Velociped är en s. k. dubbel trehjuling, afsedd för tvenne personer. Namnet kommer derutaf att den är särskildt konstruerad, så att den bekvämt kan ridas af tvenne damer. Klädningskyddare äro anbragta öfver båda vaxlarne. Maskinen kan förändras genom bakdelens fränskrufning till en enkel framstyreare.

Den dubbla trehjulingen är onekligen den bästa trehjulingstypen, enär den är lätttrampad och behaglig att rida samt skänker rytterne nöjet att vara i hvarandras omedelbara närhet.

Stommen är gjord af helvalsade stålrör;

Hjulringar af stål, 22 mm.;

Gummiringar af bästa »para»-gummi;

Ekrar, direkta;

Lager, Froms »Primus»-kullager till hjul och vaxlar;

Pedaler med ställbara konlager och rund, refflad gummi;

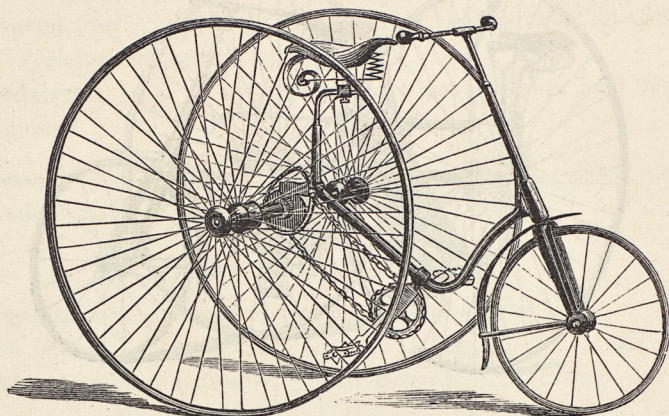
Styrstång försedd med förstärkta handtag.

Dessutom är maskinen försedd med »**Buffer**»-sadlar med gummi-packning samt verktygsväska, oljekanna och nödiga verktyg.

Pris komplett:

Halfförnicklad och lackerad Kr. 475.—
Froms »Primus»-kulpedaler (extra) » 30.—

TURISTEN.



Turisten kan ridas af så väl damer som herrar. Den är enkel till sin konstruktion, och derigenom mycket lätt, samt har styrhjulet fram. För turister lämpar sig »Turisten» synnerligen väl.

Stommen är gjord af helvalsade stålrör;

Hjulringar af stål, 22 mm.;

Gummiringar af bästa »para»-gummi;

Ekrar, direkta;

Lager, Froms »Primus»-lager till hjul och vexlar;

Pedaler med ställbara konlager och rund, refflad gummi;

Styrstång försedd med förstärkta handtag.

Dessutom är maskinen försedd med »**Buffer**»-sadel, verktygsväska, oljekanna och nödiga verktyg.

Pris komplett:

Halförnicklad och lackerad	Kr. 350.—
Froms »Primus»-pedaler.....	(extra) » 15.—

ENHJULINGEN.

Enhjulingen,
byggd efter uppfin-
narens Signor *Alex-*
ander Scuri origi-
nalsystem, är afsedd
för konståkning.

Denna enklaste
form af hjulsporten
är väl ännu jemfö-
relsevis ny i vårt
land, men torde så
småningom, såsom
en lämplig och in-
tressant vinteröfning
inom hus, vinna in-
steg i härvarande
sportkretsar. Början
är redan gjord af

flere medlemmar af Stockholms velocipedföreningar, hvilka hunnit till
en ganska aktningsvärd färdighet i den vackra konsten, och säkerligen
skall exemplet följas af flere. Utomlands är enhjulsridten ganska allmän
och har förekommit vid kapplöpning på bana, så väl i Frankrike som
i Tyskland.

Enhjulingen tillverkas i storlekar från 100 till 127 cm.

Hjulringen är af stål, 22 mm.;

Gummiringen är af bästa »para»-gummi;

Gafflar af stål, ihåliga och helvalsade;

Ekrar, direkta;

Läger, Froms billiga kullager;

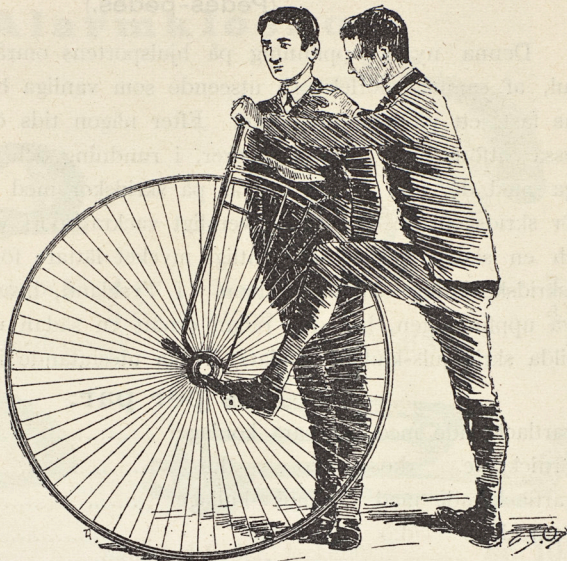
Pedaler med cylinderlager och rund, refflad gummi;

Styrstång, rak eller svängd samt försedd med förstärkta handtag.

Dessutom är enhjulingen försedd med suspensions-sadel, verktygs-
väska, oljekanna och nödiga verktyg.

Pris komplett:

Halförnicklad och lackerad	Kr. 140.—
Helförnicklad, extra tjockt	» 150.—



SKRIDHJUL.

(Pedes-pedes.)

Denna nyare uppfinning på hjulsportens område består af tvenne hjul, af samma storlek och utseende som vanliga bakhjul, hvilka spän-
nas fast, ett på hvardera foten. Efter någon tids öfning kan man med
dessa utföra de vackraste figurer, i rundning och elegans fullt jemför-
liga med de, som kunna utföras på skridskor med motsvarande öfning.
För skridskoåkare bör denna verkligt vackra sport vara af stort intresse,
och en sådan har också ofäntligt mycket lättare för att lära sig än en
i skridskoåkning okunnig person. I Tyskland, hvarifrån jag infört den
nya uppfinningen, har den redan ernått en sådan utsträckning, att sär-
skilda skridhjuls-klubbar bildats, hvilka uteslutande idka denna sport.

Pris per par:

Svartlackerade med ställbara konlager	Kr. 45.—
Förnicklade d:o d:o d:o	» 50.—
Svartlackerade med »Primus»-kullager	» 55.—
Förnicklade d:o d:o	» 60.—

BARN-VELOCIPEDER

af prima svenskt jern och stål.

Trehjuliga

utan gummiringar.

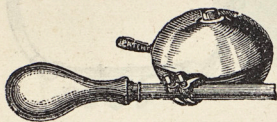
50 cm. högt drifhjul.....	Kr. 25.—
60 » » »	» 30.—
70 » » »	» 35.—

Tvåhjuliga.

	Med gummi.	Utan gummi.
60 cm. högt drifhjul, för 5—8 år	Kr. 40.—	Kr. 25.—
70 » » » » 6—10 »	» 45.—	» 30.—
80 » » » » 7—11 »	» 50.—	» 35.—
90 » » » » 8—12 »	» 55.—	» 40.—
100 » » » » 9—13 »	» 60.—	» 45.—
110 » » » » 10—15 »	» 70.—	» 50.—

TILLBEHÖR.*

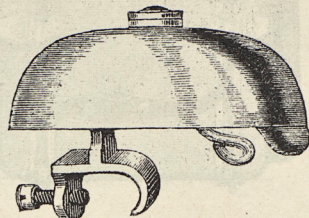
Alarmklockor.



Harrissons Dubbel-Alarm Kr. 4.50

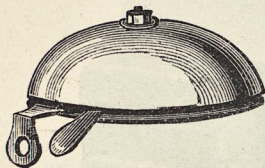
» Enkel- » » 3.50

Klocka med urverk Kr. 6.50.

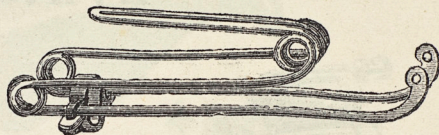


Mindre »Gong-Gong» ... Kr. 3.50

Större » » ... » 4.50



Tumklockor Kr. 3.—



Långfärdsfjeder, lackerad Kr. 10.—

» förnicklad » 15.—

Lösa klangar pr st. Kr. 1.—

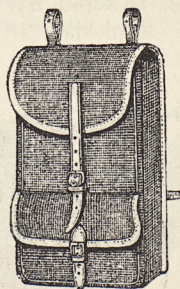
Hvissel-pipor från » 2.—

Renslar för långfärder

att anbringa på två- och trehjulingar.



»Cyclists-Hold-All» Kr. 15.—

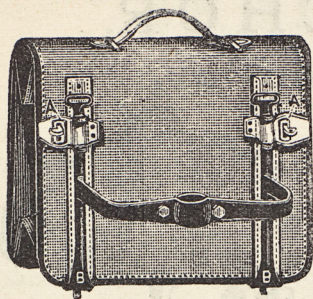


»Multum in parvo» Kr. 6.—

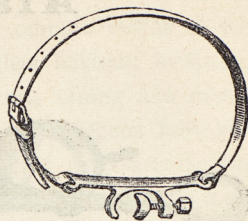
Större d:o » 12.—

* Obs. Billigare tillbehör än de här upptagna anskaffas på begäran. I lager föras endast sådana som kunna tryggt garanteras.

»Herkules»-Väska.



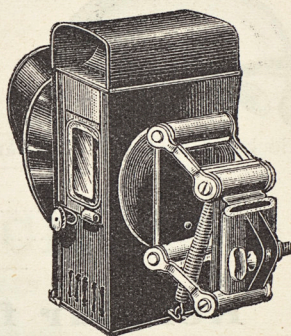
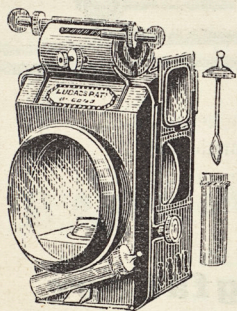
Packningshållare.



Utan hållare Kr. 12.— och 14.—
Med hållare » 17.— » 19.—
Hållare extra Kr. 5.— pr st.

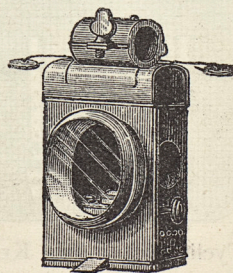
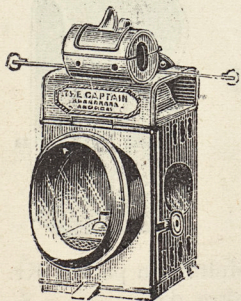
Lackerade Kr. 3.— pr par
Förnicklade » 5.— »

Lyktor.



»King of the Road»,
Naflykta, lackerad Kr. 12 o. 14
D:o förnicklad » 18 » 20

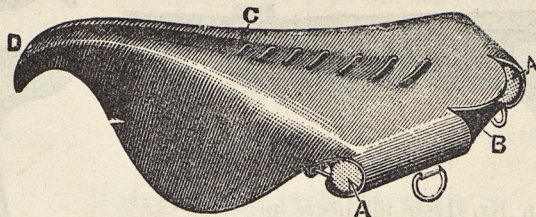
»King of the Road»,
Hufvud-lykta ... Kr. 8, 12 o. 15
D:o förnicklad Kr. 18 o. 20



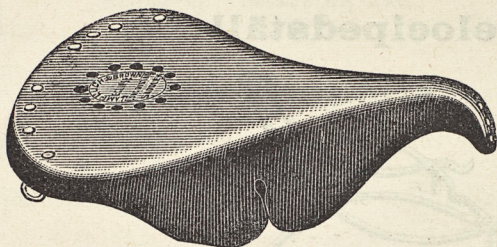
»Popular»,
Naf-lykta..... Kr. 8.—

»The Star»,
Hufvud-lykta Kr. 5.—

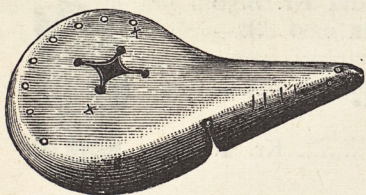
Sadlar.



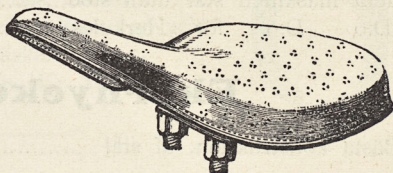
Lamplugh & Browns »Buffer»-sadel Kr. 12.— och 14.—



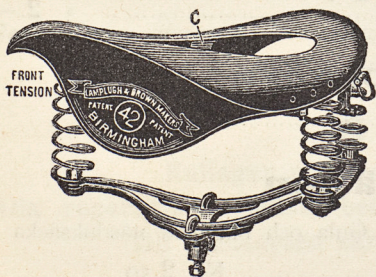
Lamplugh & Browns »Eclips» Kr. 10.— och 12.—



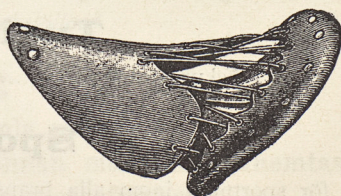
Lamplugh & Browns »Long Distance»... Kr. 10.— och 12.—



Lamplugh & Browns
»Suspension» Kr. 10.—
D:o »Halfsuspension» » 6.—

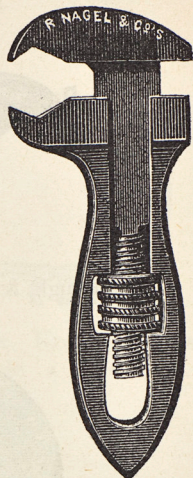
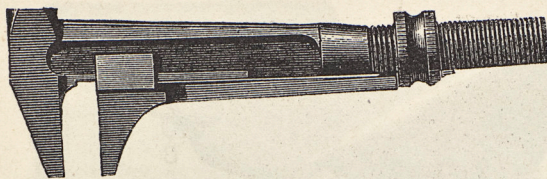


Herkules-sadlar Kr. 12.— och 18.—



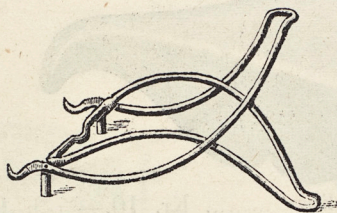
Nagels snörsadel Kr. 10.—

Skrufnycklar.



Från Kr. 1.50 till högre priser.
»Nagels», förnicklad Kr. 3.50.

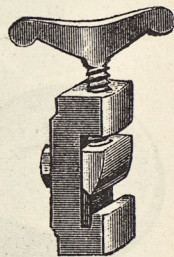
Velocipedställ



derå maskinen står utan stöd..... Kr. 3.50
D:o D:o för »Herkules» » 3.—

Ekernyckel.

Bästa konstruktion, af stål Kr. 2.—



Froms universal-fotsteg

att höja och sänka å bakstycket Kr. 6.—
Enklare d:o » 2.—

Turist-bägare

i fickursformat Kr. 4.—

Sportbälten

för sportmän inom alla branscher. Gula och blå med näsduksficka

62 mm. breda Kr. 2.50
75 » » » 3.50

Putsdukar pr st. Kr. 0.50.

Väskor

från Kr. 2.— till högre priser.
»Don» » 5.—

Oljekannor

från Kr. 0.50 pr styck.

Froms smörjolja

för Velocipeder. Bästa och finaste olja för smörjning af lager.
Stelnar ej. Beckar sig icke.
Pr flaska Kr. 0.50. Pr liter Kr. 3.—.

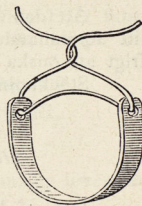
Froms lampolja

för Velocipeder. Af utmärkt beskaffenhet. Brinner med intensiv, hvit
låga. Stor lyskraft. Stelnar ej.
Pr flaska Kr. 1.—. Pr liter Kr. 3.50.

"En vän i nöden" (Gummiringsfästen).

Dessa fästen äro afsedda för provisorisk fastsättning af
en lossnad gummiring och böra **aldrig** saknas i en velo-
cipedryttares verktygsväska.

Pr ask, innehållande $\frac{1}{2}$ dussin, Kr. 0.50.



Observera!

**Enda speciella reparationsverkstad för Velocipeder
i Sverige!**

*Reparationer äfvensom förnickling och lackering af alla slags maskiner
af alla fabrikat verkställas!*

Obs.!

Kullager påsättas gamla maskiner!
Alla reparationer måste betalas innan maskinen afhemtas!
Till landsorten sändas de mot efterkraf!

INTYG från Sportsmän.

»Primus».

Att jag funnit herr P. Froms bicycle »Primus» vara en lättgående och mycket stark maskin, intygas på begäran.
Karlsborg den 14 Februari 1889.

Fr. Dufva,
Volontär vid K. Nerikes Reg.

Herr Per From.

Att den Velociped (typ »Primus») Ni våren 1888 till mig levererade är, efter mitt förmenande, af bästa materiel och hvad utstyrsel och lättgående beträffar, ej öfrigt att önska intygat
Stockholm den 13 Februari 1889.

E. G. B. Aspegren.

Herr Per From.

Den af Eder tillverkade bicyclen »Primus» var till min fulla belåtenhet och rekommenderas på det varmaste åt alla bicycle-åkare.
Laxå den 12 Februari 1889.

Högaktningsfullt
Edvard Erixon.
Postexpeditör.

H. H. Per From.

Den till mig i fjol sommar levererade bicyclen »Primus» har i allo varit till min fulla belåtenhet intygat
Stockholm den 18 Februari 1889.

Gustaf A. Nyström.

H. H. Per From.

Undertecknad får härmed gifva herr Per Froms velocipeder vitsordet att vara af en utmärkt beskaffenhet och säkerligen, enligt mitt förmenande, vida öfverträffande utländska maskiner till samma pris, åtminstone hvad beträffar den maskin, som jag sjelf en längre tid begagnat och hvilken jag funnit vara af en utmärkt beskaffenhet.
Stockholm den 18 December 1886.

Högaktningsfullt
Erik Oskar Grundén.

»Apollo».

På begäran får jag intyga att den Säkerhets-velociped af »Apollo» typ utaf herr Per Froms tillverkning som jag begagnat sedan juli månad förlidet år har under denna tid visat sig stark och lättgående.

Stockholm den 28 Januari 1889.

Knut H. Schwieler. *

Undertecknad som i flera år begagnat Froms velocipeder — under senaste säsongen hans »Apollo» — kan rekommendera desamma såsom särdeles lättgående och solidt byggda maskiner.

Stockholm den 5 Mars 1889.

Adolf Östberg. **

Herr Per From.

Stockholm.

Att den af Eder till mig förliden vår levererade bicyclen »Apollo» är stark, smidig, elegant och lättgående är det mig ett nöje att intyga.

Stockholm den 15 Februari 1889.

Georg Silfversvärd,
Löjtnant.

Herr Per From.

Stockholm.

Att jag funnit den velociped, modell »Apollo» som jag från Eder fabrik förlidet år köpte, smidig, lättgående och stark, är det mig ett nöje att intyga.

Stockholm den 15 Februari 1889.

Högaktningsfullt

Joh. Petrelli,
Löjtnant.

Att den maskin (»Apollo») som herr P. From förliden sommar levererade mig, visat sig vara af utmärkt god beskaffenhet intygas.

Stockholm den 16 Februari 1889.

Bernhard Beskow,
Fil. lic.

Med min förliden år från herr P. From bekomna velociped »Apollo» är jag i alla afseenden mycket nöjd och anser jag denna säkerhetstyp vara synnerligen god.

Tärna den 15 Februari 1889.

Otto Svensson,
Kapten vid Kongl. Dal-Reg.

Herr Per From.

Stockholm.

Det är mig ett särdeles nöje meddela Eder att den säkerhets-velociped, »Apollo» af Eder tillverkning som jag köpte våren 1888 visat sig fullt motsvara alla mina förväntningar, ja nästan öfverträffat dem. Trots flitig, nästan daglig användning, äfven som öfnings-velociped, under hela våren, sommaren och hösten har inte ens en eker sprungit oaktadt åtskilliga ikullkörningar, ej heller har velocipeden i öfrigt tarfvat minsta reparation.

Karlstad den 14 Februari 1889.

Axel Nerman,
Bokhandlare.

* Kapten i Stockholms Velociped förening.

** F. d. kapten i Stockholms Velociped-förening.

H. H.

Härmed får jag uttrycka min belåtenhet med den säkerhetsvelociped, (Apollo) jag af Eder erhållit, jemte en försäkran om Edert fabrikats godhet.
Upsala den 18 Februari 1889.

Högaktningsfullt
Albert Edelfelt,
Fil. Stud.

Herr Per From.

Stockholm.

Att den maskin »Apollo» som Ni till mig i somras levererade, är af utmärkt beskaffenhet och lämpar sig mycket bra för våra ytterst svåra, backiga vägar, har jag härmed nöjet tillkännagifva.

Söderhamn & Stugsund i December 1888.

Fred. Norell,
Bokhållare.

Den af herr Per From, Stockholm, förra sommaren inköpta velocipeden »Apollo» har visat sig uppfylla alla de anspråk som kunna ställas på en god »säkerhetsmaskin», hvarför det härmed är mig ett nöje att till det bästa rekommendera nämnda sorts velociped.

Örebro den 15 Februari 1889.

Axel Willén,
Tandläkare.

H. Herr Per From.

Stockholm.

De båda maskinerna »Apollo» som till mig i fjor sommar levererades äro af en god beskaffenhet och till alla delar mycket omtyckta.
Dannemora den 19 Februari 1889.

Eric Hedén.

»Herkules».

Herr Per From.

Stockholm.

På anmodan får härmed lemna det intyg att den velociped »Herkules», som jag förliden sommar köpte hos Eder, oaktadt min betydliga kroppstygnd (110 kilo = 13 L^W) och ganska långa ridter fortfarande är i ett utmärkt skick.
Gefle den 28 Februari 1889.

Högaktningsfullt
Hj. Lundin,
Sergeant.

Herr Per From.

Stockholm.

Härmed får jag intyga att den af Eder levererade velocipeden »Herkules» är till min fulla belåtenhet, elegant, stark och lättgående, hvadan jag vill rekommendera dem åt alla som vilja hafva en säker och god velociped.

Upsala den 20 Februari 1889.

Carl Grönblad,
Handlande.

Herr Per From.

Den af mig förliden sommar af Eder köpta velocipeden, af typen »Herkules», synes enligt mitt omdöme vara den ändamålsenligaste och starkaste af alla nu brukliga velocipeder, och är den i alla afseenden till min fulla belåtenhet.

Häggeby den 18 Februari 1889.

C. F. Ericsson,
Handlande.

Herr Per From.

Stockholm.

Jag får härmed meddela att den velociped, »Herkules», som jag förliden sommar från Eder inköpte är till min fulla belåtenhet, oaktadt jag som nybörjare åkte ganska våldsamt mot lyktstolpar o. d., har den hållit ganska bra och hvad lätt gång beträffar kan jag ej önska bättre.

Sollefteå den 20 Februari 1889.

C. V. Thorson,
Urmakare.

Herr Per From.

Stockholm.

— — — Med »Herkules» är jag mycket belåten och har, se'n jag varit i tillfälle afprova ett par engelska dylika blifvit ändock mer förtjust i min maskin såväl konstruktion som utseende. På den ena engelska velocipeden var fram(styr)hjulet betydligt mindre än bak(drif)hjulet, ej heller var styrningen automatisk på någondeta af dem, så jag tyckte den var vinglig. Bromsningen var applicerad till bakhjulet. På den andra maskinen voro hjulen lika stora, men till konstruktionen mera invecklade än herr Froms, hvarigenom den såg klumpigare ut. Jag kan ej därför annat än till Eder uttrycka min stora tillfredsställelse med »Herkules». »Blixten» var jag också mycket belåten med men ej eftersträfvande någon, om jag så må säga »akrobatisk skicklighet» passar »Herkules» mig bättre.

Sköfde den 30 September 1887.

Högaktningsfullt
Hugo Toutin.

H. Herr Per From.

Stockholm.

»Herkules» bekom jag i oskadadt skick i söndags och får jag härmed uttrycka min tacksamhet för omsorgsfullt och prydligt arbete. Maskinen är alldeles utmärkt och är det ett stort nöje att rida densamma, då den går alldeles felfritt. Ett par personer hvilka jag förut talat om, och som spekulerade på »Herkules» äro mycket förtjusta i densamma och vilja säkert hafva likadan, men tillfölje den dryga utgiften, drar det så länge ut, innan de komma till något definitivt beslut. Jag tror säkert att maskinen blir omtyckt af flera, hvarför det ej bör dröja så länge innan beställningar ingå.

Visby den 15 Juni 1887.

Högaktningsfullt
Axel Boberg.

Herr Per From.

Stockholm.

Jag får härmed intyga, att den till mig af Eder levererade velocipeden af typen »Herkules» visat sig vara af utmärktaste beskaffenhet, *stark* och *lättgående*. Särskildt i kuperad mark eger den många fördelar framför de vanliga velocipederna, och kan jag därför rekommendera den åt alla, som vilja hafva en god säkerhets-velociped.

Upsala den 19 Februari 1888.

Högaktningsfullt
Carl Carlberg,
Fil. Studerande.

H. Herr Per From.

Stockholm.

Jag får härmed med största nöje vitsorda det synnerligen solida och eleganta arbetet å den från Eder fabrik till mig förliden sommar levererade velocipeden »Herkules» och tillika påpeka den absoluta säkerhet denna velocipedtyp erbjuder, särdeles värdefull för äldre och vid kroppsöfningar mindre vane velocipedryttare.

Lund den 7 Februari 1888.

Högaktningsfullt
P. Ekström.

»Blixten».

Herr Per From.

Stockholm.

Att den af Eder åt mig 1887 levererade velocipeden »Blixten» i alla afseenden, såväl med hänsyn till arbete som material, visat sig motsvara de fordringar man på densamma kunnat ställa, är mig ett nöje att erkänna, och anser jag mig därför på det bästa kunna rekommendera detta Edert fabrikat.

Viborg (Finland) den 19 Februari 1889.

Joh. Michailoff.

Herr Per From.

Stockholm.

»Blixten» har jag utan nämnvärd reparation flitigt använt under snart två år på merendels dåliga vägar; hvarför jag på det bästa kan rekommendera densamma till herrar sportsmän såsom en särdeles stark och lättgående maskin.

Karlstad den 14 Februari 1889.

Högaktningsfullt
J. P. Wendt,

Löjtnant, Gymn.-lärare vid Karlstads h. allm. läroverk.

Herr Per From.

Stockholm.

På begäran har jag härmed nöjet intyga att den velociped (»Blixten» med dubbel hjulring) som jag köpte af Eder i somras, har visat sig vara af särdeles god beskaffenhet hvadan jag härmed dem till det bästa rekommenderar till hrr sportsmän.

Örebro i Februari 1889.

M. Kihlmark,
Student.

Herr Per From.

Stockholm.

Den velociped, »Blixten», Ni våren 1887 levererade mig, har befunnits vara till min stora belåtenhet och, hvad prydighet och omsorgsfullt utfördt arbete beträffar, lemnar denna velociped intet öfrigt att önska.

Stockholm den 14 Februari 1889.

A. Rambech,
Maskiningeniör.

Undertecknad, som sedan Maj 1888 begagnat en velociped »Blixten» af herr Per Froms tillverkning och sedan denna tid å samma ridit circa 200 sv. mil, har funnit den vara mycket lättgående och genom dess solida och starka konstruktion särdeles lämplig för färder i vårt kuperade land.

Stockholm den 13 Februari 1889.

Wald. Torslow.

H. H. Per From.

Till svar å Eder skrifvelse för den 13 dennes, får jag med nöje intyga, att den till mig levererade »54 Blixten» är till min fulla belåtenhet, och enligt min åsigt fullt jemngod med de bicycles af utländskt fabrikat jag förut begagnat. Den utmärker sig särdeles genom sin *mycket* lätta gång och vackra utstyrrel. Bicyclen, hvilken är försedd med kullager, är smidig, hjulringen kanske något vek, är lätt-skött, och uppfyller den alla de anspråk man kan ställa på en dylik.

Till bevis på dess soliditet får jag härmed upplysa, att jag under de sistför-flutna sommarmånaderna nästan dagligen använt den, utan någon nämnvärd repara-tion, hvarför jag densamma hos hrr »hjulmän» på det bästa rekommenderar.

Stockholm den 25 Febr. 1889.

Med utmärkt högaktning

G. C. Gustafsson.*

Herr Per From.

Den af Eder till mig levererade velocipeden »Blixten» har till alla delar uppfyllt mina anspråk, och kan på den grund af mig rekommenderas.

Stockholm den 18 Februari 1889.

Högaktningsfullt

R. W. Ditzinger.

På derom framställd begäran får jag härmed nöjet intyga, att min hos herr Per From, Stockholm, tillverkade bicycle — »Blixten» 52 — ännu är efter två års rätt flitigt begagnande och utan att hafva undergått någon som helst reparation i alla afseenden felfri.

Stockholm den 15 Februari 1889.

August Kjellander,

Assistent i Arméns Pensions-kassa.

Herr Per From.

Härmed får jag nöjet meddela, att den af Eder till mig levererade bicyclen »Blixten» visat sig vara af utmärkt konstruktion och mycket lättgående, samt att den trots 2 års flitigt begagnande ej behöft undergå någon nämnvärd reparation.

Stockholm den 13 Februari 1889.

Högaktningsfullt

Ernst Gyllang,

Studerande.

H. Herr Per From.

Härstädes.

Jag får härmed uttrycka min belåtenhet med den bicycle »Blixten», som jag i somras erhöi från Eder. Den är af utmärkt beskaffenhet samt mycket lättgående, hvarför jag kan densamma rekommendera.

Stockholm den 19 Februari 1889.

Eduard Freyschuss.

Den af herr P. From till mig levererade bicyclen »Blixten» har varit till min fulla belåtenhet, dock må det tillåtas mig att göra en anmärkning på den konstruktion af bromsinrättningen, som allmänt användes på velocipeder, *bromsen verkar för tvärt* och kan därför sällan nyttjas af velocipedryttaren.

Örebro den 15 Februari 1889.

Axel Palm,

Ingeniör.

* Kapten i Stockholms Bicycle-klubb.

H. Herr Per From.

Stockholm.

På begäran får jag härmed intyga att den bicycle (»Blixten» 56) jag i våras beställde af herr From varit till min fulla belåtenhet.
Örebro den 18 Februari 1889.

Högaktningsfullt
Nils Kleen.

Herr P. From.

Stockholm.

Att den af Eder till mig levererade velocipeden »Blixten», efter flitigt begagnande, visat sig uppfylla de största fordringar, man kan ställa på en dylik såväl i afseende å lätt gång som i all synnerhet stor hållbarhet varder härmed på begäran intygadt.

Dannemora den 16 Februari 1889.

Högaktningsfullt
C. Y. Hermelin,
Bergsingeniör.

Af herr ingenjör Per From i Stockholm har jag köpt 2 stycken velocipeder, tvåhjuliga, en 54-tums och en 50-tums, hvilka visat sig vara utmärkt väl konstruerade samt arbetet omsorgsfullt och prydligt utfördt, så att desamma äro fullt jemförliga med de bästa af utländsk tillverkning, hvilket jag härmed med nöje intygar.
Jönköping den 20 Februari 1889.

A. L. Sjöberg,
Fabriksidkare.

Den af Eder förfärdigade, till mig i somras levererade bicyclen »Blixten» har visat sig vara af utmärktaste beskaffenhet och varit till min fulla belåtenhet, hvarför jag kan på det bästa rekommendera densamma till herrar sportsmän.
Filipstad den 18 Februari 1889.

Ph. Andrén,
E. o. Postexpeditör.

Herr Per From.

Stockholm.

Har härmed nöjet intyga, att den maskin »Blixten», jag från Eder förliden sommar erhöill, är till min fulla belåtenhet, hvarför det är mig ett sant nöje, att till det bästa rekommendera Edert utmärkta fabrikat.
Karlstad i Februari 1889.

Högaktningsfullt
Iwar Olsson.

Herr Per From.

Stockholm.

Den velociped »Blixten» herr Per From till mig levererat är till min fulla belåtenhet och är det med nöje jag kan rekommendera herr Froms tillverkningar för alla herrar velocipedryttare.

Göteborg den 15 Februari 1889.

Ernst J:son Mark.

H. Herr Per From.

Jag får härmedelst intyga att den af Eder till mig levererade bicyclen »Blixten» är af särdeles omsorgsfullt och på samma gång elegant arbete, och kan jag ej annat än uttrycka min fulla belåtenhet med den.
Göteborg den 15 Februari 1889.

Högaktningsfullt
Harry A. Keiller.

H. H.

Herr Per Froms velociped »Blixten» har jag i tre år använt på Gotland och städe funnit den särdeles lämplig för landsvägarne härstädes. Den är lättgående och starkt byggd, samt är dertill en lätt och prydlig maskin.

Visby den 20 Februari 1889.

Högaktningsfullt

Otto Rothstein,

Jernvägsbokhållare.

Herr Per From.

Stockholm.

Den af Edert fabrikat till mig levererade velocipeden »Blixten» har befunnits vara af utmärkt beskaffenhet, och har den varit till min fulla belåtenhet, hvarför jag densamma på det bästa kan rekommendera till herrar sportsmän.

Gotland & Hemse i Februari 1889.

Högaktningsfullt

A. Duse.

II. Herr Per From.

Stockholm.

Att den af Eder till mig levererade »Blixten» är till min fullkomliga belåtenhet, varder härmed intygadt.

Lund i Februari 1889.

Högaktningsfullt

Adolf Fredrik Montelin,

Medlem af Lunds Bicycle-klubb.

Att den velociped »Blixten», som levererats till mig af herr Per From i Stockholm genom hans härvarande agent, herr Gustaf Palm, befunnits vara af utmärkt beskaffenhet och till min fulla belåtenhet intygas.

Karlskrona den 21 Februari 1889.

Alfr. Lindström,

Kontorist.

Herr Per From.

Stockholm.

På begäran får jag härmed uttrycka min fullkomliga belåtenhet med den från Eder levererade maskinen »Blixten» och rekommenderar den till hrr hjulmän.

Kifvinge & Bålsta i Februari 1889.

A. H. Linnander.

Undertecknade, som förliden vår hos herr Per From inköpte hvar sin bicycle af typen »Blixten», hafva härmed nöjet uttrycka sin fulla belåtenhet med det i allo solida och vackra arbetet och kunna åt en hvar, som för ett måttligt pris vill erhålla en verkligt god maskin, särskildt rekommendera herr Froms tillverkning.

Som bevis på maskinens styrka kan anföras, att, oaktadt de fleste af oss voro nybörjare när vi erhöilo våra bicycles, och dessa sålunda blefvo ganska svårt pröfvade, ingen enda af dem behöft genomgå någon nämnvärd reparation, ej heller har något af hjulen slagit sig i åtta.

Stockholm den 11 December 1886.

C. Holmberg,

Riksbanken.

C. Sundberg,

Eldqvarn.

E. Lundmark,

Riksbanken.

F. Nyberg,

Riksbanken.

Gabr. Nyberg,

Kongl. Kammarmusikus.

G. Pripp,

Riksbanken.

Herr Per From.

Stockholm.

Den af Eder levererade velocipeden är till min fullkomliga belåtenhet; den går både lättare och stadigare än den engelska bicycle af prima kvalitet, som jag förut innehaft, hvarföre jag tryggt kan påstå att Edert fabrikat är fullt jemförligt med det bästa engelska.

Slite den 17 December 1886.

A. C. Landgren,
Apotekare.

Herr Per From.

Stockholm.

De till mig sistlidne Maj levererade velocipederna »Blixten» (för eget begagnande) och »Bravo» (för en af mina vänner) hafva båda uppfyllt de fordringar man kan ställa på goda velocipeder. Lätt gång och hållbarhet äro deras mest utmärkande egenskaper. De äro lämpliga både för konst- och landsvägsridt.

Såsom bevis på hållbarheten vill jag blott andraga, att jag å »Blixten» tillryggalagt den 663 km. långa vägen Falun—Upsala—Göteborg på 5 dagar, utan att velocipeden, trots de på sina ställen ytterst dåliga vägarne, tagit någon skada.

Äfven den billiga velocipeden »Bravo» har utfallit till egarens belåtenhet. Förutom andra färder har å denna maskin ridits den dåliga vägen Alingsås—Borås—Ulricehamn utan men för velocipeden.

Det gläder mig att Ni lyckats så väl i Eder sträfvan att tillverka en så vidt som möjligt är **Svensk velociped**, och skall jag alltid hos hrr velocipedåkare rekommendera Edert fabrikat.

Göteborg den 5 December 1886.

Högaktningsfullt
Helmer Lagergren,
E. o. Postexpeditör.

H. Herr Per From.

Stockholm.

Den 56" »Blixten», som jag i somras erhöi från Eder, är en förträfflig »roadster» och enligt min åsigt vida öfverträffande de bicycles af utländsk tillverkning, som här betinga samma pris. Den utmärker sig genom ett elegant utseende och en i förhållande till dess tyngd mycket lätt gång. Hvad styrka samt säker och stadig gång beträffar, är jag mycket nöjd med min bicycle. Jag har under 4 månaders tid nästan dagligen använt den och derunder tillryggalagt omkring 200 mil öfver både goda och dåliga vägar, utan att jag hittills behöft bekosta någon annan reparation på densamma än anskaffandet af en ny sadelfjäder, sedan jag genom en kanske något för oförsigtig framfart kört af den gamla.

Jag anser mig kunna rekommendera »Blixten» åt de herrar sportsmän, som vilja hafva en god och jemförelsevis billig bicycle, genom sin styrka synnerligen lämplig för turistfärder.

Upsala den 5 December 1886.

Helge Rödén,
Medicine Studerande.

Våren 1886 bestälde jag af herr Per From en bicycle (»Blixten» 58 tum). Sedan den ursprungliga sits-fjädern, som för min kroppstyngd befans vara för vek. blifvit utbytt mot en spänstigare, har jag haft all anledning att vara tillfredsställd med denna bicycle, hvilken alla delar visat sig vara solidt och prydligt arbetade. Min enda anmärkning gäller förnicklingen, som mycket snart lossade af på sina ställen* — och detta gäller ju om förnickling i allmänhet —, hvarföre jag anser det vara klokare att vid inköp af bicycle välja en sådan med blankpolerade, ej förnicklade maskindelar.

Upsala den 8 December 1886.

Carl Mörner,
Amanuens.

* Här torde observeras att mina maskiner i år äro extra tjockt förnicklade.

H. Herr Per From.

Stockholm.

Att den af Eder förfärdigade, till mig sålda bicyclen »Blixten» uppfyller alla de anspråk man kan ställa på en god velociped, intygas härmed, och anser jag mig därför till det bästa kunna rekommendera detta Edert fabrikat.

Vesterås i September 1886.

Gust. Hård af Segerstad.

Sanneröd pr Uddevalla den 5 Dec. 1886.

Min herre!

Det är mig ett sant nöje kunna intyga, att den från Eder verkstad till mig levererade bicyclen »Kungen» = »Blixten», hvilken jag haft tillfälle flitigt använda, utmärker sig för solidt arbete, lätt gång och elegant utstyrsel, hvarföre jag finner densamma — oaktadt sin prisbillighet — fullt motsvara fordringarna på ett förträffligt fabrikat.

Högaktningsfullt

Nils Frick,

Hofrätts- e. o. Notarie.

H. Herr Per From.

Jag får härmed meddela att jag i alla afseenden varit mycket nöjd med den till mig levererade velocipeden. »Blixten» går lätt och synes vara mycket elastisk. Utseendet är prydligt, lackering och förnickling omsorgsfullt utförda, och kan jag därför på det lifligaste rekommendera denna velociped åt hrr sportmän.

Uppsala den 5 December 1886.

Högaktningsfullt

Bernh. Wadström,

Jur. Stud. af Sthlms Nation.

H. Herr Per From.

Den af Eder till mig levererade bicycle (»Blixten») har jag sedan dess flitigt använt och har densamma varit till min fulla belåtenhet. Bicyclen, som är försedd med kullager, är smidig och lättskött samt uppfyller alla de anspråk, man kan hafva på en dylik, hvarför jag densamma på det bästa kan rekommendera till hrr sportmän.

Stockholm, Kgl. Slottet den 3 Dec. 1885.

A. Björklund.

H. Herr Per From.

Stockholm.

Tacksammast får jag härmed uttrycka min fulla belåtenhet med den velociped (»Blixten»), som Ni i somras levererade till mig; och på grund af välgjordt arbete och det utmärkt goda gods, hvaraf den är förfärdigad, vågar jag på det bästa rekommendera denna velociped-sort till hrr sportmän.

Uppsala i December 1886.

Aug. Sundberg,

Med. Stud.

H. Herr Per From.

Stockholm.

»Kungen» = »Blixten» gör verkligen skäl för sitt namn. Snygg, stark och lättgående äro de egenskaper, som göra den användbar till både landsvägs- och kappåkningsmaskin. Jag hade nöjet att med denna maskin eröfra andra priset vid »Göteborgs Velociped-klubbs» allmänna prisåkning den 29 September 1886 i täflan med en engelsk »Racer», hvadan jag med skäl kan rekommendera densamma till hrr sportmän.

Göteborg den 6 December 1886.

Högaktningsfullt

Alb. Åberg,

Stud. Polyt.

H. Herr Per From.

Stockholm.

Att den av Eder åt mig levererade velocipeden »Blixten» i alla avseenden — såväl med hänsyn till material som arbete — visat sig motsvara de fordringar man på densamma kunde ställa, är det mig ett nöje att erkänna.

Upsala den 8 November 1886.

Gunnar Hedrén,
Med. Stud.

Med sant nöje får jag rekommendera herr Per Froms velocipeder. »Blixten», som han levererat till mig, är till min fulla belåtenhet. Enligt mitt förmenande äro herr Froms velocipeder billigare och starkare än de utländska och, hvad utseendet beträffar, dessa ej underlägsna, hvarför jag ej kan annat än mana till uppmuntran af detta **svenska** fabrikat.

Stockholm den 21 December 1886.

Axel Fr. Gyllensvärd,
E. o. Kammarsekretär.

H. Herr Per From.

Stockholm.

Den af Eder levererade velocipeden »Blixten» kan jag, efter att under längre tid hafva använt densamma utan att ringaste reparation behöft göras, ej annat än gifva de bästa loford. Den kan godt uthärda täflan med de bästa utländska fabrikat, ej blott i smidig och lätt gång utan framför allt i hållbarhet. Detta så mycket mera, som den ställer sig billigare än de utländska med samma utstyrsel. Derför får jag härmed densamma hos herrar sportsmän till det bästa rekommendera.

Örebro i December 1886.

Gustaf Rudell,
Postexpeditör.

Herr Per From.

Stockholm.

Den velociped, som Ni levererade till mig i somras, har befunnits vara till min fulla belåtenhet, hvilket härmed intygas.

Sundsvall den 20 December 1886.

Högaktningsfullt
Fredrik Hahn.

Herr Per From.

Till svar å Eder ärade skrifvelse af den 18 Okt. får jag meddela: äfven den af Eder till mig levererade bicyklen (»Blixten») tycks förtjena de goda vitsord, som Edra öfriga velocipeder fått: välgjordt, lätt och smidigt, fast och stadigt arbete.

Under den långa sportresa jag i sommar gjort (Husum—Upsala), bestod den godt profvet. Han går lätt och fordrar ej mycken olja. Nötningen af lagren är knappast märkbar. Ekrarne höllo ock.

Upsala den 1 November 1886.

Högaktningsfullt
J. A. Sundqvist,
Teol. Stud.

H. Herr Per From.

Stockholm.

Den af Edert fabrikat till mig levererade velocipeden (»Blixten») har befunnits vara af utmärkt beskaflenhet, och har den varit till min fulla belåtenhet, hvarför jag densamma på det bästa kan rekommendera till hrr sportsmän.

Bjursund & Loftahammar den 7 December 1886.

Gustaf Liedberg,
Studerande.

Ultuna, Upsala den 19 Januari 1886.

H. Herr Per From.

Stockholm.

Jag får härmed uttrycka min belåtenhet med den velociped Ni till mig levererade i fjor somras. Den uppfyller alla de fordringar man kan ställa på en dylik samt tyckes vara mycket starkt och väl gjord, att döma af de ofta ganska hårda stötar den fått mottaga.

Högaktningsfullt

G. L. Strömberg.

H. Herr Per From.

Stockholm.

Får härmed uttrycka min stora belåtenhet med den velociped »Kungen» = »Blixten», som Ni i September månad till mig levererade, och kan enligt min åsigt ej bättre maskin erhållas både i styrka och elegans. Maskinen, som fått utstå mången hård stöt, har ej det minsta tagit skada. Angående förnickling, så är den utmärkt bra såsom skydd mot rost, men skrämmer hästar. Jag får till alla dem som tänka skaffa sig velocipeder rekommendera herr Froms fabrikat såsom varande **svenskt** och af prima tillverkning.

Valdemarsvik den 8 December 1886.

Aug. Johnsson.

Att den af herr P. From till mig levererade velocipeden »Blixten» befunnits vara bra konstruerad och af godt material intygas härmed, och rekommenderas den af mig till det bästa.

Stockholm den 20 December 1886.

A. Larsson.

Den af herr Per From till mig levererade velocipeden »Blixten» har visat sig motsvara äfven de större fordringar, som på en sådan kunna ställas, hvilket det är mig ett nöje att härmed intyga.

Örebro den 3 December 1886.

Geo. Steele.

Undertecknad får härmed intyga att den af mig i somras hos herr Per From köpta bicyclen »Blixten» befunnits vara utmärkt och till min fulla belåtenhet.

Stockholm den 7 December 1886.

Klas Östlund,

Handelsbokhållare.

H. Herr Per From.

Stockholm.

Att den af Eder till mig levererade bicyclen »Blixten» är till min fullkomliga belåtenhet, varder härmed intygadt.

Bicyclen, som är försedd med kullager, är smidig och lättskött samt uppfyller alla de anspråk, man kan ställa på en dylik, hvarför jag densamma till hrr sportsmän på det bästa kan rekommendera.

Stockholm i December 1886.

Högaktningsfullt

Otto Elfstrand.

Den af mig af herr Per From köpta velocipeden »Kungen» = »Blixten» är af utmärkt beskaffenhet hvad så väl konstruktion som utseende beträffar, och i öfrigt mycket lättgående, hvadan jag är med densamma tillfullo belåten.

Sundsvall den 16 December 1886.

Edv. Högfeldt.

Den af herr Per From till mig levererade bicyclen »Blixten» har jag under sommaren använt på åtskilliga längre utfärder och dervid funnit, att den, hvad lätthet i gång och hållbarhet beträffar, vida öfverträffar af mig förut begagnade utländska maskiner, och vill jag därför med nöje till hvar och en, som önskar skaffa sig en verkligt god maskin, på det bästa rekommendera herr Froms fabrikat.

Stockholm den 13 December 1886.

Bror Hägglund.

H. Herr Per From.

Stockholm.

Undertecknad får härmed intyga att den velociped, som jag vid årets början af Eder köpte, har i alla hänseenden tillfredsställt mina anspråk och på den grund kan berömmas.

Kungsgården den 14 December 1886.

C. S. Humble,
Landtbrukslev.

H. Herr Per From.

Stockholm.

Jag får härmedelst intyga att den af Eder till mig levererade bicyclen »Blixten» är af särdeles omsorgsfullt och på samma gång elegant arbete, och kan jag ej annat än uttrycka min fulla belåtenhet med maskinen.

Viborg, Finland den 21 December 1886.

Högaktningsfullt

George Favre.

Adjutant vid 8:e Viborgs finska
skarpskyttebataljonen.

Undertecknade, som af herr Per From, Stockholm, köpt bicyclar af typen »Blixten», få härmed tillkännagifva vår fullkomliga belåtenhet med desamma. Som de äro mycket solida och väl arbetade, hafva de motstått ganska många och svåra stötar. Då de tillika äro mycket prydliga, kunna de tåla hvilken jemförelse som helst med utländska maskiner.

Visby den 28 December 1886.

Axel Boberg,
Jernvägsbokhållare.

Otto Rothstein,
Jernvägsbokhållare.

Upsala den 30 December 1886.

Herr Per From.

Stockholm.

Får härmed intyga att den bicycle »Blixten» af Eder tillverkning, som jag i år inköpt, har jag flitigt använt och befunnit vara mycket lättgående, dessutom omsorgsfullt gjord och solid, hvadan jag är högst belåten med den, och är det således ett kärt nöje få rekommendera dessa Edra bicycles i hrr sportsmäns benägna hågkomst.

Högaktningsfullt

C. E. Carlsson.

Hudiksvall den 5 December 1886.

Herr Per From.

Malmskilnadsgatan 46, Stockholm.

Det är mig ett nöje att på det varmaste rekommendera velocipeden »Kungen» = »Blixten» af Edert fabrikat.

Den af mig inköpta maskinen, som under hela sommarn varit i flitigt bruk, på delvis mycket dåliga vägar, har fullt motsvarat mina fordringar såväl med afseende på lättgående som styrka, hvilken senare egenskap bäst bevisas deraf att jag varit i tillfälle se engelska maskiner gå sönder under ryttare vägende endast 170 à 180 £, då min maskin var belastad med 220 £.

Då jag hört uppgifvas samt sjelf varit af den åsigt, att lackerade maskiner vore att föredraga framför förnicklade, ville jag nämna att jag nu fullständigt bytt om åsikter efter att hafva varit i tillfälle att pröfva båda sorterna.

Högaktningsfullt
K. A. Lefrén.

H. Herr Per From.

Stockholm.

Sedan jag under sistlidne sommar äfven på ett par långturer haft tillfälle pröfva den bicycle jag sommaren 1885 köpte af Eder, har jag blott ännu större anledning än förut att vara nöjd med densamma. Den har trots flere ganska frestande prof ej en enda gång blifvit satt ur brukbart skick, och endast behöft ett par obetydliga reparationer. Den går visserligen något tyngre än ett par af de velocipeder af utländskt fabrikat, jag haft tillfälle att pröfva, men detta uppväges mer än tillräckligt af den större stadigheten och hållbarheten hos min bicycle.

Upsala den 15 December 1886.

Med största högaktning
J. Wilh. Hultkrantz,
Kandidat.

Herr Per From.

Stockholm.

Att den af Eder levererade velocipeden »Blixten», med dubbel hjulring och kulpedaler, varit till min fulla belåtenhet har jag härmed nöjet intyga.

Som den under förra sommarens svåra väglag strängt anlitades, men likväl godt bestod proftet, kan jag till hrr långfärdsryttare densamma till det bästa rekommendera

Nässjö i Mars 1889.

Gustaf Rudell,
Postexpeditör.

Herr Per From.

Den af herr Per From till mig levererade bicyclen »Blixten», af mig begagnad 1 år, får jag härmed erkänna vara en stark, lätt och välgående maskin, och vill jag den derföre till herrar sportsmän rekommendera.

Stockholm den 8 Mars 1889.

Högaktningsfullt
Knut Lindström.

»Favoriten».

H. Herr Per From.

Stockholm.

På begäran får jag härmed intyga min stora belåtenhet med den till mig i somras levererade velocipeden »Favoriten». Och får jag tillika på det varmaste rekommendera denna velocipedtyp till alla dem, som önska sig en på samma gång **billig** som stark och lättgående maskin.

Upsala den 16 Februari 1889.

Högaktningsfullt

Einar Bergelmer,

Fil. Stud. af Smålands Nation.

H. Herr Per From.

Maskinen »Victoria», som Ni levererade till mig sommaren 87, har gjort sig förtjent af de bästa vitsord. Gången har blifvit lättare, ju mer den begagnats, och gummiringarne äro fortfarande i godt stånd, oaktadt de mindre jemna vägar de fått vidkännas. Ingen reparation har under de tvenne somrar maskinen varit i bruk blifvit nödvändig, hvarföre jag densamma gerna vill rekommendera.

Piteå, Storstrand den 18 Februari 1889.

Ernst Sandström,

Landtmäteri-auskultant.

Venersborg den 17 Februari 1889.

H. Herr Per From.

Att den velociped, Ni levererade till min son förldet år, utmärker sig för soliditet och prydlighet, samt tillvinner sig odelad beundran, är det mig ett nöje att vitsorda.

Karl Bylund,

Doktor.

Herr Per From.

Stockholm.

Tacksamt får betyga att »Favoriten», som jag erhöi från Eder under förra året, befunnits i allo utmärkt och att jag är fullkomligt belåten med densamma.

Högaktningsfullt

Alingsås den 18 Februari 1889.

Edgar Johansson.

Herr Per From.

Den af Edert fabrikat till mig levererade velocipeden har befunnits vara af utmärkt beskaffenhet, och har den varit till min fulla belåtenhet, hvarför jag på det bästa kan rekommendera den till herrar sportsmän.

Högaktningsfullt

Stockholm den 14 Februari 1889.

Georg Löfgren.

H. Herr P. From.

Stockholm.

Undertecknad får härmed intyga att den velociped, som jag i somras af Eder köpte, har i alla hänseenden tillfredsställt mina anspråk och på den grund kan berömmas.

Stockholm den 13 Februari 1889.

Högaktningsfullt

Axel Törnberg,
Studerande.

H. Herr Per From.

Stockholm.

Den af Eder till mig levererade velocipeden »Favoriten» uppfyller till alla delar sitt ändamål, är snygg, stark och lättgående, hvadan jag med nöje kan rekommendera Edert fabrikat till herrar sportsmän.

Stockholm den 15 Februari 1889.

Högaktningsfullt

J. A. F. Hellström.

Herr Per From.

Stockholm.

Med den af mig genom herrar Hjalm. Petersson & C:o härstädes bekomna bicyclen »Favoriten», Edert fabrikat, är jag mycket belåten, hvarföre jag vill på det varmaste rekommendera denna sort såsom varande både prydlig, billig, lättgående och hållbar.

Karlstad den 15 Februari 1889.

Oscar Nyström.

H. Herr Per From.

Stockholm.

Den till mig sommaren 1887 levererade velocipeden »Victoria», hvilken jag sedan flitigt använt och funnit fullkomligt uppfylla sitt ändamål, rekommenderas till herrar sportsmän såsom utmärkt.

Nyköping den 16 Februari 1889.

W. Nilsson.

Herr Per From.

Stockholm.

Att den af Eder förfärdigade, till mig levererade bicyclen »Favoriten», befunnits vara af utmärkt beskaffenhet, är det mig ett nöje att härmed intyga.

Lindesberg den 14 Februari 1889.

Gust. Svensson,
Jernhandlare.

H. Herr Per From.

Stockholm.

Den af Eder till mig levererade velocipeden »Favoriten» är till min fulla belåtenhet. Den är prydlig, lättgående och har oaktadt otaliga stötar ej tagit den minsta skada; allt bevisande ett välgjordt och solidt arbete.

Umeå i Februari 1889.

Med högaktning
August Norrman.

H. Herr Per From.

Stockholm.

Den maskin »Favoriten» som till mig levererats, kan ej annat än till alla delar rekommenderas.

Dannemora den 19 Februari 1889.

Högaktningsfullt

E. Hedén.

Herr Per From.

Stockholm.

Det är mig ett nöje kunna vitsorda att den till mig under förra året levererade velocipeden »Favoriten» visat sig vara af utmärkt beskaffenhet. Stark och lättgående, hvarför densamma utfallit till min fullkomliga belåtenhet.

Gefle den 25 Februari 1889.

Erik Fischer.

H. Herr Per From.

Stockholm.

Det är mig ett sant nöje kunna intyga, att den af Edert fabrikat till mig levererade velocipeden »Kuriren» befunnits vara af utmärkt beskaffenhet och till min fulla belåtenhet.

Dufed den 18 Februari 1889.

C. J. Ericson,
Handlande.

Herr Per From.

Stockholm.

»Kuriren» har undertecknad använt i två år, och är den i allt så utmärkt bra att jag med sant nöje den rekommenderar.

Eskilstuna den 15 Februari 1889.

Högaktningsfullt

Ivar Blomkvist.

Herr Per From.

Stockholm.

Jag får härmed meddela att den velociped »Bravo» = »Favoriten», Ni i somras levererade till mig, är till min fulla belåtenhet.

Sundsvall den 8 December 1886.

Högaktningsfullt

Gustaf Rönholm.

»Patrioten».

Med nöje vill jag härmed intyga att den velociped, af typen »Patrioten», jag köpt af herr Per From i Stockholm genom hans agent här, herr Gustaf A. Palm, varit till full belåtenhet.

Karlskrona den 21 Februari 1889.

Victor Peterson,
Konsul.

Herr Per From.

Stockholm.

Den af Eder till mig levererade velocipeden »Patrioten» har till alla delar befunnits utmärkt och finner jag mig i högsta grad belåten med densamma.

Gotland & Hemse i December 1886.

Högaktningsfullt

A. Duse.

Vi få härmed intyga att de velocipeder (»Patrioten») som herr From till oss levererat, i allo visat sig starka och hållbara samt varit till vår fulla belåtenhet.
Vifstavarf den 6 December 1886.

H. & B. Ekström.

»Säkerheten».

Den maskin »Säkerheten», som Tit. till mig levererat, kan ej annat än till alla delar rekommenderas, på grund af dess goda och solida beskaffenhet.
Upsala i December 1886.

Högaktningsfullt

Fr. Nilsson.

Herr Per From.

Stockholm.

Att den af mig under våren 1886 af Eder tillverkning inköpta velocipeden »Säkerheten» befunnits vara af utmärkt konstruktion och särdeles god beskaffenhet samt att densamma varit till min fulla belåtenhet, har jag nöjet härmed tillkännagifva.
Nordmaling den 7 December 1886.

A. Dahlén,

Postmästare.

H. Herr Per From.

Härstades.

Den till mig levererade, af Eder förfärdigade **monocyclen** är af utmärkt beskaffenhet, såväl hvad hållbarhet som elegans beträffar, hvarför jag på det varmaste kan rekommendera densamma till hrr amatörer i konståkning.
Stockholm den 15 November 1886.

Mortimer Peterson,

Studerande.



Omdömen i tidningspressen.

Utdrag ur Stockholms Dagblad den 24 April 1885.

Sportutställningen. Den utställning af velocipeder, som öppnas i dag i Norra Latinläroverkets gymnastiksal, erbjuder mycket af intresse äfven för icke sportsmän, såsom visande att den svenska industrien äfven på detta område till fullo kan mäta sig med de bästa alster från den utländska marknaden.

Utställningen omfattar tre afdelningar. I fonden har firman Joseph Leja utställt omkring ett dussin engelska bicycles af Singers tillverkning, den venstra långväggen har hr John Sörman upptagit i och för en synnerligen rikhaltig samling äfvenledes engelska bicycles, och till höger inbjuda hr Per Froms i Stockholm svenska velocipeder, hvilkas anblick förhöjts af en humoristisk och vacker dekoration, till en för den inhemska industrien ganska fördelaktig jemförelse. Priset för dessa svenska bicycles understiger äfven med omkring 50 kr. priset för de engelska, hvadan det är att antaga att dessa senare, som hittills varit ensamma på marknaden, hädanefter få en svår konkurrent. — — — — —

Utdrag ur Tidning för Idrott den 15 Mars 1887.

Svenska velocipeder. Ungefär vid denna tid förra året påpekade vi hr Per Froms verkstad i Stockholm för tillverkning af velocipeder med anledning af hans nyss utkomna prislista. Af samma skäl tilldrar sig hr From nu åter vår uppmärksamhet; uppmärksamheten blir nog allmän i år, hvarför det kan anses riktigt att här egnas den nya prislistan en kort anmälan. — — — — —

Hvad nu herr Froms velocipeder beträffar, så visa de i hufvudsak liksom i detaljer inga stora skiljaktigheter mot de engelska, inga konstruktioner för hvilka ej engelska original stått modell. Detta må vara sant; men det är redan en vacker sak att kunna hålla jemna steg med den utländska fabrikationen på ett område, der snart sagdt hundra patent i veckan uttagas på uppfinningar eller förbättringar. Förhållandet får en desto starkare belysning, om man tar i betraktande den låga ståndpunkt hjulsporten hos oss intar. — — — — —

De intyg herr From kan framlägga till förmån för sitt fabrikat äro vackra och måste gälla i hela sin vidd; med dessa till grund och då en inhemska maskintillverkning ovillkorligen bildar en vigtig faktor vid hjulsporens höjande inom landet, mana vi till flitiga försök med de svenska velocipederna vid de förestående inköpen för säsongen. — — — — —

Utdrag ur Tidning för Idrott den 15 April 1887.

5:te påskutställningen af velocipeder m. m. i Stockholm den 9—11 April.

Till gymnastiksalen i Norra Latinläroverket stälde, numera af gammal, angenäm vana, hufvudstadens idrottsmän förra lördagen sina steg för att pröfva och granska. I år skulle, visste man, utländskt och inhemskt bryta sig i mäktiga vågor mot hvarandra — ett egendomligt sammanträffande i dessa tullstridens dagar.

På svenska velocipedmarknaden hade en inhemsk tillverkning länge grott och småningom slagit rot: på svenska maskinen hade en hel velocipedförening allt sedan förra året suttit upp och maskinerna hade redan lyckats tillvinna sig en viss erkänsam uppmärksamhet. Så godt först som sist kunna vi med glädje anteckna att den nyss avslutade utställningen slog väl ut för vår uppspirande svenska fabrikation.

I den rymliga salens halfrunda fond, prydd med en solfjäder af svenska flaggor och med hjulringar såsom infattningar, träffas våra ögon af en prydlig skylt med inskrift **Per Froms Mek. Verkstad**. Med en hastig blick på en säkerhetsmaskin af egendomlig sammansättning, besluta vi oss för att spara denna till sist och kasta oss genast öfver en ståtlig maskin — »vår challenge» anförtror oss den artige verk-mästaren. Det är en »Primus». Den dubbla hjulringen, de fyrkantiga gummipeda-lerna, »Buffer»-sadeln med sin gummipackning m. fl. enskildheter hålla vår uppmärk-samhet en stund bunden vid den för öfrigt allt igenom vackra och väl hopkomna maskinen. Maskinen kan verkligen ställas upp såsom god »challenge», må vara att utländingen med sin grundligare yrkesskicklighet och längre vana vid den speciela tillverkningen bakom sig ännu ej ryggar tillbaka. Och priset är ej heller dyrt (härvid hänvisa vi, hvad denna fabriks och Lejas maskiner angå, till deras priskuranter).

De andra »vanliga» tvåhjulingarne göra samma goda intryck om ej just af smidighet, dock af ett solidt arbete; de sakna emellertid visst icke en viss elegant »finish».

Säkerhetsmaskiner förekommo af två typer, den ena drifven med fram-, den andra med bakhjulet. Redan förekomsten af två säkerhetstyper från samma svenska fabrikant synes oss egendomligt frikostigt i betraktande af den, man vore färdig säga, liknöjdhet dessa maskiner här röna.* — Den äldre framhjulstrampade maskinen visade sig vara en mycket nära släkting till den väl bekanta »känguru»-typen och tarfarv således här inga ord. Deremot är den andra för våra hjulmän i allmänhet en nyhet.

Karaktéristiskt för denna maskin är den raka, långa förbindningsstången mellan hjulen, sätets långt tillbakadragna läge och hjulens jemnstorhet. Den ovanliga läng-den på styrstången bidrager äfven till maskinens egendomliga utseende. Grunddragen återfinnas hos ett par af de engelska fabrikernas allra senaste konstruktioner, och vi misstaga oss säkert ej deruti att »Regent» och Coopers »Moorgate» stått såsom mo-deller till denna Froms »Herkules». Tillfälle har ej gifvits oss att sätta maskinen på något grundligare prof, men såsom allmänt omdöme påstå vi, att skall någon typ vara säker mot att gå öfver, så skall det vara just denna, och den svårighet vid styrningen, som den vid första användningen erbjuder, öfvervinnes snart och är för öfrigt en egenskap gemensam för alla bakhjulsdrifna tvåhjulingar. Det är att förmoda att »Herkules» skall vinna hjulmännens sympatier i lika hög grad som dess engelska syskontyper redan gjort.

Froms dekorationsutställning af råmateriel till velocipeder var ganska intres-sant, monocyclen granskades naturligtvis med häpnad ögon och montern, som inneslöt lampor, oljekannor, nycklar m. m., visade en ny sida af inhemsk företagsamhet, som var glädjande.

* Häremot torde åtskilligt redan då detta referat skrefs kunnat vara att invända, och det är glädjande att nu konstatera det säkerhetsmaskinerna, förnämligast Herkules-typen, under senaste säson-gen omfattats med lifligt intresse.

Ann. af Per From.

FROMS VELOCIPEDER

på

Sjette årliga sportutställningen.

Den 31 Mars—2 April 1888.

(Utdrag ur Aftonbladet den 4 April 1888.)

Äfven i år har, i likhet med hvad under de senaste åren varit fallet, en utställning af sportartiklar under påskdagarne egt rum i Norra Latinläroverkets gymnastiksal.

Då man inträder i den rymliga salen, faller blicken genast på en stor, med flaggdekorationer prydd skylt, hvarpå läses **Per Froms Mek. Verkstad**. Under densamma är anordnad en smakfull, af velocipeddelar sammansatt skölddekoration, och der bakom, upptagande salens hela längsida, äro uppställda representanter för firmans olika tvåhjulingar, från den präktiga »**Primus**»-typen ända ned till de enkla och billiga små barnvelocipederna. Särskild uppmärksamhet ådrog sig de båda nya »bakdrifna» säkerhetsmaskinerna »**Herkules**» och »**Apollo**», hvilkas engelska förebilder till följd af sin bekvämhet och absoluta ofarlighet lära vunnit stor spridning såsom fortskaffningsmedel bland läkare, affärsmän m. fl.

Herr Froms velocipeder hafva under de senaste åren vunnit stor terräng och täfla nu framgångsrikt med de engelska, hvilka för endast några år tillbaka fullständigt beherskade den svenska velocipedmarknaden. Denna framgång, glädjande för alla vänner af svensk industri, torde hufvudsakligen bero på de svenska velocipedernas styrka och prisbillighet, hvartill komma fabrikantens erkännansvärda bemödanden att hålla jemna steg med de utländska fabrikerne i afseende på förbättringars införande. — — — — —

På förekommen anledning bifogas nedanstående utdrag ur Tidning för Idrott den 15 December 1887.

Stockholms Velocipedförening fick här om dagen sin 100:de medlem. Det är glädjande att se det föreningen vunnit en så stor tillslutning som detta år, så mycket mer som den nu snart kommer att förverkliga våra velocipedryttares dröm — en kapplöpningsbana — och då är i behof af intresserade och bidragande medlemmar. Af dessa 100 medlemmar hafva 67 egna maskiner levererade af följande firmor:

Rudge & C:o, Coventry	1 st.
Hillman, Herbert & Cooper, Coventry	1 »
Devey & C:o, Birmingham	3 »
Singer & C:o, Coventry	8 »
Howe Machine C:o, Glasgow	9 »
Coventry Machinist C:o, Coventry	10 »
Per From, Stockholm	28 »
Okända fabriker	7 »

Summa 67 st.

PER FROM

MASKINAFFÄR & MEKANISK VERKSTAD

Mekanisk Verkstad, Kontor & Lager:
54 B MÄSTERSAMUELSGATAN 54 B

TILLVERKAR

och

FÖRSÄLJER:

Injektorn »BRAVO»

VERKTYGSMASKINER

för

Snickare, Plåtslagare,
Ur- och Instrumentmakare,
m. fl. yrkesidkare.

SÅGSPÄNNARE

VATTENPASS

NOTSTÄLLARE

m. m. m. m.

TILLVERKAR

och

FÖRSÄLJER:

VERKTYGSMASKINER

och verktyg för

Mek. Verkstäder,
Snickare, Smeder,
Plåtslagare
m. fl.

STRUMPSTICKNINGSMASKINER

samt

lösa delar till

VELOCIPEDER.

Alla slags maskiner anskaffas eller tillverkas
på beställning.

