

Kataloger - 2

Edvin Andrén & c:o

Vardagstryck Affärstryck 1800-tal
8:o



National Library
of Sweden

Edvin Andrén & C:is,
Göteborg,
Illustrerade Katalog
öfver
„Kirby“

Slätter- och Skördemaskiner

D.M. OSBORNE & CO.
TRADE MARK



CERES.

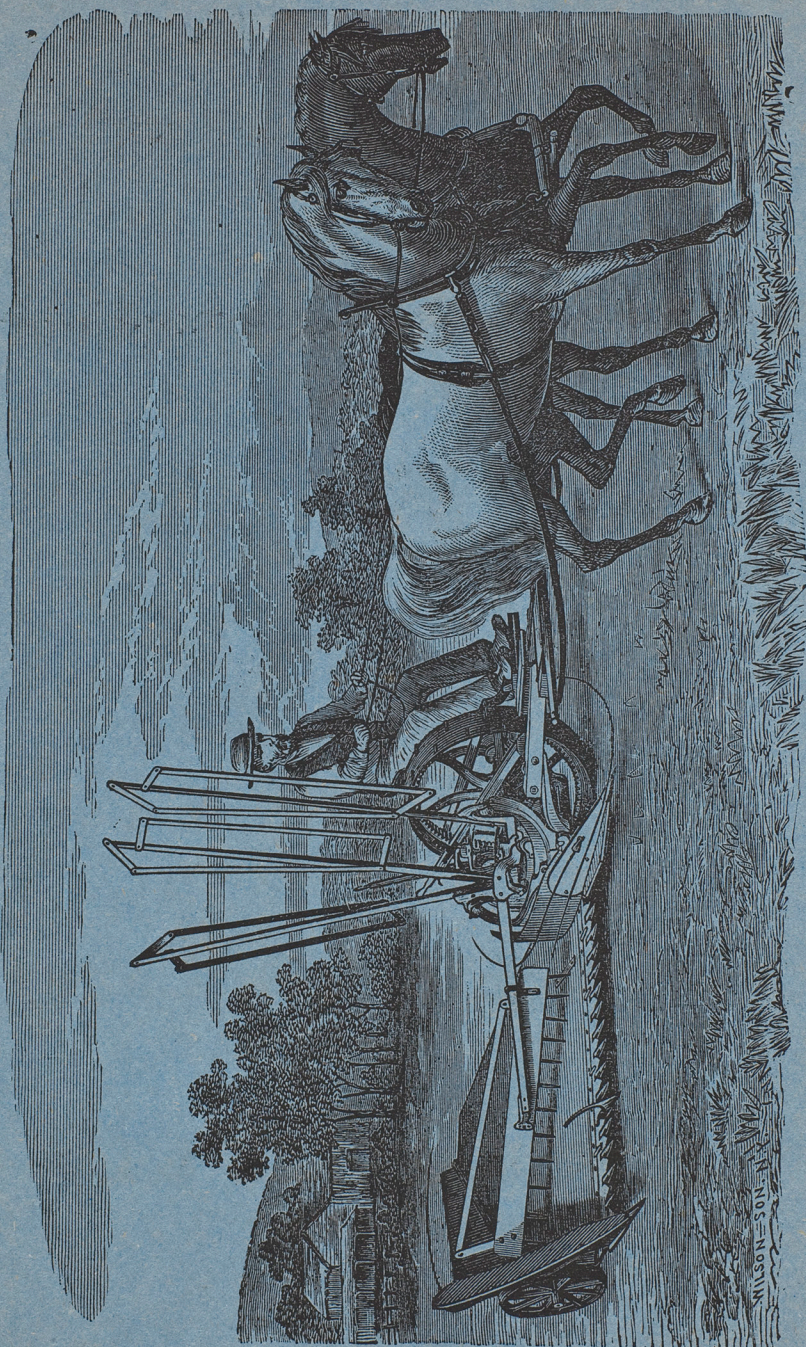
från

D. M. Osborne & C:o,
AUBURN, N. Y.

GÖTEBORG.

Göteborgs Hand.-Tidn:s Aktie-Bolag.

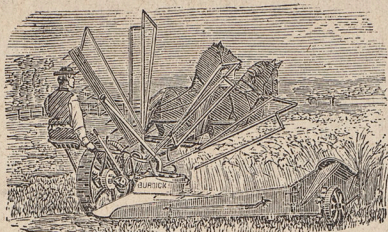
1875.



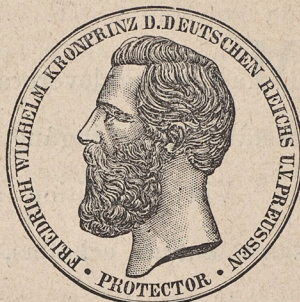
„Ceres“ Sjelfafläggande Skördemaskin.

Burdick „CERES“ Kirby.

Slätter- och Skördemaskiner



tillverkas
endast
af



D. M. OSBORNE & Co.

AUBURN, New-York.

Filialkontor och Lager

för Sverige och Norge

hos

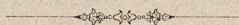
EDWIN ANDRÉN & Co.
GÖTEBORG.

GÖTEBORG, 1875.

GÖTEBORGS HANDELS-TIDNINGS AKTIE-BOLAG.

Maskinerna levereras från lager härstädes genast efter beställningens ingång.

Vid rekvisition af reservdelar, som alltid skyndsamt kunna erhållas, torde namn eller nummer derå uppgifvas eller det sönderbrutna fraktfritt insändas.



INLEDNING.

På samma gång vi härmed till allmänheten öfverlemna vår nya genomsedda och förbättrade katalog för år 1875, bedja vi få uttrycka vår tacksamhet till våra ärade kunder och afnämare af „Kirby“-maskinerna för det företräde de hittills skänkt åt dem, under försäkran att vi framgent skola bemöda oss att allt mer fullkomna våra tillverkningar. För den stundande skörden kunna vi erbjuda maskiner, hvilka i flera afseenden öfverträffa dem vi hittills tillverkat. Vi ha nemligen vid dem antagit några af vår egen erfarenhet under det förflutna året förestafvade förändringar; och vi äro förvissade att signaturen „Kirby“ skall framdeles liksom hittills bibehålla sin plats såsom skörde- och slåttermaskin af första rangen.

Vi inbjuda alla som äro intresserade af förbättrade landtbruksredskaper att taga kännedom om våra maskiners egenskaper, och att bistå oss i att göra dem bekanta för landtbrukarne i Sverge och Norge.

Utrymmet tillåter oss ej att här offentliggöra några af de ofantligt många smickrande intyg vi från våra afnämare i alla verldsdelar erhållit öfver maskinernas utmärkta konstruktion och ändamålsenlighet, men våra agenter äro städse beredvilliga att förevisa sådana, äfvensom hänvisa till någon i köparens närhet boende person, som tillräckligt länge begagnat „Kirby“-maskiner, för att kunna afgifva ett tillförlitligt omdöme om dem.

Auburn, N.-Y., Jan. 1875.

D. M. Osborne & Co.

Kirby Slätter- och Skördemaskiner

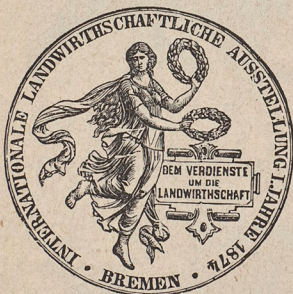


erhöll under år 1874 följande

Priser och Utmärkelser:

Bremen, Stora Guldmedaljen	1:sta Priset.
Nevers, Frankrike, Guldmedalj	” ”
Bethune, d:o d:o	” ”
Nizza, d:o d:o	” ”
Chateauroux, Stora Guldmedaljen samt He- dersmedalj & 800 Francs	” ”
Soissons, Guldmedalj	” ”
Lilliers, Silfvermedalj	” ”
Marchenoir, Silfvermedalj	” ”
Patay, d:o	” ”
Sarrebourg, d:o	” ”
Châtel, Guld- & Silfvermedalj	” ”
Boulogne, Silfvermedalj	” ”
Macon, Guldmedalj	” ”
Nancy, d:o	” ”
Cognac,	” ”
Vierzon, Silfvermedalj	” ”
Aumale, d:o	” ”
Ankum, Vestphalen, Guldmedalj	” ”
Greifenberg	” ”

Oels, Schlesien, Silfvermedalj	1:sta	Priset.
Peine, Hannover	"	"
Köpenhamn	"	"
Borgfeld	"	"
Northampton, England, Mention Honorable	"	"
Seaforth, Guldmedalj	"	"
Preston, Silfvermedalj	"	"
Staleybridge, d:o	"	"
Tamworth, d:o	"	"
Hilsboro, d:o	"	"
Carroltown	"	"
Gray, Guldmedalj	"	"
Ballyhale, d:o	"	"
S:t Louis, Missouri, Hedersdiplom & 100 Dollars	"	"
Tambow, Ryssland, Guldmedalj	"	"
Glasgow, Skottland	"	"
Ayr, d:o Silfvermedalj	"	"
Blarney, Irland	"	"
etc. etc.		





**„Kirby“
Tvåhjulig Slättermaskin.**

Skärvidd: 4 fot 6 tum. Pris levererad i Göteborg: Kronor 485: —

„Kirby“

Tvåhjulig Slåttermaskin.

Under hela den tid, som Skörde- och Slåttermaskiner varit i bruk, har det fullständiga bifall, som egnats „Kirby“ tvåhjuliga maskiner, öfverträffat det, som kommit alla andra maskiner af samma slag till del, och från alla håll insändas öfverensstämmande intyg öfver det utmärkta sätt, hvarpå de utföra de arbeten, som af dem erfordras.

Den under de sednare åren starkt tillväxande efterfrågan på dessa maskiner har om möjligt mer än förut bevisat, att den *princip*, efter hvilken alla „Kirby“-maskiner konstrueras, är den rätta. Med den yttersta *enkelhet* och *styrka* äro hos „Kirby“ Slåttermaskiner förenade många fördelar, hvilka ej finnas hos andra maskiner.

„Kirby“ Slåttermaskiner besitta samma *böjlighet* och *sjelfständiga rörelse*, som är egendomlig för alla „Kirby“-maskiner, och till följe af hvilken de kunna slå rent och jemt på all slags mark.

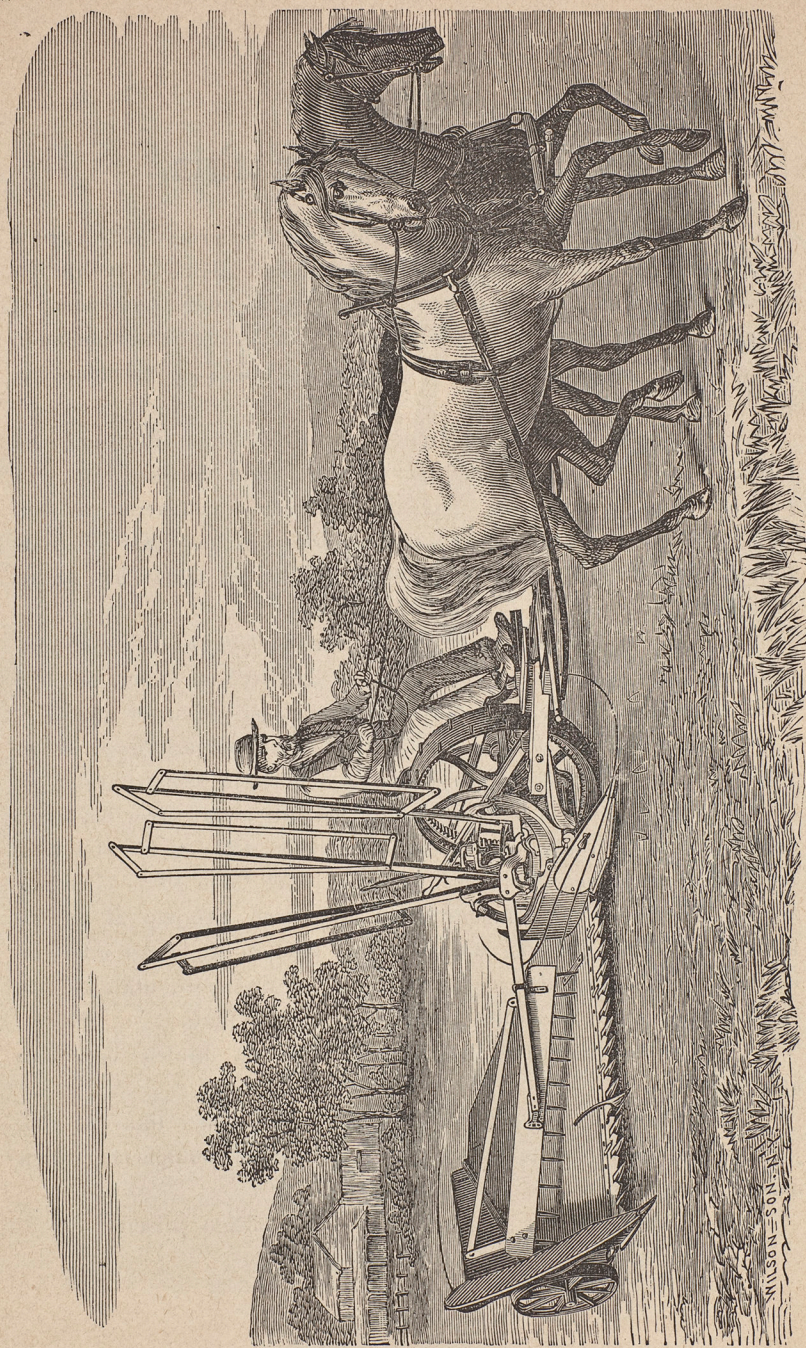
Den *ringa dragkraft*, som „Kirby“-maskinen erfordrar, är en följd af dess direkt verkande dragning och enkla konstruktion.

Körarens *säte* är bakom hjulen, med full utsigt öfver hästarne, skärapparaten och hela maskinen. Under det att den köres i traf, kan köraren *ögonblickligen* med handen eller foten *från- eller tillkoppla* maskinen; och fingerstången kan med tillhjälp af en bekvämt anbringad häfstång höjas, för att passera ett hinder eller till och med ett träd eller ock hopläggas för transport, utan att hästarne behöfva stannas eller köraren lemna sin plats.

„Kirby“ Slåttermaskin hvilar städse på hjulen och kan aldrig stjelpa.

Den har en *skärvidd* af $4\frac{1}{2}$ fot, följer ojemn lika väl som jemn mark samt är den lättaste och mest ändamålsenliga tvåhjuliga maskin, som hittills blifvit tillverkad.

Reservdelar finnas ständigt i lager till billiga priser.



**„Ceres“
Sjelfafläggande Skördemaskin.**

Skärvidd: 5 fot 6 tum. Pris levererad i Göteborg: Kronor 720: —

„Burdick-Ceres“ Sjelfafläggande Skördemaskin.

Efter omsorgsfulla profningar och med anledning af den hvarje år utsträckta försäljningen kunna vi tryggt rekommendera och garantera denna maskin såsom *den mest lättskötta, den lättaste att draga och den bäst arbetande sjelfafläggande skördemaskin*, som ännu finnes i bruk.

Sjelfaflägnings-apparaten är i princip lika med den, som begagnas på „Kirby“ kombinerade maskiner och styres med samma lätthet som på dessa. Den har inga fjedrar, kedjor eller andra konstiga delar, hvilka ofta sönderbrytas och komma i olag. Den uppbäres liksom hos de kombinerade maskinerna af *sjelfva ramen* och ej af fingerstången, hvarigenom skärapparaten alltid bibehålles i rät linie och hugghjulen arbeta jemt och lätt.

Körarens *säte*, hvilket är anbragdt utanför drifhjulen, är ej i vägen för vexelhjulen, och *häfstången* är så ställd, att den kan med lätthet nås, då maskinen skall till- eller fränkopplas.

Häfstången, medelst hvilken maskinen höjes eller sänkes, står i förening med ramen och körstången, så att köraren kan, under det maskinen är i rörelse, ögonblickligen begagna densamma för att undgå ett hinder eller upptaga nedfallen säd.

Medelst en *särskild* på axelplåten anbringad *häfstång* kan ramen, skärapparaten och plattformen höjas eller sänkas, så att den står lodrätt, och ställas till hvilken höjd som önskas från 2 till 18 tum, utan att den andra häfstångens verkan härigenom hindras.

Maskinen arbetar på sidan af *kullar* lika väl som den kombinerade och utan att stjelpa.

Lika mycket som de bestämdaste påståenden tala till fördel för två drifhjul hos slättermaskiner, lika mycket äro de *emot* anbringandet af *två hjul* på *skördemaskiner*, emedan skärstångens böjlighet, som är fördelaktig vid slätter, deremot vid sädesskärning är mycket olämplig.

„Burdick“ Skördemaskin har liksom „Kirby“ kombinerade endast *ett* bredt och högt *drifhjul*, emellan hvilket ock sädeshjulet, ramen och skärapparaten äro fortsatte.

„*Skyddsfingrarne*“ äro tillverkade af bästa slags smidt jern och stälade med godt, härdadt stål såväl på „Burdick“ som på de kombinerade maskinerna och enkla slättermaskinerna.

Stommen, d. v. s. de förnämsta delarne, bibehålla sig under en mansålder.

Kugghjulen äro skyddade från smuts och så inrättade, att maskinen under arbetet ej gör något buller.

Maskinen har ej den minsta *sidodragning* och är i sådan jemnvigt, att ej någon tyngd besvärar hästarnes halsar.

Maskinerna tillverkas nästan uteslutande af *jern* och *stål*, besitta således stor styrka och hållbarhet, under det att vexelhjulens enkla och sinnrika konstruktion förhindrar onödig gnidning samt erfordrar betydligt minskad dragkraft.



**„Kirby,,
Kombinerade Slätter- och Skördemaskin
med „Burdick“ Afläggare.**

Skärvidd: 5 fot. Pris levererad i Göteborg: Kronor 750.

..Kirby..

Kombinerade Slätter- och Sjelfafläggande Skördemaskin

ha ända sedan år 1855, då den första „Kirby“-maskinen konstruerades, intill närvarande tid vunnit en ständigt tillväxande efterfrågan; och, då de nu för säsongen 1875 i många afseenden blifvit betydligt förbättrade, kunna vi med full tillförsigt rekommendera dem såsom de bästa i marknaden.

Dessa maskiner uträtta sitt arbete som *slättermaskiner* lika fullkomligt och handteras lika bekvämt som den lättaste och smidigaste slättermaskin med två hjul och kunna dessutom arbeta på många ställen, hvarest tvåhjuliga maskiner ej kunna användas.

De gå lätt öfver den mest ojemna och steniga mark samt arbeta väl på sidan af kullar, der en tom vagn skulle stjelpa.

Vid slätter begagnas af köraren samma säte som vid säds kärning.

Köraren kan på samma gång gifva akt på *höstarne* och på *skärapparaten* utan att se sig tillbaka hvarken vid säds kärning eller slätter och kan omöjligen blifva afkastad framför skärstången. Han kan utan att stanna höja eller sänka endera eller båda ändarne af *knifstången*, på samma gång som maskinens *sjelfverkande* rörelse utan vidare reglering fogar knifstången efter vanliga på marken mötande hinder.

Denna *sjelfverkande* rörelse, som är nödvändig för hvarje slättermaskin, ligger hos „Kirby“-maskinerna i ramen eller rättare sagdt i föreningen mellan ramen och drifhjulet, hvarigenom det afsedda ändamålet verksammare och med mindre kostnad vinnes än med leden på fingerstången hos tvåhjuliga maskiner.

Knifven och *vefpinnen* äro på „Kirby“-maskinerna alltid i linie med hvarandra under hvilken vinkel som helst af fingerstången; således kan knifven ej spännas och har under alla förhållanden lika stor skärförmåga samt är ej utsatt för att höjas, slitas eller sönderbrytas, hvilket hos tvåhjuliga maskiner med hopfogade fingerstänger oftast är fallet.

„Kirby“-maskinernas utomordentliga *enkelhet*, som utgör en af deras mest framstående och beprisade egenskaper, gifver dem ur ekonomisk synpunkt betydligt företräde framför mera sammansatta maskiner, hvilka erfordra tid och arbete att hålla i ordning samt större kostnader att reparera.

Under en följd af år har erfarenheten visat, att *reparationskostnaderna* årligen för hvarje „Kirby“-maskin ej öfverstiger 5 kr.; och är deras styrka och varaktighet således utom allt tvifvel.

Maskinerna äro *lätta* och erfordra *ringa dragkraft* samt hålla kurs väl, utan sidodragning.

Ett par hästar kunna med lätthet arbeta för en maskin under hela skördetiden.

Nästan hela maskinens *tyngd* hvilat på *drifhjulet*, hvarigenom större skärförmåga uppnås och den erforderliga dragkraften i lika mån minskas.

Ramen är helt och hållet af jern, *boxarne* äro fyllda med Babbitsmetall, och *axlarne* gå alltid rätt samt i linie med hvarandra.

De delar, hvilka äro utsatta för nötning, äro högst få och billiga samt kunna med lätthet och utan dröjsmål ersättas med andra från lager.

Fingerstången, *knifven* samt *vexelhjulen* och *drifhjulet* behöfva ej omvexlas utan passa lika bra för allt slags arbete både i säd och gräs.

Den nya, förbättrade *häfstången*, som från år 1872 anbringats å alla „Kirby“-maskiner för såväl grässkärning som slåtter, och med tillhjälp af hvilken yttre ändan af plattformen kan höjas eller sänkas 8 tum för undvikande af vanliga under arbetet förekommande hinder eller för att upptaga nedfallen säd, har visat sig särdeles ändamålsenlig och utgör ett stort framsteg hos dessa redan förut omtyckta maskiner. De bibehålla dessutom samma egenskap, som de förut innehafte: att kunna ställas till den höjd, som önskas, för att skära högt eller lågt.

I hvarje fall och under de mest ogynnsamma naturförhållanden ha „Kirby“-maskinerna visat sig uppfylla sitt ändamål och alltid uträttat sitt arbete till egarens fullkomliga belåtenhet.

Härflarne på sjäfafläggaren äro så konstruerade, att de väl sammanföra säden, hurudan den än må vara beskaffad, och nekarne lemnas på stubben med de afskurna ändarne alldeles jemna i den ställning, som för bindaren är behändigast.

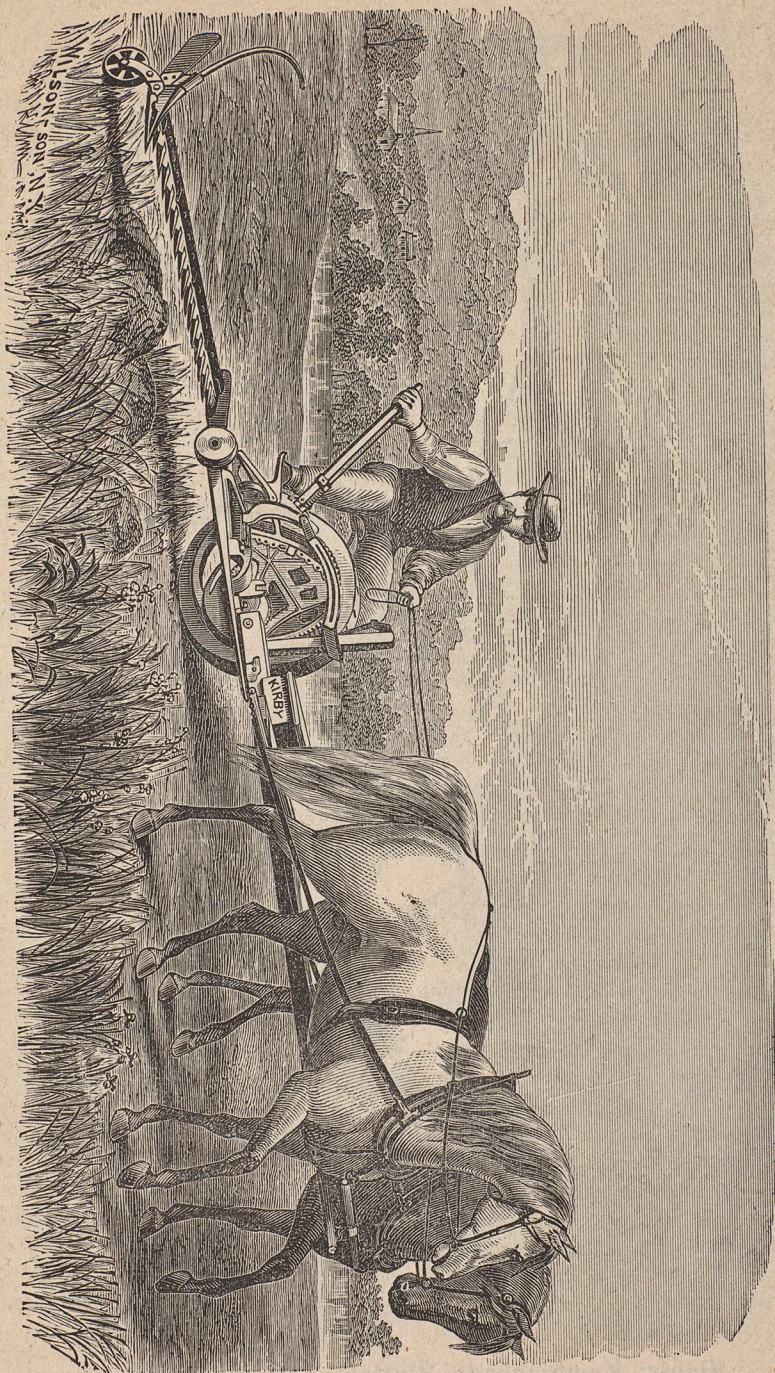
Då *räffsorna* ej regleras, afläggas de vid hvarje hjulets rotation en nek; men, då säden är ojemn och man, der den står tunnt, önskar erhålla större nekar, sker detta genom att med foten vidröra en häfstång, som då höjer räffsan och låter den passera öfver den på plattformen liggande säden, då den vid nästa rotation aflägger dubbelt så mycket.

„Burdick“ sjäfafläggare sammansättas alltid med en räffsa och tre härflar; och dessutom följer med hvarje maskin en extra räffsa att begagnas i stället för den mellersta, då säden är för svår att lägga i nekar på 20 fots afstånd från hvarandra.

Då två räffsor begagnas, afläggas nekar på halfva afståndet.

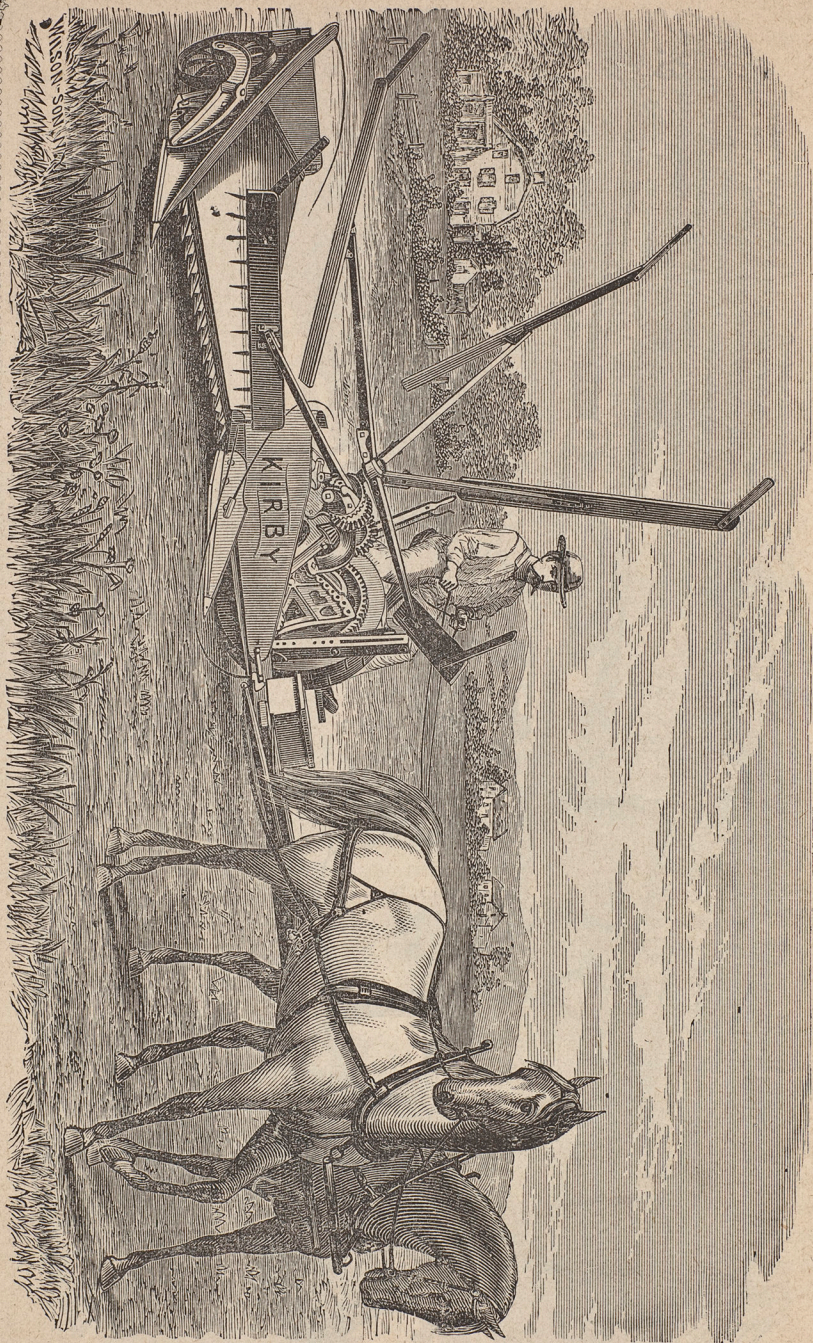
Häfstången, med hvilken räffsan regleras, verkar på båda på samma gång, och köraren kan efter godtfinnande afläggas nekarne på 10 fots afstånd eller föra den 20, 30, 40 å 50 fot från hvarandra.

„Kirby“-maskinerna äro lätta att sammansätta och förändra för att utföra olika slags arbete och kunna på 5 minuter förändras från skörde- till slåttermaskiner.



„Kirby“ Kombinerade Slätter- och Skördemaskin
såsom Slättermaskin, (mötande ett hinder).

Skärvidd: 4 fot 8 tum. Pris levererad i Göteborg: Kronor 750.



„Kirby“ Kombinerade Slätter- och Skördemaskin
med „Baltimore“-Sjelfaläggare.

Skärvidd: 5 fot. Pris levererad i Göteborg: Kronor 750.

„Kirby“

Kombinerade Slätter- och Skördemaskin med „Baltimore“-Sjelfafläggare.

Under de tre år, som „Baltimore“-Sjelfafläggaren varit i bruk, har den på det mest tillfredsställande sätt visat sig besitta de egenskaper, som man vid dess konstruktion sökt åvägabringa, nemligen *enkelhet*, *hållbarhet* och *brukbarhet* under alla omständigheter.

En af de mest framstående egenskaperna hos denna sjelfafläggare är dess *enkelhet*. Den drifves med kugg-hjul direkt från drefhjulet utan kedjor eller axlar; dess tyngd hvilar på sjelfva ramen; alla arbetande och rörliga delar äro på yttre sidan, lätta att förstå och reparera äfven af den minst erfarne, och kunna, då de gå sönder, lätt isärtagas och ånyo sammansättas.

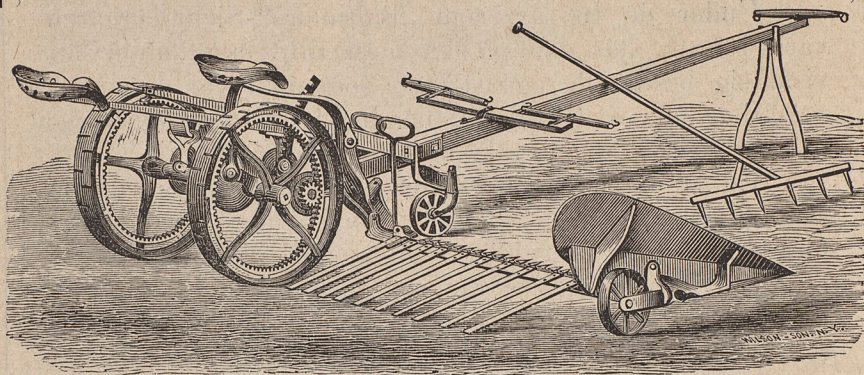
En lika stor fördel hos „Baltimore“-Sjelfafläggaren är *styrka* och *hållbarhet* i äfven dess minsta delar, hvilka, så mycket som ansetts behöfligt, blifvit ytterligare förstärkta och förbättrade.

Räfsan drifves ned i säden framför knifven och förer densamma öfver plattformen, afläggande en fast nek, hvilken kvarlemnas på marken i det för bindaren bekvämaste läget.

Härflarne ha liksom de andra räfsorna vidt omfång vid yttre ändan, så att de uppsamla all säd, som faller på främre delen af plattformen. De kunna ställas så lågt, att de nästan vidröra skyddsfingrarna, hvarigenom maskinen är användbar för kort säd under torra år, då det är nödvändigt att ställa knifven så lågt som möjligt, på det att de med tunga ax försedda korta stråna ej må falla framför och förloras.

Som en enkel, varaktig och lätt arbetande maskin kunna vi rekommendera „Baltimore“-Sjelfafläggaren, hvilken, der den varit använd, alltid blifvit erkänd som den bäste af alla nu i bruk varande sjelfafläggare.

**„KIRBY“ tvåhjuliga kombinerade
Slätter- och Skördemaskin
med handafläggare för säd.**



Pris levererad i Göteborg: Kronor 540.

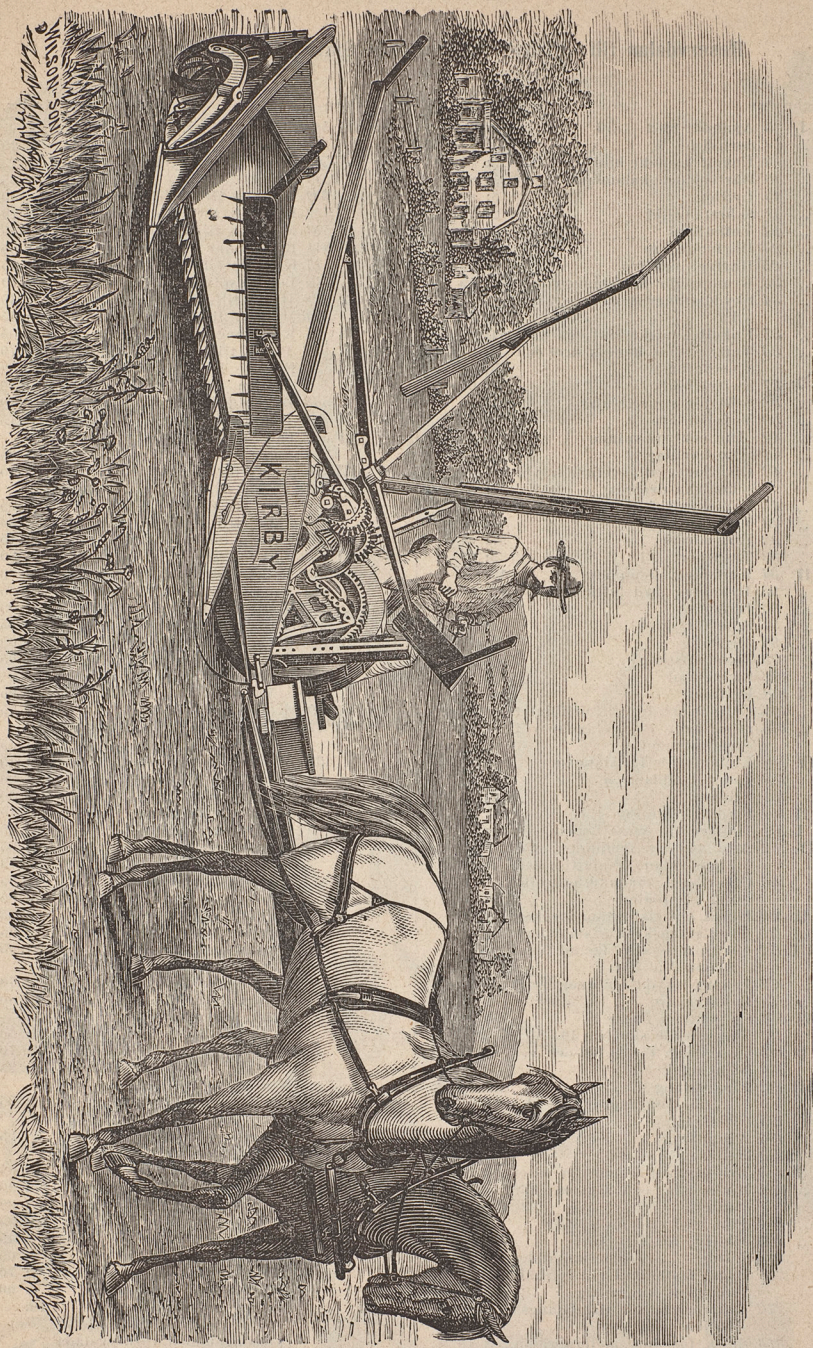
Dessa maskiner ha under säsongen 1874 ensamt i Europa erhållit 22 första priser och äro genom den ringa dragkraft de erfordra och sin enkla konstruktion isynnerhet användbara vid mindre landtegendomar samt på ojemn mark, der tyngre och mera sammansatta maskiner ofta sönderbrytas.

För kommande säsong ha flera värdefulla förbättringar blifvit vidtagna, hvilka i hög grad öka maskinernas styrka och användbarhet.

Afståndet mellan hjulen har blifvit ökad och ett bekvämt säte tillsatt för afläggaren vid sädsörning.

Fingrarne ha blifvit ändrade så att knifvarne skära nedåt, hvarigenom maskinen bättre än förut kan skära nedfallen säd och gräs.

Köraren kan, utan att afstiga eller stanna maskinen, efter behag ställa fingrarne högt eller lågt, och för att undvika hinder kan fingerstången höjas samt vid transport af maskinen helt och hållet afkopplas.



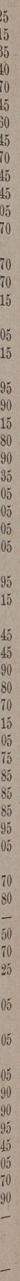
„Kirby“ Kombinerade Slätter- och Skördemaskin
med „Baltimore“-Sjelfafläggare.

Reservdelar till „Kirby“ Kombinerade Slätter- och Skördemaskin.

Cliche N:o	Pris Kr.
I 3 Axelplåt 1862—1873	19: —
4 Jernsäte	4: 75
8 Enkelt koniskt hjul	5: 85
10 Härfvel och kammhjul	5: 80
13 Lyfthjul	3: 80
17 Skärstängslid	2: 95
21 Vefhufvud	9: 75
24 Härfvelledare	5: 90
25 Härfvellinskifva	4: 70
33 Krampa för knifstäng	1: 15
34 Skyddsstängshållare med brika	—: 75
35 Enkelt koniskt hjul och axel	11: 25
36 Vefaxel med konisk dref och vefhufvud	15: 50
37 Swivelhjul	2: 95
38 Stöd för swivelhjulet	1: 15
39 Vexelhållare	—: 45
40 D:o centrums-pinne	—: 45
41 D:o handtag	—: 45
42 Öfverlager till vefaxeln vid koniska drefvet	2: 55
47 Koniskt dref	2: 55
49 Yttre sko	4: 75
92 Hufvudram	57: —
93 Transportaxel	3: 80
III 94 Knifstäng, komplett	19: —
95 Lyftstäng med lyfthjulsvef	12: 50
96 Häfstäng	9: 50
97 Stöd för sätet	4: 75
98 Vefstake	5: 90
99 Vexelhäfstäng	7: 70
102 Swivelhjul	11: 30
108 Drifhjul	45: —
109 Cylindriskt dref till drifhjulet	2: 95
133 Öfverlager till vefaxeln vid vefhufvudet	2: 55
IV 148 Klämma för lyftstäng	—: 70
150 Led till slidarmen	2: 05
151 Slidarm	3: 80
II 154 Stöd till N:o 580	1: 15
161 Hållare till yttre bygeln	1: —
IV 162 Arm till swivelhjulet, vid yttre sidan af plattformen	3: 80
166 Öfverlager för hufvudaxeln, vid axelplåten	2: 55
II 169 Hylsa till tistelstängskroken	2: 05
170 Tistelstängskrok af smidjern	2: 05
III 171 Plattformstäng fästad med klamp N:o 354	—: 95
172 Främre skydd för axelplåten	1: 15
173 Baksrapare „ d:o	1: 15
VI 179 Stålplåt för finger	—: 45
181 Stålplåt för sko N:o 49	—: 45
II 189 Lång länk för hylsa och vef	2: 75
190 Klinkstäng	—: 45
III 192 Fingerstäng	34: 50
D:o med fingrar och sko	69: —
193 Cirkelstolpe	11: 25
196 Axelplåt	19: —
IV 199 Hållare till sätet	1: 80
200 Bricka med taggar för sätet	1: 35
201 Hjulbricka och segment för sätet	2: 95
202 Plåt med slid för sätet	2: 05
203 Hållare för fotbrädet	1: 15
204 D:o „ inre mellanbrädet	2: 05
207 Bygel fastbultad vid lyfthäfstängens kuggstäng	—: 95
272 Spärrbricka för tistelstängsbulten	—: 45
373 Spets för inre mellanbrädet	1: 15
374 Klamma för „ d:o	—: 45

Cliche N:o	Pris Kr.
III 501 Oljekoppslock för alla öfverlager	—: 25
509 Mindre skrufnöckel	1: 15
510 Större „ d:o	1: 35
511 Krampa till sidhäfstäng	—: 40
512 Bult till lyfthjulet	—: 70
513 Klämma till centervexen	—: 45
514 Remkrokar och nitar	—: 60
515 Klämma till öfre vexeln	—: 45
518 Vefstakspinne, $\frac{7}{8}$ i diameter	—: 70
528 Hylsa till klöfverspåraren	—: 45
531 Muttrar till lyfthjulsbulten	—: 45
VI 535 Knifstängshufvud	2: 05
536 Pinne till axelplåten	—: 70
537 Främre lock till knifstängsliden	—: 70
538 Bakguide till d:o	—: 70
II 540 Klämma vid skon	1: 15
VI 542 Öppen skyddsfinger för stängen	2: 05
III 545 Spets för plattformen	1: 15
548 Hylsa till klöfverspåraren se N:o 627	2: 95
560 Gaffel till vexelhäfstäng	—: 90
562 Bricka för vefhufvudet	—: 15
II 580 Häfstängshylsa till lyftaren	3: 80
581 Klinka för N:o 580	—: 90
582 Kuggstäng till lyfthäfstäng	1: 35
584 Lyfthäfstängsvef	2: 05
586 Länk till hjulvefven	2: 05
594 Bygel och stag till lyftaren	2: 05
595 Lyfthjulsvef	2: 05
597 Lyfthjulsarm, passar till N:o 595	2: 95
598 Klämma till länken	1: 15
VII 614 Fingerstycke till klinkstäng	—: 45
615 Hufva till fingerstycket	—: 45
627 Hylsa till klöfverspåraren	2: 90
II 710 Skrufnöckel	3: 80
718 Pinne för stödet till sätet	—: 70
Axelbultar $12\frac{1}{2} \times \frac{5}{8}$ ”	1: 15
Bakbräde till plattformen	2: 05
Axel till koniska hjulet	4: 75
Skärbräda, komplett	5: 85
Klöfverspårarensare, komplett	5: 85
Knifstängsrygg	5: 85
Delningsbräde på plattformen	2: 95
Framstolpe (af trä)	2: 05
Vexelpinne för cylindriskt dref (går genom axeln)	—: 70
Stängkoppel	3: 80
Plattform utan hylsa	27: —
D:o med d:o	32: 50
Tistelstäng	7: 70
D:o med fotbräde	11: 25
Nitar för stålplåtarna till knifvarne $1\frac{1}{16}$ ” långa, pr sk.	2: 05
Nitar för knifstängen, $\frac{3}{4}$ ” långa, pr skålp.	2: 05
Nitar för knifklingorna, $\frac{1}{2}$ ” långa, pr skålp.	2: 05
Knifklunga med jern egg	—: 90
D:o „ refflad d:o	—: 90
Verktysglåda med lock	2: 95
Svängelpinne	—: 45
Svängel, enkel	2: 05
D:o dubbel	7: 70
Träsäte utan jernbeslag	5: 90
D:o med d:o	19: —
D:o helt och hållet jernbeslaget med verktysglåda och verktyg	38: —

25	25
15	35
40	70
45	60
70	45
45	70
05	45
70	05
70	70
70	15
15	05
05	15
95	95
15	90
45	15
45	80
90	90
80	35
70	05
15	05
05	05
75	05
85	95
85	15
85	70
95	80
05	50
70	70
80	25
—	05
05	05
05	05
90	90
90	95
45	45
05	05
70	70
90	90
—	—

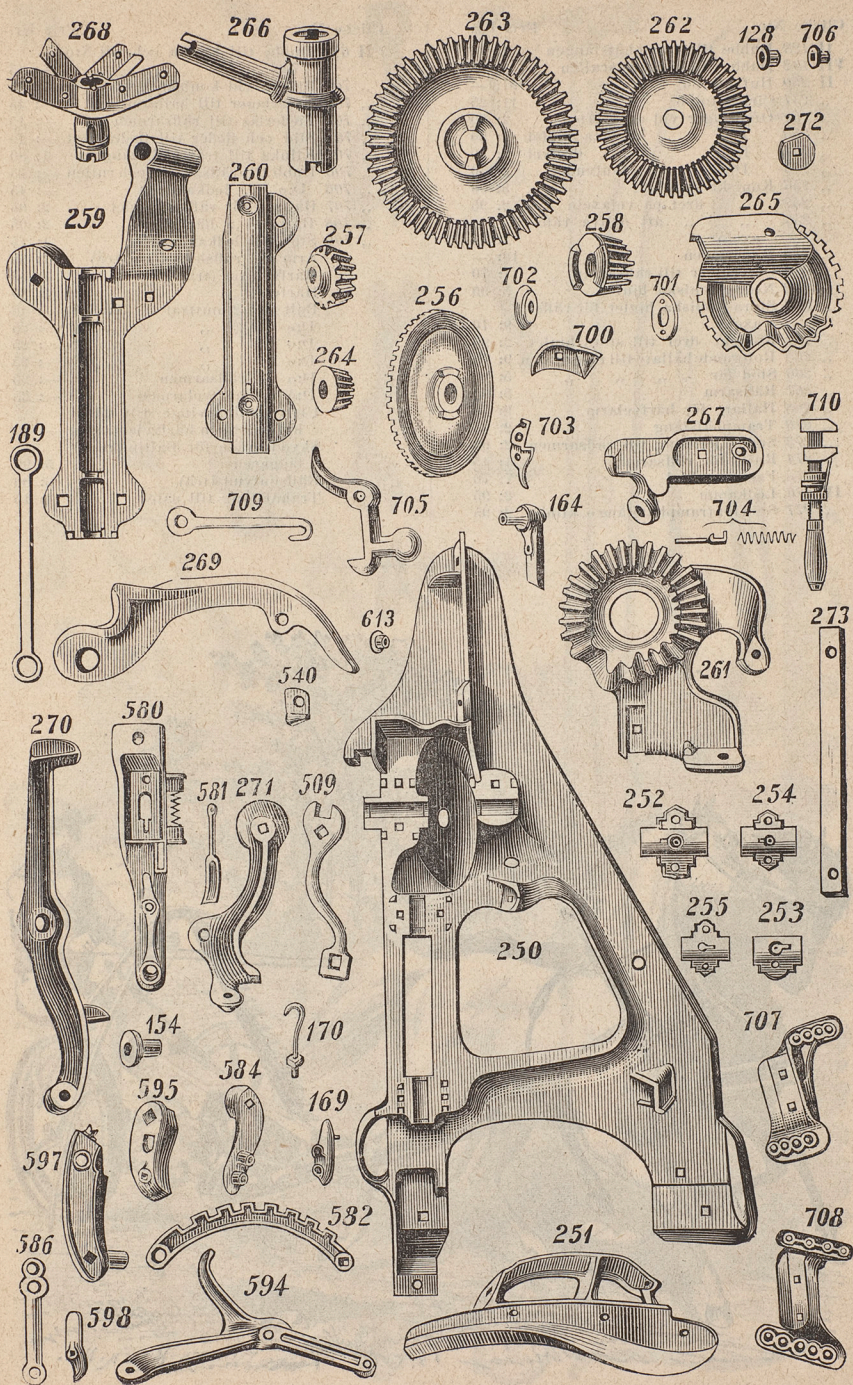


Reservdelar till „Kirby“ Kombinerade Maskin med „Burdick“ Sjelfafläggare.

Cliche N:o	Pris Kr.
V 52 Ram med cirkelstag ..	2: 95
IX 58 Drefhjul (se N:o 361)	2: 05
„ 52 Dubbelt öfverlager vid koniska hjulet	4: 75
V 63 Koniskt hjul, 21 kuggar	2: 95
„ 65 Rulle till räffsarmen	1: 15
„ 66 D:o „ härfvelarmen	1: 15
„ 67 Axel med kugghjul och dref	8: 60
„ 69 Koniskt hjul, 12 kuggar	2: 95
„ 112 Kugghjul (se N:o 260)	19: —
„ 115 Bricka till kugghjul N:o 112	1: 15
„ 116 Öfverlager närmast kugghjulet	2: 50
„ 117 Ram för afläggaren ..	19: —
„ 118 Räffsarm (se N:o 194)	3: 80
„ 119 Härfvelarm (se N:o 195)	3: 80
„ 120 Räffs- och härfveltramp	1: 35
„ 122 Rambåge	7: 70
„ 123 Tramphäfstång	3: 80
„ 124 Ledkamm	1: 80
„ 127 Stöd för trampkammen	1: 35
II 128 Dubbe för tramphäfstången	1: 15
VII 128 Dubbe för trampkammen	1: 15
V 129 Hållare till klinkan ..	2: 05
„ 131 Dubbe till räffsarmsrullen	1: 15
„ 132 Dubbe till härfvelarmsrullen	1: 15
III 147 Kort skyddstång, fastbultad till N:o 559	2: 05
194 Räffsarm	3: 80
194 Härfvelarm	3: 80
VII 340 Bricka till räffshufvudet	—: 45
V 344 Långpinne till räffs- och härfvelarmarne	—: 70
360 Kugghjul (passar med dref N:o 361)	19: —
„ 361 Drefhjul (passar med kugghjul N:o 360)	2: 05

Cliche N:o	Pris Kr.
543 Brickor till räffsarmarne	—: 25
„ 550 Öfverlager till långa pinnen	—: 45
„ 556 Klinka	—: 70
„ 557 Tyngd för klinkan	2: 05
„ 558 Dubbe för ledkammen	—: 45
559 Bult till skyddsbrädet	—: 70
564 Brickor till slagorna	—: 25
565 D:o „ härfvelarmarne	—: 25
„ 573 Hållare för räffshufvudet	2: 05
III 579 Friktionsstycke för räffshufvudet	—: 45
VII 592 Räffsskyddare	2: 05
Härfvel, komplett	3: 80
Bult för träarmen till jernarmen $2\frac{1}{4}'' \times \frac{7}{16}''$	—: 25
D:o för räffshufvudet till träarmen $2\frac{1}{4}'' \times \frac{7}{16}''$	—: 25
D:o för utsträckning af härfvelarmarne $2\frac{3}{4}'' \times \frac{5}{16}''$	—: 25
D:o för räffsarmen till hufvudramen $3\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{2}''$	—: 45
D:o för ram och kugghjul $8'' \times \frac{5}{8}''$	—: 70
D:o för dubben i ledkammen $1\frac{3}{4}'' \times \frac{5}{16}''$	—: 25
D:o för tramphäfstångsdubben	—: 25
D:o för N:o 125	—: 45
D:o „ „ 129	—: 25
D:o „ räffsarmsrullen $3\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{2}''$	—: 45
D:o för härfvelarmsrullen $1\frac{3}{4}'' \times \frac{7}{16}''$	—: 25
Utsträckningsvingar o. förening för räffshufvudet och slagorna	1: 15
Skyddsbräde för „Burdick“ afläggaren	2: 95
Träarm till räffshufvudet	1: 35

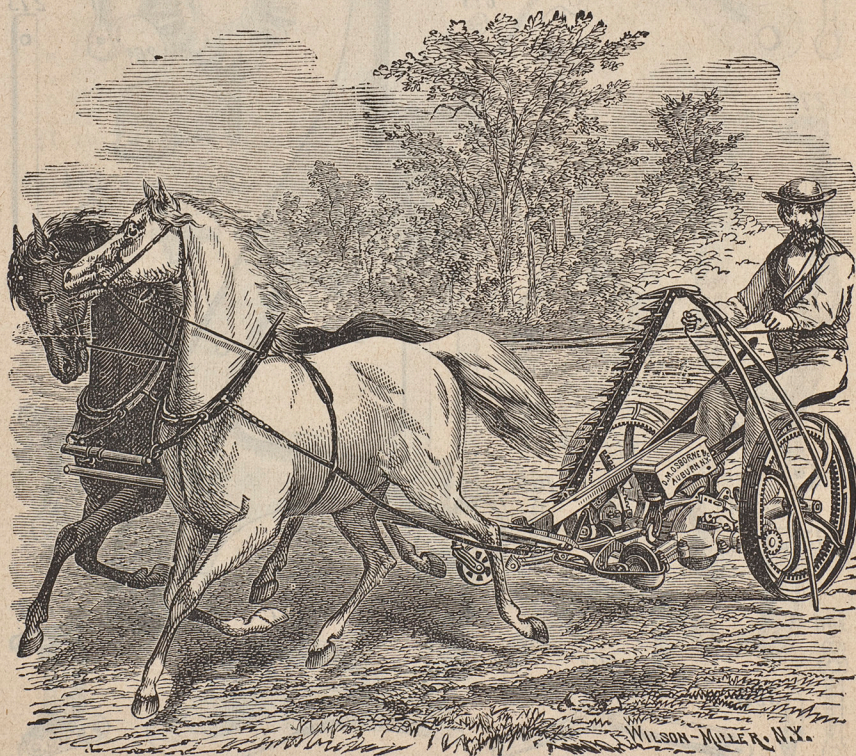
Cliche II.



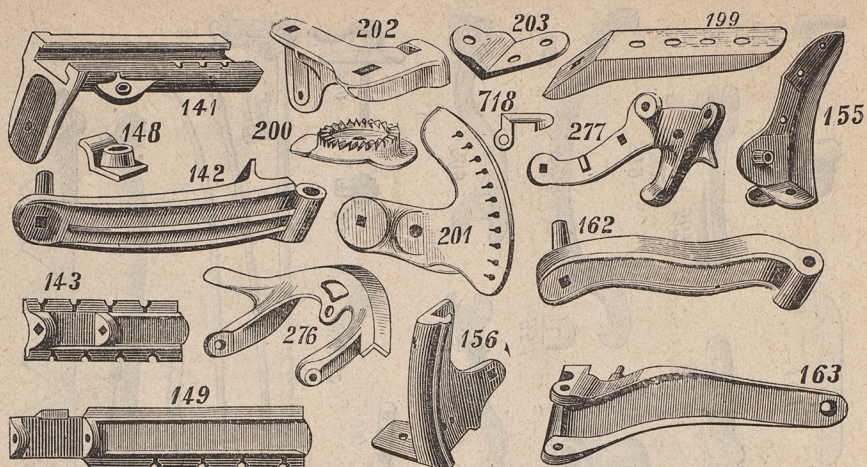
Reservdelar till „Kirby“ Kombinerade Maskin med Baltimore Sjelfafläggare.

Cliche N:o	Pris Kr.
II 128 Dubbe till tramphäfstängen	1: 15
VII 132 Dubbe till räffsarmsrullen	1: 15
II 250 Hufvudram	57: —
„ 251 Cirkelstolpe	11: 25
„ 252 Öfverlager vid axelplåten	2: 50
„ 253 D:o „ koniska hjulet	2: 50
„ 254 D:o „ drefvet	2: 50
„ 255 D:o „ vefhufvudet	2: 50
„ 256 Koniskt kugghjul	5: 90
„ 257 „ dref på vefaxeln	2: 95
„ 258 „ att drifva räffs- axeln	2: 95
„ 259 Räffsramen	19: —
„ 260 Öfverlager till räffsaxeln	7: 70
„ 262 Nedre koniska hjulet	5: 90
„ 263 Stora koniska hjulet för räffs- axeln	9: 70
„ 264 Koniskt dref till stora hjulet	2: 95
„ 265 Roterande hållare till räffsarmen	9: 70
„ 266 Stöd för „ „ „	5: 90
„ 267 Räffsarm	5: 90
„ 268 Hållare för härfvelarm	9: 70
„ 270 Tramphäfstång	2: 05
„ 273 Smidt jernstag till räffsarmen	2: 95
„ 274 Rulle för räffsarmen	1: 15
„ 275 Fast kugghjul	7: 70
IV 276 Ledkamm	2: 95
„ 277 Stöd för tramphäfstång o. klinka	2: 95

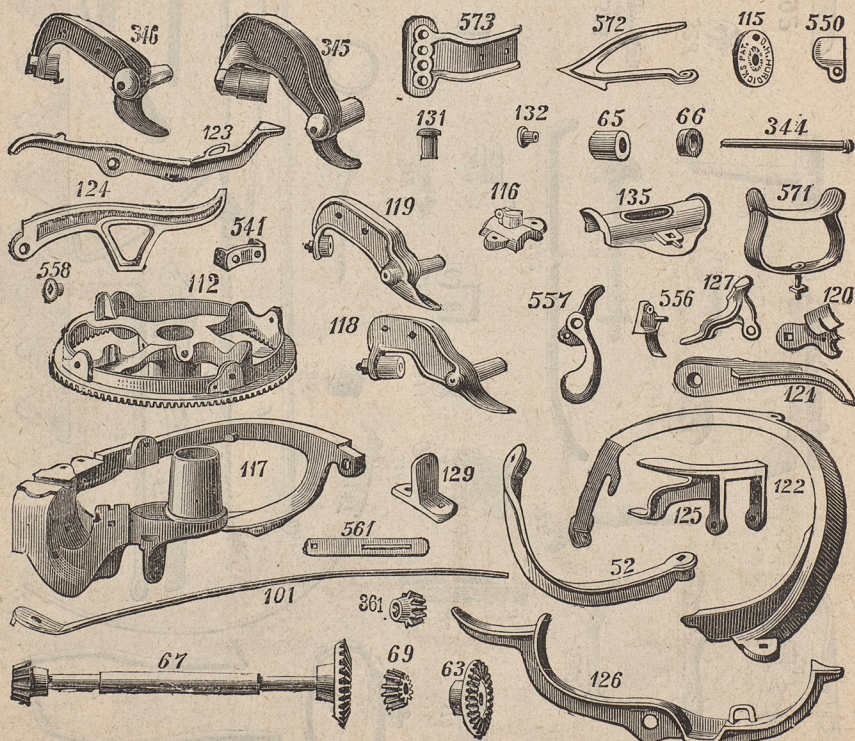
Cliche N:o	Pris Kr.
II 613 Dubbe till klinka och till N:o 709	—: 45
„ 701 Bricka vid koniska drefvet	—: 45
„ 702 Öfverlager till hållaren	—: 45
„ 702 Fjederlås till räffsarmen	—: 45
„ 704 Slid och fjeder till fjederlåset	—: 45
„ 705 Klinka till tramphäfstängen	1: 80
„ 706 Dubb till räffsarmen och rullen	—: 45
„ 706 D:o „ ledkammen	—: 45
„ 707 Hållare för räffshufvudet	2: 05
„ 708 Hållare „ härfveln	2: 05
„ 709 Stöd till ledkammen	1: 15
„ Arm till räffshufvudet (trä)	1: 35
Härfvelarm (trä)	1: 35
Härfvel	1: 80
Bult med 2 muttrar till N:o 706	—: 45
D:o „ „ „ 132	—: 25
D:o „ „ „ 128	—: 25
D:o „ „ „ 613	—: 25
D:o till räffsarmen	—: 25
D:o „ härfvelarmen	—: 25
Utsträckningsvinge till räffs- hufvudet och härfvelarmarne	—: 45
Skyddsbräde för Baltimore af- läggaren	5: 90
Räffshufvud (trä)	3: 80
Trähäfstång till sätet	1: 15



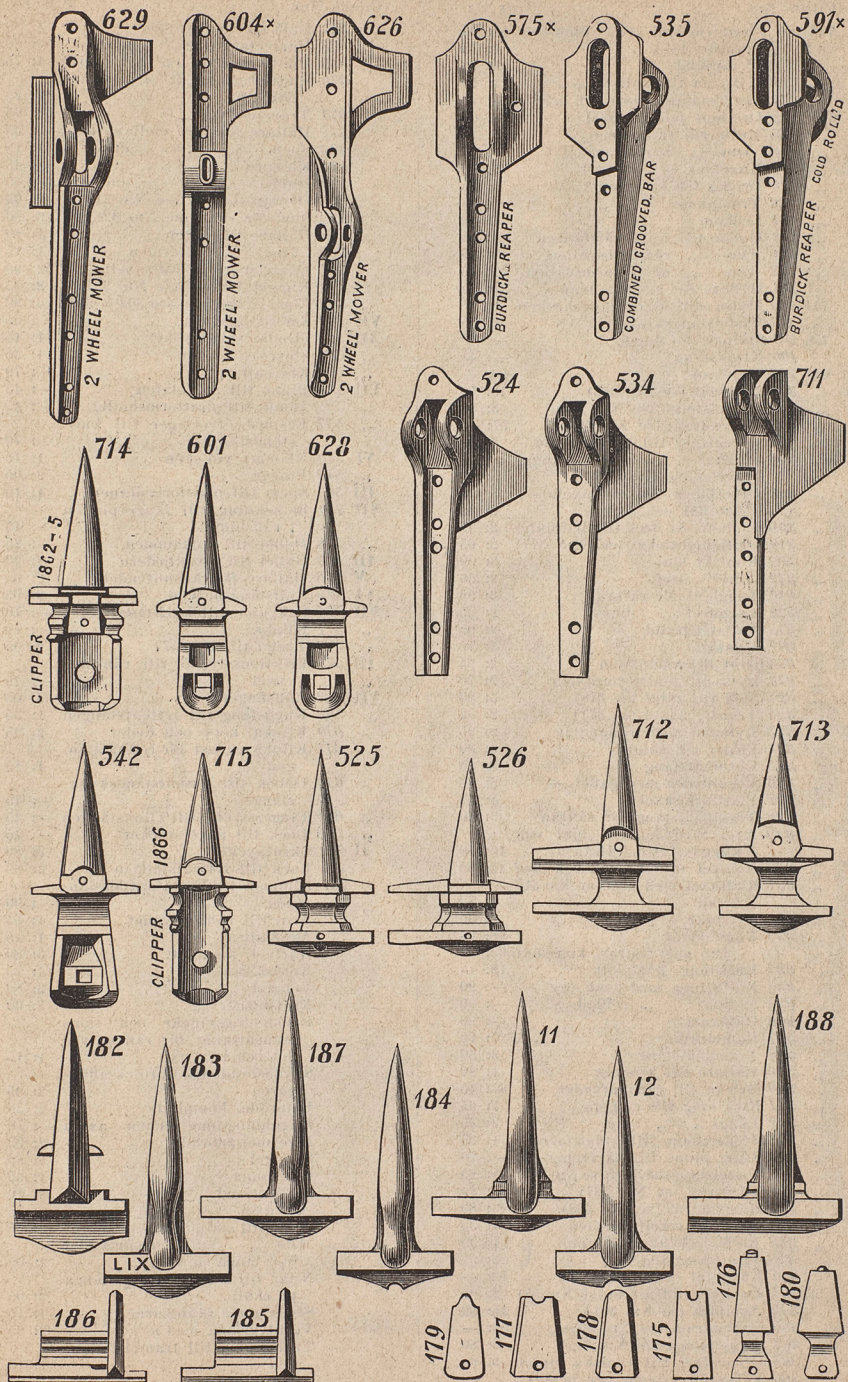
Cliche IV.



Cliche V.



Cliche VI.

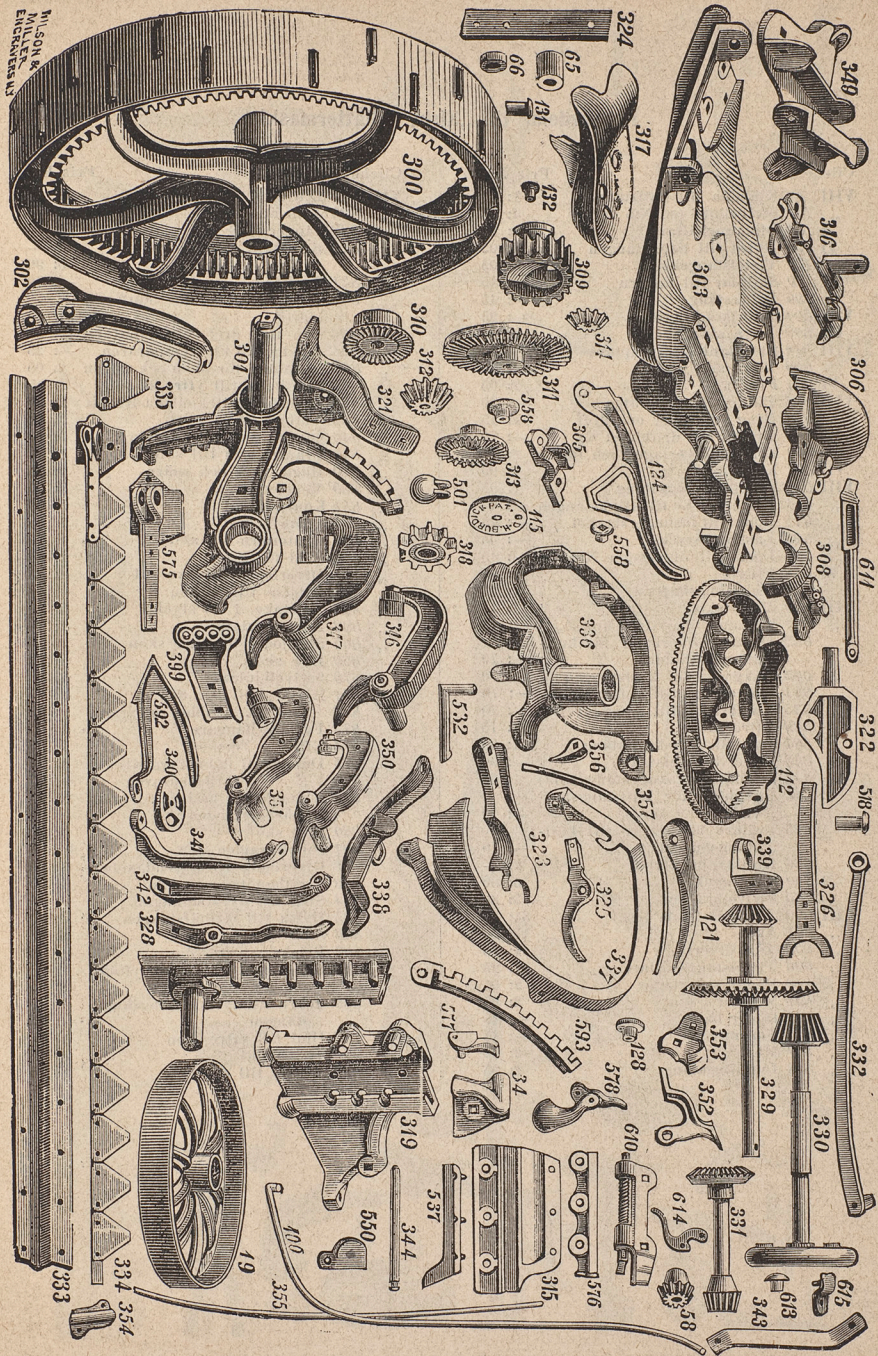


Reservdelar till „Burdick“ Skördemaskin.

Cliche N:o	Pris Kr.
VII 19 Plattformshjul 18" diameter	11: 25
I 1 Jernsäte 1874	4: 75
" 21 Vefhufvud	9: 70
" 33 Klämman till knifstäng	1: 15
VII 34 Skyddstängshållare och bricka	—: 70
" 58 Drefhjul (se N:o 361)	2: 05
" 65 Rulle till räffsarmen	1: 15
" 66 D:o „ härfvelarmen	1: 15
" 112 Kuggshjul (se N:o 360)	19: —
" 115 Bricka till kuggshjulet	1: 15
" 121 Trampkam	1: 35
" 124 Ledkam	1: 80
" 128 Dubbe till tramphäfstäng	1: 15
" 131 D:o „ räffsarmsrullen	1: 15
" 132 D:o „ härfvelarnsrullen	1: 15
I 144 Hållare för smörjkannan	1: 15
II 169 Hylsa till tistelstängskroken	2: 05
" 170 Tistelstängskrok	2: 05
VI 179 Stålpåt för finger	—: 45
" 190 Klinkstäng	—: 45
VII 300 Drifhjul	50: —
" 301 Axelplåt (se N:o 362)	15: 50
" 302 Cirkelstolpe (se N:o 364)	3: 80
" 303 Hufvudram (se N:o 363)	57: —
" 305 Öfverlager till hufvudaxeln	2: 50
" 306 D:o „ koniska kuggshjulet (se N:o 365)	5: 90
" 308 Öfverlager till räffsaxeln (se N:o 381 och 382)	2: 95
" 309 Cylindriskt dref till drifhjulet	2: 95
" 310 Drifhjulbricka (se N:o 377)	2: 05
" 311 Koniskt hjul	5: 90
" 312 d:o dref	2: 50
" 313 Kuggshjul för räfsan	2: 95
" 314 Kuggdref „ d:o	2: 95
" 315 Knifstängsslid	2: 95
" 317 Jernsäte	4: 75
" 318 Dref till axelplåten	2: 05
" 319 Hylsa till plattformssaxeln	9: 70
" 321 Stöd till sätet (se 378)	3: 80
" 322 Transportaxel (se 371)	2: 95
" 323 Lyftarm med tråhandtag	2: 95
" 324 Fjeder till sätet	3: 80
" 325 Vexelhäfstäng	3: 80
" 326 Vexelfjeder med gaffel	3: 80
" 327 Plattformssaxel	4: 75
" 328 Tramphäfstäng för räfsan	3: 80
" 329 Axel med koniskt hjul och kuggdref till räfsan	15: 50
" 330 Vefaxel med hufvud och dref	15: 50
" 331 Räffsaxel med drefvar N:o 313 & 361	9: 70
" 332 Vefstake	5: 90
" 333 Fingertång	38: —
" D:o med fingrar, komplett	65: —
" 334 Knifstäng, komplett	19: —
" 335 Knifklinga med jern egg	—: 90
" 335 D:o „ refflad „	—: 90
" 336 Räffsram	—: 90
" 337 Ramecirkel	7: 70
" 338 Tramphäfstäng	3: 80
" 339 Hållare till klinkan	1: 80
" 340 Bricka till räffshufvudet	—: 45
" 341 Kort stag till cirkeln	2: 95
" 342 Långt „ „ d:o	2: 95
" 343 Stödstrimla till plattformen	1: 35
" 344 Lång pinne till härfvelarmen	—: 70
" 349 Tistelstängshållare (se N:o 304)	11: 25
" 350 Räffsarm (se N:o 367)	3: 80
" 351 Härfvelarm (se N:o 368)	3: 80
" 352 Stöd till trampkammen	1: 35
" 353 Räffs- och härfveltramp	1: 35
" 355 Plattformstäng	2: 95
" 360 Kuggshjul (se N:o 112)	19: —
" 361 Dref till räffshjulet (se N:o 58)	2: 05
" 362 Axelplåt (se N:o 301)	15: 50
" 363 Hufvudram (se N:o 303)	57: —
" 364 Cirkelstolpe (se N:o 302)	3: 80
" 365 Öfverlager till koniska hjulet	5: 90
" 366 Vefaxelöfverlager och betäckning	3: 80

Cliche N:o	Pris Kr.
367 Räffsarm (se N:o 350)	3: 80
368 Härfvelarm (se N:o 351)	3: 80
369 Plattformssaxel (se N:o 327)	4: 75
370 Plattformshjul 21" i diam. (se N:o 19)	11: 25
371 Transportaxel	2: 95
372 Hållare för inre mellanbrädet	2: 05
373 Spets „ „ d:o	1: 15
374 Klämman „ „ d:o	—: 45
375 Dubbe „ „ d:o	—: 45
377 Drifhjulbricka (se N:o 310)	2: 05
378 Stöd för sätet (se N:o 321)	3: 80
379 Hållare till sätet	1: 80
380 D:o „ lyftarmen	1: 15
381 Öfverlager till räffsaxeln	2: 95
382 Kuggshjulssköld (se N:o 381)	2: 95
383 Cirkelstolpe (se N:o 302 o. 364)	3: 80
VII 501 Smörjlockslock	—: 25
III 509 Mindre skrufnyckel	1: 15
" 510 Större d:o	1: 35
" 518 Knifbult	—: 70
VII 532 Pinne till axelplåten	—: 45
" 532 Pinne till plattformshjulet	—: 45
" 537 Främre öfverlager till knifstängssliden	—: 70
VI 540 Klämman vid skon	1: 15
" 542 Finger	2: 05
III 545 Spets till plattformssjernet	1: 15
VII 550 Betäckning till långa pinnen i räffshjulet	—: 45
" 558 Dubbe till ledkammen	—: 25
III 560 Gaffel till vexelfjeder	—: 90
V 573 Hållare för räffshufvudet	2: 05
VI 575 Knifstängshufvud	2: 05
VII 576 Bakguide till knifstängssliden	—: 70
" 577 Klinka	—: 70
" 578 Tyngd till N:o 577	2: 05
III 579 Friktionsstycke till räffshufvudet	—: 45
VII 592 Räffsfinger	2: 05
" 593 Kuggstäng till lyfthäfstängen	1: 35
" 610 Klinka, kopp och fjeder	2: 95
" 611 Klinka endast för lyfthäfstängen	1: 15
" 613 Dubbe till lyfthäfstängskuggstängen	—: 45
" 614 Fingestycke till klinkstäng	—: 45
" 615 Lock till fingerstycket	—: 45
II 710 Skrufnyckel	3: 80
716 Lock till lyfthäfstängen	2: 95
717 Klämman till korta skyddsstäng	—: 90
Arm till räffshufvudet	1: 35
Axelbult	1: 15
Härfvel, komplett	3: 80
Konisk hjulaxel	4: 75
Vefaxel	3: 80
Knifstängsrygg	5: 90
Utvädningsvingar och sammansättning för räffshufvudet och härfveln	1: 15
Skyddsbräde till Burdick-adlagaren	2: 95
Potrbräde, komplett	2: 50
Kuggshjulspinne genom axeln	—: 70
Inre mellanbrädet	2: 95
Svängel	3: 80
Oljekanna	1: 35
Räffshufvud	3: 80
D:o axel	4: 75
Nitar till stålpåtarna pr skålp.	2: 05
D:o „ knifstängshufvudet $\frac{3}{4}$ " långa pr skålp.	2: 05
Nitar till knifbladen $\frac{1}{2}$ " långa pr skålp.	2: 05
Strimla för svänglarne	2: 95
Verktöglåda med lock	2: 95
Tråhandtag till tramphäfstängen	1: 15
Tistelstäng	11: 25

Cliche VII.

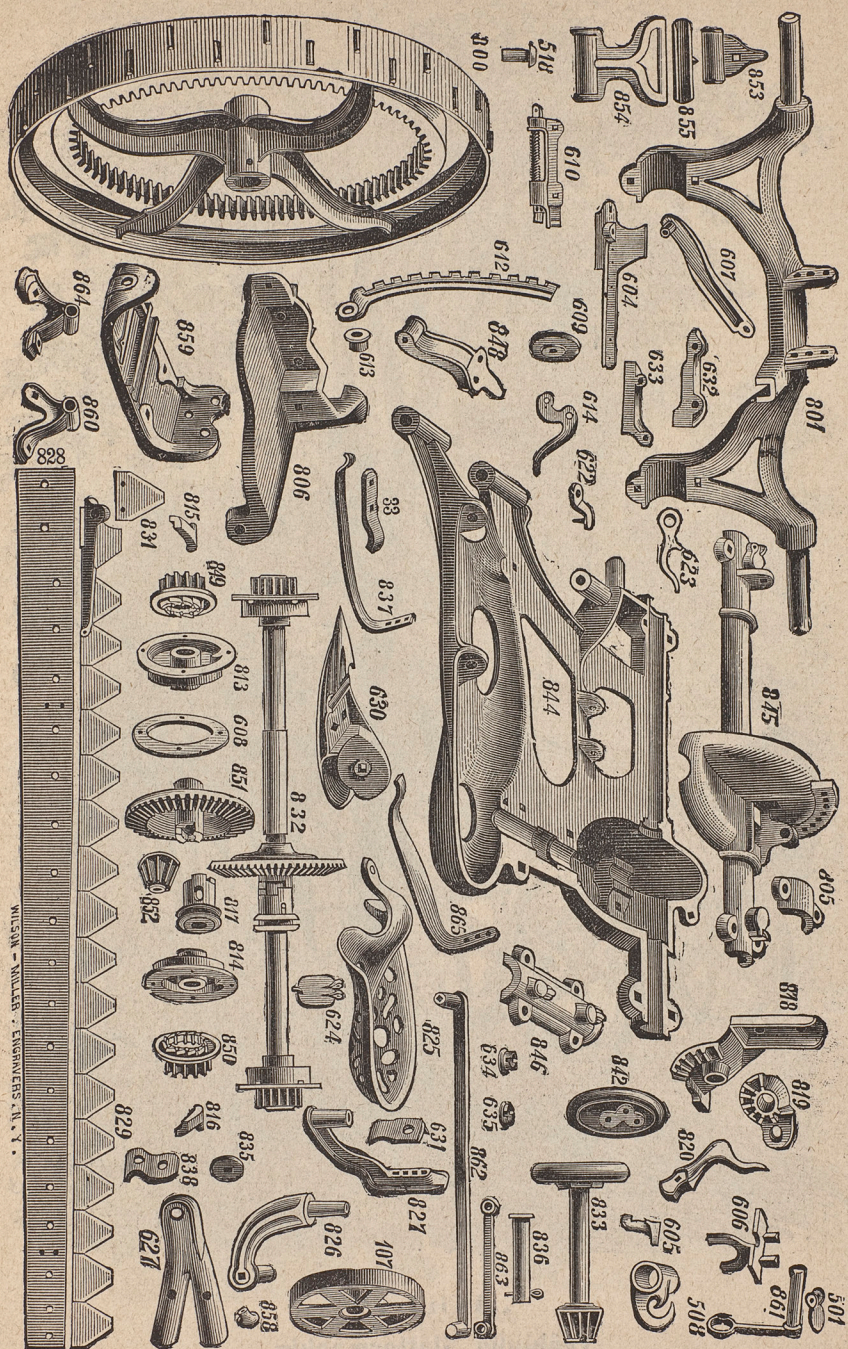


Reservdelar till „Kirby“ Slåtermaskin.

Cliche N:o	Pris Kr.
VIII 33 Klämman till knifstängan	1: 15
„ 107 Swivelhjul (se N:o 997)	4: 75
I 144 Oljekammehållare	1: 15
II 169 Hylsa till tistelstängan	2: 05
„ 170 Tistelstängskrok	2: 05
VI 179 Stålpåt till fingern	—: 45
„ 190 Klinkstäng	—: 45
VIII 501 Smörjkopslock	—: 25
III 509 Liten skrufnyckel	1: 15
VIII 518 Sammankopplingspinne	—: 70
„ 600 Yttre sko	4: 75
VI 601 Finger	2: 05
VIII 605 Pinne till axelplåten	—: 70
„ 608 Ring till spärr och dref	1: 15
„ 609 Bricka till drifhjulet	—: 70
„ 610 Klinka, öfverlager och fjäder	2: 95
VII 611 Klinkor	—: 90
VIII 612 Häfstängskuggstäng	1: 35
„ 614 Fingerstycke till klinkstängan	—: 45
„ 622 Lock till låsfingerstycket	—: 45
„ 623 Låsfingerstycke	—: 45
„ 624 Lock till öfverlager N:o 845	—: 45
VI 628 Finger	2: 05
VIII 629 Knifstängshufvud	2: 05
VIII 630 Yttre sko	4: 75
„ 631 Klämman vid yttre skon	1: 15
„ 632 Främre öfverlager för knifstängshufvudet	—: 70
„ 633 Bakguide till knifstängan	—: 70
„ 634 Ringbricka till vefstaken	—: 70
„ 635 Ringbricka till hänglagret	—: 70
„ 636 Yttre sko	4: 75
„ 637 Lyfthäfstängskuggstäng	1: 35
„ 643 Bygel till vefstaken	—: 90
„ 644 Lyfthäfstängskuggstäng (1874)	1: 35
„ 645 Bakguide för knifstängshufvudet	—: 70
„ 646 Främre öfverlager till knifstängshufvudet	—: 70
„ 647 Knifstängshufvud	2: —
II 710 Skrufnyckel	3: 80
„ 760 Swivelhjularm	3: 80
VIII 800 Drifhjul (båda lika)	31: —
„ 801 Axel	15: 50
„ 805 D:o öfverlager	1: 15
„ 806 Tistelstängshållare	11: 25
„ 813 Höger spärrlager	2: 05
„ 814 Venster d:o	2: 05
„ 815 Höger hake	—: 45
„ 816 Venster d:o	—: 45
„ 817 Muff	2: 05
„ 818 Lyftkuggstäng	2: 95

Cliche N:o	Pris Kr.
VIII 819 D:o dref	2: 05
„ 825 Jernsäte	4: 75
„ 828 Fingerstäng	38: —
„ 829 Knifstäng, komplett	19: —
„ D:o rygg	5: 90
„ 831 Knifblad	—: 90
„ 832 Axel med kugghjul, muff och dref	31: —
„ 833 D:o med dref och vefhufvud	12: 60
„ 835 Bricka till klöfverspåraren	—: 25
„ 836 Ledpinne för skon och ramen	2: 05
„ 837 Stålfeder till yttre skon	2: 95
„ 838 Öfverlager till koniska drefvet	2: 50
„ 842 Vefhufvud	9: 70
„ 846 Öfverlager till vefaxeln	3: 80
„ 848 Främre jern till sätet	1: 80
„ 849 Höger dref och spärr	2: 95
„ 850 Venster „ „	2: 95
„ 851 Koniskt hjul	5: 90
„ 852 D:o dref	2: 50
„ 853 Centerjern till sätet	1: 15
„ 854 Stöd för sätet	1: 35
„ 855 Öfverlager till N:o 854	—: 45
„ 858 Bricka till bulten för sätet	—: 15
„ 862 Vefstake, i ett stycke	5: 90
„ 863 Kort vefstake	2: 05
„ 865 Stålfeder till inre skon	3: 80
„ 869 Inre sko	7: 70
„ 870 Swivelhjulaxel	2: 05
„ 871 Hållare till N:o 870	2: 95
„ 872 D:o „ dubbla hängaren	1: 80
„ 873 Främre hängare	1: 35
„ 874 Efter d:o	1: 35
„ 875 Dubbe till dubbelhängaren	1: 15
„ 878 „ „ brädspåraren	—: 90
„ 879 Klämman och hållare till brädspårarstängan	—: 70
„ 880 Inre sko	7: 70
„ 881 Hufvudramen	46: —
„ 882 Öfverlager till hufvudaxeln	1: 35
„ 883 Flythandtag och kam	1: 35
„ 884 Stag till flythandtaget	—: 45
„ 885 Hylsa till lyfthäfstängan	3: 80
„ 886 Stöd „ d:o	2: 05
„ 887 Bricka „ d:o	—: 45
„ 888 Länk med krok till lyfthäfstängan	1: 35
„ 889 Spärr till lyfthäfstängskuggstängan	—: 45
„ 892 Hjul till yttre skon	1: 35
„ 997 Swivelhjul	4: 75
„ 998 Bricka till d:o	1: 15

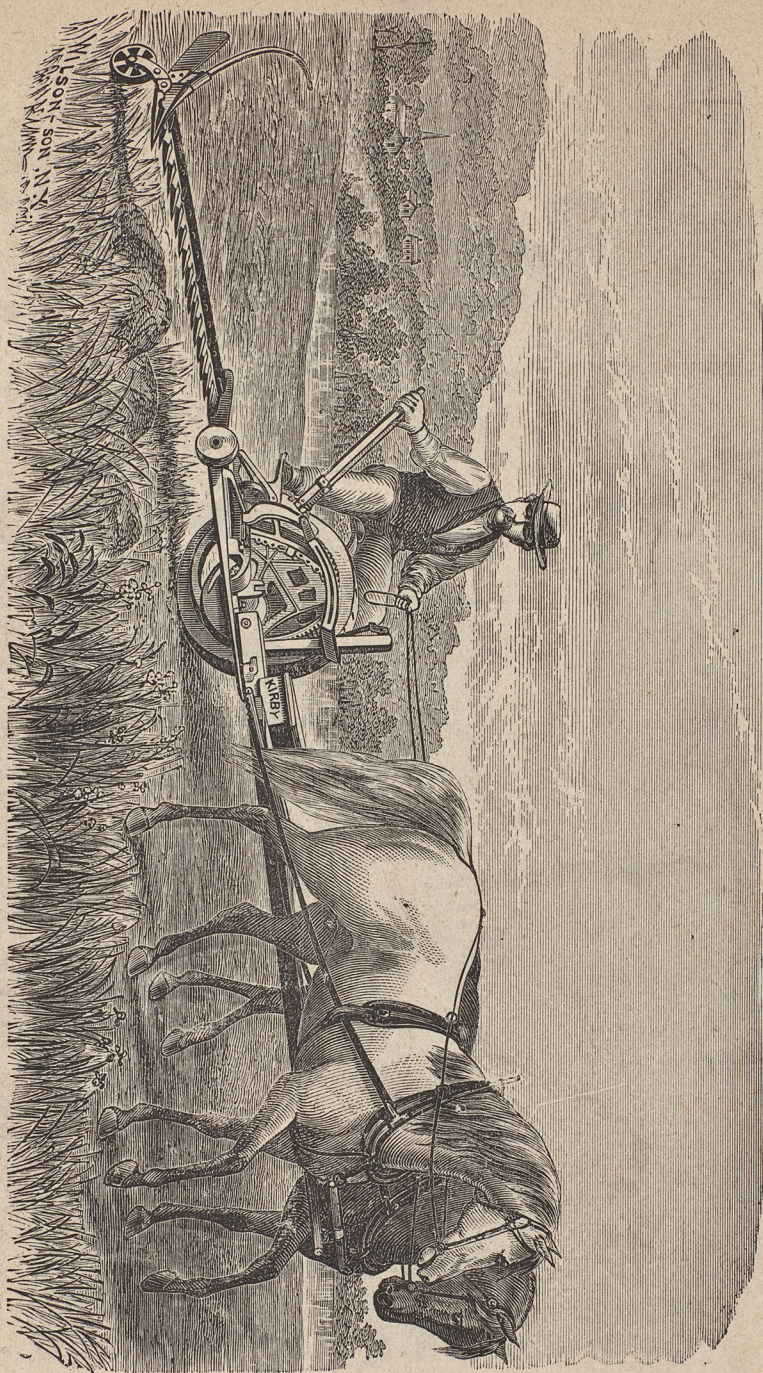
Cliche VIII.





„Kirby“
Tvåhjulig Slättermaskin.

Skärvidd: 4 fot 6 tum. Pris levererad i Göteborg: Kronor 485: —

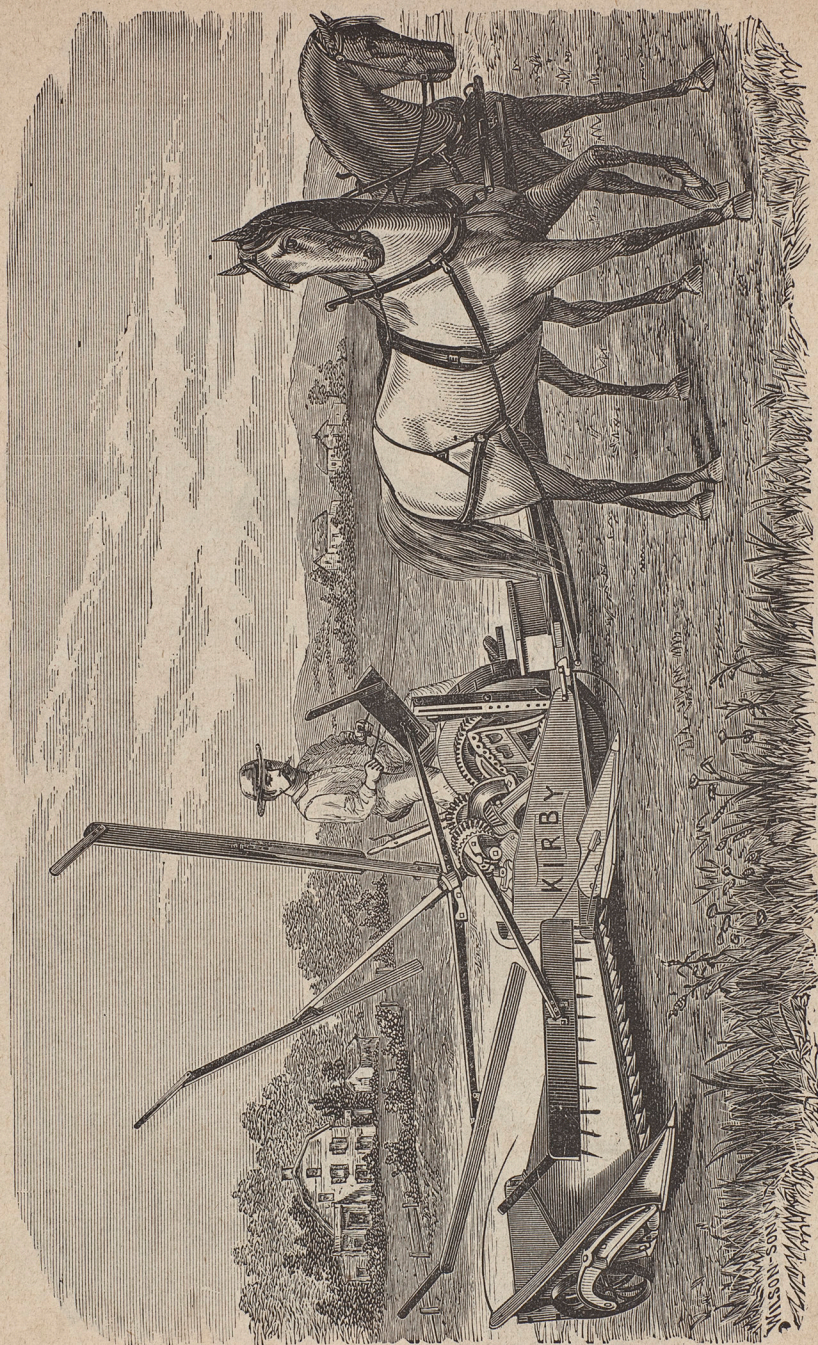


„Kirby“

Kombinerade Slätter- och Skördemaskin

såsom Slättermaskin, (mötande ett hinder).

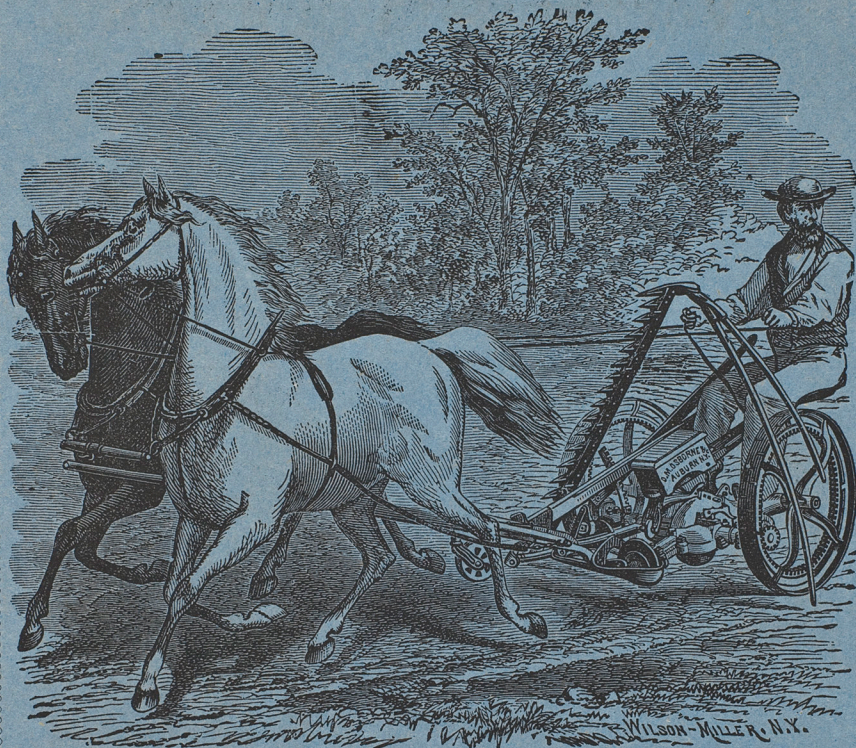
Skärvidd: 4 fot 6 tum. Pris levererad i Göteborg: Kronor 750: —



„Kirby“
Kombinerade Slätter- och Skördemaskin
 med „Baltimore“-Sjelfafläggare.

Skärvidd: 5 fot. Pris levererad i Göteborg: 750: —

„Ceres“ Sjelfafläggande Skördemaskin.
„Kirby“ Kombinerade Slätter- och
Skördemaskiner.



„Kirby“ Slättermaskin.

Filialkontor och Lager
för
Sverige och Norge
Edwin Andrén & Co.
GÖTEBORG.

Verldsutställningen

i Wien

1873



Framstegsmedalj.
