

# Kataloger - 7

Arboga mekaniska verkstad

*Vardagstryck Affärstryck 1800-tal 8:o*



National Library  
of Sweden

**KATALOG**

ÖFVER

**Okillhårdade Jernvägs-  
och Spårvägs-  
hjul**  
m. m.

FRÅN

**AKTIEBOLAGET**

**ARBOGA MEK. VERKSTAD.**

JEL

# KATALOG

ÖFVER

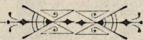
## KOKILLHÄRDADE

# JERNVÄGS- OCH SPÅRVÄGSHJUL

M. M.

FRÅN

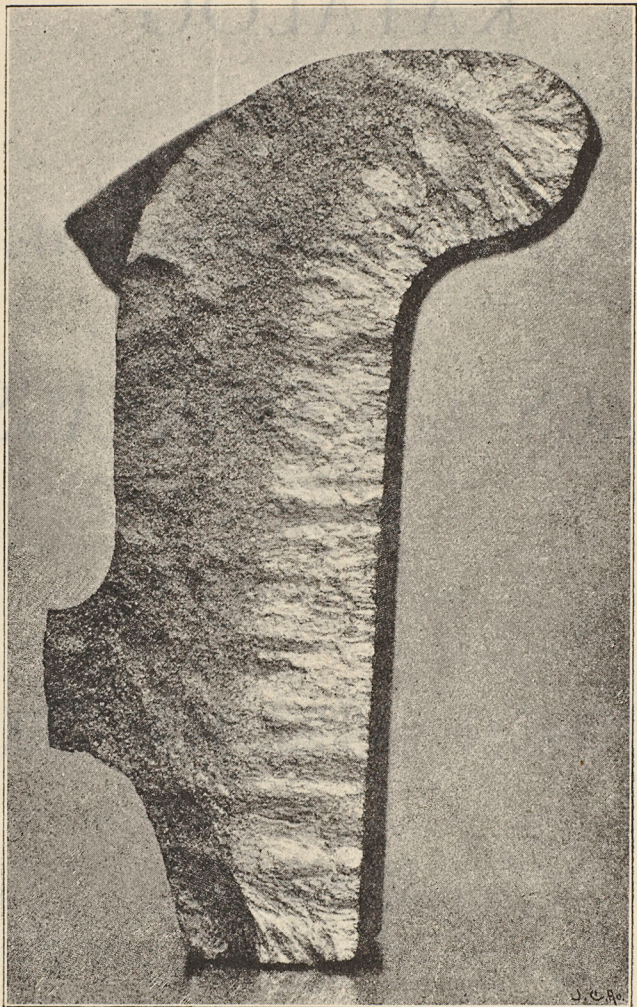
## AKTIEBOLAGET ARBOGA MEK. VERKSTAD



STOCKHOLM

TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET 1894.

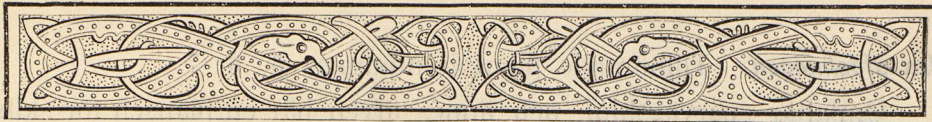




Sektion af kokillhårdadt hjul.



Spår  
af de  
en, s  
tyckt  
fram  
sad  
i ut  
icke  
  
vi r  
pas  
kat  
För



Då vi härmed hafva äran utsända vår katalog å Jernvägs-, Spårvägs- och Trallhjul, torde det tillåtas oss påpeka, att vår fabrikation af detta slags gods fortgått sedan tre årtionden tillbaka och tilldragit sig en, såsom vi våga tro, välförtjent uppmärksamhet. Att våra hjul äro omtyckta såsom ett godt fabrikat, hvilket allt mer tillvunnit sig förtroende, framgår tydligt af den alltjämt ökade omsättningen, som icke är begränsad endast till *Sverige*, utan sedan länge funnit väg äfven till skilda stater i utlandet, trots de svårigheter, som äro förenade med en dylik export, icke minst genom dryga frakter och höga tullsatser.

Uppmuntrade af den framgång vi rönt på detta område, hafva vi nu, på det att våra kunder må lättare komma i tillfälle att sjelfva välja passande typ och storlek af det gods som åstundas, låtit utarbета denna katalog och uppställt den i fem skilda afdelningar.

**Första afdelningen.** Tillhörande plansch nummer: 1, 2, 3, 4.

Omfattar förekommande modeller å trall- och jernvägshjul. Först upptages skifvans utseende med en tabell visande hvilka storlekar ha det ena eller andra utseendet. De derpå följande planscherna upptaga de olika hjulen ordnade efter diam. och bredd.

**Andra afdelningen.** Tillhörande plansch nummer: 5, 6, 7.

Omfattar spårväghjul, och finnes äfven här en plansch för skifvans utseende samt särskilda för hjulen.

**Tredje afdelningen.** Tillhörande plansch nummer: 8 . . . . . 18.

Visar löpbanornas eller kokillernas utseende. De angifna siffrorna utmärka diam. som jemte bokstäfverna hänvisa till motsvarande hjul i första eller andra afdelningen.

**Fjerde afdelningen.** Tillhörande plansch nummer: 19, 20, 21.

Innehåller dimensions- och vigttabeller å lager och axlar till jernvägs- och trallvagnar.

**Femte afdelningen.** Intyg.

Vid beställning af hjul och axlar torde uppgifvas:

- 1:o. Hjulets diameter och dess bokstaf samt totala ringbredden.
- 2:o. Axelns diameter der hjulet skall sitta.
- 3:o. Nafvets läge i förhållande till hjulringen, d. v. s. huru mycket nafvets ytterkant ligger inom eller utom hjulringen, samt naflängden.
- 4:o. Spårvidd = afstånd mellan skenhufvudets innerkanter = S.
- 5:o. Om lagren ligga inom eller utom hjulen, samt deras längd L och diameter D.
- 6:o. Lagertyp.
- 7:o. Största tillåtna belastning.

---

Förfrågningar besvaras omgående.

Arboga den 1 Januari 1894.

**Aktiebolaget Arboga Mek. Verkstad.**

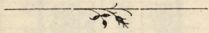
KOKILLHÄRDADE JERNVÄGSHJUL  
*For the construction of locomotives, carriages, engines, etc.*  
*Patented in Sweden*

FÖRSTA AFDELNINGEN.

---

# TRALL- OCH JERNVÄGSHJUL

---



Första ADELNINGEN

# TRALL- OCH JERNVÄGSHJUL

TRALL- OCH JERNVÄGSHJUL

XV                      XIV

I                      XIII

## KOKILLHÄRDADE JERNVÄGSHJUL

*För förändring af hjulnafven beräknas ingen kostnad.*

*Förteckning öfver hjulen.*

Diameter banan mm	Total ringsbredd mm	Hjulbredden	banan		Diameter		Total ringsbredd mm	Hjulbredden	Diameter banan mm	Total ringsbredd mm	Hjulbredden
			A	B	A	B					
150	56	I	448	B	105	J	769	120	XIII		
173	76	I	448	C	105	VI	812	138	XIII		
225	62	XV	450	A	90	VIII					
225	62	I	450	B	63	VIII	277	130	XIII		
			450	C	55	VIII					
234	90	XIV	450	D	87	VIII					
248	90	X	450	E	117	X					
			450	F	66	VIII					
			450	G	125	XII					
250	58	I	472		102	VIII					
255	77	I									
263	63	V	478	A	81	VIII					
			478	B	81	III					
296	51	V	494		102	II					
300	80	V	525		92	XII					
302	75	V	527		68	I					
305	52	V									
305	70	V	530		111	XII					
317	70	V	550	A	110	XII					
			550	B	75	VIII					
330	80	V	550	C	95	XII					
356	64	I									
365	58	VIII	595		109	IX					
373	90	VIII									
373	90	VIII	597	A	97	XI					
373	65	VIII	597	B	87	XI					
375	93	VIII									
387	77	VII	660		110	IX					
400	90	VIII	743		123	XIII					
425	90	VIII	744		136	XIII					
446	44										
448	105	XII	745		123	XIII					

II                      XII

III                      XI

IV                      X

V                      IX

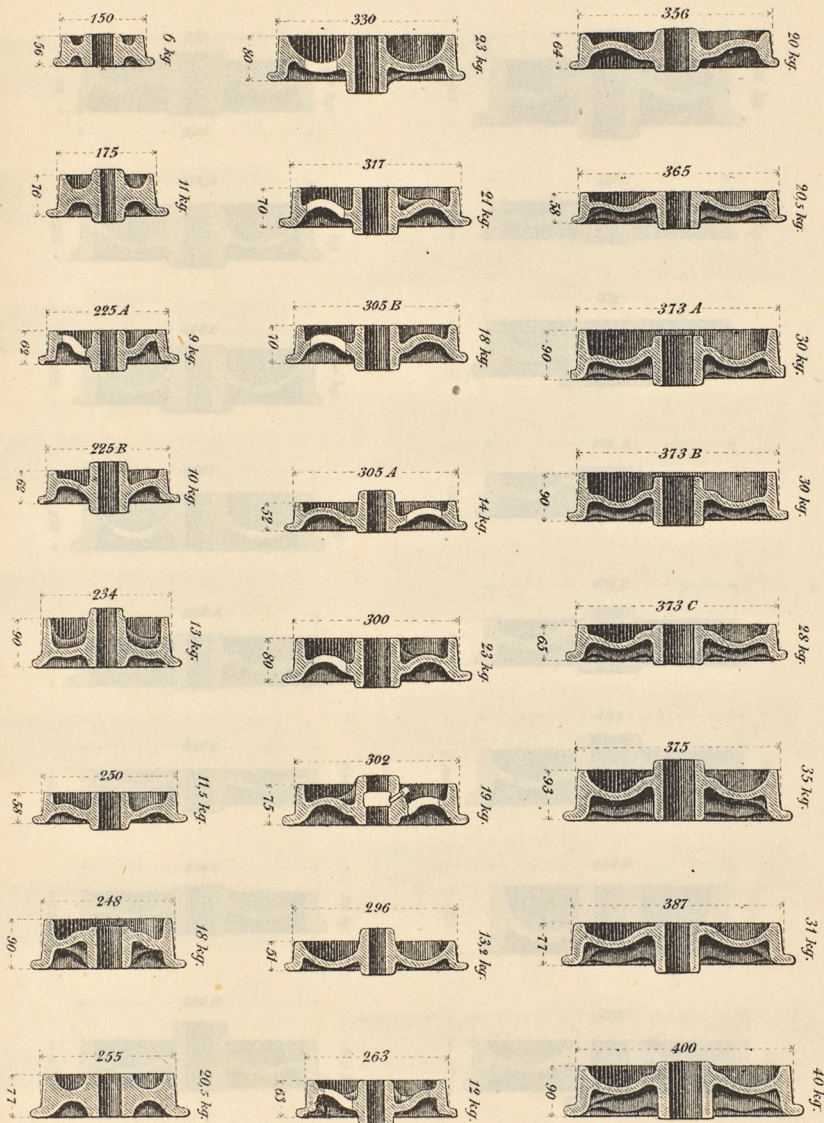
VI                      VIII

VII                      VIII

VIII                      IX



För förändring af navven beräknas ingen kostnad.



De inskrifna måtten äro i millimeter.

Fig. 1. Diagram of a simple paper fastener.

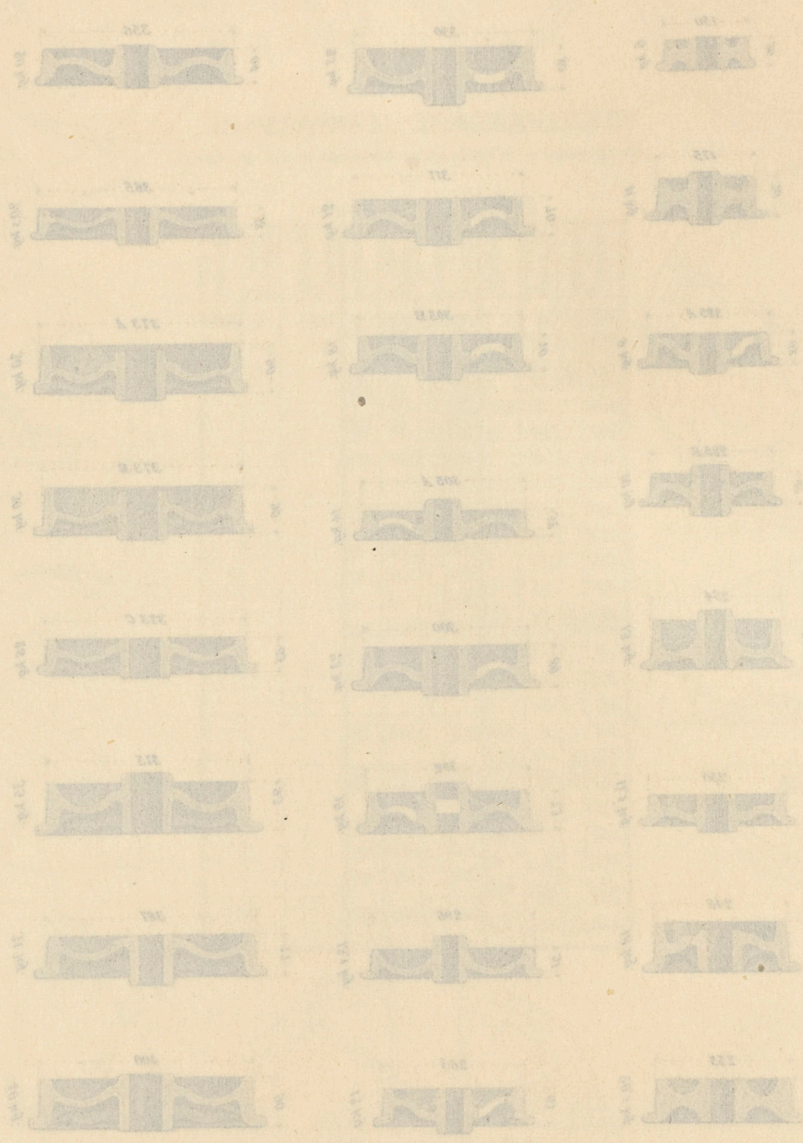
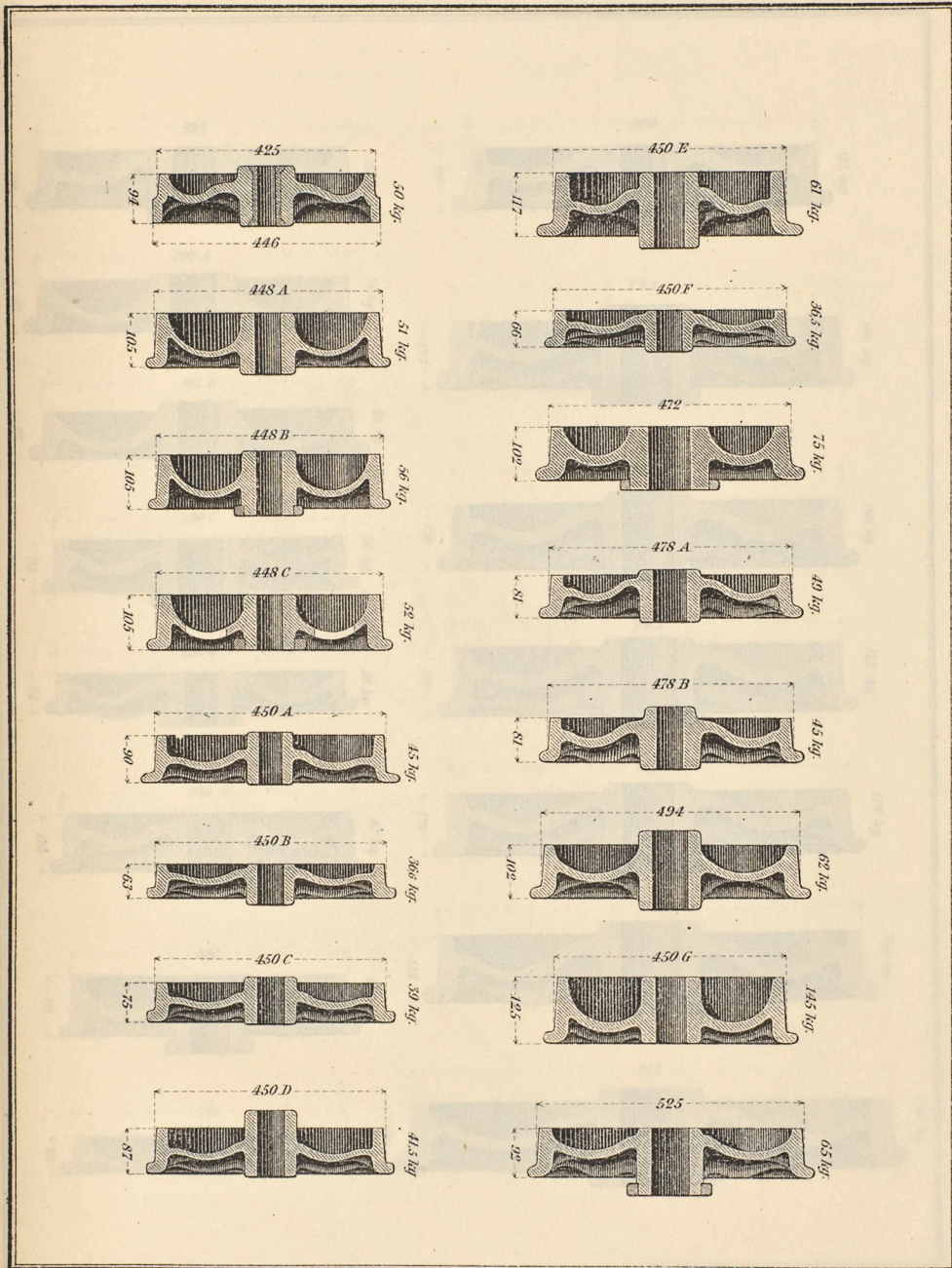
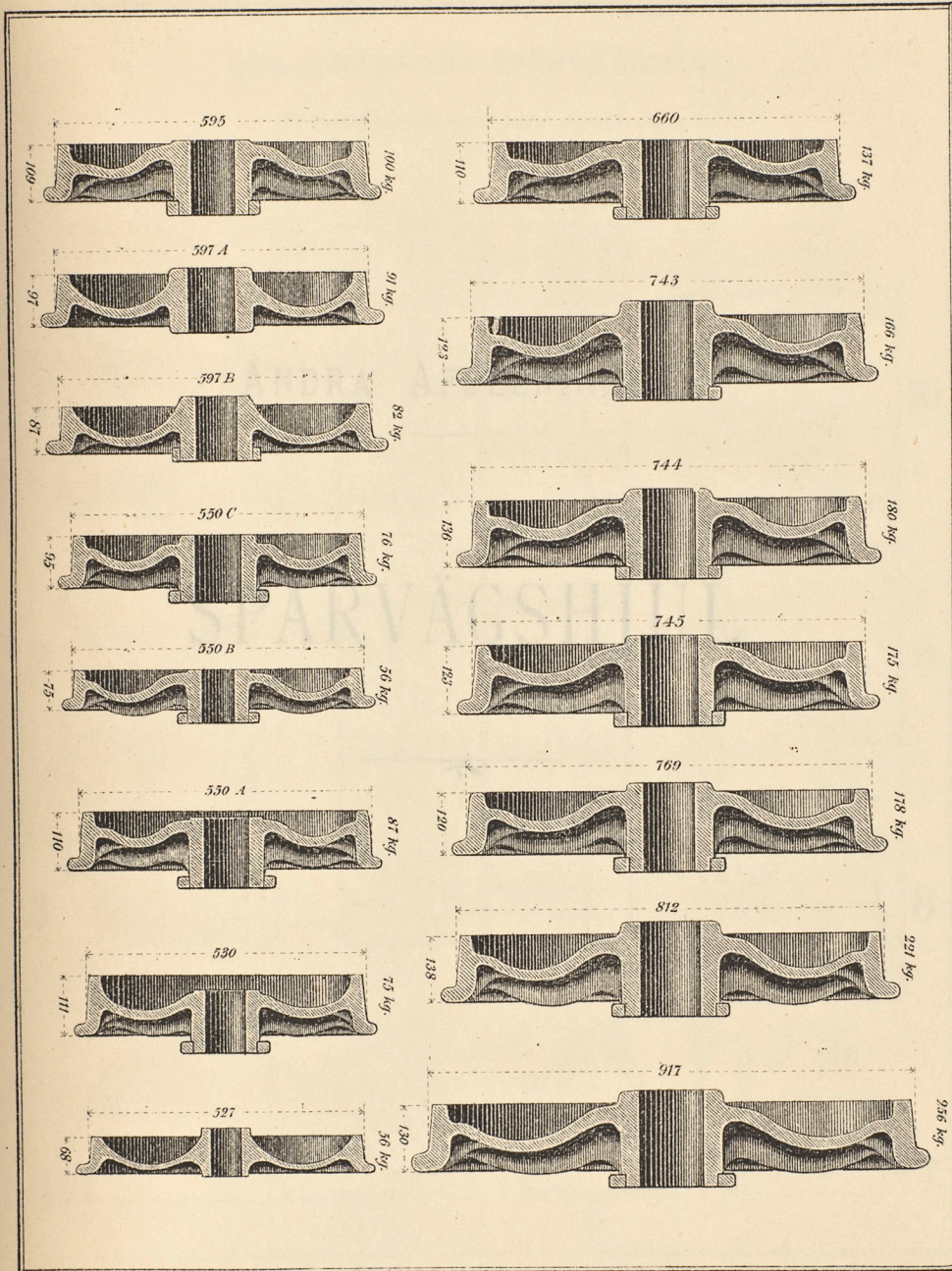
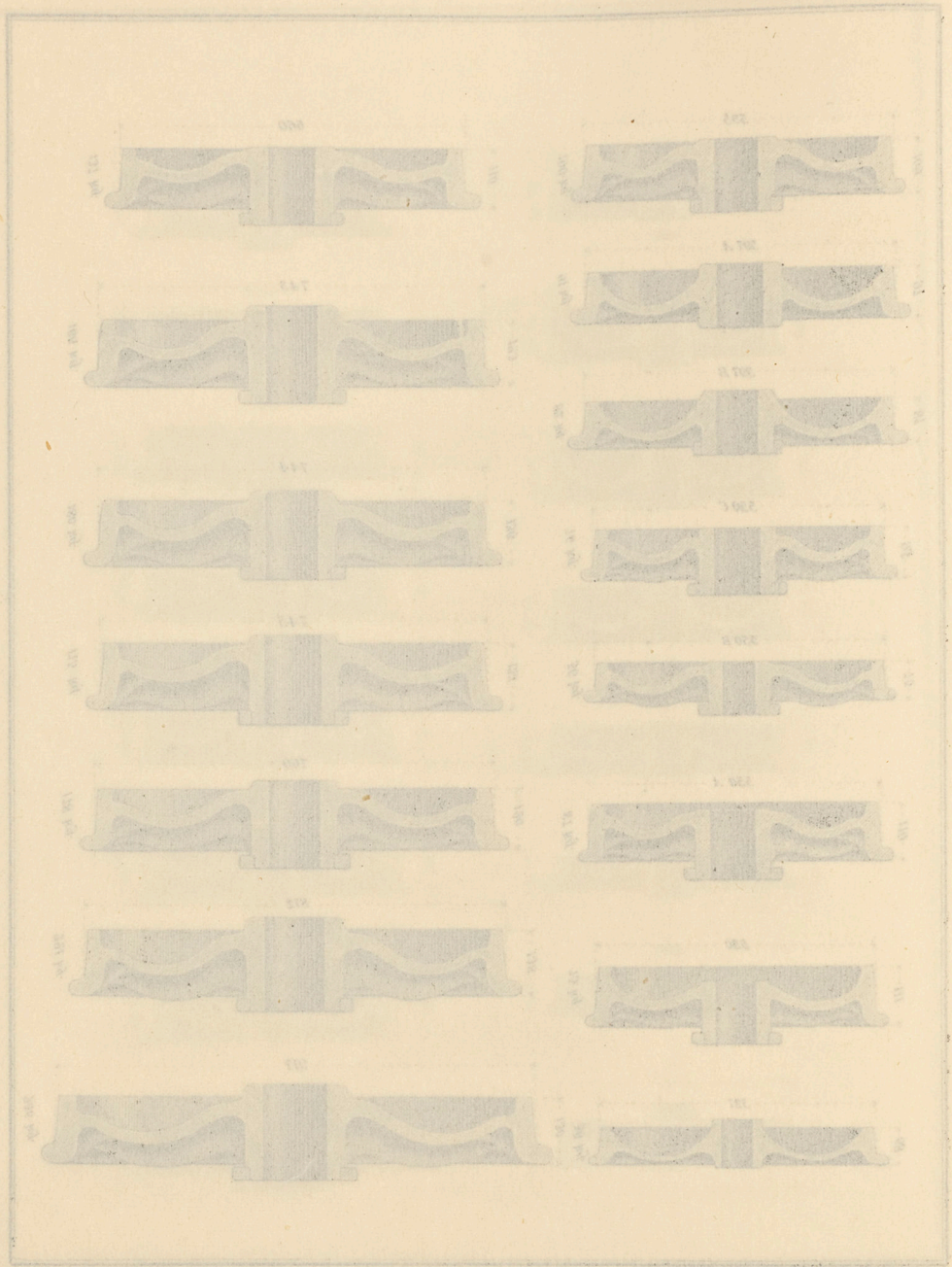


Fig. 2. Diagram of a simple paper fastener.









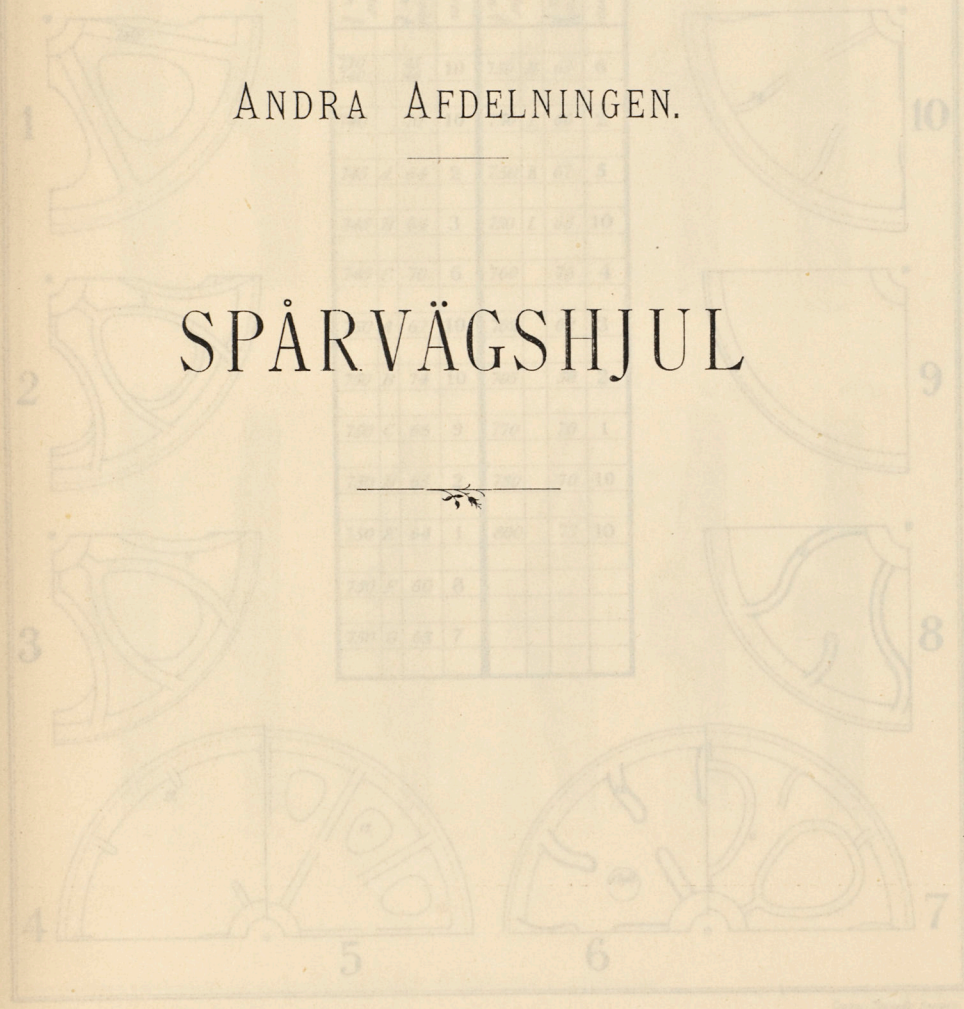
# KOKILLHÄRDADE SPÄRVÄGSHJUL

Her. Skivning af en af de herunder nævnte hjul.

Skivning af et hjul.

ANDRA AFDELNINGEN.

# SPÄRVÄGSHJUL



ANDRA AFDELNINGEN

SPÄRVÄGSHJUL

1

E

2

E

3

E

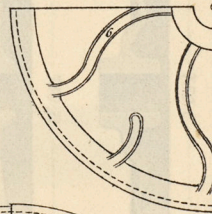
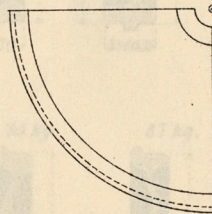
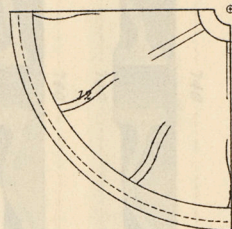
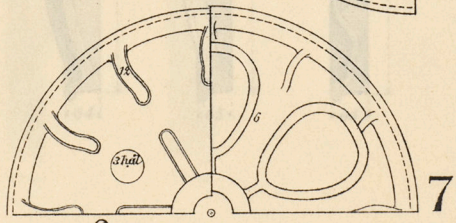
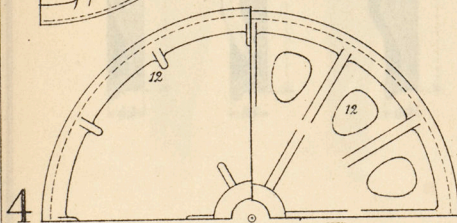
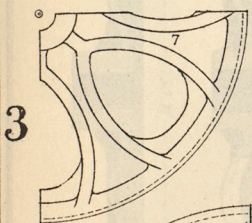
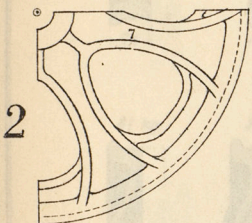
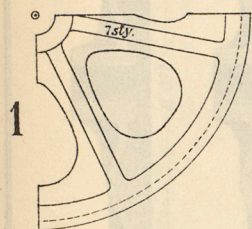
4

# KOKILLHÄRDADE SPÄRVÄGSHJUL

För förändring af navet beräknas ingen kostnad.

Förteckning öfver hjulen.

Hjulform i bonan	Diometer i bonan	Jakt bred i bonan	Hjulform	Diometer i bonan	Jakt bred i bonan	Hjulform
750 740	45 45	10	750 H	63	6	
740	70	10	750 I	66	2	
745 A	64	2	750 K	67	5	
745 B	64	3	750 L	63	10	
745 C	70	6	760	76	4	
750 A	67	10	762	62	3	
750 B	74	10	763	58	2	
750 C	66	9	770	70	1	
750 D	65	2	780	70	10	
750 E	64	1	800	73	10	
750 F	60	8				
750 G	63	7				



10

9

8

4

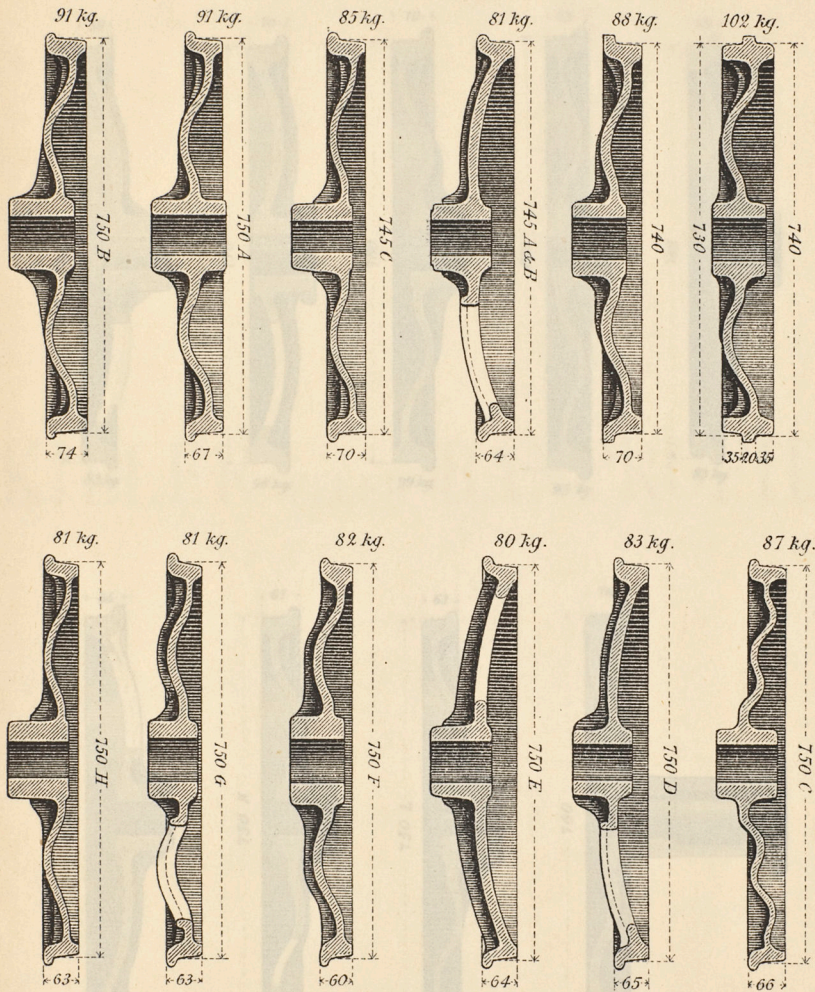
5

6

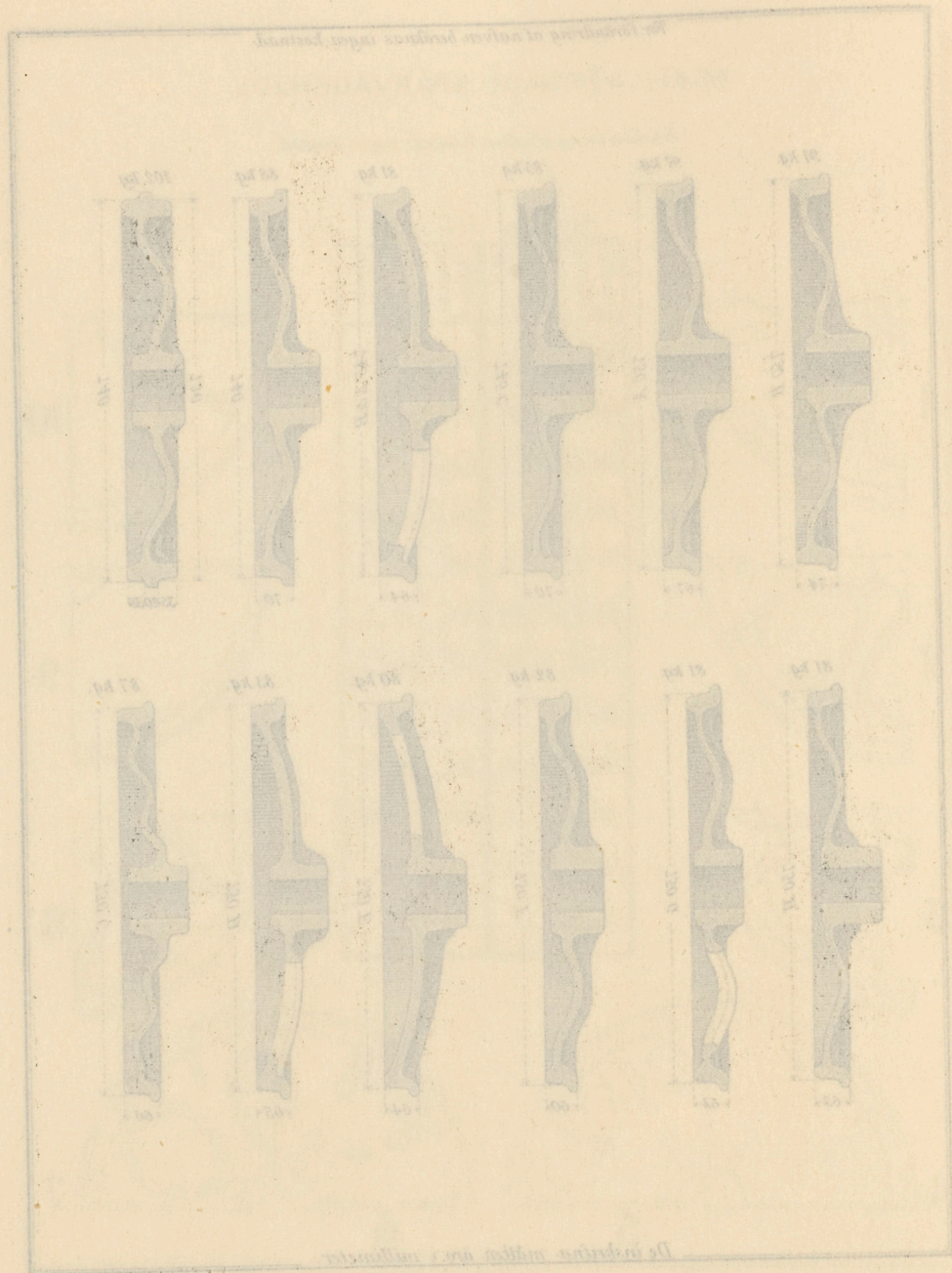
7

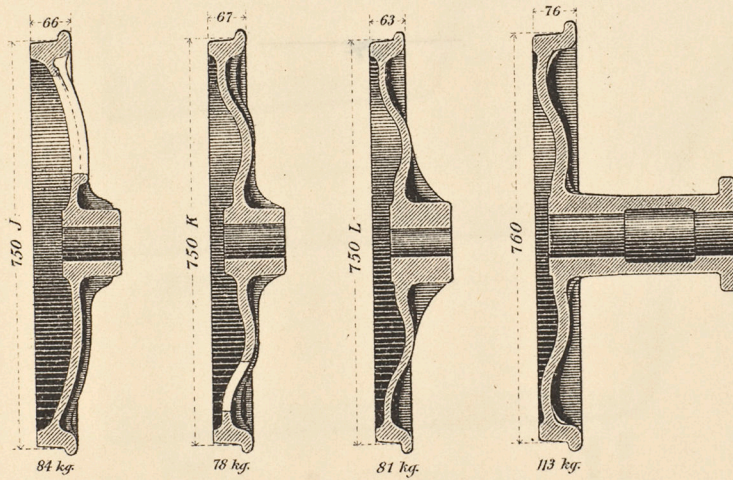
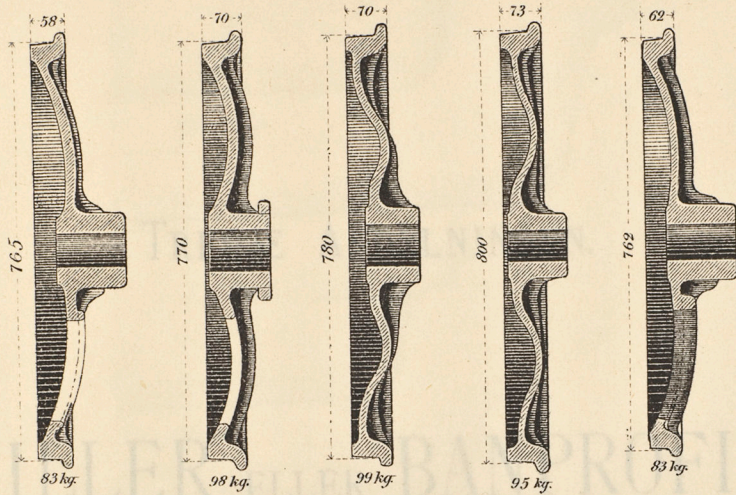


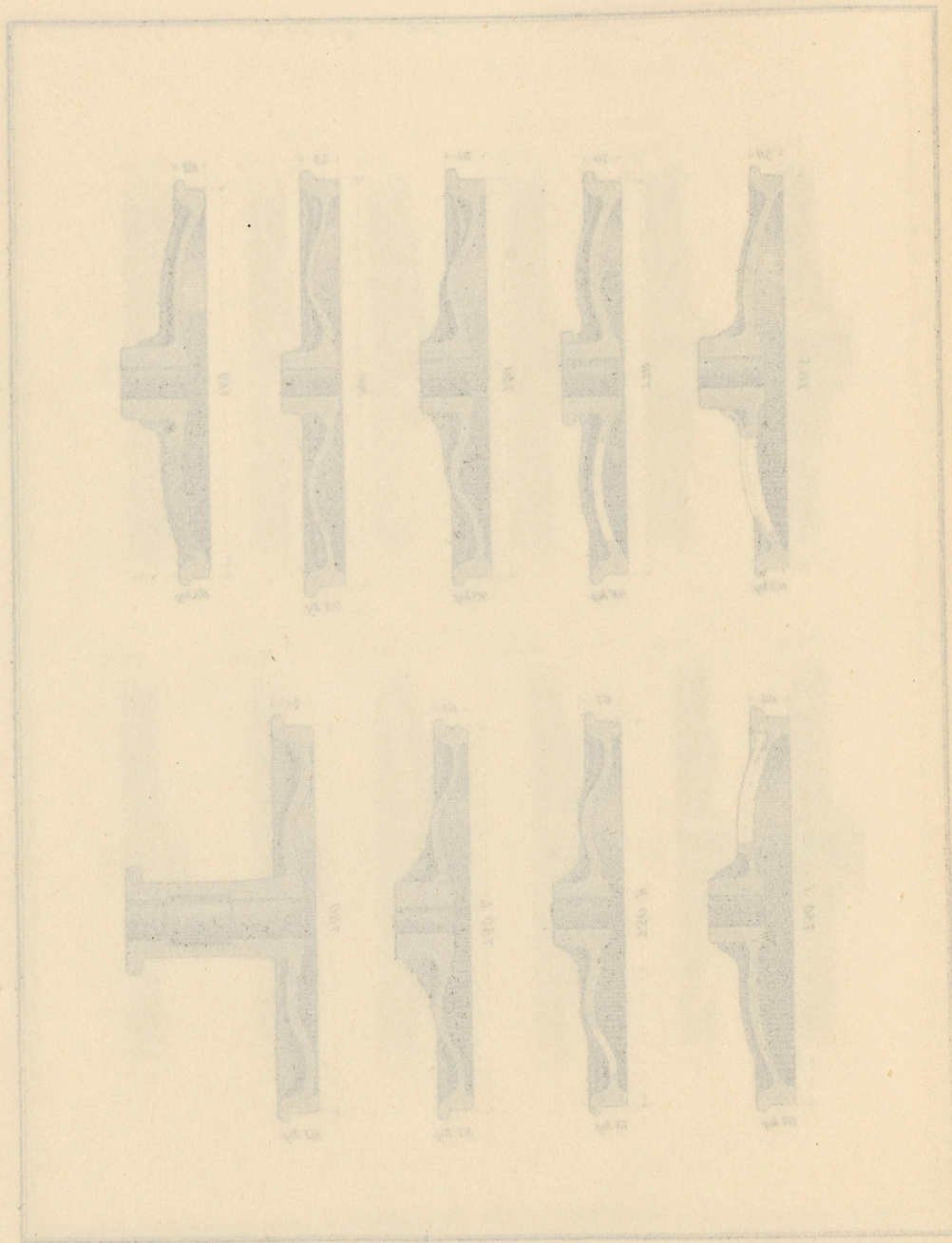
För förändring af navnen beräknas ingen kostnad.



De inskrifna måtten äro i millimeter.







KOKI

KOKILLER TILL JERNVÄGSHJUL.  
4 FULL STORLEK.

150 250

TREDJE AFDELNINGEN.

KOKILLER ELLER BANPROFILER

225 A 263

295 B

234

248

1870-1880  
Kokiller till  
jernvægshjul

ТРЕДЪ АФДЕЛНИЦЕН.

КОПИЛЕР ЕЛЛЕР БАНПРОФИЛЕР

KOKILLER TILL JERNVÄGSHJUL.  
i FULL STORLEK.

150. 250.

175. 255.

296.

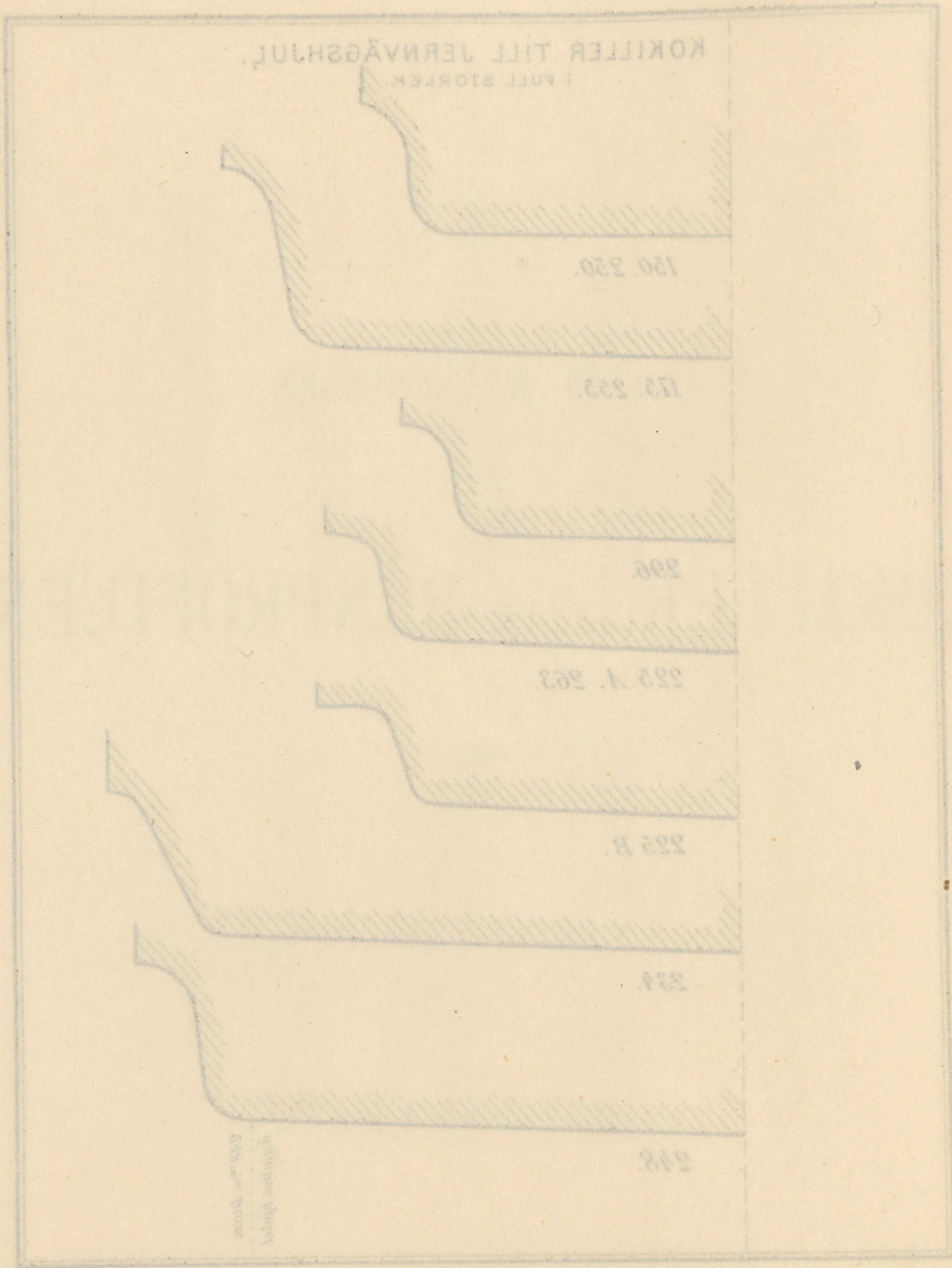
225 A. 263.

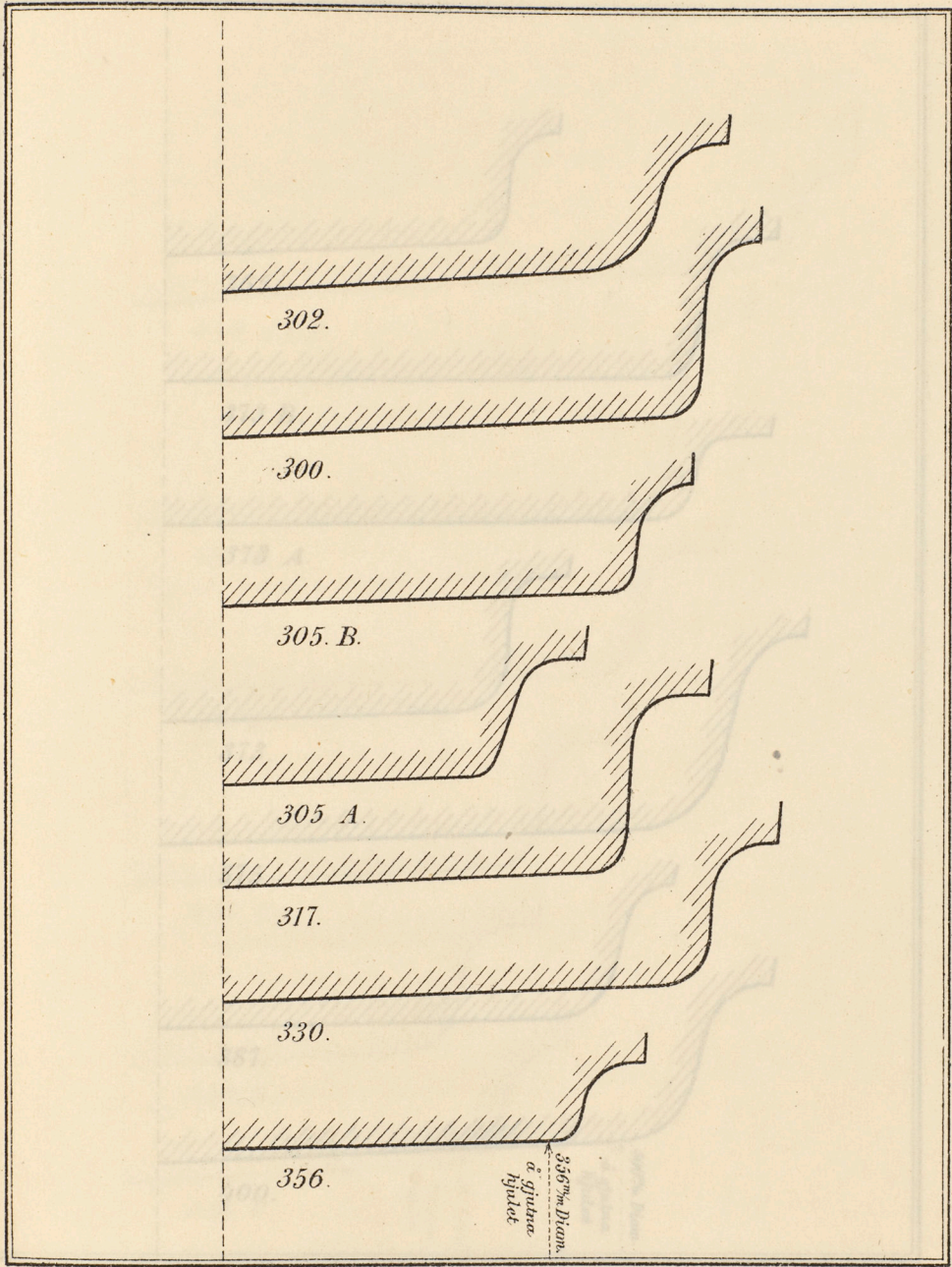
225 B.

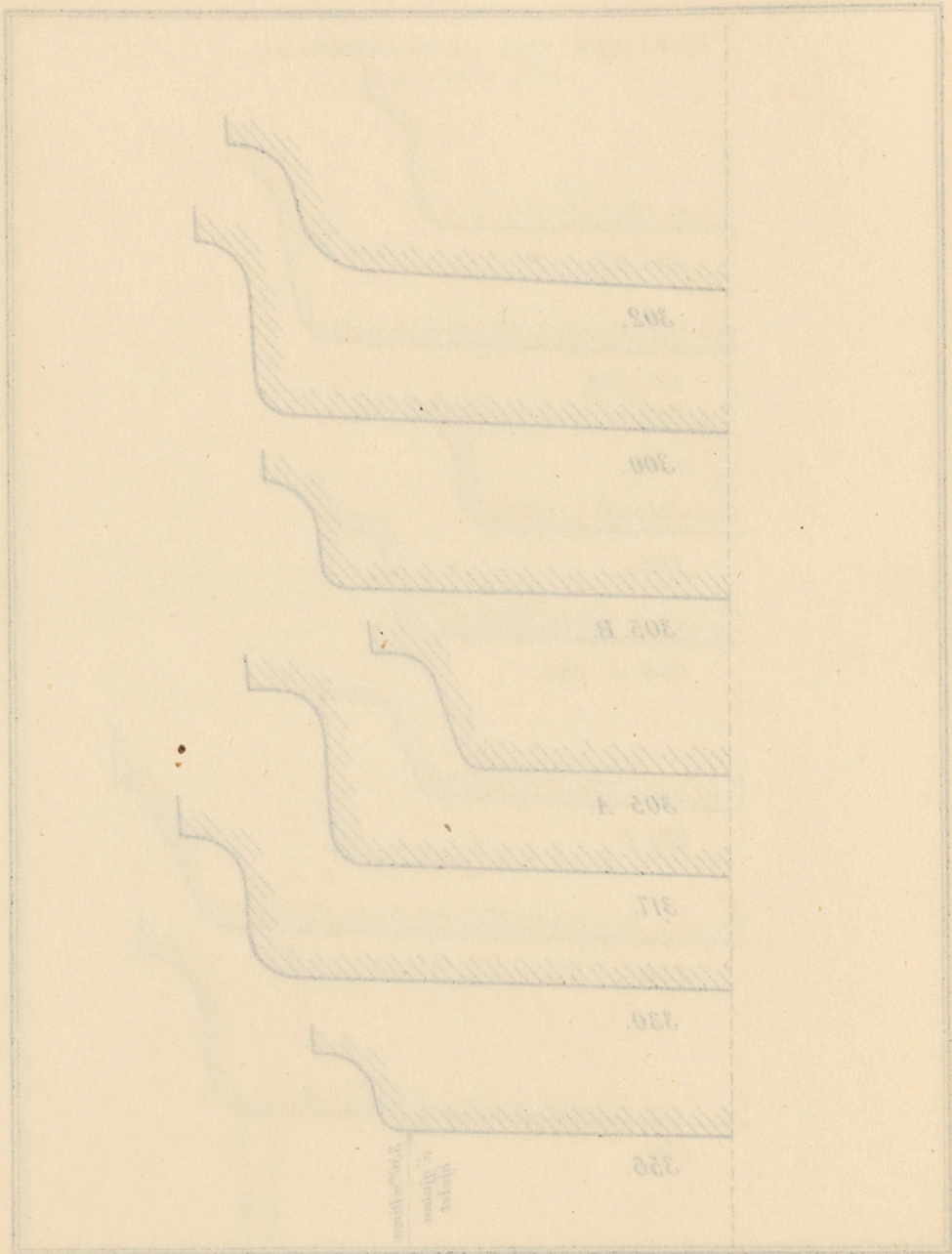
234.

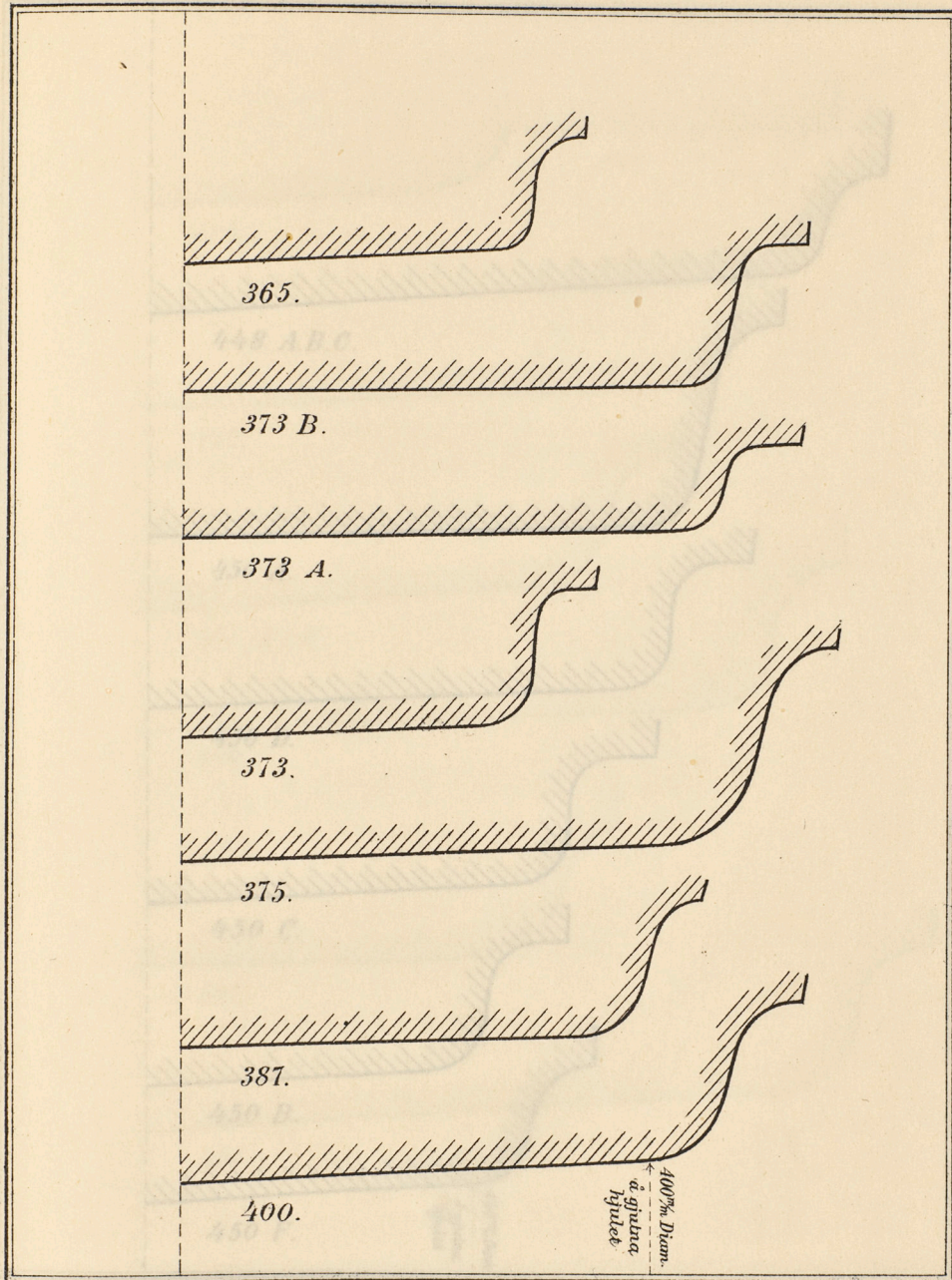
248.

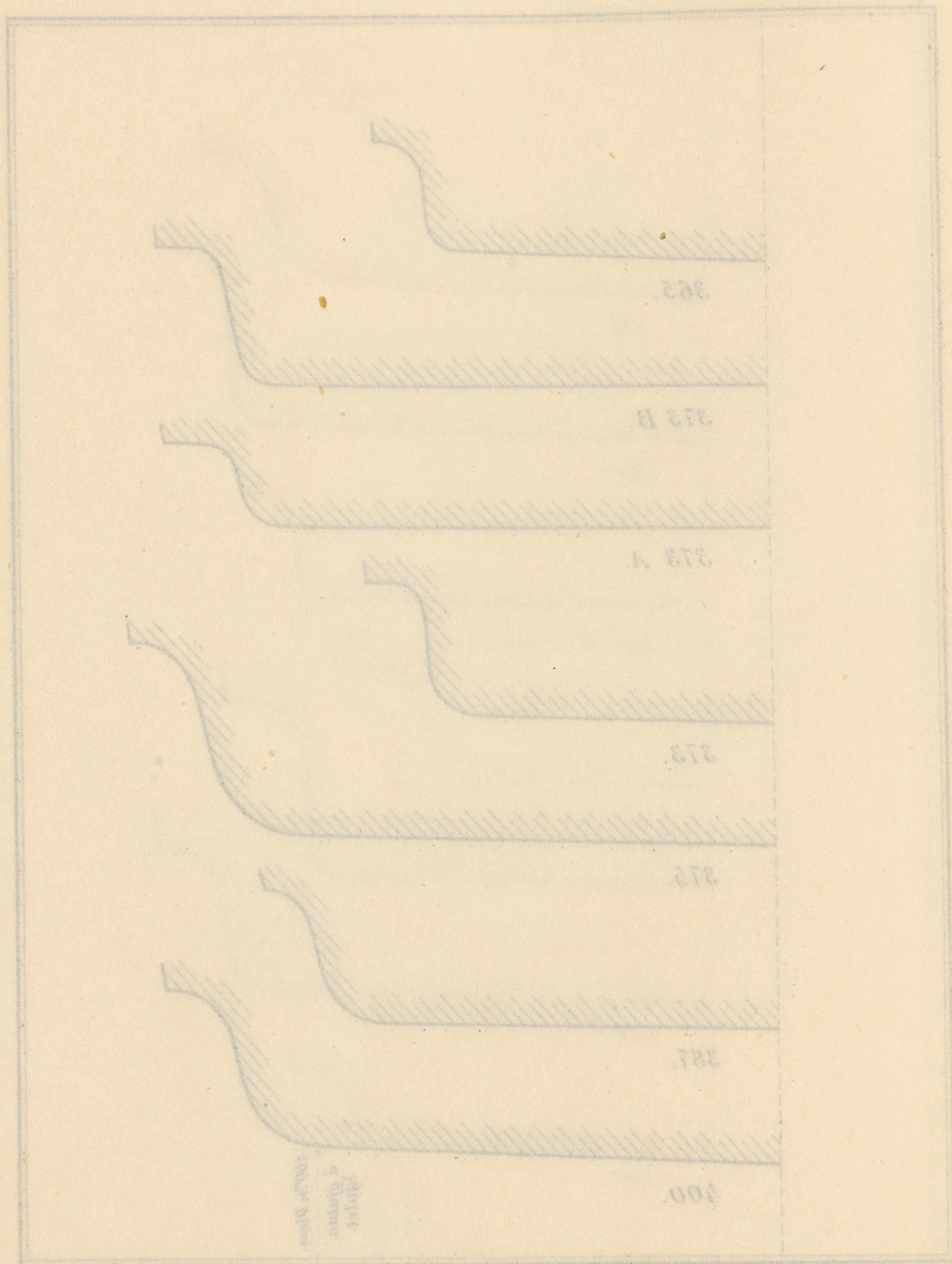
248<sup>mm</sup> Diam.  
å spårra tycket



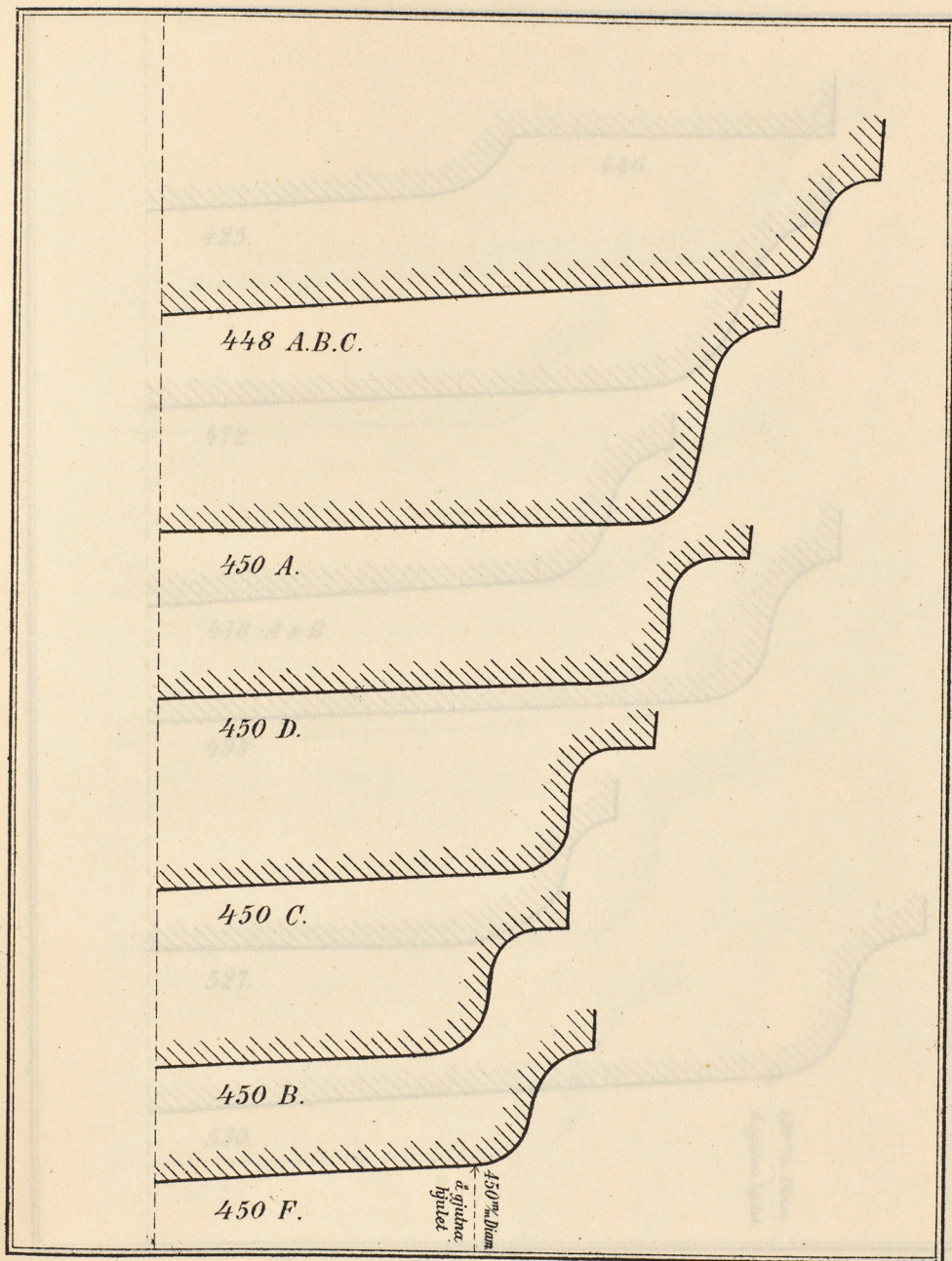


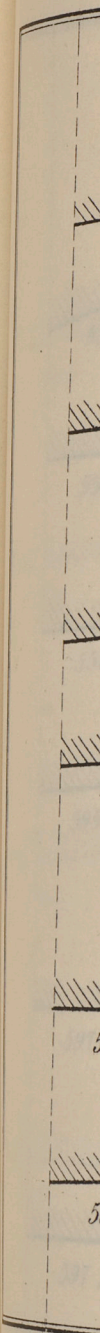
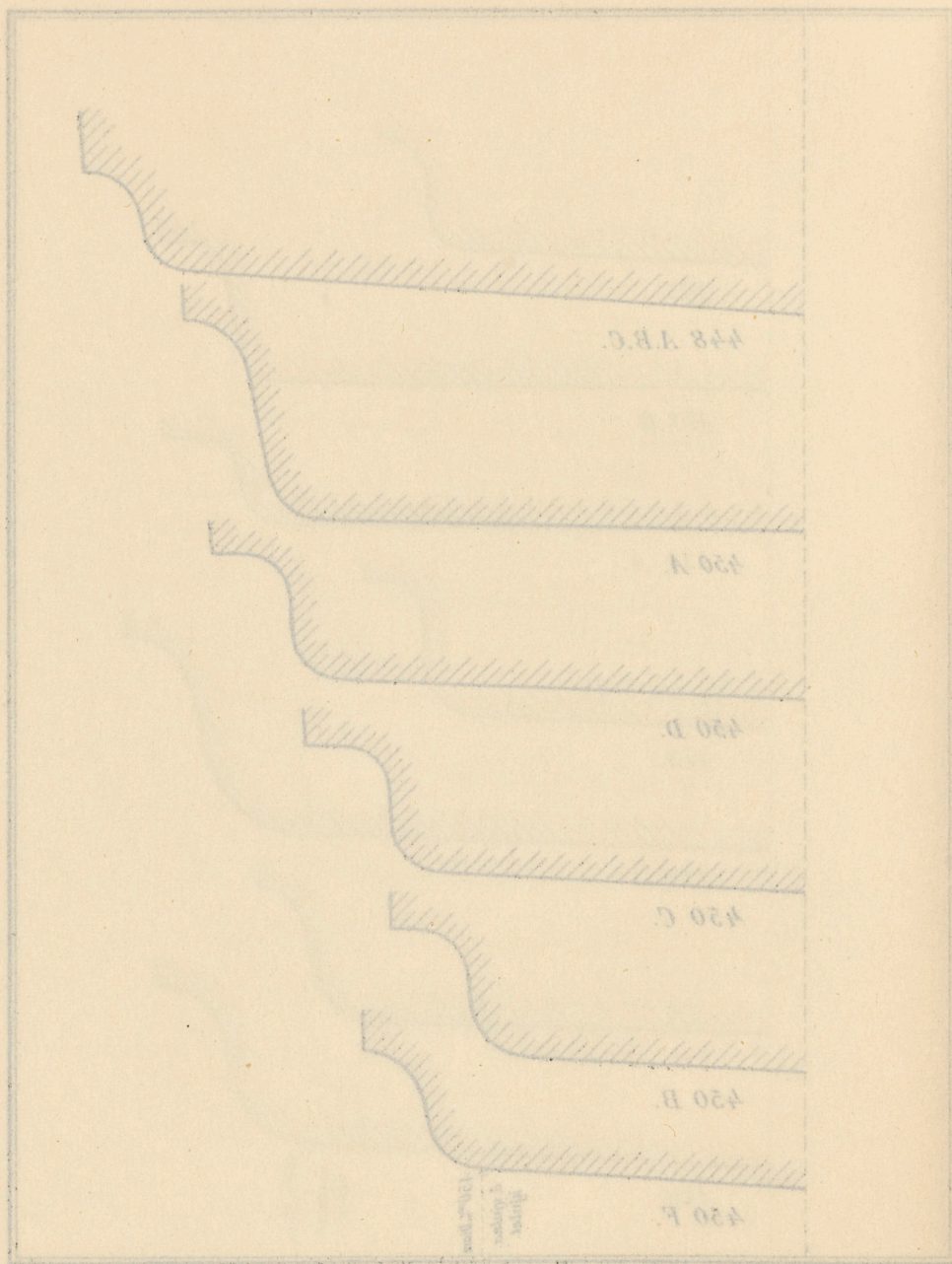


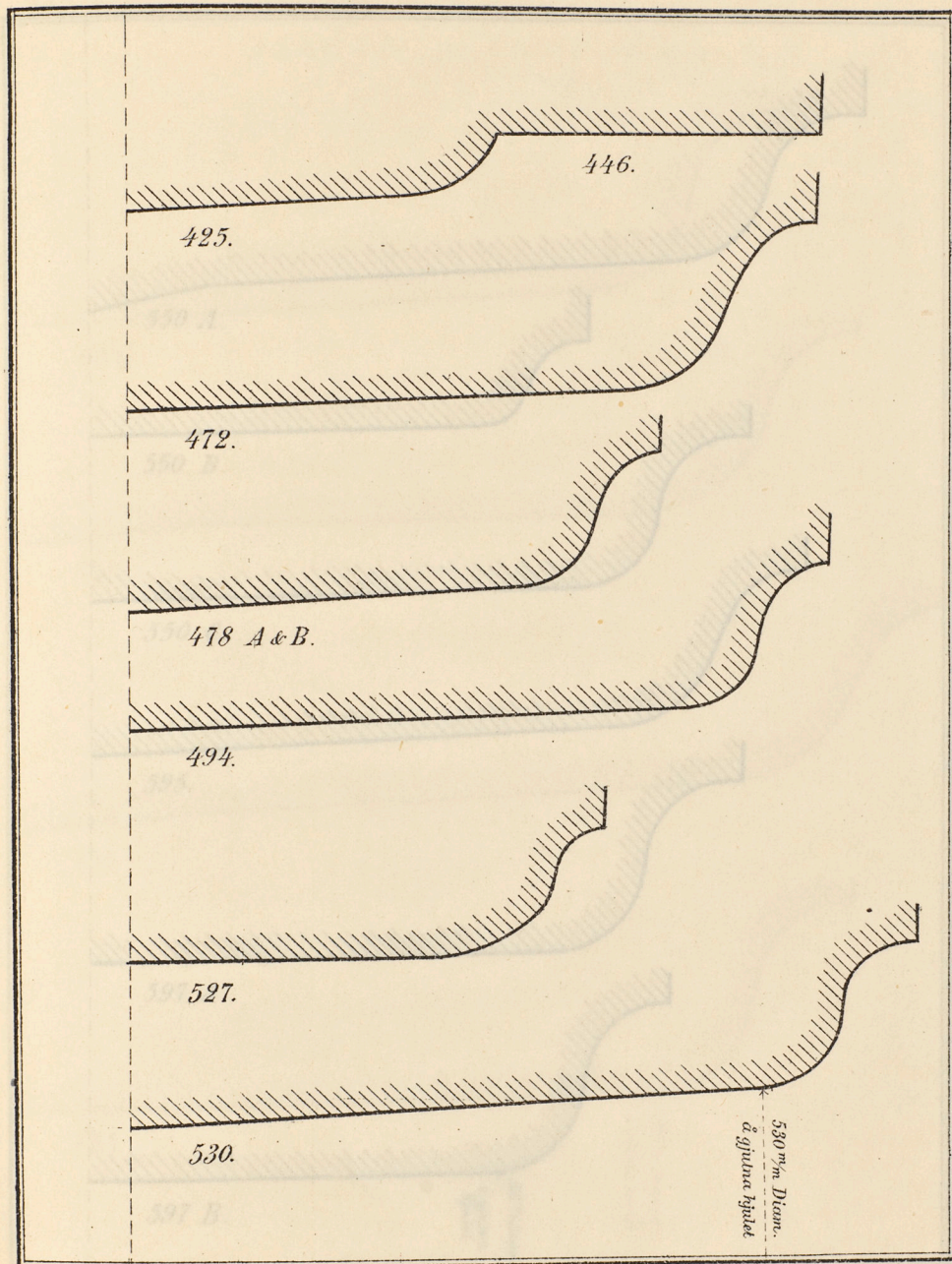


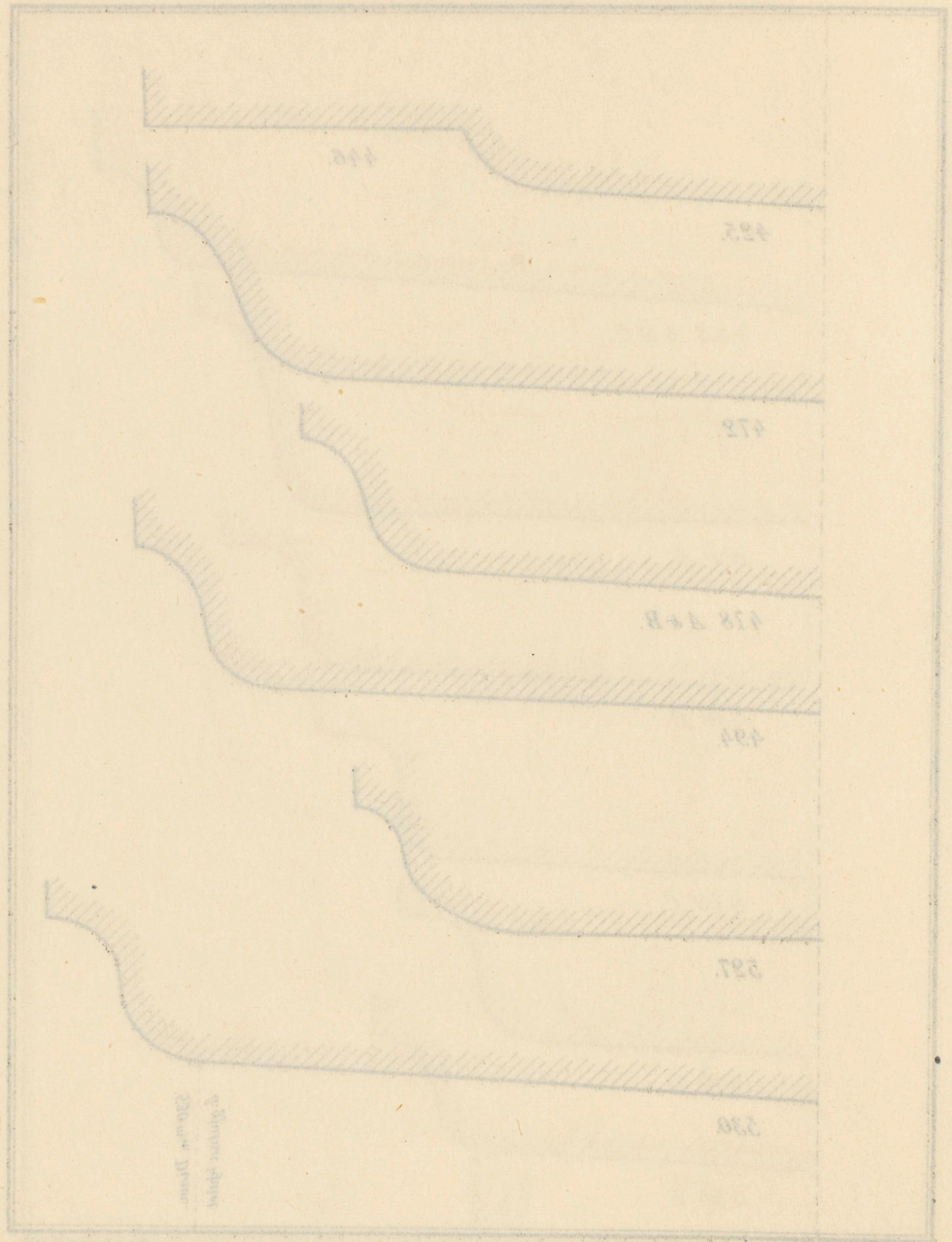


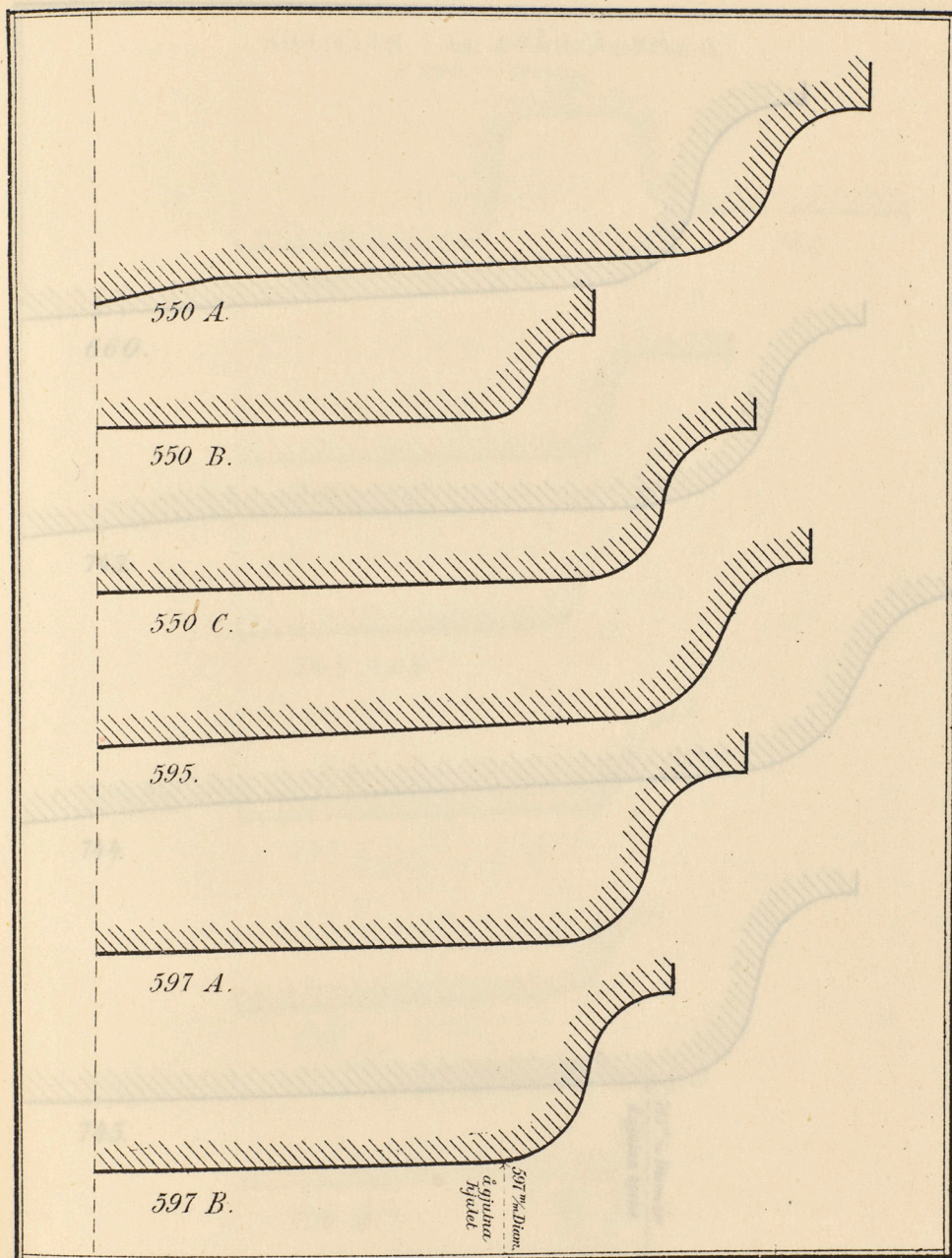
300  
301  
302  
303  
304  
305

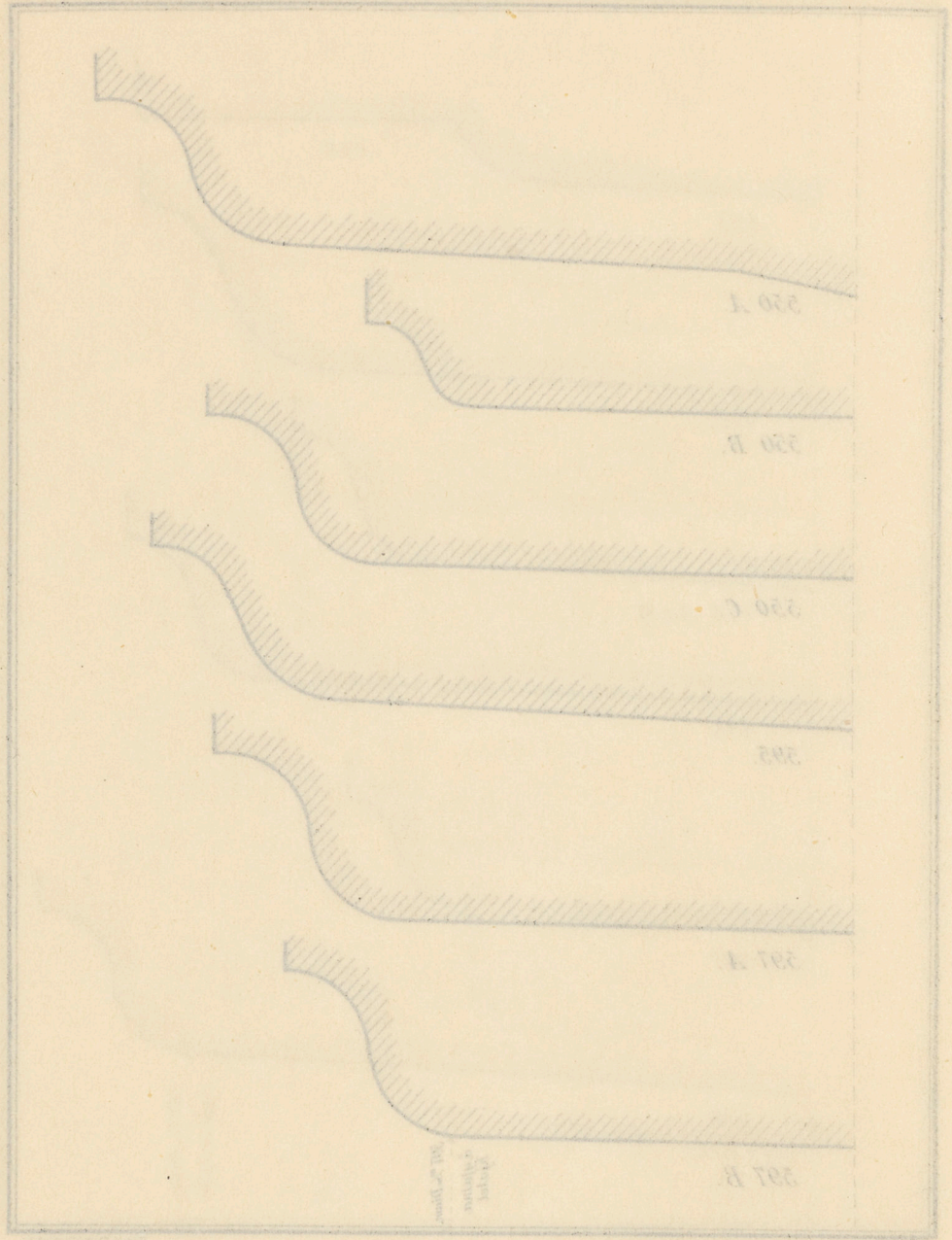


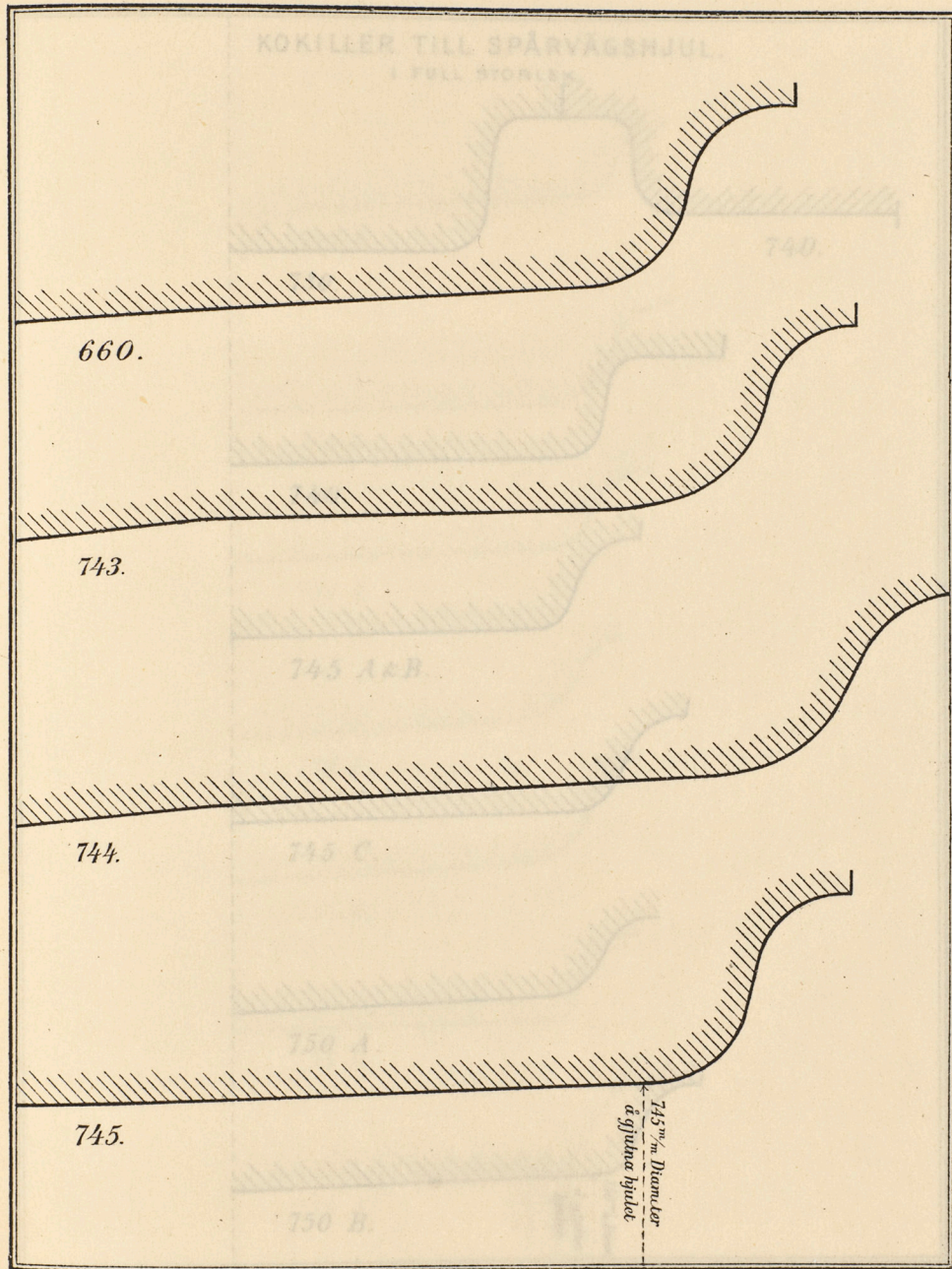


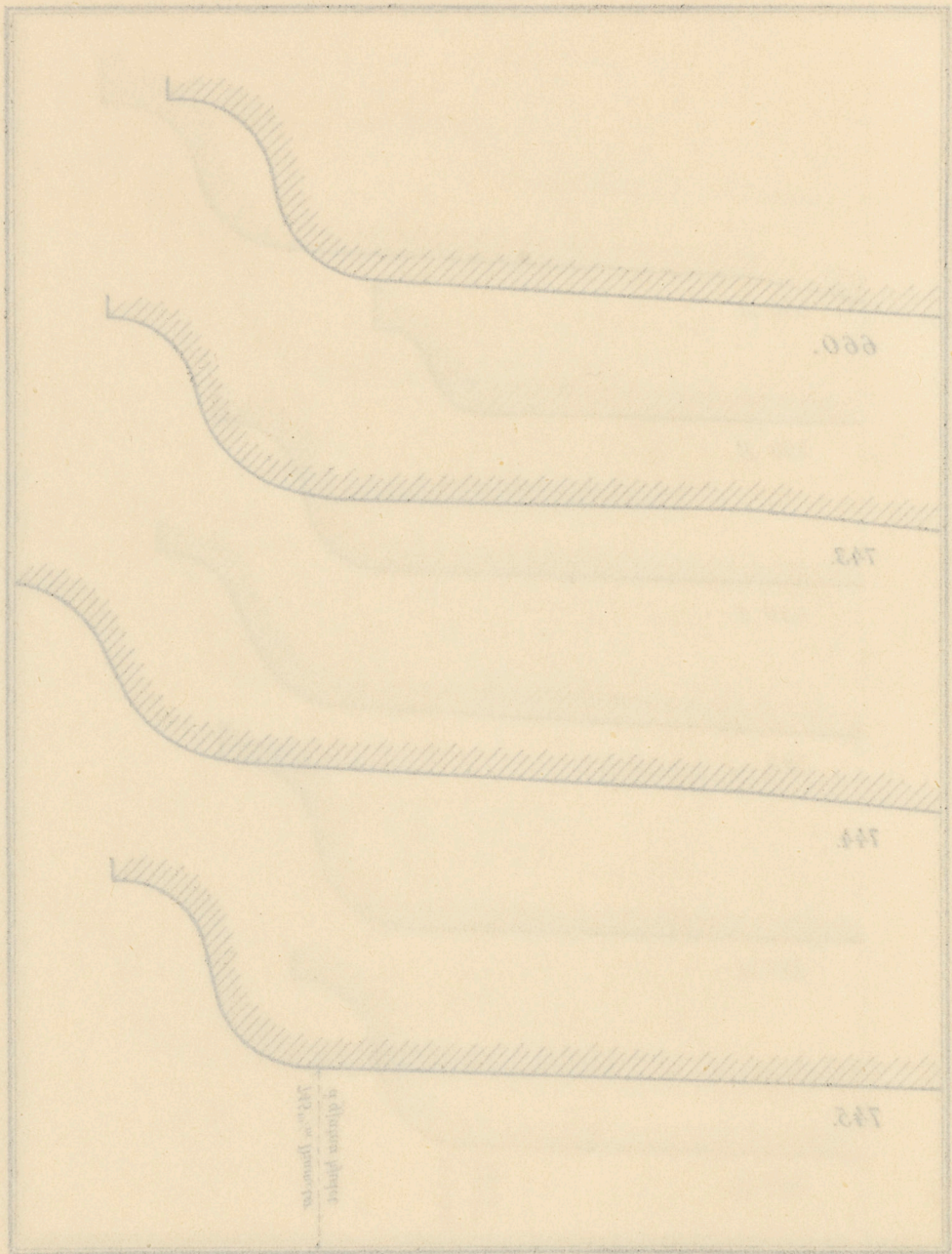


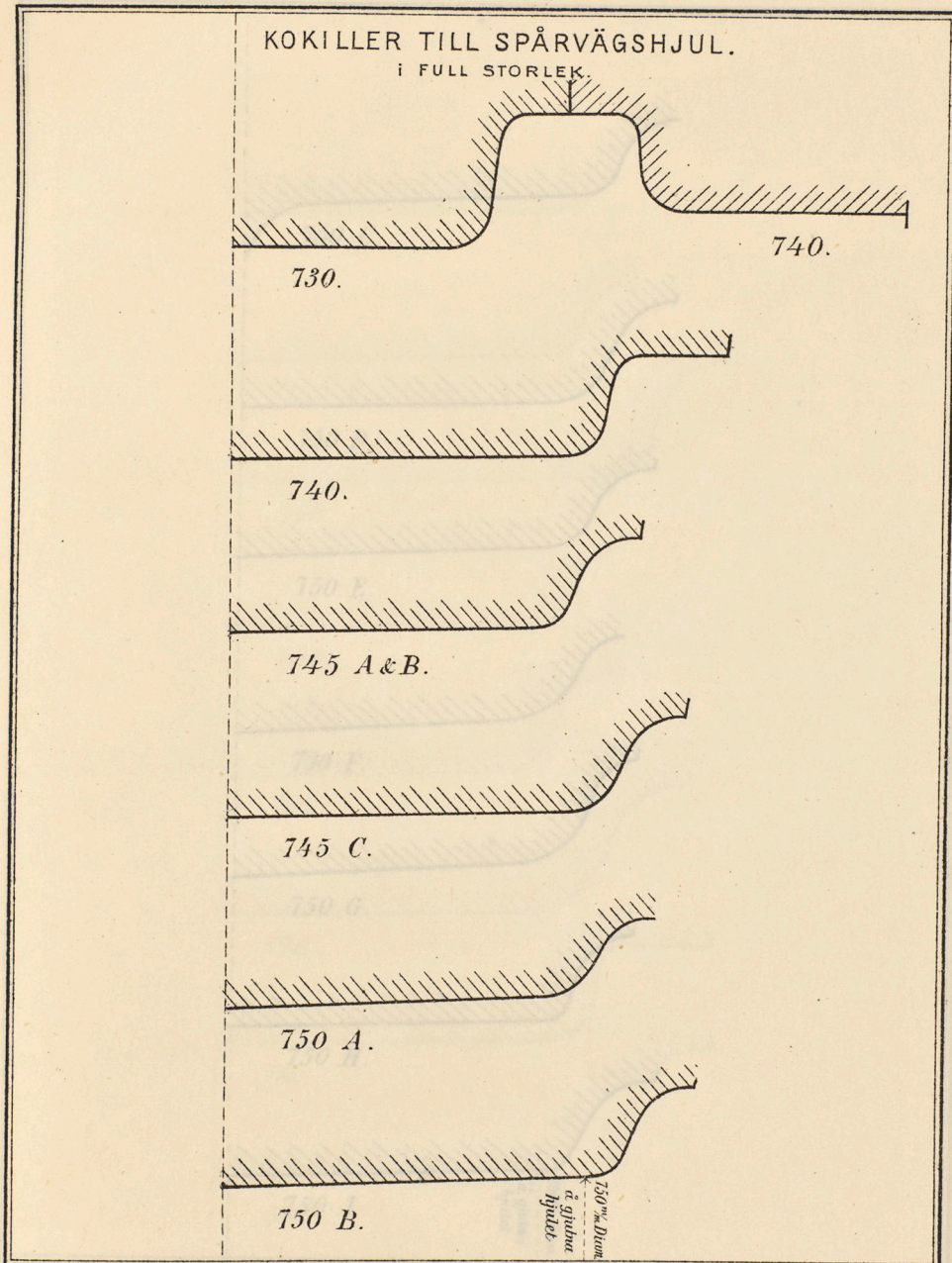


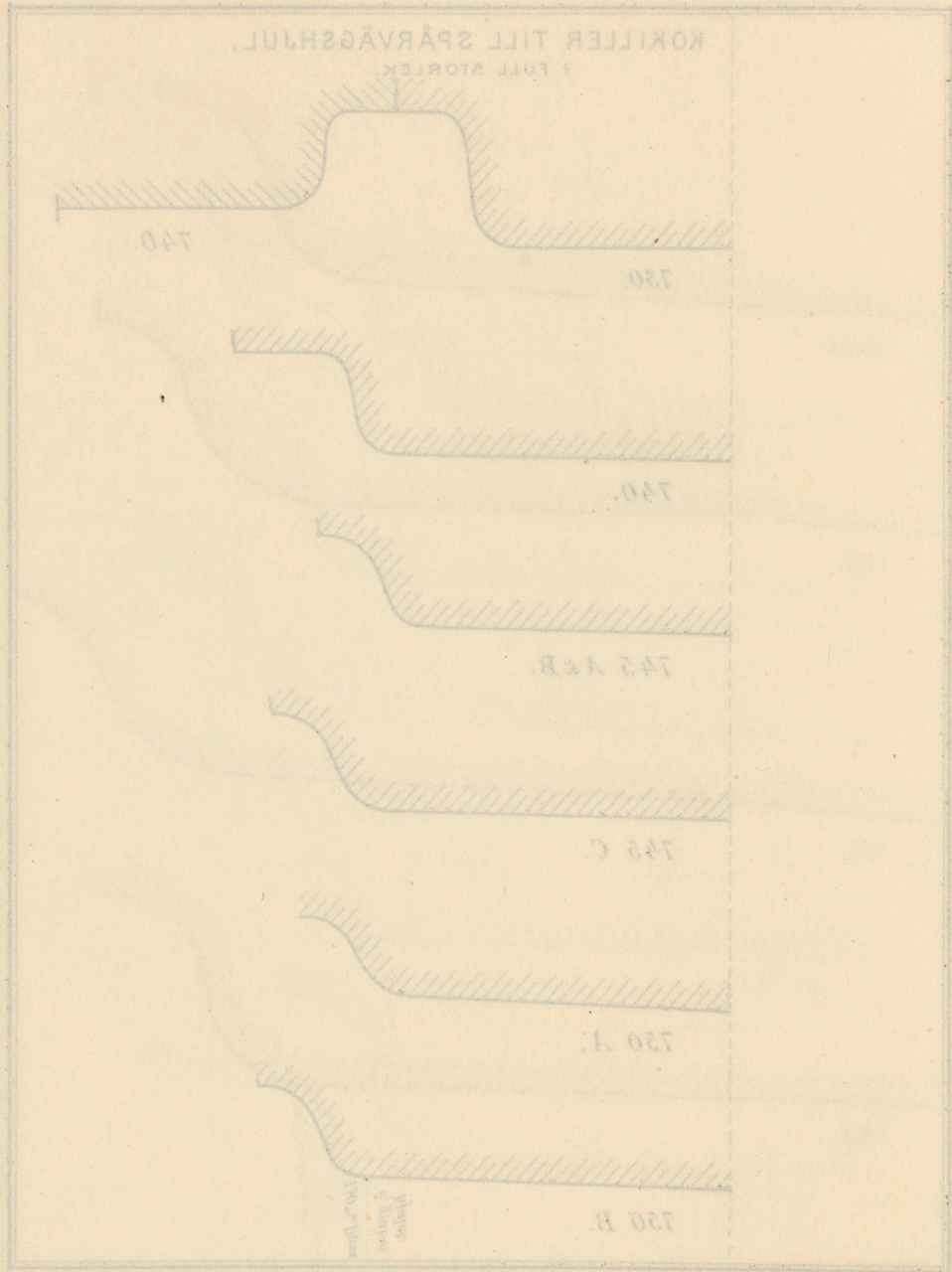


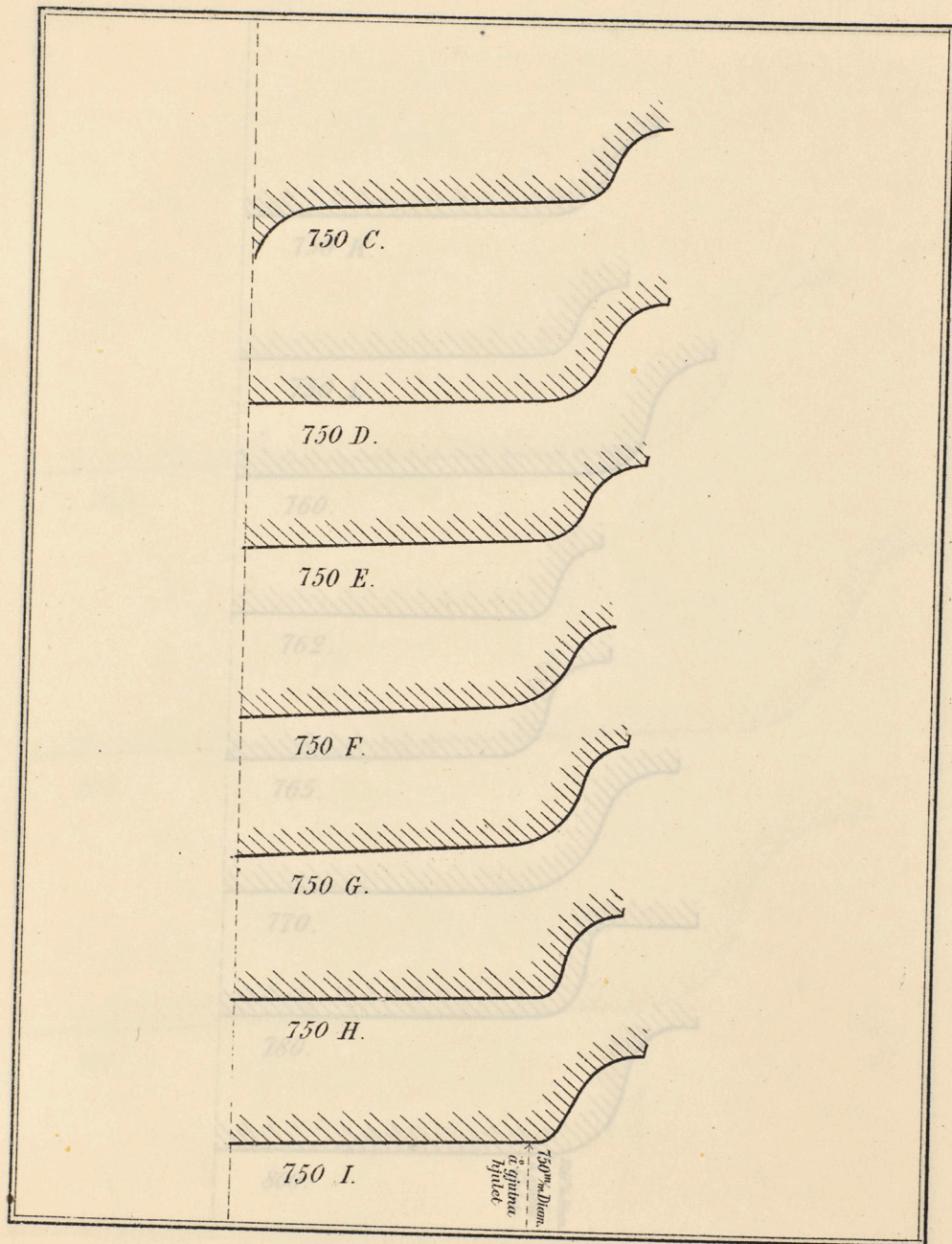


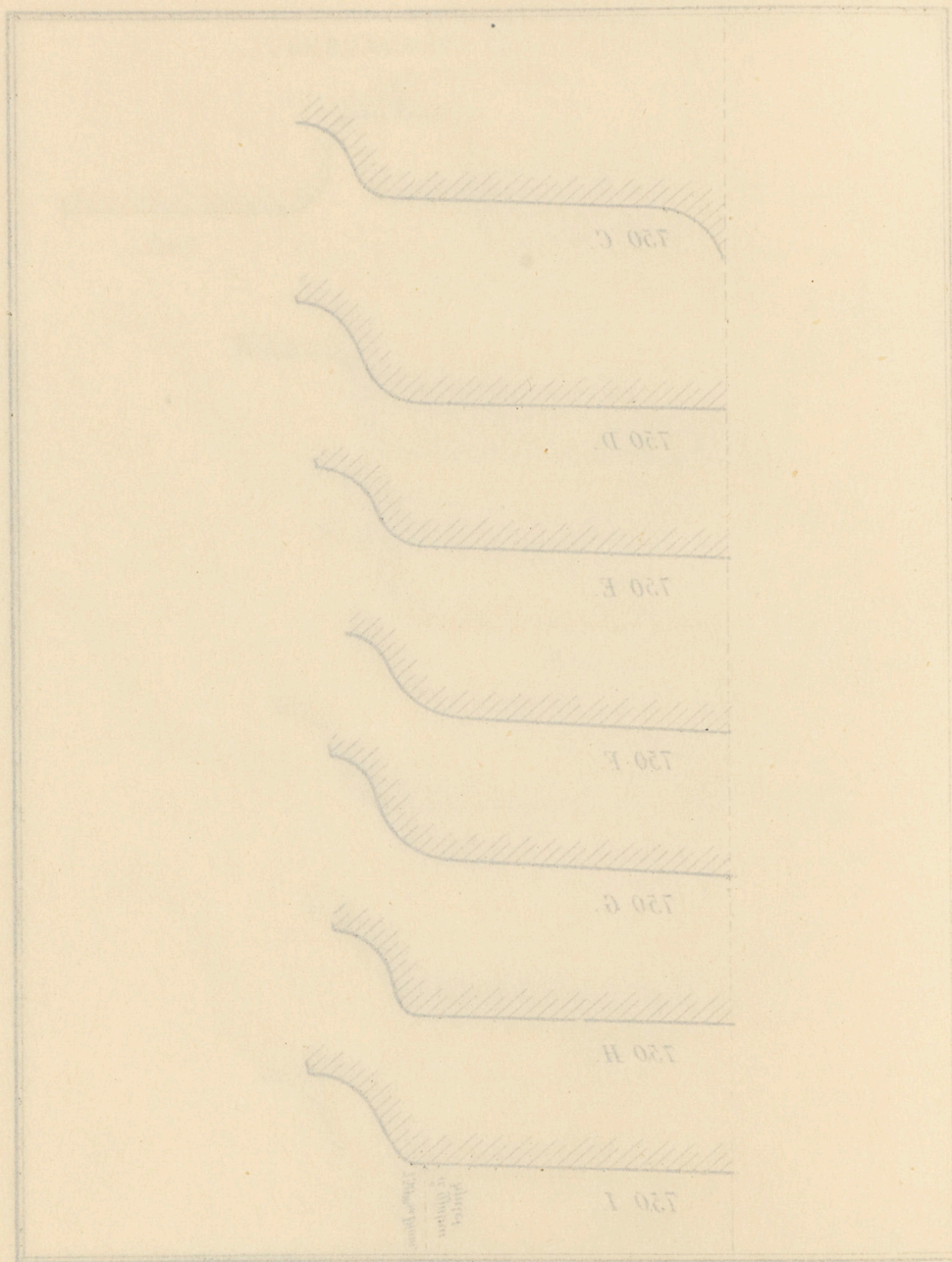


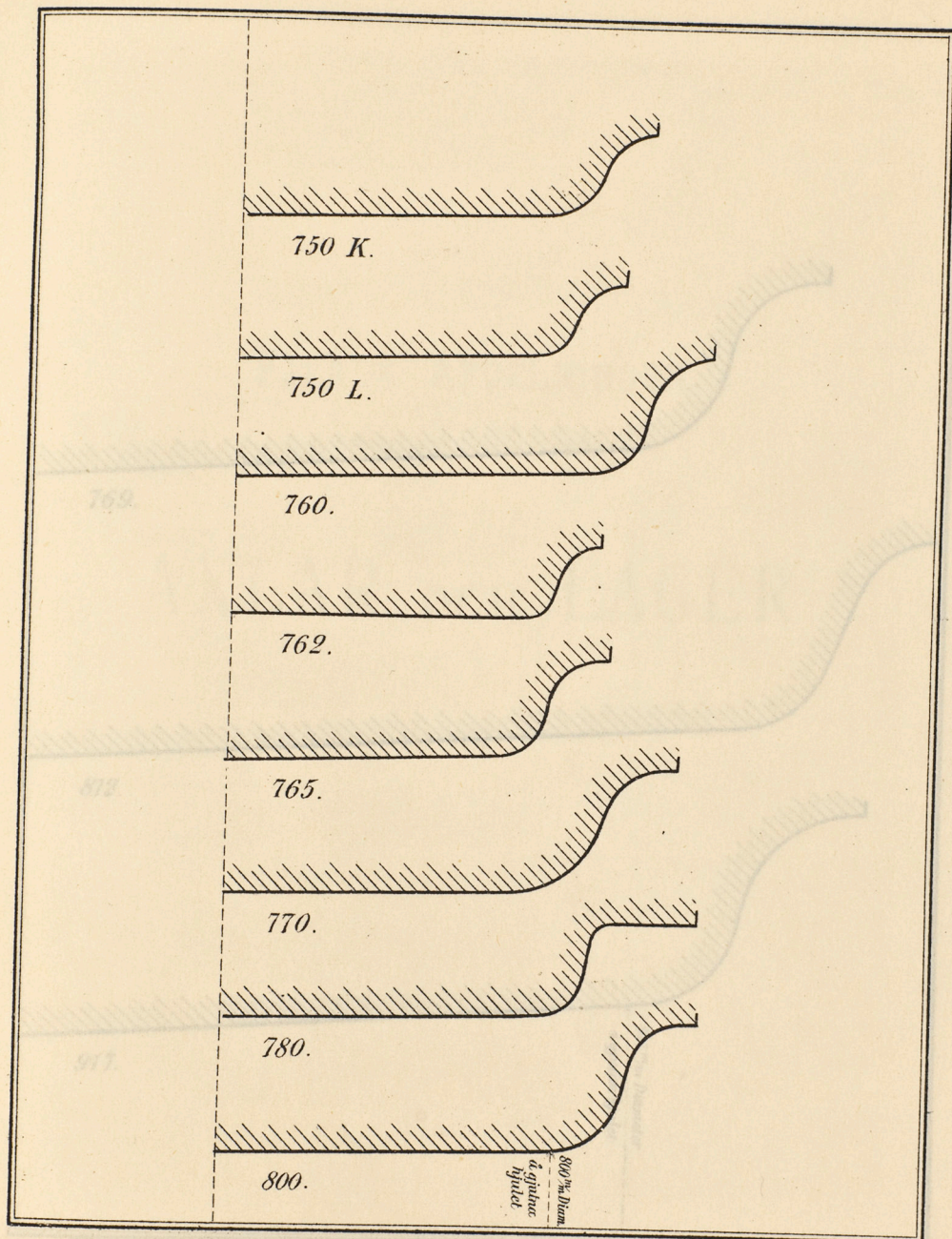


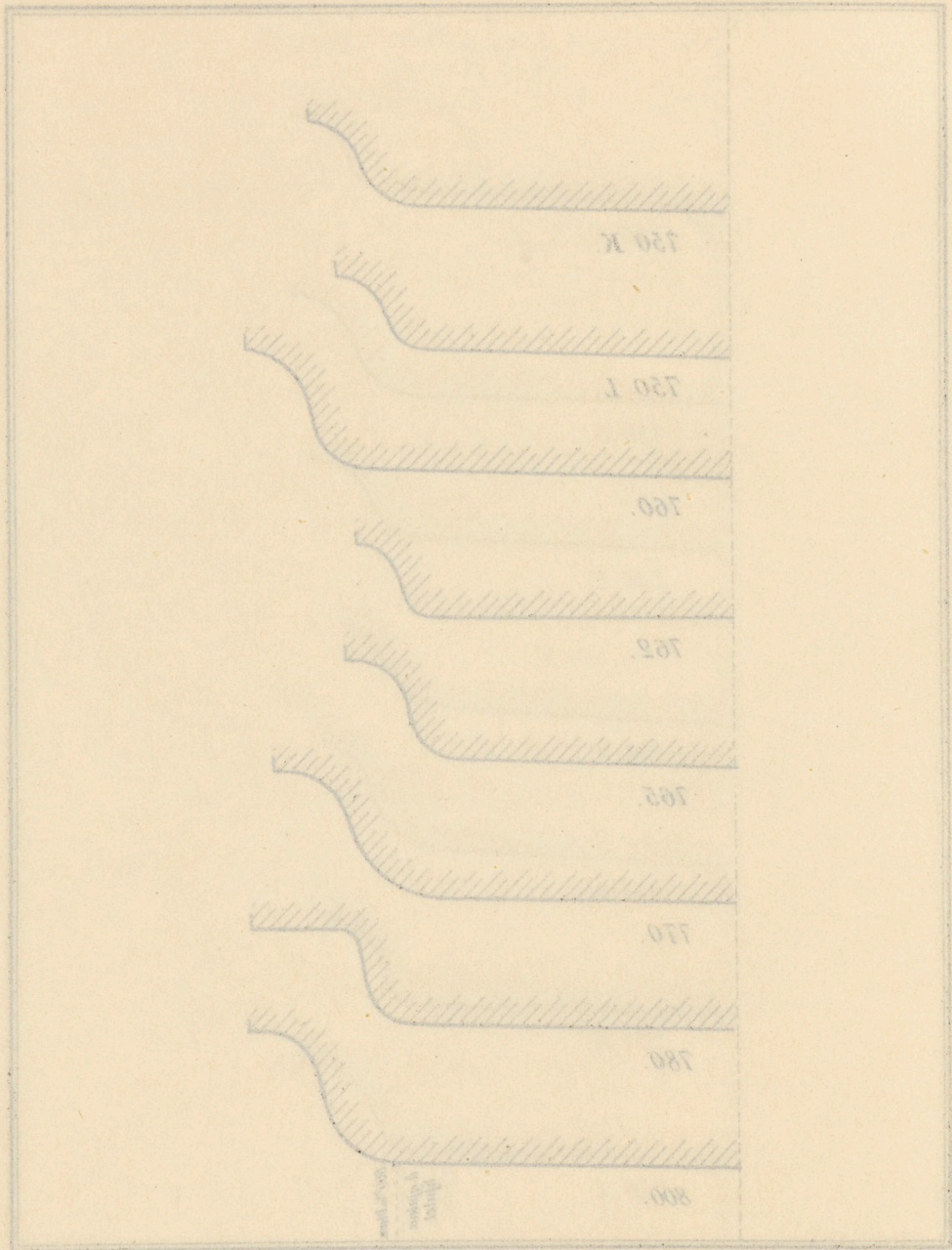


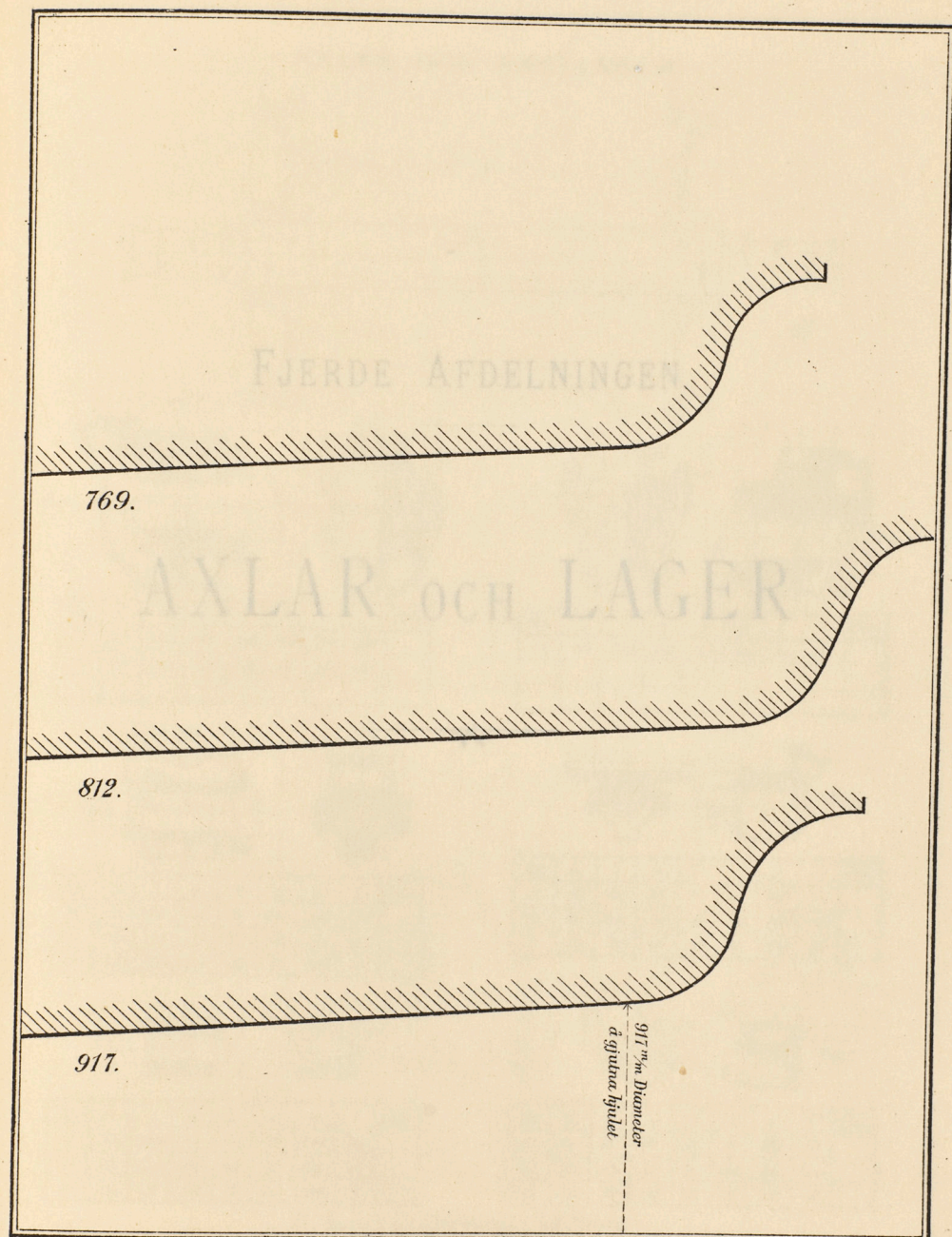


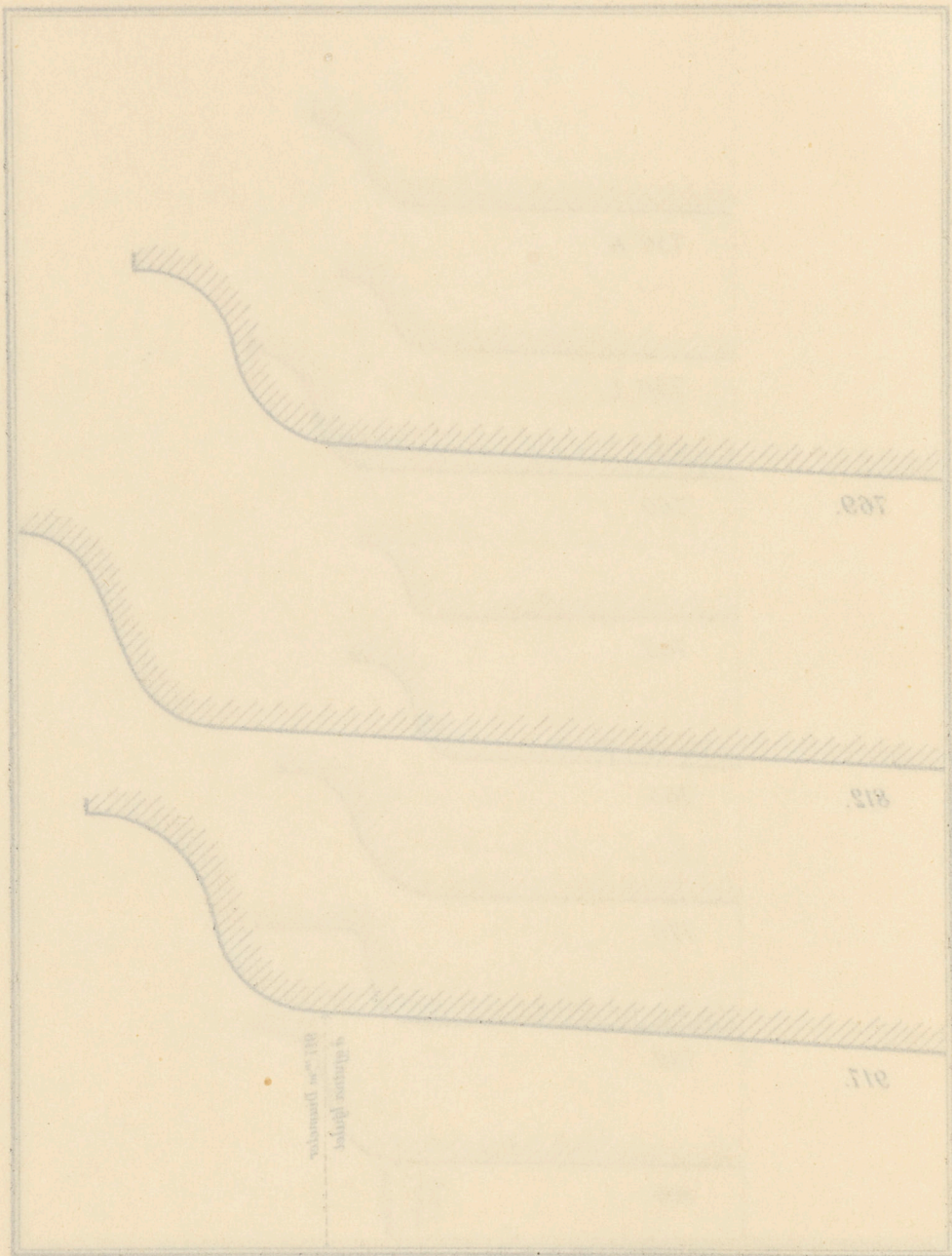












AXLAR OCH AXELLAGER

FJERDE AFDELNINGEN.

AXLAR OCH LAGER

Åp	d	1	2	3	4	5	6	7	8
12	62	178	242	305	368	432	495	558	622
15	75	200	275	350	425	500	575	650	725

Åp	d	1	2	3	4	5	6	7	8
12	62	178	242	305	368	432	495	558	622
15	75	200	275	350	425	500	575	650	725

Åp	d	1	2	3	4	5	6	7	8
12	62	178	242	305	368	432	495	558	622
15	75	200	275	350	425	500	575	650	725

Åp	d	1	2	3	4	5	6	7	8
12	62	178	242	305	368	432	495	558	622
15	75	200	275	350	425	500	575	650	725

Åp	d	1	2	3	4	5	6	7	8
12	62	178	242	305	368	432	495	558	622
15	75	200	275	350	425	500	575	650	725

Åp	d	1	2	3	4	5	6	7	8
12	62	178	242	305	368	432	495	558	622
15	75	200	275	350	425	500	575	650	725

Åp	d	1	2	3	4	5	6	7	8
12	62	178	242	305	368	432	495	558	622
15	75	200	275	350	425	500	575	650	725

Åp	d	1	2	3	4	5	6	7	8
12	62	178	242	305	368	432	495	558	622
15	75	200	275	350	425	500	575	650	725

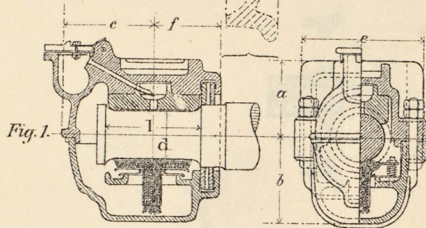
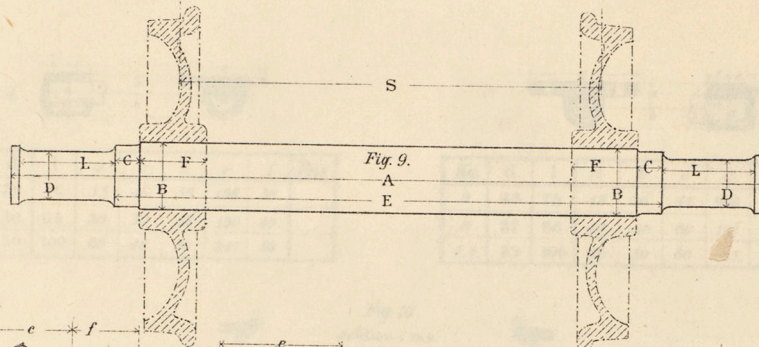
Åp	d	1	2	3	4	5	6	7	8
12	62	178	242	305	368	432	495	558	622
15	75	200	275	350	425	500	575	650	725

Åp	d	1	2	3	4	5	6	7	8
12	62	178	242	305	368	432	495	558	622
15	75	200	275	350	425	500	575	650	725

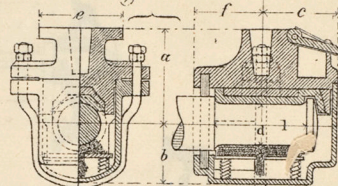
FJERDE AFDELNINGEN.

AXLAR OCH LAGER

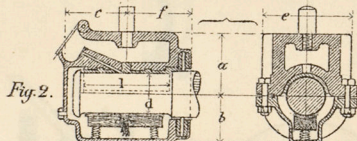
AXLAR OCH AXELLAGER



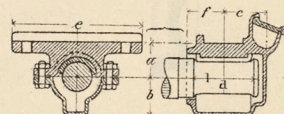
Kg.	d	l	a	b	c	e	f	Pris
45	92	178	145	165	164	228	130	
40	89	203	141	138	134	254	151	



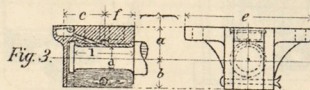
Kg.	d	l	a	b	c	e	f	Pris
41	80	175	180	115	145	160	127	



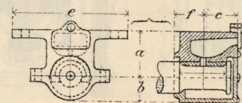
Kg.	d	l	a	b	c	e	f	Pris
23	75	170	188	29	115	170	123	
13	80	173	170	75	132	110	125	
11	52	99	124	79	71	248	50	



Kg.	d	l	a	b	c	e	f	Pris
12	60	110	65	75	18	250	70	
13	50	96	59	89	109	238	52	
6	40	70	60	60	45	250	45	



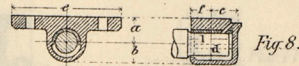
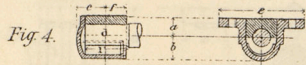
Kg.	d	l	a	b	c	e	f	Pris
10	42	108	60	55	75	240	53	
27	65	118	105	68	88	266	75	
19	70	110	88	78	84	296	58	



Kg.	d	l	a	b	c	e	f	Pris
8,5	43	87	87	47	50	224	50	
7,5	28	75	75	41	54	225	43	
16	56	99	148	52	74	222	50	

De inskrifna måtten äro i millimeter.





Kg.	d	l	a	b	c	e	f	Pris
2,5	39	78	33	46	58	158	38	
10	30	65	30	30	48	150	40	
3	50	100	60	48	80	247	50	

Kg.	d	l	a	b	c	e	f	Pris
9	43	75	48	36	47	208	39	
9	37	86	42	40	60	198	52	
4,5	59	106	105	50	60	225	60	

Fig 10  
sektion i m m

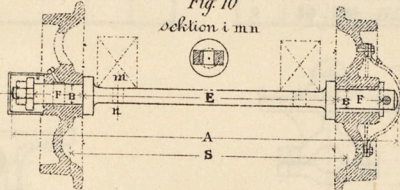


Fig. 11

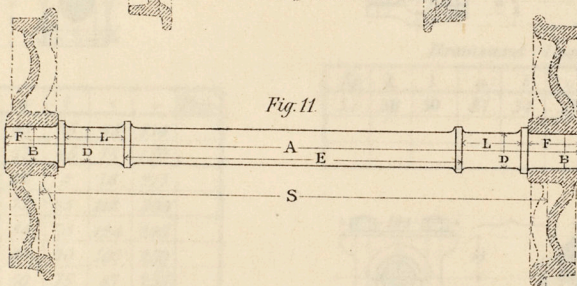


Fig. 12.

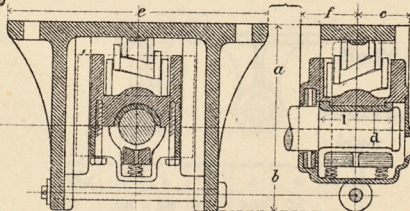
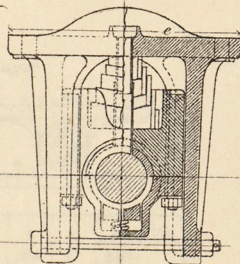
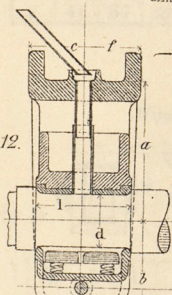


Fig. 16.

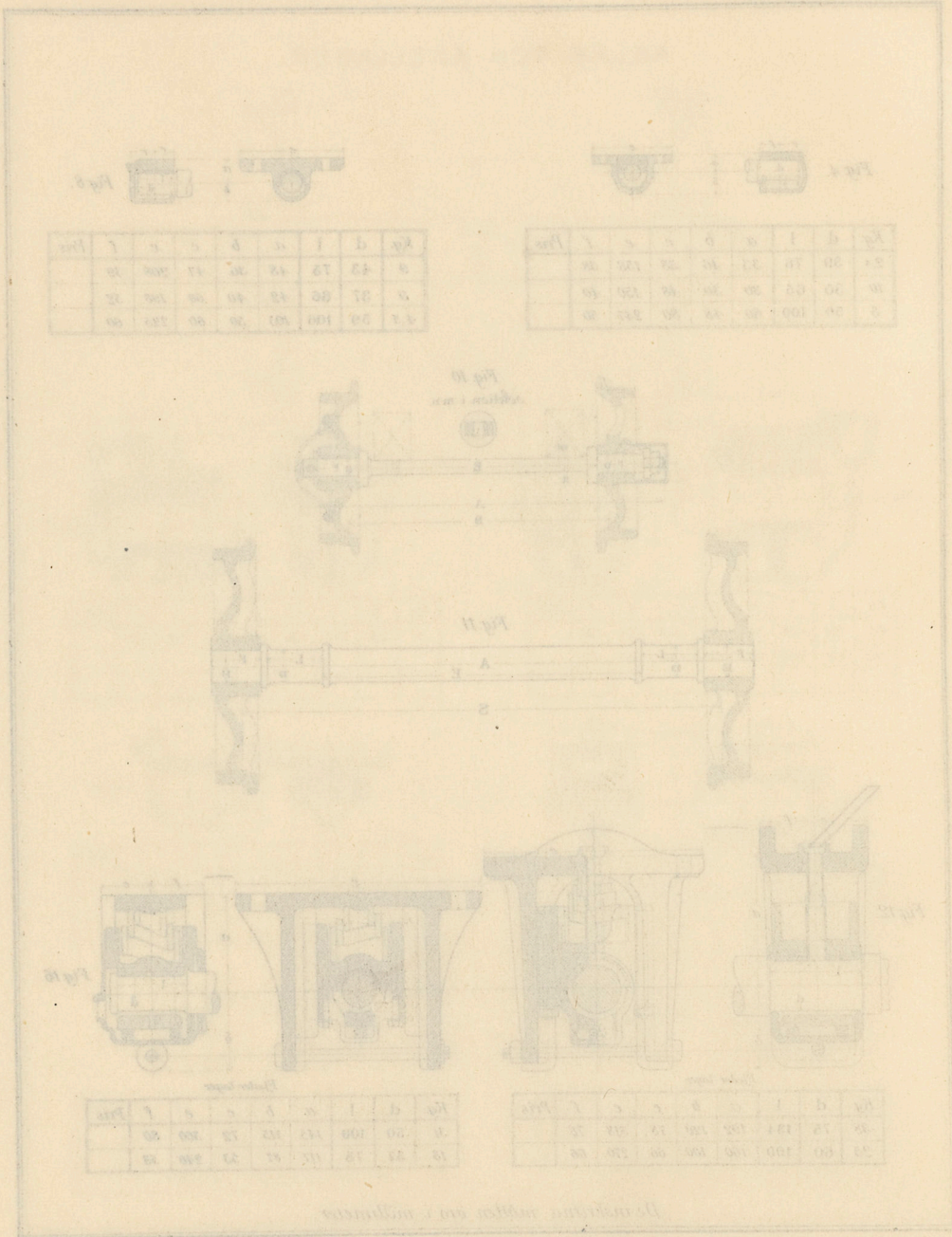
Ejeder-lager

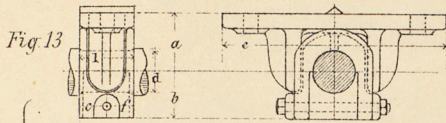
Kg.	d	l	a	b	c	e	f	Pris
38	75	134	192	120	78	318	78	
2,5	60	100	160	100	66	270	66	

Ejeder-lager

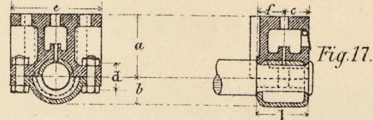
Kg.	d	l	a	b	c	e	f	Pris
31	50	100	145	115	72	360	80	
13	37	75	117	87	53	240	53	

De inskrifna måtten äro i millimeter.

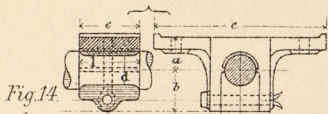




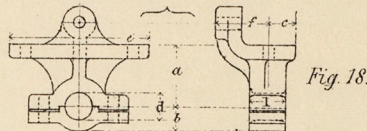
Kg.	d	l	a	b	c	e	f	Pris
10	57	76	80	65	38	305	38	



Kg.	d	l	a	b	c	e	f	Pris
4,5	37	74	86	38	35	73	38	
2,5	30	60	75	32	28	105	31	
9	50	100	115	50	47	160	52	

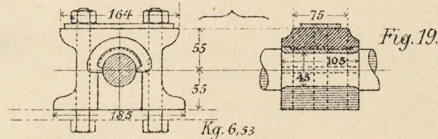


Kg.	d	l	a	b	c	e	Pris
4	40	85	45	55	85	134	
2,25	30	75	37	45	75	150	
4,00	35	78	67	0	78	217	
14,50	55	118	73	65	118	300	
9,50	74	124	88	75	124	295	
12	50	105	80	70	105	250	
6	41	87	50	75	87	235	



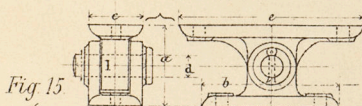
Bromsaxel-lager

Kg.	d	l	a	b	c	e	f	Pris
5,1	38	50	87	34	37	193	75	



Kg. 6,53

Wipp-lager



Kg.	d	l	a	b	c	e	Pris
6,7	28	100	112	188	77	250	
14	32	105	185	225	125	225	
9,5	37	100	135	186	75	250	

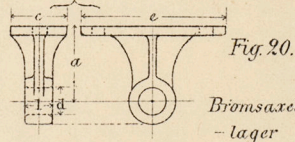


Fig. 20.

Bromsaxel-lager

Kg.	d	l	a	e	c	Pris
3	38	38	105	200	75	
2,8	37	50	37	173	75	
2,6	50	50	75	180	75	

De inskrifna måtten äro millimeter.

The page contains several technical drawings of mechanical components, likely valves or fittings, arranged in two columns. Each drawing is accompanied by a table of numerical data. The drawings are labeled with 'Fig. 1' through 'Fig. 10'. The tables contain various numerical values, possibly representing dimensions or material properties. The text is oriented vertically on the page.

**Fig. 1**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
60	61	62	63	64	65	66	67	68	69
70	71	72	73	74	75	76	77	78	79
80	81	82	83	84	85	86	87	88	89
90	91	92	93	94	95	96	97	98	99
100	101	102	103	104	105	106	107	108	109

**Fig. 2**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

**Fig. 3**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

**Fig. 4**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

**Fig. 5**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

**Fig. 6**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

**Fig. 7**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

**Fig. 8**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

**Fig. 9**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

**Fig. 10**

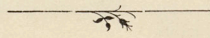
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

AKTIEBOK

REKONSTRUKTION

FEMTE AFDELNINGEN.

INTYG



FEMTE AFDELNINGEN.

---

INTYG

---

# NÅGRA INTYG

ÖFVER

## AKTIEBOLAGET ARBOGA MEKANISKA VERKSTADS KOKILLGJUTNA VAGNSHJUL.

Från Aktiebolaget Arboga Mek. Verkstad har för Nordmarks Klarelfvens Jernväg under åren 1875—1890 på olika tider inköpts mer än 1,000 st. *kokillgjutna vagnshjul*, hvilka visat sig vara af utmärkt beskaffenhet och långt mera hållbara än dylika hjul, som vi erhållit från andra verkstäder.

Hagfors 30 Juli 1891.

För Nordmarks Klarelfvens Jernväg  
**Erik Nordwall.**

Kristiania den 27 Februari 1891.

Til

*Aktiebolaget Arboga Mek. Verkstad, Arboga.*

Paa Foranledning af det ærede Aktiebolag i skrifvelse af 23:de d. m., hvori anmodes om en udladelse fra Kristiania sporveisselskab angaaende godheden af de *stöbejerns sporvagnshjul*, som dette selskab gjenem en Række af Aar og sidst i 1890 har erholdt fra Arboga Mek. Verkstad, skall jag tillade mig, som direktör ved hervarende sporveisselskab at attestere, at jag i det hele har megen grund til att udtale mig särdeles tillfredsstillende over de fra Arboga Verkstad til Kristiania sporveisselskab leverede *stöbejerns sporvagnshjul*.

Ærbødigst

**J. Vogt.**

Stockholms nya spårvägs aktiebolag, hvilket under loppet af 10 år använt Arboga Mekaniska Verkstads *Coquille gjutna spårvagnshjul* till sina 80 vagnar, har funnit dem väl gjutna, hårda i löpytan och för öfrigt af en synnerligen god beskaffenhet, hvarföre dessa välkända hjul på det högsta rekommenderas. Stockholm den 25 april 1888.

För Stockholms Nya Spårvägs Aktie-Bolag  
**J. A. Brunskog.**

Glasgow 17 Mars 1891.

*Öfversättning.*

Härmed får undertecknad intyga att jag har under de senaste 15 å 18 åren levererat som *Skottland,*

*England och Ryssland flera tusen Arboga Spårvägs-hjul* — och hafva klagomål öfver felaktigheter i hjulranden eller hjulringkanten aldrig försports med ett undantag för 3 eller 4 år sedan — i Southport — då jag personligen anställde undersökningar rörande orsaken — och dervid fann, att de skenor, som af dervarande Spårvägs-Bolag införts i afsigt att minska skenans vikt pr Yard — tillverkades med för smalt hufvud eller bärande yta — så att ytterkanten af hjulringen kom i beröring med gatans stenläggning med den naturliga följden att hjulringen skadades.

Härnedan bifogas mitt sigill jemte svensk öfversättning af detta intyg — och tecknar jag härmed

Med utmärkt högaktning

(Sgd) **Charles Bell,**

Agent.

För Aktiebolaget Arboga Mek. Verkstad,  
(Sigill) för Storbritannien och Ryssland.

*Arboga Mek. Verkstad, Arboga.*

Till svar å skrifvelsen den 8 dennes får jag äran meddela, att till de vagnar, hvarmed godstrafiken besörjes å Karlshamns—Vislanda och Vislanda —Bolmens jernvägar, äro *gjutjernshjulen* levererade från Arboga Mekaniska Verkstad, och finnas för närvarande deraf i trafik 528 stycken; af dessa hjul äro

296 stycken levererade åren 1873 och 1874
100 » » » 1877
100 » » » 1883
32 » » » 1885

Hjulen från 1883—1885 äro fortfarande utan anmärkning; af de öfriga, som enligt milkontrollen angifvas löpt omkring 209,000 kilometer, hafva sammanlagt 78 stycken blifvit utbytta och deraf en del ännu äro användbara. Vagnarne under hvilka hjulen apterats, äro *godsvagnar utan broms* med en egen vikt af 3,000 å 4,200 kilogram, samt tillåten högsta belastning 6,200 å 6,800 kilogram.

Efter sålunda vunnen erfarenhet, samt vid jemförelse med här använda liknande fabrikat, lemnas det uttalande, att Arboga Mekaniska Verkstads jern-

vägshjul här visat sig vara af *utmärkt beskaffenhet* och för fyllande af dessa banors behof uteslutande användas. Karlshamn den 14 maj 1888.

**Per Svanbeck.**

Att vi, som under 12 år hafva använt af Arboga Mekaniska Verkstads *kokillgjutna hjul* (äfvén till bromsvagnar), funnit desamma mycket starka och uthålliga, samt betydligt öfverträffa de gjutna hjul, vi från andra verkstäder erhållit, varder härmed på begäran intygadt.

Hjo den 12 maj 1888.

För Hjo—Stenstorps jernväg

**A. W. Frick**

Trafikchef.

Faxe Ladeplats den 26 april 1888.

Selskabet Faxe Kalkbrud har til dens Jernbane i 1885 modtaget 190 haardstøbte *Jernbanehjul paa drejede Staalaxler* och i 1886 modtaget 50 haardstøbte Jernbanehjul, fra Arboga Mekaniska Verkstad, i hvilken Anledning vi udtale, at de præsterede Leverancer have været fuldud tillfredsstillende. Foruden Nøjagtighed i Udførelsen, have Hjulene besiddet en saa passende Haardhedsgrad, at et Par Aars Slid næsten ikke har kunnet opdages og en saa ensartet Afköling, att der ikke ved Spændning endnu til Dato er fremkommen en eneste Revne.

Vi kunne derfor med Fornøjelse anbefalde Arboga Verkstadens Præstationer for denne Artikel.

Faxe Kalkbrud

**Clausen.**

Skara den 10 maj 1888.

*Till Arboga Mek. Verkstad, Arboga.*

Att de gjutna *vagnshjulen*, jag tid efter annan under loppet af tretton år för Lidköping—Skara—Stenstorps Jernvägs räkning erhållit från Eder, varit hållbara och af synnerlig god beskaffenhet, är det mig ett nöje att vitsorda.

Högaktningsfullt

**Chr. P. v. Hårleman.**

Trafikchef.

*Arboga Gjuteri & Mek. Verkstad, Arboga.*

På Eder begäran få vi härmed meddela, att de *kokillgjutna vagnshjul*, som vi alltsedan denna jernvägs öppnande för trafik, eller sedan år 1874, uteslutande från Eder Verkstad använt, såväl för passagerare- som gods-vagnar, städe varit af utmärktaste beskaffenhet, hvilket bäst torde framgå af den omständigheten, att dessa hjul i medeltal genomlupit en väglängd af *212,000 kilometer* och 2:ne par t. o. m. *411,000 kilometer*, af hvilket gynsamma resultat bolaget anser sig gjort betydliga ekonomiska besparingar.

Vi komma fortfarande att begagna dessa hjul och ha vi alla skäl att hos andra jernvägar rekommendera desamma.

Mariestad den 12 maj 1888.

För Mariestad—Moholms Jernvägs Akt.-Bolag.

**A. T. Sundin.**

Verkställande direktör.

På begäran får härmed intyga att Aktiebolaget Arboga Mekaniska Verkstad till Köping—Utterbergs och Utterberg—Riddarhyttans Jernvägar tillverkat sammanlagdt 80 stycken *öppna godsvagnar, Litt N.*, hvardera för en belastning af 7 ton, hvilka vagnar blifvit hit levererade och insatta i trafiken under nedanstående år, nämligen:

År 1879 — 20 stycken, deraf 10 med skrubroms,  
» 1883 — 20 d:o » 10 » »  
» 1890 — 40 » » 10 » »

och som dessa vagnar äro af ändamålsenlig konstruktion och hopsatta med omsorg och af fullgoda materialier, har jag all anledning att med dem vara fullt tillfredsställd.

Köping den 25 juli 1891.

**Wilh. Elfving.**

Trafikchef.

Malmö den 10 Juni 1891.

*Arboga Mekaniska Verkstad, Arboga.*

Hvad de *Jernvägshjul* angå, som Ni under cirka 15 år levererat till oss, äro de ännu öfverträffade och hafva vi under hela tiden endast försöksvis tagit något enda hjul från annat håll.

Högaktningsfullt

Skånska Cement Aktiebolaget

**R. F. Berg.**

ok. Verkstad, Arboga.

härmed meddela, att  
om vi alltsedan denna  
eller sedan år 1884  
stad användt, såväl till  
städse varit af till  
rel bäst torde framgå  
dessa hjul i medeltal  
212,000 kilometer och  
meter, af hvilket pro-  
cent sig gjort betydligt

att begagna dessa hjul  
andra jernvägar rekommenderas.

88.

Jernvägs Akt.-Bolag  
direktör.

lyga att Aktiebolaget  
Köping—Utterberg  
Jernvägar tillverkat  
godsvagnar, Lätt N.  
ton, hvilka vagnar  
titta i trafiken under

0 med skruvbroms,  
0 " " "  
0 " " "  
ändamålsenlig kon-  
struktions och af fullgod  
att med dem vara

h. Elfving,  
trafikchef.

den 10 Juni 1891.

Arboga.

om Ni under cirka  
nu öfverträdade  
st försöksvis tagit

ingsfullt  
Aktiebolaget  
Berg.



KATALOG

ÖFVER

Okillhårdade Jernväas-

OCH

Spårvägshjul

m. m.

FRÅN

AKTIEBOLAGET

ARBOGA MEK. VERKSTAD.