

The Montreal Ocean Steam Ship Company.

ALLAN-LINIENS

Cirkulär

till

Utoandrare.

Generalagent för Sverige:

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



National Library
of Sweden

The Montreal Ocean Steam Ship Company.

ALLAN-LINIENS

Cirkulär

till

Utoandrare.

Generalagent för Sverige:

KARL MÖLLERSVÄRD.

Göteborg,

Lilla Klädpressaregatan N:o 5.



Kompaniets Kongl. Postångare:

	Största passagerareantal:		
	1:a klass.	2:a klass.	Mellandäck
Sardinian	150	100	900
Circassian	150	100	800
Polynesian	130	100	900
Sarmatian	120	100	850
Scandinavian . .	120	80	820
Prussian	120	80	820
Austrian	100	80	620
Nestorian	100	80	620
Moravian	75	80	700
Peruvian	100	80	500
Hibernian	90	70	750
Nova Scotian . .	75	80	800
North American	60	50	600
Caspian	75	44	700
Corinthian	24	40	300
Manitoban	35	50	600
Canadian	—	60	600
S:t David	45	40	460
S:t Andrew	45	40	460
S:t Patrick	24	40	300

ALLAN-LINIENS

CIRKULÄR

till

Utvandrare.

Allan-Linien,
eller Montreal Ocean Steam Ship Company, bildades år 1853. Kompaniet äger f. n. 24 postångbåtar samt ett betydligt antal segelfartyg, hvilka befara alla delar af verldshafvet. Nära 6,000 män äro anställda i kompaniets tjenst, hvilka med sina familjer, omkring 25,000 personer, af kompaniet åtnjuta sitt uppehälle. Kapitalvärdet af kompaniets egendom uppgår till omkring 50 millioner dollars.

Emigranterna
böra alltid hänvända sig till kompaniets agenter i hemorten, hos dem erlägga handpenningar och uttaga interimsbiljetter. Det är en falsk föreställning att priset blir billigare, om biljett köpes i Göteborg. Derigenom kunna emigranterna tvärtom utsättas för många missöden och råka i händerna på samvetslösa personer, som gjort det till ett yrke att bedraga främlingar. Agenterna i landsorten äro dessutom i tillfälle meddela tillförlitliga råd och upplysningar.

Kompaniets vaktmästare,
klädda i kompaniets lätt igenkänliga uniform, mottaga emigranterna vid bangården i Göteborg, och, om särskildt aftal derom träffas, redan i Falköping. Emigranterna böra, utan att lyssna till främmande personers förespeglingar, hvilka understundom ledsagas af försåtliga och bedrägliga lockelser, följa kompaniets vaktmästare till

Emigrantlogiet,

hvarest de inlogeras i renliga bostäder och kunna påräkna en i alla afseenden honett behandling. Hvarje dag mellan kl. 10—1 och 3—7 träffas å kontoret kompaniets generalagent för Sverige, hr *Karl Möllersvärd*, som är villig att gifva emigranterna de råd och upplysningar, han på grund af personlig erfarenhet och mångårigt studium af Amerikanska förhållanden är i tillfälle meddela.

Förnödenheter,

nödvändiga under resan, såsom madrasser och bleckkärl m. m. tillhandahållas emigranterna till de billigaste priser.

Resan till Amerika

sker via Hull och Liverpool. Vid ankomsten till Hull mottagas passagerarne af kompaniets ombud, som åtfölja dem till Liverpool, hvarest de inlogeras i kompaniets väl inredda emigranthus. — Kompaniets ångbåtar äro af utmärktaste beskaffenhet, ypperliga sjöbåtar, med den största omsorg inredda för emigranternas befordring, snabbseglande, såsom bevis hvarpå må nämnas, att tiden för resan öfver Oceanen varar endast 9, högst 11 dagar.

Svenska tolkar medfölja hvarje fartyg. De antagas till dessa maktpåliggande befattningar först efter noggrann pröfning, och den tjenstvillighet, hvarmed de uppfylla sina åligganden emot emigranterna, har i väsendtlig mån bidragit att stadga det stora förtroende Allan-Linien åtnjuter.

Läkarevård och medicin erhållas utan någon särskild kostnad för emigranterna.

Kosten är af synnerligt god beskaffenhet och mer än tillräcklig.

En aflönad tolk

medföljer emigranterna till Chicago. De olägenheter, för hvilka de på grund af bristande kännedom i språket eljest skulle blifva utsatta, undvikas derigenom.

Kompaniets ångare

afgå från *Liverpool* till *Quebec & Montreal* hvarje

Tisdag och Torsdag, till *Halifax* hvarannan Tisdag; (detta är den direkta linien för passagerare till staten *Maine*) till Norfolk och Baltimore hvarannan Tisdag, från *Glasgow* till *Quebec* och *Montreal* hvarje Tisdag. Till *Quebec* är sjövägen den *kortaste*.

Passagepriserna äro de *billigaste* någon linie kan erbjuda.

För emigranternas rese gods

erlägges å Grand Trunk-jernvägen ingen öfverbetalning, äfven om vigten öfverstiger 85 skålp. — så framt det ej tydligen visar sig att bolagets tillmötesgående i detta hänseende öppet missbrukas.

Vid ankomsten till Chicago

mottagas emigranterna af Herr Konsul **Charles Sundell**, hvars välvilja mot sina svenska landsmän alltid blifvit prisad och hvars erfarenhet uti amerikanska förhållanden sätter honom i stånd att meddela de tillförlitligaste råd och upplysningar.

Promemoria.

Sedan resan blifvit fullkomligt beslutad, bör utvandrarerna, såsom förut är sagdt, genom handpenningars insändande till något af mina ombud i landsorten, eller till hufvudkontoret i Göteborg, försäkra sig om plats å den afgångsdag som önskas och derefter under tillrustningarna för resan iakttaga följande:

Vid inpackningen,

att ej medtaga något onyttigt eller ohandterligt bagage, att heldre inpacka hvad som medföres uti flera små och starka kistor än uti stora lårar, hvilka vid inlastning och omflyttningar lätt kunna sönderslås. Kistorna böra kringsurras med rep, förses med säkra lås och märkas med tydliga adresser,

Sängkläder,

som under resan skola begagnas, böra inpackas i en särskild säck, likaså till ombyte afsedt linne samt äfven de matvaror, som äro beräknade för vistelsen i Göteborg och resan på de Amerikanska jernvägarne. Genom dessa åtgöranden före-

bygges mycket besvär och vinnes mera plats ombord.

Amerikanska fribiljetter.

Innehafvare af sådane i Amerika köpte och hem-sände biljetter, skola minst fjorton dagar före afresan derom insända underrättelse till mig, på samma gång uppgifvande för huru många personer biljetten gäller och platsen till hvilken den är ställd. Derefter böra de i hemmet afvakta mitt svar, huruvida plats den utsatta dagen finnes eller icke.

Omyndiga personer,

som ej åtföljas af målsman böra medföra dennes skriftliga och bevittnade tillståndsbevis till resans företagande eller ock till Amerika utlyst prestbetyg.

Vexling

af medhafde penningar, uti amerikanskt guld eller vexas, ombesörjes å mitt kontor, till den kurs som för dagen gäller.

Bref- och telegramadress:

Brefadress:

Karl Möllersvärd.

Göteborg.

Telegramadress:

Möllersvärd.

Göteborg.

Observeras!

Ångaren till England

från Göteborg, afgår hvarje fredags eftermiddag men böra passagerarne infinna sig här sednas dagen förut för att få sina kontrakter tecknade och af polismyndigheterna granskade. I god tid tillsäges sedan när ombordstigningen skall ske

Rörande Allan-Liniens företrädere får jag härmed offentliggöra följande intyg:

Hufvudkontoret för nämnde linie i Chicago har haft nöjet ifrån herr pastor Erl. Carlsson emot-taga följande skriftliga meddelande:

Herrar Allan & C:o, Chicago.

Ärade Herrar! Lyckligen återkommen från ett besök i mitt kära fädernesland, Sverige, känner jag mig manad att till Eder uttala min uppriktiga erkänsla för den mig och mina båda döttrar visade frikostighet och välvilja under återresan hit, hvilket, så väl som den påpasslighet och det välvilliga bemötande, som öfver allt bevisades oss af Allan-Liniens representanter, alltid skall bevaras i tacksamt minne.

Oaktadt den sena årstiden var dock resan ganska behaglig och snabb, så väl öfver oceanen med den Eder linie tillhörande förträfflige ångaren „Polynesian“, som från Quebec till Chicago med de storartade jernvägarne „Grand Trunk“ och „Michigan Central.“

På grund af gjorda iakttagelser kan jag sanningsenligt säga, att jag funnit „Allan-Linien“ en af de utmärktaste af nu existerande ångbåtslinier så väl för befordring af passagerare i allmänhet, som af emigranter i synnerhet, och anser jag densamma äfven ega fördräden framför några af de öfriga, hvaribland jag vill nämna: att resan öfver hafvet är mellan 300 à 400 engelska mil kortare än emellan Liverpool och New-York, och att man under halfva tiden har land i sigte, hvilket gör sjöresan mycket behaglig; att ingenstades finnes en fredligare och treffligare landstigningsplats än vid Quebec, der allt är ordnad på bästa sätt både för resande och emigranter, och desse skyddade för „runnare“ och bedragare; samt att man ej behöfver hafva besvär eller särskilda kostnader med sina koffertar och reseeffekter, utan att dessa medtagas kostnadsfritt från Göteborg till Chicago.

För öfrigt vill jag tillägga, att bekvämlighet, ordning, uppassning och föda ombord voro i allo tillfredsställande och att vi och vårt sällskap ej blott af befäl, besättning och tjenare på skeppet, utan äfven af „Allan-Liniens“ tjenstemän öfver allt åtnjöto vänligt bemötande samt god och ärlig behandling.

Förvissad om att „Allan-Linien“ alltid skall behandla sina resande med omsorg och redbarhet, samt att den, när ännu ytterligare förbättringar till de resandes fördel kunna påkallas, äfven vill införa sådana, skall det alltid vara mig ett nöje att rekommendera densamma till dem af mina landsmän som ämna göra resan öfver världshafvet, och hoppas jag att alla skola få full anledning både till belåtenhet och tacksamhet. — Chicago den 5:te December 1873. Med utmärkt högaktning,

Erl. Carlsson.

Pastor vid Sv. Luth. Immanuels-kyrkan.

Utvandring till Canada.

Under den nu rådande kritiska ställningen i Nord-Amerikas Förenta Stater torde det vara af vigt för många tillämnade utvandrare att erhålla

kännedom om de förmåner hvilka styrelsen för den i Nord-Amerika belägna engelska besittningen Canada erbjuder åt skandinaviska utvandrare, som besluta sig att der uppslå sina bopålar, äfvensom om förhållanden i öfrigt inom detta land och har jag i egenskap af Canadiensiska regeringens hufvudagent, från trycket utgifvit en broschyr, hvilken portofritt tillsändes alla dem som deraf önska taga del och af hvars innehåll jag här i korthet vill göra följande utdrag:

Arbetsstillgången i Canada är god, serdeles för jordbruksarbetare, handverkare, boktryckare, mekanici och tjensteflickor; arbetslönen är öfver hufvud taget dubbelt så hög som i Sverige och födoämnen billigare.

Följande förmåner lemnas af dervarande styrelse:

»Ett understöd af 1 pd stg = 18 Rdr till resekostnader för hvarje fullvuxen person och hälften för barn; dessutom fri befordran till destinationorten å jernvägarne inom landet.

Hvarje familjefader kan såsom gåfva erhålla 200 acres jord och hvarje person öfver 18 år 100 acres, hvarå efter 3:ne års vistande der fastebref lemnas.

Dessutom erbjudes serskildt af styrelsen för provinsen Ontario (den för skandinaver säkerligen mest passande):

Åt hvarje familj, som der bosatt sig i egenskap af jordbrukare ett understöd af 6 dollar = 22 Rdr, för hvarje person, efter 3:ne månaders vistelse inom provinsen.

Hvarje obemedlad nybyggare kan genom styrelsens försorg erhålla 5 acres jord röjda och ett hus uppbyggt. Kostnaden härför skall dock till styrelsen återbetalas innan fastebref erhålles.

Första svenska expeditionen afgår till Canada i början af Maj, under ledning af Kapten Heller, hvilken förut länge varit bosatt i Canada och som qvarstannar i nybygget till allt blifvit ordnad.

II. MATTSON.

Göteborg.

Utdrykt: Björn Löwendahl. Pris: 500 kr.