



CUNARD-LINIEN

ETABLERAD 1840

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



National Library
of Sweden

ritlinie.

Oöfverträffad i

Snabbhet, Säkerhet, Bekvämlighet.

4 1/2 DYGN ÖFVER ATLANTEN.

Vidare meddelar **W. PEHRSSON, Norra Vallgatan 74, MALMÖ.**

1912



CUNARD-LINIEN

ETABLERAD 1840

ägande världens **STÖRSTA**, **SNABBASTE** och **ELEGANTASTE** ångare med 4 propellrar, har i öfver 71 år befordrat passagerare till och från Amerika och har därunder allt mer och mer förvärfvat sig allmänhetens bevägenhet. **CUNARD-LINIEN** är och förblir Svenskarnes verkliga favoritlinie.

Oöfverträffad i

Snabbhet, Säkerhet, Bekvämlighet.

4 1/2 DYGN ÖFVER ATLANTEN.

Vidare meddelar **W. PEHRSSON, Norra Vallgatan 74, MALMÖ.**

1912

CUNARD-LINIEN.

Tur- & Prislista för 1912-1913.

Tidigare listor upphävas.

III klass biljettpris fr. Malmö till New-York, Boston o. Philadelphia är för Amerik. medborgare och passagerare till Canada:

Afgångsdag fr. Malmö	fr. Liverpool Ängarna			Till	Kr.
Tisd. 19 Nov.	Carmania	Liverpool	23 Nov.	Newyork	162
Fred. 22 "	Saxonia	"	26 "	Boston	155
Tisd. 26 "	Caronia	"	30 "	Newyork	162
Tisd. 3 Dec	Mauretania	"	7 Dec.	"	170
Tisd. 10 "	Lusitania	"	14 "	"	170
Tisd. 17 "	Campania	"	21 "	"	162
Tisd. 24 "	Carmania	"	28 "	"	162
Tisd. 31 Dec.	Lusitania	"	4 Jan	"	170
1913.					
Fred. 3 Jan.	Ivernia	Liverpool	7 "	Boston	155
Tisd. 7 "	Mauretania	"	11 "	Newyork	170
" 14 "	Caronia	"	18 "	"	162
Fred. 17 "	Saxonia	"	21 "	Boston	155
Tisd. 21 "	Lusitania	"	25 "	Newyork	170
" 28 "	Mauretania	"	1 Febr.	"	170
Fred. 31 "	Carpathia	"	4 "	Boston	150
Tisd. 4 Febr.	Carmania	"	8 "	Newyork	162
" 11 "	Lusitania	"	15 "	"	170
Fred. 14 "	Ivernia	"	18 "	Boston	155
Tisd. 18 "	Mauretania	"	22 "	Newyork	170
" 25 "	Campania	"	1 Mars	"	162
Sönd. 2 Mars	Carpathia	"	6 "	Boston	150
Tisd. 4 "	Carmania	"	8 "	Newyork	162
" 11 "	Lusitania	"	15 "	"	170
Fred. 14 "	Ivernia	"	18 "	Boston	155
Tisd. 18 "	Mauretania	"	22 "	Newyork	170
" 25 "	Campania	"	29 "	"	162
Fred. 28 "	Franconia	"	1 April	Boston	162
Tisd. 1 April	Lusitania	"	5 "	Newyork	170
Fred. 4 "	Carmania	"	8 "	"	162
Tisd. 8 "	Mauretania	"	12 "	"	170

Nov. 1912.

CUNARD-LINIEN.

Barn emellan 1 och 12 år resa på half biljett. För barn under 1 år är biljettpriset 10 kr. å 3:dje klass.

Genomgående biljetter utfärdas till alla järnvägsstationer i Förenta Staterna och Canada. Barn emellan 5 och 12 år resa på half biljett å de amerikanska järnvägarne. Under 5 år resa de fritt.

Obs.! Hvarje 3:dje klass passagerare, som reser till Förenta Staterna och ej kan visa, att han är amerikansk medborgare, måste utom biljettpriset erlägga en invandringsskatt af kr. 15. Denna skatt, som bestämts af Förenta Staternas kongress, beräknas för hvarje dibarn, barn och fullvuxen.

Alla, som medföra Amerikanska medborgarepapper eller därstädes utfärdadt respass samt sådana, som köpa genomgående biljett till Canada, Mexico etc., äro befriade från denna skatt.

LUSITANIA, 32,000 reg.-tons, 790 fot lång, 68,000 hästkrafter, världens största och snabbaste passagerareångare, med 4 propellrar, gjorde sin första resa från Liverpool den 7 Sept. 1907.

MAURETANIA, 32,000 reg.-tons, 790 fot lång, 68,000 hästkrafter, systerångare till Lusitania, gjorde sin första resa till Liverpool den 16 Nov. 1907.

Dessa ångare göra resan öfver Atlanten på cirka 4 dygn. Platserna äro mycket upptagna, hvarför passagerare, som önska resa med desamma, torde försäkra sig om biljetter i god tid.

FRANCONIA, 18,000 tons. Nybyggd 1911. Öfver Atlanten på cirka 6 dygn.

LACONIA, systerångare till Franconia, nybyggd 1912.

Ivornia, 14,066 tons. Nybyggd 1900

Caronia, öfver 20,000 tons, gjorde sin första resa från Liverpool den 25 Febr. 1905. Caronia är idealet för ett förstklassigt passagerarfartyg: snabbgående, bekväm och säker.

CARMANIA, världens största turbinångare, systerångare till Caronia, gjorde sin första resa från Liverpool den 2 Dec. 1905. Dessa ångare göra resan öfver Atlanten på 6 $\frac{1}{2}$ dygn.

Cunard-Liniens år 1911 & 1912 nybyggda expressångare **FRANCONIA** & **LACONIA**, 18,000 tons vardera, äro världens största, snabbaste och elegantaste ångare till Boston. Cirka 6 dagar öfver Atlanten. OBS.! Endast separathytter för 2, 4 och 6 personer för 3:dje klass passagerare. De, som vilja landstiga i Boston, torde därför icke tveka i val af linie. ntn välja dessa ångare, då de med all säkerhet bli belåtna.

OBS.! Alla Cunard-Liniens ångare äro försedda med fullt tillräckligt antal lifräddningsbåtar, hopfällbara båtar, räddningsflottor m. m., m. m. både för passagerare och besättning, samt äro försedda med undervattenssignalapparater samt trådlös telegraf med telegrafister tjänstgörande dag och natt.

Sängkläder och matkär! fås fritt med Cunard-Linien.

Passagerare, som skola inåt landet i Amerika, kunna resa via BOSTON lika väl som via NEWYORK.

OBS.! Den snabba resan, då passagerarne afresa från Malmö på TIS-DAGAR och FREDAGAR via Esbjerg, Parkeston (Harwich).

CUNARD-LINIEN.

Alltid i främsta ledet.

Amerikaresande torde beakta följande:

1. Då resa till Amerika beslutas,

glöm ej att begära Cunard-Liniens illustrerade resehandbok jämte öfriga underrättelser, hvilka erhållas kostnadsfritt.

2. Beställning af plats

bör ske tidigast möjligt å kontoret i Malmö medelst insändandet af handpenningar (Kr 10: — å 3:dje klass biljett och Kr. 50: — å 2:dra klass), hvarjämte bör uppgifvas namn, ålder och bestämmelseort, äfvensom med hvilken ångare resan önskas ske.

3. Innehafvare af biljetter,

utfärdade i Amerika, skola anmäla sin tillämnade resa i förväg och därefter afvakta svar. Uraktlåtes detta, riskerar passageraren att på egen bekostnad få dröja öfver i Malmö till dess plats kan beredas.

4. Passagerare måste

vara här senast dagen före den å turlistan angifna afgangstiden från Malmö.

5. Betyg.

De, som äro kyrkoskrifna i Sverige, skola medföra utflyttningsbetyg till Amerika utfärdadt **samma år** resan sker. Omyndig person skall dessutom hafva målsmans tillåtelse för resan. Blankett till dylik tillåtelse lämnas på begäran. De, som äro **från Amerika** eller **annat land**, behöfva ej flyttningsbevis eller målsmans tillåtelse.

6. Reskassa.

De Amerikanska myndigheterna anse numera, att hvarje passagerare **vid landstigningen** bör innehafva **25 dollars**, förutom biljett till bestämmelseorten, och gäller denna bestämmelse äfven de personer, hvilka erhållit biljetter från Amerika.

7. Vid ankomsten till Malmö

böra passagerare efterfråga **Cunard-Liniens ombud**, som möta vid bantåg och ångbåtar för att vara passagerarne till tjänst.

8. Underrättelse om ångarens framkomst

sändes kostnadsfritt till de adresser, som passagerarne uppgifva å **Cunard-Liniens kontor** före afresan till Malmö.

9. Svenskar och Svensk-Amerikanare!

Köpen Edra biljetter af mig då Ni erhålla fri resa från Malmö till Köpenhamn, fritt hotell och mat därstädes samt fri transport af resgods. Bättre förmåner kunna icke erhållas.

Vidare upplysningar lämnas beredvilligast af

W. PEHRSSON - MALMÖ.

NORRA VALLGATAN 74.

Telegramadress: CUNARD-LINIEN, Malmö. Rikstelefon 14 01.