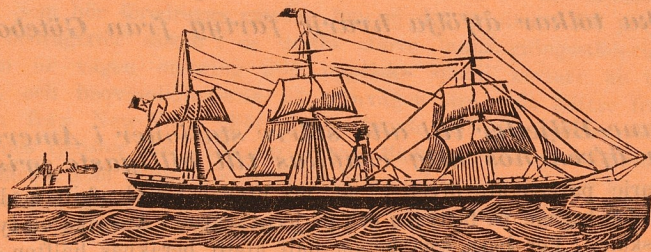


CUNARD-LINIEN.

Post-Ångbåtsfart från
Göteborg till Amerika,
via England.



Med den äldste och mest berömde af alla Post-Ångbåts-Linier på Amerika, nemligen *Cunard-Liniens* utmärkta *Kongl. Post-Ångbåtar*:

Abyssinia . . . Kapt. *Hains*. Marathon . . . Kapt. *Gill*.
Algeria *Le Messurier*. Morocco *John Leitch*

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



National Library
of Sweden

Kedar „ *Pritchard*. Tarifa „ *Murphy*.
Malta „ *McDowall*. Tripoli „ *Sowerby*,

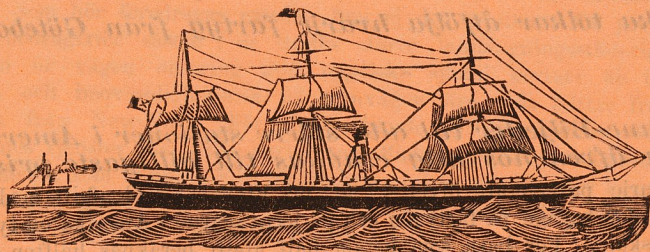
hvilka alla äro 1:sta klassens Kongl. Post-Ångfartyg samt för passagerarnes bekvämlighet särdeles väl inredda och endast medtaga 4 å 500 passagerare uti öfra däck, finnes hvarje vecka lägenhet till New-York och Boston.



1872

CUNARD-LINIEN.

Post-Ångbåtsfart från
Göteborg till Amerika,
 via England.



Med den äldste och mest berömde af alla Post-Ångbåts-Linier på Amerika, nemligen *Cunard-Liniens* utmärkta **Kongl. Post-Ångbåtar:**

Abyssinia	Kapt. <i>Hains.</i>	Marathon	Kapt. <i>Gill.</i>
Algeria	„ <i>Le Messurier.</i>	Morocco	„ <i>John Leitch.</i>
Aleppo	„ <i>Mouland.</i>	Olympus	„ <i>Edmodson.</i>
Atlas	„ <i>Drinkwater.</i>	Palmyra	„ <i>Brown.</i>
Batavia	„ <i>Billinge.</i>	Parthia	„ <i>Watson.</i>
Calabria	„ <i>McMickan.</i>	Russia	„ <i>Cook.</i>
China	„ <i>Maccauley.</i>	Samaria	„ <i>Martyn.</i>
Cuba	„ <i>Moodie.</i>	Scotia	„ <i>Lott.</i>
Hecla	„ <i>Ferguson.</i>	Siberia	„ <i>J. Harrison.</i>
Java	„ <i>Inglis.</i>	Sidon	„ <i>Bell.</i>
Kedar	„ <i>Pritchard.</i>	Tarifa	„ <i>Murphy.</i>
Malta	„ <i>McDowall.</i>	Tripoli	„ <i>Sowerby,</i>

hvilka alla äro 1:sta klassens Kongl. Post-Ångfartyg samt för passagerarnes bekvämlighet särdeles väl inredda och endast medtaga 4 å 500 passagerare uti öfra däck, finnes hvarje vecka lägenhet till New-York och Boston.



Passagerareavgift från Göteborg till New-York eller Boston:

1:sta plats:	för personer öfver 12 år	Rmt	Rdr	380.
	„ barn från 1 till 12 år	„	„	190.
	„ barn under 1 år fritt.			
Mellandäck:	„ personer öfver 12 år	„	„	
	„ barn från 1 till 12 år	„	„	
	„ barn under 1 år	„	„	

i dessa priser äro inberäknade: Landstigningspenningar i Amerika, Medicin och Läkarevård samt Kost enligt Engelska Emigrantlagen från Göteborg till landstigningsplatsen.

Cunard-Linien är redan öfver hela världen känd som den förnämsta af alla de ångbåtslinier, hvars fartyg gå på New-York och Boston. Den humana och redbara behandling passagerarne hos detta bolag städse åtnjutit, har, i förening med fartygens snabba och lyckliga resor, medverkat att bringa bolaget till sin nuvarande rang: att vara det största transatlantiska Ångbåtsbolag som existerar.

Svenska tolkar åtfölja hvarje fartyg från Göteborg.

Jernbane-Biljetter till alla större stationer i Amerika kunna äfven hos mig erhållas till billigaste priser.

Hvarje passagerare öfver 12 år, må utan särskild afgift medföra 10 kubikfot bagage på fartygen och på jernvägarne i Amerika en tyngd af 100 skålp. För barn som betala half afgift beräknas hälften.

Befordringen sker på följande sätt: Hvarje Fredag expedieras passagerarne härifrån med en af de Kongl. Post-Ångbåtarne **"Rollo"** och **"Orlando"** till Hull. När passagerarne landstigit i Hull erhålla de genom bolagets Agent fri kost och logi tills de skola afgå pr jernbana till Liverpool, hvarest de vanligen inträffa Måndagsafton.

Hvarje Tisdag afgår ett af bolagets Post-Ångfartyg till Amerika, och blir sålunda vistandet i Liverpool högst en dag, under hvilken tid (och äfven om vistandet skulle bli längre) fritt logi och kost erhålles.

Den goda anordningen och inredningen ombord på fartygen medgifver att ensamma fruntimmer, männer och familjer äro hvar för sig.

Passagerarne hafva inga utgifter i England för transport och befordring af deras res saker, ej heller några andra utgifter att vidkännas.

Sångkläder, jemte nödiga bleckkärl samt knif, gaffel och sked skola mellandäckspassagerare sjelfva förskaffa sig; de som ej vilja medföra dessa persedlar från Sverige kunna få köpa dem för 6 à 7 Rdr i Liverpool.



Måltiderna på fartygen från Liverpool till Amerika äro följande:

Kl. 8 på morgonen Frukost, bestående af Kaffe eller Thé med Socker, färskt Bröd och Smör.

Kl. 1 Middag: Kött, Fläsk eller Fisk med Potatis samt Soppa, olika för de olika dagarne i veckan. Söndagen tillkommer Pudding.

Kl. 6 afton Qvällsmat: Thé, Socker, Smör och Bröd.

Provianten, som före afresan är underkastad sträng besigtning af Engelska regeringens embetsmän, är till alla delar af bästa kvalitet och maten väl lagad.

För luftvexling och renlighet är på det omsorgsfullaste sörjdt.

Examinerad läkare medföljer hvarje fartyg.

Från Göteborg afgå icke några ångare direkt till Amerika. De annonser som varit synliga i tidningarne om *direkt* ångbåtsfart till Amerika äro utfärdade af personer som på sanningens bekostnad söka vilseleda de som ämna resa.

För den mindre erfarne resenären som ämnar sig längre in i Amerika anser jag mig böra underrätta att Boston är den landstigningsplats som bör föredragas emedan han ej der är utsatt för prejerier och bedrägerier såsom i de andra större landstigningsstäderna; till Boston är vägen omkring 200 engelska sjömil kortare än till New-York, och bekvämligheterna på jernvägen äro vida bättre från Boston än från New-York. För tjänstsökande vill jag nämna att i Boston finnes tjänster för såväl karlar som flickor med höga aflöningar och tjänstflickor som kunna förete fördelaktiga rekommendationer kunna vanligen erhålla platser vid anmälan å undertecknads kontor och reskostnaden betalas af det blifvande husbondefolket.

Emigranter som ämna köpa jordegendom i Amerika kunna hos mig erhålla anvisning på respektable Landkompanier, särskildt anser jag mig kunna rekommendera den svenska kolonien i staten Minnesota, på Lake Superior & Mississippj jernbanans Landområden, hvarest land erbjudes på de mest fördelaktiga vilkor. Landet ligger vid en af vesterns betydligaste jernvägar, endast några mil från St Paul; svenska skolor och kyrkor äro der organiserade och boningshus uppföras åt de som så önska. Närmare underrättelser om denna koloni lemnas af Herr Öfverste H. Mattson i Christianstad.

Passagerare till nämnde koloni befordras af Cunard-Liniens Ångbåts-Kompani, då biljetter köpas hos undertecknad eller något af mina af Kongl. Maj:ts Befallningshafvande antagne ombud i landsorten.

Ehuru Cunard-Linien eger ett så öfvervägande antal ångare hafva fartygen, tillfölje af Liniens framstående anseende, dock varit så starkt anlitade, att bolaget hittills endast till en ringa del kunnat emottaga de passagerare, som hos samma sökt bli befordrade och af detta skäl ej heller synnerligt vinnlagt sig om Emigrantbefordringen från de Skandinaviska länderna; men då bolaget under sista åren låtit bygga

flera nya snabbgående ångskepp, som hufvudsakligen äro inredda för mellandäckspassagerare, är det nu i tillfälle att kunna erbjuda sin utmärkta befordring äfven åt de från Sverige emigrerande och kan tillförsäkra hvar och en som köper biljett för resa med deras fartyg den bästa behandling och snabbaste öfverresa till Amerika.

Biljetter för resa med omförmälda fartyg till Amerika erhållas hos undertecknad och de af mig i landsorten antagne ombud. — Anmälningar torde göras minst 8 å 14 dagar före afresan. Ingen plats anses requirerad, då ej en afbetalning af 20 Rdr för hvarje person åtföljer requisitionen. Denna afbetalning afträknas å passageafgiften från Göteborg, utan afseende på om afresan sker på den tid som för densamma blifvit bestämd eller sednare; dock må den, som sålunda uppskjuter resa, till hvilken biljett för bestämd dag blifvit uttagen, derom göra anmälan minst 8 dagar förut. Passagerare, som äro anmälda att genom mig befordras, blifva vid ankomsten hit af min betjening anvisade billiga och goda logi, och deras res saker kostnadsfritt transporterade till ångbåten, som de skola afgå med.

I likhet med de öfriga ångbåtsbolagens Agenter har jag hos Kongl. Kommerce-Kollegium ställt 60,000 Rdr Rmt såsom säkerhet för fullgörandet af mina förbindelser; i händelse ersättningsanspråk skulle ifrågakomma, utbetalas af denna summa de belopp, som för lidne oförätter tillerkännes passagerare.

Göteborg den

18

S. SÖRENSEN,

Hufvud-Agent för Cunard-Liniens Kongl. Post-Ångbåtar.

47. Sillgatan 47.