

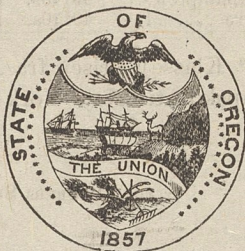
JERBANE-JORD

I

Det Westlige Oregon

TIL SALGS

FOR BILLIGE PRISER OG LANG CREDIT.



STOR FORDEEL

FOR

UDVANDRERE.

Udstrakte Græsgange, Skove og Enge langsmed Jernbanen "The Oregon

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



National Library
of Sweden

FRANCIS AVERY, *Secretary.*

JOS. S. WILSON, *President.*

Eller ogsaa til Selskabets Agenter :

GEORGE K. OTIS, Esq. No. 42 Broadway, New York City.

COL. I. R. MOORES Portland, Oregon.

April, 1872.

See næste side.

Francis & Valentine, Book and Job Printers, 517 Clay street.

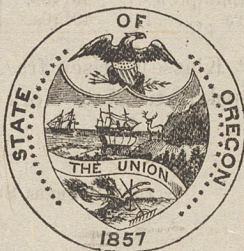
JERBANE-JORD

I

Det Westlige Oregon

TIL SALGS

FOR BILLIGE PRISER OG LANG CREDIT.



STOR FORDEEL

FOR

UDVANDRERE.

Udstrakte Græsgange, Skove og Enge langsmed Jernbanen "The Oregon and California Railroad," i de frugtbare Dale ved Willamette, Umpqua og Rouge Floderne og Klamath Søerne.

Broschures, samt alle forønskede Oplysninger gives gratis. Man henvende sig:—

EUROPEAN AND OREGON LAND COMPANY,

No. 320 CALIFORNIA STREET, SAN FRANCISCO, CAL:—

FRANCIS AVERY, *Secretary.*

JOS. S. WILSON, *President.*

Eller ogsaa til Selskabets Agenter:

GEORGE K. OTIS, Esq. No. 42 Broadway, New York City.

COL. I. R. MOORES Portland, Oregon.

April, 1872.

See næste side.

Francis & Valentine, Book and Job Printers, 517 Clay street.

Utvand.

European and Oregon Land Company.

OFFICIANTER.

JOS. S. WILSON, PRESIDENT.

WILLIAM NORRIS, VICE-PRESIDENT.

WM. C. RALSTON, KASSERER.

FRANCIS AVERY, SEKRETÆR.

KOMPAGNIETS HOVED CONTOIR ER

No. 320, California Street, San Francisco.

I. R. MOORES, *Lokal Agent i Portland, Oregon.*

GEO. K. OTIS, *Agent, No. 42, Broadway, New York City.*

BOARD OF TRUSTEES.

WM. C. RALSTON, Kasserer, Bank of California, San Francisco.

FAXON D. ATHERTON, “

MILTON S. LATHAM, Directør for L. & S. F. Bank, “

WILLIAM NORRIS, North Pacific Transportation Co. “

JESSE HOLLADAY, “

ED. H. GREEN, Director for the L. & S. F. Bank, London,
England.

ALEX. DE LASKI, Banguier, London, England.

RUDOLPH SULZBACH, Banguier, Frankfurt-a-M.

JULIUS MAY, “

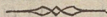
THOS. BROWN, Ass't Kasserer, Bank of California, San Francisco

Jos. S. WILSON, forhenværende Kommissær for De Forende
Staters Land Contoir.

EUROPEAN AND OREGON LAND COMPANY.

[Det Europæiske og Oregonske Land Kompagni.]

Contoir, No. 320 California Street, San Francisco.



DEN 22^{de} FEBRUAR, 1872.

Dette Kompagni er stiftet i Overensstemmelse med Staten Californias Love og udbyder nu til Salgs.

AGERDYRKINGS JORDE I DET VESTLIGE OREGON.

(SEE MEDFOLGENDE KORT.)

langs med Oregon and California Railroad, en direct Vei saavel for Indenlansk, som Asiatisk Handel, og som vil løbe regelmæssigt det hele Aar igjennem paa Grund af Oregons milde Klima !

Disse Jorde ere særdeles frugtbare og befinde sig i et sundt Klima, de ere til Salgs for billige Priser og lang Credit til Folk, der agte at nedsætte sig som virkelige Bosiddere eller Kolonister. Jordene ere beliggende i de store og frugtbare Dale af Willamette, Umpqua og Rogue Floderne samt i Basinet af Klamath Sóerne, de største og rigeste Egne paa Kysten af Det stille Hav.

Landet sælges i Kraft af en Lov af De Forenede Stater, der har tilstaaet Kompagniet disse Jorde for at understøtte og hjælpe Byggelsen af en Jernbane og Telegraphlinie, strækkende sig fra Portland, i det nordlige Oregon, til den sydlige Grændselinie af Staten.

Jernbane Kompagniet eier udstrakte Skovlande, der nu udbydes til Salgs, og en sjælden god Leilighed for sikrende sig Ret og Adkomst til disse, findes nu paa Grund af de billige Vilkaar for disses Opkjøbelse.

Det Vestlige Oregon har et meget interessant og særegent Udseende langs med "Det stille Hav." Det bestaaer af en Række af smaae, men særdeles smukke Dale, adskilte fra hverandre af korte Bjergkjæder og afrundede Hóie, løbende lodret imod Havet. Disse Dale ere vel forsynede med Vand og ligge imellem Kystbjergene og Havet.

Uhyre Skove, saavel Gran som Fyrreskove, findes paa Kystbjergene og Cascade Bjergkjæden, og disse Skove afgive fortrinligt Skibstømmer.

Jernbane Kompagniets Land udgjór tilsammen Fem Millioner Tre Hundrede Tusinde Acres,† beliggende i ledige ulige "Sections" indenfor et Bælte 30 Mile bredt paa begge Sider af Jernbanelinien, hvilken er 418 Mile lang.

Hver section er 1 Kvadrat Mil, udparceleret i Stykker paa 160, 80 og 40 Acres, som det er betegnet paa det lille Kort.

Jord i disse Egne udbydes til Salgs paa følgende billige Vilkaar.

1-5 Deel eller 20% af Prisen udbetales ved Opkjøbsen, Renter a 10% af Balancen betales ved Slutningen af samme Aar; Renter af Balancen of den 2^{den} Femtedeel i andet Aar, Renter af Balancen og den 3^{dle} Femtedeel i det tredie Aar, Renter af Balancen og 1-5 Deel af Kjóbesummen det 4^{de} Aar, Renter af Balancen og den sidste Femtedeel betales samme Aarsdag Salget var sluttet det 5^{te} Aar.

Hvis en Kjóber betaler Kjóbesummen i rede Penge, da erholder han 10% Rabat, Priserne for Jordene ere beregnede og betalte i Papiirspenge.

Nóiagtig Underretning vil erholdes paa Kompagniets Contoir No. 320 i California Street, San Francisco, i New York af Kompagniets Agent, og ogsaa i Portland, Oregon.

KORTFATTET UDTOG.

HJÆLPEKILDER AF DET VESTLIGE OREGON.

TAGET FRA OFFICIELLE BERETNINGER.

Staten Oregon har et Areal af 60,975,360 Acres = 95,274 Engelske Kvadrat Mile.

Oregon har—et mildt og sundt Klima, en frugbar Jordbund, store og udstrakte Græsgange, righoldige Kulgruber samt de ædle Metaller, uudtømmeligt Forraad af Tømmer, store Floder der strække sig langt ind i de nærliggende Stater. Oregon besidder talrige gode Havne, værdifuld Firkeri, samt en Jernbane der snart vil forenes med den store Overlands Bane; dens talrige Skoler, lærde Anstalter, Stiftelser og de offentlige Forbedringer, samt Staten værende fri for Gjæld og dens Indvaanere kun ringe beskattede—alt dette tilsammenlagt—maa drage Opmærksomheden hen paa denne Stat.

Columbia og Willamette Floderne ere seilbare paa alle Aarstider. Foruden disse findes mange andre Floder, der ere seilbare om Vinteren og Foraaret.

Havnene ligge ved Flodmundingerne. Langsmed Columbia Floden, alle Havne ere sikre og tilgængelige for 24 Fod dybtgaaende Skibe; desuden findes gode Havne ved Tillamook, Yaquina, Umpqua, Coos Bay, Coquille, Port Orford, samt Landets Karakter og Udseende er meget afvekslende og særdeles smukt; paa flere Steder Landet er bjergagtigt, men i Reglen bestaar det af bølgeformige og flade Enge bedækket med yppigt Græs. Staten er vel vandet af talrige Strømme, Floder og Indsøer, samt besidder store Skove.

Casc
110 Mi
og vest
Jord
holdig
Egnen
Tobak
stort U
et Ud
kunne
Den
óstlige
meget
Umpqu
Will
bred,
400,00
i Aaret
Ump
bredde
Stader
ere op
Roq
og er l
den “
Indby
Jord
blande
for Op
Mais,
Græsa
sende.
Hve
god F
afgiver
kanske
store l

Cascade Mountains, der findes i en Afstand af omtrent 110 Mile fra Havet, danner Grændseskjellet for den Ostlige og vestlige Deel af Staten.

Jordbunden i den óstlige Deel er i Almindelighed flintholdig og mager. I den sydlige Deel kaldet "Klamath Egnen" dyrkes: Mais, Hvede samt de andre Sædearter, Tobak, Gróntsager, Frugter, Hór o. s. v. som alle give et stort Udbytte. Fra 1 Acres Land, middelmaadig opdyrket, et Udbytte af mindst 45-50 Skjæpper Hvede Hvede vil kunne forventes.

Den vestlige Deel af Oregon er mere bjergagtigt end den óstlige Deel, men besidder mange store Dale, der ere meget frugtbare, de stórste af disse ere: Willamette, Umpqua og Rogue Flod Dalene.

Willamette Dalen er 200 Mile long, og fra 40-70 Mile bred, dens Areal er 5 Millioner Acres, af hvilke kun 400,000 Acres er under Opdyrkning. Indbyggerantallet i Aaret 1870 var 60,000.

Umpqua Dalen er 75 Mile lang, dens Gjennemsnitsbredde er 40 Mile. Landet er bólgeformigt og paa somme Stader bjergagtigt. Indbyggerantal 9,000 ; 30,000 Acres ere opdyrket.

Rogue Flod Dalen er noget stórre end Umpqua Dalen og er berómt for dens Rigdomme paa Mineralier. Foruden "Guldet" findes Jern, Kul, Blye, Sólv og Kobber. Indbyggerantal 6,000. 25,500 Acres er opdyrket.

Jordbunden i disse Dale er alluvial (opskyjlet Land) er blandet med forraadnede Planter og er særdeles velskikket for Opdyrkning. Jorden er skikket for alle Sædearter, Mais, Tobak, Gróntsager, Frugter, Hór samt allemulige Græsarter voxer her, hvis Væxt og Udbytte er forbavsende.

Hvede som er den vigtigste Sædeart, er af uovertræffelig god Kvalitet. I Gjennemsnit taget, Hveden i Oregon afgiver 3 Gange mere end i det Indre af De Nordamerikanske Fristater, hvor Hvede er med Rette priset for dens store Udbytte.

Udb
per pr
er saa
pagnie
Engels
Agerdy
hóstet
veiede
teret, l
Skjæpp
For et
Staten C
Udb
Præmi
hóstede
hvor 60
hósten
Kjókk
Kartoff
Beder,
Lóg vo
pr Ac
Avis
berette
damsjo
Æble
Frugter
flóidigh
og Apr
haardf
Land a
at det
Masser
Foru
andre I
Velstan
sóg, be

Udbyttet af Hvede i Oregon belóber sig til 30-50 Skjæpper pr Acre Land, og overstiger endog dette. Kvaliteten er saa fortrinlig, at der allerede findes 3 Udenlandske Kompagnier i Portland, der udføre Oregonsk Hvede til Engelske Pladse. Det er stadfæstet af Presidenten for Agerdyrknings Selskabet, at der, i Provindsen Marion, var hóstet fra 69½ Acres Land, 3,500 Skjæpper Hvede, der veiede 66 Pund pr Skjæppe. Et andet Tilfælde er rapporteret, hvor 6 Personer der levede sammen, hóstede 10,846 Skjæpper Hvede fra 315 Acres Land.

For et Tidsrum af 30 Aar et Misheld af Hvedehosten er ei indtruffet i Staten Oregon.

Udbyttet fra andre Sædearter er ogsaa meget stort. En Præmie uddeelt til en Landmand, der udaf 1 Acre Land hóstede 85 Skjæpper Havre. Et andet Tilfælde er anført, hvor 600 Skjæpper Havre hóstedes af 6 Acres Land. Hóehósten er ogsaa stor og særdeles lónnende.

Kjókkenurter og Gróntsager staae ogsaa paa et hóit Trin. Kartoffler, Kaal, Roer, squashes (en Art Græskar) Ród Beder, Guleródder, Pastinakker, Agurker, tomatoes og Lóg voxer i stor Yppighed. Kartoffler give 500-800 Skjæpper pr Acre.

Avisen "The Willamette Farmer" udgivet i Salem beretter den 29^{de} Juli, 1871, at der fra et Stykke Bæverdamsjord hóstedes 3,300 Skjæpper Lóg per Acre.

Æbler, Pærer, quinces, Blommer, Kirsebær samt mindre Frugter, saasom Viindruer, ere ogsaa tilstede i Overflóidighed, og i den sydlige Deel af Staten trives Ferskener og Aprikoser, der have en fortrinlig Smag. De mere haardfóre Arter af Viindruer voxer overalt i Oregon, hvilket Land ansees for at være vel skikket for Viindyrkning, saa at det forventes at der, inden lang Tid, vil blive udfórt Masser af Vine og Cognaccer.

Foruden de ovenanførte Sædearter og Frugter, der findes andre Producter, der i Fremtiden ville bidrage til Statens Velstand, af disse findes, Humle, et nyt og vellykket Forsóg, beviist ved at der fornylig blev udfórt 7,000 Pund

Humle fra Portland til San Francisco. Hamp groer ogsaa vel, Tobak dyrkes, trindtom i Landet for Hjemmebrug og —Hór—for hvilken Jordbunden i Oregon er særdeles skikket. Gode Dómmere ansee den Oregonske Hór at være lige saa fin i Kvalitet, som den Europøiske.

I Aaret 1868 blev der—fra Provindsen Linn, der ligger i Willamette Dalen og har et Areal af 1,800,000 Acres—hóstet fra 100,000 Acres opdyrket Land: 400,000 Skjæpper Hvede, 600,000 Skjæpper Havre, 18,000 Skjæpper Mais, 11,000 Sjøpper Byg, 600,000 Skjæpper Kartoffler, 107,000 Skjæpper Æbler, 19,000 Pund Tobak, 264,000 Pund Uld, 523,000 Pund Smór samt 9,000 Pund Ost. Provindsen havde 20,000 Hóveder Kvæg, 8,000 Heste, 25,000 Sviin og 50,000 Faar.

“Vandfaldet” af Williamette Floden ved Byen Oregon, har en Vandkraft svarende til 1 Million Hestes Kraft.

Klimaet i det vestlige Oregon er mildt og tempereret, hverken brændende om Sommeren eller koldt om Vinteren; Aarsagen til dette er Statens Nærhed af Havet. Sne og Frost indtæffer meget sjældent. Temperaturen af Byen Corvallis, der ligger ved Williamette Floden er, om Foraa-ret 52°, om Sommeren 67°, om Efteraaret 53°, og om Vinteren 39° Farenheit, hvilket udgjór en Middeltemperatur af 28° for hele Aaret.

Laxefiskeri—samt Fangsten af andre Fisk er Kilden til stor Rigdom for Staten, ligeledes, Tómmehandelen !

Af større Byer og Stæder i Staten Oregon findes: Astoria Rainier, St. Helens, Vancouver, Dalles City og Umatila langsmed Columbia Floden; Portland, Oswego, Oregon City, Salem, Corvallis og Eugene City ligge langsmed Willamette Floden; Roseburg ved Umpqua Floden; Ellensburg, Kerbyville og Jacksonville ligge i Rogue Flod Dalen. Portland har 12,000 Indvaanere. Salem er Hovedstaden i Oregon og har 4,000 Indvaanere.

Indvaanerantallet af de andce Byer varierer imellem 1,000 og 3,000.

KORT OVER DET VESTRE OREGON

visende Jernbanelinien af den store "Oregon and California Railroad," fra Portland i det nordre Oregon ned til California Grændsen.

Landet, tilfalder Kompagniet, ifølge en Lov af Congressen af 25de July, 1866, og udgjør tilsammen Fem Millioner, Tre Hundrede og Halvtredsindstyve Tusinde Acres.

Jordene staae nu aabne for Kolonister langs med Jernbanen i Willamette, Umpqua og Rogue River Dalene og i Klamath Egnen, og kunne ei overtræffes i Frugtbarhed, Riigdom paa Tømmer o. s. v.



Kvadraten "No. 1" repræsenterer "a Township" af Land hvilket er inddelt i 36 "Sections," der hver ere 1 Miil i Kvadrat og indeholde 640 Acres. De "Sections" der tilfalde Kompagniet ere de mørkschatterede.

Den lille Kvadrat "No. 2" repræsenter "a Section" hvilken er inddelt i—Half Sections=360 Acres; Quarter Sections=160 Acres; Half-quarter Sections=80 Acres—og Quarter-quarters=40 Acres.

Tabel visende Middeltemperaturen af forskjellige Stæder:

STÆDER.	Nordig Bredde. grad.	Foraar.	Sommer.	Et teraar.	Vinter.	Niddel, Temper- atur Fahr- renheit,
Astoria, Oregon ...	46° 10'	51. 16	61. 36	53. 55	42. 43	52. 13°
Corvallis " ...	44° 30'	52. 19	67. 13	53. 41	39. 27	53°
Dalles " ...	45° 40'	53.	70. 36	52. 21	35. 59	52. 79°
Augusta, Illinois ..	40° 10'	51. 34	72. 51	53. 38	29. 80	51. 76°
Hazelwood, Min... ..	44° 20'	42. 33	69. 95	42. 60	13. 06	41. 97°
Albany, New York..	42° 35'	47. 61	70. 17	50. 01	23. 83	48. 41°
Quebec, Canada...	46° 50'	40.	69.	45.	12.	41°
New York City....	40° 45'	48.	72.	54.	31.	51°
Norfolk, Virginia..	36° 50'	56.	76.	61.	40.	59°

Liste over Dódsfald af Feber, indberettet fra Overlægen i De Forenede Staters Landarmee:

New England States.....	1 af 283
Harbor of New York.....	1 " 66
The Great Lakes.....	1 " 157
Jefferson and St. Louis, Missouri	1 " 113
Southern Texas (frontier).....	1 " 67
Oregon and Washington Territory	1 " 629

Rapport over "Veierliget" i Portland, Oregon, for et Tidsrum af 10 Aar:

Den følgende Tabel er givet af Dr. Geo. W. Gray i Albany, Provindsen Linn i Oregon:

DATE.	1868	1869	1870	1871
Smukt	230	260	262	229
Regnfuldt	49	42	62	52
Bygereir.....	83	73	75	83
Snee	3	.....	2	1
NÆTTER.				
Smukt .....	.....	262	233	239
Regnfuldt .....	.....	103	130	125
Snee .....	.....	0	2	1

PASSAGEERSPRISER

FRA DE VISTIGSTE BYER I DE NORDAMELIKANSKE FRISTATER OG CANADA
TIL SAN FRANCISCO, (*Priserne i Papiirs Dollars.*)

BYERS NAVNE.	1STE CLASSR.	2DEN CLASSE.	EMIGRANT.
Baltimore, Md.....	\$137 00	\$102 00	\$60 00
Boston, Mass.....	142 00	104 00	60 00
Chicago, Ill.....	118 00	85 00	55 00
Cincinnati, O.....	128 05	94 00	.....
Cleveland, O.....	129 00	93 00	.....
Detroit, Mich.....	126 50	91 00	.....
Indianapolis, Ind.....	124 85	93 00	.....
Kansas City, Mo.....	112 00	85 00	.....
Louisville, Ky.....	129 00	93 50	.....
Milwaukee, Wis.....	121 00	87 50	.....
Montreal, Canada.....	139 00	100 50	60 00
New York City.....	140 00	100 00	60 00
New Orleans, La.....	146 75	106 00	87 00
Omaha, Neb.....	100 00	75 00	50 00
Philadelphia, Pa.....	138 00	100 00	60 00
Portland, Me.....	142 00	104 50	60 00
Quebec, Canada.....	143 00	103 50	60 00
St. Louis, Mo.....	118 00	85 00	55 00

Börn under 5 Aar gammel, frit; fra 5 til 12 Aar gammel, halv Priis.

Bagage veiende 100 Pund er "frit" for alle voxne Passagerer.

Halvpriispassagerer have 50 Pund Baggage "frit."

For hvert 100 Pund Vægt, der overstiger Ovenanførte betales 15 Dollars i Papiirspenge imellen Omaha og San Francisco. Anden Classe "wagons" følge med Iltogene. Formindskelse af Priserne gives for større Selskaber af Udvandrere (emigrants) fra Omaha til Portland, O. Liggende Arrangementer ville, uden Tvivl kunne gjøres paa Jernbanerne Ost for Omaha!

Farter imellem San Francisco og Portland, O.—ere: for 1ste og 2den Classe 33 dollars, for 3die Classe 17 Dollars i Papiirspenge.

Emigrants Prisen fra San Francisco til Portland per Dampskib er 10 Guld Dollars, Køie samt Kost iberegnet.

Gjennemgaaende Billetter fra New York City til Portland per Dampskibe tilhørende "The Pacific Mail Steamship Co." og "North Pacific Transportation Co.," kunne erholdes i New York City for følgende Priser: Første Kahyt 130 Dollars, steerage (Forreste Kahyt) 65 Dollars i Papiirspenge. Denne Route er bedst tjenligt for Udvandrere, da Kost, Kóie samt Lægebehandling er iberegnet i disse Priser.

Tabel over Farter imellem England og San Francisco, California, over Panama og New York City:

Dampskibsliner.	Steder hvorfra selles.	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.
†Cunard Line*.....	Liverpool...	£47.10s.	£36.15s.	£16.16s.
Inman " ".....	" ".....	44. 8	36.15	16.16
Guion " ".....	" ".....	44. 8	36.15	16.16
National " ".....	" ".....	41. 5	33.12	16.16
White Star " ".....	" ".....	44. 8	37.16	16.16
Anchor " ".....	Glasgow....	39. 3	34.13	16.16
†North German.....	Southamp'n	51.10	34. 0	.....
†Hamburg Line.....	Havra.....	51.10	34. 0	.....
Cie Transatlantique..	" ".....	53.10	35.16	20. 2
||Royal Mail.....	Southamp'n	50. 5	37. 0	25. 0
§West Indies.....	Liverpool...	41. 5	38. 0	.....

Steerage (3die classe) til San Francisco fra Hamburg og Bremen £17 0 0.

*Denne Linie tillader 20 Kubik Fod Bagage frit for hver 1ste og 2den Classe Passageer: 10 Kubik Fod Bagage frit for 3die Class Passengerer Bórn tillades ogsaa et vist Kvantum af Bagage. 3die Klasses Passengerer medbringe Kóieklæder!

†Dampskibe, der ei medtage Emigranter, fordre £4, extra for 1ste Classe og £2 5s. for 2den Classe.

‡3die Classe Passengerer medtages ei fra England.

||Forlader Southampton den 2den og 17de i hver Maaned.

§Forlader Liverpool den 15de i hver Maaned.

Passageerspriser fra San Francisco til Portland, Oregon, paa de Dampskibe, der tilhøre "The North Pacific Transportation Company." I disse Priser er Kost samt Kóie iberegnet:

FIRST CLASS.		STEERAGE.
Overste Kahyt \$30.00	Nederste Kahyt \$25.00	...\$10.00...
= ..£6 2s. 6d.	= ..£5 2s.	=...£2 1s....

Tabel over Priser fra Engelske Havne til San Francisco, per Dampskib til New York og Overland per Jernbane:

Dampskibslinier.	Steder hvorfra Seiles.	1ste Classe.	2den Classe.	Steerage.
Cunard*	Liverpool	£48 10s.	£34 15s.	£17 13s.
Inman*	"	45 8s.	34 15s.	17 13s.
Guion*	"	45 8s.	37 18s.	17 13s.
National*	"	42 5s.	31 12s.	17 13s.
White Star*	"	45 8s.	35 16s.	17 13s.
¶ Allan*	Liver'log Derry	45 5s.	Reine	17 6s.
Anchor	Glasgow	40 3s.	32 13s.	17 13s.
North German.	Southampton . .	49 10s.	32 0s.	.....
Hamburg†	Havre	49 10s.	32 0s.	.....

Emigrants (3^{die} Klasse) Priser fra Europa til San Francisco—med Dampskib til New York or per Jernbane til San Francisco.

DAMPKIBSLINIER	STEDER PVORFRA SEILES.	PRIS.
Inman Line*	Liverpool, Queenstown, Londonderry og Glasgow	£ s. d. 17 13 0
Anchor Line*	Liverpool, Glasgow and Londonderry	17 13 0
	Göthenburg, Copenhagen, Christiana, etc..	18 15 0
	Hamburg, Bremen, Antwerp, Rotterdam . .	18 0 0
National Line*	Liverpool, Queenstown, Londonderry and Glasgow	17 13 0
	Göthenburg, Christiana, Copenhagen, etc..	18 15 0
	Antwerp and Rotterdam	18 0 0

* Denne Linie tillader 20 Kubik Fod Bagage frit for hver 1ste og 2den Classe Passenger:—10 Kubik Fod Bagage frit for 3die Classes Passagerer, disse sidste, maa medbringe Kóieklæder men Kosten er iberegnet i Prisen.

† Hamburg Linie tillader 20 Kubik Fod Bagage for 1ste Classe og 15 Kubik Fod for 2den Classe Passagerer.

¶ Med "Allen Line," 1ste og 2den Classe Passagerer, Overland til San Francisco, tillades 250 Pund Bagage frit; 3die Classe Passagerer 109 Pund.

Fra New York City der tillades: 1ste Classe Passagerer 100 Pund; 2den og 3die Classe Passagerer 80 Pund af Baggage frit.

For at erholde Priserne for Reisen fra San Francisco og Portland, Oregon, addeer til ovenstaaende Dister £6 2s. 6d. for 1ste og 2den Classe og for 3die Classe £2 1s. 0d.