

Oxelösund—Flen—Vestmanlands Jernväg.

Tidtabell från och med den 1 Juli 1876.

Biljettpris från Nyköping.			Dagligen		Biljettpris från Flen.			Dagligen	
I.	III.		ank.	afg.	I.	III.		ank.	afg.
		Tåg N:o 2.	f. m.	f. m.			Tåg N:o 1.	e. m.	e. m.
		Nyköping		7,5			Flen		3,45
0,65	0,35	Larslund	7,29	7,34	1,00	0,50	Vadsbro	4,19	4,24
1,05	0,55	Stigtomta	7,46	7,51	1,55	0,80	Bettna	4,41	4,46
1,70	0,85	Vrena	8,10	8,15	2,00	1,00	Vrena	5,0	5,5

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



National Library of Sweden

Jernvägsbyggnadens Entreprenörer.

Boktryckeribolaget i Nyköping 1876.

Oxelösund—Flen—Vestmanlands Jernväg.

Tidtabell från och med den 1 Juli 1876.

Biljettpris från Nyköping.		Tåg N:o 2.	Dagligen		Biljettpris från Flen.		Tåg N:o 1.	Dagligen	
I.	III.		ank.	afg.	I.	III.		ank.	afg.
I.	III.		f. m.	f. m.	I.	III.		e. m.	e. m.
		Nyköping		7,5			Flen		3,45
0,65	0,35	Larslund	7,29	7,34	1,00	0,50	Vadsbro	4,19	4,24
1,05	0,55	Stigtomta	7,46	7,51	1,55	0,80	Bettna	4,41	4,46
1,70	0,85	Vrena	8,10	8,15	2,00	1,00	Vrena	5,0	5,5
2,20	1,10	Bettna	8,29	8,34	2,65	1,35	Stigtomta	5,24	5,29
2,75	1,40	Vadsbro	8,51	8,56	3,05	1,55	Larslund	5,41	5,46
3,70	1,85	Flen	9,30		3,70	1,85	Nyköping	6,10	

Jernvägsbyggnadens Entreprenörer.

