

Från "Gamla och Nya Hemlandet," den 25te
Februari 1876.

Emigrationen.

Som rätta tiden nu är inne at köpa och hemsända biljetter till släktingar och vänner i Sverige, och som **Junan-linien** är den mest välkända, emedan den befordrat omkring 100,000 af våra landsmän, deß postångare äro icke allenast de största och säkraste—byggda som de äro efter nutidens alla fordringar och förbättringar—utan de äro äfwen de snabbaste (postångaren "**City of Berlin**," drägtig 5,490 tons, har nämligen tillryggalaggt resan öfwer oceanen till New York på 7 dagar, 18 timmar och 2 minuter samt tillbaka på 7 dagar, 15 timmar och 48 minuter, hwilken är den kortaste tur och retur-resa som något fartyg ännu förmått göra) och då det deßutom är erkändt att detta kompani behandlar sina passagerare på det omsorgsfullaste, så är det ju en stor fördel att köpa biljetter med denna linie. Hwarje fartyg medför tolt och läkare.

Passagerarne befordras lika fort som posten. Vid ankomsten till Hull möter en swenskt, kapten Malm, som åtföljer dem till Liverpool och ombord på det fartyg, som skall öfverföra dem till Amerika. I New

Ur KB:s samlingar
Digitaliserad år 2013



National Library
of Sweden

York möter dem mot runners, ledsagar dem till emigranthuset eller ock assänder dem med första tåg härifrån till bestemmelseorten. Linien har agenter på alla mera betydande platser i Förenta Staterna och egna kontor i New York, Boston, Philadelphia och Chicago. Hr. John G. Dale, 15 Broadway, är agent i New York, och Hr. Francis C. Brown, 32 South Clark Str., Chicago, är generalagent för Western.

Från "Gamla och Nya Hemlandet," den 25te
Februari 1876.

Emigrationen.

Som rätta tiden nu är inne at köpa och hemsända biljetter till släktingar och vänner i Sverige, och som **Junan-linien** är den mest välkända, emedan den befordrat omkring 100,000 af våra landsmän, deß postångare äro icke allenast de största och säkraste—byggda som de äro efter nutidens alla fordringar och förbättringar—utan de äro äfwen de snabbaste (postångaren "**City of Berlin**," drägtig 5,490 tons, har nämligen tillryggalaggt resan öfwer oceanen till New York på 7 dagar, 18 timmar och 2 minuter samt tillbaka på 7 dagar, 15 timmar och 48 minuter, hwilken är den kortaste tur och retur-resa som något fartyg ännu förmått göra) och då det deßutom är erkändt att detta kompani behandlar sina passagerare på det omsorgsfullaste, så är det ju en stor fördel att köpa biljetter med denna linie. Hwarje fartyg medför tolt och läkare.

Passagerarne befordras lika fort som posten. Vid ankomsten till Hull möter en swenskt, kapten Malm, som åtföljer dem till Liverpool och ombord på det fartyg, som skall öfverföra dem till Amerika. I New York möter i Castle Garden William Moodhe, som är dem behjelpig med råd och upplysningar, utbyter deras jernvägsbiljetter och låter afpollitera deras baggage etc.; och i Chicago emottagas de af den välkände Swen Trägordh, som på bästa sätt skyddar dem mot "runners," ledsagar dem till emigranthuset eller ock affänder dem med första tåg härifrån till bestemmelseorten. Linien har agenter på alla mera betydande platser i Förenta Staterna och egna kontor i New York, Boston, Philadelphia och Chicago. Hr. John G. Dale, 15 Broadway, är agent i New York, och Hr. Francis C. Brown, 32 South Clark Str., Chicago, är generalagent för Western.

From "Journal of the Royal Society" 1867
No. 10

Om rätta tillståndet i den svenska
staten under Karl X Gustafs regering
och hans förhållande till riksdagen
och till de olika ständerna. En
historisk undersökning af den
svenska statskonstitutionens
utveckling under den förflutna
tiden. Af Johan Erik Sandberg.
Stockholm, 1867.

En öfversigt af den svenska
statskonstitutionens utveckling
under den förflutna tiden. Af
Johan Erik Sandberg. Stockholm,
1867.

KUNGL. BIBL.
NOV 1967
STOCKHOLM