

EXTRA-TÅG

för Deltagarne i Studentmötet

afgår från Upsala till Dannemora och Elfkarleö
samt åter till Upsala Lördagen den 5 Juni 1875 sålunda:

Stationer.	Min.	Tid för				Anmärkningar.
		gån- gen min.	ankomst kl.	uppehåll.	avgång kl.	
Upsala . . . . .	.....	.....	.....	.....	6,37 fm.	= 7,0 fm. Upsala lokaltid.
Gamla Upsala . . .	0,4	12	6,49 fm.	1 t. 41 m.	8,30 „	= 8,53 „ „ „
Stor-Wreta	0,8	24	passerar	—	8,54 „	
Wattholma (möter N:o 1) . .	0,7	21	9,15 „	1 m.	9,16 „	
Wendel	1,7	51	passerar	—	10,7 „	
Örbyhus	0,4	12	10,19 „	14 m.	10,33 „	
Dannemora (möter N:o 12 & 11) .	0,8	24	10,57 „	3 t. 40 m.	2,37 em.	= 3,0 em. „ „
Örbyhus	0,8	24	passerar	—	3,1 „	
Tobo	0,5	10	„	—	3,11 „	
Tierp	1,2	24	„	—	3,35 „	
Orrskog (möter N:o 5) . . .	0,8	16	3,51 em.	10 m.	4,1 „	
Marma (passerar Litt. Å) . . .	1,1	22	passerar	—	4,23 „	
Elfkarleö (möter N:o 7 och pass. af Litt. Å)	0,7	14	4,37 „	3 t. 36 m.	8,13 „	= 8,36 „ „ „
Marma	0,7	14	passerar	—	8,27 „	
Orrskog (möter N:o 4) . . .	1,1	22	8,49 „	1 m.	8,50 „	
Tierp	0,8	16	passerar	—	9,6 „	
Tobo	1,2	24	„	—	9,30 „	

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



National Library
of Sweden

Upsala den 29 Maj 1875.

Oscar Jacobsson,
tj. f. Trafik-Chef.

EXTRA-TÅG

för Deltagarne i Studentmötet

avgår från Upsala till Dannemora och Elfkarleö
samt åter till Upsala Lördagen den 5 Juni 1875 sålunda:

Stationer.	Min.	Tid för				Anmärkningar.
		gån- gen min.	ankomst kl.	uppehåll.	avgång kl.	
Upsala . . . . .	.....	.....	.....	.....	6,37 fm.	= 7,0 fm. Upsala lokaltid.
Gamla Upsala . . .	0,4	12	6,49 fm.	1 t. 41 m.	8,30 „	= 8,53 „ „ „
Stor-Wreta	0,8	24	passerar	—	8,54 „	
Wattholma (möter N:o 1) . .	0,7	21	9,15 „	1 m.	9,16 „	
Wendel	1,7	51	passerar	—	10,7 „	
Örbyhus	0,4	12	10,19 „	14 m.	10,33 „	
Dannemora (möter N:o 12 & 11) .	0,8	24	10,57 „	3 t. 40 m.	2,37 em.	= 3,0 em. „ „
Örbyhus	0,8	24	passerar	—	3,1 „	
Tobo	0,5	10	„	—	3,11 „	
Tierp	1,2	24	„	—	3,35 „	
Orrskog (möter N:o 5) . . .	0,8	16	3,51 em.	10 m.	4,1 „	
Marma (passerar Litt. Å) . . .	1,1	22	passerar	—	4,23 „	
Elfkarleö (möter N:o 7 och pass. af Litt. Å)	0,7	14	4,37 „	3 t. 36 m.	8,13 „	= 8,36 „ „ „
Marma	0,7	14	passerar	—	8,27 „	
Orrskog (möter N:o 4) . . .	1,1	22	8,49 „	1 m.	8,50 „	
Tierp	0,8	16	passerar	—	9,6 „	
Tobo	1,2	24	„	—	9,30 „	
Örbyhus (passerar N:o 7 och möter N:o 16)	0,5	10	9,40 „	10 m.	9,50 „	
Wendel	0,4	12	passerar	—	10,2 „	
Wattholma	1,7	51	„	—	10,53 „	
Stor-Wreta	0,7	21	„	—	11,14 „	
Gamla Upsala	0,8	24	„	—	11,38 „	
Upsala	0,4	12	11,50 „	.....	.....	= 12,13 fm. „ „ den 6 Juni.

Upsala den 29 Maj 1875.

Oscar Jacobsson,
tj. f. Trafik-Chef.

EXTRA-TAG

für die Jahre 1890 bis 1899

ausgegeben von der Verwaltung des Reichs

am 1. Januar 1890

Name	Geburtsjahr	Tage	
		1890	1891
Adolf	1890	1	1
Adolf	1891	2	2
Adolf	1892	3	3
Adolf	1893	4	4
Adolf	1894	5	5
Adolf	1895	6	6
Adolf	1896	7	7
Adolf	1897	8	8
Adolf	1898	9	9
Adolf	1899	10	10
Adolf	1900	11	11
Adolf	1901	12	12
Adolf	1902	13	13
Adolf	1903	14	14
Adolf	1904	15	15
Adolf	1905	16	16
Adolf	1906	17	17
Adolf	1907	18	18
Adolf	1908	19	19
Adolf	1909	20	20
Adolf	1910	21	21
Adolf	1911	22	22
Adolf	1912	23	23
Adolf	1913	24	24
Adolf	1914	25	25
Adolf	1915	26	26
Adolf	1916	27	27
Adolf	1917	28	28
Adolf	1918	29	29
Adolf	1919	30	30
Adolf	1920	31	31

