

SALONGSPASSAGERARE!



Politikern
Utranden
(By)

AMERIKAN-LINIEN

VIA LIVERPOOL—PHILADELPHIA

STORA STÅLÅNGARE, NYINSATTA ÅR 1901

Lustresor till Amerika
för salongspassagerare



Första klassens bekvämligheter
till ytterst låga biljettpriser.

"These steamers do not carry any 'second' class. They carry one class of Cabin only, and that being the only class in the ship, it is second to none. Being the only cabin, it is essentially First Cabin."

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



National Library
of Sweden

pa denna linje endast en klass af salongspassagerare, som disponera det bästa utrymmet ombord, midskepps, der fartygens rörelse är minst. Salonger och praktrum äro utrustade med den största elegans och komfort. Sofrummen äro stora och ljusa samt mycket bekvämt möblerade. En närmare beskrifning af dessa ångare lämnas här nedan och skall säkert läsas med intresse.



1901

SALONGSPASSAGERARE!



Politikern
Utranden
(By)

AMERIKAN-LINIEN

VIA LIVERPOOL—PHILADELPHIA

STORA STÅLÅNGARE, NYINSATTA ÅR 1901

Lustresor till Amerika
för salongspassagerare



Första klassens bekvämligheter
till ytterst låga biljettpriser.

*"These steamers do not carry any "second"
"class. They carry one class of Cabin
"only, and that being the only class in
"the ship, it is second to none. Being
"the only cabin, it is essentially First
"Cabin."*



merikan-liniens ångare på traden Liverpool—Philadelphia rekommenderas särskildt för turister, för prester och predikanter, för familjer samt för hvar och en, som önskar högsta möjliga grad af trefnad och bekvämlighet mot lägsta möjliga afgift. I olikhet med de flesta Atlanterångare föra Amerikanliniens ångare på denna trade endast en klass af salongspassagerare, som disponera det bästa utrymmet ombord, midskepps, der fartygens rörelse är minst. Salonger och praktrum äro utrustade med den största elegans och komfort. Sofrummen äro stora och ljusa samt mycket bekvämt möblerade. En närmare beskrifning af dessa ångare lämnas här nedan och skall säkert läsas med intresse.



1901

WESTERLAND

De ståtliga stålångarne »Westernland» och »Noordland» började våren 1901 sina turer på denna trade.

NOORDLAND

»Westernland» är 480 sv. fot lång, »Noordland» 442 fot lång.

TVÅ NYINSATTA

STÅLÅNGARE.

Dessa ångare äro byggda helt och hållet af stål och utgöra vackra prof på engelsk

skeppsbyggnadskonst. De äro speciellt konstruerade för passagerarebefordran öfver Atlanten och försedda med ett fullt antal vattentäta skott. De hafva skarp, rak för, elliptisk akter och fyra stålmaster. Uppvärmning och ventilation äro förträffliga och elektrisk belysning finnes öfverallt.

Passagerarebekvämligheterna äro utmärkta. Förutom tredje klass föres *endast en klass af salongspassagerare*. Stora passagerare-entréen är på promenaddäcket, och *breda, bekväma trappor* leda till salongsdäcket och öfre däck. På promenaddäcket, framför stora entréen, är förmaket eller damernas salong, rikt klädd i moquette. Nära midskepps på detta däck, som är 160 fot långt, ligger rökrummet, som är inredt med mycken komfort.

På salongsdäcket ligger matsalongen, som är dekorerad i ädla träslag och klädd i frisisk plysch samt ljus och väl ventilerad. På samma däck ligga några praktfulla soffrum, hvilka äro de enda på detta däck och därför särskildt eftersökta. På detta däck ligga vidare två sjukrum och rum för befälet.

På huvfuddäcket, midskepps, ligga sofrummen. *De flesta af dessa äro rum för två personer.* Äfven finnes ett stort antal rum för 4, och bland dem en del *särskildt bekvämt inredda för familjer: de hafva på ena sidan en dubbelbädd, och där öfver en enkelbädd, på andra sidan en soffa men ingen bädd öfver soffan.* Dessa familjerum äro mycket eftersökta och säljas vanligen först af alla. Samtliga sofrum äro inredda i finpolerad mahogny och innehålla tvättställ jämte vanliga speglar, flaskor, hyllor och annan utrustning. På detta däck finnes äfven en raksalong. I badrum och toaletterum äro golven belagda med figurerat tegel; alla tillbehör i dessa rum äro af modernaste slag och ventilationen är fullkomlig.

Plankartor öfver salonger och hytter äro under utarbetande och väntas snart blifva färdiga.

WAESLAND,
RHYNLAND OCH
BELGENLAND.

Dessa välkända ångare föra *endast en klass af salongspassagerare* (och dessutom 3:e klass). Salongspassagerarnes afdelningar äro utomordentligt bekvämt och elegant inredda med *alla sofrum på öfre passageraredäcket*.

Matsalongerna äro vackert dekorerade, försedda med bekväma svängstolar, soffor och de vanliga bordsarrangemangen. Hvar och en af dessa ångare har ett utmärkt piano. Sällskapsrum och damsalonger äro synnerligen eleganta och komfortabla.

Rökrummen, som ligga på promenaddäcket, äro ljusa och väl ventilerade och försedda med alla de vanliga anordningarne till passagerarnes bekvämlighet.

Bad- och toaletttrum stå till passagerarnes disposition; varma och kalla bad kunna när som helst erhållas. Badrummen äro ypperligt ventilerade och upplysta samt lätt tillgängliga.

Vidare finnes ett präktigt promenaddäck, där passagerarne kunna taga sin dagliga motion eller sträcka ut sig i bekväma hvilstolar, hvilka senare finnas att hyra ombord mot en afgift af en dollar för hela resan.

Alla dessa salonger och sofrum ligga midskepps, der rörelsen är minst.

SPECIELLA FÖRDELAR.

Vi vilja särskildt fästa den resande allmänhetens uppmärksamhet på *de särskilda fördelar, som å dessa ångare erbjudas salongspassagerarne*.

Den första och viktigaste skillnaden ligger däri, att *dessa ångare föra endast en klass af salongspassagerare, hvilkas rum äro förlagda till fartygets mellersta del*.

Nästan alla sofrummen äro *utsidesrum* (outside rooms), belägna *på samma däck*. Dagsljuset och den friska luften kan sålunda få fritt och direkt tillträde, hvilket *i hög grad förhindrar sjösjuka*. Vidare hafva passagerarne *fulla fördelen af promenaddäck, rökrum, badrum etc. i den bästa delen af fartygen*.

Med stor tillfredsställelse hafva vi iakttagit, att den resande allmänheten sätter värde på bolagets bemödanden att lämna bästa möjliga bekvämligheter mot minsta möjliga betalning. Faktiskt äro dessa ångare mycket populära bland resande svenskar, engelsmän och amerikanare, som väl känna fartygen och de särskilda fördelar de erbjuda med hänsyn till utmärkta bekvämligheter och ytterst moderata priser.

AMERIKAN-LINIEN: : : : : : : : : : : : : : : : :

Lägg här till det välkända faktum, att dessa ångare äro utmärkt goda sjöbåtar och *gå mycket stadigt äfven i svår sjö*, så inses lätt det berättigade i det *allmänna omdömet* bland denna linies salongspassagerare:

»Färden till Amerika med dessa ångare är en verklig lustresa!»

BILJETTPRISER.

Hittills har det varit vanligt att flertalet svenskar resa 3:e klass hela vägen till Amerika. Nu erbjuder denna linie svenskarne ett utmärkt tillfälle att mot ett jämförelsevis ringa tillägg till 3:e klass pris resa såsom salongspassagerare öfver Atlanten.

Såsom synes af nedanstående prislista utfärdas *två olika slag af kombinerade biljetter*, som båda gälla *salongsplats å Atlanterångaren och fritt uppehåll i England å 2:a klassens hotell*, men å Nordsjön gäller det ena 3:e klass, det andra 2:a klass. Resan öfver Nordsjön göres på cirka 40 timmar.

PRISLISTA.

Från Göteborg till Philadelphia, New York och Boston:

salongsplats å Atlanten, 3:e klass å Nordsjön Kr.....

d:o d:o 2:a » » d:o »

Barn mellan 1—12 år $\frac{1}{2}$ afgift, barn under 1 år fritt.

* *

Koffertar eller andra kollyn, som skola medföras i sofrummet å Atlanterångaren, få ej mäta mer än 13 tum i höjd, 2 fot i bredd och 3 fot 6 tum i längd (eng. mått). Större kollyn nedföras i lastrummet.

Poletterat resgods öppnas ej för tullsyn i England.

Angående betyg etc. hänvisas till närlagda stora cirkulär och turlista.

Närmare meddela

Generalagenterna för Sverige

E. F. LARSSON

4 Skeppsbron, 2 tr. upp,

STOCKHOLM,

Allm. tel. 20 52, Rikst. 44 85.

SAM. LARSSON

38 Norra Hamngatan,

GÖTEBORG.