


Polit. ekon.
Utfr. vdr.
(B)

Dominion-Linien



Innehar världsrekordet
för snabbaste atlant-
resor till Boston. 

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



National Library
of Sweden

Generalagent i Stockholm
E. F. LARSSON,
4 SKEPPSBRON.

Generalagent i Göteborg
SAM. LARSSON,
38 NORRA HAMNGATAN.


1903



Polit. ekon.
Utvandr.
(Bj)

Dominion-Linien



Innehar världsrekordet
för snabbaste atlanter-
resor till Boston. 

Generalagent i Stockholm
E. F. LARSSON,
4 SKEPPSBRON.

Generalagent i Göteborg
SAM. LARSSON,
38 NORRA HAMNGATAN.

1903



SAM. LARSSON, **BILJETT- OCH VEXELAFFÄRER**

38 NORRA HAMNGATAN ☉ GÖTEBORG.

Telegrafadress: AMERICAN ☉ RIKSTELEFON 52 94.

Generalagent i Sverige för Dominion-Linien

Göteborg—Liverpool—Boston.

Göteborg—Liverpool—Quebec & Montreal.

Göteborg—Liverpool—Halifax & Boston.

samt för

Amerikan-Linien

Göteborg—Southampton—New York,

Göteborg—Liverpool—Philadelphia.

Amerikanska Dollars köpas och säljas efter dagens kurs.

Vexlar på Amerika utfärdas på öfver 60 solida banker i Amerika och Canada.

Penningar sändas till Amerika utan extra kostnader, så att emottagaren erhåller dem i Amerikanskt mynt där han bor.

Alla bref angående biljetter eller penningeförsändelser besvaras per omgående.

Sam. Larsson,
Generalagent.

38 Norra Hamngatan, Göteborg.

VÄGLEDNING
FÖR
RESANDE TILL AMERIKA
MED
DOMINION-LINIENS

NYA PALATS-ÅNGARE M. M.

JÄMTE

ILLUSTRATIONER ÖFVER ÅNGARNES INREDNING



GÖTEBORG I MARS 1903

⊗ A.-B. GÖTA-TRYCKERIET ⊗

DOMINION-LINIEN

befordrar 1:sta, 2:dra och 3:dje klass passagerare till
BOSTON, NEW-YORK & PHILADELPHIA

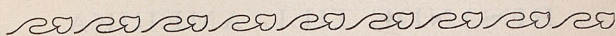
samt

QUEBEC, MONTREAL, HALIFAX & PORTLAND

med nedannämnda förstklassiga snabbgående

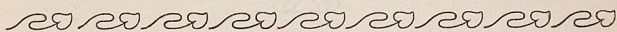
Kongliga Postångare till Förenta Staterna och Kanada,

Öfver Atlanten på c:a 6 dagar.



Dominion-Liniens Flotta.

COLUMBUS, ny 1903, (dubbelpr.)	15,000 reg.-ton	700 fot lång.
COMMONWEALTH, ny 1900, "	13,000 reg.-ton	640 fot lång.
MAYFLOWER, ny 1903, "	13,000 reg.-ton	
MERION, ny 1902, "	11,635 "	530 fot lång.
NEW ENGLAND, ny 1898, "	11,400 reg.-ton	600 fot lång.
LABRADOR, under byggnad, "	10,000 reg.-ton	
CANADA, ny 1896, "	10,000 "	
ombyggd 1902—1903, 525 fot lång.		
KENSINGTON (dubbelpr.)	8,669 reg.-ton	
SOUTHWARK "	8,607 "	
DOMINION "	6,618 "	
CAMBROMAN "	5,500 "	
VANCOUVER "	5,231 "	



Obs.! Dominion-Liniens ångare **Canada, New-England** och **Commonwealth** äro de **snabbaste passagerare-ångare till Boston** och göra i regel resan öfver Atlanten **på c:a 6 dagar**. De nye ångarne **"Columbus"** och **"Mayflower"** väntas blifva de snabbaste af alla.



Dominion-Linien.

(Kongl. Engelska och Amerikanska Postångare.)

DETTA TRANSATLANTISKA ÅNGBÅTSBOLAG har, sedan det år 1870 började sin verksamhet med insättandet af förstklassiga Post- och Passagerareångare i traden Liverpool—Quebec och Montreal, tillvunnit sig ett berättigadt anseende såsom ett af de förnämsta, hvars ångare korsa Atlanten, och har af resande till och från Amerika städse omfattats med stort förtroende.

Bolaget har också genom att tid efter annan tillöka sin flotta med nya och moderna ångare sökt tillmötesgå den resande allmänhetens växande anspråk på komfort och snabbhet och Kompaniet har också haft nöjet se sina bemödanden krönas med stor framgång, i det att passagerareantalet år från år vuxit betydligt och alltjämt ökas, och detta icke minst från Sverige.

Dominion-Linien öppnade år 1897 **direkt förbindelse** mellan **Liverpool** och **Boston** med den under samma år byggde, store och snabbgående ångaren **Canada**, och hälsades detta företag redan från början med stort bifall af resande till och från Boston, och tillströmningen af passagerare blef på kort tid så stor, att Bolaget strax därefter beslutade att låta bygga 2:ne ännu större och mera snabbgående ångare, nämligen de nu så populära och allmänt omtyckta Palats- och Expressångarne

New-England och *Commonwealth*, hvilka, som bekant, uppehålla trafik mellan Liverpool och Boston.

Dominion-Liniens nya dubbelpropeller jätteångare "*Columbus*", 15,000 register-tons samt "*Mayflower*", 13,000 register-tons, börja sina turer, den senare i april, den förra i juli innevarande år 1903.

Båda dessa ångare äro nya för år 1903, samt väntas blifva de snabbaste af alla ångare på traden Liverpool—Boston, och "*Columbus*" blifver äfven den största af alla ångare på denna trade. De äro byggda efter allra nyaste metod med oöfverträffade bekvämligheter för tredje klass passagerare, samt indelade i små hytter för 2, 4 och 6 personer i 3:e klass på samma sätt som de populära ångarne »New England» och »Commonwealth», och försedda med eleganta 3:e klass matsalar med svängstolar, rökrum, badrum m. m. samt ypperliga promenaddäck och naturligtvis elektrisk belysning öfver allt, äfven i 3:e klass, samt värmledningar och alla bekvämligheter som rimligtvis kunna önskas.

Dessa nya flytande palats komma att tillsammans med de välkända expressångarne "*New England*" och "*Commonwealth*" — således fyra af de största och modernaste ångare som finnas — uppehålla regelbunden förbindelse mellan Liverpool och Boston hvarje vecka.

På grund af dessa ofantliga jätteångares utmärkta konstruktion, kollosala storlek och stadiga gång äfven i svårt väder med hög sjö, behöfver numera ingen, som reser med någon af dessa flytande palats, frukta för sjösjuka.

Dessutom komma de välkände moderne dubbelpropeller jätteångarne "*Canada*", "*Dominion*", "*Kensington*" och "*Southwark*" att uppehålla regelbunden förbindelse hvarje vecka mellan Liverpool—Quebeck och Montreal.

Dominion-Liniens ångare äro alla af första klass, byggda af stål vid ett af världens förnämsta skeppsvarf

(Harland & Wolffs i Belfast) samt äro bland de **största, snabbaste** och bäst inredda ångare i världen. De flesta af dem, nämligen **Southwark, Kensington, Dominion, Canada, New-England** och **Commonwealth** samt de nu snart färdigbyggda ångarne **Labrador, Mayflower** och **Columbus** äro försedda med 2 propellrar och fyrdubbla s. k. quadruple expansionmaskiner samt indelade i en mängd vattentäta och brandfria afdelningar. Med ett ord sagdt: **de allra nyaste och bästa metoder**, som äro kända inom skeppsbyggnadskonsten hafva tillämpats vid byggandet af dessa passagerareångare. De äro bland annat äfven försedda med s. k. **slingerkölar**, samt så konstruerade, att de gå **ovanligt stadigt**, äfven i mycket stormigt väder, hvadan man knappast märker, att man befinner sig ombord å en Atlanterångare, och enligt passagerarnes egna yttranden är det mycket sällsynt få se någon lida af sjösjuka ombord å dessa ångare. Se vidare utdrag af tidn. »The Cork Examiner» sid. 28.

Passagerarebekvämligheterna.

Som **Dominion-Liniens** ångare äro byggda under de senaste åren, äro de allra nyaste förbättringar tillämpade beträffande inredningen i alla klasser för passagerare, och inga kostnader ha sparats för att få inredningen praktisk och bekväm, ordnad till passagerarnes fulla belåtenhet.

Att i detalj beskrifva inredningen i denna Linies paltångare skulle blifva allt för vidlyftigt, hvadan därför här endast lämnas en kortfattad beskrifning.

1:sta och 2:dra klass.

Första klass salonger, hvilka äro rymliga, ljusa samt mycket luxuöst inredda, äro belägna å de s. k. orkandäcken, där äfven de flesta 1:sta klass hytterna äro

placerade. På salongsdäcken finnes rymlig promenadplats, hvarjämte en mängd bekväma sittplatser äro anordnade. Å samma däck finnas eleganta **damsalonger**, **rökrum** samt **bibliotek**.

På det s. k. upper däck äro 2:dra klass passagerarnes salonger och hytter belägna, och äro äfven dessa mycket **komfortabelt** inredda. Rymliga promenadplatser, dam- och röksalonger m. m.

Såväl **1:sta** som **2:dra** klass hytter äro rymliga, ljusa och bekväma samt inredda för 2 eller 4 personer, ringledning och elektriskt ljus i hvarje hytt, jämte andra bekvämligheter. Uppassning, servis och mathållning jämförlig med hvad i den vägen består å finare första klass hotell.

3:dje klass.

Särskildt för denna klass passagerare har **Dominion-Linien** visat synnerligen stor omtanke.

Hytter. Bekvämligheterna i **3:dje klass** äro af de mest moderna och berömda slag, och de, hvilka resa i denna klass, placeras alla i **slutna hytter**, rymmande hvardera **2, 4** och **6 personer**. Denna anordning uppskattas mycket högt af de resande, ty därigenom kunna **enskilda sällskaper** och **familjer** erhålla hytter uteslutande för sig själfva och således slippa att vara tillsammans med främmande nationers folk. Hytterna, hvilka äro väl ventilerade, äro försedda med bekväma sängar jämte fullständig omgång sängkläder. Elektriskt ljus och värmledning finnes i hvarje hytt.

Det hela erbjuder en tilldragande och inbjudande anblick, hvilket framgår af illustrationerna å sid. 20—26.

De flesta hytterna äro belägna å s. k. upper däck, hvadan passagerarne endast behöfva gå **en trappa** upp från **hufvuddäcket** för att komma till sina sofrum.

Promenaddäcken. Däcksbekvämligheterna för passagerarne i 3:dje klass å **Dominion-Liniens** ångare äro oöfverträffade i sitt slag. Promenadplatserna, som äro belägna såväl för- som akterut, äro delvis öfverbyggda till skydd för regn samt delvis öppna med fri utsikt öfver hafvet, och kunna passagerarne fritt ströfva omkring från fartygets för till dess akter.

Rök- och samlingsrum för 3:dje klass passagerare äro belägna å promenaddäcken omedelbart öfver matsalen, akter om 1:a klass rökrum.

Matsalar. Matsalarna, som äro belägna å öfra däck, äro stora, ljusa samt mycket tidsenligt och smakfullt inredda. Kring borden, som för hvarje måltid dukas med hvita linnedukar, äro moderna **svängstolar** placerade, hvadan någon **trängsel** icke kan förekomma under måltiderna, enär hvarje passagerare har sin **särskilda stol**. Se fotografiet sid. 20 & 21. **Maten**, som är af bästa beskaffenhet, serveras af Bolagets uppappare 4 gånger dagligen. De, som af en eller annan orsak äro förhindrade att intaga sina måltider i matsalen, få maten sig tillburen och serverad i hytten. Matkärlen, som användas vid måltiderna, erhållas fritt samt rengöras af betjäningen.

Observera! I de flesta af **Dominion-Liniens** ångare finnes **Piano i 3:dje klass matsalar**.

Badrum. Ett antal badrum afsedda för 3:dje klass passagerare finnas ombord å hvarje ångare, och enhvar kan när som helst kostnadsfritt erhålla ett uppfriskande varm- eller kallbad.

Å alla Bolagets ångare finnes tolk, läkare och sjuksköterskor; i händelse af sjukdom erhålles fri medicin och läkarevård.

Betjäning. Ett tillräckligt antal manliga och kvinnliga uppappare finnes å alla Bolagets ångare, hvilka stå passagerarne till tjänst.

Vid ankomsten till Liverpool mötas **Dominion-Liniens** passagerare vid stationen af svensktalande betjäning, och få de åka därifrån till Hotellen samt från Hotellen till ångarnes tilläggningsplats.

Landstigningen i Boston.

Att de, som äro bosatta i eller ämna sig till Boston och omkringliggande stationer, numera, då snabba och moderna ångare gå direkt dit, föredraga att där landstiga, är helt naturligt, men det torde därjämte få påpekas, att Boston lämpar sig utmärkt som landstigningsplats för passagerare, som ämna sig till öfriga delar af För-
enta Staterna, enär Boston står i omedelbar förbindelse med hela det Amerikanska järnvägsnätet och biljettpriserna därifrån ställa sig i de flesta fall billigare än från New-York.

En viktig sak, som passagerare böra taga hänsyn till vid val af ångbåtslinie till Amerika, är **anordningen för landstigningen därstädes**. Uti detta hänseende har **Dominion-Linien** det synnerligen **väl ordnad**t för sina passagerare, enär deras ångare gå **direkt upp till** Dominion-Liniens Docka i **själfva staden**, där passagerarne få landstiga. Härigenom undvikes således det tidsödande och besvärliga öfverförandet i småbåtar fram och åter mellan någon skeppsdocka och emigrant-depôt. Särskild uppmärksamhet förtjänar Bolagets väldiga passagerarestation i Dockan i Boston, hvilken nyligen blifvit fullbordad. Inga kostnader hafva sparats för att få denna till en af de mest moderna, man kan påträffa.

3:dje klass väntsal i denna docka, i hvilken finnes restaurant, telegrafstation m. m., är omkring 200 fot lång och 50 fot bred samt är försedd med bekväma sittplatser för passagerare. Här få de resande sitt resgods undersökt af

tullbetjäningen, och de, som hafva biljetter till platser in i landet, erhålla här sina järnvägsbiljetter samt få sitt resgods poletteradt till destinationsorten. Detta sker med minsta möjliga tidsutdräkt och **utan att passagerarne behöfva lämna stationen i dockan.**

Af hvad här ofvan sagts, samt af alla de vackra loford ur tidningsprässen och från passagerarne själfva, som rest med Linien, framgår, att man för resan till Amerika ej kan välja bättre linie än **Dominion-Linien.**

Ur tidningsprässen.

Bland den mängd uppsatser, som förekommit i såväl svenska som utländska tidningar rörande **Dominion-Linien** och dess verksamhet, återgifvas här följande:

Ur Tidningen »*The Liverpool Echo*» den 14 Februari 1903:

Dominion-Liniens nye expressångare CANADA, 10,000 Reg.-tons.

Den välkända Dominion-Liniens dubbelpropellerångare »**Canada**», som under det sista sydafrikanska kriget i engelska regeringens tjänst satte ett rekord, återlemnades sistlidne september af regeringen och ångade direkt från Southampton till Belfast, där den nu blifvit **fullständigt ombyggd** samt **helt och hållet nyinredd** på herrar Harland & Wolffs berömda skeppsvarf. Detta ypperliga fartyg är nu konstrueradt i öfverensstämmelse med samma linies **välkända** och af **alla berömda** expressångare »**New England**» och »**Commonwealth**», likaledes byggda af herrar Harland & Wolff. Härvid hafva alla erfarenheter från de båda sistnämnde ångarne blifvit beaktade, hvadan alltså **alla tänkbara förbättringar** gjorts, hvarhelst man genom kännedom om nutidens fordringar insett dem vara lämpliga. Tillämpningen af

dessa erfarenheter tillsammans med den nödvändiga företagsamheten hos ägarne samt skickligheten hos skeppsbyggarna hafva också gjort »**Canada**» till, hvad den är, nemligen **en af de ståtligaste ångarne på den atlantiska oceanen**. Typen af kombinerad last- och passagerareångare har på den sista tiden haft en så kolossal framgång, att den nu är synnerligen vanlig och **prisad af alla**, alldenstund den **förener den största möjliga komfort** med minsta tänkbara grad af oläglighet. Canada anlände till Liverpool från Belfast torsdags kväll den 12 Febr. 1903. Förutom det att den nu är **helt och hållet nyinredd** hafva äfven så många **andra stora förändringar** blifvit gjorda, att ångaren nu egentligen är en **helt annan** än den som utkom 1896. Som nämnt är **hela inredningen fullständigt ny och modern, »up-to-date»**. **Konversations-, läs- och rökrummen** äro **ommöblerade** samt försedda med **nya, praktfulla dekorationer**. En alldeles **särskild omtanke** har ägnats åt 2:dra och 3:dje klassens passagerare. Sålunda har den **sistnämnda klassens** afdelning blifvit **förbättrad** på ett rent af **storslaget sätt**, i det att den blifvit försedd med **stora, ljusa, permanenta matsalar**, inredda med **särskilda roterande stolar, piano m. m.** Dessutom äro de flesta rummen nu afsedda för **endast 2 eller 4 personer** i hvardera. För öfrigt har all **möjlig uppmärksamhet** ägnats åt den **allra minsta småsak**, som kunnat bidra till **ökandet** af passagerarnes **komfort** och **trefnad**, och har sålunda den resande allmänheten nu till sitt förfogande en ångare, försedd med de **bästa möjliga bekvämligheter**, som kunna **rimligtvis önskas**. »Canada» kan medtaga 250 1:sta, 250 2:dra samt 900 3:dje klass passagerare.

Det må äfven nämnas att »Canada» slagit ett så att säga nästan enastående rekord som transportfartyg för engelska trupper och krigsmaterial till Sydafrika, i det

att den öfverfört mer än 45,000 soldater, under den tid den var i regeringens tjänst. Härunder gjorde hon icke mindre än 14 resor mellan England och Sydafrika, och detta utan någon som helst olyckshändelse eller förlust af en enda man. Det var äfven å denne ångare som Lord Roberts gjorde sitt triumftåg hem från Sydafrika. Vid detta tillfälle uttryckte Lorden upprepade gånger för kaptenen, Mr Maddox, sin **förvåning** öfver ångarens **kollossala utrymme** samt dess alltigenom **praktiga utrustning** och **inredning**. Ångaren »Canada» var också ett synnerligen väl utrustadt trupptransportfartyg.

Dess omdanande till ett första klassens passagerarfartyg har hvarken varit något lätt eller billigt arbete, men så **tillfredsställer** ångaren också nu de **allr största anspråk** från den resande allmänheten. **Salongsafdelningen** har blifvit **betydligt utvidgad** genom öfverbyggandet af en stor del af det öppna däck, och likaledes är **andra klassens** afdelning nu i väsentlig grad **utvidgad, förskönad** och **förbättrad**. Ett **bekvämt rökrum** samt ett det **mest hemtrefliga sällskapsrum** för **damer** hafva äfven blifvit inredda för denna klass, som nu verkligen kan sägas stå på **höjdpunkten af fulländning**. **Tredje klassens afdelningar** hafva äfven de blifvit **förbättrade** med afseende på inredningens **bekvämlighet, prakt** och **trefnad** till den grad, att man förvisso kan garantera ångaren »Canada» **platsen i fronten bland öfverdådiga och omtyckta atlanterångare**.

»Canada» kommer nu att göra 2 turer till Halifax och Boston för att sedan, då St Lawrence-floden i medio af April öppnas för trafik, upprätthålla regelbunden förbindelse mellan Liverpool och Quebec.

Göteborgs-Kuriren af den 13 Maj 1898 skrifer:

Nya passagerareångare till Boston. Snabb förbindelse med Europa har Boston länge varit i saknad af, och ansträngningar hafva därför gjorts för att få en tidsenlig ångbåtslinie till stånd. Dessa bemödanden hafva också krönts med framgång, i det att **Dominion-Linien** förra året öppnade direkt förbindelse mellan Liverpool och Boston och i denna trade insatte sin store och snabbgående ångare CANADA, hvilken på ovanligt kort tid hunnit blifva populär bland passagerare. För samma Linies räkning är därjämte f. n. under utrustning å Harland & Wolffs välkända skeppsvarf i Belfast en ny passagerareångare, som kommer att insättas i samma trade. Denne, hvares namn är NEW-ENGLAND, mäter 11,600 reg.-tons och blir i likhet med CANADA komfortabelt inredd för passagerare samt förses med tvänne propellrar och kraftiga triple-expansion-maskiner, hvilka beräknas gifva fartyget en hastighet af cirka 20 knop i timmen. Medelst dessa i alla afseenden förstklassiga passagerareångare kommer regelmessig förbindelse mellan nämnda hamnar att underhållas hvarannan vecka fr. o. m. Juni månad, hvilken anordning torde hälsas med stort bifall af resande till och från Boston.

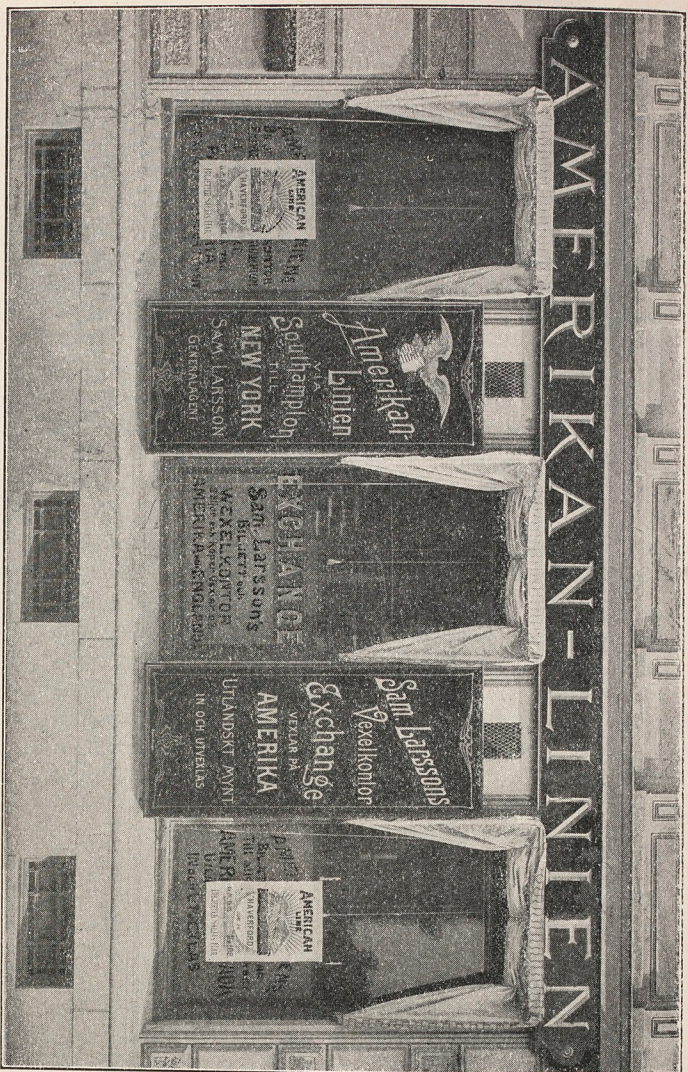
I den framstående tidningen *Skandinavia* i Worcester, Mass. af den 13 Juli 1898 läses bl. a. följande:

Dominion-Liniens nye transatlantiske ångare **New-England** har särskildt konstruerats för att uppfylla de kraf, som från New-England (Östra staterna af Amerika) gjorts på en modern och tidsenlig Oceanångare och det får sägas till Dominion-Liniens beröm, att härvidlag de djärfvaste förväntningar öfverträffats. 3:dje klass hytter äro belägna midskepps och på öfra däcket, en fördel som för passagerarnes välbefinnande ej nog kan uppskattas. Hytterna äro inredda för 2, 4 och 6 personer,

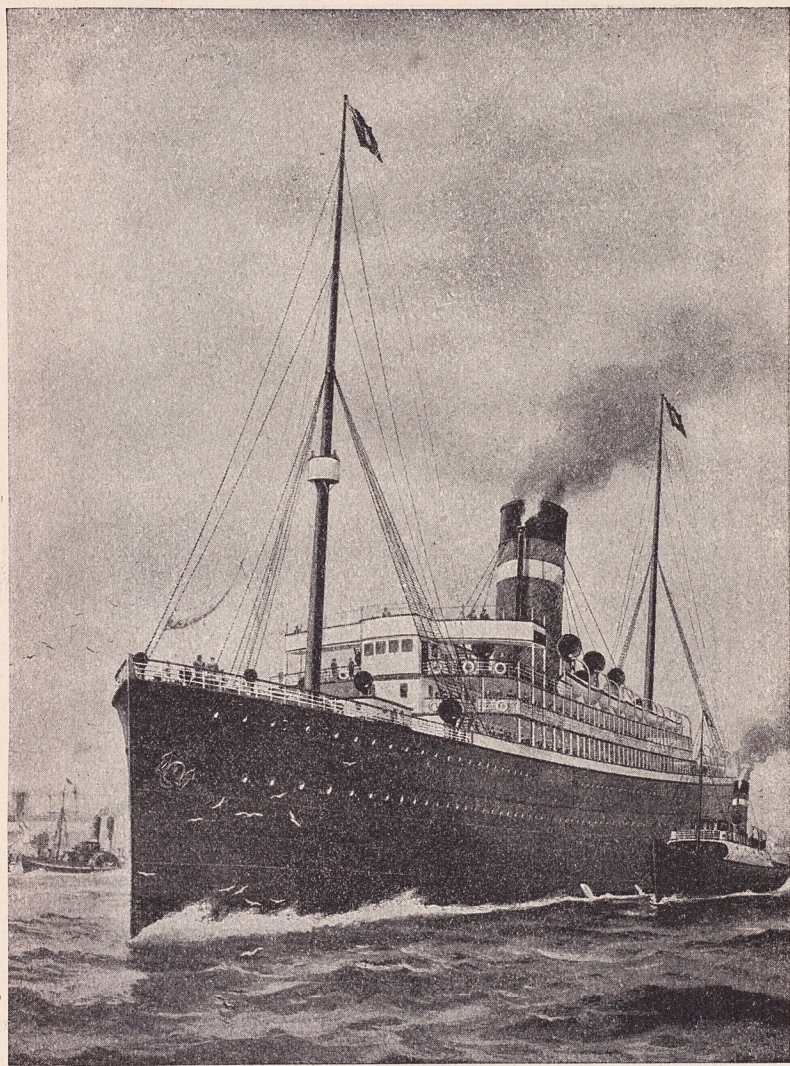
och det s. k. »poop» däck akterut är apterad till promenaddäck för 3:dje klass passagerare, som äfven ha ett stort rökrum och i samma klass, stor, väl ventilerad matsal, hvari finnes till och med ett piano. 3:dje klass passagerare på detta fartyg åtnjuta en jämförelsevis luxuös komfort och man kan tryggt påstå, att alla dessa bekvämligheter för 3:dje klassen ombord å **New-England** komma att revolutionera den s. k. mellandäcksbefordringen till och från Europa. Om man tager i betraktande att maskineriet är nytt och således ännu trögt, böra de 6 dagar och 11½ timma, som fartyget gjorde resan öfver Oceanen på, anses såsom en förvånande kort tid och lofvar den stor snabbhet för framtiden.

Samma tidning skrifer i sitt nummer af den 27 Juni 1899 bland annat:

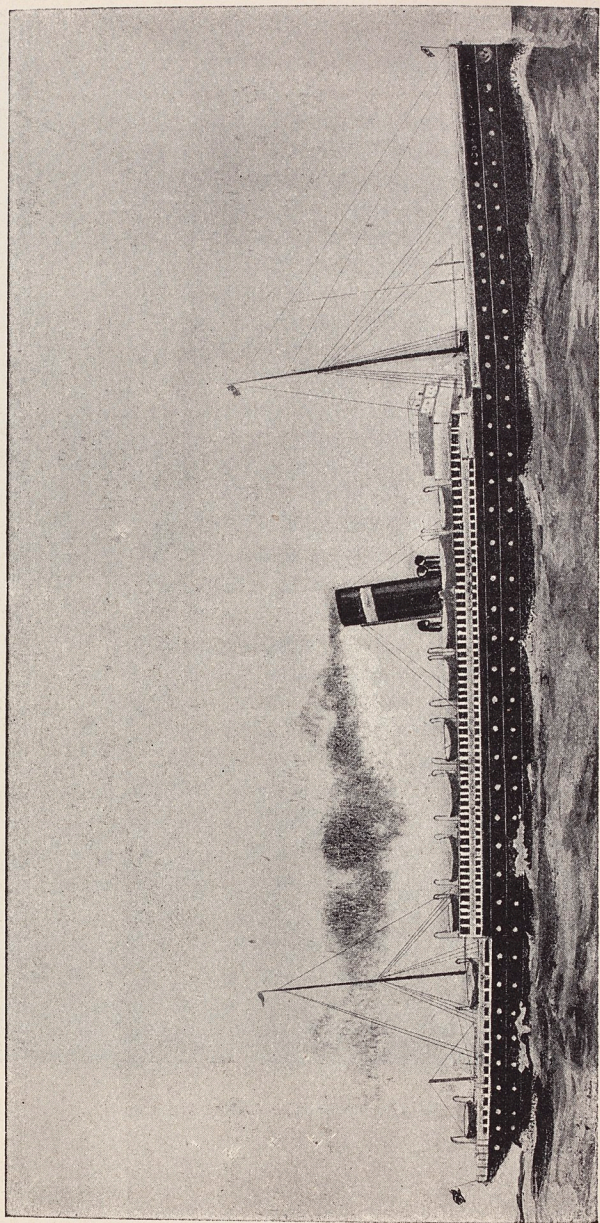
Med **Dominion-Liniens** ångare **New-England**, som förra onsdagen lämnade Boston för Liverpool, medföljde 1,215 passagerare; 240 i 1:sta klass, 300 i 2:dra samt 675 i 3:dje klass. En mängd svenskar medföljde äfven denna gång **New-England**, och det tycks som om **Dominion-Linien** komme att **fortfarande** blifva svenskarnes **favorit-linie**, hvilket, då man tager rimlig hänsyn till allt hvad som å den linien göres för resenärernas bekvämligheter, ej är att undra öfver.



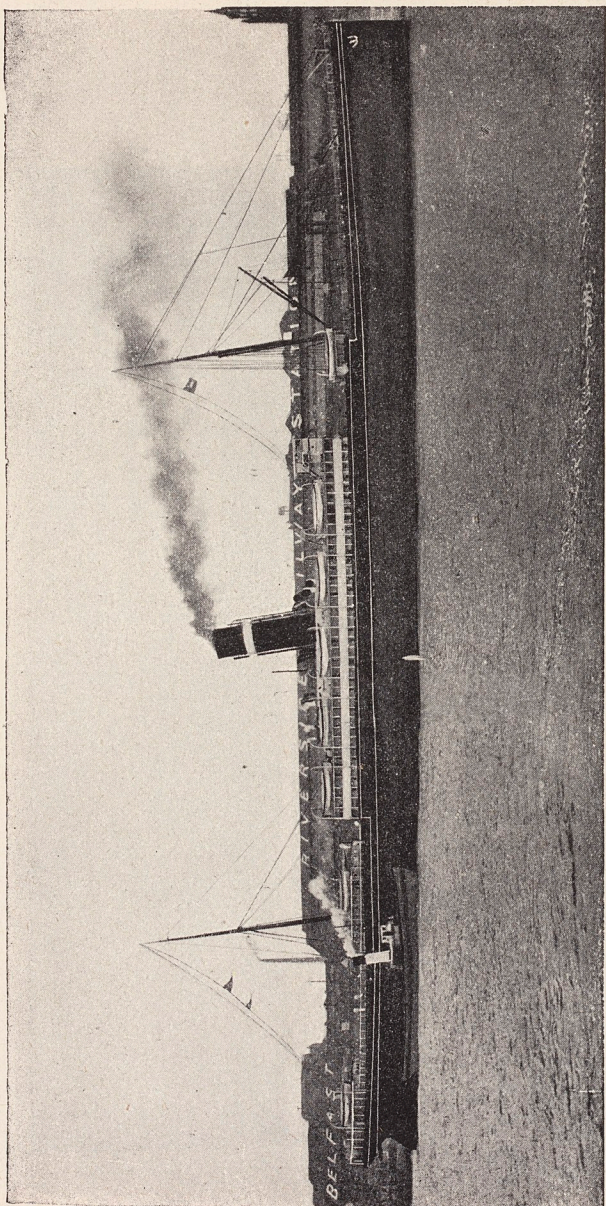
AMERIKAN- & DOMINION-LINIERNAS KONTOR I GÖTEBORG, 38 NORRA HAMNGATAN
 SAM. LARSSON, GENERALAGENT



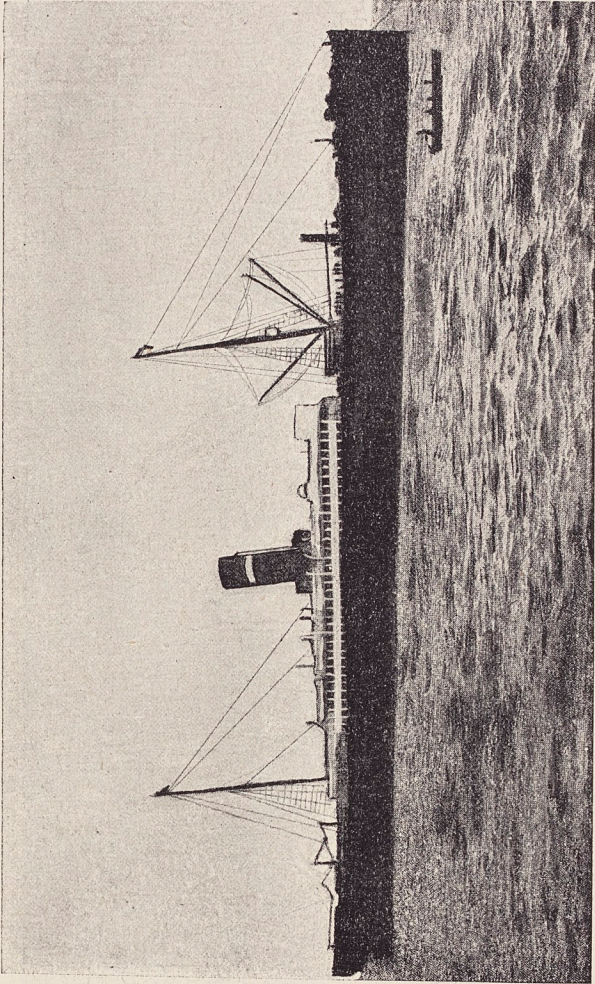
EXPRESSÅNGAREN CANADA.



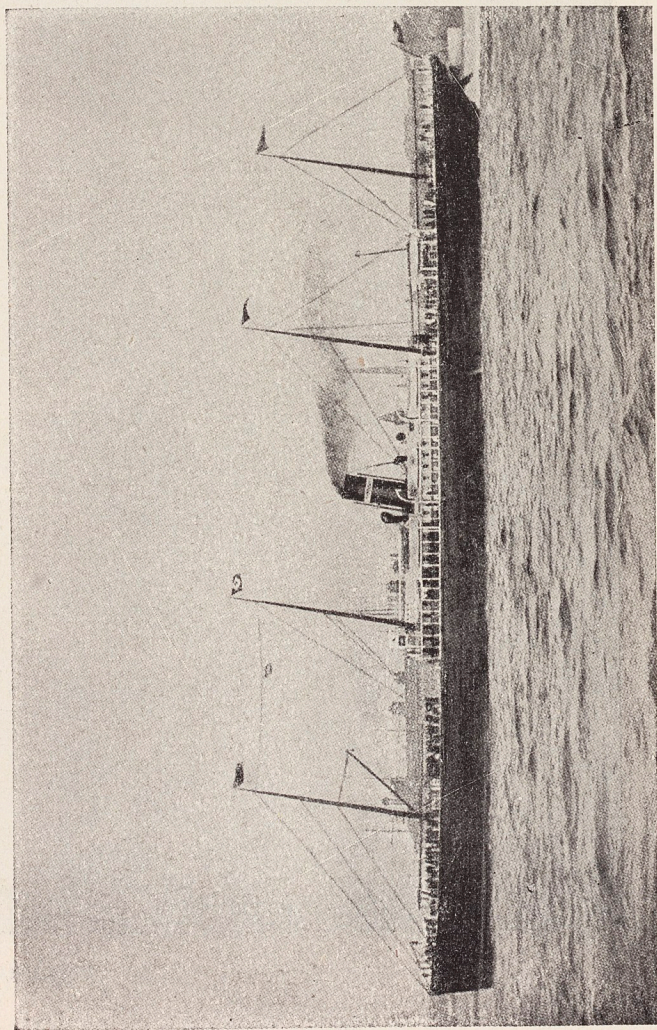
PALATS- & EXPRESSÅNGAREN NEW ENGLAND.



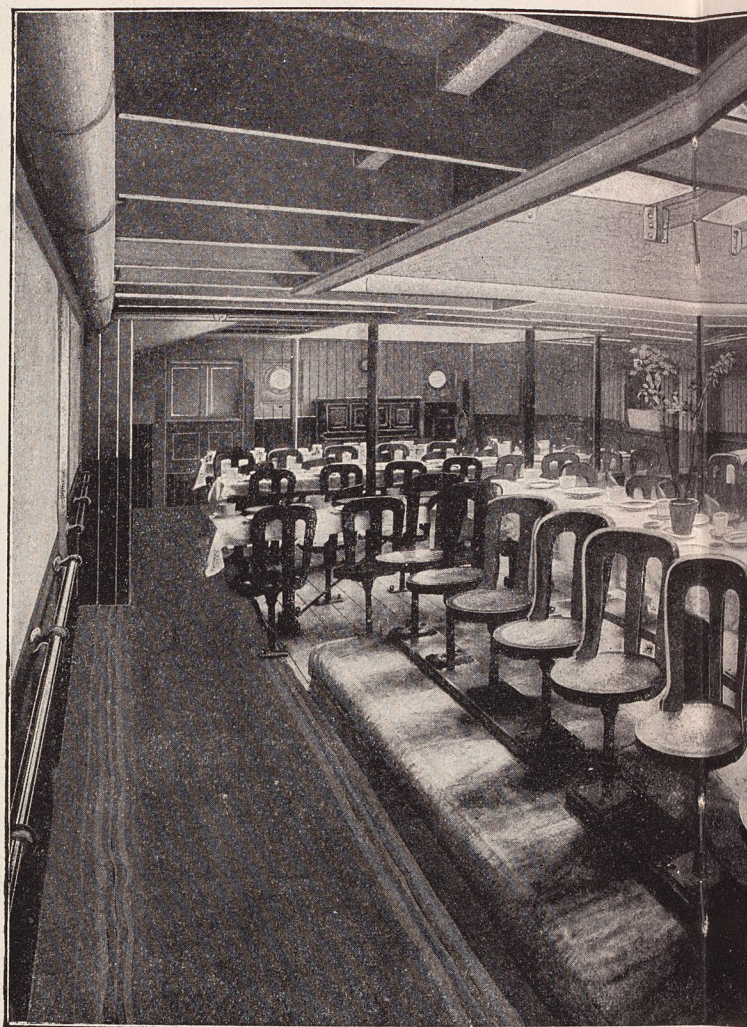
PALATS- & EXPRESSÅNGAREN COMMONWEALTH.



EN AF DOMINION-LINIENS NYE ÅNGARE



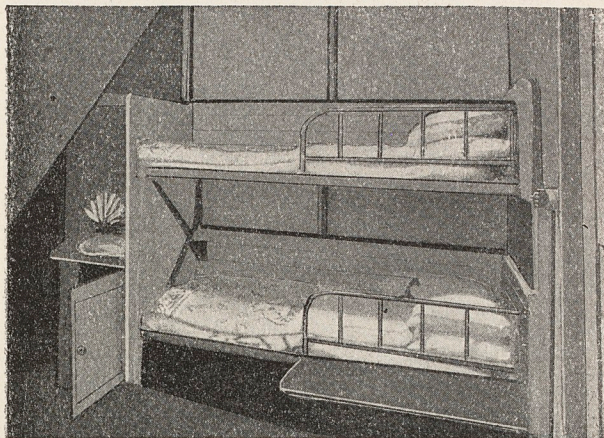
EXPRESSÅNGAREN DOMINION.



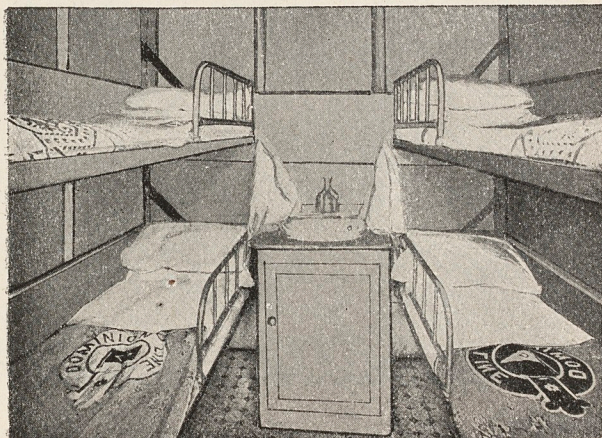
EN AF MATSALARNE I 3.



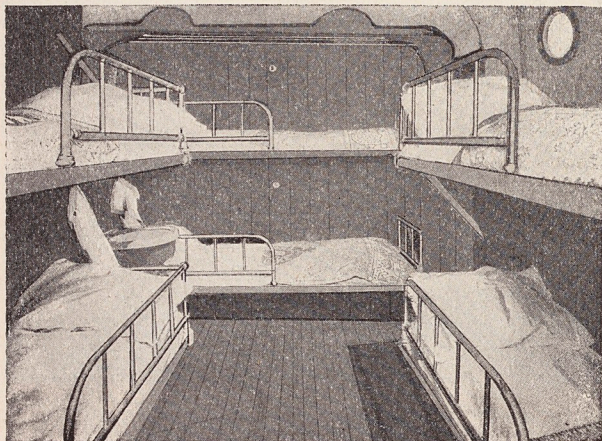
KLASSE I 3:DJE KLASS.



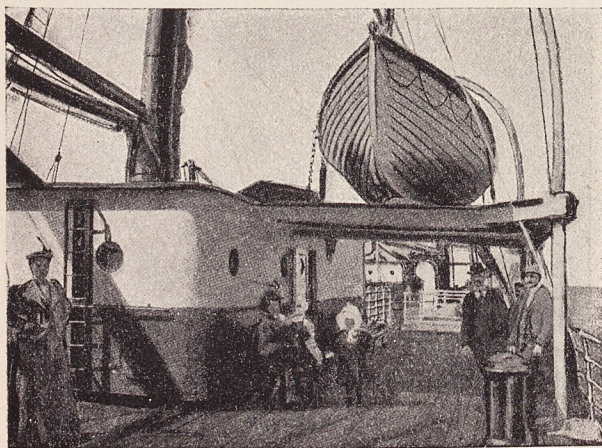
HYTT I 3:DJE KLASS FÖR 2 PERSONER.



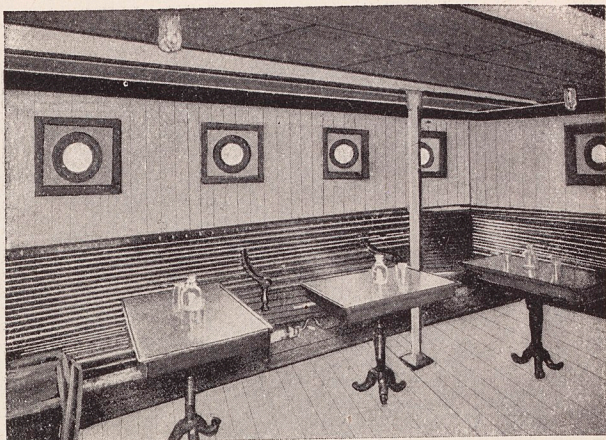
HYTT I 3:DJE KLASS FÖR 4 PERSONER.



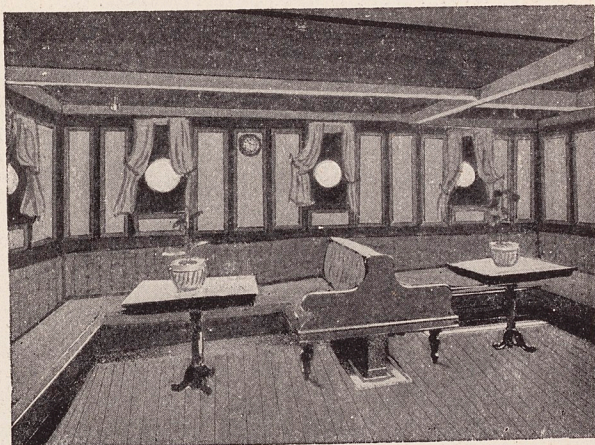
HYTT I 3 DJE KLASS FÖR 6 PERSONER.



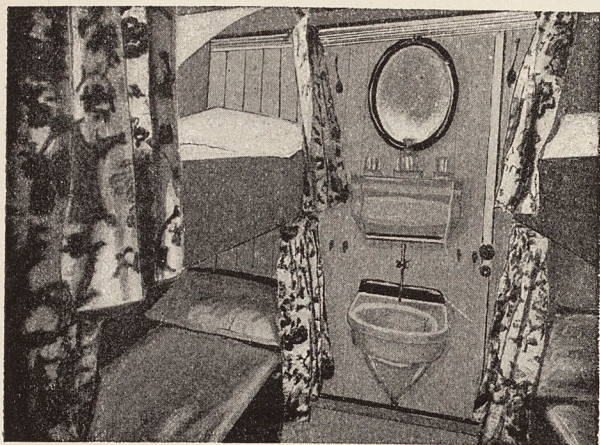
3:DJE KLASS PROMENADDÄCK.



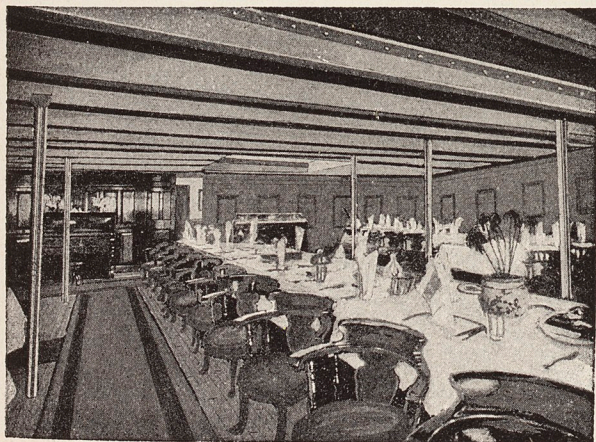
RÖKRUM I 3:DJE KLASS.



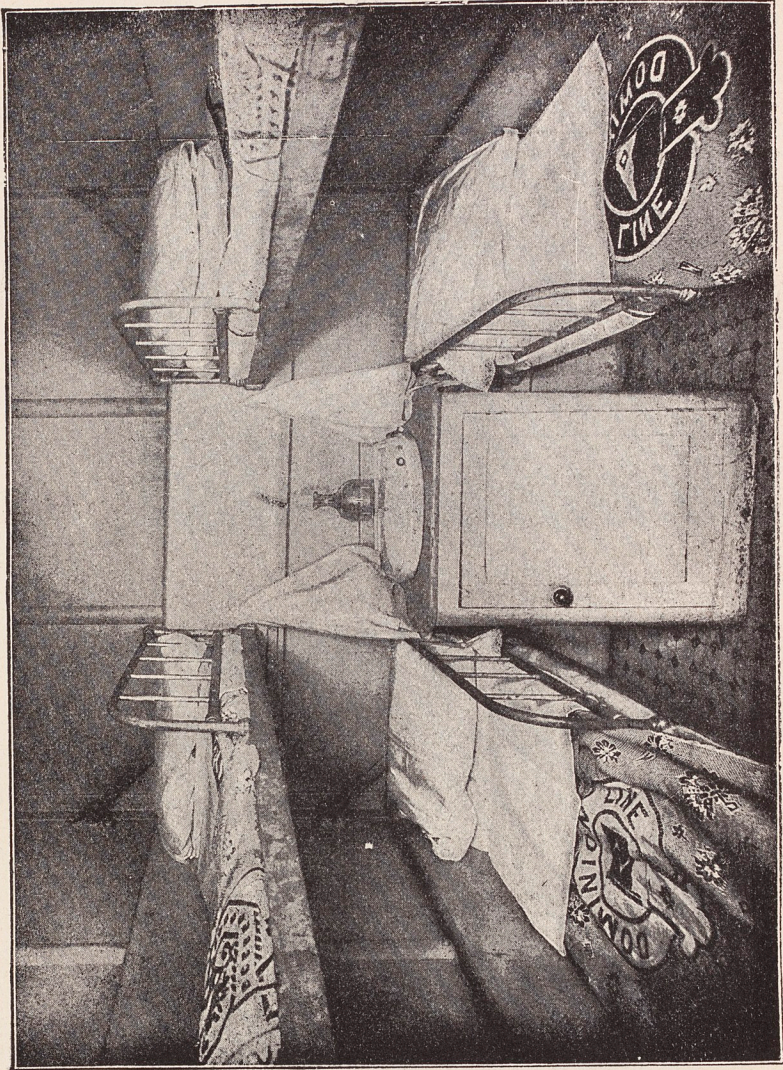
SÄLLSKAPSRUM.



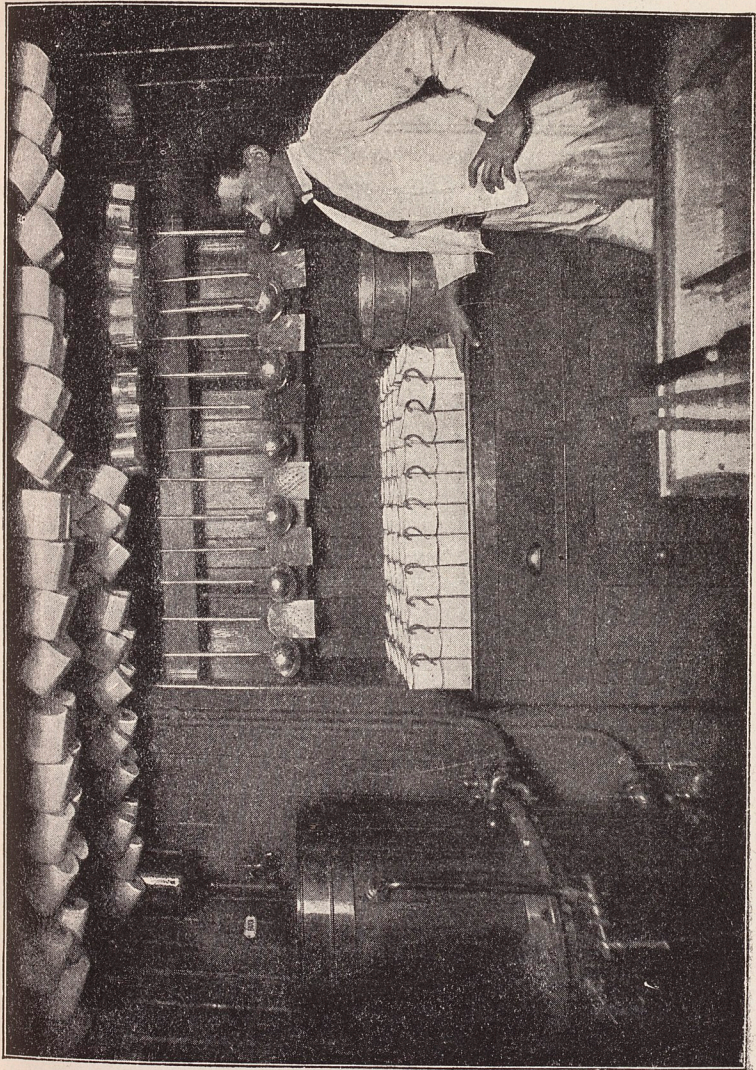
HYTT I 2:DRÄ KLASS.



2:DRÄ KLASS MATSAL.



HYTT I 3:E KLASS FÖR 4 PERSONER.



KÖKET OMBORD Å EN ÅNGARE,

Tidningen *The Cork Examiner* skrifer i sitt nummer af 28 Oktober 1900:

En Oceanens Jätte.

Stor tillökning inom en redan berömd Ångbåts-linie.

Ångaren **COMMONWEALTHS** ankomst till Queenstown. Ångaren utsatt för stormigt väder på sin första resa. Passagerarne framhålla ångarens goda egenskaper.

Den nye ångaren **Commonwealth** ankrade för första gången i vår hamn i går. Fartyget är på sin första resa, för hvilken det i hvarje afseende är väl utrustadt.

För att beskrifva detta framstående prof på skeppsbyggnadskonst vore det nödvändigt att äga grundlig kännedom rörande allt som tillhör ett fartyg. Men som sådana detaljer möjligen endast skulle blifva af mindre intresse, föredraga vi att beskrifva **Commonwealth** från icke-teknisk synpunkt.

Såsom passagerarfartyg är ångaren att betrakta såsom ett stort framsteg inom skeppsbyggnadskonsten och dess **ofantliga storlek**, där den ligger orörlig i dag utanför befästningarne vid Carlisle, öfvertygar hvar och en att den kan jämföras med de **främsta** af de **stora Transatlantiska ångarne**.

Dess förnämsta egenskaper är inredningen för passagerarnes bekvämlighet, såväl i mat- som sofrummen, och uttalanden af besökare och passagerare ombord i dag kunna sammanfattas i det allmänt uttryckta omdömet, att **Dominion-Liniens Ångbåtsbolag**, under hvars bolagsflagga **Commonwealth** seglar, beslutat att vara det **främsta i täflingen** vid anskaffandet af **praktfulla passagerarfartyg**.

Praktfulla! sade vi, — ja, och mena det äfven, ty

Commonwealth motsvarar i hvarje fall hvad detta ord innefattar.

Fartyget börjar sina turer vid en tid, då krafvet på verklig bekvämlighet för passagerare är större än någonsin, och passageraren, som färdas med fartyget, måste förvånas öfver dess **hjäpnadsväckande storlek** och på samma gång beundra dess **praktfulla inredning**.

Ångaren är likt ett första klass Hotell, präktigt möblerad, god uppässning och en massa bekvämligheter, som gör att man känner sig hafva allt hvad man kan önska i en sådan tillfällig bostad.

Commonwealth är en öfverraskning, ty man kan i sanning säga, att det är ett **palatslikt flytande hotell**. Salongen är just hvad en salong bör vara. Ljus, luft, ventilation ordnade på de mest vetenskapliga grunder, utstyrel och dekorerings af yppersta beskaffenhet och öofverträffad uppässning äro de hufvudsakliga anordningar, som förvåna **Commonwealths** passagerare. Men det är icke endast i salongen som **Dominion-Bolagets** företagsamhet framträder. Det är ingen del på fartyget som icke är lika intressant för iakttagaren. Damernas rum, biblioteket, rökrummet, tvätt- och badrummen fångsla äfven iakttagaren, och det sätt hvarpå allt är utfördt och tillgodosedt vittnar om stor frikostighet, men dessa utgifter komma att medföra inkomst för Dominion-Bolaget, ty det kan **tryggt sägas, att hvem som rest med detta fartyg gärna gör det ånyo**. Personer som i dag aflade besök ombord hade förmånen att i detalj taga kännedom om hvarje del af fartyget, och utgående från salongen till 2:dra klass blefvo vi, som hafva sett åtskilliga transatlantiska fartyg af olika slag, förvånade att finna, att anordningarna uti 2:dra klass voro i detalj i många afseende jämförliga med 1:sta klassens afdelning.

Huru annorlunda i sanning mot forna dagar, och vi behöfva icke gå långt tillbaka i tiden för att erinra oss

ett stort antal passagerareångare, *hvars 1:sta klass bekvämligheter icke på långt när kunde jämföras med 2:dra klass på Commonwealth*. Härvidlag visade återigen **Dominion-Bolaget** sin klokhet. De inse nämligen, att deras *två stora fartyg New-England och Canada* äro ibland de mest omtyckta passagerarfartygen speciellt hvad 2:dra klass beträffar. Ingenting fattas: musikrum, bibliotek, hviloplats för damer jämte alla andra bekvämligheter, hittills kända endast i 1:sta klass, finnas, och allt är tillgodosedt på ett sätt, som vittnar om sakkännedom hos Herrar Richards Mills & Co., ägare af **Commonwealth**. Med insättandet af **Canada** och **New-England** i passageraretrafiken inträdde så att säga en revolution uti *3:dje klass*, eller som den vanligen kallas mellandäcksafdelningen. På de två nämnda fartygen voro inrättandet af *enskilda hytter för 3:dje klass passagerare* gällande regel. Det anmärktes vid denna tid att frågan var för tidigt väckt, då det togs i öfvervägande, på hvilket sätt innehafvare af 3:dje klass biljett å en del andra fartyg hopkördes i ett stort, öppet, oafdeladt rum; men **Dominion-Bolaget** insåg, att *mannen i promenadrocken och landtflickan med schalen öfver skuldrorna* voro berättigade *till samma hänsyn*, och de tillämpade sin plan praktiskt genom att *inreda sina fartyg med mellandäckshytter och matrum*, hvilket nästan helt och hållet upphäft de gamla idéerna om huru 3:dje klass passagerare skulle behandlas, och de *förbättringar*, hvilka infördes på mellandäck å ångarne **New-England** och **Canada**, hafva i *dubbel måtto* blifvit tillämpade ombord på **Commonwealth**. Män och kvinnor äro åtskilda i 3:dje klass afdelningen så långt som utrymmet tillåter. *Särskildt inrättade rum för familjer* finnas, och samtliga äro *möblerade* på det mest *praktiska* sätt, så att trots passagerarne äro ombord på en transatlantisk ångare, *familjer och släktingar* hafva det så inrättadt på re-

san, att de skola känna sig så hemmastadda som om *de voro i sina egna hem*. Rök- och tvättrummen jämte andra nya anordningar afsedda för 3:dje klass passagerare skola säkerligen uppskattas af alla, som resa med **Commonwealth**, och kostnaden för anordnandet af dessa bekvämligheter kommer att betala sig, ty ingen ser och åtnjuter sådan *komfort* på en ångare en gång utan att vara glad att kunna begagna sig af det ånyo, om tillfälle erbjudes. *All heder därför åt Dominion-Bolaget* för deras sträfvan att inrätta **Commonwealth** till en *förebild af komfort* såväl för mellandäcks- som salongspassagerare. **Dominion-Linien** befordrar ett enormt antal passagerare med samtliga sina fartyg, och deras verksamhet tilltager. För att möta detta ökade behof har ångaren **Commonwealth** blifvit byggd och kommer att visa sig vara en *värdefull tillökning* till en redan *stor ångbåtsflotta*, och det finnes ingen passagerare, vare sig 1:sta, 2:dra eller 3:dje klass, som kan uraktlåta att uppskatta huru betydligt **Commonwealth** står framför till och med sådana *praktfulla passagerarfartyg* som **Canada** och **New-England**.

En egenskap hos ett passagerarfartyg, hvilken ådrager sig passagerarnes uppmärksamhet mer än någon annan, är dess sjöduglighet, dess egenskap att *motstå svår sjögång* eller *våldsamt storm*, och det är icke alla fartyg som råka ut för stormigt väder på sin första resa. Detta var emellertid förhållandet med **Commonwealth**, som på resan från Liverpool mötte en rasande sydvästlig storm, som förorsakade fruktansvärd sjögång, och på fråga huru **Commonwealth** motstod stormen svarade ett sällskap damer bland passagerarne, att *man kände icke att man var ombord på ett fartyg*. — Men kändes det ingen rullning eller sättning? Hvarpå svarades: *icke det ringaste*; om den gjorde det hade vi ingen känning däraf. Framställande ytterligare en fråga: huru tyckte Ni på det hela taget om **Com-**

monwealth? svarade en välkänd kvinlig passagerare: **det är ett förträffligt passagerarfartyg;** men för att rätt kunna bedöma detsamma bör man företaga en resa med fartyget.

Tillämpandet af denna erfarenhet i förening med rederiets företagsamhet samt skeppsbyggarnes skicklighet har haft till resultat frambringandet af **ett af de präktigaste fartyg på Atlantertraden.** Fartyget är försedt med en i små rum afdelad dubbel botten, för och akter samt vattenbarlastcisterner, hvilka rymma 2,500 tons, hvarjämte den dubbla botten rymmer 1,800 tons vatten.

Fartyget är äfven försedt med **slingerkölar** i ändamål att **minska dess rullning under sjögång.** Största uppmärksamhet har alltigenom fästats vid hvarje detalj, och Atlantens passagerare hafva ytterligare ett fartyg till sin disposition, erbjudande **alla bekvämligheter** och **förmåner,** som kunna ernås om skeppsbord.

Passagerareutrymmet på **Commonwealth** utgör 275 1:sta klass, 232 2:dra klass och 770 3:dje klass passagerare. Vid anordnandet af bekvämligheterna för hvarje afdelning hafva behofven hos våra dagars resenärer tagits i noga öfvervägande och blifvit tillämpade.

Utrymme, ljus och **luftväxling** äro **rikt tillgodosedda,** medan uti 1:sta klass stor prakt ingår i anordningarne.

Ur tidningen *Elfsborgs Läns Annonsblad* af den 29 Juli i år återgifves följande:

Svenskarne i Amerika ha under denna sommar till ett stort antal besökt sitt hemland, och ej underligt detta, skrifver en af dem till våra bygder, då denna resa nu går både fort och lätt, om man till exempel väljer en

sådan linie som **Dominion-Linien** med sina stora post-ångare **Commonwealth**, 13,000 tons, eller **New-England**, 12,000 tons, hvilka båda äro nya. På dessa ångare är man *alltid trygg*, säger meddelaren.

Nedanstående bref har varit infördt i tidningen *Västgöten* den 21 Juli detta år under rubrik:

Dominion-Linien får beröm. Ombord å ångaren **Commonwealth** den 2 Maj 1901. Vi undertecknade vilja härmed erkänna vår fulla belåtenhet med den behandling som vi erhållit å Dominion-Liniens ångare **Commonwealth** under resan från Liverpool till Boston, af såväl befäl som betjäning. Det är oss ett nöje intyga, att Dominion-Linien synes göra allt för att bereda sina passagerare all möjlig trefnad och bekvämlighet. Så t. ex. finner man i 3:dje klass matsal bord med hvita dukar till hvarje måltid, så finner man äfven i 3:dje klassens samlingsrum, där sittplatserna äro bekväma, svängstolar och för rökare ett särskildt rökrum, där bord och bekväma sittplatser finnas. Äfvenså bedja vi att till ombudet få frambära vårt hjärtliga tack för hans tillmötesgående och den omtanke han visade oss såväl i Göteborg som Hull och Liverpool. Vi vilja till våra landsmän och landsmaninnor rekommendera Dominion Linien till det allra bästa.

Högaktningsfullt:

CHAS. WINTHER, Borås. KLAES ANDERSON, Kinna.
JOHN G. BERG, Koppoms bruk. GUSTAF LARSON,
Håkantorps. RICH. BIGELOW, Marstrand. LUDVIG BO-
GREN, Borås. S. ANDERSON, Gäfle. Erik SUNDBORG,
Borås. SELMA OLSON, Marstrand. TILLY MATTSON,
Göteborg. EMMA ERIKSON, Koppoms Bruk. JOHN A.
ANDERSON, Borås. W. BÄCKSTRÖM, Worcester, Mass.
CARL L. JOHANSON, Svenljunga. C. E. SWANSON,
Liatorp. CLAS W. CARLSON, Borås. ELLEN G. JOHN-
SON, Fagerhult, HANNAH STRANDBERG, Liatorp.

En resenär skriver till *Arvika Nyheter* ombord å ångaren COMMONWEALTH den 11 Juni 1901 bl. a. följande:

Medan jag nu sitter bekvämt på Atlanterångaren COMMONWEALTH och, som det nu ser ut, kan hafva godt hopp att nå England, där jag får tillfälle att afsända bref, vill jag nu taga mig friheten att också skriva några meddelanden till *Arvika Nyheter*.

Många af mina vänner hafva rådt mig, att, då jag reser hem, söka komma med någon af **Dominion-Liniens** ångare, särskildt har man berömt den nybyggda, ångaren **Commonwealth**. »*Den där råd lyder är vis*» säger ordspråket, och som jag har haft rådgifvare, hvilka för intet i världen skulle vilja bedraga mig, tog jag rådet i akt och jag har alls ingen anledning att ångra mig. **Commonwealth** är ett af dessa nutidens palats, som flyta på Atlanten. Man kan knappast bilda sig en föreställning om dessa båtar, förr än man själf varit med ombord på någon af dem. Ångaren **Commonwealth** är 600 fot lång och äger en dräktighet af 13,000 reg.-tons. Uppassningen är den bästa man kan önska sig; skulle någon blifva sjuk under vägen, finnes vana sköterskor ombord, hvilka göra allt för dem; maten som serveras är så ypperlig man kan vänta och rimligtvis begära. Allt är så inrättadt, att man skall känna sig hemma. Med de bekvämligheter man har på nutidens båtar är det ingen svårighet förenad med en resa öfver Atlanten. Tusentals svensk-amerikanare resa också hem hvarje sommar för att hälsa på i fäderneslandet. Söndagen den 9 Augusti hölls svensk gudstjänst ombord, och att döma af den ansefliga folksamlingen, synes som om de flesta ombord voro svenskar, åtminstone äro de flesta utaf 3:dje klass passagerare svenskar.

J. N.

I Sv. Am. tidningen *Vårt Land* af den 11 Juni i år återfinnes följande:

Att resa till Sverige är ju den trefligaste lustresa en människa kan göra och folk begagnar sig ju också af detta tillfälle när omständigheter medgifva. **Att välja goda linier**, det är hufvudsumman. Det är en väldig massa som reser med **Dominion-Liniens** nya och stora jätteångare **Commonwealth** och **New-England**, hvilka äro med de största, som gå öfver Atlanten. Med en **sådan linie** är denna resa endast **ett nöje**, skriver Provisor Andrew Johnson, hvilken nu njuter af lifsglädjen oblandad i den svenska hembygden.

Under rubriken »På väg till krigsskådeplatsen» återfinnes i *Morgonposten* för den 1 Juni 1898 bland annat följande:

Ute på redden ligger **Dominion-Liniens** nybyggda ångare **Dominion** färdig till afgang och väntade blott att få taga oss och vårt bagage ombord för att göra sin första resa öfver Atlanten. Liksom alla **Dominion-Liniens** ångare visade sig **Dominion** fullt motsvara de anspråk man numera är van att ställa på en tidsenlig Atlanterångare. Allting ombord var rymligt, praktiskt och komfortabelt inredt. Isynnerhet är den omsorg berömvärd, som man ägnat emigranterna i 3:dje klass, där man till exempel inrättat särskilda badrum och rökrum m. m.

Ombord befunno sig uteslutande nordbor: engelsmän, skandinaver, tyskar och holländare. Samlifvet ombord blef särdeles gemytligt och nästan familjärt, och det var med riktig saknad man vid framkomsten tog afsked af hvarandra.

I en reseskildring i *Veckoposten* den 4 November 1897 under rubriken »Åter på Sveas jord» yttrar en passagerare bland annat:

»Hvad som vidare bidrog att göra vår resa hemtreflig, var att vi kommo att välja **Dominion-Liniens** båt **Canada** från Boston till Liverpool. Det var ett i alla afseenden första klassens skepp. Ordningen ombord var mycket god: tyst och lugnt utförde hvar och en sin syssla, och alla syntes hafva det gemensamma målet att bereda passagerarne trefnad på alla tre klasserna. Vi voro också, så vidt jag vet, alla högeligen belättna och tacksamma för sådant bemötande. Alltså kan man med denna linie få en bekväm resa både från och till Boston, så vidt det beror på båt och besättning. Ångf. **Canada** är en värld i smått. Jag har aldrig på någon sjöresa känt mig så bekymmerslös som jag gjorde ombord på **Canada**. Liniens representanter både i Liverpool och Göteborg förtjäna ock det bästa erkännande. Detta är vår erfarenhet.»

Diverse upplysningar för passagerare.

Ångare afgå från Göteborg hvarje onsdag till Grimsby samt hvarje fredag till Hull, och kunna passagerare välja hvilken af dessa dagar de önska. Dock bedes få påpeka, **att det lämpar sig bäst afresa fredagar**, enär då minsta uppehållet blir i England, ty **denna liniens Atlanter-ångare** stå i **förbindelse** med Wilson-liniens ångare, som afgå från Göteborg fredagar till Hull. Från Hull sker resan med järnväg till Liverpool, hvilket endast tager en tid af c:a 4 timmar.

Beställning af biljetter bör ske i god tid genom insändande af handpänningar, 20 kr. för 3:dje samt 50 kr. för 2:dra klass biljett jämte uppgift å namn, ålder och bestämmelseorten i Amerika samt dagen för afresa.

från Göteborg, och hvilken ångare man önskar medfölja öfver Atlanten. Detta är nödvändigt, om platser med säkerhet skola kunna reserveras, isynnerhet om resan skall ske med någon af liniens största och nyaste expressångare. Genom att inbetala handpänningar undvikas erläggande af prisskillnad, i händelse biljettpriset höjes; sänkes det däremot, erhålles biljett efter lägsta pris, som vid afresan noteras. Inbetalda handpänningar gälla ett år samt fråndragas biljettpriset, då biljetten utlöses.

Genomgående biljetter säljas till de flesta platser i Förenta Staterna och Kanada.

Biljettpriset beräknas sålunda:

För personer öfver 12 år betalas hel biljett; för barn mellan 1 och 12 år beräknas half biljett till landningsplats i Amerika samt för barn under 1 år 10 kr. i landstigningspänningar.

Å järnvägarne i Amerika beräknas half biljett för barn mellan 5 och 12 år, men barn under 5 år befordras fritt.

Biljetter köpta i Amerika. Innehafvare af sådan biljett bör 2 å 3 veckor i förväg **sända sin biljett** till undertecknad och uppge rätta ålder och önskad afgångsdag samt därefter invänta mitt svar.

Utflyttningsbetyg stäldt till Amerika måste alla medhafva som äro kyrkoskrifna i Sverigé; utdrag af prästbetyg (frejdbetyg) kan ingen resa på. Personer, som äro från Amerika, **få återvända dit utan några betyg.**

Beväringssynglingar, som önska resa till Amerika, måste, för att utfå flyttningsbetyg, insända ansökan till Kongl. Maj:t om att få ur riket afflytta. Formulär till sådan ansökan erhålles kostnadsfritt, om handpänningar å biljetten insändas antingen direkt till mig eller till någon af mina agenter, då samtidigt erhålles upplysning, om huru med ansökan skall förfaras. Personer, som äro

fyllda 32 år samt fullgjort sin värnplikt och öfverförts till landstormen, erhålla flyttningsbetyg utan att tillskrifva konungen om tillstånd.

Vid ankomsten till Göteborg torde passagerarne efterfråga **Dominion-Liniens ombud**, hvilka möta utanför järnvägsstationerna vid hvarje tågs ankomst samt transportera resgodset fritt till **Hotellet**, där snygga rum erhållas till billigt pris.

Resgods får fritt medföras från Göteborg till Amerika, men å järnvägarna i Förenta staterna endast 68 kilo per biljett fritt.

Alla koffertar, hvilka böra vara försedda med passagerarens namn och bestämmelseort i Amerika, skola dagen före afresan från Göteborg poletteras, och erhåller passageraren motnummer å samma, hvilket icke behöfver uppvisas förr än vid ankomsten till Amerika, ity att **Dominion-Liniens** passagerare slippa att öppna sina koffertar i England för tullvisitation.

Förenta Staternas Invandringslag,

gällande från den 1 April 1893, innehåller bland annat följande bestämmelser, hvarigenom nedanstående klasser af främlingar nekas tillträde till Förenta Staterna, nämligen: 1:o) Personer, som äro sinnesrubbade eller idioter; 2:o) Personer, som lida af smittosamma sjukdomar; 3:o) Personer, som enligt lag äro dömda för vanärande förbrytelser, vittnande om moraliskt förfall (häri äro dock ej inberäknade åtalade politiska förseelser); 4:o) Personer, som gilla månggifte (mormoner); 5:o) **Personer, som vid förhör å landstigningsplatsen uppgifva, att de öfverenskommit om att utföra arbete i Förenta Staterna;** 6:o) Personer, som åtnjuta fattigvård, äro arbetsodugliga eller i så utblottadt tillstånd, att om dem kan förutses, att de vid framkomsten till bestämmelseorten falla det allmänna till last.

I sistnämnda paragraf äro äfven inbegripne: Ålderstigne män och kvinnor, d. v. s. personer som äro öfver 60 år, krymplingar eller vanskapade, ogift hafvande kvinna, ogift kvinna som medför oäkta barn samt änkor, som medföra minderåriga barn. Sådana personer kunna dock få landstiga, om de inneha bevis från anhöriga att dessa äro villiga emottaga och försörja dem; dylikt bevis skall, för att äga giltighet, vara försedt med intyg från vederbörande Notarius Publicus i Amerika, att utställaren af beviset är i sådan ställning att han förmår uppfylla sina åtagna förbindelser. Sådant bevis bör uppvisas vid landstigningen i Amerika.

Förenta Staternas nya tulltaxa.

Följande paragrafer ur nya tulltaxan, stadfäst den 24 Juli 1897, visa hvilka artiklar passagerare kunna tullfritt införa:

Paragraf 504. — Böcker, vanliga möbler och hushållsartiklar tillhörande personer eller familjer från främmande land, hvilka artiklar af dem verkligen begagnats under minst ett års tid i hemlandet, och icke äro afsedda för annan person eller personer eller till försäljning i Förenta Staterna.

Paragraf 697. — Gångkläder i allmänhet, toalettsaker och dylikt för personligt begagnande, tillhörande personer som anlända till Förenta Staterna; dock må tullfrihet beviljas endast för sådana artiklar, som verkligen åtfölja ägarne och äro nödvändiga för deras personliga bekvämlighet under resan, och icke saker som kunna hänföras till handelsartiklar eller sådant som är ämnadt för andra personer eller till försäljning. Personer, bosatta i Förenta Staterna, må, då de återvända från främmande land, tullfritt återinföra alla gångkläder och andra personliga effekter, som de medtagit från Förenta Staterna utan hänsyn till dess värde, om de igenkännas vid den undersökning, som, i enlighet med Finansministerns föreskrifter företages; **men personer, bosatta i Förenta Staterna, få, då de återvända från det främmande landet, i intet fall tullfritt införa för mer än Ett hundra dollars värde i saker köpta utomlands.**

MATSEDEL.

	FRUKOST	MIDDAG	KVÄLL
Söndag	Hafregrynsgröt och mjölk, Skinka med ägg, Bröd och smör, Té, kaffe eller mjölk.	Soppa, Rostbiff och brun säs, Grönsaker och potatis, Plumpudding med söt säs, Äpplen och apelsiner.	Sill, Bröd och smör, Sylt samt té.
Måndag	Hafregrynsgröt med sirup eller mjölk, stufvadt kött och potatis, Bröd och smör, Té, kaffe eller mjölk.	Soppa, stekt kött och potatis, stufvade äpplen och risgryn, Bröd.	Svinhufvud och pickles, Bröd och smör, Marmelad samt té.
Tisdag	Hafregrynsgröt och mjölk, Sill, Bröd och smör, Te, kaffe eller mjölk.	Ärtsoppa och salt kött, Saltlänga med äggsäs och potatis, Semolinapudding, Bröd.	Salt sill och pickles, Bröd och smör, Sylt samt té.
Onsdag	Hafregrynsgröt med sirup eller mjölk, stufvadt kött och potatis, Bröd och smör, Té, kaffe eller mjölk.	Soppa, stufvadt kött och grönsaker, Potatis, stufvade sviskon och risgryn, Bröd.	Pytt i panna, pickles, Bröd och smör, Marmelad samt té.
Torsdag	Hafregrynsgröt och mjölk, stufvade grönsaker, Bröd och smör, Té, kaffe eller mjölk.	Soppa, Rostbiff och brun säs, gröna ärter och potatis, Plumpudding med söt säs, Bröd.	Svinfötter och pickles, Bröd och smör, sylt samt té.
Fredag	Hafregrynsgröt och mjölk, Sill, Bröd och smör, Té, kaffe, eller mjölk.	Ärtsoppa och salt kött, Saltlänga med äggsäs, Potatis, Risgrynspudding, Bröd.	Sill och pickles, Bröd och smör, Marmelad och té.
Lördag	Hafregrynsgröt med sirup eller mjölk, stufvadt kött med potatis, Bröd och smör, Té, kaffe eller mjölk.	Soppa, Pastej, Potatis och grönsaker, stufvade äpplen och risgryn, Bröd.	Ost, Pickles, Bröd och smör, Sylt samt té.

Buljong dagligen kl. 11 f. m. Té, kaffe och mjölk hela dagen efter tillsägelse. Hafresoppa hvarje afton kl. $\frac{1}{2}$ 8.

Följande torde särskildt beaktas:

1. Att man icke kan välja bättre ångbåtslinie för resan till Amerika än Dominion-Linien.
2. Att biljett bör beställas på förhand för att få en god plats sig reserverad å ångaren.
3. Att alla 3:dje klass passagerare å Dominion-Liniens ångare placeras i slutna, numrerade hytter.
4. Att alla koffertar skola polletteras å kontoret i Göteborg dagen före afresan.
5. Att Dominion-Liniens passagerare slippa att öppna sina koffertar för tullvisitation i England.
6. Att Dominion-Liniens passagerare vid ankomsten till Liverpool mötas af svensktalande betjäning samt få åka från järnvägsstationen till hotellen och därifrån till oceanångarens tilläggsplats.
7. Att äfven 3:dje klass passagerare med Dominion-Linien vid landningen i Amerika slippa att transporteras i småbåtar, utan gå direkt från Atlanterångaren i land i Dominion-Liniens docka uppe i själfva staden.
8. Att Dominion-Liniens ångare särskildt berömmas för sin stadiga gång samt äro allmänt omtyckta af dem som rest med desamma.
9. Att alla Dominion-Liniens passagerare erhålla fria sängkläder och matkärl under resan från Göteborg till Amerika.
10. Att Dominion-Liniens ombud möta utanför järnvägsstationerna vid alla hitkommande tåg.

För vidare upplysningar jämte pris- och turlista besök eller tillskrif

Dominion-Liniens General-Agent:

SAM. LARSSON

38 NORRA HAMNGATAN, GÖTEBORG. Rikstelefon 5294.

Telegrafadress: AMERICAN, GÖTEBORG.

eller

E. F. LARSSON

4 SKEPPSBRON, 2 tr. upp, STOCKHOLM.

Allm. tel. 2052. Rikst. 4485.

General-Agent i Stockholm.