

AMERIKA



AMERIKA

Sedan 1866 i förening med
Montreal Ocean Steam Ship Comp. Kgl. Postångare,
tillhörande Allanlinien,

befordrar hvarje Fredag, under seglationstiden, Emigranter från Göteborg till hvilken stad eller större järnvägsstation som helst uti Amerika. Hvarje Fredags afton afgår ett Kgl. Engelskt Postångarfartyg från Göteborg till Hull; från Hull befordras passagerarne med järnväg till Liverpool, samt från Liverpool med ett af Kompaniets Kgl. Postångarfartyg. Dessa Kgl. Postångare äro allmänt erkända för sin storlek, styrka och snabba resor, ty resan öfver till Amerika sker vanligen på 9½ a 11 dagar.

Denna linie är den enda Kgl. Postångarlinie, som finnes mellan Liverpool och Quebec, som under sommarmånaderna är landningsställe för dessa Kgl. Postångare.

Från och med ankomsten till Hull erhålles fritt kost och logis tills framkomsten till Amerika. Alla transporter af resfärd kostnadsfritt. Under sommarmånaderna kommer, så ofta ett större antal passagerare afresa, en af Komp. tjänstemän att medfölja från Göteborg till Liverpool. Bref besvaras omgående, och öfverfändas till alla uppgifna adresser Komp:s tillkännagifvanden för utvandrare.

Kompaniets Generalagent är **DAVID LYON,**
Göteborg. Skeppsbron N:o 4.

Agent i Råsby: **Olof Malmberg.**

Kontor i Jönköping: hos **A. M. Rosling,**
boende i Fru Gyllenstjerna's gård.

(841)

I N:o 79 af tidningen "Svenska Amerikanaren," utgifwen i Chicago den 11 Mars 1868, läses följande:

Montreal Ocean Steamship Company.

Nu då emigrationen åter snart skall taga sin början från Sverige, vilja vi fästa landsmännens synnerliga uppmärksamhet på denna linie. Den erbjuder den kortaste sjövägen, hvilket naturligtvis är en sak, som alla, åtminstone ovana sjöfarande, fästa mycket afseende vid; kompaniets ångbåtar äro utmärkt bekväma och sjödugliga, behandlingen ombord vänlig och human, provianten tillräcklig och ofskandlig. Ständiga vittnesbörd derom läsas också i härvarande skandinaviska tidningar. Sålunda innehöll Fædrelandet nyligen en insänd artikel från en Hr Edw. Knoph, N:o 29, Green Street, Portland, Maine, som förliden höst reste öfver från England till Amerika på en af kompaniets ångbåtar. Han omtalar deri att han åtnjutit den aldrabästa behandlingen ombord: att kaptenen var en förekommande man, som gjorde allt hvad

Ur KB:s samlingar

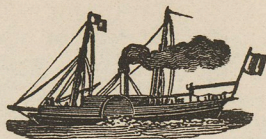
Digitaliserad år 2013



National Library
of Sweden

Winslow kost, enligt enstämig utgåo utspott på genomresan i Juli af en mindre samvetsgram person i kompaniets tjänst, en Skandinav wid namn Pettersson, lurad på omkring 12 Rdr sw. för åtnjuten kost med logis under det inträffade uppehållet, oaktadt kontraktet stipulerar fri förplägning från ankomsten till England intill ångbåtens afgång från Liverpool, blefwo dessa orättmätigt affordrade pengar genom Hr Winslows försorg wid deras ankomst hit till Western dem godtgjorde med en motsvarande summa uti amerikansk mynt. Under sådana förhållanden rekommendera wi också denna linie på det bästa hos våra landsmän.

AMERIKA



AMERIKA

Sedan 1866 i förening med
Montreal Ocean Steam Ship Comp. Kgl. Postångare,
tillhörande Allanlinien,

befordrar hvarje Fredag, under seglationstiden, Emigranter från Göteborg till hvilken stad eller större järnvägsstation som helst uti Amerika. Hvarje Fredags afton afgår ett Kgl. Engelskt Postångarfartyg från Göteborg till Hull; från Hull befordras passagerarne med järnväg till Liverpool, samt från Liverpool med ett af Kompaniets Kgl. Postångarfartyg. Dessa Kgl. Postångare äro allmänt erkända för sin storlek, styrka och snabba resor, ty resan öfver till Amerika sker vanligen på 9½ a 11 dagar.

Denna linie är den enda Kgl. Postångarlinie, som finnes mellan Liverpool och Quebec, som under sommarmånaderna är landningsställe för dessa Kgl. Postångare.

Från och med ankomsten till Hull erhålles fritt kost och logis tills framkomsten till Amerika. Alla transporter af resfärdsest kostnadsfritt. Under sommarmånaderna kommer, så ofta ett större antal passagerare afresa, en af Komp. tjenstemän att medfölja från Göteborg till Liverpool. Bref besvaras omgående, och öfverfändas till alla uppgifna adresser Komp:s tillkännagifvanden för utvandrande.

Kompaniets Generalagent är **DAVID LYON,**
Göteborg. Skeppsbron N:o 4.

Agent i Råsby: **Olof Malmberg.**

Kontor i Jönköping: hos **A. M. Rosling,**
boende i Fru Gyllenstjernas gård.

(841)

I N:o 79 af tidningen "Svenska Amerikanaren," utgifven i Chicago den 11 Mars 1868, läses följande:

Montreal Ocean Steamship Company.

Nu då emigrationen åter snart skall taga sin början från Sverige, vilja vi fästa landsmännens synnerliga uppmärksamhet på denna linie. Den erbjuder den kortaste sjövägen, hvilket naturligtvis är en sak, som alla, åtminstone ovana sjöfarande, fästa mycket afseende vid; kompaniets ångbåtar äro utmärkt bekväma och sjödugliga, behandlingen ombord vänlig och human, provianten tillräcklig och ofskandlig. Ständiga vittnesbörd derom läsas också i härvarande skandinaviska tidningar. Sålunda innehöll Fædrelandet nyligen en insänd artikel från en Hr Edw. Knoph, N:o 29, Green Street, Portland, Maine, som förleden höst reste öfver från England till Amerika på en af kompaniets ångbåtar. Han omtalar deri att han åtnjutit den aldrabästa behandling ombord; att kaptenen var en föreförmående man, som gjorde allt hvad han kunde för passagerarne, och om Söndagarne höll 2:ne gånger gudstjänst ombord, samt gaf alla goda förmaningar om huru de borde uppföra sig, då de kommo till det främmande landet; provianten var god i hvarje hänseende och tillräcklig, till och med öfverflödigt — med ett ord, allt var så inrättadt att rederiet och en hvar som hör till kompaniet har heder deraf. Sådana vittnesbörd ådagalägga tillfyllest att kompaniet är ett **godt kompani**. Generalagenten härstädes, Hr Ferdinand S. Winslow, söker äfven att i de aldraminsta småsaker uppfylla alla rättmätiga anspråk från den trafikerande allmänhetens sida samt fullgöra af honom ingångna förbindelser. Så hände t. ex. nyligen att då en svensk familj, för hvilken öfverfartsbiljett blifvit hos Hr Winslow löst, enligt enstämmig utsägo blifvit på genomresan i Hull af en mindre samvetsgrann person i kompaniets tjänst, en Skandinav wid namn Pettersson, lurad på omkring 12 Rdr sw. för åtnjuten kost med logis under det inträffade uppehållet, oaktadt kontraktet stipulerar fri förplägning från ankomsten till England intill ångbåtens afgång från Liverpool, blefvo dessa orättmätigt affordrade pengar genom Hr Winslows försorg wid deras ankomst hit till Western dem godtgjorde med en motsvarande summa uti amerikansk mynt. Under sådana förhållanden rekommendera vi också denna linie på det bästa hos våra landsmän.

