

CHRISTIANSTAD—HESSLEHOLMS JERNVÄG.
Tidtabell

från och med den 1 Januari 1868 tills vidare.

Stationer.	Mtl.	Onsdagar och Lördagar.		Alla dagar.				Passagerare-afgift.		Stationer.	Mtl.	Onsdagar och Lördagar.		Alla dagar.				Passagerare-afgift.	
		N:o 1.		N:o 3.		N:o 5.		1:sta klass.	3:dje klass.			N:o 2.		N:o 4.		N:o 6.		1:sta klass.	3:dje klass.
		Ankomst.	Afgång.	Ankomst.	Afgång.	Ankomst.	Afgång.					Ankomst.	Afgång.	Ankomst.	Afgång.	Ankomst.	Afgång.		
Christianstad	”	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	”	”	Hessleholm	”	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	”	”
Karpalund* . . .	”	5,14	5,16	8,45	8,47	2,50	2,52	0,40	0,20	Röinge*	”	6,58	6,59	10,38	10,39	4,43	4,44	0,40	0,20
Önnestad . . .	”	5,26	5,31	8,57	9,2	3,2	3,7	0,60	0,30	Attarp*	”	7,4	7,6	10,44	10,46	4,49	4,51	0,40	0,20
Fridhem*	”	5,38	5,40	9,9	9,11	3,14	3,16	1,00	0,50	Ignaberga* . . .	”	7,11	7,13	10,51	10,53	4,56	4,58	0,50	0,25
Winslöf	”	5,50	5,56	9,21	9,27	3,26	3,32	1,20	0,60	Winslöf	”	7,21	7,26	11,1	11,6	5,6	5,11	0,60	0,30
Ignaberga* . . .	”	6,4	6,6	9,35	9,37	3,40	3,42	1,50	0,75	Fridhem*	”	7,37	7,39	11,17	11,19	5,22	5,24	1,00	0,50
Attarp*	”	6,11	6,13	9,42	9,44	3,47	3,49	1,60	0,80	Önnestad . . .	”	7,47	7,52	11,27	11,32	5,32	5,37	1,20	0,60
Röinge*	”	6,18	6,19	9,49	9,50	3,54	3,55	1,80	0,90	Karpalund* . . .	”	8,2	8,4	11,42	11,44	5,47	5,49	1,60	0,80
Hessleholm .	2,8	6,29	”	10,0	”	4,5	”	1,80	0,90	Christianstad	2,8	8,15	”	11,55	”	6,0	”	1,80	0,90

Anm. 1:o) * Tågen stanna vid dessa stationer endast då passagerare och gods behöfver uttages eller aflämnas.

Ur KB:s samlingar
Digitaliserad år 2013



samt fr. kl. 2 till 8 e. m. Fraktgods skall vara inlemnadt två timmar och ilgods en half timma före det tågs afgång hvarmed afsändaren önskar godset expedieradt.
5:o). Tur- och returbiljetter försäljas emellan alla Stationer inom egen bana och gälla då endast för dagen; men ifrån Christianstad, Önnestad och Winslöf till Malmö, Lund, Landskrona och Helsingborg gälla dylika biljetter för återresa äfven under dagen efter den, då biljetten blifvit löst.

DIRECTIONEN,
genom
Trafik-Chefen.

CHRISTIANSTAD—HESSLEHOLMS JERNVÄG.
Tidtabell

från och med den 1 Januari 1868 tills vidare.

Stationer.	Mtl.	Onsdagar och Lördagar.		Alla dagar.				Passagerare-afgift.		Stationer.	Mtl.	Onsdagar och Lördagar.		Alla dagar.				Passagerare-afgift.	
		N:o 1.		N:o 3.		N:o 5.		1:sta klass.	3:dje klass.			N:o 2.		N:o 4.		N:o 6.		1:sta klass.	3:dje klass.
		Ankomst.	Afgång.	Ankomst.	Afgång.	Ankomst.	Afgång.					Ankomst.	Afgång.	Ankomst.	Afgång.	Ankomst.	Afgång.		
Christiänstad	”	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	”	”	Hessleholm .	”	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	”	”
Karpalund* . . .	”	5,14	5,16	8,45	8,47	2,50	2,52	0,40	0,20	Röinge*	”	6,58	6,59	10,38	10,39	4,43	4,44	0,40	0,20
Önnestad . . .	”	5,26	5,31	8,57	9,2	3,2	3,7	0,60	0,30	Attarp*	”	7,4	7,6	10,44	10,46	4,49	4,51	0,40	0,20
Fridhem*	”	5,38	5,40	9,9	9,11	3,14	3,16	1,00	0,50	Ignaberga* . . .	”	7,11	7,13	10,51	10,53	4,56	4,58	0,50	0,25
Winslöf	”	5,50	5,56	9,21	9,27	3,26	3,32	1,20	0,60	Winslöf	”	7,21	7,26	11,1	11,6	5,6	5,11	0,60	0,30
Ignaberga* . . .	”	6,4	6,6	9,35	9,37	3,40	3,42	1,50	0,75	Fridhem*	”	7,37	7,39	11,17	11,19	5,22	5,24	1,00	0,50
Attarp*	”	6,11	6,13	9,42	9,44	3,47	3,49	1,60	0,80	Önnestad . . .	”	7,47	7,52	11,27	11,32	5,32	5,37	1,20	0,60
Röinge*	”	6,18	6,19	9,49	9,50	3,54	3,55	1,80	0,90	Karpalund* . . .	”	8,2	8,4	11,42	11,44	5,47	5,49	1,60	0,80
Hessleholm .	2,8	6,29	”	10,0	”	4,5	”	1,80	0,90	Christianstad	2,8	8,15	”	11,55	”	6,0	”	1,80	0,90

- Anm.** 1:o). * Tågen stanna vid dessa stationer endast då passagerare och gods skola mottagas eller aflemnas.
2:o). Från Hessleholm afgå följande Stambanans tåg: kl. 6,43 f. m. Bl. tåg Elmhult—Malmö; kl. 9,1 f. m. Godståg Elmhult—Malmö; kl. 10,16 f. m. Snälltåg Stockholm—Malmö; kl. 10,19 f. m. Bl. tåg Malmö—Jönköping; kl. 4,24 e. m. Snälltåg Malmö—Jönköping; kl. 4,27 e. m. Bl. tåg Jönköping—Malmö; kl. 5,50 e. m. Godståg Malmö—Elmhult; samt kl. 8,11 e. m. Bl. tåg Malmö—Elmhult.
3:o). Biljettförsäljningen börjar en half timma och slutar fem minuter före hvarje tågs afgångstid.
4:o). Godsexpeditionerna hållas öppna intill den 1 April fr. kl. 8 f. m. till 12 middagen samt fr. kl. 2 till 6 e. m. och derifrån intill den 1 Oktober fr. kl. 7 f. m. till 12 middagen samt fr. kl. 2 till 8 e. m. Fraktgoods skall vara inlemnadt två timmar och ilgods en half timma före det tågs afgång hvarmed afsändaren önskar godset expedieradt.
5:o). Tur- och returbiljetter försäljas emellan alla Stationer inom egen bana och gälla då endast för dagen; men ifrån Christianstad, Önnestad och Winslöf till Malmö, Lund, Landskrona och Helsingborg gälla dylika biljetter för återresa äfven under dagen efter den, då biljetten blifvit löst.

DIRECTIONEN,
genom
Trafik-Chefen.

CHRISTIANSTADT-REISELEHRE

Tafel

Verlag von J. Neumann, Neudamm, 1874.

Date		Time		Latitude		Longitude		Altitude		Temperature		Humidity		Wind		Clouds		Weather		Remarks	
Day	Month	Hour	Minute	North	East	North	East	Feet	Meters	Air	Sea	Relative	Barometric	Direction	Force	Amount	Height	Direction	Force	Other	
1	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
2	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
3	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
4	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
5	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
6	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
7	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
8	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
9	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
10	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
11	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
12	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
13	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
14	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
15	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
16	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
17	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
18	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
19	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
20	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
21	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
22	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
23	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
24	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
25	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
26	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
27	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
28	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
29	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
30	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
31	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
32	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
33	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
34	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
35	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
36	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
37	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
38	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
39	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
40	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
41	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
42	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
43	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
44	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
45	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
46	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
47	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
48	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
49	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
50	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
51	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
52	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
53	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
54	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
55	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
56	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
57	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
58	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
59	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
60	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
61	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
62	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
63	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
64	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
65	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
66	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
67	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
68	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
69	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
70	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
71	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
72	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
73	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
74	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
75	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
76	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
77	Jan	12	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00	10	00
78	Jan	12	00	10	00	10	00	10													