

The Montreal Ocean Steam Ship Company.

ALLAN-LINIENS

Cirkulär

till

Utvandrare,

jemte några upplysningar om emigrationen till

CANADA.

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



National Library
of Sweden

Lilla Klädpressaregatan N:o 5.



1875

The Montreal Ocean Steam Ship Company.

ALLAN-LINIENS

Cirkulär

till

Utvandrare,

jemte några upplysningar om emigrationen till

CANADA.

Generalagent för Sverige:

J. P. FEHRLUND.

Göteborg,

Lilla Klädressaregatan N:o 5.



1875



Kompaniets Kongl. Postångare

på Förenta Staterna och Canada:

	Största passagerareantal:		
	2:a klass	1:a klass	Mellandäck
Sardinian	150	100	900
Circassian	150	100	800
Polynesian	130	100	900
Sarmatian	120	100	850
Scandinavian . . .	120	80	820
Prussian	120	80	820
Austrian	100	80	620
Nestorian	100	80	620
Moravian	75	80	700
Peruvian	100	80	500
Hibernian	90	70	750
Nova Scotian . . .	75	80	800
Caspian	75	44	700
Corinthian	24	40	300
Manitoban	35	50	600
Canadian	—	60	600
S:t Patrick	24	40	300
Phoenician	80	80	700
Waldencian	75	70	620
Acadian	60	40	300

ALL

Vid A
under det
att Herr K
såsom Gen
gits af und
ret anställd
Under
ligttvis hur
om allt. h
vandrarne
förhållande
lita den l
vara förvis
skall kom
villig som
handa med
Ingäe
omgående.
Hvad
förut så st
erhållit ä
utom bol
oftast, kur
lif gått fö
sjukdom o
heten och
snabbhet
Göteb

Postångare
och Canada:

passagerareantal:

klass Mellandäck

00	900
00	800
00	900
00	850
80	820
80	820
60	620
80	620
0	700
0	500
0	750
0	800
4	700
0	300
0	600
0	600
0	300
0	700
0	620
0	300

ALLAN-LINIENS CIRKULÄR

till

Utvandrare.

Vid Allan-Liniens kontor för Sverige har under det ingångna året den förändring inträffat att Herr Karl Möllersvärd afträdt sin befattning såsom Generalagent, hvilken befattning öfvertagits af undertecknad, som förut varit vid kontoret anställd sedan början af 1869.

Under loppet af denna tid har jag naturligtvis hunnit att inhemta fullkomlig kännedom om allt hvad som rörer emigrationen, om utvandrarnes behofver, såväl som om amerikanska förhållanden. De utvandrare, hvilka ämna anlita den linie jag representerar, kunna således vara förvissade om, att denna min erfarenhet skall komma dem tillgodo, samt att jag är lika villig som skyldig att på bästa sätt gå dem tillhanda med råd och dåd.

Ingående förfrågningar besvaras portofritt pr omgående.

Hvad sjelfva linien beträffar har dess redan förut så ståtliga ångbåtsflotta under förflutna året erhållit ännu ytterligare tillbyggnad — hvarför utom bolaget haft den glädjen att då, liksom oftast, kunna rapportera: »*det ingen passagerares lif gått förloradt genom sjöolycka, eller smittosam sjukdom ombord.*» Detta vittnar bäst om sundheten och ordningen å fartygen; hvad deras snabbhet vidkommer, öfverträffas de af ingen.

Göteborg i Januari 1875.

J. P. Fehrlund.

Brefadress :

J. P. Fehrlund,

Göteborg.

eller

Allans kontor,

Göteborg.

Telegrafadress :

Fehrlund,

Göteborg.

eller

Allans.

Göteborg.

Allan-Linien,

eller Montreal Ocean Steam Ship Company, bildades år 1853. Kompaniet eger f. n. 24 postångbåtar samt ett betydligt antal segelfartyg, hvilka befara alla delar af världshafvet. Nära 6,000 män äro anställda i kompaniets tjänst, hvilka med sina familjer, omkring 25,000 personer, af kompaniet åtnjuta sitt uppehälle. Kapitalvärdet af kompaniets egendom uppgår till omkring 50 millioner dollars.

Emigranterna

böra alltid hänvända sig till kompaniets agenter i hemorten, hos dem erlægga handpenningar och uttaga interimsbiljetter. Det är en falsk föreställning, att priset blir billigare, om biljett köpes i Göteborg. Derigenom kunna emigranterna tvärtom utsättas för många missöden och råka i händerna på samvetslösa personer, som gjort det till ett yrke att bedraga främlingar. Agenterna i landsorten äro dessutom i tillfälle meddela tillförlitliga råd och upplysningar.

Kompaniets vaktmästare,

klädda i kompaniets lätt igenkänliga uniform, mottaga emigranterna vid bangården i Göteborg, och, om särskildt aftal derom träffas, redan i Falköping. Emigranterna böra, utan att lyssna till främmande personers förespeglningar, hvilka understundom ledsagas af försåtliga och bedrägliga lockelser, följa kompaniets vaktmästare till

Emigrantlogiet,

hvarest de inlogeras i renliga bostäder och kunna påräkna en i alla afseenden honett behandling.

Hvarje da
ralagent f
är villig a
lysningar
och mång
landen är

nödvändig
bleckkärl
de billigas

sker via
till Hull
ombud, s
de inloger
hus. — K
beskaffenh
omsorg in
snabbsegla
att tiden
9, högst 1

Svensk
antagas till
efter nogg
hvarmed d
granterna,
det stora f

Läkare
särskild ko
Koster
och mer ä

medföljer
heter, för
nedom i s
vikas derig

afgå från
Tisdag och
dag; (dett
till staten

Fehrlund,
Göteborg.
Ans kontor,
Göteborg.
Fehrlund,
Göteborg.
Allans.
Göteborg.

Hvarje dag träffas å kontoret kompaniets generalagent för Sverige, hr **J. P. Fehrlund**, som är villig att gifva emigranterna de råd och upplysningar, han på grund af personlig erfarenhet och mångårigt studium af Amerikanska förhållanden är i tillfälle meddela.

Förnödenheter,

nödvändiga under resan, såsom madrasser och bleckkärl m. m. tillhandahållas emigranterna till de billigaste priser.

Resan till Amerika

sker via Hull och Liverpool. Vid ankomsten till Hull möttas passagerarne af kompaniets ombud, som åtfölja dem till Liverpool, hvarest de inlogeras i kompaniets väl inredda emigrant-hus. — Kompaniets ångbåtar äro af utmärktaste beskaffenhet, ypperliga sjöbåtar, med den största omsorg inredda för emigranters befordring och snabbseglande, såsom bevis hvarpå må nämnas, att tiden för resan öfver Oceanen varar endast 9, högst 11 dagar.

Svenska tolkar medfölja hvarje fartyg. De antagas till dessa maktpåliggande befattningar först efter noggrann pröfning, och den tjenstvillighet, hvarmed de uppfylla sina åligganden emot emigranterna, har i väsendtlig mån bidragit att stadga det stora förtroende Allan-Linien åtnjuter.

Läkarevård och medicin erhållas utan någon särskild kostnad för emigranterna.

Kosten är af synnerligt god beskaffenhet och mer än tillräcklig.

En afslönad tolk

medföljer emigranterna till Chicago. De olägenheter, för hvilka de på grund af bristande kännedom i språket eljest skulle blifva utsatta, undvikas derigenom.

Kompaniets ångare

afgå från *Liverpool* till *Quebec & Montreal* hvarje Tisdag och Torsdag, till *Halifax* hvarannan Tisdag; (detta är den direkta linien för passagerare till staten *Maine*) till *Norfolk* och *Baltimore*

p Company, bil-
er f. n. 24 post-
tal segelfartyg,
dshafvet. Nära
mpaniets tjenst,
ing 25,000 per-
uppehålle. Ka-
öm uppgår till
mpaniets agenter
andpenningar och
er en falsk före-
e, om biljett köpes
na emigranterna
ssöden och råka i
ner, som gjort det
lingar. Agenterna
llfälle meddela till-
r.
mästare,
enkänliga uniform,
ngården i Göteborg,
om träffas, redan i
öra, utan att lyssna
örespeglingar, hvilka
örsåtliga och bedräg-
niets vaktmästare till
ogiet,
ga bostäder och kunna
n honett behandling.

hvarannan Tisdag, från *Glasgow* till *Quebec* och *Montreal* hvarje Tisdag. Till *Quebec* är sjövägen den *kortaste*.

Passageprisen äro de *billigaste* någon linie kan erbjuda.

För emigranternes rese gods

erlägges å Grand Trunk-jernvägen från *Quebec* ingen öfverbetalning, äfven om vigten öfverstiger 85 skålp. — så framt det ej tydligen visar sig att bolagets tillmötesgående i detta hänseende öppet missbrukas.

Vid ankomsten till Chicago

mottagas emigranterna af Herr Konsul **Charles Sundell**, hvars välvilja mot sina svenska landsmän alltid blifvit prisad och hvars erfarenhet uti amerikanska förhållanden sätter honom i stånd att meddela de tillförlitligaste råd och upplysningar.

Promemoria.

Sedan resan blifvit fullkomligt beslutad, bör utvandraren, såsom förut är sagdt, genom handpenningars, insändande till något af mina ombud i landsorten, eller till hufvudkontoret i *Göteborg*, försäkra sig om plats å den afgångsdag som önskas och derefter under tillrustningarne för resan iakttaga följande:

Vid inpackningen,

att ej medtaga något onyttigt eller ohandterligt bagage, att heldre inpacka hvad som medföres uti flera små och starka kistor än uti stora lårar, hvilka vid inlastning och omflyttningar lätt kunna sönderslås. Kistorna böra kringsurras med rep, förses med säkra lås och märkas med tydliga adresser.

Sängkläder,

som under resan skola begagnas, böra inpackas i en särskild säck, likaså till ombyte afsedt linne samt äfven de matvaror, som äro beräknade för vistelsen i *Göteborg* och resan på de Amerikanska jernvägarne. Genom dessa åtgöranden förebygges mycket besvär och vinnes mera plats ombord.

Inne
hemsände
afresan d
samma g
ner biljet
är ställd
mitt svar
nes eller

som ej
nes skrif
resans fö
prestbety

af medha
vexlar, o
som för o

från Göte
men böra
dagen för
och af po
tillsäges s

Röränd
fär

Hufv
har haft
emottaga f

Her
Ärade H
i mitt kära
nad att till
mig och min
vilja under
passlighet o

Amerikanska fribiljetter.

Innehafvare af sådane i Amerika köpte och hemsände biljetter, skola minst fjorton dagar före afresan derom insända underrättelse till mig, på samma gång uppgifvande för huru många personer biljetten gäller och platsen till hvilken den är ställd. Derefter böra de i hemmet afvakta mitt svar, huruvida plats den utsatta dagen finnes eller icke.

Omyndiga personer,

som ej åtföljas af målsman, böra medföra dennes skriftliga och bevittnade tillståndsbevis till resans företagande eller ock till Amerika utlyst prestbetyg.

Vexling

af medhafde penningar, uti amerikanskt guld eller vexas, ombesörjes å mitt kontor, till den kurs som för dagen gäller.

Observeras!

Ångaren till England

från Göteborg, afgår hvarje Fredags middag, men böra passagerarne infinna sig här sednast dagen förut för att få sina kontrakter teknade och af polismyndigheterna granskade. I god tid tillsäges sedan när ombordstigningen skall ske.

Rörande Allan-Liniens företräden får jag härmed offentliggöra följande intyg:

Hufvudkontoret för nämnde linie i Chicago har haft nöjet ifrån herr pastor Erl. Carlsson emottaga följande skriftliga meddelande:

Herrar Allan & Co, Chicago,

Ärade Herrar! Lyckligen återkommen från ett besök i mitt kära fädernesland, Sverige, känner jag mig manad att till Eder uttala min uppriktiga erkänsla för den mig och mina båda döttrar visade frikostighet och välvilja under återresan hit, hvilket, så väl som den påpasslighet och det välvilliga bemötande, som öfver allt

bevisades oss af Allan-Liniens representanter, alltid skall bevaras i tacksamt minne.

Oaktadt den sena årstiden var dock resan ganska behaglig och snabb, så väl öfver oceanen med den Eder linie tillhörande förträfflige ångaren „Polynesian“, som från Quebec till Chicago med de storartade jernvägarne „Grand Trunk“ och „Michigan Central.“

På grund af gjorda iakttagelser kan jag sanningsenligt säga, att jag funnit „Allan-Linien“ en af de utmärktaste af nu existerande ångbåtslinier, så väl för befordring af passagerare i allmänhet, som af emigranter i synnerhet, och anser jag densamma äfven ega förtäden framför några af de öfriga, hvaribland jag vill nämna: att resan öfver hafvet är mellan 300 å 400 engelska mil kortare än emellan Liverpool och New-York, och att man under halfva tiden har land i sigte, hvilket gör sjöresan mycket behaglig; att ingenstades finnes fredligare och trefligare landstigningsplats än vid Quebec, der allt är ordnad på bästa sätt både för resande och emigranter, och desse skyddade för „runnare“ och bedragare; samt att man ej behöfver hafva besvär eller särskilda kostnader med sina koffertar och reseffekter, utan att dessa medtagas kostnadsfritt från Göteborg till Chicago.

För öfrigt vill jag tillägga, att bekvämlighet, ordning, uppassning och föda ombord voro i allo tillfredsställande och att vi och vårt sällskap ej blott af befäl, besättning och tjenare på skeppet, utan äfven af „Allan-Liniens“ tjenstemän öfver allt åtnjöto vänligt bemötande samt god och ärlig behandling.

Förvissad om, att „Allan-Linien“ alltid skall behandla sina resande med omsorg och redbarhet, samt att den, när ännu ytterligare förbättringar till de resandes fördel kunna påkallas, äfven vill införa sådana, skall det alltid vara mig ett nöje att rekommendera densamma till dem af mina landsmän som ämnå göra resan öfver världshafvet, och hoppas jag att alla skola få full anledning både till belåtenhet och tacksamhet. — Chicago den 5 December 1873. Med utmärkt högaktning,

Erl. Carlsson.

Pastor vid Sv. Luth. Immanuelskyrkan.

Utva

Under
Nord-Amer
vigt för ma
kännedom
den i Nord-
gen Canada
som besluta
vensom om
och har jag
gens hufvud
schy, hvilka
deraf önska
i korthet vil

Arbetsti
för jordbruk
mekanici och
hufvud taged
födoämnen

Följand
relse:

»Hvarje
200 acres
100 acres,
stebref lemn

Dessuto
provinen C
gen mest pa

Åt hvarj
skap af jordb
22 Rdr, för
vistelse inom

Hvarje o
relsens försorg
hus uppbygd.
styrelsen återb

Fri resa
plats, hvarest
Fritt logi
emigrations-sta

Utvandring till Canada.

Under den nu rådande kritiska ställningen i Nord-Amerikas Förenta Stater torde det vara af vigt för många tillämnade utvandrare att erhålla kännedom om de förmåner, hvilka styrelsen för den i Nord-Amerika belägna engelska besittningen Canada erbjuder åt skandinaviska utvandrare, som besluta sig att der uppslå sina bopålar, äfvensom om förhållanden i öfrigt inom detta land och har jag i egenskap af Canadiensiska reger- ingens hufvudagent, från trycket utgifvit en bro- schyr, hvilken portofritt tillsändes alla dem som deraf önska taga del och af hvars innehåll jag här i korthet vill göra följande utdrag:

Arbetsstillgången i Canada är god, serdeles för jordbruksarbetare, handverkare, boktryckare, mekanici och tjensteflickor; arbetslönen är öfver- hufvud taget dubbelt så hög som i Sverige och födoämnen billigare.

Följande förmåner lemnas af dervarande sty- relse:

»Hvarje familjefader kan såsom gäfvä erhålla 200 acres jord och hvarje person öfver 18 år 100 acres, hvarå efter 3:ne års vistande der fa- stebref lemnas.

Dessutom erbjudes serskildt af styrelsen för provinsen Ontario (den för skandinaver säkerli- gen mest passande):

Åt hvarje familj, som der bosatt sig i egen- skap af jordbrukare ett understöd af 6 dollar = 22 Rdr, för hvarje person, efter 3:ne månaders vistelse inom provinsen.

Hvarje obemedlad nybyggare kan genom sty- relsens försorg erhålla 5 acres jord röjda och ett hus uppbyggt. Kostnaden härför skall dock till styrelsen återbetalas innan fastebref erhålles.

Fri resa å jernbanorna från Quebec till den plats, hvarest emigranten bosätter sig.

Fritt logis i Quebec eller de öfriga större emigrations-stationerna intill arbete erhålles.

Regeringen underhåller agenter såväl i Quebec som på andra större platser, och dessas uppgift är att taga vård öfver hvarje emigrant så snart han anländer, skaffa honom tillfälligt logis, och så fort som möjligt arbete, ifall det önskas, eller ock anvisa jord åt sådana, som vilja blifva jordbrukare.

Lorden af Dufferin, den nuvarande Generalguvernören i Canada, yttrade nyligen, på tal om emigrationen till provinsen Ontario, att han trodde emigrationen vara en fördel för såväl dem hvilka resa, som för dem hvilka qvarstanna, på samma gång den vore det mest verksamma och mest berättigade vapen hvarmed arbetet kan täfla med kapitalet. »Naturligtvis,» tillade den ädle lorden, »är det icke antagligt, att jag skulle påtaga mig ansvaret af att säga något, hvilket framdeles kunde utsätta mig för beskyllningen att hafva uppdragit en falsk målning, eller att hafva gifvit falska underrättelser med afseende å Canadas förhållanden, eller fördelar, åt tilltänkta settlare. Emigrationen är en sak af allvarlig beskaffenhet — så mycket beror på den personliga uppfostran, dugligheten, helsotillståndet och uppförandet hos hvarje emigrant, att ingen utan en fullständig och nära kännedom derom, kan anses berättigad att gifva några råd om densamma; men så mycket måste jag i alla fall säga, hvarhelst jag kommit har jag funnit tallösa personer, som kommit till Canada utan att ega det minsta och som sedermera förvärfvat sig oberoende och välstånd; att jag aldrig har träffat någon, som icke med glädje erkände sig vara i bättre ställning än vid sin ankomst hit; samt att bland tusentals personer, med hvilka jag kommit i beröring, utan afseende på deras nationalitet, har ingen syns ångra att han kommit hit. Antagligen hafva de jordbruksarbetare, hvilka kommit till detta land från Europa, betydligt styfvare arbete än de någonsin förut haft — men om arbetet är hårdt, skola de finna en belöning för sin möda, om hvilken de aldrig kunde hafva drömt i det gamla

landet, n
öfver huf
hyra, och
stead, hy
sjelfva.
kommer
är han n
för hårdt
huru han

Pers
anmodas
uppgift af
samt, ifäl
hvarje me
rekommer
i Quebec,
derstöd o
Febru

landet, nemligen utsigten till oberoende, ett tak öfver hufvudet, för hvilket de icke betala någon hyra, och böljande sädesfält rundt deras homestead, hvilka hafva ingen annan herre än dem sjelfva. Är en man nykter, frisk och verksam; kommer han ut vid en passande tid på året; är han nöjd med en liten början och icke rädd för hårdt arbete, så kan jag omöjligen förstå, huru han skulle kunna misslyckas på sin bana.»

Personer, som ämnat bosätta sig i Canada, anmodas att vända sig till undertecknad med uppgift af namn, yrke, afgangsdag från Göteborg, samt, ifall de hafva familjer, förteckning öfver hvarje medlems namn och ålder, och erhålla då rekommendationsbref till regeringens tjenstemän i Quebec, hvilket berättigar dem till det understödet och den hjälp, som utlofvas.

Februari 1875.

Adress: **Öfverste Mattson.**

Göteborg.



THE
JOURNAL
OF
THE
AMERICAN
MUSEUM
OF
NATURAL
HISTORY
NEW YORK
1900

AMERICAN MUSEUM OF NATURAL HISTORY

NEW YORK