

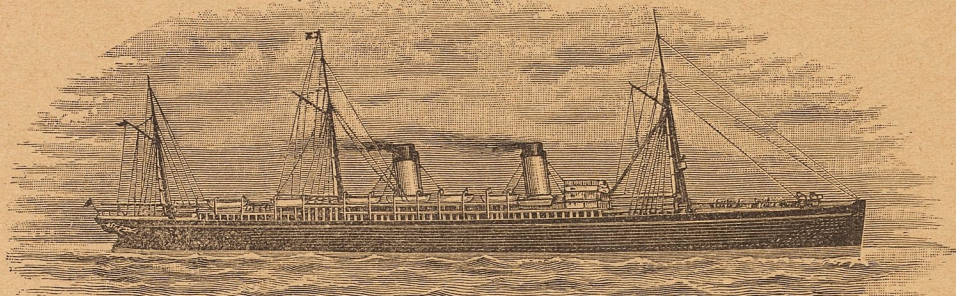
Uttvander  
(Bj)

HVITA STJERNLINIEN.

Från Helsingborg  
via Liverpool

Till Newyork,  
Boston och Filadelfia

Svenskarnes favoritlinie



Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013

KUNGLIGA  
BIBLIOTHEK  
National Library  
of Sweden

*Verldens största post- och dubbelpropell-expressångare.*

**WILH. NILSSON, Hufvudagent, Norra Strandgatan 16, Helsingborg.**

STOCKHOLM 1901

0

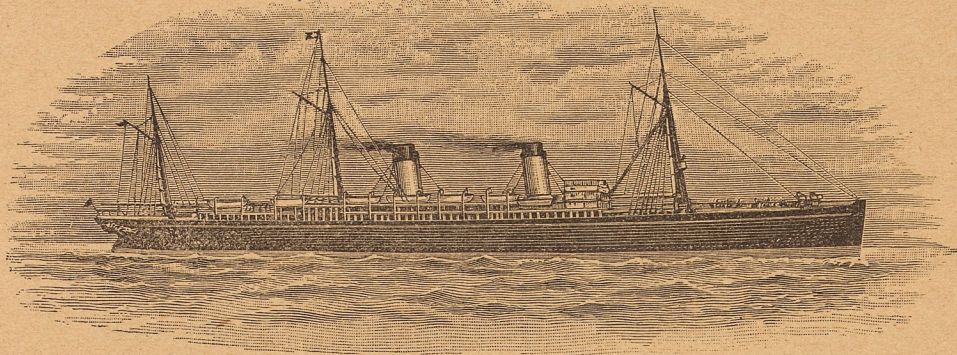
*Utvandr  
(Bj)*

HVITA STJERNLINIEN.

Från Helsingborg  
via Liverpool

Till Newyork,  
Boston och Filadelfia

Svenskarnes favoritlinie



*Helsingborg—Newyork cirka 9½ dagar.*

*Verldens största post- och dubbelpropell-expressångare.*

**WILH. NILSSON, Hufvudagent, Norra Strandgatan 16, Helsingborg.**

STOCKHOLM 1901

HVITA STJERNLINIEN



Hufvudagent WILH. NILSSON  
Norra Strandgatan 16, HELSINGBORG

## Verldsrekordet

för de största ångare som finnas innehafves af  
HVITA STJERNLINIEN.

→ Förenta Staternas och Kongl. Engelska Post- och Express-ångare. ←

### “OCEANIC“

17,274 ton, 704 fot lång, 68 fot bred, 44 fot djup.  
Desplacement 28,000 tons.  
28 tusen hästars kraft.

### “CELTIC“

20,880 ton, 700 fot lång, 75 fot bred, 49 fot djup.  
Desplacement 36,700 tons.  
18 tusen hästars kraft.

Dessa två systerbåtar äro veridens största ångare, hafva också fått tillnamnet hafsjättar  
eller leviater.

### “MAJESTIC“

äro hvardera 10,000 ton, 582 fot långa, 58 fot breda, 40 fot djupa och 18,000 hästars kraft.

### “TEUTONIC“

### “CYMRIC“

12,657 ton, 600 fot lång, 64 fot bred, 38 fot djup.

### “GERMANIC“

äro hvardera 5,090 ton, 455 fot långa, 45 fot breda, 34 fot djupa.

### “BRITANNIC“



## HVITA STJERNLINIEN \*

Hufvudagent WILH. NILSSON  
Norra Strandgatan 16, HELSINGBORG.

NÄR man beslutat sig för att resa till Amerika, bör först och främst tagas i betraktande att god och riklig föda samt renlighet, rymliga och bekväma hytter samt stora promenaddäck äro nödvändiga för ens välbefinnande, och att utvälja en linie, hvars ångare äro väl kända för storlek, hastighet, säkerhet, och att de äro goda sjöbåtar.

Den skickliga, omsorgsfulla och framgångsrika ledningen af HVITA STJERNLINIEN har lyckats uppfylla alla dessa fordringar.

HVITA STJERNLINIEN har alltid varit föregångaren och rekordbrytaren med afseende på byggandet af stora, snabba och moderna ångare och eger för närvarande den största samt bland de snabbaste ångarne.

Det är en känd sak, att HVITA STJERNLINIENS ångare äro med afseende å bekvämligheter för 3 kl. passagerare hittills öfverträffade, hvarför de ock vunnit en popularitet, som ännu icke kommit någon annan linie till del.

Hytterna för 3 kl. passagerare äro väl ventilerade och uppvärmda samt inredda för 2, 4 och 6 personer, äro försedda med jernsängar, tvättställ, spegel, klädhängare, vattenkaraff med glas. Särskilda läsrum, rökrum, bad- och toalettrum finnas äfven. HVITA STJERNLINIEN har den fördelen, att dess ångare ha stora, rymliga promenaddäck, försedda med soffor och stolar. Sängkläder och matkärl erhållas fritt. Sängkläderna ombytas med nya för hvarje resa.

God och riklig kost erhålles. Måltiderna intagas vid rent och ordentligt dukade bord. Matkärnen omhändertagas af uppassare. Qvinnor och barn erhålla kaffe, té eller mjölk hvilken tid på dagen som helst.

En ytterst noggrann renlighet och ordentlighet är rådande å alla ångarne.

Svenska tolkar och uppassare finnas å alla ångarne, och vid stationer, der ombyte försiggår, möta svenska agenter, som äro passagerarne behjelpiga.

# HVITA STJERNLINIEN \*

Hufvudagent WILH. NILSSON  
Norra Strandgatan 16, HELSINGBORG.

## “OCEANIC”

*Verldens störste post- och dubbelpropeller-  
expressångare*

*17,274 tons, 705 fot lång, 68 fot bred, 28,000 hkr.*

I Januari 1899 tillades ett nytt kapitel i skeppsbyggeriets historia, då från Harland & Wolffs varf i Belfast denna jetteångare gick af stapeln, hvilken satte “Great Eastern” i skuggan och betydligt öfverträffar i storlek alla hittills byggda ångare. Den gjorde sin första resa i sept. 1899. Den har en besättning af 500 man och kan taga 2,500 passagerare. Den har 7 ståldäck och är alltigenom byggd med stor omsorg för att gifva den största säkerhet, skydd och bekvämlighet för passagerare. Till följd af sin ofantliga storlek ha storm och hårdt väder knappast någon inverkan på henne. Till följd af den sinnrika konstruktionen af maskinerna är det oaktadt denna ångares stora hastighet omöjligt att känna den skakning och vibration af maskinerna, som eljest är vanligt. En passagerare, som var med på hennes första resa, har yttrat, att de hade motvind, storm och orkan fyra dagar, men ångaren gick så stadigt, som vore den byggd på en grund af millioner tons fast massa.

## “CELTIC”

*Verldens största dubbelpropellerpostångare  
20,880 tons, 700 fot lång, 75 fot bred, 18,000 hkr.*

White Star kompani beslöt i september 1899 när det gångna århundradets mest underbara ingenjörsvärk var fullbordadt, hvilket är “OCEANIC”, och den hade gjort sin första resa, som blef en lysande triumf för kompaniet och dess ingenjörer, att kompaniet ännu mera skulle förvåna världen vid det nya seklets början genom byggandet af den första ångaren öfver tjugotusenttonstalet, hvilket hittills ansetts som en omöjlighet, men är nu ett fullbordat faktum. Den 4 April 1901 löpte af stapeln å Harland & Wolffs varf i Belfast denna nya hafsjette (Leviatan kallad) som är 3,600 tons större än “OCEANIC” (förut verdens störste), 7,000 tons större än “Kaiser Wilhelm der Grosse” och 10,800 tons större än “Great Eastern”. Kan taga ombord och ändå hafva stort utrymme till 2,859 passagerare. Till uppassning af dessa passagerare äro anställda inte mindre än 179 stewardar eller kypare och 335 mans besättning. Kompaniet har egnat en synnerligen stor omsorg för 3 klass passagerarnas bekvämlighet, nemligen att ej hafva större hytter än till två, fyra eller sex i hvarje hytt äfven i de afdelningar som äro för ogifta herrar och damer. Dessutom en salong i hvarje afdelning samt badrum

## HVITA STJERNLINIEN \*

Hufvudagent WILH. NILSSON  
Norra Strandgatan 16, HELSINGBORG.

och en större röksalong för herrar. Alla salongerna äro ofvanpå däck. Tredje klass passagerare hafva tillgång till hela hufvuddäcket. En promenad rundt kring "CELTICS" däck blir öfver en half kilometer. "CELTIC" såväl som liniens öfriga båtar är byggd med mycket stor omsorg: pansarklädd, har 9 ståldäck, indelad i vattentäta skott som stängas med elektricitet. Fem fot breda slingerkölur å båda sidor utefter hela "CELTICS" skrof göra att sjösjukan blifver en mycket sällsynt gäst. Genom den sinnrika konstruktionen af maskinerna, som är detta kompanis hemlighet, kännes ingen skakning eller vibration, hvilket gör att passagerarna ej känna sig trötta under resan, utan många göra den som en rekreationsresa. Dessutom är något lägre biljettpris å "CELTIC" än med "OCEANIC" gällande tillsvidare.

### "TEUTONIC" och "MAJESTIC"

*Dubbelpropellerångare*

*hvardera 10,000 tons, 582 fot långa, 58 fot breda,  
18,000 hkr.*

Dessa systerbåtar äro bland de största och snabbaste och äro till följd deraf inregistrerade som kryssare i engelska flottan. De äro väl bekanta för den resande allmänheten för sin stora snabbhet och bekvämlighet, och deras popularitet är i ständigt tilltagande. Karakteristiskt är tyske kejsarens ytt-

rande ombord å "TEUTONIC" vid flottparaden vid Spithead: »Jag har aldrig sett någonting dylikt. Mina tyskar måste bygga en likadan "TEUTONIC"».

### "CYMRIC"

*Dubbelpropellerångare*

*12,647 tons, 600 fot lång, 64 fot bred.*

Denna, byggd 1898, är päst "OCEANIC" den största af liniens ångare. Till följd af dess enorma storlek är denna ångare utmärkt bekvämt inredd. Ingen 2:dra klass finnes på densamma, utan äro 3:dje kl. hytterna för 2, 4 och 6 personer belägna der 2:dra kl. bruka vara eller på hufvuddäcket. Herr- och damsalonger ofvanpå däck. Dessutom är det lägre biljettpriset tills vidare gällande å denna ångare.

### "GERMANIC"

*5,070 tons, 467 fot lång.*

Denna ångare har fått ny inredning och nya maskiner för att öka bekvämlighet och hastighet och är för närvarande en af de bästa sjöbåtar å linien. Den har ingen 2:dra klass, utan 3:dje kl. hytter äro belägna der dessa bruka vara. Den gifver fullkomlig belåtenhet och tillfredsställelse åt hvarje passagerare.



# HVITA STJERNLINIEN \*

Hufvudagent WILH. NILSSON  
Norra Strandgatan 16, HELSINGBORG.

Afresan från Helsingborg sker hvarje Lördag via Esbjerg—Harwich, då nordsjöresan endast är 26—28 timmar. Med "CYMRIC" och "CELTIC" sker afresan från Helsingborg på *Tisdagarna*. Passagerarna få efter önskan resa direkt eller via Göteborg, priset är lika billigt. Passagerarna måste vara här senast dagen före afresan härifrån. Vid framkomsten till Liverpool få passagerarna åka till hotellet derstädes samt äfven ned till atlanterångaren tillika med deras bagage; således har passageraren alls intet något besvär. Genom öfverenskommelse med engelska tullmyndigheterna behöfva inga saker tullas förrän vid framkomsten till Amerika. Bagaget inskrifves under kompaniets garanti och erhålles hos mig check eller polletternummer, som uppvisas i Newyork, då kofferterna erhållas.

HVITA STJERNLINIEN egnar särskild uppmärksamhet åt svenska passagerare och har skandinav anställda såväl ombord som i England och Newyork för att tillmötesgå och bistå liniens passagerare med alla råd och upplysningar, hvarigenom passagerarna alltid kunna känna sig trygga under resan.

**Biljetter köpta i Amerika.** Personer, som inneha sådana biljetter uppmanas att 14 dagar före afresan, i rekommenderadt bref, insända dem och uppgifva hvad dag resan önskas företagas samt

\* I Juni detta år blifva nya nordsjöångare bekvämt insända till passagerare.

invänta mitt svar när plats finnes. Det betyder intet särskildt om biljetterna äro utställda från Göteborg eller Malmö, de äro lika gällande *ändå* från Helsingborg.

**Utflyttningsbetyg** till Amerika måste ovilkorligen medhafvas för dem som ej förut varit i Amerika. De som förut varit der behöfva ej prestebetyg.

**Som platserna** å våra ångare äro i stor efterfrågan, är det rådligast i god tid insända handpenningar, **10 kronor**, jemte uppgift å namn och ålder, då plats genast reserveras. Qvitto erhålles å det insända beloppet och är gällande ett år samt afräknas vid slutligvidens erläggande. Under förra året måste ett stort antal nekas, hvilka underlåtit detta, till stor missträkning och extra omkostnader för dem sjelfva.

HVITA STJERNLINIEN tager ej flera passagerare än den har utrymme till. Den praktiserar icke att låta passagerare vänta öfver i England, hvarför den också härutinnan fått ett godt namn om sig. Undertecknad möter alltid sina passagerare vid stationen eller ångbåten i Helsingborg och tar hand om deras bagage, anskaffar snygga och billiga logi samt medföljer ett stycke på resan som deras hjälpreda.

**Passagerare** som köpa sina biljetter å HVITA STJERNLINIENS kontor i Helsingborg göra en stor inbesparing. De erhålla allting fritt härifrån, slippa

## HVITA STJERNLINIEN



Hufvudagent WILH. NILSSON  
Norra Strandgatan 16, HELSINGBORG.

att betala några polis- eller doktorspengar såsom  
å andra platser. Resan från Småland, Halland,  
Blekinge äfvensom en stor del af Skåne är kortare  
och billigare öfver Helsingborg. Vid ankomsten  
till Helsingborg ock om Ni ej förut har tillskrifvit  
undertecknad, efterfråga då alltid **Gamla Dra-**

**garetagets** ombud *August Nilsson* eller *Gran*,  
som alltid äro tillstädes, dessa kan Ni fullt förlita  
Eder på och de transportera Edert bagage mycket  
billigt.

1:sta och 2:dra kl. biljetter säljas till billigt pris.

## Till CAPE TOWN och AUSTRALIEN

finnes lägenhet hvarje månad med endera af de nybyggda ångarna

**“AFRIC”, “MEDIC”, “PERSIC”, “RUNIC”, “SUVIC”,**

hvardera på 12,000 tons.

Dessa praktångare, alla byggda under år 1900  
—1901, äro försedda med dubbla propellrar, har  
endast en klass passagerare, således resa alla som  
första, har så stora matsalar att 500 passagerare  
kunna på en gång sitta och äta, konversationssalong,  
röksalong, biblioteksrum och badrum, men har det  
oaktadt de aldra billigaste biljetpriserna

En passagerare, Karl Hansson från V. Broby,  
reste till Capstaden, South Africa, och skref der-  
ifrån så här: “Jag har rest öfver hela världen och  
med många linier, men aldrig så bekvämt, billigt  
och treffligt som denna gång med HVITA STJERN-  
LINIENS ångare “MEDIC”. Vi reste alla som för-

sta klass, hade gillesbord hvarje dag, med ett ord,  
dessa båtar hafva en stor framtid för sig.”

Alla råd och upplysningar lemnas gratis, och  
garanteras för en reel och god behandling genom  
att tillskrifva undertecknad.

Helsingborg i Januari 1901.

**WILH. NILSSON**

Hufvudagent för Hvita Stjernlinien

Norra Strandgatan 16, HELSINGBORG.

**Obs.!**

Kontoret är längst borta i gatan och  
har en gul skylt med röd flagga.

Tillhörande denna Linie:

Verldens största post- och expressångare

 OCEANIC 

17,274 tons, 705 fot lång, 68 fot bred, 30,000 hkr.

 CELTIC 

20,880 tons, 704 fot lång, 75 fot bred, 18,000 hkr.

**WILH. NILSSON,**

HUFVUDAGENT,

**Norra Strandgatan 16,**

**HELSINGBORG.**

**OBS!** Kontoret är längst  
borta i gatan och har  
en gul skylt med röd flagga.