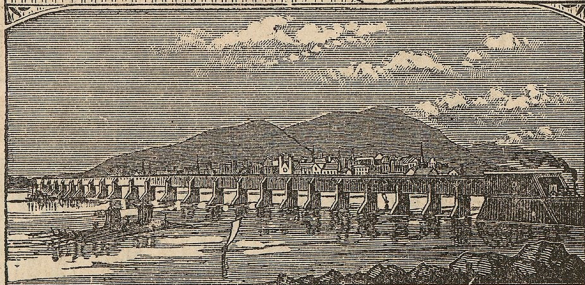


GRAND TRUNK

RAILWAY



Victoria Bridge, Montreal.

THE
Shortest and Most Direct Route

BETWEEN ALL PORTS EAST AND WEST

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



National Library
of Sweden

Cuelph, Sarnia, Detroit,
MILWAUKEE and CHICAGO.

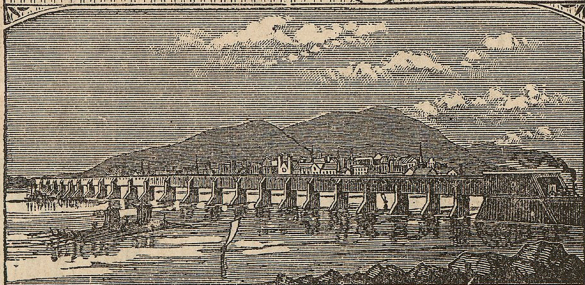
CLOSE CONNECTIONS MADE
WITH ALL PRINCIPAL ROADS IN
Canada and the United States.

W. WAINWRIGHT,	L. J. SEARGEANT,	JOSEPH HICKSON,
Gen'l Pass. Ag't, G. T. R.,	Traffic Manager,	Gen'l Manager,
Montreal, Q.	Montreal, Q.	Montreal, Q.

RAND, McNALLY & Co. MAP PUBLISHERS AND ENGRAVERS, CHICAGO.

1881

GRAND TRUNK RAILWAY



Victoria Bridge, Montreal.

THE
Shortest and Most Direct Route
BETWEEN ALL POINTS EAST AND WEST.

Montreal, Quebec, Portland,
NEW YORK, BOSTON,

Kingston, Toronto, London,
Cuelph, Sarnia, Detroit,
MILWAUKEE and CHICAGO.

CLOSE CONNECTIONS MADE
WITH ALL PRINCIPAL ROADS IN
Canada and the United States.

W. WAINWRIGHT,	L. J. SEARGEANT,	JOSEPH HICKSON,
Gen'l Pass. Ag't, G. T. R.,	Traffic Manager,	Gen'l Manager,
Montreal, Q.	Montreal, Q.	Montreal, Q.

Underrättelser för **Emigranter.**

Dominionlinien,

hvars *stora, nya, praktiskt* och
i alla afseenden *komfortabelt* in-
redda *första klassens passa-
gerareångskepp*, underhålla re-
gelbunden förbindelse med Amerika, er-
bjuder *obestridligen*, en i *alla*
afseenden snabb och *beqväm*
öfverresa.

Telegram och bref, som förvaras å mitt kontor och af hvilka hvar och en, som det önskar, kan taga del, bevisa att bolagets ångare gå *från Liverpool till Amerika på 7¹/₂ till 8 dygn*, under vanliga omständigheter, dock äro ju ångarne mycket beroende utaf väder och vind så att, i händelse af svårt väder och motvind, något längre tid kan åtgå för resan. I *alla händelser* kan *Dominionliniens* ångare ej öfverträffas i snabbhet.

Särskildt må nämnas, att linien har extra ångare, som från början af September till slutet af April gå till *New-Orleans*, hvarigenom de passagerare, som ämna sig till *Texas* och andra vid Mexikanska viken belägna hamnar och resa med nämnda ångare, kunna påräkna en *direkte, snabbare och betydligt billigare* befordran än å någon annan linie.

Då kompaniet är nytt, är det ju naturligt, att det vid byggandet af sina ångskepp sökt göra sig tillgodo alla de äldre liniernas under årens lopp samlade erfarenheter, och inrättat sina ångare efter *nutidens fordringar* så *komfortabelt och snabbgående* som möjligt, hvarförutom allt är gjordt som kunnat göras för passagerarnes *beqvämlighet och trefnad*; särskildt är väl sörjdt för 3:dje klassens passagerare, för hvilka äro inrättade *rymliga och lustiga hytter*, af hvilka familjer, ogifta qvinnor och ungarlar, hafva hvar sina; dock eger en gift man rätt att bo tillsammans med ungarlarna och hustrun bland de ogifta qvinnorna, om de så önska.

Då vädret sådant tillåter, är det medgifvet, att under hela resan vistas på däck, så mycket man behagar.

Examinerad läkare, apotek och särskildt sjukrum finnes ombord å alla *Dominionliniens* ångare.

Maten är af *bästa* beskaffenhet och besigtigad såväl af Engelska regeringens tjenstemän som den fartygen åtföljande läkaren, och erhålles i *så rikt mått, man kan förtära*.

Af alla bolagets tjenstemän, äfvensom befäl och manskap å ångarne, är att vänta *tillmötesgående* och *välvilja*, enär hvarje förseelse af dem häremot strängt bestraffas från bolagets sida.

För *luftvexling* och *renhållning* om bord är på det *noggrannaste* sörjdt.

Så snart man gått ombord härstädes och ända till bestämmelseorten, har man inga andra utgifter under resan än för maten å de Amerikanska jernvägarna; dock bör hvarje passagerare sjelf förse sig med sängkläder, matkärl samt knif, gaffel och sked, hvilket alltsammans kan köpas härstädes för Kr. 2: 50 till Kr. 5.

Omyndige, som ej resa i sällskap med föräldrar eller målsmän, böra vara försedda med prestbevis eller intyg från anhörige att det är med deras vilja och samtycke de resa.

Till *säkerhet* för uppfyllandet af de förbindelser jag för utvandrarens befordran ingår, har jag hos *Kongl. Commerce-Collegium* *deponerat 60,000 Kronor*, till yttermera visso erhåller hvar och en, som af mig köper biljett, *kontrakt*, innehållande alla de vilkor jag har att uppfylla mot den resande, och är detta kontrakt undertecknad såväl af *mig* som *polismyndigheten* här på platsen.

Samma dag, hvar och en af våra ångare, anlända till Amerika, erhåller jag telegrafiskt meddelande derom och blifva hemmavarande anhörige till dem som rest med *Dominionlinien*, *genast, kostnadsfritt* underrättade om då deras släktingar och vänner landstigit i Amerika.

Passagerare befordras hvarje Fredag från Göteborg till Hull och derifrån pr bantåg till *Liverpool (ej till Glasgow)*. Såväl i Hull som Liverpool, äfvensom vid landstigningsplatsen i Amerika, mottagas passagerarne af liniens agenter, som ombesörja deras vidare fortskaffande.

För närvarande, och nästan alltid, är jag i tillfälle skaffa *god och varaktig arbetsförtjenst* åt dem det önska, och meddelar jag vidare härom i bref. Det arbete jag anskaffar sker ej genom så kallad medlare eller kommissionär, utan adresseras den sökande direkte till arbetsplatsen, der han *genast* får börja sin verksamhet, *utan* att behöfva till någon *melanhand* betala en större eller mindre summa i *inskrifningspenningar*.

Dominionliniens flotta består för närvarande af 14 stora ångskepp, dessutom byggas oupphörligt flera och äro

nu under byggnad 3:ne stycken sådana, som inom kort blifva färdiga.

Vid ankomsten till Göteborg, Stockholm eller Malmö äro liniens ombud alltid till mötes och ledsaga passage-rarne till snyggt och billigt logis.

Allt resgoods ombesörjes kostnads-fritt transporteradt till logis och vidare derifrån ombord å den ångare, med hvilken passagerarne skola resa.

Dominionliniens passagerare anvisas fullkomligt pålitlig Bankinrättning eller vexellör, der de kunna vexla sina penningar eller köpa vaxlar.

Handpenningar böra insändas någon tid före afresan, antingen till mig direkte eller någon utaf liniens befullmäktigade agenter, på det plats må beredas å härifrån afgående ångare.

Skulle billigare biljettpris kunna betingas å någon annan Engelsk-Amerikansk linie, än å Dominionlinien, förbinder jag mig att oafkortadt återlemna erlagde handpenningar

Handpenningar gälla ett år, och skulle den som lemnat sådana, af en eller annan orsak, ej komma att resa, kunna de transporteras på annan person, som då eger rätt räkna dem sig tillgodo vid köp af biljett å Dominionliniens kontor.

Alla nödiga råd och upplysningar rörande Amerika lemnas beredvilligt af Bolagets befullmäktigade ombud i landsorten samt af undertecknad.



Bolagets direktörer äro:

Herrar Flinn, Main & Montgomery.

Liverpool,

24 James Street.

Hufvudagenter:

I Norge

Herr John Krantz,

Kristiania,

Jernbanetorget N:o 11.

I Danmark

Herr P. Christiansen,

Köpenhamn,

Toldbodgaden N:o 8.

Agenter:

Herr Kapten J. Edwards,

Stockholm,

25 Tyska Brunn.

Dominionliniens

kontor vid hamnen i Malmö.

Högaktningsfullt

J. E. Sörenson,

Generalagent för Sverige,

Göteborg,

Sillgatan N:o 41.

Ångfartygens namn:

Brooklyn,
Dominion,
Mississippi,
Montreal,
Ontario,
Oregon,
Ottawa,
Quebec,
S:t Louis,
Sarnia,
Teutonia,
Texas,
Toronto,
Vancouver.

NEW AND ELEGANT
DINING CARS

Built with all recent improvements, expressly for this
Line, have been placed on the route, and now
run between

TORONTO & MONTREAL

For the accommodation of
TOURISTS AND THROUGH PASSENGERS.



— THE —
GRAND TRUNK R'Y
WILL NOT BE SURPASSED

In Equipment by any Line in the
Country.

Condensed Time Table.

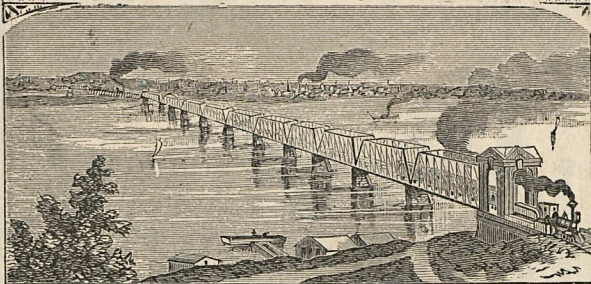
From New York Westward.

STATIONS.		Day Express.	St. Louis Express.
N. Y., L. E. & W. R. R.	NEW YORK (Chambers Street).....Lv.	9.00 a.m.	6 00 p.m.
	Jersey City.....	9.15 "	6.15 "
	Newark.....	8.35 "	5.23 "
	Turners.....	10 50 "	7.51 "
	Newburgh.....	8.35 "	4.55 "
	Goshen.....	11.14 "	
	Port Jervis.....	12.13 p.m.	9 12 p.m.
	Lackawaxen.....	1.00 "	9.58 "
	Deposit.....	3.26 "	
	Susquehanna.....	4.05 "	12.41 a.m.
	Binghamton.....	4.51 "	1.24 "
	Owego.....	5.31 "	2 04 "
	Waverly.....	6.05 "	2.37 "
	Elmira.....	6.40 "	3.11 "
	Corning.....	7.14 "	3.44 "
	Hornellsville.....	8.55 "	5.07 "
	Attica.....	10 50 "	7.00 "
N. Y. C. & H. R. R.	New York.....	10.30 a.m.	6.00 p.m.
	Poughkeepsie.....	12.45 p.m.	8.20 "
	Albany.....	3.00 "	10.25 "
	Utica.....	5.45 "	1.20 a.m.
	Syracuse.....	7.35 "	3.00 "
	Rochester.....	9.55 "	5.35 "
	Batavia.....	11.05 "	6.45 "
GRAND TRUNK RAILWAY.	Buffalo, (Erie Depot).....	12.25 a.m.	8.30 a.m.
	Main Street.....		8 51 "
	Black Rock.....	1.06 "	9.05 "
	Port Colborne.....	1.28 "	9 40 "
	Dunville.....	2.04 "	10.20 "
	Brantford.....	3.15 "	11 38 "
	Paris.....	3.30 "	11.58 "
	Stratford.....	4.25 "	1.10 p.m.
	Goderich.....Ar.	11.00 "	3.15 "
	St. Mary's.....Ar.	4.45 "	1.50 "
	London.....Ar.	10.10 a.m.	5.05 "
	Sarnia (Point Edward).....Lv.	6.50 a.m.	3.50 p.m.
	Port Huron (Fort Gratiot).....Ar.	7.00 "	3.55 "
	La Peer.....	8.45 "	6.14 p.m.
	Flint.....	9.25 "	7.20 "
	Saginaw.....	12.00 n'h.	
	Bay City.....	12.32 p.m.	
	Ridgeway.....Lv.	8 45 a.m.	4.45 p.m.
	Mount Clemens.....	9.15 "	5.10 "
	Milwaukee Junction.....	9.45 "	5.59 "
	Detroit Junction.....	9.55 "	6.00 "
MICH. CENT. R. R.	Detroit.....Ar.	10.15 "	6.20 "
	Wayne.....	10 29 "	9.20 p.m.
	Ypsilanti.....	10.48 "	9.42 "
	Ann Arbor.....	11.00 "	10.00 "
	Jackson.....	12.15 p.m.	1.30 "
	Grand Rapids.....	4.30 "	7.20 a.m.
	Battle Creek.....	1.55 "	1.08 a.m.
	Kalamazoo.....	2.36 "	1.53 "
	Niles.....	4.04 "	3.40 "
	New Buffalo.....	4.52 "	4.35 "
	Michigan City.....	5.18 "	5.03 "
	CHICAGO.....Ar.	7.40 p.m.	7.30 a.m.

 Pullman Palace Sleeping Coaches on Day Express from Hornellsville (Erie R'y) and Buffalo, to Port Huron, La Peer, Flint and Detroit.

 Grand Trunk Trains depart from and arrive at Erie depot, Michigan Street, corner Exchange, Buffalo.

GRAND TRUNK RAILWAY



International Bridge, Buffalo.

No Change via this Route between
Montreal & Chicago.

THE ONLY LINE RUNNING
Pullman Palace Drawing Room and Sleeping Cars
THROUGH TO

CHICAGO!

By the Michigan Central Railway,
WITHOUT CHANGE.

For Comfort, Speed, Safety and Sure Connections

ASK FOR TICKETS VIA

GRAND TRUNK RAILWAY

WHICH CAN BE OBTAINED AT ALL

Principal Ticket Offices

In the United States and Canada.



MAP OF THE
Grand Trunk Railway
OF **CANADA**
AND
CONNECTING LINES

Rand, McNally & Co., Eng'rs, Chicago.