

CUNARD LINE

NIELSEN & LUNDBECK,
CUNARD LINE AGENTS,
24 STATE ST., NEW YORK.



Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



National Library
of Sweden



Swedish

1914?

CUNARD LINE

NIELSEN & LUNDBECK,
CUNARD LINE AGENTS,
24 STATE ST., NEW YORK.



Swedish

1914?

CHINA

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

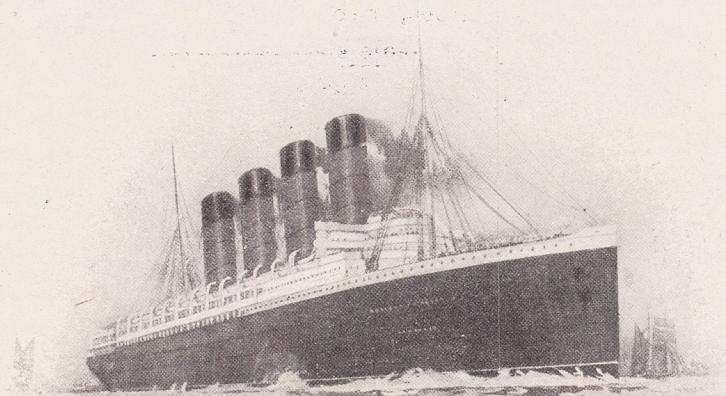
1911

1911

1911

1911

CUNARD- LINIEN



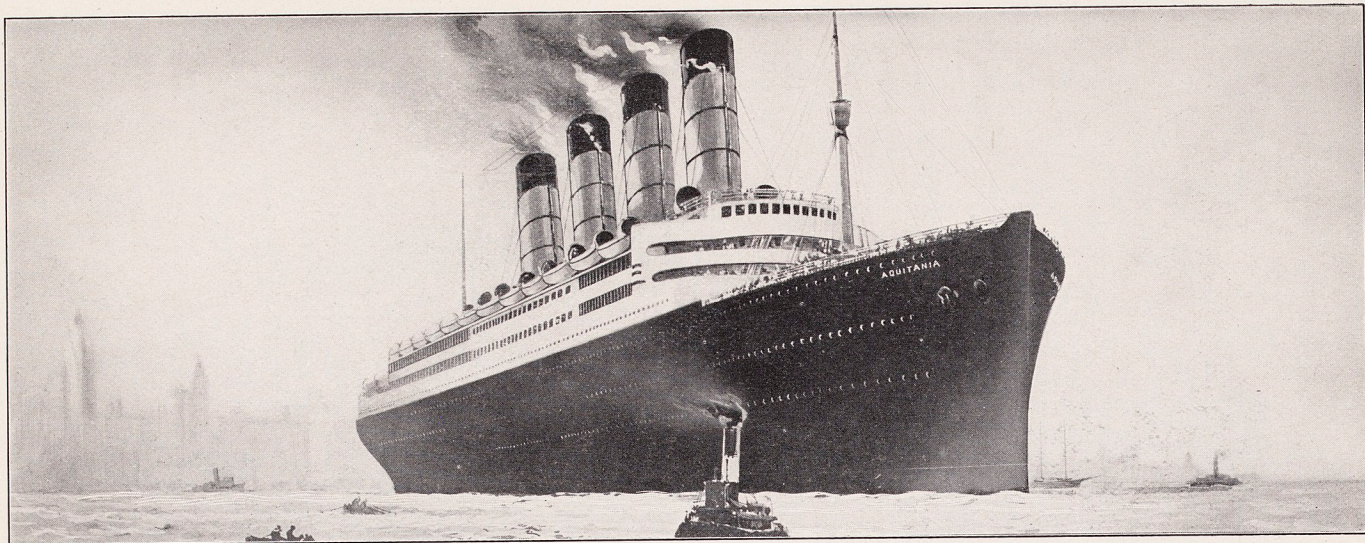
INLEDNING

AFSIGTEN med de upplysningar, hvilka innehållas i denna pamflett, är att bekantgöra dem, som planera en färd öfver oceanen, vare sig till norra eller södra Europa, med de bekvämligheter, nöjen och ackommodationer, som erbjudas tredje klass passagerare å Cunard-liniens stora, snabba, rymliga och moderna ångare.

Tredje klass passagerare i våra dagar kunna, tack vare de ständiga förbättringarna och utvecklingen inom denna klass af transporterung å Cunard-ångarne, med fog bereda sig på en med förströelse, bekvämlighet och komfort förenad tripp utomlands.

I det följande skall lemnas en detaljerad beskrifning af de fördelar, som stå att erhålla å Cunard-ångarne.

CUNARD-LINIEN



ÅNGAREN "AQUITANIA."

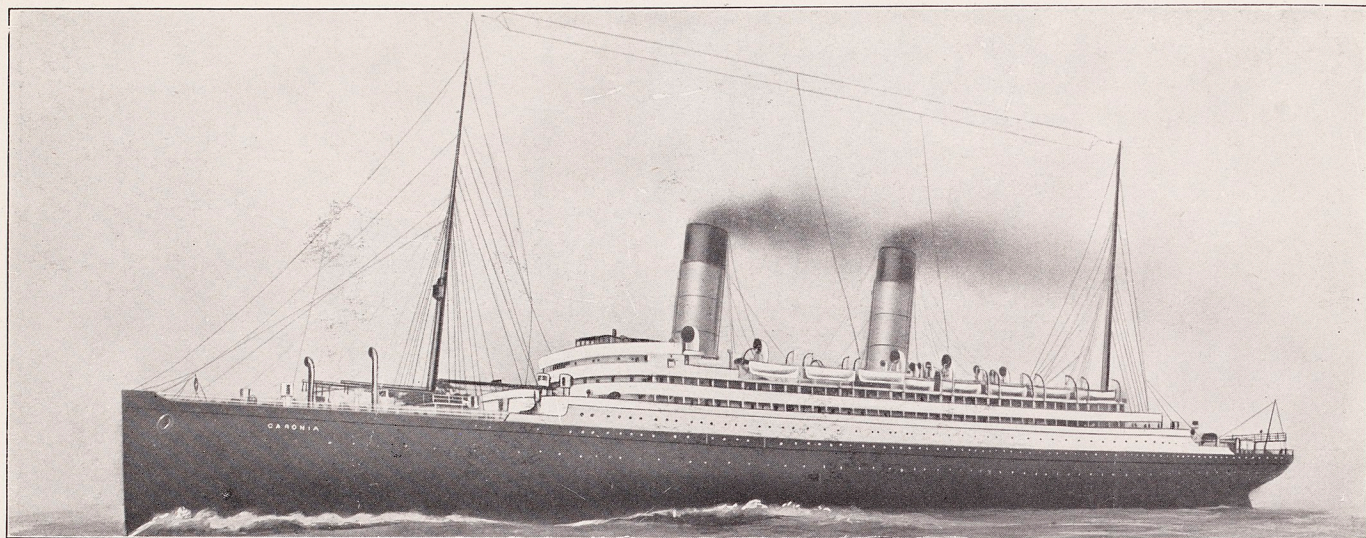
NEW YORK—FISHGUARD—LIVERPOOL

Denna trafik upprätthålles af ångarne

"Mauretania" "Lusitania"	{ 32,000 tons fyrdubbel propeller turbin }	Verdens tvenne snabbaste
	{ 32,000 tons fyrdubbel propeller turbin }	ångare med följande rekord:
Öfverfart vesterut .	4 dagar, 10 timmar, 41 minuter	
Öfverfart österut .	4 dagar, 13 timmar, 41 minuter	

"Aquitania," 47,000 tons, sjösatt den 21 April, 1913, det största Brittiska fartyg, kommer att införlifvas med denna trafik.

CUNARD-LINIEN



NEW YORK—QUEENSTOWN—FISHGUARD—LIVERPOOL

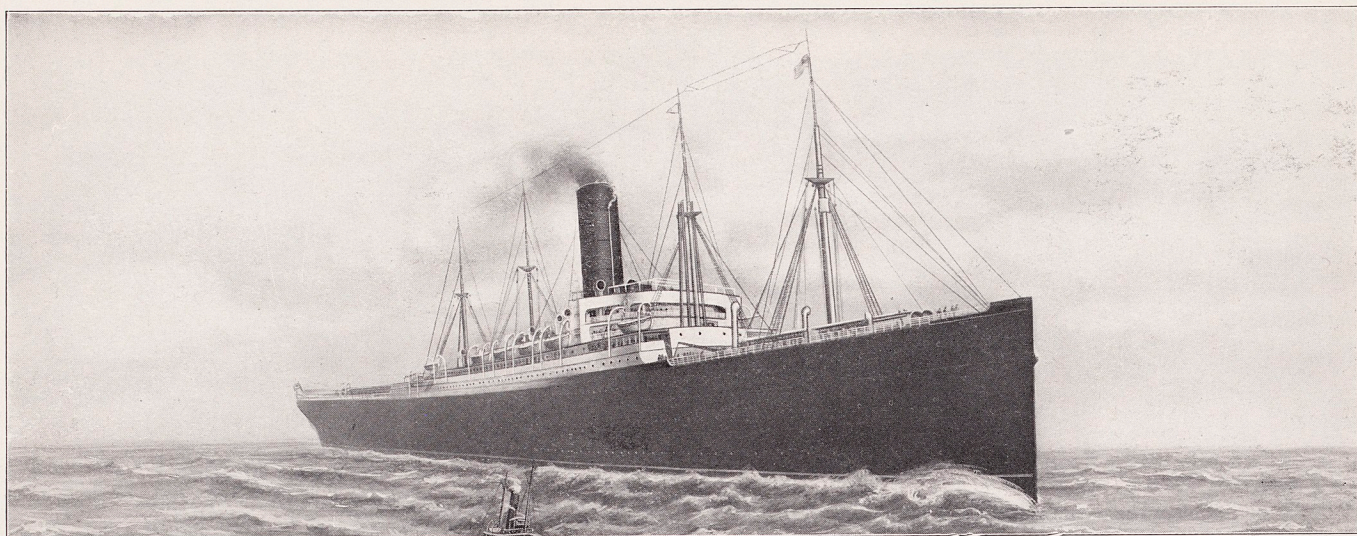
“Carmania”		20,000 tons tredubbel propeller turbin.
“Caronia”		20,000 tons dubbel propeller.
“Campania”		13,000 tons dubbel propeller; denna ångare höll i flera år rekordet för den snabbaste resa öfver oceanen.

BOSTON—QUEENSTOWN (Fishguard)—LIVERPOOL

Denna trafik bestrides af de nya dubbel-propeller ångarne

“Laconia”		18,100 tons dubbel-propeller ångare	} Dessa äro de största ångare som inlöpa i Bostons hamn.
“Franconia”		18,100 tons dubbel-propeller ångare	

CUNARD-LINIEN



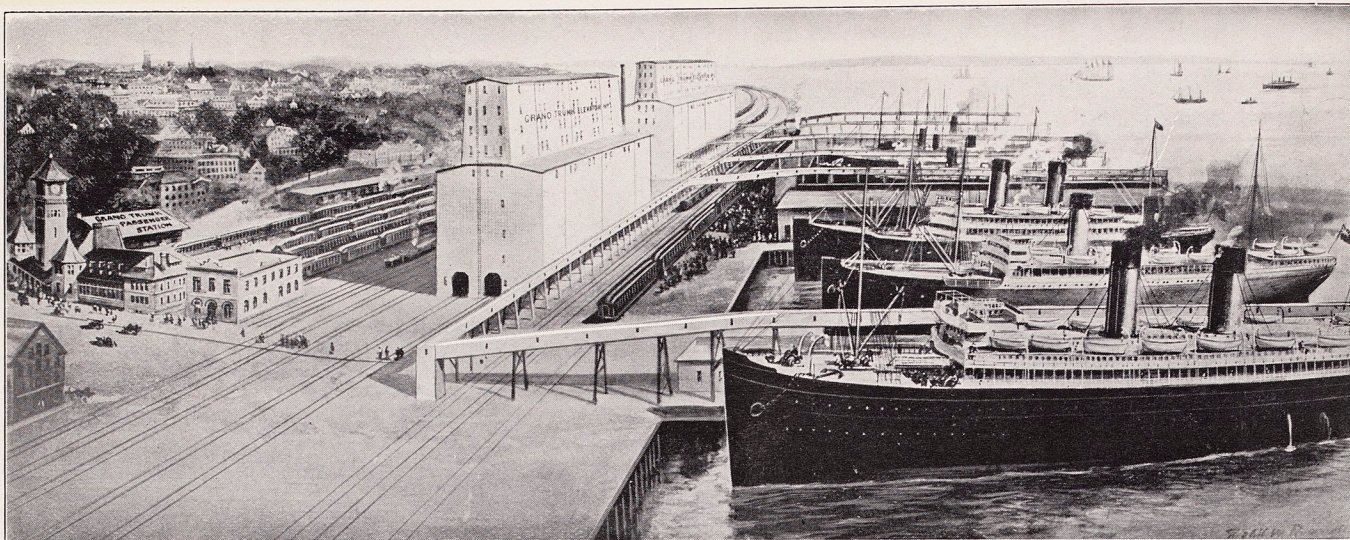
TRAFIKEN A MEDELHAFVET—ADRIATISKA HAFVET

upprätthålles regelbundet mellan New York, italienska hamnar, Fiume och Trieste af dubbel-propeller ångarne

"Carpathia"	.	.	.	.	.	.	13,600 tons
"Saxonia"	.	.	.	.	.	.	14,300 tons
"Ivernia"	.	.	.	.	.	.	14,300 tons
"Pannonia"	.	.	.	.	.	.	10,000 tons
"Ultonia"	.	.	.	.	.	.	10,400 tons

till hvilka kommer att läggas "Transylvania," hvilken nu är under byggnad å Clyde.

CUNARD-LINIEN



CUNARD-LINIENS VARF, PORTLAND, ME.

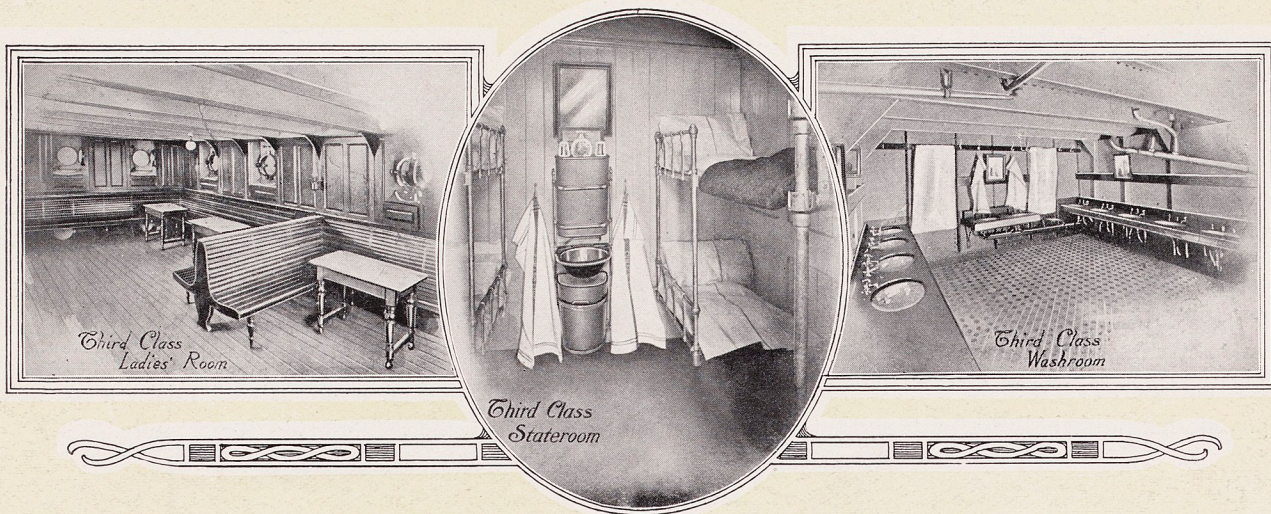
CANADA-TRAFIKEN

MONTREAL (Portland)—PLYMOUTH—LONDON

Denna nya trafik, hvilken öppnades med affärden af "Albania" den 2 Maj, 1911, från Southampton till Montreal, bestrides numera af de stora och snabba ångarne

"Andania"	Ny dubbel-propeller	.	.	.	.	13,000 tons
"Alaunia"	Ny dubbel-propeller	.	.	.	.	13,000 tons
"Ascania"	Dubbel-propeller	.	.	.	.	10,000 tons
"Ausonia"	Dubbel-propeller	.	.	.	.	8,000 tons

CUNARD-LINIEN

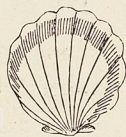


TREDJE KLASS [BEQVAMLIGHETER

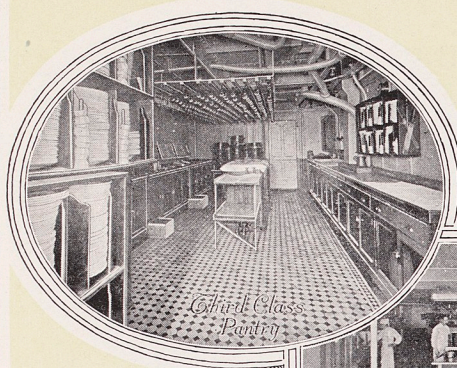
TILL följe det å Cunard-ångarne tillämpade systemet med stängda rum, är **OSTÖRDHET** tillförsäkrad, enär tredje klass passagerare placeras i hytter med två, fyra och sex sängplatser. Denna anordning skänker passagerarne den så mycket åstundade afskildheten och är af särskildt värde därför, att medlemmarne af en familj ej behöfva skiljas åt. Hytterna äro väl ventilerade, uppvärmda och försedda med belysning. Sofplatserna äro heit och hållet af metall samt ha ståltrådsressårer. Komfortabla madrasser, filter och dyl. tillhandahållas. Hvarje rum med två och fyra liggplatser har ett tvättställ med fat samt kanna och slaskhink, spegel, handdukshållare, vattenkara och glas. Hvarje rum med sex sofplatser har tvenne dylika uppsättningar. Personer, som plägat resa för många

CUNARD-LINIEN

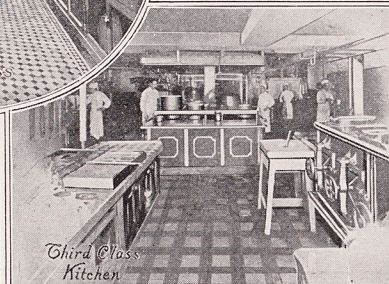
är sedan och ej hade råd att bestå sig med dyrbara hytter, utan nödgades finna sig i obeqvämligheterna af en tredje klass öfverfart, skola till fyllest uppskatta denna underbara förändring, och de komma att bli både förvånade och förtjusta, då de få iakttaga de många nya förbättringar, hvilka vidtagits för deras trefnad. Dam- och röksalonger äro förlagda på de lättast tillgängliga ställen. Dessa rum äro stora, hemtrefliga, med hårdt trävirke, försedda med bord och komfortabla soffor, fönsterljus och elektricitet samt väl uppvärmda och ventilerade. Korridorerna äro raka, breda och bekväma. Förutom stora öppna promenaddäck finnas äfven täckta promenadgångar, både för- och akterut, en anordning, hvars värde redan blifvit bepröfvadt å Cunard-ångarne. Toaletttrum, badrum, duschrum och tvättrum finnas i stort antal, äro lägligt arrangerade samt försedda med varmt och kallt vatten vid alla tider. De äro försedda med glaserade tegelgolf, hvit emaljering, hvarhelst det låtit sig göra, speglar, handdukshållare samt mycket annat, hvilket är afsedt att öka komforten för resande.



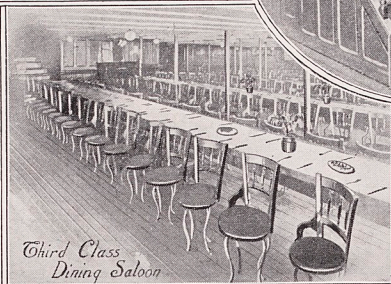
CUNARD-LINIEN



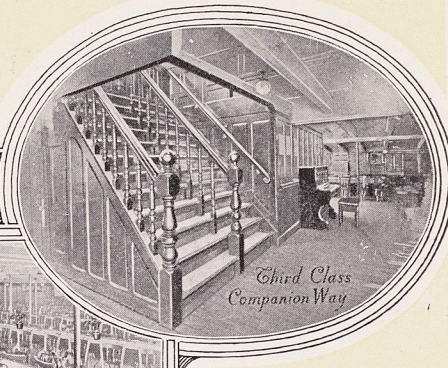
*Third Class
Pantry*



*Third Class
Kitchen*



*Third Class
Dining Saloon*



*Third Class
Companion Way*

MATSALAR—Det finnes stora matsalar midskepps, sträckande sig öfver fartygets fulla bredd, med hårdt trävirke samt utrustade med fasta bord, svängstolar och äfvenså piano. I dessa inbjudande rum serveras förträffliga mål tre gånger om dagen. Matsedlarna variera dagligen. Särskild uppmärksamhet egnas åt beredandet af extra bekvämligheter åt kvinnor och barn. Småbarn förses med mjölk vid de tillfällen, då sådant är erforderligt. En hel här af kockar, uppässare, uppässerskor o.s.v. är anställd för att tillgodose passagerarnes matbehof så väl som deras öfriga välbefinnande. Ofta om aftnarna efter serveringen af qvällsmat hållas i dessa treffiga och angenäma rum konserter och underhållningar af skilda slag, uti hvilka alla passagerare tillåtas deltaga.

CUNARD-LINIEN

PROF PÅ MATSEDLAR FÖR TVÅ DAGAR

FRUKOST 8 f. m. Hafrevälling Mjolk och Sirap Kokta Ägg Stufvade Grönsaker Svenskt Bröd och Smör Varma Franskbröd Sylt eller Marmelad Te, Kaffe eller Mjolk	MIDDAG 1 e. m. Soppa Biffstek Kosher-kött Fårstek Potatis och Grönsaker Bröd Pickles Plumpudding och Söt Sås	TE 6 e. m. Kokta Ägg Salt Kött Smör och Bröd Korintbullar Te Sylt eller Marmelad
FRUKOST 8 f. m. Hafrevälling och Mjolk Ägg och Fläsk Köttstufning Smör och Bröd Sylt eller Marmelad Te eller Kaffe	MIDDAG 1 e. m. Soppa Rostbiff Potatis och Grönsaker Bröd Rispudding med Söt Sås	TE 6 e. m. Brödbulle Salt Kött Smör och Bröd Te Sylt eller Marmelad

CUNARD-LINIEN

BAGAGE

EN af de nödvändigaste skyldigheterna för passagerare är att se väl efter sitt bagage, hvarför följande upplysningar här lemnas till iakttagande af dem, som anlända till kusten per jernväg. Då tåg å de olika jernvägarne närma sig sina slutstationer i Östern, bruka auktoriserade ombud för bagage-transportbolag gå igenom vagnarna för att taga emot polletter å bagage, hvilket skall transporteras till de skilda ångbåtsvarfven. Åt dessa ombud böra passagerare lemna sina jernvägspolletter samt betalning för transport af bagaget från banstationen till varfvet, utgörande i vanliga fall 40 cents per kolly, för hvilket belopp ombuden gifva vederbörligt qvitto. Passagerare behöfva derefter ej bry sig om bagaget, förr än de anlända till ångbåtsvarfvet före embarkeringen (undantagandes i här nedan nämnda fall), då de måste förete transportbolagets qvitto inför bagagemästaren, som i sin ordning märker eller polletterar bagaget.

Bagage mottages två dagar före den afsedda ångarens afgång å bolagets varf, Piers 53, 54 och 56, North River, N. Y., hvarest passagerare **måste framställa anspråk derpå** samt arrangera med bagagemästaren för dess transporter, företrädesvis eftermiddagen före afseglingen (2 e.m. till 7 e.m.) eller på afseglingsdagen **minst tre timmar** före den bestämda afgångstiden.

Canadensiskt bagage må bli undersökt och godkändt af Förenta Staternas vid jernvägsstationerna i Canadas förnämsta städer stationerade tulltjenstemän. (Om bagaget ej innehåller tullpliktiga artiklar, skall detta arrangement befinnas särdeles bekvämt).

Bagage för Storbrittannien och Irland registreras och lastas ombord, så snart dess egare framvisar resbiljett o.s.v. För bagage till Skandinavien, Finland och Kontinenten måste passagerare skaffa sig genomgående polletter från vår varfsbagagemästare.

Tio kubikfot bagage, motsvarande tvenne vanliga koffertar, må medtagas fritt. Öfvervigt betalas med 1 shilling per kubikfot. Bicyklar (fraktafgift \$2.50), symaskiner (fraktafgift \$2.50) och

CUNARD-LINIEN

motorcyklar (fraktafgift \$5.00) mottagas för transporterung såsom bagage, men måste vara inslagna i trälårar samt forslas på egarens risk.

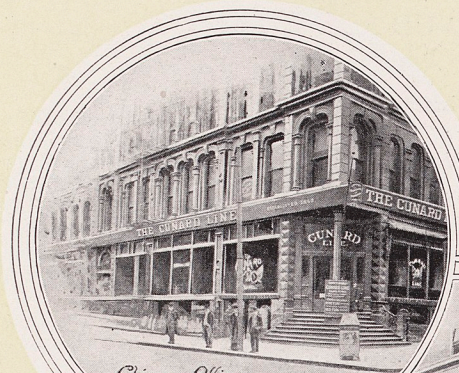
Allt bagage måste vara tydligt märkt med egarens namn, adress i Europa och Amerika, passagerareklass, namn å ångare samt dato för afsegling, innan det sändes till våra varf. (Blanketter för detta ändamål kunna på begäran erhållas från bolagets kontor eller lokala agenter). I fall man ej har tid att anskaffa dylika blanketter, må man skrifva ned nämnda uppgifter å ett ark vanligt papper samt klistra detta å bagaget.

FÅGLAR OCH DJUR—Om de förvaras i säkra burar, få de medtagas mot erläggande af varierande priser, beroende på storlek o.s.v. Djur måste lemnas i förvar hos skeppsslagaren, som fordrar en afgift för deras eftersyn.

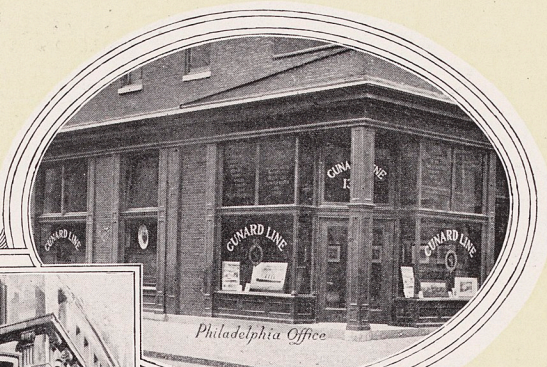
HUNDAR insläppas ej i Storbrittannien utan tillståndsbevis från Board of Agriculture i London samt bli därför ej mottagna ombord, såframt ej egaren innehar sådant bevis. Närmare upplysningar på begäran.

BAGAGEFÖRSÄKRING—Anordningar ha vidtagits af Cunard-bolaget, så att passagerare må kunna försäkra sitt bagage mot alla transportrisker till sjös och lands å förmånliga villkor och till rimligt pris. Skeppsegarens ansvarsskyldighet för skada eller förlust af bagage är enligt resbiljetterna begränsad till \$100.00 för första klass passagerare samt \$50.00 för andra och tredje klass. Passagerare tillrådas därför att begagna sig af de faciliteter, hvilka blifvit beredda för fullkomligt skyddande af deras bagage. Fulla detaljer meddelas beredvilligt af våra agenter eller i våra kontor efter derom framställd begäran.

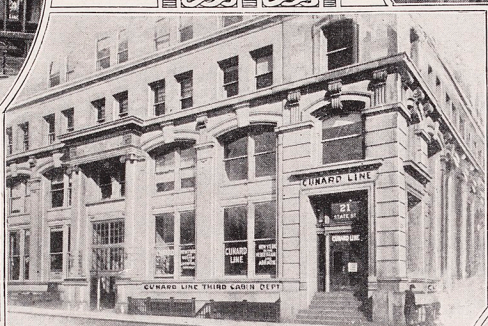
CUNARD-LINIEN



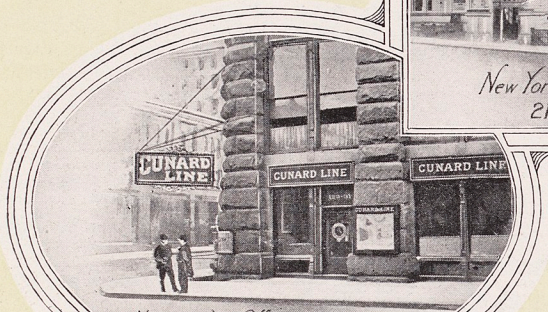
*Chicago Office
S.E. cor. Randolph &
Dearborn Streets*



Philadelphia Office



*New York Office
21-24 State Street*



*Minneapolis Office
Metropolitan Building*



*Boston Office
126 State Street*

CUNARD-LINIEN

FÖRTECKNING ÖFVFR KONTOR OCH HUFVUD-AGENTURER EUROPA

OFFICES OF THE CUNARD STEAMSHIP CO., LIMITED			
LIVERPOOL	8 & 12 Water Street	GREENOCK	2 Brymner Street
	1 & 3 Rumford Street	LEITH	Exchange Buildings
QUEENSTOWN	Cunard Wharf	BELFAST	49 Queen's Square
LONDON, E. C.	51 Bishopsgate	PARIS	No. 37 Boulevard des Capucines (opp. Rue Scribe)
LONDON, S. W.	29-30 Cockspur Street	HAVRE	23 Quai d'Orleans
MANCHESTER	98 Mosley Street	TRIESTE	Cunard Line Passenger Office, Via de Miramar No. 7
GLASGOW	30 Jamaica Street	VIENNA	The Cunard S. S. Co., Ltd., Richard Schrott, For Third Class, Kornergasse 2

AMERIKA

OFFICES OF THE CUNARD STEAMSHIP CO., LIMITED			
NEW YORK	21-24 State Street	WINNIPEG	304 Main Street, opp. Winnipeg Exposition Bldg.
BOSTON	126 State Street	CHICAGO	Western Department, 149 North Dearborn Street
PHILADELPHIA	1300 Walnut Street	MINNEAPOLIS	Northwestern Department, Metropolitan Bldg.

HUFVUD-AGENTURER

AMERIKA

DULUTH—P. Geo. Hanson & Son, General Ticket Agents, 1915 West Superior Street	SEATTLE—E. E. Ullberg, General Ticket Agent, 612 First Ave.
SAN FRANCISCO—S. F. Booth, General Ticket Agent, 42 Powell Street	HALIFAX, N. S.—S. Cunard & Co.
ST. LOUIS—T. F. Harrington, General Ticket Agent, 219 10th Street, S. W. Cor. Olive Street	MONTREAL—W. H. Henry, 286 St. James Street
	TORONTO—A. F. Webster & Son, Cor. King and Yonge Streets

CANADA-TRAFIKEN

MONTREAL—The Robert Reford Co., Ltd., 25 St. Sacrament Street, and 488 St. James Street (3d Class)	ST. JOHN, N. B.—The Robert Reford Co., Ltd., 130 Prince William Street
QUEBEC—The Robert Reford Co., Ltd., 103 St. Peter Street	TORONTO—The Robert Reford Co., Ltd., 50 King Street East Cor. Toronto Street
PORTLAND—The Robert Reford Co., Ltd., 1 India Street	

EUROPA

AALESUND—Nils Musaeus	BADEN-BADEN—Falk and Groetz
AMSTERDAM—Hoyman & Schuurman, Regulierbreestraat No. 1	BASEL—The Anglo Continentales Reise Bureau
ANTWERP—Raydt & Bruynseels, Rue des Peignes (Kammen St.) No. 6	BUDAPEST—{ Royal Hungarian Sea Navigation Co. ("Adria," Ltd.), IV. Koronaherceg-Utca 18 Central Fahr Karten Bureau, IV Vigado ter.
ARENDAL—M. B. Bakke	

HUFVUD-AGENTURER-FORTSÄTTNING

EUROPA

BERGEN—Ivar J. Grotte, 54 Strandgaden
BERLIN—Cunard Line Reise-Bureau, 57 Unter den Linden
BREMEN—Harry Cohen, 3 Bahnhofstrasse
BRESLAU—Hansa Actiengesellschaft für Waarenverkehr
BRUSSELS—V. Ball, 26, Place de Brouckere
CHRISTIANIA—The Cunard Steamship Co., Ltd.,
V. Raffel, General Agent for Norway
CHRISTIANSAND, S.—K. N. Syvertsen
CHRISTIANSUND, N.—Olof Wenge
COLOGNE—Hartman's Reise-Bureau
COLOGNE—C. A. Niessen, Domhof 6
COPENHAGEN—The Cunard Steamship Co., Ltd.,
C. V. Mogensen, 1 Nyhavn, General Agent for Denmark
DRONTHEIM—The Cunard Steamship Co., Ltd.,
Olof H. Solem, Söndregade, 26
ESBJERG—Hans Nielsen
FRANKFURT A/M—Cunard Line Reise Bureau, Kaiserplatz,
(opp. Frankfurter Hof.)
GOTHENBURG—The Cunard Steamship Co., Ltd.,
Axel H. Lagergren, General Agent for Sweden, 28 Postgatan
HANGÖ—Finska Ångfartygs Aktiebolaget
HAMBURG—B. Karlsberg, 55 Ferdinandstrasse
HARLINGEN—P. A. Nieuwenhuys

HELSINGBORG—Cunard Line, 5 Norra Strandgatan
 HELSINGFORS—Finska Angfartygs Aktiebolaget
 KONIGSBERG i/Pr.—Hansa Actiengesellschaft für
 Waarenverkehr
 LEMBERG—The Cunard Steamship Co., Ltd., 99 Grodecka
 LIBAU—Karlsberg, Spiro & Co., 10 Bahnhofstrasse
 LUCERNE—J. Koch, Lang & Co., Hotel St. Gothard und Terminus
 MALMÖ—W. Pehrsson, 76 Norra Wallgatan
 MUNICH—Cunard Line Reise-Bureau G. m. b. H.—
 Promenadeplatz, 15
 NICE—Cunard Line, Promenade des Anglais
 PLYMOUTH—W. Leaman & Co., 2 Millbay Road
 ROME—Ad. Roesler, Franz & Figli, Gen. Agts., Via Condotti, 20
 ROTTERDAM—The Anglo-Continental Reise-Bureau,
 Glashaven No. 22
 SOUTHAMPTON—Nisbet & Fladgate, 1 Canute Road
 STAVANGER—The Cunard S. S. Co., Ltd., (Ingvald M. Bowitz)
 STETTIN—Hansa Actiengesellschaft für Waarenverkehr
 STOCKHOLM—S. Julin, 6 Skeppsbron
 VILLEFRANCHE s/Mer—
 (Alpes Maritimes.) } Johnson's Riviera Agency

AGRAM—Auswanderungs Bureau, Putnik
 ALGIERS—Richard Heckman, Universal Tourist Bureau
 ALEXANDRIA—Thos. Cook & Son (Egypt) Ltd.,
 Rodocanachi & Co.
 BUDAPEST—Royal Hungarian Sea Navigation Co.
 (“Adria,” Ltd.), IV. Koronaherceg-Utca 18
 CAIRO—Thos. Cook & Son (Egypt) Ltd.
 FIUME—Royal Hungarian Sea Navigation Co. (“Adria,” Ltd.)
 GENOA—E. G. Orr, Via Fontane 12, Agent for Cunard
 and Anchor Lines

15

This is a detailed map of Lower Manhattan, New York City, oriented with North at the top. The map shows the following features:

- Water Bodies:** NORTH RIVER (top left), BATTERY (left edge), and the Hudson River (right edge).
- Streets:**
 - Top: 10TH AVE., 9TH AVE., 8TH AVE., 7TH AVE., 6TH AVE., 5TH AVE., 4TH ST., 3RD AVE.
 - Left: WALL ST., NASSAU ST., BROADWAY.
 - Bottom: PARK ROW, GREENWICH ST., CANAL ST., BROADWAY.
- Landmarks and Infrastructure:**
 - CUNARD LINE DOCKS:** Located at the top center, near the Hudson River.
 - L. STATION:** Located near the CUNARD LINE DOCKS.
 - TUNNEL STATION:** Located near the CUNARD LINE DOCKS.
 - GRAND CENTRAL:** Located near the center of the map.
 - QUEENSBORO BRIDGE:** Located on the right side, crossing the Hudson River.
 - BROOKLYN BRIDGE:** Located at the bottom, crossing the Hudson River.
 - WILLIAMSBURG BRIDGE:** Located at the bottom, crossing the Hudson River.
- Other Labels:**
 - AMSTERDAM, COLUMBUS, 72ND ST., 59TH ST., 34TH ST., 23RD ST., 14TH ST., 10TH ST.
 - LEHIGH VALLEY R.R., PENN. R.R., E.R.R., C.R.O.F.N., D.L.W.R.
 - H.M. R.R., L.E.H.I.D.E.S.T.A.T.I.O.N., W.E.S.T. R.I.V.E.R., B.E.S.S.E.R.O.C.K.E.S.T.O.N.E., O.B. & W.W. R.R.
 - H.B. & W.R.R., H.B. & W.R.R., H.B. & W.R.R., H.B. & W.R.R.
 - H.B. & W.R.R., H.B. & W.R.R., H.B. & W.R.R., H.B. & W.R.R.

CUNARD-LINIEN

DISTANSER

Följande tabell visar de af Cunard-ångarne tillryggagagda distanserna under deras färd öfver Atlanten.

FRÅN NEW YORK TILL LIVERPOOL	Norra Routen		Södra Routen	
	<i>Mil</i>	<i>Distans</i>	<i>Mil</i>	<i>Distans</i>
New York till Sandy Hook	16	16	16	16
Sandy Hook till Sandy Hook Lightship	8	24	8	24
Sandy Hook Lightship till Fire Island	30	54	30	54
Fire Island till Nantucket Lightship	166	220	166	220
Nantucket Lightship till Fastnet	2556	2776	2681	2901
Fastnet till Old Head of Kinsale	43	2819	43	2944
Old Head of Kinsale till Queenstown (Roches Point)	16	2835	16	2960
Queenstown (Roches Point) till Ballycotton	11	2846	11	2971
Ballycotton till Conningbeg Lightship	51	2897	51	3022
Conningbeg Lightship till Tuskar	19 $\frac{3}{4}$	2916 $\frac{3}{4}$	19 $\frac{3}{4}$	3041 $\frac{3}{4}$
Tuskar till Skerries	93	3009 $\frac{3}{4}$	93	3134 $\frac{3}{4}$
Skerries till Bar Lightship	50	3059 $\frac{3}{4}$	50	3184 $\frac{3}{4}$
Bar Lightship till Liverpool (Rock Light)	11	3070 $\frac{3}{4}$	11	3195 $\frac{3}{4}$

NEW YORK—MEDELHAFVET—ADRIATIKVA—HAFVET

Österut				Vesterut	
	<i>Mil</i>	<i>Distans</i>		<i>Mil</i>	<i>Distans</i>
New York till Sandy Hook	16	16	Fiume till Messina	590	590
Sandy Hook till Sandy Hook Lightship	8	24	Messina till Naples	176	766
Sandy Hook Lightship till Gibraltar	3193	3217	Neapel till Gibraltar	976	1742
Gibraltar till Neapel	977	4194	Gibraltar till Sandy Hook Lightship	3420	5162
Neapel till Trieste	800	4994	Sandy Hook Lightship till Sandy Hook	8	5170
Trieste till Fiume	108	5102	Sandy Hook till New York	16	5186

FRÅN BOSTON TILL LIVERPOOL

	Norra Routen		Södra Routen	
	<i>Mil</i>	<i>Distans</i>	<i>Mil</i>	<i>Distans</i>
Boston till Boston Outer Light	8 $\frac{3}{4}$	8 $\frac{3}{4}$	8 $\frac{3}{4}$	8 $\frac{3}{4}$
Boston Outer Light till Fastnet	2588	2596 $\frac{3}{4}$	2684	2692 $\frac{3}{4}$
Fastnet till Queenstown (Roches Point)	58	2654 $\frac{3}{4}$	58	2750 $\frac{3}{4}$
Queenstown (Roches Point) till Liverpool (Rock Light)	235 $\frac{1}{4}$	2890	235 $\frac{1}{4}$	2986

CUNARD-LINIEN

HUR MAN NÅR CUNARD-LINIENS VARF FRÅN DE OLIKA JERN- VAGSSTATIONERNA

Från	Cortlandt Street färja . . . (Penn. Ry., Lehigh Valley Ry.)	} Tag Belt Line spårvagn å West Street norrut till Cunard- varfven.
	Barclay Street färja (D. L. & W. Ry.)	
	Chambers Street färja (Erie Ry.)	
	Desbrosses Street färja . . . (Penn. Ry., Lehigh Valley Ry., Ontario & Western Ry., West Shore Ry.)	
	Christopher Street färja (Lackawanna Ry.)	

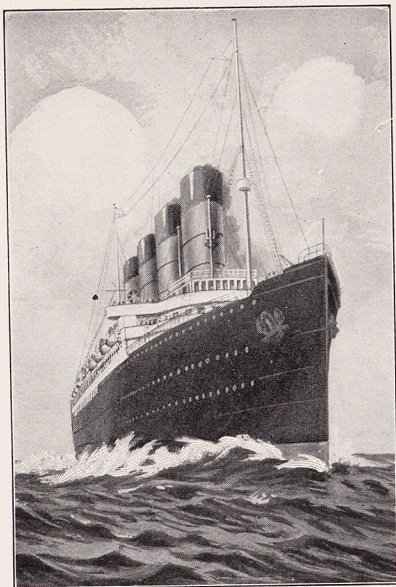
Från Twenty-third Street färja (Penn. Ry., Lehigh Valley Ry., Erie Ry., Central Ry. of New Jersey, Lackawanna Ry.) tag 14th Street Crosstown spårvagn söderut till Cunard-varfven.

Från 42nd Street färja (West Shore Ry. samt O. & W. Ry.) gå till 10th Ave. samt tag Belt Line spårvagn söderut.

Från Grand Central Station (N. Y. C. & H. R. Ry. samt N. Y., N. H. & H. Ry.) tag Crosstown spårvagn vesterut till 10th Ave., derefter Belt Line spårvagn söderut till varfvet, eller tag Subway tåg till 14th Street samt 14th Street spårvagn vesterut till 10th Ave. Ninth Avenue Elevated Ry. har äfven stationer vid Christopher och 14th Streets inom nära räckhåll från Cunard-liniens varf.

Från den nya Pennsylvania Stationen vid 33rd Street och 7th Ave. tag 8th Ave. spårvagn till 14th Street samt byt om till 14th Street Crosstown-linien vesterut.

CUNARD-LINIEN



ALLMÄNNA UNDERRÄTTELSE

BILJETTER böra anskaffas så tidigt som möjligt från närmaste biljettagent för Cunard-linien samt ansökan göras om reservering af sängplats och hytt, hvilkas nummer böra förefinnas å biljetten.

RUNDRESEBILJETTER böra anskaffas vid tiden för köpet af utresebiljetten, och så snart som möjligt efter ankomsten utrikes bör reservation af plats för returtrippen göras genom Cunard-liniens agent, som är närmast passagerarens vistelseort.

PRIS FÖR TRANSPORTERING uppgifves, på förfrågan, i alla Cunard-liniens kontor eller af hvilken auktoriserad agent som helst, den der ock lemnar alla andra meddelanden angående sjöresan.

EMBARKERING—Ångare afgå precis på angifvet klockslag, och passagerare böra vara ombord ungefär två timmar före afseglingen, efter att ha arrangerat för bagaget med vår bagagemästare, som polletterar eller stämplar detsamma, sedan passageraren identifierat det.

VÄRDESAKER må anförtros åt pursern, som har ett kassaskåp för detta ändamål, och inga dyrbarheter skulle någonsin lemnas liggande här eller der i hytterna.

GENOMGÅENDE BILJETTER till alla delar af världen utfärdas, och prisuppgifter meddelas vid anhållan.

FÖRKÖPSBILJETTER—Då biljetter från Europa till Amerika köpas för släktingar och vänner, måste köparen uppgifva passagerarens namn, ålder och adress samt jemte oceanpriset eller genomgående priset erlägga \$4.00 Förenta Staternas hufvudskatt för hvarje passagerare, vare sig fullvuxen, minderårig eller småbarn.

CUNARD-LINIEN

Förenta Staternas hufvudskatt måste betalas för alla passagerare, hvilka ej äro medborgare af Förenta Staterna, så framt ej de förra äro på genomresa till Canada eller Mexico.

Qvinnor af utländsk börd kunna erhålla medborgerskap endast genom gifte med Förenta Staternas medborgare eller aktuel naturalisering.

Förenta Staternas invandringslag förbjuder landstigning af alla idioter, sinnesrubbade, epileptiker och personer, hvilka inom fem år förut varit sinnessjuka; individer hvilka haft två eller flera vansinnesanfall under sin lefnad; fattighjon; personer, hvilka möjligen månne falla samhället till last; professionela tiggare; personer behäftade med nesliga eller farliga smittförande sjukdomar; personer, hvilka blifvit fällda för svårare brott eller mindre brott innebärande moralisk uselhet; polygamister; anarkister eller personer, hvilka tro på eller förorda en våldsam omstörtning af Förenta Staternas regering, eller all regering, eller alla former af lag, eller afdagatagandet af publika tjänstemän; prostituerade samt personer, hvilka anskaffa eller söka införa prostituerade eller qvinnor afsedda för prostitution; sådana personer, som inom ett år från daton för deras ansökan om insläppande i Förenta Staterna blifvit deporterade såsom varande under aftal att åtaga sig något arbete derstädes. Under de amerikanska lagarna är det äfven sannolikt, att personer af 60 års ålder eller derutöver bli hindrade från landstigning; likaledes qvinnor med unga barn, såframt de ej äro åtföljda af make, broder eller andra personer af manligt kön; vidare krymplingar, sinnesslöa, blinda, döfstumma, ogifta qvinnor i hafvandeskap eller mödrar med oäkta barn. **Äfvenså personer lidande af Favus (hudsjukdom), Trachoma eller Granulosis (ögonsjukdom)** eller lungсот.

Passagerare med förutbetalda biljetter måste ha nog medel i sin ego för att bestrida alla kostnader till tiden för embarkeringen i den **HAMN**, från hvilken biljetten gäller. Desutom.

Måste hvarje passagerare med förutbetald biljett inneha minst \$25.00 (eller en större summa ifråga om familjer), jernvägstransporten oberäknad, vid ankomsten till New York eller Boston. Passagerare på genomresa till Canada måste vara i besittning af minst \$25.00 enhvar vid ankomsten dit.

DEN NYA CUNARD-ÅNGAREN "AQUITANIA"

“**A**QUITANIA” sjösattes Måndagen den 21 April, 1913, från varfvet af dess byggmästare Messrs. John Brown & Co., Ltd., Clydebank. Den förenar, i plan och konstruktion, den erfarenhet och de ovärderliga rön, hvilka varit resultat af konstruktionen och verksamheten af “Lusitania” och “Mauretania” samt de många andra ryktbara fartyg, hvilka föregått densamma under Cunard-flaggan. Hvarje nytt fartyg, som blifvit byggt för bolaget under dess existens af sjuttiotre år, har i ett eller annat hänseende kännetecknats af något företräde framför dess omedelbara föregångare.

De hufvudsakliga siffrorna för “Aquitania” äro:

Längd, 901 fot.

Bredd, 97 fot.

Djuplek från köl till båtdäck, 92 fot och 6 tum.

Register tons, 47,000.

Hastighet, 23 knop.

Rymmer 3,250 passagerare och en besättning af nära 1,000 personer.

CUNARD-LINIEN

Den öfverträffade tyngden, längden och andra ovanliga drag af det stora fartyget framställde till beaktande osedvanliga betingelser, hvilka tillika med allting annat i förbindelse med konstruktionen gjorde det nödvändigt att vidtaga anordningar enligt en skala af storslagenhet, hvaraf man ej förut haft erfarenhet å Clyde.

För läggandet af jettens köl måste varfvets hela utseende ändras. Marken, hvarå skeppet skulle byggas, måste särskildt beredas och stärkas med pålar i korsade lager. Öfver korslagret placerades lager af stålplattor samt derofvanpå kvantiteter af cement, enär det var nödvändigt, att marken ej skulle gifva efter en enda tum å något ställe.

Nytt hissverk måste insättas för att lyfta det tyngre materialet öfver till den bredare och längre skeppsdockan.

Samma slip, på hvilken "Lusitania" blifvit bygd, begagnades, men i följd af "Aquitania's" större ängd måste marken stärkas på ett betydligt större område.

Alldenstund slipen låg i linje med floden Cart, hvilken löper in i Clyde nästan midtemot varfvet, kunde byggmästarne vid sjösättningen draga fördel af detta gynsamma naturförhållande.

Den nya marken preparerades på samma sätt som för "Lusitania." Den del, hvarå det tidigare fartygets skrof hvilat, fordrade gifvetvis endast ringa beredning under ytan. Blocklagret blef derefter placeradt, kölen sträckt och stommen upprest.

Förutom anordningarne å varfvet måste floden göras djupare och bredare, hvarjemte byggmästarne utrustningsbassäng vid Clydebank äfven måste uppmuddras, på det ångaren måtte kunna hysas der, medan den höll på att fullfärdigas.

CUNARD-LINIEN

ETT SKEPP INOM ETT SKEPP

Ett viktigt drag hos "Aquitania," liksom hos "Lusitania" och "Mauretania," är det, att utmed hela området af de mest sårbara delarne sträcker sig den högst önskvärda anordning, hvilken åstadkommer ett skepp inom skeppet. Med andra ord, det finnes tvenne skrof, ett inre såväl som ett yttre, båda vattentäta. Afståndet mellan det yttre och det inre omhöljet är i medeltal omkring 15 fot, och med korta mellanrum förekomma balkar, hvilka afdela utrymmet i jmförelsevis små rum. Det kan därför inses, att ett hål i det yttre omhöljet på grund af kollision medför det resultat, att vattnets intrång blir begränsadt till ett litet område på sidan af fartyget. Utom denna viktiga anordning fins det sexton skott sträckande sig tvärs öfver fartyget från styrbord till babord.

Man skulle tro, att detta kombinerade system af korsvis och längdvis löpande vertikala vattentäta underafdelningar skulle i sig sjelf innebära tillräckligt skydd emot vattnets inflöde, men ytterligare åtgärder ha likväl blifvit vidtagna genom utvecklingen af systemet med inpassandet af vattentäta däck, hvilket först användes vid byggandet af "Lusitania" och "Mauretania."

Häraf framgår alltså, att "Aquitania" i fråga om styrka representerar de hufvudsakliga dragen af "Lusitania" och "Mauretania," fastän i ännu högre grad till följd af dess större bredd och längd. "Aquitania" kommer äfven att förses med Frahms anti-rullning cisterner, hvilka visat sig så förtjenstfulla å "Laconia."

Inredningen och bekvämligheterna för passagerare komma att bli i stil med fartygets stora dimensioner.

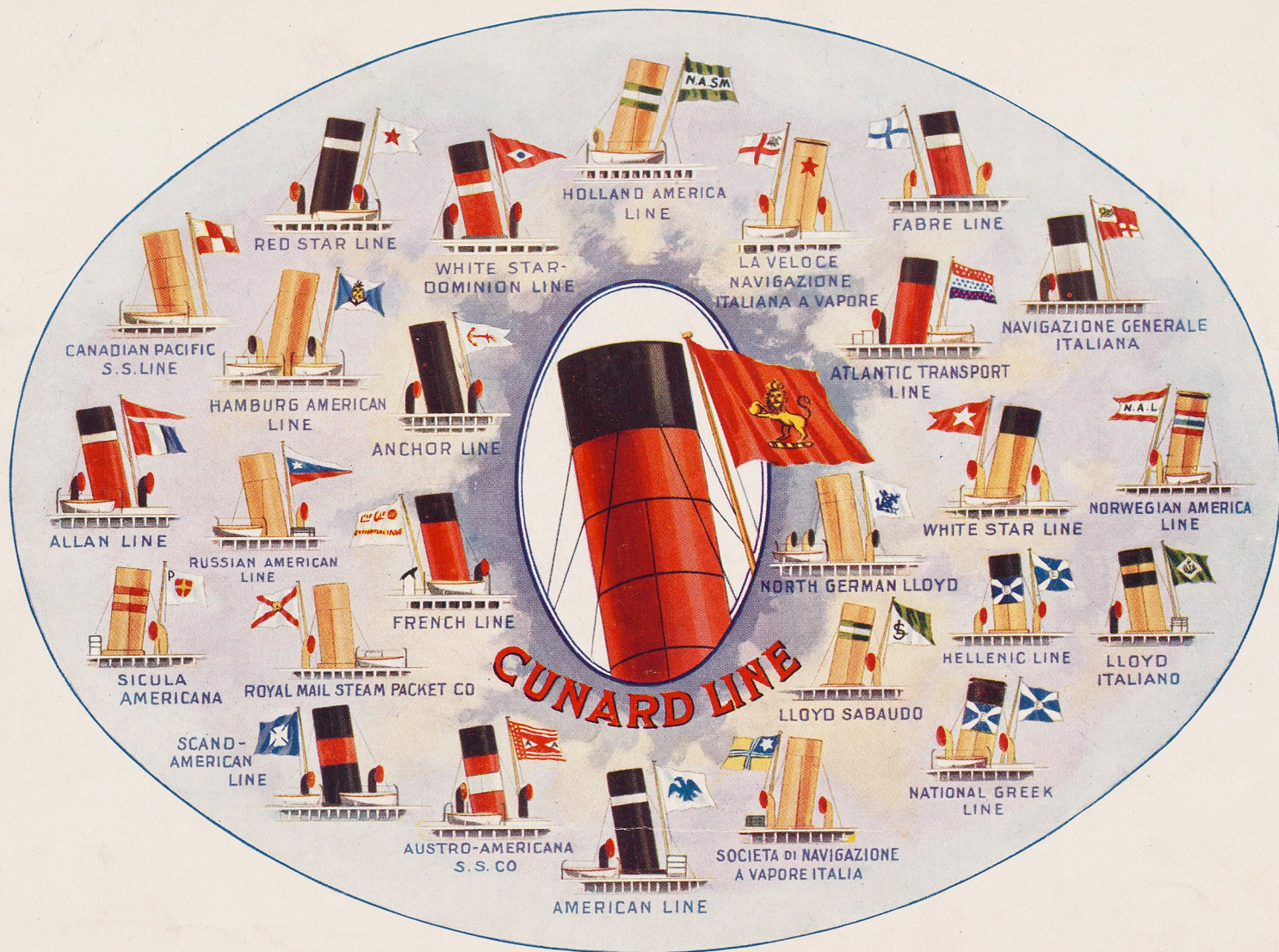
Inalles finnas åtta däck, å hvilka passagerare skola inrymmas.

MOTOR-LIFRÄDDNINGSBÅTAR

Indelningen af fartyget i vattentäta skott är mera genomgripande än något reglemente fordrar, och särskilda villkor skulle därför ha kunnat erhållas med hänsyn till lifräddningsbåtarne, men Cunard-bolaget framlade likväl till Board of Trade för femton månader sedan sina planer för installeringen af ett tillräckligt antal lifräddningsbåtar att rymma hvarenda passagerare ombord. Tvenne motor-lif-räddningsbåtar komma ock att förefinnas.







NIELSEN & LUNDBECK, 24 State Street, New York
Cunard Liniens Svenska och Finska Passagerare Agenter