

CHRISTIANSTAD—HESSLEHOLMS JERNVÄG.

Tidtabell

från och med den 1 Maj 1870 tills vidare.

Stationer.	Alla dagar.						Passagerare- avgift från Christianstad.		Stationer.	Alla dagar.						Passagerare- avgift från Hessleholm.	
	N:o 1.		N:o 3.		N:o 5.		1:sta klass.	3:dje klass.		N:o 2.		N:o 4.		N:o 6.		1:sta klass.	3:dje klass.
	Ankomst.	Afgång.	Ankomst.	Afgång.	Ankomst.	Afgång.				Ankomst.	Afgång.	Ankomst.	Afgång.	Ankomst.	Afgång.		
Christianstad	f. m. ,,	f. m. 5,15	f. m. ,,	f. m. 8,35	e. m. ,,	e. m. 2,35	,,	,,	Hessleholm .	f. m. ,,	f. m. 6,40	f. m. ,,	f. m. 10,25	e. m. ,,	e. m. 8,10	,,	,,
Karpalund* . . .	5,24	5,25	8,45	8,47	2,45	2,47	0,40	0,20	Röinge*	6,48	6,49	10,33	10,34	8,18	8,19	0,40	0,20
Önnestad . . .	5,34	5,35	8,57	9,2	2,57	3,2	0,60	0,30	Attarp*	6,54	6,56	10,39	10,41	8,24	8,26	0,40	0,20
Fridhem*	5,42	5,43	9,9	9,11	3,9	3,11	1,00	0,50	Ignaberga* . . .	7,1	7,3	10,46	10,48	8,31	8,33	0,50	0,25
Winslöf	5,51	5,52	9,21	9,27	3,21	3,27	1,20	0,60	Winslöf	7,11	7,16	10,56	11,1	8,41	8,46	0,60	0,30
Ignaberga* . . .	6,0	6,1	9,35	9,37	3,35	3,37	1,50	0,75	Fridhem*	7,27	7,29	11,12	11,14	8,57	8,59	1,00	0,50
Attarp*	6,6	6,7	9,42	9,44	3,42	3,44	1,60	0,80	Önnestad . . .	7,37	7,42	11,22	11,27	9,7	9,12	1,20	0,60
Röinge*	6,12	6,13	9,49	9,50	3,49	3,50	1,80	0,90	Karpalund* . . .	7,52	7,54	11,37	11,39	9,22	9,24	1,60	0,80

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013

4.0). Tur- och returbiljetter försägas emellan alla Stationer på egen bana, och gälla endast för dagen, men då biljetten köpes från någon af dessa Stationer till Stationer å annan jernväg gäller den jemväl för återresa dagen efter den, då biljetten blifvit löst; inträffar Sön- eller helgedag, gäller den äfven för återresa under närmast derpåföljande söckendag.

DIRECTIONEN,
genom
Gust. Frykman,
Trafik-Chef.

CHRISTIANSTAD—HESSLEHOLMS JERNVÄG.

Tidtabell

från och med den 1 Maj 1870 tills vidare.

Stationer.	Alla dagar.						Passagerare- avgift från Christianstad.		Stationer.	Alla dagar.						Passagerare- avgift från Hessleholm.	
	N:o 1.		N:o 3.		N:o 5.		1:sta klass.	3:dje klass.		N:o 2.		N:o 4.		N:o 6.		1:sta klass.	3:dje klass.
	Ankomst.	Afgång.	Ankomst.	Afgång.	Ankomst.	Afgång.				Ankomst.	Afgång.	Ankomst.	Afgång.	Ankomst.	Afgång.		
Christianstad	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.			Hessleholm	f. m.	f. m.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.		
	„	5,15	„	8,35	„	2,35	„	„		„	6,40	„	10,25	„	8,10	„	„
Karpalund* . . .	5,24	5,25	8,45	8,47	2,45	2,47	0,40	0,20	Röinge*	6,48	6,49	10,33	10,34	8,18	8,19	0,40	0,20
Önnestad . . .	5,34	5,35	8,57	9,2	2,57	3,2	0,60	0,30	Attarp*	6,54	6,56	10,39	10,41	8,24	8,26	0,40	0,20
Fridhem*	5,42	5,43	9,9	9,11	3,9	3,11	1,00	0,50	Ignaberga* . . .	7,1	7,3	10,46	10,48	8,31	8,33	0,50	0,25
Winslöf	5,51	5,52	9,21	9,27	3,21	3,27	1,20	0,60	Winslöf	7,11	7,16	10,56	11,1	8,41	8,46	0,60	0,30
Ignaberga* . . .	6,0	6,1	9,35	9,37	3,35	3,37	1,50	0,75	Fridhem*	7,27	7,29	11,12	11,14	8,57	8,59	1,00	0,50
Attarp*	6,6	6,7	9,42	9,44	3,42	3,44	1,60	0,80	Önnestad . . .	7,37	7,42	11,22	11,27	9,7	9,12	1,20	0,60
Röinge*	6,12	6,13	9,49	9,50	3,49	3,50	1,80	0,90	Karpalund* . . .	7,52	7,54	11,37	11,39	9,22	9,24	1,60	0,80
Hessleholm	6,23	„	10,0	„	4,0	„	1,80	0,90	Christianstad	8,5	„	11,50	„	9,35	„	1,80	0,90

Anm. 1:o). * Tågen stanna vid dessa stationer då passagerare eller gods skola emottagas eller aflemnas.

2:o). Fraktgoods föres icke med tåg N:o 1.

3:o). Godsexpeditionerna hållas öppna intill den 1 Oktober från kl. 7 f. m. till 12 middagen och från kl. 2 till 8 e. m. Fraktgoods skall vara inlemnadt två timmar och Ilgods en half timma före det tågs afgång hvarmed afsändaren önskar godset expedieradt.

4:o). Tur- och returbiljetter försäljas emellan alla Stationer på egen bana, och gälla endast för dagen; men då biljett köpes från någon af dessa Stationer till Stationer å annan jernväg gäller den jemväl för återresa dagen efter den, då biljetten blifvit löst; inträffar Sön- eller helgedag, gäller den äfven för återresa under närmast derpåföljande söckendag.

DIRECTIONEN,
genom
Gust. Frykman,
Trafik-Chef.

CHRISTIANSTAD HESSELHOLMS JERNVÄG

Tidtabell

Trän och med den 1 Maj 1870 tillridning.

Stationer	Alla dagar						Stationer	Alla dagar						Passagerare någon till Hesselholm
	No 1		No 2		No 3			No 1		No 2		No 3		
	År	Min	År	Min	År	Min		År	Min	År	Min	År	Min	
Christianstad	10	0	10	0	10	0	Hesselholm	10	0	10	0	10	0	
Kapland*	0	0	0	0	0	0	Köings*	0	0	0	0	0	0	0.50
Öngelstad	0	0	0	0	0	0	Åräng*	0	0	0	0	0	0	0.50
Finbo	0	0	0	0	0	0	Åräng*	0	0	0	0	0	0	0.50
Wärdö	0	0	0	0	0	0	Wärdö	0	0	0	0	0	0	0.50
Åräng*	0	0	0	0	0	0	Åräng*	0	0	0	0	0	0	0.50
Åräng*	0	0	0	0	0	0	Åräng*	0	0	0	0	0	0	0.50
Kapland*	0	0	0	0	0	0	Kapland*	0	0	0	0	0	0	0.50
Hesselholm	10	0	10	0	10	0	Christianstad	10	0	10	0	10	0	0.50

Amer. 100 * Tiden mellan två stationer till denna stationen till passagerare eller gods skola beräknas efter skedningen.

200 * Fraktgod. tiden beräknas efter 200 lb.

Not. Godsk. beräknas mellan öfver och under kl. 7 i m. till 12 middag och från kl. 2 till 8 i m. Fraktgod. skoll vara införd till 12 timmar och

fraktgod. till 12 timmar. För det som skickas mellan stationer skola beräknas efter skedningen.

400 * För och transporter till stationer skola beräknas efter skedningen. För godsk. skola beräknas efter skedningen. För godsk. skola beräknas efter skedningen.

500 * För och transporter till stationer skola beräknas efter skedningen. För godsk. skola beräknas efter skedningen. För godsk. skola beräknas efter skedningen.

och godsk. skola beräknas efter skedningen.

DIREKTÖREN

Konst.

Gust. Frimann

Frank. Cbr.

Utskrift 1870. 100 lb. 100 lb.