

M. Eriksson

Polit. ekon.
Utvänd.
OKAT

Utdrag

af

Attester och Bref

inhållande

anbefallande vittnesbörd om

Dominion-Linien,

den beqvämaste, fortaste och bästa befordring till

Kanada och de Förenta Stater i

Nord-Amerika.

Dominion-Linien

har följande 12 stora snabbgående första Klass

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



National Library
of Sweden

med hvilka en o daglig route underhåles nära aret
om mellan

LIVERPOOL och KVEBEK,

samt fjortondaglig route mellem

LIVERPOOL och NEW-ORLEANS.

M. Eriksson

Polit. ekon.
Utvänd.
OKAT

Utdrag

af

Attester och Bref

inhållande

anbefallande vittnesbörd om

Dominion-Linien,

den bekvämaste, fortaste och bästa befordring till

Kanada och de Förenta Stater i

Nord-Amerika.

Dominion-Linien

har följande 12 stora snabbgående första Klass
Passager-Ångare:

Brooklyn,	Ontario,	Sarnia,
Dominion,	Oregon,	Teutonia,
Mississippi,	Quebec,	Texas,
Montreal,	St. Louis,	Toronto,

med hvilka en 8 daglig route underhålles hela året
om mellan

LIVERPOOL och KVEBEK,

samt fjortondaglig route mellem

LIVERPOOL och NEW-ORLEANS.

Liverpool och New-Orleans

Dominion-Orleans

Stord-Orleans

Dominion-Orleans

Den följande 12 stora snösköns första klass
Passager-Ångare:

- | | | |
|--------------|------------|----------|
| Brooklyn, | Ontario, | Sarnia, |
| Dominion, | Oregon, | Trenton, |
| Mississippi, | Quebec, | Texas, |
| Montreal, | St. Louis, | Toronto, |

med vilka en 8 daglig route i utföras till New-Orleans

London: Högskolan i London.

Cal. 10/22 1878. Pris: 1.140 kr.

LIVERPOOL och NEW-ORLEANS

U t d r a g

af

Attester och Bref

in ehållande

anbefallande vittnesbörd om

D o m i n i o n - L i n i e n ,

den beqvämaste, kortaste och bästa befordring till

Kanada och de Förenta Stater i

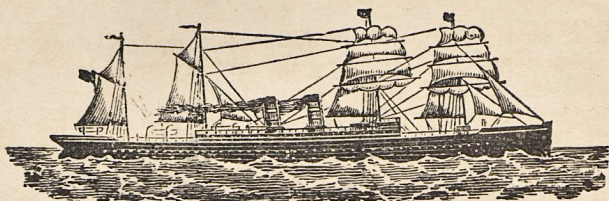
Nord-Amerika.



Christiania.

Trykt hos S. Tangen, Abelssted's Efterfølger.

1882.



Dominion-Linien har i flera afseende stora fördelar, som utvandrare göra klokt i at taga i betraktelse, när det är fråga om val af Linie för en så lång resa som öfver Atlanten.

Routen Liverpool-Quebec är ca. 4 à 500 engl. mil kortare sjöresa än til New-York, Philadelphia eller Baltimore, och i sommar-månaderna, då hettan i sistnämnda landningstäder är nästan out-härlig, är resan öfver Quebec afgjordt at föredraga.

De flesta af Dominion-Liniens ångare äro nya och följaktligen byggda och inredda efter nutidens förbättrade uppfinningar; på alla Liniens ångare är endast ett däck, hvarpå tages passagerare, hvilket gör, att båtarna, i förhållande till storleken, endast rumma ett mindre antal passagerare, men att detta är så mycke behagligare för dessa, säger sig sjelf.

Alla Liniens ångare äro inredda med särskilda rum för familjer, liksom också ogifta fruntimmer och hustrur, som icke äro ledsagade af sina män, få egna sofrum. Der är två sjukrum på hvarje båt; läkare och medicin fritt.

För renslighet och sundhet är der sörjt på det fullkomligaste, och ventilationsapparaterna äro af nyaste och bästa konstruktion. Ordning och höflighet mot passagerarne iakttages strängt af såväl befäl som manskap; och öfverträdelse straffas strax med afsked.

Spisesalonen är försedd med bord och bänkar, och maten blifver serverat af uppappare, så att passagerarne slippa att arbeta sig fram till köket för att hemta sin portion. På hela resan ända till landstigningen i Amerika liksom under uppehållet i England få passagerarne god, sund och vällagat mat i öfverflöd.

Spisetiderna äro följande:

Frukost Kl. 8: The och socker med färskt bröd eller bisquits och smör.

Middag Kl. 1: Soppa och oxkött med potates, ärter och fläsk, fisk och potates samt bröd, omväxlande hvarje dag samt söndagar Pudding.

Kvällsmat Kl. 6: The och socker, smör, färskt bröd eller bisquits.

I Hull och Liverpool bliva Dominion-Liniens passagerare mottagna och vägleda af bolagets tjenare, som tala antingen norsk eller svensk, och i Quebec, Portland och New-Orleans af Liniens agenter, som sörja för vidare befordring till bestemmelsestället.

Skandinaviska tolkar, uppappare och uppapperskor medfölja hvarje båt.

Passagerarne böra hafva kuffertar, kister och öfrigt baggage tyd-

ligt märka me
stärka, men ic
heldre då flera

Billjetter
säljas till lägsta
är biljettprieten
Som säker

goda behandlin
af 60,000

passagerarne in
Som utvan
stor, böra de,
hänvända sig
största beredvil

Dominion-L

J. G. Sör

J. G. Ed

S. Hirsch

Joh. Kra

N. D. H

N. Lovol

N. B. S

Jhos. C.

P. Christ

Underagen

Af den W
fremkomme i d

ligt märka med namn och bestämmelseort. Kisterna böra vara starka, men icke allt för stora, så att de blifva svåra att hantera; heldre då flera mindre kister.

Billjetter till alla platser i Amerika, gällande för hela resan, säljas till lägsta pris; och med den sydliga route öfver New-Orleans är biljettpreisen mycke lägre än på andra Linier.

Som säkerhet för såväl befordringen som för passagerarnes goda behandling er der hos myndigheterna deponerat ett belopp af **60,000 Kronor**, hvaraf ersättning utredes, ifall det med passagerarne indgångna kontrakt icke blifver uppfyllt.

Som utvandringen i detta år tecknar sig till at blifva mycke stor, böra de, som önska at resa med Dominion-Linien skyndsamt hänvända sig till Liniens agenter, af hvilka hvarje förfrågan med största beredvillighet pr. omgående besvaras.

Dominion-Linien har i Skandinavien följande hufvudagenter:

I Sverige:

J. C. Sörensson, 41 Sillgatan, Göteborg.

J. C. Edwards, 25 Nyka Brunn, Stockholm.

E. Hirsch, vid Hamnen, Malmö.

I Norge:

Joh. Krantz, Jernbanetorvet No. 11, Christiania.

N. D. Hellan, Fjordgaden 19, Thronhjelm.

N. Lovold, Toldbodalmindingen, Bergen.

N. B. Sørensen, Stavanger.

Thos. C. Hansen, Christiansand.

I Danmark:

P. Christiansen, Nyhavn 7, Kjøbenhavn.

Underagenter findes i omtrent enhver By i Skandinavien.

Af den Mængde rosende Udtalelser om Dominion Linien, der ere fremkomne i det forløbne Aar, hidsættes kun følgende:

Uddrag af et Brev fra Hr. Pastor Matteson, der er reist med
Dominion-Linien.

Battle Creek, Mich. i Oktbr. 1880.

Hr. Agent J. Krank, Christiania.

Ved Ankomsten til Liverpool bleve vi modtaget med Forekommenhed af Hr. Oswald og besøgte til „Swiss Hotel“, hvor vi havde meget god og behagelig Ophold. Emigranterne bleve sørgede for i enhver Henseende. Vi seilede fra Liverpool den 16 Septbr. og ankom til Kvebet efter lidt mindre en 10 Dages Reise. Kapteinen paa Dampstibet „Toronto“, tilhørende Dominion-Linien, var overordentlig forekommende imod os, og der blev i det Hele sørget godt for os. Vi reiste fra Kvebet samme Aften, endstjont det var Søndag. For at vi skulde undgaa at vente blev der sat istand et Extratog, hvormed vi reiste videre.

J. G. Matteson.

Chicago den 7 Novbr. 1880.

Hr. Bergslien, Christiania.

Da vi ere godt og lykkelige komne over til Amerika, ville vi efter Løfte fortælle, hvorledes vi littede os paa Reisen med Dominion-Linien. Vi ankom til Hull Søndag Aften den 5 Septbr. og reiste Mandag Morgen til Liverpool, hvor vi bleve modtagne af Hr. Oswald, som var meget hyggelig imod os. Vi havde eget Værelse og fik meget god Kost i Liverpool. Vi reiste fra Liverpool den 9 Septbr. med Dampstibet „Ontario“, et udmærket Skib, og havde det meget godt ombord. Mad var der nok af og den var meget bedre end paa „Hero“, som vi reiste med over til England. De, der ønskede, fik Suppe 2 Gange om Ugen, og Søndagen fik vi Budding, saa vi spiste slet ikke noget af den Mad, vi havde med os hjemmefra. Mandstabet ombord vare meget hyggelige og god Orden. Vi vare alle vel tilfreds paa Reisen med Dominion-Linien. — Hvis alle Veljendte i Norge.

Nikoline Hemmingsen, Olava Olsen, Lena Jensen med 3 Børn fra Christiania, Sanne Eugenson.

Alpena, Mich den 8 Juni 1881.

Hr. Generalagent Joh. Krank, Christiania.

Da jeg med stort Følge forlod Christiania den 30 Marts for med Dominion-Linien at reise tilbage til Amerika, saa vil jeg ei undlade at meddele mine Landsmænd lidt om Forholdene. Jeg har reist tre Gange over Atlanterhavet og hver Gang med forskjellige Linier; men jeg kan med Sandhed sige, at jeg ikke har fundet mig saa vel tilfreds paa nogen anden Linie som paa Dominion. Der herskede Renlighed og Orden og Mandstabet vare meget forekommende, saa at jeg trygt tør anbefale denne Linie til enhver, der agter at reise til Amerika, og hvad Kosten angaar, saa var den meget bedre, end paa nogen af de Linier jeg tid-

ligere har reist med, saa reiser jeg

Vi undertegnede
pool (med Dampstibet) til Kvebet, sørgede for behagelig og Tak handling; vi var meget god, og der var meget vel tilfreds. Vi maa tilføje, at Salvorjen fra Søndag og tillige sørgede vi har den Glad J. Kingstad.

Herr A
Vi finder os ragniet for Dominion har været en herlig meget heldigt Besøgagererne havde en særdeles gode og behagelige ombord på tillige skulle vi gøre meget for

Til G
Undertegnede ombord på Dampstibet for den hvide Atlanterhavet tiltaget har liget os overflod; hvad at udsætte. Vi gjort for os meget Døds med os alle og vil gaa rask fremad

ligere har reist med. Hvis jeg skulde komme til at reise den Veie oftere, saa reiser jeg ikke med nogen anden end Dominion-Linien.

Med megen Agtelse
A. Larsen.

Rvebet den 15 Juni 1881.

Vi undertegnede Scandinavere, som den 2 Juni afreiste fra Liverpool (med Dampfskibet „Dominion“ tilhørende Dominion-Linien) over til Rvebet, føler os herved opfordrede til at frembringe vor Anerkjendelse og Tak for den i enhver Henseende gode og omhyggelige Behandling; vi maa særdeles bemærke, at Kosten var baade rigelig og meget god, og der blev sørget for Rentlighed og god Orden, saa vi vare meget vel tilfredse.

Vi maa tillige frembringe vor Tak til Tolken, Nordmanden Nils Halvorsen fra Sarpsborg, som vilte os den størst mulige Forekommelse og tillige søgte at gjøre os Reisen saa bekvem som muligt, hvilket vi har den Glæde at kunne bevidne.

J. Ringstad. Karl E. Fursæt. K. Hagen. D. A. Ringstad.

G. D. Langlo. E. D. Fursæt.

Søndmøre.

Rvebet i Juni 1881.

Herr Agent J. Frank, Christiania.

Vi finder os herved forpligtede til at fremsende vor Tak til Kompagniet for Dominion-Linien, hvilket tillige er os en Fornøielse, da det har været en særdeles behagelig Tur. For det første have vi havt et meget heldigt Veir, saagodtsom hele Tiden, og for det andet, saa har Passagererne havt meget pene og gode Pladser ombord, og for det tredje en særdeles god Levemaade, saa vi med Tryghed tør sige, at Passagererne ere udmærket godt fornøiet med saavel Levemaaden som Behandlingen ombord paa „Toronto“ og som de har al Grund til at være. Tillige skulle vi ikke undlade at oplyse, at Stewarden ombord ogsaa gjør meget for Emigranternes Tilfredshed og Hygge.

D. Engelsrud, M. Førgerssen fra Christiania.

Dampfskibet „Teutonia“ 24 Juni 1881.

Til Cheferne for Dominion-Linien, Liverpool.

Undertegnede vil herved bringe Kapteinen saavel som de øvrige ombord paa Dominion-Liniens Dampfskib „Teutonia“ vor hjerteligste Tak for den humane og venlige Opførsel imod os paa vor Reise over Atlanterhavet til Amerika — vi vil herved bekjende, at vi i det hele taget har liget os godt — Kosten ombord har været god og serveret til Overflod; hvad Orden og Rentlighed angaar, saa har vi intet at udsætte. Ligesaa vil vi takke Overstuarten for alt hvad han har gjort for os med Hensyn til Kost og Rentlighed; Doktoren for hans Opførselse med os, og Tolken M. Hansen for hans Tjenstvillighed imod os alle og ville vi ønske, at Dominion-Liniens Forretning maatte gaa raft fremad. En flittig Hilsen fra os alle.

Martin Bernhen, fra Drammen. August Fr. Lundberg, från
 Skaane. Hans Nilsen Bjørnstad, fra Norge. J. A. D. Sulkrud,
 J. A. Gustavson, från Kalmar. Carl Anderson, G. H. Larson,
 från Kalmar. J. W. Gustafsson, Borger Olsen, fra Christiania.
 G. Halvorsen, fra Næs i Hallingdal. Ole Olsen Bjørrud, fra
 Eidfogen. Hans Hansen, fra Eidfogen. Birthea Borgesen,
 Bjørnstad, fra Eidfogen.

Rvebek den 26 Juni 1881.

Hr. Generalagent J. Krank, Christiania.

Efterdi vi ere lykkelig og vel ankomne til Rvebek, saa vil vi ikke
 undlade at gjøre Dem bekendt med, hvordan vi have havt det over
 Atlanterhavet. Reisen har ikke været besværlig, for vi har havt ud-
 mærket smukt Veir hele Tiden. Kosten ombord har været udmærket
 god og den er blevet serveret til Overflod, saa vi ikke har lidt Mangel
 paa nogen Ting. Orden og Renlighed er forefundet ombord og er
 paaaseet af Lagen, der har været hos os hver Dag, saa vi har intet at
 udsætte. Vi ere blevne vel modtagne af Liniens Agenter saavel i Hull
 og Liverpool som her i Rvebek; de have været os behjælpelige i mangt
 og meget og veiledet os paa bedste Maade, saa vi ere vel tilfredse med
 Dominion-Liniens Befordring. De er paa det ventligste hilset fra os alle.

Martin Bernhen, fra Drammen. Berger Olsen, fra Christiania.
 Ole Olsen Børrud, fra Eidfoden. Hans Hansen Børrud, fra
 Eidfogen. Berthea Bergersen Bjørnstad, fra Eidfogen. J. A.
 D. Sulkrud, fra Rasteftad. Hans Nilsen Bjørnstad, fra Eid-
 fogen. G. Halvorsen, fra Næs i Hallingdal.

Minneapolis den 28 Juni 1881.

Hr. Agent J. Krank.

— — — Ja nu faar jeg fortælle lidt om vor Reise. Som De
 ved, reiste vi fra Christiania den 29 Marts og ankom til Hull den 1
 April og reiste samme Dag med Jernbanen til Liverpool, ankom der
 den 2 April. I Hull blev vi modtaget af en Agent, der førte os
 paa et Hotel, hvor vi blev rigelig bospist. Strax vi havde spist saa
 fulgte han os lige paa Jernbanen, og da vi kom til Liverpool, mødte
 ligeledes en Agent, der fulgte os lige paa et Hotel, hvor vi lige
 ledes blev bevartede paa det bedste med Mad og Drikke alt hvad
 vi behøvede. Da vi havde spist og hvilet os en Stund, fulgte
 han os paa Dampskibet „Ontario“, som var et stort og prægtigt Damp-
 skib. Vi reiste samme Dags Eftermiddag (den 2 April) fra Liverpool.
 Paa Atlanterhavet havde vi smukt Veir hele Tiden. Vi ankom til
 Portland den 14 April. Under hele Reisen har vi alle været friske.
 Jeg faar ikke glemme at takke saavel Dem, som Kapteinen og hele
 Betjeningen ombord paa „Ontario“ for al den Tjenestvillighed imod os;
 jeg kunde aldrig tænkt, de havde gjort saa meget for sine Emigranter,

som de gjorde.
 anst, om enhver af

Hr. Gen

Vi underteg
 herved at meddele
 Reise. Vi afgit f
 i. M. Reisen o
 med vort Løi gik
 af derørende Ag
 nton-Linien, nem
 udlat for Dræng
 damperen var ud
 ombord. Over
 afdelte Familieg
 hver sine særlig
 Em. og ankom ti
 de øvrige Officer
 mende paa hele
 fra Liverpool til
 gjere Reisen beha
 Vi onsket dish
 og Slagtinge bli
 R. P. Hasse
 Bernart Kriste
 Pettersen, A.
 B. Gustavson,
 flania. Seming
 Beiten, Joh.
 gemasket. P. D.
 Familie, Romsdal
 ander Beding
 Ramstad med F
 Beistaden. And
 Annette Haav
 Krog, Christiania
 Lovise Larsen
 At ovenstaaen
 D.

Hr. Ge
 Nagtet det

som de gjorde. Mad og drikke var i Overflod hver Dag. Jeg skulde ønske, om enhver af mine Landsmænd vidste at benytte denne nye, gode Linie.

S. Gudmundsen med Familie fra Christiania.

Avebek i Juni 1881.

Hr. Generalagent Krank.

Vi undertegnede Emigranter med Dampskibet „Toronto“ ønske herved at meddele vore Slægtninge og Venner i Norge lidt om vor Reise. Vi afgik fra Christiania den 20 Mai og ankom til Hull den 22 s. M. Reisen over Nordsøen gik meget heldig og Ekspeditionen i Hull med vort Løi gik ligeledes godt. I Liverpool blev vi godt behandlede af derværende Agenter. Vi vil fremhæve det fordelagtige ved Dominion-Linien, nemlig at man ikke bliver overliggende i England eller udsat for Trængsel paa Dverreisen. Kosten ombord paa Ocean-damperen var udmærket god i alle Dele. En god Orden er herskende ombord. Hver Morgen blev der luftet og rengjort. Familier fik afdelte Familielugarer, ligesom ugifte Mænd og Kvinder ligeledes havde hver sine særskilte Rum. Vi afreiste fra Liverpool den 26 Kl. 7½ Om. og ankom til Avebek den 6 Juni Kl. 10 Aften. Kapteinen og de øvrige Officerer, samt Stueren var særdeles hyggelige og forekommende paa hele Reisen mod Passagererne. Tollen medfulgte Skibet fra Liverpool til Landingsstedet i Amerika; han gjorde alt sit til at gjøre Reisen behagelig.

Vi ønske disse Linier optaget i „Verdens Gang“. — Alle Bekjendte og Slægtninge hilses fra os.

N. P. Hassel, Johan Andersen, Bernhart Pettersen, Bernart Kristensen, Krogstadelven, Eker. A. Th. Nilsen, Magnus Pettersen, A. Anderson, A. F. Karlson, Laurits Blom, C. B. Gustavson, Arvika, Sverige. Anton Gotfred Andreassen, Christiania. Seming G. Hjelle, Sundalen. Olaf Førstad, S. D. Beiten, Joh. T. Larsen, Thronhjelm. Oluf Johansen, Levangernæsset. P. D. Blomsnes med Familie, Andreas A. Baisø med Familie, Romsdalen. Ole M. Pedersen med Familie, Gaassen. Alexander Beding, Oluf Qvistrom, Per Persen, Peder Andersen Ramstad med Familie, Christiansand. Johan Stjernen med Familie, Beitstaden. Anders Nilsen, Stenkjær. Karen Olsen, Gaaskjølen. Annette Haavind, Dina A. Big, Elise A. Krog, Ysina A. Krog, Christiania. Bernt A. Risberget, Baaleri Solør. Lina Aas, Lovise Larsen, Cicilie Larsen, Marie Ottesen, Thronhjelm.

At ovenstaaende forholder sig rigtig bevidnes af Undertegnede.

D. Engelsrud, M. Torgersen, fra Christiania.

Warrens Miles, 11te August 1881.

Hr. Generalagent Joh. Krank, Christiania.

Uagtet det sikkert er meget saa Landmænd, som foretage Lystture

til Amerika, saa er der dog mange, som reise hertil for at skabe sig en Livsstilling, og som derfor kunde have personlig Interesse af at høre, hvordan en saadan Reise gaar for sig, saameget mere, som de fleste gjøre sig de mest overdrevne Forestillinger om Reisens Besværligheder og Farer, ved dette i og for sig ubetydelige — og med godt Veir — behagelige Foretagende. Jeg skal derfor kortelig beskrive den nu tilendebragte Reise herover. Den 15de Juli toge vi ud fra Christiani i udmærket smukt Veir, ledsagede af vore Benner's bedste Dnsker og tilvistende dem de samme igjen.

Jeg skal efter bedste Gyne fortælle min Mening om Dominion-Linien; baade jeg og de Personer, der vare ifølge med mig, vare meget tilfredse med Linien. Jeg for min Del kan uden Overdrivelse sige, at vi kunde ikke faaet det bedre, end vi havde det med Dominion-Liniens Dampstib „Brooklyn“. — Vi Allesammen maatte erkjende, at med Hensyn til Forekommenhed, god Orden, Beværtning og i det Hele reel Behandling, kunde vi ikke ønske os det bedre.

Særlig bør en Mand ikke forglemmes, nemlig Tolken Hr. G. Otterbæk, og vi takker ham for al den Forekommenhed han udviste mod alle Emigranterne, og mange af Damerne vil sikkert mindes ham med stor Taknemmelighed, naar de tænker paa den Tid, de vare søshge paa „Brooklyn“.

Jeg kan ikke andet end udtale min store Tilfredshed med Linien og anbefaler den til alle mine Landsmænd, som agter at reise herover.

Johan Halvorsen, fra Ibe. A. Dpsal, fra Ringerige. August
Andersen, fra Christiania.

Coon Prærie den 11 August 1881.

Til Udvandrere!

Ankommen hertil vil jeg sende nogle Linier, for at fortælle mine Landsmænd, der agte at udvandre til Amerika, lidt om hvorledes vi havde det paa Reisen. Vi afreiste fra Christiania den 1 Juli med „Angelo“. Nordsøreisen gik særdeles heldigt, ligesom Expeditionen af vort Løi blev udført med Nøiagtighed og Akuratessse under hele Reisen. I Liverpool boede vi paa Hr. Petersons Hotel, hvor vi havde det meget godt; vi afreiste derafra Torsdag den 7 Juli med Dominion-Liniens Stib „Toronto“. Jeg erfarede strax at min Beregning om Liniens Godhed ikke slog fejl, for vi blev mødt med saadan Forekommenhed og Høflighed, at jeg aldrig har seet Mage dertil paa nogen af de andre Linier, jeg tidligere har reist med; jeg havde ikke kunnet tænke mig at Emigranter nogensinde kunne blive saa godt behandlede, som man blev paa „Toronto“. Betjeningen og Officereerne er det mest at lægge Mærke til paa en saadan Reise, thi ere Folkene vrang og slemme, om end Skibet er godt, saa bliver hele Reisen slem. Skibet var i alle Henseender saa godt indrettet, som nogen af de, jeg før har reist med; der var afdelte Rum til Familier og ugifte Mænd, ligeledes for ugifte Kvinder. Kosten var udmærket god, og de, der ikke vare søshge, spiste fortræffeligt; til de som vare shge, blev der taget alle mulige Hensyn; der blev bragt dem Portvin, blodfugte Æg, eller hvad de selv fandt for godt at rekvirere fra 1ste Plads. Kassen var daarlig, og jeg vil raade

Landsmænd til at
som man ønsker; i
Roffe paa nogen a
hvor tilfredse Emi
Jeg tror saal
alle dem, som øns

Hr. Gen

Da jeg lovede
lidt om min Reise
Linien. Jeg reit
den 11te s. M. m
godt under hele
ruffet i et Blad.
Linien; enhver kan
skrevet dette.

Min ha

Da det nu e
maa jeg nu sende
Liverpool, Englan
hadde 4 Dages
søshge, men jeg v
god, kraftig og
Kenslighed ombord
naar Tjenerne har
Jeg og De
egen Lugar midtst
Det var et st
gaende, naar tagt
es ud fra Liverpo
det paa Laage,
udaf vort Stige;
Dagn fra den 1
viede det agtern
ferdi. Skibet, je
med ældre herom
saa forvaffede af
at sidde paa Ste
god Seng og egen
Da Reisen

Landsmænd til at medbringe Kaffejetler, thi da kan man tage Kaffen som man ønsker; imidlertid skal jeg tilføie, at jeg aldrig har faaet bedre Kaffe paa nogen anden Linie end her. Det var en Fornøielse at høre, hvor tilfredse Emigranterne vare med Behandlingen ombord.

Jeg tror saaledes, at jeg trygt kan anbefale Dominion-Linien til alle dem, som ønske en behagelig Reise.

Med Agtelse

Johanne Franc fra Grue i Solør.

Minneapolis 27de Aug. 1881.

Hr. Generalagent Joh. Krank, Christiania.

Da jeg lovede Dem, at jeg skulde skrive nogle Linier og fortælle lidt om min Reise. Jeg er overmaade vel tilfreds med Dominion-Linien. Jeg reiste fra Christiania den 5te August og fra Liverpool den 11te s. M. med Dampskibet „Montreal“. Jeg havde det udmærket godt under hele Reisen, og skulle jeg gjerne ønske disse Linier indrykket i et Blad. Jeg er meget glad over, at jeg reiste med Dominion-Linien; enhver kan trygt gaa med den, og stole paa, at jeg selv har skrevet dette.

Lars Pettersen Dra fra Soon, med Familie.

Berlin Falls, Mills, 17 Juni 1881.

Min kjære Kone!

Da det nu er 8 Dage idag Kl. 6 Form. siden vi kom til Awebet, maa jeg nu sende dig nogle Ord. — Vi var 10 Dage over Habet fra Liverpool, England. Vi blev meget forsinket for Veirets Skyld, da vi havde 4 Dages stærkt Modvind dels rigtig Kof, saa der var mange søjge, men jeg var frisk. Hvad angaar Kosten ombord, saa var den god, kraftig og meget tilstrækkelig. Der var meget god Orden og Renlighed ombord. Lagen og Kapteinen gik og oversaa om Morgenens, naar Tjenerne havde rengjort.

Jeg og Ole Thoresen med Kone og en Mand og Kone til havde egen Lugar midtskibs og vi havde det rumt og bekvemt ombord.

Det var et stort, nyt, prægtigt Skib, som ret var med de hurtigst gaaende, naar tages i Betragtning, at et Postskib, der gik samtidig med os ud fra Liverpool, og da vi kun gik med $\frac{1}{2}$ Kraft Natten over, grundet paa Taage, og Postskibet gik med fuld Kraft, saa kom det snart udaf vort Sigte; men vi inbente det igjen, og det var omtrent $\frac{1}{2}$ Døgn fra den Tid, vi netop kunde sene det forud til vi ligedan neppe sinede det agterud og ligeledes et stort Skib til, som vi gik hurtigere forbi. Skibet, jeg reiste med, hedte „Montreal“. Folk, som har reist med ældre berømte Linier, har her fortalt mig, at Skibene har været saa forpakkede af Folk, at de ikke alle fit Sengsteder, men var nødt til at sidde paa Stole og Bænke om Nætterne. Vi derimod fit ligge i god Seng og eget Værelse.

Da Reisen via Awebet om Sommeren er at foretrække for New-

York og Philadelphia, vil alle de, der gaar med „Dominion-Linien“ handle klogt.

NB. Resten af Brevet udelades, da det handler om familiære Forholde.

Din Mand Ludvig Mastab.

Portland den 30 Marts 1881.

Hr. Agent Joh. Krank, Christiania.

Ifølge vore Løfter ville vi herved underrette Dem om, at vi lykkelig og vel ere ankomne til Portland i Amerika. Vi gik ombord i Dominion-Liniens velindrettede Skib „Brooklyn“ og ankom hertil Portland idag den 30 Marts. Med Skibets Besætning, Betvemmeligheder og Beværrningen ere vi meget godt fornøiet.

Brødrene Petersen vil vi sige saa mange Tak for den gode Modtagelse som vi fik hos dem.

Erhbødigst

Mikkel Nilsen Bjørtomtén, fra Hedemarken. Erik Hankaas
fra Throndhjem.

København den 19 Juni 1881.

Vi undertegnede Svenske og Norske Emigranter, der afreiste fra Liverpool den 9 dennes til Amerika med Dampskibet „Brooklyn“, vil herved som en Rekommandation udtrykke vor Tilfredshed med nævnte Skibs Befal og Mandskab. Hvad Maden angaar, da har den været god og tilstrækkelig ombord, hvilket ogsaa var Tilfældet, de Dage vi var i Liverpool. Betræffende baade i Liverpool og andre Steder, har Liniens Ordning været den bedste. Derfor er det vi vil udtrykke en velment Tak og vi vil rekommandere „Dominion-Linien“ for de til Amerika gaaende Svenske og Norske Emigranter, og bør man for videre Oplysning henvende sig til Liniens Agenter i Sverige og Norge. I Gøteborg: J. E. Sørensen, i Throndhjem: A. D. Hellan og i Christiania Joh. Krank.

C. A. Christoffersen, Lintøping, Sverige. E. Sandström, Lintøping. Johan Eriksson från Fällingsbro, Sverige. M. Bergqvist, Stockholm. Sven Aron Johansson, Harplinge, Sverige. J. Andersson, Gøteborg. M. F. Henriksson från Femteland. J. Bengtsson från Malms. Hans Berg från Malm, Sverige. Jons Jonsson från Qved, Sverige. Wärten Charlsson Illstorp, Sverige. Knud R. Indrefløy fra Søndmøre, Norge. Johan R. Sørensen, Rappen, Søndmøre. Anton R. Gaakedal, Tvedestrand, Norge. Olof P. Mjølund, Christiania. Torje Tellefson, Grønnemyr. A. D. Wiste, Orkebalen, Nikolai Johansen, Stentjær. Jens Peter Olsen, Danmark. Rasmus Larsen, Danmark. Lars Christiansen, Danmark. Nils Olsen Hylund fra Bergens Stift i Norge med kone og tre Børn, godt fornøiet.

Indløbet direkte til Trøndelagens Blad.

Abebef den 19 Juni 1881.

Vi, undertegnede Emigranter, der har reist med „Dominion=Liniens“, vil herved offentliggjøre, paa hvilken Maade dette Dampskibsselskab befordrer sine Passagerer. Da vi ankom til Hull, bleve vi modtagne af en Agent, der besørgede vor videre Befordring til Liverpool, hvor vi blev modtagne af „Dominion=Liniens“ Agenter og tillige af den meget forekommende Mr. Pettersen, der er Bestyrer af Swiss Hotel, hvor „Dominion=Liniens“ Selskab indlogerer sine Emigranter. Den Imødefommenhed og gode Beværtning, vi nød paa dette Hotel, ere vi Brødrene Pettersen, Gierne af Hotellet, meget taknemmelig for. Torsdagen den 9 Juni gik vi ombord i „Dominion=Liniens“ Dampskib „Brooklyn“, der er godt indrettet for Passagerer. Orden og Renlighed blev meget strengt paaseet af Skibets Officerer, og hvad Kosteholdet angaar, vil vi kun bemærke, at vi alle er meget vel tilfredse, da vi har faaet tilstrækkelig god, vellavet Mad. Noget vi i Særdeleshed vil fremhæve som udmærket er, at Skibet var inddelt i mindre Værelser, saa Familier eller Kammerater fik sine egne Rum, hvorved der undgaaes at ligge sammen med ubekjendte Folk. Vi er vel tilfreds med den Befordring, vi har faaet og anbefaler Liniens paa det bedste, da vi nu have Erfaring for, at Liniens hele Betjening søger at gjøre sit bedste. Vi, som afreiste fra Throndhjem, og som lovede Liniens Agent dersteds, Hr. A. D. Hellan, at sende en nølagtig Forklaring om vor Reise, maa bede om Undskyldning for, at vor Skrivelse bliver meget kort, grundet paa, at Tiden er knap. Ligeledes maa vi ogsaa bede om Undskyldning for, at denne Skrivelse først fremkommer nu. Da vi ankom til Abebef, stod Trænet færdigt for at befordre os videre op igjennem Landet og fik saaledes ikke dengang Anledning til at skrive, saa at vi maatte opsætte dermed, indtil vi naaede vort Bestemmelsessted. — Vi tvivler ikke paa at Hr. Hellans Arbeide vil komme til at krones med Held, hvilket ogsaa er vort oprigtigste Ønske. Mr. J. Soelberg, der før har været i Amerika, og som vi nu har havt Følge af paa Reisen, vil vi heller ikke forglemme. Norst Tolt fulgte rigtignot Skibet, men denne, hvor brav han end var, kunde ikke være til Tjeneste ombord paa det store Skib paa alle Steder paa engang, men Hr. Soelberg, der er mægtig i det engelske Sprog, og som vi betingede os Følge med fra Throndhjem, gjorde sig sandelig al den Umage han kunde for vort Bedste, hvorfor vi til hans Ære offentlig vil give ham en opriktig Tak. Kapteinen, Hr. C. F. Lindahl vil vi heller ikke forglemme. Da han er svensk af Fødsel og saaledes istand til at tale med sine Standinaviske Passagerer, tilbragte vi mange behagelige Stunder i hans Nærværelse. Han tog hver Dag i Selskab med Doktoren sin Runde over Skibet for at forstyre sig om at alle Passagerer var vel. Han paalagde os ogsaa paa det strengeste, hvis ikke Tjenerne opfyldte sine Pligter, siebliftelig at indgive Klage til ham, saa skulde enhver Feil blive rettet. Vi talte derfor denne kjætte svenske Kaptein for al hans Opførelse og Imødefommenhed. — Hvis nogen betvivler denne Skrivelses Værdighed, saa behage de at henvende sig til Redaktionen af Trøndelagens Blad, hvor dette Brev uden Modsigelse vil blive forevist, og vil da de egenhændige Underkrifter være Bevis nok.

Nils Pedersen fra Stjørdalen i Norge. Peder A. Helgamo, Ole Eggan af Throndhjem. Petter Larsen Dalen fra Rissen, med kone og 3 Børn. E. N. Krogstad, Søren. Johan R. Sørensen, Nils M. Sollie med Familie, Leksøigen. Peder Nøste, Romsdalen.

Ved et Møde, som af Passagererne med „Dominion-Liniens“ Dampfskib „St. Louis“, Kapt. James mc. Auley for Reisen fra Liverpool til Galveston — Telfas — afholdtes, besluttedes enstemmig følgende Skrivelse til Kapt. James mc. Auley:

„Vi Passagerer med Dampfskibet „St. Louis“ udtaler igjennem undertegnede Komite vor forbindelige og hjertelige Tak til Kapt. James mc. Auley, for hans Eindhæd, mandige og hensynsfulde Godhed mod os alle, uden Hensyn til Stand eller Stilling, ikke alene hvad der angik vor Sikkerhed, men ogsaa for den utrættelige Virksomhed, for at gjøre det bekvemt for os og vore Familier, og for den udmærkede Orden, hvorved alt indtil den mindste Ting var stillet for Reisen, og det er vort oprigtige Ønske, at han længe maa komme til at gjøre saadanne Reiser ligesaa behagelige og hyggelige for fremtidige Passagerer, som han nu har gjort den for os“.

John Guthrie, President, Kinmore, Scotland. Benjamin Baker, Manchester, England. Wm. Bertan Nassau, New York City. Duncan Bill, Glasgow, Scotland. David Love, Kirriemuir, Forfarshire Scotland. Richard Schubert, Leipzig, Tybtsland. Wm. Johnson, Fournecolnshire, England. Jules Buhant Whicker, St. Pierre, Port Gurnsey.

Paa samme Tid indløb til Direktionen for Linien følgende Skrivelse fra Hr. Thomas Wilson, Bestyreren af Emigranthotellet „Luling“ i Texas:

De 180 Passagerer, der ankom med Dampfskibet „St. Louis“, vil ikke paa nogen Maade forslaa til at opfylde mine Løfter til Farmerne og andre i denne Egn, om at skaffe dem Arbejdsfolk. De maa sende mindst 500 med næste Skib, ellers vil Farmerne Tillid til mig, om at skaffe dem Folk, stufes. Mange uinteresserede Nybyggere sende gode Efterretninger om Høsten. Jeg har en Mand paa en af mine Eiendomme, han har købt sig et stort Stykke Land, for hvad han i dette Aar har opsparet. Han har 30 Akres med Bomuld, som vil afgive over 1 Balle pr. Aker. Hans Korn staar ogsaa godt; men han er ogsaa en dygtig Arbejder, og det er netop saadanne vi behøve.

Sonia i Michigan den 3 Juli 1881.

Hr. Agent A. D. Hellan!

Jeg lovede, før jeg reiste, at jeg skulde skrive til dig og underrette dig om hvorledes jeg havde det paa Reisen; men du maa undskyld, at jeg ikke før idag har haft Tid dertil.

Jeg reiste fra Throndhjem den 5 Marts og kom til Hull med Dampfskibet „Argo“ den 11 Marts om Aftenen. Der kom da strax en Agent og modtog mig og mit Løi og bragte mig paa Jernbanen, hvormed jeg hjørte i 6 Timer til Liverpool. Jeg blev der modtaget og

modtaget til Brodrene meget godt. Fra England vil bestyrelsen hurtigst muligt komme og behagelig Reise, indkommende, luftige, for den Orden og Reiserne har bragte anbefalede jeg har allerede tilskrevet samme sid til Vaaren, Jeg har her god Skrivelse bliver fortsatt

Hr. Agent A. D. Hellan! Jeg lovede at skulde skrive til dig og underrette dig om hvorledes jeg havde det paa Reisen; men du maa undskyld, at jeg ikke før idag har haft Tid dertil. Jeg reiste fra Throndhjem den 5 Marts og kom til Hull med Dampfskibet „Argo“ den 11 Marts om Aftenen. Der kom da strax en Agent og modtog mig og mit Løi og bragte mig paa Jernbanen, hvormed jeg hjørte i 6 Timer til Liverpool. Jeg blev der modtaget og

Nære Forretninger jeg vil skrive Her Jeg var meget og være frit, end a god Mad fra Høsten til at spise. Der har jeg image mig. Jeg har Bortvin og i Drik, hvilket at spise. Skibet,

ledsaget til Brødrene Pettersen i Swiss Hotel, hvor jeg havde det meget godt. Fra England reiste jeg med „Dominion-Liniens“ dersteds vel bekendte Hurtigseiler Dampskibet „Brooklyn“, hvormed jeg havde en snar og behagelig Reise, da Kosterne var god og tilstrækkelig, Betjeningen forekommende, luftige, pene Bærelser og en streng Kontrol med Hensyn paa Orden og Rentlighedens Vedligeholdelse. Jeg kan saaledes med Tryghed anbefale „Dominion-Linien“ at reise til Amerika med og jeg har allerede tilskrevet de af mine Slægtninge, som jeg ved skal komme hid til Vaaren, at de skal reise med samme Linie.

Jeg har her god Fortjeneste og trives godt. Undskyld at min Skrivelse bliver kortfattet.

Med megen Agtelse

E. Haukaas fra Thronhjelm.

Watison i Canada den 8 Juli 1881.

Hr. Agent A. D. Hellan, Thronhjelm.

Fra Kvebet skulde jeg have skrevet til Dig; men da Toget just stod færdig at afgaa ved Ankomsten did, lod det sig ikke gjøre, hvorfor jeg først nu sender nogle Ord.

Da jeg før har reist med to af de ældre, mest bekendte Linier, og jeg sammenligner disses Emigrantbefordring med Dominion-Liniens, saa bliver der adskillig Forstjæl.

Dominion-Liniens Skibe har store, pene og godt ventilerede Rum for Emigranter. Tolk og Læge, samt den øvrige Besætning ombord viste til enhver Tid at passe sin Forretning og var meget forekommende mod Emigranterne. Der var tilstrækkelig god, vellavet Mad, og de, som var søsyge, fik extra Forpleining fra 1ste Blads.

Kapteinen talde Noget, og Emigranterne vare meget glade i ham, da han ofte talde med dem, hvilket ikke er Tilfældet med Kapteiner paa andre Linier; thi de høje Herrer anser det formodentlig under sin Værdighed at tale med simple Emigranter. Jeg raader derfor alle og enhver, som skal reise til Amerika, at vælge „Dominion-Linien“.

Intet videre for denne Gang, senere skal jeg tilskrive dig. En flittig Hilsen fra

Fritzhof Soelberg.

Med Wing den 25 Juli 1881.

Kjære Forældre!

Efter som jeg er vel fremkommet til mit Bestemmelsessted, saa vil jeg tilskrive Eder

Jeg var meget syg paa Havet. Det er bedre at have tørt Brød og være frisk, end at have 20 Retter og være syg. Jeg fik saameget god Mad fra 1ste Blads; men formedelst Søsuge var jeg ikke istand til at spise. Der var flere Sorter Steg, Buddinger og Rager, men intet smagte mig. Vi havde en meget snil Læge ombord. Jeg fik to Flasker Portvin og mange andre gode Drikkevarer, for jeg var meget glad i Drik, hvilket ogsaa var mig en Lykke, da jeg ikke var istand til at spise. Skibet, vi reiste over Havet med, hedte „Dominion“. Vi

havde fngt Veir; men for dem, som var friske, var det dog en behagelig Reise, da det var et stort, pent Skib med store, luftige Værelser og en snil Betjening. Jeg er glad over, at jeg reiste med „Dominion-Linien“, for jeg tror ikke, at det ved nogen anden Linie var blevet gjort saameget godt for mig, da jeg var syg.

NB Reffen af Brevet handler om Familieforholde og optages af den Grund ikke for det Offentlige.

Somfru Saa Lorenzen fra Thronbhjem.

Hawley den 7 August 1881.

Hr. A. D. Hellan, Thronbhjem.

Ifølge vor Aftale vil jeg sende Dem nogle Ord.

Med Linien befandt jeg mig godt. Vi havde god Kofst og en regelmæssig Orden ombord, og jeg kan med Tryghed anbefale mine Landsmænd med denne Linie.

De kan tro, Reisen var morsom og jeg befinder mig vel i det nye Land. — Jeg har faaet mig Tjeneste hos en Engelfskmand, som jeg skal være hos i 3 Maaneder, og for den Tid skal jeg have 75 Dollars. Landet her er triveligt.

En venlig Hilsen fra
Jonas Lilje fra Aaffjorden.

Adres:

P. S. Lilje.
Hawley P. D.
Clay C. D.
Minnesota.

Cumberland den 16 August 1881.

Hr. Agent Hellan!

Ofsterdi jeg har lovet det, saa vil jeg sende dig nogle Ord og sige, hvorledes jeg ligte mig paa Touren og din Linie. Jeg vil med største Fornøielse sige, at jeg tror med fuld Sanning, at „Dominion-Linien“ er den bedste af alle Linier, og jeg vil raade alle mine Bekjendte til at reise med den; for jeg ligte mig saa fortræffeligt godt med Linien.

Mandskabet gjorde virkelig sin Plid, saa at Folk umulig kunde gjøre det bedre, og saa rent og sundt holdt dem det paa Skibet, saa alt var saa, at det ikke kunde gaa an at saa det bedre.

Med megen Agtelse fra
B. A. Nilfen Unterkvan fra Vessen.

Adres:

Cumberland P. D.
Baron C. D.
Wisconsin.

Sault Centre Minnesota den 15 September 1881.

Bed Afreisen fr Thronbhjem den 11 August sidfledten, lovede jeg at skrive og underrette om, hvorledes jeg likte Behandlingen. Jeg maa da indfri mit Løfte og fortælle. Vi reiste som sagt fra Thronbhjem den 11 og ankom til Hull om Natten mellem den 14 og 15 August. Om Morgenen den 15 kom vi op til Dokken i Hull, og blev da, efterat

vort Løi var expederet, ledsagede til et Hotel for at spise Middag, hvorefter vi blev ført til Jernbanestationen for at faa Jernbanebillet. Efter vel 5 Timers Kørsel ankom vi til Liverpool om Aftenen, og blev her strax modtaget af en Mand, der ogsaa modtog Stjernelinien's Folk. Der var en af Stjernelinien's Passagerer, som syntes at kjende lidt til hver Linie. Han mistroste mig paa Reisen over Nordsjøen, men da han fik se at vi blev modtaget af den samme Person, blev han helt forundret, og jeg tror ikke, de havde det bedre over Atlanterhavet end vi. Vi laa i Liverpool til Torsdag den 18, hvor vi fik rene Senge og god Kost. Den 18 gik vi ombord i Skibet „Montreal“ for at gaa til Kvebek. Hvad Behandlingen ombord angaar, saa ligte jeg mig godt, især var der daglig sørget for Renlighed overalt. I Soverumene blev der efter Frokosten feiet og rengjort overalt, og Passagererne maatte da op paa øverste Dæk for at lufte sig. Kosten var meget god og alle fik saameget de kunde spise, det vil sige Skandinavierne, hvad Englænderne angaar, da ved jeg ikke naar der kunde blive nok for dem; thi de spiste sent og tidlig, men enda var de lige sultne, naar Maden kom paa Bordet. Som et Exempel paa deres Appetit kan tjene, at jeg saa en Mand indtage 3 — siger tre — fulde Maaltider før Middag, men efter Middagen lagde han da ogsaa op en Del igjen. Søndag den 28 August kom vi til Kvebek, og gik over Floden til Forstaden og steg iland. Vi fik her Beviser paa vort Løi, og Jernbanebillet for Resten af Reisen. Der blev ikke Tale om Veining af Løi. Fra Kvebek fortsatte vi da Reisen med Jernbanen. Fra Sarnia eller Port Huron fik vi være med Expressvog, som kjørte overmaade hurtig. Vi hørte fra Port Huron om Eftermiddagen Kl. omtrent 3 og antom til Chitago om Morgenen den næste Dag Kl. 8. Derfra reiste vi igjen i Middagstiden og kom til Minneapolis efter 24 Timers Kørsel. Det var den 3 September. Herfra gik vi igjen om Aftenen Kl. 8½ og kom til Sauk Centre Kl. 1½ om Natten. Her er en ganske god Arbejdsplads, især for den, som kan tage fat paa Jernbanearbejde, thi der er to Jernbaner under Arbejde her, og den 3die ventes snart paabegyndt.

Idet jeg anbefaler „Dominion-Linien“ for enhver Udvandrer tegner jeg

Med Agtelse og Hilsen

John Dørval fra Orkedalen.

Chitago den 17 September 1881.

Kjære Forældre!

Vi er nu gudstellov kommen over det store Atlanterhav og vi er begge to raske og friske.

De saa vel i mit Brev fra Liverpool, at vi var syge over Nordsjøen, og jeg maa tilstaa, at jeg frygtede, den Dag vi gik ombord i Skibet i Liverpool; men det gik bedre, end jeg troede; thi jeg var ikke syg en eneste Dag over Havet. Ombord i det store og pene Atlanter-skib „Toronto“ havde vi en fornøielig Tour. Der var et stort Rum indrettet til Danseplads, og om Aftningen blev der holdt fuldstændig Koncert. Hele Danserummet og Dypgangen til øverste Dæk var pyntet med Flag, og en hel Del Bænke blev indbaaret fra første Plads, og

en Masse Lygter baade røde og blaa blev hængt rundt om i Rummet. Der var desuden store Lysestager med Lys i, Bord med rødt Tæppe m. m. m, saa det var svært pent. Der var en hel Masse første Plads Passagerer, og allesammen var om Aftenen sammen med os i den store Sal, hvor der var Sang og Taler langt udover Aftenen. Kapteinen og nogle andre fine Herrer vilde saa gjerne have de Norste til at synge, og var svært forekommende imod Emigranterne. Kosten var god og tilstrækkelig, og desuden fik vi Nodder og Æbler hele Dagen, og den Dag vi skulde gaa af Skibet, fik vi to Blikbøger med Lax og to Blikbøger med fine Kjæer. Vi havde saaledes en morsom Reise.

Resten af Brevet udelades, da det handler om Familieforhold.

Marit Hilsdale og Inge Hilsdale fra Thronhjelm.

Oslo, Sls. 21de September 1881.

Kjære Forældre og Sødskende!

Æfter mit forrige Brev skulde jeg nu fortsætte om England, hvorom Mangt og Meget kunde fortælles; men jeg maa helst fortælle om Reisen.

Den 1 September Frokost Kl. 5, Kl. 7 paa Stationen, afhentet vort Løi og ført til Dampskibskaien. Stjernelinens norske Emigranter, som vi var sammen med i Liverpool, maatte være der efter os og kom til Chitago først 4 Dogn senere, hvorfor stor Sorg blandt dem. Deriblandt var Marie Nilsen og Anna Kosmo m. Fl. Af et Floddampskib blev vi sat ombord i Oceanstibet „Toronto“ Kl. 12, hvor da Middag blev serveret, velmagende og godt Kjød med Suppe. Afreise fra Liverpool Kl. 3 Efters, godt Veir, ganske stille, kom til Island Kl. 3 Fredag Morgen, hvor vi blev liggende til Kl. 11. Der kom ombord endel Passagerer. Falt var vi omtrent 100 Emigranter ombord, samt endel første Plads Passagerer. Af Emigranter var 3 tydske, 3 danske, 30 norske og Resten var Englændere. Ingen Uenighed, Passagererne var enige og forekommende. Overalt var god Plads og et stort Rum, hvor vi kunde dansse. Paa hver Side var indelt Rum til Familier, ugifte Kvinder og ugifte Mænd, med afdelte Senge i hvert Rum. Paa Midten var opsat Bord og Bænke, hvor vi bare behøvede at sætte os, saa blev Maden tilsendt. Paa hele Touren var Frokost ferst Hvodebrød (Bageri ombord), Smør nok og Kaffe god, dog ikke velmagende for de Norske. Middag ferst Kjød, Suppe og gode Potetes, afvejlende med salt Kjød og Fleis. Aften Kl. 6, Brød og The godt. Lørdag overstyet, Sjø, lidt urolig, passeret en Bark efter, Aften alt vel. Søndag regnet lidt, svag sydlig Vind, Sjø urolig, Aften alt vel. Mandag stærk østlig Vind, regnet lidt, Skibet roligere, alt vel. Tirsdag lidt overstyet, Sjø rolig, bilt stille, ser blant rolig Havflad. Aften var Balsalen færdig dekoreret, afholdtes Concert af Passagerer og Emigranter, Kl. 8 begyndtes; Kapteinen optraadte først; siden Sang og Deklamationer; Slut Kl. 11, siden Dands en Time. Forøvrigt var hver Aften, naar det ikke var formegen Sjø, Sang Dands og Musik, dog var der holdt Orden, saa ingen Kommerz efter Kl. 10. Denne Aften undtagen. Onsdag stærk N.V., Vind imod, Sjø, mange syge, stærk Taage. Aften stille ombord. Torsdag overstyet, roligere, traf en

Zeller. Aften passer
Veier. Lørdag Morg
et Hver. Langs Laure
Vatstusd til Legn po
Jeg slutter nu, r

Jeg går nu at
Jerning.
Vi rejste från Mal
De rejste vore något
land till Liverpool, d
nam, Agenten var fr
lig i Liverpool i 4
vi ledde som herrskap
Gvita Stjerneli
berd på National-Ri
drens uttåtelse af m
vi hörer deras klager
voro vi gynnade mel
passagerare ombord,
samma Linie, ty det

Redanslående in
J. A. Hattbeck.
Bilitor. G. N. W
son. Gustaf Ch
Carlsöfen. Oluf
Nils Nil

Fr. J. G
Fdag Kl. 8 p
lansföge vi vid Kv
dvarpå vi af både
med den kost vi både
både god och riktig, v
på det högsta recom
fer, att den fram
den gishver godt run

N. P. Sun
Herrer F

Seiler. Aften passeret to Fyr (Grupper). Fredag klart, roligt, pent
Veier. Lördag Morgon ser Fastland. Sdag et umærtet Veir, passeret
et Fyr. Langs Laurencefloden endel Fissere, smukt Farreng, opsendt et
Raketstrib til Tegn paa Lods. Kom til Kvebet Kl. 11½.

Jeg slutter nu, men fortsætter næste Gang.

En slittig Hilsen fra Deres Søn og Broder.

Petter Uhn hjem fra Thronhjelm.

Chicago den 29 Mai 1881.

Jag går nu att infria mit löfte och det skall blifwa tillförlitlig
sanning.

Vi reste från Malmö den 7 April och kommo till Newcastle den 9.
De fleste woro något sjösjuka på nordsjön. Den 10 reste wi öfwer Eng-
land till Liverpool, den resan warade 7 timmar, och war mycket ange-
näm, Agenten war strax der till mötes och förjde så wäl för oss. Wi
låg i Liverpool i 4 Dagar och wäntade paa „Toronto“, så hette båten,
wi lefde som herrskap hela tiden.

Hwita Stjernelinens och Inman-Liniens passagerare måste gå om-
bord på National-Liniens båtar, och jag tänker, att wi så nog höra
deras utlåtelse af missnöje. Wi kan inte statta oss nog lyckliga när
wi hörer deras klagan. Den 26 landade wi i Portland och på hela resan
woro wi gynnade med godt wäder och god behandling, wi woro blott 300
passagerare ombord, wi kan inte annat än önska våra wänner resa med
samma Linie, ty det er goda båtar och godt befäl och ej så stor trängsel.
P. Lindan.

Nedanstående indslämma i det samma.

J. A. Gattbeck. N. A. Nyman. N. Peter Ohlsson. Jöns
Wiktor. G. N. Westberg. Andreas Hakonson. Johan Jöns-
son. Gustaf Christenson. S. Stenqvist. N. Bonvin. J.
Carlsson. Olof Cederholm. P. Nilsson. J. Hakonson.
Nils Nilsson. P. Lundqvist. Sven Persson.

Kvebet den 25 Juli 1881.

Hr. J. E. Svrenson, Göteborg.

Sdag Kl. 8 på f. m. således efter 10½ dygns färd på Atlanten,
lanstego wi wid Kvebet, alla friska och dertill belättna med det sätt,
hwar på wi af både agenter, befäl och manskap blifwit behandlade samt
med den kost wi både i England och på sjön erhållit, ty den har warit
både god och riklig, hwar för wi samtliga emigranter icke kunna annat än
på det högsta recommendera Dominion-Linien, och det i synnerhet der-
för, att den framför de andra Linierna har det stora förträdet, att
den gifwer godt rum, som är en ofantlig god sak på en sådan resa.

Högaktningfullt

J. G. Nygren.

N. P. Junction, Carltons Co., Minnesota U. S. A.

Herrer Flinn, Main & Montgomery, Liverpool.

Genom de rekommendationsbref som H. H. lemnade mig, har jag jemte mina kamrater erhållit fri jernvägsresa och god arbetsanställning, för hvilket jag härmed på det förbindtligaste tackar Eder.

Med största Högaktning

M. Elworth.

Waterville, Canada den 7 August 1881.

Hr. F. C. Eörensön, Göteborg.

Härmed tager jag mig friheten enligt löfte att öfversända några rader til Eder, så att Ni får se att jag lyckligt framkommit till min ofvannämnda plats, der jag har fått Arbete.

Resan gick bra (dock will jag ej säga bra från Göteborg till Hull), men will och skall jag erkänna Eder linie för god, ja till och med den bästa efter alla andras utsago om de linier de medböjt. Både mat och snugghet jemte bekvämlighet war alltid rådande från Hull till Svebeke så att den som klagat gör ej rätt.

Högaktningsfullt

J. F. Edelsvärd.

Brainard, Minn den 7 August 1881.

Bästa Hr. Capten Edwards, Stockholm.

Jag hoppas det mitt bref från Liverpool har kommet Eder tillhanda och jag will nu omtala att wi hade det utmärkt godt på resan mellan England och Amerika, som räckte 9 dygn, men wi hade godt wäder hela tiden, och god wäl lagad mat till stort öfversköd. Och goda platser hade wi på Angbåten, så jag och alla mina reskamrater wilja rekommendera Dominion-Linien som den allra bästa att fara med.

Wi äro nu wid en Jernvägsstation, som heter Brainard, der wi befinner oss mycket wäl. Det är godt om arbete här och god betalning, jag får 2 Doll. 25 cent pr. dag och wi arbeta endast 10 timmar — ingen behöfwer wara rädd att det inte finnes arbete här, ty det får man genast hwar man kommer här. Jag slutar nu mitt bref och får jag sjelf lika wäl som på alla våra reskamraters wagnar tacka hr. Kaptenen för den så behagliga och angenäma resa, och skall jag alltid rekommendera Kaptenen samt Dominion-Linien. Tecknar wänligen

med största Högaktning

Anders Nelson från Angoavärn i Stockholm.

Svebeke den 19 juni 1881.

Undertecknade emigranter, hvilka på Dominion-liniens ångfartyg företagit resan till Amerika, anhålla att till under rättelse för våra hemmawarande landsmän få meddela på hwad sätt detta ångfartygsbolag befordrar sina passagerare.

Då wi anlände till Hull i England, blefwo wi emottagna af en agent, hwilken ombesörjde war widare befordran till Liverpool, hwarest wi emottogos af Dominion-liniens agenter, samt af den mycket upp-

motstående och förefo
på "Swiss hotell", h
För det tillmötes
på detta hotell, hwilka
mycket tack skuldige.

minion-liniens ångf
före passagerare. D
målade steypsbefälet m
wi endast nämna, att
wi skäde singo tillrä
wi önska att färdeles
skad i flere afdelning
fina egna rum, hwar
obekant folk. Wäl till
wi det bästa. Wi, so
en agent derhådes,
skande om war färd
i det, hwilket förord
skädes må wi bedi
något fördröjt. Då
skäde att befordra
någon gång tillfälle
wi nådde war bestäm
till komma att träna
föran. Mr. F. Soe
till till resfällskap
wärligen fartyget,
skande han dock icke p
måtte hade wi till fö
skädet, och som wi
hem. Hr. S. bemb
kommer wi till han
skänka och tackjambet.
wi ej heller glömma.
skäde att tala med f
angenäma stunder i l
skären ombord, sin
passagerare mätte wäl
till besjeningen upp
för honom, på det l
Wi tacka derför den
tillmötesgående.

Den som betwif
till redaktionen af
utan motfägelse for
wara bewis nog.

Nils Pederse
De Eggan af Tror

märksamme och förefokmande m:r Petterson, som har närmsta tillsynen på "Swiſk hotell", hwarest Dominion-linien inlogerar sina emigranter.

För det tillmötesgående och den särdeles goda undfågnad wi åtnjöto på detta hotell, hwilket eges af bröderna Petterſon, äro wi dessa herrar mycket tack skyldige. Torsdagen den 9 juni gingo wi ombord på Dominion-liniens ångfartyg "Brooklyn", hwilket war beqvämt inrättadt för passagerare. Ordning och renlighet rådde ombord, och deröfwer waktade steypsbefälet med stor omsorg. Hvad kosthållet beträffade wilja wi endast nämna, att wi woro alla dermed mycket wäl tillfreds, enär wi städse fingo tillräckligt mycket, god och wällagad mat. En sak, den wi önska att särdeles framhålla såsom utmärkt war, att steyppet war in- deladt i flere afdelningar, så att familjer eller enskilda sällskap erhöllo sina egna rum, hwarigenom man undgick att ligga tillsammans med obekant folk. Wäl tillfredsställda med vår resa rekommendera wi linien på det bästa. Wi, som afreste från Trondhjem och som lofwade liniens agent derstädes, hr. A. D. Hellan, att sända sanningsenligt meddelande om vår färd, bedja om ursäkt för att vår skrifwelse blifwer så kort, hwilket förorsakats deraf, att tiden för oss varit mycket knapp. Således må wi bedja om öfwerseende för att vårt meddelande blifwit något fördröjt. Då wi ankommo til Kvebek war nämligen bantåget färdigt att besordra oss widare upp i landet, och wi fingo således icke denna gång tillfälle att skrifwa, utan måste wi uppskjuta detta intill dess wi nådde vår bestämmelseort. Wi twifla icke på att hr. Hellans arbete skall komma att krönas med framgång, hwilket också är vår uppriktiga önskan. M:r F. Soelberg, som förut varit i Amerika, och som wi nu haft till resefällskap wilja wi icke heller glömma. Norskt tolt följde wisserligen fartyget, men huru beredwillig och tjenstaktig han än war kunde han dock icke på det stora skeppet betjena alla på en gång. Stor nytta hade wi till följe häraf af hr. Soelberg, som war mättig engelska språket, och som wi hade widtalat att wara oss följaktiga från Trondhjem. Hr S. bemödade sig också på allt sätt att wara oss till gagn, hwarför wi till hans heder wilja offentliggen uttala vår warmaste erkänsla och tacksamhet. Kaptenen på fartyget, hr. C. F. Lindahl wilja wi ej heller glömma. Som han är swenskt till födseln, och således i stånd att tala med sina skandinawiske passagerare, tillbragte wi många angenäma stunder i hans sällskap. Han gjorde hwarje dag, tillika med läkaren ombord, sin rund på fartyget, för att förwissa sig om att passagerarne mädde wäl, och han ålade oss också på det strängaste, att derest icke betjeningen uppfylde sina skyldigheter, styndsammast anmäla detta för honom, på det hwarje fel eller försummelse måtte blifwa rättad. Wi tacka deraf den äckle swenske kaptenen för hans uppoffring och tillmötesgående.

Den som betwiflar denna skrifwelses äkthet, behagade hänwända sig till redaktionen af "Trondelagens Blad", hwarest detta bref sannolikt utan motfäggelse forewisas, og må då våra egenhändigga underskrifter wara bewis nog.

Nils Pedersen från Stjördalen i Norge. Peder A. Helgamo, Ole Eggan af Trondhjem. P. Larsen Dalen, L. N. Krogstad, resande

med hustru och 3 barn. Johan K. Svrensen. Nils M. Sollie med familj. Peder Nöste.

En i det närmaste lifnande rekommendation för Dominion-Linien, daterad den 19 juni 1881, är lifaledes insänd från utvandrande swenskar och norrman, samt försedd med följande namnunderskrifter:

E. A. Christofferson, Linköping, Sverige. E. Sandström, Linköping. Johan Erikson från Fällingsbro, Sverige. M. Bergqvist, Stockholm. Sven Aron Johansson, Harplinge, Sverige. J. Andersson, Göteborg. M. F. Henriksson från Jemtland. J. Bengtsson från Malmö. Hans Berg från Malm, Sverige. Jöns Jönsson från Qwed, Sverige. Märten Charlsson, Ulstorp, Sverige.

Big Rapids, Mich. den 15 Decbr. 1881.

Bästa Herr. Kapten Edwards! Stockholm.

Dattat det har dröjt länge vill jag dock infria mitt löfte och låta Kaptenen veta, att alla af oss (18 personer) som köpte biljetter af Kaptenen, hafwa för längefedan anländt härtill. Under de två dagar wi wor. i Liverpool blefwo wi mycket väl bemötte och väl wärdade, samt fingo fint Logis och god mat gratis. På Dominion-Liniens präktiga ångfartyg, med hwilket wi gjorde resan från Liverpool till Quebec, hade wi goda platser, mat till öfverskö och wänligt tillmötesgående af både besäl och manskap, så wi kan och skall rekommendera Dominion-Linien som den bästa att fara med. Min broder kommer at resa hem till wåren, och skall han då få bref med till Kaptenen samt till släktingar, som komma att resa till Michigan, och skall jag anbefala dem till vår snälla Kapstens omwårdnad; ty då äro wi säkra på, att de få det lika bra som wi hade det på resan.

De flesta af oss arbeta i stogen i winter och om sommaren på sågwerken.

Förlåt att jag icke har skrefwet för.

Tecknar ödmjukeligen J. Hansson med familj samt alla reskamrater, som köpte biljett af Kaptenen.

St. Paul, Minn. den 5 Juni 1881.

Hr. Agent P. Christiansen, Kjøbenhavn.

Jeg tillader mig herved at underrette Dem om, at jeg lykkelig og vel er ankommen til mit Bestemmelsessted. Det glæder mig, at kunne si, at vi bleve bedre behandlede og fik bedre Koft end jeg har faaet paa nogen anden Linie jeg har forsogt.

Deres med megen Agtelse

Wm. Johansen fra Magleby i Stevens Herred.

Nils M. Solle

en för Dominion-...
sänd från utvandrarnas
de namnunderskrifter:
E. Sandström
Sverige. M. Bergqvist
Sverige. J. ...
Semtland. J. ...
Sverige. Söns ...
Hälsörp, Sverige.

den 15 Decbr. 1881.

ria mitt löfte och såla ...
öpte biljetter af ...
e två dagar vi vor. i ...
därade, samt fingo ...
is präktiga ångfartyg ...
bec, hade vi goda ...
af både besäl och ...
ien som den bästa ...
ten, och stall han ...
ima att resa till ...
tens omvårdnad; ...
det på resan.
och om sommaren på ...

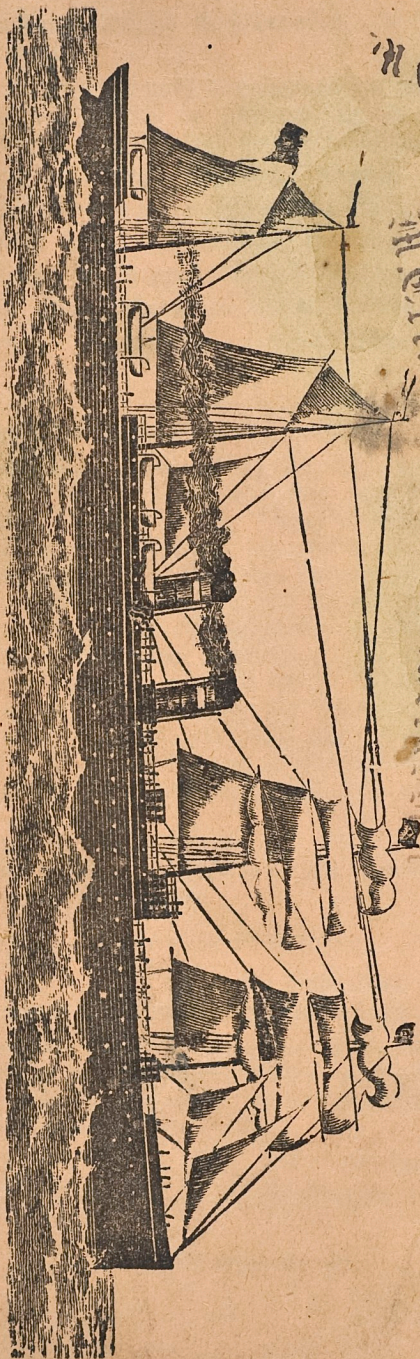
familj samt alla ...

Minn. den 5 Juni 1881.

Dem om, at jeg ...
Det glæder mig, at ...
dre Koft end jeg ...
egen Agtelse
gleby i Stevns Herred.



dominion-...
V. ...
200 ...



Dominion-Liniens ångare „Vancouver“ 5,700 Tons.

M. Eriksson

M. Eriksson

M. Eriksson

M. Eriksson

M. Eriksson

M. Eriksson

Eriksson

Eriksson

M. Eriksson