

1871

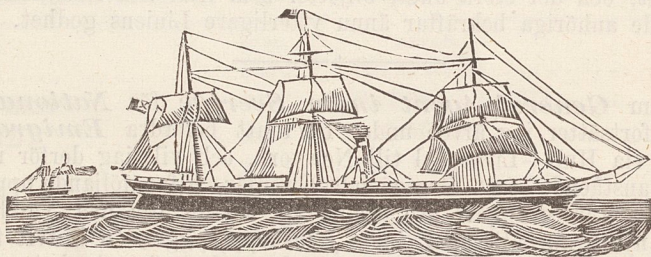
NATIONAL-LINIEN.

Emigrant-Befordring

genom

The National Steam Ship Company
LIMITED.

Hufvudkontor: Liverpool, 23 Water Street.



Redbar behandling.
God och riklig Proviant,
från ombordstigandet i Göteborg.

Snabb och billig resa.
Svenska Tolkan.
Största Fartyg.

B. B. PETERSON,

Befullmäktigad för Konungariket Sverige.

I-O-N-A-L-L-I-N-E-N.

N-A-T-I-O-N-A-L-L-I-N

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



National Library
of Sweden

Rdr 60,000 Rmt.

NATIONAL-LINIEN

1871

1871

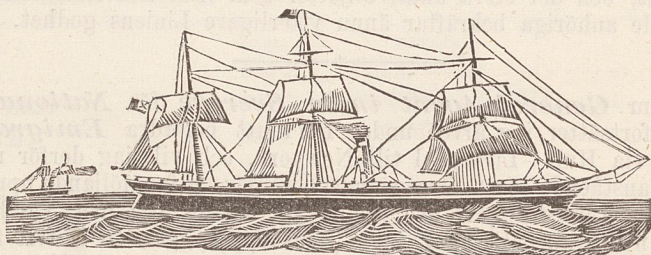
NATIONAL-LINIEN.

Emigrant-Befordring

genom

The National Steam Ship Company
LIMITED.

Hufvudkontor: Liverpool, 23 Water Street.



Redbar behandling.
God och riklig Prov-
ant, från ombord-
stigandet i Göteborg.

Snabb och billig resa.
Svenska Tolkan.
Största Fartyg.

B. B. PETERSON,

Befullmäktigad för Konungariket Sverige.

GÖTEBORG.

Kontor och Emigrantshotell

44. Sillgatan 44.

I Kongl. Kommerce-Kollegium Deponerad säkerhet

Rdr 60,000 Rmt.

NATIONAL-LINIEN

1871

National Kompaniets fortsatta uppoffringar, att i allt hvad på dem beror, förminska olägenheterna af öfverresan till Amerika för de Emigranter, som vändt sig till deras linie, ha öfver förväntan lyckats, och det förtroende Kompaniet tillvunnit sig, bevisas bäst genom jemförelse med af öfriga Firmor under år 1870 befordrade Svenska Emigranter, som varit:

National Linien	5,515.
Allan Linien	2,527.
Inman Linien	2,067.
Anchor Linien	1,847.
Guion Linien	1,408.
Cunard Linien	868.
Öfver Tyskland	54.
	14,286.

således ensamt *mera än Tredjedelen af alla afresta.*

Då Kompaniet äfven allt framgent uppjuder hela sin förmåga att bibehålla och öka sitt under endast trenne års verksamhet här inom landet vunna förtroende, har jag allt skäl att rekommendera **National Linien** för sin redbara behandling och noggranna uppfyllande af alla för öfverresan erbjudna villkor.

Bref från utvandrare, öfver sin belåtenhet med öfverresan, hafva i mängd ingått, och det stora antal biljetter som från Amerika hemsändts till hemmavarande anhöriga bekräftar ännu ytterligare Liniens godhet.

Såsom **General-Agent inom Sverige** för **National Steam Ship Co** fortsätter jag äfven under 1871 att befordra **Emigranter till Amerika**, via Hull—Liverpool till Newyork, och vill jag därför med åberopande af ofvanstående samt förutgående Circular, gifva följande upplysningar:

Denna Linies ångare äro jernfartyg, nästan alla nya, vid hvars byggande alla nyare förbättringar inom jernskeppsbyggnaden blifvit tillämpade, hvarföre de ock äro framstående i så väl styrka och säkerhet som möjliga bekvämligheter.

De äro de största i gång varande passagerare-ångare och hafva säkrast öfverfört ett större antal passagerare än någon annan Linies ångare.

I anseende till deras oerhörda storlek, gå de naturligtvis mycket stadigt till sjös, och ombord å dem är det mindre fara för sjösjuka än å andra mindre ångare.

I följd af deras stora lästetal, finnes mycket mera plats för motionerande å däck än som vanligt är fallet. Lägenheterna i mellandäcket äro höga, rymliga och ljusa. All omsorg har blifvit använd för att göra luftvexlingen god och fullkomlig, på det passagerarne å alla tider må vara försedda med tillräckligt frisk luft. Ångarne äro försedda med en öfverbyggnad, hvarigenom passagerarne erhålla fördelen af en stor plats för promenad ofvan däck då vädet är vackert och fullkomligt skydd under stormen.

Passagerarne erhålla väl konstruerade sofplatser. Detta är den enda Linien der gifta män och hustrur med sina barn få vara tillsammans. Ogifta män placeras för sig sjelfva, likasom ogifta kvinnor.

Riklig proviant, väl kokad, erhålles, och utdelas tre gånger om dagen af Kompaniets Stewarder. Frisk proviant, tillräcklig för hela resan, tages ombord vid afgang och förvaras nedpackad i ombord befintliga ishus. Matbord med tillhörande bänkar finnas, så att passagerarne kunna bekvämt intaga sina måltider.

Matordning.

Frukost kl. 8. Kaffé med socker, färskt hvetebröd med smör.
Middag kl. 1. Kött, fläsk eller fisk med potatis samt soppa med tillägg af pudding om Söndagarne.

Afton kl. 6. The med socker, smör och bröd.

Provianten är alltid tillräcklig. Enhvar kan förse sig efter behag.

Dryckeskärl, tallrik, sked, knif, gaffel och sängkläder, hålla passagerarne sig sjelfva. Dessa saker kunna köpas mycket billigt i Liverpool.

Hvarje ångare är försedd med tolkar och stewardar af olika nationer, så att passagerarnes behof kunna skyndsamt afhjelpas och alla ombord från kaptenen till skeppsgossen hafva från Kompaniet erhållit befallning att vara uppmärksamma och artiga mot passagerarne, emedan det är kompaniets önskan att alla dess passagerare skola behandlas väl.

Ombord å hvarje ångare finnes under hela passagetiden läkare som meddela vård och medicin fritt.

Ångarne afgå från Liverpool hvarje Onsdag. Några göra resan till Newyork på 10½ dagar. De öfriga ungefär på 11 å 12 dagar.

Vid ankomsten till Hull och Liverpool emottagas passagerarne af Kompaniets tjänstemän samt erhålla godt logis och god föda intill sin afresa. Transporten af deras saker ombesörjes äfven kostnadsfritt af Kompaniet.

Kompaniets flotta består af ångare med följande namn och dräktighet:

BÅTAR.	TONS.	BÅTAR.	TONS.
FRANCE	3571	HELVETIA	3318
THE QUEEN	3517	PENNSYLVANIA	3889
ENGLAND	3307	VIRGINIA	3887
ERIN	3318	DENMARK	3118
HOLLAND	3530	ITALY	3700
EGYPT	4000	SPAIN	4000

Genom förbindelse med Svenske Konsuln P. L. Hawkinsson i Chicago, är jag i tillfälle att anskaffa arbete.

Dessutom har jag under Sept. 1870 befordrat största antalet af de Emigranter, som utrest till den under bildning varande nya och ytterst fördelaktiga kolonien i Michigan, hvarest Jernvägs-Bolaget Continental Improvement Co säljer land på ovanligt billiga betalningsvilkor, samt vid anländandet lemnar sina Emigranter nödiga boningshus, och arbete efter minst 1 dollar 75 cents — 5,78 öre pr dag.

Äfven detta år skola tvenne kolonier utsändas, hvarom dag för afresa härifrån och öfriga vilkor framdeles skall närmare bestämmas.

Verlar och Amerikanskt Guldmynt erhållas hos mig till billigaste pris.

Fri kost från och med ombordstigningen i Göteborg.

✎ Emigranterna böra: ✎

Väl ordna sig för sin tillämnade resa, tydligt märka sina koffertar och kistor med namn och destinationsort, samt förse dem med goda läs.

Särskildt packa de saker som behöfvas under resan.

✎ För att vara säker om afresa på bestämd dag böra **Handpenningar** insändas hvarå qvitto lemnas. ✎

Emedan *Emigranter* från *Södra Sverige* tycka sig hafva besparing i reskostnad om de taga vägen öfver Malmö—Köpenhamn, på hvilken sednare plats *National-Linien* redan länge haft en General-Agentur, har jag ansett mig böra upprätta ett *Filialkontor i Malmö*. Herr *Olof Svensson i Malmö* är af Landshöfdinge-Embetet derstädes antagen som mitt ombud; och befordrar passagerare billigt och bekvämt i enlighet med hvad lag och ingångna förbindelser föreskrifva.

GÖTEBORG i Januari 1871.

B. B. PETERSON,

Generalagent i Sverige.

44. Sillgatan 44.

Hänvisande till förestående Circulär och Herr B. B. Petersons deri gjorda tillkännagifvande, tillförsäkrar jag alla de Emigranter, som anse sig hafva fördel af att taga vägen öfver Malmö—Köpenhamn och hänvända sig till mig eller Herr Petersons i Södra Sverige under mitt förmanskap varande agenturer, att med all redbarhet och ordentlighet blifva befordrade på samma respectabla sätt, hvarför *National-Linien* städse gjort sig utmärkt.

Då det är National-Liniens afsigt att under året befordra Emigranter direkt från Köpenhamn till Newyork och första afgångsdagen blir omkring den 15 April, böra de, som till den tiden ämna utvandra, genast insända Handpenningar. I annat fall kan ej plats hållas öppen och passagerareantalet på förhand ordnas.

Emigranters och General-Agenters ömsesidiga skyldigheter och rättigheter inhemtas af nedanstående vid afresan af vederbörande polismyndighet attesterade Utvandrare-Kontrakt:

Befordringen sker härifrån den 18 med ångfartyg till

Köpenhamn, hvarunder plats i mellandäck erhålles. Från Köpenhamn befordras utvandranne med ångfartyg på mellandäcksplats till Hull och från Hull till Liverpool på jernväg i 3:dje klassens vagn med först afgående bantåg, dock sednast 12 timmar efter slutad tullexpedition. Från Liverpool befordras utvandranne på mellandäcksplats med första, sednast 8 dagar efter utvandranes ankomst till Liverpool afgående ångfartyg, tillhörande National Steam Ship Company Limited (National-Line.)

I ofvannämnda passage-avgift är inberäknad frakt och transport af 10 kubikfot (engelskt mått) res saker för hvarje person öfver 13 år, hälften för barn under denna ålder; samt god och tillräcklig kost under hela resan från Liverpool till New-York, äfvensom logis & kost under uppehållet i Köpenhamn, Hull och Liverpool i likhet med gällande Utvandrare-Lagar. Utvandranne må likväl själfva förse sig med sängkläder, knif, gaffel och sked samt drickeskärl och tallrik under resan.

Jemte detta kontrakt öfverlemnas till utvandranen biljett för resan till Hull pr ångfartyg. Ut i Hull erhålles biljett till Liverpool, mot uppvisandet af detta kontrakt: derifrån till New-York erhålles biljett mot aflemmandet af det å kontraktets högra sida vidfogade certifiat, samt i den händelse detta kontrakt är gällande för resa längre än till New-York erhålles särskild biljett och befordras då derifrån med först afgående emigrantbantåg ut i 3:dje klassens vagn; under jernvägsresan måste utvandranne själfva hålla sig kost och logis. Hvarje utvandrare öfver 12 år eger rättighet att utan afgift å de Amerikanska jernvägarne medföra res saker till 85 skålp. vikt.

I den händelse detta kontrakt af mig ej skulle uppfyllas, eller om misstydnung å någondera sidan af samma möjligen komme att uppstå, underkastar jag mig de bestämmelser som säges i 5 § 6 mom. af Utvandrare-Lagen för den 5 Februari 1869.

De, som önska resa öfver Göteborg—Hull—Liverpool till Newyork, blifva äfven af mig befordrade.

Alla upplysningar lemnas beredvilligt af såväl mig som National-Liniens samtliga ombud i landsorten.

MALMÖ i Januari 1871.

Olof Svensson.