

EXTRA-TÅG

för D.D. M.M. Konungen och Drottningen

afgår från Gefle till Dannemora Tisdagen den 17:de och från Dannemora
till Upsala Onsdagen den 18:de Augusti 1875 sålunda:

Stationer.	Mil.	Tid för				Anmärkningar.
		gån- gen min.	ankomst kl.	uppe- håll min.	afgång kl.	
			Den 17 Augusti.			
Gefle Norra . . . . .	.....	.....	.....	.....	5,39 em.	= kl. 6 em. Gefle lokaltid.
Gefle Södra	—	10	passerar	—	5,49 „	
Harnäs	1,3	28	„	—	6,17 „	
Elfkarleö	1,0	20	6,37 em.	60	7,37 „	
Elfkarleö bro	—	3	7,40 „	27	8,7 „	
Marma	0,7	14	passerar	—	8,21 „	
Orrskog (möter tåg N:o 4)	1,1	22	8,43 „	5	8,48 „	
Tierp	0,8	16	passerar	—	9,4 „	
Tobo	1,2	24	„	—	9,28 „	
Örbyhus	0,5	10	9,38 „	2	9,40 „	
Dannemora	0,8	20	10,0 „	.....	.....	

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



National Library
of Sweden

Gamla Upsala	0,8	20	„	—	7,10 „	
Upsala	0,4	10	7,20 „	.....	.....	

Upsala den 11 Augusti 1875.

Oscar Jacobsson,
Trafik-Chef.

EXTRA-TÅG

för D.D. M.M. Konungen och Drottningen

afgår från Gefle till Dannemora Tisdagen den 17:de och från Dannemora
till Upsala Onsdagen den 18:de Augusti 1875 sålunda:

Stationer.	Mil.	Tid för				Anmärkningar.
		gån- gen min.	ankomst kl.	uppe- håll min.	afgång kl.	
Den 17 Augusti.						
Gefle Norra. . . . . .	.....	.....	.....	.....	5,39 em.	= kl. 6 em. Gefle lokaltid.
Gefle Södra	—	10	passerar	—	5,49 „	
Harnäs	1,3	28	„	—	6,17 „	
Elfkarleö	1,0	20	6,37 em.	60	7,37 „	
Elfkarleö bro	—	3	7,40 „	27	8,7 „	
Marma	0,7	14	passerar	—	8,21 „	
Orrskog (möter tåg N:o 4)	1,1	22	8,43 „	5	8,48 „	
Tierp	0,8	16	passerar	—	9,4 „	
Tobo	1,2	24	„	—	9,28 „	
Örbyhus	0,5	10	9,38 „	2	9,40 „	
Dannemora	0,8	20	10,0 „	.....	.....	
Den 18 Augusti.						
Dannemora . . . . .	.....	.....	.....	.....	5,6 em.	= kl. 5,30 em. Stockholms lokaltid.
Örbyhus	0,8	24	5,30 em.	10	5,40 „	
Wendel	0,4	10	passerar	—	5,50 „	
Wattholma (möt. tåg N:o 4)	1,7	42	6,32 „	1	6,33 „	
Stor-Wreta	0,7	17	passerar	—	6,50 „	
Gamla Upsala	0,8	20	„	—	7,10 „	
Upsala	0,4	10	7,20 „	.....	.....	

Upsala den 11 Augusti 1875.

Oscar Jacobsson,
Trafik-Chef.

