Maailman suurempi matkalais höyrylaiwa-linja.

Se oli ensin wuonna 1840 kuin yksi höyrylaiwa yhteys atlantin yli tuli **Britanian** (Engld'in) ja **Pohjois-Ameriikan Kuninkaallisen postihöyrylaiwa-yhtiö Kunard**-linjaan perustuksen kautta kuntoon, jonka onnistumista odotettiin suurella mahdottomalla mielihalulla kauppa-liikkein yhteisöiltä (keskuuskunnilta) sekä Euroopassa että Ameriikassa.

Tämä yhtiö, joka pian tuli ja wielä pitää päälle että olla korkiasti kiitetty, alkoi kohta, wälikirjan (kontrahtin) mukaan Britanian hallituksen kanssa, ylitse

Ur KB:s samlingar
Digitaliserad år 2013
KUNGL. BIBLIOTEKET
National Library of Sweden

Yhtiö antoi pian tämän laiwan jälkeen seurata useampia, jotka kerran kaikkein edellä owat perustaneet sen arwon niittein urheain säännöllisuudein matkain suhteen, kuin nyt tapahtu, ja joinka kautta erityisesti

1682

Maailman suurempi matkalais höyrylaiwa-linja.

Se oli ensin wuonna 1840 kuin yksi höyrylaiwa yhteys atlantin yli tuli **Britanian** (Engld'in) ja **Pohjois-Ameriikan Kuninkaallisen postihöyrylaiwa-yhtiö Kunard**-linjaan perustuksen kautta kuntoon, jonka onnistumista odotettiin suurella mahdottomalla mielihalulla kauppa-liikkein yhteisöiltä (keskuuskunnilta) sekä Euroopassa että Ameriikassa.

Tämä yhtiö, joka pian tuli ja wielä pitää päälle että olla korkiasti kiitetty, alkoi kohta, wälikirjan (kontrahtin) mukaan Britanian hallituksen kanssa, ylitse kulettaa postin Liwerpool'in ja Ameriikan wälillä höyrylaiwa "Brittanialla", joka jätti Liwerpool'in 4 p. Heinäkuuta 1840, käyttäen (toimitti) ulkomatkan korkeimmalla tyytywäisyydellä ja saapui Boston'in haminaan 14 päiwän matkaan peräst.

Yhtiö antoi pian tämän laiwan jälkeen seurata useampia, jotka kerran kaikkein edellä owat perustaneet sen arwon niittein urheain säännöllisuudein matkain suhteen, kuin nyt tapahtu, ja joinka kautta erityisesti

1682

tämän yhtiön laiwat alin=omaa owat olleet mainitut koko heidän eris=kummallisuuden onnellisellansa retkellä.

Edellä mainitusta ajasta läsnäolewa aikaan asti on Kunard=yhtiö antannut rakentaa 125 höyrylaiwa, jotka owat tehneet tuhansia matkoja atlantin meren yli ja sillä ajalla ylitsekulettaneet useammat miljoonat matkustawaisia. Huolimatta waaroista atlantilla ja monenkaltaisista erilaisista kohtauksista, kuin uhkaawat tapaturma semmoisella matkalla, taitaa Kunard=linja kiitollisuudella sanoa itsestänsä: ett'ei se koskaan ole hukannut ainoakaan matkustawaista, taikka wielä enempi, waikka se aina toimeensa alusta saakka kontrahtin mukaan Brittanian hallituksen kanssa, on ylitse wiennyt postin, niin ei ole kirjeettäkään poistullut.

Kunard=linjan laiwat eiwät ole lukumäärässä, suurudessa ja arwossa ylitsewoitetut keneltäkään muulta linjaalta, joka pitää liikennettä atlannin merellä; ne owat tulleet rakennetuksi huolimatta kustannuksista ja ja niitten suuri woima ja kelwolliset laitokset owat johto=päätökset (seuraukset) siitä pitkästä kokemuksesta toimituksessa, kuin yhtiö on ehtinyt saawuttaa, yhteyydessä taitawuudessa England'in etewimmäin insinöörein ja laiwarakennusmestarein kanssa.

Kurinpito upsieri ja mieston seassa on oiwallinen, koska ei ketään oteta niinkuin päällikköksi ennen kuin hän yhtiön palwelluksessa on ehtinyt hankkia täydellisen kelwollisuuden ja kaikki Kunard=yhtiön säännöt owat semmoiset, että ne antawat uskottawan wakuuden ylei=

sölle ett'ei mitään, ei edes pienintäkään asia ole jätetty unhotukseen.

Koska yksi laiwa on walmis lähtemään matkaan, niin pidetään täydellinen tarkastus, ja ensin sen jälkeen kuin kaikki tawataan olewan järestyksessä, annetaan käsky että wastaan ottaa matkustawaiset, jonka jälkeen lähdetään matkaan.

Kunard-linjan uusimmista laiwoista on "Serwia" nykyän maailman suurempi matkustuslaiwa.

Se on 530 jalkaa pitkä, 52 jalkaa leweä ja 45 jalkaa sywä sekä omista 8,500 ton'in kantawuuden ja 10,500 hewoiswoiman masinaan.

Koska Kunard-yhtiö aina senjälkeen kuin wanhat laiwat myydän, rakentaa uusia, enemmän ajan-mukaisia ja sopiwaisia, niin on se sillä suurella luotettawaisuudella ja wakuutuksella, kuin minä esittelen Kunard-linja niille, kuin aikowat matkustaa waltameren yli, sillä ei kukaan höyrylaiwa-linja tarjo suurempia eli parempia etuja eli turwallisempa ylitsekulkua.

Göteborissa Maaliskuuta 1882.

Charles A. Berglund,
Pääasiamies Kunardlinjalla
44 Sillgatan, Göteborg.

C. T. Hedengren,
Asiamies Kunardlinjalla.
N:r 16 Österlånggatan, Tukholmassa.

Kunardlinjan matkustawaisilta on sisälletullut tuhansia kiitollisia todistuksia, jotka ottaisiwat paljon tila että tähän kirjoittaa ylös, joka ei myöskään ole tarpeellista, koska linja on hywäksi tunnettu ja korkiasti kiitetty sekä Euroopassa, Ameriikassa että jonkawuoksi saan tähän yhdistä waan seuraawat todistukset.

Quinnesec se 14 p. Maaliskuuta 1880.

Tämän kautta on meille kunnia ilmoittaa meidän kiitollisuutemme sen kohteliaisuuden ja ystäwällisyyden menetyksen edestä, jota me saimme nauttia niinkuin matkustawaiset höyrylaiwa "Parthialla" Liwerpool'ista Boston'in. Se suurempi järestys ja puhtaus hallitsi laiwassa; raitis ja riittäwä rawinto 3 kertaa päiwässä sekä kylmä ja lämmintä weltä saatiin koko wuorokaudessa, joka on yksi pää-kappale merellä; ja tahdomme sentähden paraiten suosittaa Kunardlinja niille meidän maamiehillemme, jotka aikowat matkustaa wanhasta maasta (kotimaasta) Ameriikaan sekä Ameriikasta kotimaahan. Koska minä olen tunnettu melkein yli koko Tukholman ja niitä on monta, kuin owat kirjoittanet minulle sieltä, jotka aikowat matkustaa tänne, niin pyydän Herra Berglund'ia ilmoittamaan kirjeeni Tukholman sanomalehdeissä, Päiwän Uutisissa (Dagens Nyheter) ja Isän-maassa (Fäderneslandet). Jokainen, kuin taitaa, pitää matkustaa tänne, sillä täälle löytyy työtä yltäkyllin ja saadaan hywä maksu. Minä olen warma siitä että kaikki, kuin haluawat matkustaa,

ja kuin käantywät Herra C. A. Berglund'in tykö, N:o 44 Sillgatan, Göteborg, eli Herra C. T. Hedengren'in tykö, Österlånggatan 16, Tukholmassa, eiwät sitä kadu perillepäästyänsä.

Suurimmalla kunnioituksella: Olof Berg, Augusta Bohman, Ida Carlsson, L. Thomblad, Rouwansa kanssa. Knut Ljungberg, Per Johan A. Björkman, Axel Wilhelm Hedin, C. G. Jakobsson, Axel Johnsson, A. W. Berglind.

Randolph, Kiley, Kansas 8 p. Huhtikuuta 1880.

Herra Berglund, Göteporissa.

Kun minä läksin Teidän tyköäni niin lupaisin kirjoittaa kohta meidän perillepäästyämme määräpaikkaan Ameriikassa ja puhua matkastamme j. n. e. Mutta kuin ei minkänkaltaista muistutusta eli moitetta tapahtunut asiamiehiä eli päällikkötä sekä laiwamiehiä eikä myös laiwa "Gallia" wastaan, waan kaikkein näky olewan hywin tyytywäiset, niin ei myöskän ole minun lupaukseni ennen tullut täytetyksi, mutta koska nyt kuulen että usiammat perheet minun kotopaikaltani aikowat matkustaa Ameriikaan ja muutamat niistä owat kääntyneet minun tyköni sillä kysymyksellä: minkä linjan otamme? Syy minkätähden, on se että olen 3 kertaa matkustannut edes takaisin Ruotsin ja Ameriikan wälillä ja joka kertaa eri linjalla. Wastaukseksi tämän päälle en taida muuta sanoa kun totuuden ja oikeuden. Minulla ei ole mitään walitusta että esiintuoda

minkään linjaa wastaan, mutta niistä kuin minä olen walinnut esitän minä Kunardlinja parhammaksi ja warsinkin laiwa "Gallia". Toiwon että Herra Berglund etenkin antaisi siirtolaisille neuwoja ja selityksiä kaikissa kuin matkaan kuulu, sitä pyydän erittäin niittein puolesta kuin owat minun kotopaikaltani Näsräämistä.

Kaikella kunnioittamisella

C. Lindelöf.

Chicago 22 p. Toukokuuta 1880.

Karkiasti kunnioitettawa Herra C. A. Berglund, Göteporissa.

Me allekirjoittajat siirtolaiset, matkalla Ruotsista Ameriikaan Kunardlinjan laiwalla, ilmoitamme tämän kautta että me kaikinpuolin olemme olleet tyytywäiset sillä kohtelemuksella ja rualla kuin me saimme matkalla, kuinmyös siitä ystäwällisyydestä, kuin meitä kohteltiin yhtiön arwollisilta asiamiehiltä Liwerpool'issa, Newyork'issa ja Chicagossa. Wiimeksimainittu paikassa wastaanotettiin me Rautatienpysäyspaikan wieressä asiamieheltä siellä Herra Aleck Johnson, joka heti toimitti meille työtä hywä palkkaa wastaan, jonkätähden me taidamme tätä linjaa korkeimmasti suosittaa.

P. A. Persson, Askersund.
A. G. Andersson, Jönköpings län.
C. O. Andersson, Motala.
J. W. Nilsson, Göteborg.
J. Larsson, Skaraborgs län.

E. F. R. Andersson, Skaraborgs län.
A. W. Andersson, Jönköpings län.
C. O. Roos, Motala.
A. W. Andersson, Motala.
A. Andersson, Skaraborgs län.
C. M. Nilsson, Kronobergs län.
A. P. Johansson, Skaraborgs län.
G. A. Andersson, Motala.
A. W. Lindblad, Göteborg.
J. W. Jansson, Skaraborgs län.
J. Johansson, Blekinge län.
O. E. Andersson, Askersund.
C. F. Hedman, Norrtelje.
W. E. Holmdahl, Göteborg.
J. A. Arwidsson, Göteborg.
C. W. Karlsson, Stockholm.

Stockholm, N. Joh. Björkmans Boktryckeri, 1882.