

# CHRISTIANSTAD—HESSLEHOLMS JERNVÄG.

## Tidtabell

från och med den 1 Oktober 1870 tills vidare.

| Stationer.        | Mil. | Onsdagar och Lördagar. |         | Alla dagar. |         |          |         | Passagerare-avgift. |              | Stationer.         | Mil. | Onsdagar och Lördagar |         | Alla dagar. |         |          |         | Passagerare-avgift. |              |
|-------------------|------|------------------------|---------|-------------|---------|----------|---------|---------------------|--------------|--------------------|------|-----------------------|---------|-------------|---------|----------|---------|---------------------|--------------|
|                   |      | N:o 1.                 |         | N:o 3.      |         | N:o 5.   |         | 1:sta klass.        | 3:dje klass. |                    |      | N:o 2.                |         | N:o 4.      |         | N:o 6.   |         | 1:sta klass.        | 3:dje klass. |
|                   |      | Ankomst.               | Afgång. | Ankomst.    | Afgång. | Ankomst. | Afgång. |                     |              |                    |      | Ankomst.              | Afgång. | Ankomst.    | Afgång. | Ankomst. | Afgång. |                     |              |
| Christianstad     | „    | f. m.                  | f. m.   | f. m.       | f. m.   | e. m.    | e. m.   | „                   | „            | Hessleholm         | „    | f. m.                 | f. m.   | f. m.       | f. m.   | e. m.    | e. m.   | „                   | „            |
| Karpalund* . . .  | „    | 5,24                   | 5,25    | 8,45        | 8,47    | 2,45     | 2,47    | 0,40                | 0,20         | Röinge* . . . . .  | „    | 6,48                  | 6,49    | 10,33       | 10,34   | 4,43     | 4,44    | 0,40                | 0,20         |
| Önnestad . . .    | „    | 5,34                   | 5,35    | 8,57        | 9,2     | 2,57     | 3,2     | 0,60                | 0,30         | Attarp* . . . . .  | „    | 6,54                  | 6,56    | 10,39       | 10,41   | 4,49     | 4,51    | 0,40                | 0,20         |
| Fridhem* . . . .  | „    | 5,42                   | 5,43    | 9,9         | 9,11    | 3,9      | 3,11    | 1,00                | 0,50         | Ignaberga* . . .   | „    | 7,1                   | 7,3     | 10,46       | 10,48   | 4,56     | 4,58    | 0,50                | 0,25         |
| Winslöf . . . .   | „    | 5,51                   | 5,52    | 9,21        | 9,27    | 3,21     | 3,27    | 1,20                | 0,60         | Winslöf . . . . .  | „    | 7,11                  | 7,16    | 10,56       | 11,1    | 5,6      | 5,11    | 0,60                | 0,30         |
| Ignaberga* . . .  | „    | 6,0                    | 6,1     | 9,35        | 9,37    | 3,35     | 3,37    | 1,50                | 0,75         | Fridhem* . . . . . | „    | 7,27                  | 7,29    | 11,12       | 11,14   | 5,22     | 5,24    | 1,00                | 0,50         |
| Attarp* . . . . . | „    | 6,6                    | 6,7     | 9,42        | 9,44    | 3,42     | 3,44    | 1,60                | 0,80         | Önnestad . . .     | „    | 7,37                  | 7,42    | 11,22       | 11,27   | 5,32     | 5,37    | 1,20                | 0,60         |
| Röinge* . . . . . | „    | 6,12                   | 6,13    | 9,49        | 9,50    | 3,49     | 3,50    | 1,80                | 0,90         | Karpalund* . . .   | „    | 7,52                  | 7,54    | 11,37       | 11,39   | 5,47     | 5,49    | 1,60                | 0,80         |
| Hessleholm .      | 2,8  | 6,23                   | „       | 10,0        | „       | 4,0      | „       | 1,80                | 0,90         | Christianstad      | 2,8  | 8,5                   | „       | 11,50       | „       | 6,0      | „       | 1,80                | 0,90         |

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



National Library of Sweden

återresa dagen efter den då biljetten blifvit löst. Köpes biljetten före Sön- eller helgedag, gäller, den för återresa äfven å den närmast dessa följande söckendag.

**DIRECTIONEN,**

genom

**Gust. Frykman,**

Trafik-Chef.

Christianstad. Tryckt hos H. Lang, 1870.

CHRISTIANSTAD—HESSLEHOLMS JERNVÄG.

Tidtabell

från och med den 1 Oktober 1870 tills vidare.

| Stationer.        | Mil. | Onsdagar och Lördagar. |               | Alla dagar. |               |            |               | Passagerare-afgift. |              | Stationer.         | Mil. | Onsdagar och Lördagar |               | Alla dagar. |                |            |               | Passagerare-afgift. |              |
|-------------------|------|------------------------|---------------|-------------|---------------|------------|---------------|---------------------|--------------|--------------------|------|-----------------------|---------------|-------------|----------------|------------|---------------|---------------------|--------------|
|                   |      | N:o 1.                 |               | N:o 3.      |               | N:o 5.     |               | 1:sta klass.        | 3:dje klass. |                    |      | N:o 2.                |               | N:o 4.      |                | N:o 6.     |               | 1:sta klass.        | 3:dje klass. |
|                   |      | Ankomst.               | Afgång.       | Ankomst.    | Afgång.       | Ankomst.   | Afgång.       |                     |              |                    |      | Ankomst.              | Afgång.       | Ankomst.    | Afgång.        | Ankomst.   | Afgång.       |                     |              |
| Christianstad     | „    | f. m.<br>„             | f. m.<br>5,15 | f. m.<br>„  | f. m.<br>8,35 | e. m.<br>„ | e. m.<br>2,35 | „                   | „            | Hessleholm .       | „    | f. m.<br>„            | f. m.<br>6,40 | f. m.<br>„  | f. m.<br>10,25 | e. m.<br>„ | e. m.<br>4,35 | „                   | „            |
| Karpalund* . . .  | „    | 5,24                   | 5,25          | 8,45        | 8,47          | 2,45       | 2,47          | 0,40                | 0,20         | Röinge* . . . . .  | „    | 6,48                  | 6,49          | 10,33       | 10,34          | 4,43       | 4,44          | 0,40                | 0,20         |
| Önnestad . . .    | „    | 5,34                   | 5,35          | 8,57        | 9,2           | 2,57       | 3,2           | 0,60                | 0,30         | Attarp* . . . . .  | „    | 6,54                  | 6,56          | 10,39       | 10,41          | 4,49       | 4,51          | 0,40                | 0,20         |
| Fridhem* . . . .  | „    | 5,42                   | 5,43          | 9,9         | 9,11          | 3,9        | 3,11          | 1,00                | 0,50         | Ignaberga* . . .   | „    | 7,1                   | 7,3           | 10,46       | 10,48          | 4,56       | 4,58          | 0,50                | 0,25         |
| Winslöf . . . .   | „    | 5,51                   | 5,52          | 9,21        | 9,27          | 3,21       | 3,27          | 1,20                | 0,60         | Winslöf . . . . .  | „    | 7,11                  | 7,16          | 10,56       | 11,1           | 5,6        | 5,11          | 0,60                | 0,30         |
| Ignaberga* . . .  | „    | 6,0                    | 6,1           | 9,35        | 9,37          | 3,35       | 3,37          | 1,50                | 0,75         | Fridhem* . . . . . | „    | 7,27                  | 7,29          | 11,12       | 11,14          | 5,22       | 5,24          | 1,00                | 0,50         |
| Attarp* . . . . . | „    | 6,6                    | 6,7           | 9,42        | 9,44          | 3,42       | 3,44          | 1,60                | 0,80         | Önnestad . . .     | „    | 7,37                  | 7,42          | 11,22       | 11,27          | 5,32       | 5,37          | 1,20                | 0,60         |
| Röinge* . . . . . | „    | 6,12                   | 6,13          | 9,49        | 9,50          | 3,49       | 3,50          | 1,80                | 0,90         | Karpalund* . . .   | „    | 7,52                  | 7,54          | 11,37       | 11,39          | 5,47       | 5,49          | 1,60                | 0,80         |
| Hessleholm .      | 2,8  | 6,23                   | „             | 10,0        | „             | 4,0        | „             | 1,80                | 0,90         | Christianstad      | 2,8  | 8,5                   | „             | 11,50       | „              | 6,0        | „             | 1,80                | 0,90         |

- Anm. 1:o). \* Tågen stanna vid dessa stationer endast då passagerare eller gods skola mottagas eller aflemnas.
- 2:o). Biljettförsäljningen börjar en half timme och slutar fem minuter före hvarje tågs afgångstid.
- 3:o). Godsexpeditionerna hållas öppna intill den 1 April från kl. 8 f. m. till 12,30 efterm. samt från kl. 2 till 6 e. m., och derifrån intill den 1 Oktober från kl. 7 f. m. till 12,30 efterm. och från kl. 2 till 8 e. m. Fraktgods skall vara inlemnadt två timmar och Ilgods en half timma före det tågs afgång hvarmed afsändaren önskar godset expedieradt.
- 4:o). Tur- och returbiljett försäljes emellan alla Stationer inom egen bana och gäller endast för dagen; men till station utom densamma gäller dylik biljett jemväl för återresa dagen efter den då biljetten blifvit löst. Köpes biljetten före Sön- eller helgedag, gäller, den för återresa äfven å den närmast dessa följande söckendag.

DIRECTIONEN,  
genom  
Gust. Frykman,  
Trafik-Chef.

CHRISTIANSTAD - HESSELHOLMS JERNVÄG

# Tidtabell

Från och med den 1 October 1870 till vidare

| Stationer     | Tid från<br>Hesselholm | Alla dagar |      |      |      | Tid till<br>Hesselholm | Stationer | Tid från<br>Hesselholm | Alla dagar |      |      |               | Tid till<br>Hesselholm |
|---------------|------------------------|------------|------|------|------|------------------------|-----------|------------------------|------------|------|------|---------------|------------------------|
|               |                        | No 1       |      | No 2 |      |                        |           |                        | No 1       |      | No 2 |               |                        |
|               |                        | Åker       | Åker | Åker | Åker |                        |           |                        | Åker       | Åker | Åker | Åker          |                        |
| Christianstad | 0.00                   | 0.00       | 0.00 | 0.00 | 0.00 | Christianstad          | 0.00      | 0.00                   | 0.00       | 0.00 | 0.00 | Christianstad | 0.00                   |
| Åker          | 0.10                   | 0.10       | 0.10 | 0.10 | 0.10 | Åker                   | 0.10      | 0.10                   | 0.10       | 0.10 | 0.10 | Åker          | 0.10                   |
| Wålunda       | 0.20                   | 0.20       | 0.20 | 0.20 | 0.20 | Wålunda                | 0.20      | 0.20                   | 0.20       | 0.20 | 0.20 | Wålunda       | 0.20                   |
| Wålunda       | 0.30                   | 0.30       | 0.30 | 0.30 | 0.30 | Wålunda                | 0.30      | 0.30                   | 0.30       | 0.30 | 0.30 | Wålunda       | 0.30                   |
| Långholmen    | 0.40                   | 0.40       | 0.40 | 0.40 | 0.40 | Långholmen             | 0.40      | 0.40                   | 0.40       | 0.40 | 0.40 | Långholmen    | 0.40                   |
| Åker          | 0.50                   | 0.50       | 0.50 | 0.50 | 0.50 | Åker                   | 0.50      | 0.50                   | 0.50       | 0.50 | 0.50 | Åker          | 0.50                   |
| Hesselholm    | 1.00                   | 1.00       | 1.00 | 1.00 | 1.00 | Hesselholm             | 1.00      | 1.00                   | 1.00       | 1.00 | 1.00 | Hesselholm    | 1.00                   |

Åker till Hesselholm och Hesselholm till Åker

Önneby till Karlshamn och Karlshamn till Önneby

Wålunda till Wålunda och Wålunda till Wålunda

Åker till Hesselholm

Hesselholm till Åker och Åker till Hesselholm

CHRISTIANSTAD

Önneby

Wålunda

Åker till Hesselholm