

**A FREE
FOR ALL**

TO THE
GREAT

**DEVIL'S LAKE
TURTLE
MOUNTAIN
AND
MOUSE RIVER
DISTRICTS.**

Ur KB:s samlingar
Digitaliserad år 2013



National Library
of Sweden

**MANITOWA
& RAILWAY**

A. MANVEL, General Manager,
S. R. STIMSON, General Superintendent,
W. S. ALEXANDER, General Traffic Manager,
H. C. DAVIS, Assistant General Passenger Agent,
St. Paul, Minn.

1882

Rand, McNally & Co., Printers and Engravers, Chicago.

**A FREE
FOR ALL**

TO THE
GREAT

**DEVIL'S LAKE
TURTLE
MOUNTAIN
AND
MOUSE RIVER
DISTRICTS.**

**ST. PAUL,
MINNEAPOLIS
& MANITOBA
RAILWAY**

A. MANVEL, General Manager,
S. R. STIMSON, General Superintendent,
W. S. ALEXANDER, General Traffic Manager,
H. C. DAVIS, Assistant General Passenger Agent,
St. Paul, Minn.

1889

RED RIVER VALLEY LINE

GENOM PARK-TRAKTEN.

FROM ST. PAUL.			Dec. 17, 1882.	TO ST. PAUL.	
No. 1.	No. 3.	Miles		No. 4.	No. 2.
Ex. Sun.	Daily.		Lv... ST. PAUL... Ar.	Daily.	Ex. Sun.
8.00 a m	8.40 p m	0	 Minneapolis	7.30 a m	6.20 p m
8.45 "	9.30 "	10	 Fridley	7.20 "	6.10 "
9.15 "	9.55 "	16	 Coon Creek	6.38 "	5.33 "
9.27 "	10.07 "	23	 Anoka	6.25 "	5.20 "
9.40 "	10.18 "	27	 Itaska	6.13 "	5.08 "
9.55 "	10.34 "	33	 Elk River	5.57 "	4.52 "
10.07 "	10.46 "	38	 Big Lake	5.47 "	4.42 "
10.30 "	11.09 "	47	 Becker	5.25 "	4.20 "
10.47 "	11.25 "	55	 Clear Lake	5.05 "	4.00 "
11.03 "	11.40 "	62	 St. Cloud	4.50 "	3.45 "
11.30 "	12.10 a m	75	 St. Joseph	4.20 "	3.15 "
11.58 "	12.38 "	82	 Collegeville	3.55 "	2.53 "
12.05 p m	12.43 "	84	 Avon	3.45 "	2.48 "
12.20 "	1.00 "	90	 Albany	3.30 "	2.35 "
12.35 "	1.17 "	96	 Freeport	3.10 "	2.20 "
12.52 "	1.35 "	102	 Melrose	2.53 "	2.05 "
1.08 "	1.53 "	108	 Sauk Centre	2.37 "	1.50 "
1.32 "	2.15 "	117	 West Union	2.15 "	1.32 "
1.50 "	2.35 "	124	 Osakis	1.55 "	1.15 "
2.05 {	2.50 {	130	 Nelson	1.40 "	1.00 "
2.30 {	3.00 {	136	 Alexandria	1.30 "	12.35 "
2.45 p m	3.15 "	141	 Brandon	1.15 "	12.20 "
3.05 "	3.35 "	154	 Evansville	1.00 "	12.05 p m
3.35 "	4.05 "	159	 Ashby	12.25 "	11.33 a m
3.50 "	4.20 "	168	 Dalton	12.10 a m	11.20 "
4.14 "	4.44 "	175	 Fergus Falls	11.45 p m	10.52 "
4.32 "	5.02 "	186	 Carlisle	11.25 "	10.33 "
5.00 "	5.30 "	195	 Rothsay	10.50 "	10.05 "
5.37 "	6.00 "	204	 Barnesville... Lv.	10.12 "	9.32 "
5.57 "	6.20 "	218	Lv..... Sabin..... Ar.	9.50 "	9.10 "
6.40 p m	6.55 a m	231	 Moorhead	9.10 p m	8.30 a m
7.20 p m	7.40 a m	239	 Fargo	8.35 p m	7.40 a m
7.45 "	8.05 "	240	 Harwood	8.10 "	7.20 a m
7.50 p m	8.35 "	251	 Gardner	7.45 "	7.15 a m
Ex. Sun.	9.05 "	261	 Grandin	8.00 "	Ex. Sun.
.....	10.02 "	269	 Kelso	7.40 "	.....
.....	10.20 "	275	 Hillsboro	7.17 "	.....
.....	10.40 "	280	 Cummings	6.44 "	.....
.....	11.00 "	288	 Buxton	6.20 "	.....
.....	11.15 "	294	 Reynolds	6.03 "	.....
.....	11.30 "	299	 Norton	5.45 "	.....
.....	11.50 "	306	Ar. { Grand Forks { Lv.	5.24 "	.....
.....	12.25 {	320	Lv. {	5.08 "	.....
.....	1.00 {	320	 Manvel	4.54 "	.....
.....	2.15 "	339	 Ardock	4.35 "	.....
.....	3.25 "	350	 Minto	4.00 "	.....
.....	4.10 "	357	Ar..... Grafton... { Lv.	3.20 "	.....
.....	5.20 "	366	 St. Thomas	2.15 "	.....
.....	6.30 "	379	 Hamilton	1.40 "	.....
.....	7.45 "	392	 Bathgate	12.30 p m	.....
.....	8.15 "	397	 Neeche	11.45 a m	.....
.....	9.00 "	406	Lv.. Grand Forks.. Ar.	11.00 "	.....
.....	1.40 p m	320	 Ojata	10.30 "	.....
.....	3.35 "	325	 Arvilla	9.20 "	.....
.....	4.25 "	346	Ar.... Larimore.... Lv.	8.15 "	.....
.....	5.00 p m	356	Daily.	7.45 "	.....
.....	Daily			7.00 "	.....

SOFKUPE-TJENSTEN.

- No. 1.** Sofkupé, St. Paul till Crookston, St. Vincent och Winnipeg.
No. 3. Sofkupé, St. Paul till Moorhead, Fargo and Grand Forks.
No. 2. Sofkupé, Winnipeg, St. Vincent och Crookston till St. Paul.
No. 4. Sofkupé, Grand Forks, Fargo och Moorhead till St. Paul.

RED RIVER VALLEY LINE

—LÄNGS—

Stranderna af Minnetonka.

FROM ST. PAUL.			Dec. 17, 1882.	TO ST. PAUL.	
No. 1.	No. 5.	Mls		No. 6.	No. 2.
Ex. Sun.	Daily.			Daily.	Ex. Sun.
6.35 a m	7.00 p m	0	Lv....ST. PAUL...Ar.	8.30 a m	7.00 p m
7.30 "	7.40 "	10	Minneapolis.....	7.55 "	6.25 "
8.10 "	8.20 "	25	Wayzata.....	7.15 "	5.42 "
8.19 "	8.29 "	28	Long Lake.....	7.06 "	5.33 "
8.33 "	8.44 "	33	Maple Plain.....	6.52 "	5.18 "
8.36 "	8.47 "	35	Armstrong.....	6.48 "	5.15 "
8.51 "	9.05 "	40	Delano.....	6.32 "	5.00 "
9.08 "	9.23 "	46	Montrose.....	6.15 "	4.40 "
9.15 "	9.30 "	49	Waverly.....	6.08 "	4.33 "
9.30 "	9.46 "	55	Howard Lake.....	5.52 "	4.16 "
9.38 "	9.55 "	57	Smith Lake.....	5.45 "	4.09 "
9.47 "	10.05 "	61	Cokato.....	5.35 "	4.00 "
10.02 "	10.21 "	66	Dassel.....	5.18 "	3.45 "
10.17 "	10.37 "	72	Darwin.....	5.03 "	3.28 "
10.35 "	10.55 "	78	Litchfield.....	4.47 "	3.10 "
10.55 "	11.15 "	85	Grove City.....	4.25 "	2.48 "
11.10 "	11.30 "	91	Atwater.....	4.10 "	2.32 "
11.28 "	11.50 "	98	Kandiyohi.....	3.50 "	2.10 "
11.45am }	12.05 "	104	Willmar.....	3.35 "	1.55 "
12.05pm }	12.33 a m	110	St. John.....	3.08 "	1.10 "
12.20 "	12.55 "	118	Kerkhoven.....	2.52 "	12.47 "
12.47 "	1.08 "	122	Murdock.....	2.42 "	12.35 "
1.00 "	1.20 "	127	De Graff.....	2.30 "	12.23 "
1.13 "	1.43 "	134	Benson.....	2.14 "	12.01 p m
1.33 "	2.00 "	140	Clontarf.....	2.00 "	11.44 a m
1.50 "	2.25 "	150	Hancock.....	1.34 "	11.15 "
2.18 "	2.48 "	159	Ar....Morris....Lv.	1.12 a m	10.48 a m
2.45 p m	7.00 a m	159	Lv....Morris....Ar.	8.05 p m	
	7.57 "	172	Chokio.....	7.10 "	Ex. Sun.
	8.49 "	185	Graceville.....	6.20 "	
	9.40 "	198	Beardsley.....	5.30 "	
	10.15 a m	206	Ar.Brown's Valley.Lv.	5.00 p m	
3.10 p m	3.10 a m	168	Lv....Donnelly....Ar.	12.52 a m	10.24 a m
3.40 "	3.37 "	178	Herman.....	12.27 "	9.53 "
3.55 "	3.48 "	183	Norcross.....	12.15 a m	9.40 "
4.25 "	4.18 "	195	Tintah.....	11.45 p m	9.05 "
4.45 "	4.36 "	202	Campbell.....	11.26 "	8.45 "
5.08 "	4.55 "	209	Doran.....	11.05 "	8.23 "
5.30 p m	5.15 a m	217	Ar..Breckenridge.Lv.	10.45 p m	8.00 a m
5.40pm }	6.51 a m	218	Lv....Wahpeton...Ar.	9.30 p m	7.50 a m
	7.17 "	225	Dwight.....	9.10 "	
		234	Barrett.....		
	7.53 "	238	Colfax.....	8.33 "	
	8.12 "	244	Walcott.....	8.15 "	
	8.39 "	252	Kindred.....	7.51 "	
	8.55 "	256	Davenport.....	7.37 "	
	9.07 "	259	Addison.....	7.24 "	
	9.19 "	265	Durbin.....	7.11 "	
	9.30 a m	270	Everest.....	7.00 p m	
	10.05 a m	273	Lv....Caselton....Ar.	+6.30 p m	
	10.25 "	281	Amenia.....	6.10 "	
	10.45 "	287	Arthur.....	5.35 "	
	11.05 "	293	Hunter.....	5.16 "	
	11.25 "	299	Greenfield.....	4.56 "	
	11.42 "	304	Blanchard.....	4.37 "	
	12.01 p m	310	Murray.....	4.20 "	
	12.20 "	316	Ar....Mayville...Lv.	4.00 "	
	11.10 a m	281	Ripon.....	3.40 p m	
	11.10 "	281	Lv....Ripon....Ar.	12.40 p m	
	11.45 a m	288	Elgin.....	11.55 a m	
	12.20 p m	297	Page City.....	11.10 "	
	1.05 "	304	Colgate.....	10.45 "	
	1.40 "	310	Ar....Hope....Lv.	10.10 a m	
	12.10 "	291	Erie.....	11.35 a m	
	1.05 "	302	Galesburg.....	10.40 "	
	1.35 "	307	Clifford.....	10.10 "	
	2.45 p m	318	Ar....Portland...Lv.	9.00 a m	
	5.30 a m		Lv..Breckenridge..Ar.	10.30 p m	
	6.18 "	234	Manston.....	9.45 "	
	6.37 "	240	Atherton.....	9.25 "	
	6.55 a m	247	Ar...Barnesville..Lv.	9.10 p m	
	Ex. Sun.			Ex. Sun.	

SOFKUPÉ-TJENSTEN. — No. 5. Sofkupé St. Paul till Breckenridge, Glyndon, Crookston, St. Vincent och Winnipeg. No. 6. Sofkupé, Winnipeg, St. Vincent, Crookston, Glyndon och Breckenridge till St. Paul.

RED RIVER VALLEY LINE

—)o TILL o(—

WINNIPEG och LÄNGRE

FROM ST. PAUL.			Dec. 17, 1882.	TO ST. PAUL.	
No. 1.	No. 5.	Miles		No. 6.	No. 2.
Ex. Sun. Via F'rg's Falls Div.	Daily. Via Br'ck- en'ge Div.			Daily. Via Breck- en'ge Div.	Ex. Sun. Via Fergus Falls Div.
8.00 a m	7.00 p m	0	Lv.....St. Paul.....Ar.	8.30 a m	6.20 p m
8.45 "	7.40 "	10	Minneapolis.....	7.55 "	6.10 "
6.35 p m	7.05 a m	218	Barnesville.....	9.10 "	8.30 a m
7.25 "	7.45 "	234	Glyndon.....	{ 8.20 S	{ 7.45 B
7.50 } "S	8.10 } "B		Averill.....	{ 7.50 S	{ 7.15 B
8.08 "	8.27 "	240	Felton.....	7.30 p m	6.55 a m
8.29 "	8.47 "	247	Borup.....	7.10 "	6.32 "
8.45 "	9.02 "	254	Ada.....	6.55 "	6.17 "
9.13 "	9.30 "	264	Rolette.....	6.25 "	5.47 "
9.45 "	10.04 "	275	Beltrami.....	5.50 "	5.10 "
9.58 "	10.14 "	281	Kittson.....	5.38 "	4.58 "
10.25 "	10.40 "	291	Ar.....Crookston....Lv.	5.10 "	4.30 "
10.45 "	11.00 "	299	Lv....Crookston....Ar.	4.50 "	4.10 "
Daily.	11.30 a m	299	Fisher's.....	10.30 a m	Daily.
	12.25 p m	309	Mallory.....	9.35 "	
	1.00 "	317	Ar...Grand Forks...Lv.	9.00 "	
	1.40 "	323	Lv....Shirley.....Ar.	8.20 a m	
11.20 p m	11.28 a m	304	Euclid.....	4.20 p m	3.40 a m
11.45 "	11.48 "	311	Angus.....	3.57 "	3.17 "
12.15 a m	12.05 p m	319	Warren.....	3.28 "	2.52 "
12.40 "	12.33 "	328	Argyle.....	3.07 "	2.25 "
1.10 "	1.00 "	337	Stephen.....	2.37 "	1.58 "
1.32 "	1.25 "	345	Donaldson.....	2.10 "	1.32 "
2.03 "	1.45 "	353	Kennedy.....	1.45 "	1.00 "
2.17 "	2.00 }	361	Hallock.....	{ 1.30 "D	12.47 "
	2.25 }		Northcote.....	{ 1.05 "	
2.45 "	3.00 "	369	Ar....St. Vincent....Lv.	12.35 "	12.18 a m
3.03 "	3.20 "	375		12.40 p m	12.00 n'ht
3.45 a m	4.10 p m	390		11.40 a m	11.15 p m
Ex. Mon.	Daily.			Daily.	Ex. Sat.

CANADIAN PACIFIC RAILWAY.

Ex. Mon.	Daily.		Ar.....	Winnipeg.....Lv.	Daily.	Ex. Sat.
6.35 a m	7.00 p m	458	Ar.....	Portage la Prairie.....	7.35 a m	7.35 p m
11.10 "		514	.....	Brandon.....		3.15 "
2.30 p m		591	.....	Broadview.....		12.01 p m
11.30 "		722	.....	Regina.....		3.30 a m
5.55 a m		814	Ar.....	Swift Current....Lv.		8.30 p m
9.00 p m		969				7.00 a m

OSSEO LINE.

No. 29.	No. 30.
Ex. Sun.	Ex. Sun.
2.30 p m	11.00 a m
3.10 "	10.20 "
3.40 "	9.50 "
4.05 "	9.20 "
4.30 "	8.55 "
4.42 "	8.40 "
5.00 "	8.20 "
5.40 "	7.45 "
6.20 "	7.10 "
6.50 "	6.45 "
7.40 p m	6.00 a m
	Lv.....St. Paul.....Ar.
	Minneapolis.....
	Parker.....
	Osseo.....
	Maple Grove.....
	Hassan.....
	St. Michael's.....
	Monticello.....
	Silver Creek.....
	Clearwater.....
	Ar.....St. Cloud.....Lv.

För erhållande af sofakupelägenhet, hänvande man sig till BROWN & KNEBEL, biljettagenter, Union Depot, St. Paul, eller W. P. IVES, biljettagent, Union Depot, Minneapolis.

RED RIVER VALLEY LINE

FÖRVALTAR

2

STORA

STAMBANOR,

LÖPANDE

NORR-ÖCH VESTERUT

FRÅN

St. Paul och Minneapolis,

sammanlöpande och åter förgrenande sig vid

BARNESVILLE

Och utgörande den enda linie, som når alla delar af Red River-dalen. Den vidrör Red River å tre olika punkter och sammanbindes vid hvarje af dessa med en **4,000** mil lång vattenväg i landets inre.

Den genomskär en landsdel, som erbjuder **FARMAREN** en jordmån, ojemförlig med hänsyn till bördighet och omvexling.

JÄGAREN OCH FISKAREN i skogar och prairier samt i de oräkneliga sjöarne och strömmarne öfverflödande rikedom på villebråd och fisk af alla slag;

TURISTEN icke blott den mest tilldragande vistelseort under sommaren å hela kontinenten—Lake Minnetonka—utan äfven de makalösa naturscenerierna i den ryktbara Park-Regionen.

DET ÄR DEN ENDA LINIEN

GENOM den ryktbara Park-Regionen.

FRÅN St. Paul till Lake Minnetonka.

TILL alla de stora hvetefälten i Red River-dalen.

DET ÄR DEN ENDA LINIEN,

som ansluter sig till Canadian Pacific-jernvägen, med hvilken man kommer till punkter i Manitoba och det Brittiska Nordvest-Territoriet.

RED RIVER VALLEY LINE

Den präktiga domän,

SOM INNEFATTAR DE RIKA

Devil's Lake-,

Turtle Mountain-,

Mouse River-

TRAKTERNA

ÄR NU

Öppnad för Nybyggare

genom proklamation af inrikesministern

HON. H. M. TELLER.

MAN KOMMER DIT ENDAST MED

**St. Paul, Minneapolis & Manitoba-
JERNVÄGEN**

via Grand Forks och Larimore. Gräfningsarne å linien äro redan färdiga till östra ändan af Devil's Lake och en jernväg direkt till Turtle Mountain och Mouse River, genomlöpande denna

Ofantliga och bördiga nejd

kommer att blifva färdig och öppnad för trafik tidigt på våren 1883.

Från banans nuvarande ändpunkt vid Larimore afgå nu dagligen postdiligenser till de förnämsta punkterna vid Devil's Lake, och man kan med dem göra resan både fort och bekvämt.

Rusningen

till dessa länderier kommer att öfverträffa allt hvad man förut sett vid upptagandet af något jordbruksdistrikt, och byggandet af en stor, genomgående jernvägslinie kommer hastigt att öka värdet på det land, som

Förenta Staternas Regering

erbjuder FÖR INTET, under pre-emption-, homestead- och träplanteringslagarne.

Ingen annan trakt, med undantag af den ryktbara Red River-dalen, har någonsin öppnats, som erbjuder så många förmåner och lockelser som denna; och dess centrala och lätt tillgängliga läge, i omedelbar närhet till de största marknader i världen, är icke den minsta af de fördelar, hvar på dess öfverlägsenhet grundas.

En väl utarbetad sektion-karta och fullständig och underhållande beskrifning sändes FRITT till hvilken adress som helst i världen, om anmälan sker hos

H. C. DAVIS,

Ass't Gen'l Passenger Agent (St. P., M. & M. R'y.)
ST. PAUL, MINN.

RED RIVER VALLEY LINE

SÄRSKILDA PRISER FÖR EMIGRANT-GODS,

Till förmån för verkliga settlare.

RATES FROM ST. PAUL OR MINNEAPOLIS OR MINNESOTA TRANSFER TO		Less than Car Loads. Per 100 lbs.	Car Loads of 20,000 lbs.
SAUK RAPIDS.....	Minn.	25	20.00
SAUK CENTRE.....	"	29	25.50
FERGUS FALLS.....	"	40	35.00
Rothsay.....	"	43	39.00
Barnesville.....	"	45	40.00
Sabin.....	"	47	41.00
MOORHEAD.....	"	50	42.50
FARGO.....	D. T.	50	42.50
Grandin.....	"	54	46.00
Hillsboro.....	"	55	47.50
Buxton.....	"	55	47.50
Norton.....	"	55	47.50
Grand Forks.....	"	55	47.50
Minto.....	"	63	62.50
Grafton.....	"	65	64.00
St. Thomas.....	"	67	67.50
Hamilton.....	"	69	70.00
Bathgate.....	"	70	72.50
Neche.....	"	70	75.00
Fisher.....	Minn.	55	47.50
Ojata.....	D. T.	58	50.00
Larimore.....	"	62	55.00
GLYNDON.....	Minn.	50	42.50
Felton.....	"	51	42.50
Ada.....	"	52	42.50
Beltrami.....	"	54	45.00
Crookston.....	"	55	47.50
Euclid.....	"	56	52.50
Angus.....	"	58	55.00
Warren.....	"	60	57.50
Argyle.....	"	61	60.00
Stephen.....	"	62	62.50
Kennedy.....	"	66	67.50
Hallock.....	"	67	70.00
St. Vincent.....	"	70	75.00
MORRIS.....	"	35	30.00
BRECKENRIDGE.....	"	45	40.00
WAHPETON.....	D. T.	45	40.00
Dwight.....	"	46	41.00
Colfax.....	"	47	42.00
Kindred.....	"	48	43.00
DAVENPORT.....	"	50	43.50
Everest.....	"	55	45.00
CASSELTON.....	"	55	45.00
Amenia.....	"	55	46.00
Arthur.....	"	55	47.00
Hunter.....	"	55	47.50
Greenfield.....	"	55	47.50
Blanchard.....	"	55	47.50
Murray.....	"	55	47.50
Mayville.....	"	55	47.50
Elgin.....	"	55	46.00
Page.....	"	55	46.50
Colgate.....	"	55	47.00
Hope.....	"	55	47.50
Ripon.....	"	55	45.00
Erie.....	"	55	46.00
Portland.....	"	55	47.50

För att erhålla dessa priser, påskrifver man varorna:

Care "St. P., M. & M. R'y."

A. L. MOHLER,

Gen'l Freight Agent, ST. PAUL, MINN.

RED RIVER VALLEY LINE

DEN STORA
Red River ~ Dalens Trädgård,
MEDELPUNKTEN
FÖR VERLDENS

HVETE-ODLING

Det enda distrikt i Förenta Staterna,
HVAREST

NO. 1 VÅRHVETE

ERHÖLLS AF

1881 ÅRS SKÖRD!

St. Paul, Minneapolis & Manitoba-jernvägs

**X
X LANDET! X
X**

I DEN BLOMSTRANDE STATEN MINNESOTA.

2,500,000 Acres

land af underbar fruktbarhet, till låga priser
och på de lindrigaste betalningsvilkor.

SKOGSBÄLTET i hjertat af staten; hårdt trä, bördig jordmån,
strömmar och sjöar.

DEN SKÖNA PARKREGIONEN, med skog, sjöar och rika prairie-
öppningar.

DEN FRUKTBARA VÅGFORMIGA PRAIRIESEKTIONEN, cen-
tralt belägen, ytterst bördig, genomkorsad af strömmar och be-
strödd med sjöar.

DEN RYKTBARA RED RIVER-DALEN, så allmänt känd öfver
hela världen för sin jordmån, hvilken i fruktbarhet och uthål-
lighet icke eger sin like.

Intet härmed jemförligt tillfälle finnes på jordklotet för den, som
önskar välja sig ett hem!

Ingen fattig man kan på något annat ställe i världen så fort och så
säkert vinna oberoende!

Ingen man, med medelmåttig intelligens och arbetsamhet, kan här
undgå att förtjena penningar!

Ingen annan ny del af republiken erbjuder så många och så stora
förmåner!

Intet skönare klimat kan påträffas under solen!

Ingen bättre samfärdsel med världsmarknaden erbjudes af någon
annan jernväg, som finnes till!

Intet med landbevilning försedt jernvägsbolag skyddar och upp-
muntrar så väl sina kunder!

För erhållande af fulla och sammanträngda upplysningar bör man
skrifva till

JAMES B. POWER. Eller **A. E. JOHNSON,**
Land Commissioner. Commissioner of Emigration.
ST. PAUL, MINN.

RED RIVER VALLEY LINE

DET BÖRDIGASTE

→ Regeringslandet ←

PÅ KONTINENTEN

—OCH—

HURU DET KAN ERHÅLLAS!

1. GENOM ATT TAGA HOMESTEAD.

2. GENOM PRE-EMPTION.

3. GENOM SKOGSODLING.

Förenta Staternas lagar, med de sista i dem gjorda ändringarne, föreskrifva, att medborgare i Förenta Staterna eller personer, som förklarar sin afsigt att blifva medborgare, hvilka äro familjefäder eller hufvudet för en familj eller öfver tjuogoett år gamla, kunna erhålla Förenta Staternas offentliga länderier under homestead-, pre-emption eller skogsodningslagarne på följande sätt, näml:

1. En medborgare eller en, som förklarar sin afsigt att blifva medborgare, kan såsom homestead taga 160 acres genom att inlemna sin ansökan och sitt affidavit, samt inom sex månader derefter börja att nedsätta sig å landet och att uppodla detsamma, samt dermed fortfara i fem år.

Den soldat, som under inbördeskriget i öfver nittio dagar tjennade vid hären eller flottan, kan erhålla 160 acres af hvilket som helst land af de offentliga länderierna genom att (sjelf eller genom ombud) inlemna en förklaring och inom sex månader derefter sitt affidavit och sin ansökan, samt nedsätta sig å landet och börja att odla detsamma, samt dermed fortfara i fem år MED AFDRAG AF DEN TID, HAN TJENADE I HÄREN ELLER FLOTTAN. Dock får denna afdragna tid i intet fall öfverstiga fyra år. Hans enka kan äfven begagna sig af ofvannämnda rättighet. Om en person dött under sin tjenstetid vid hären, frändrages den tid, för hvilken han tagit värfning.

2. En medborgare, eller en person som förklarar sig ämnat blifva det, är berättigad till 160 acres under pre-emption-lagen genom att börja nedsätta sig å landet och inom nittio dagar derefter inlemna en förklaring samt fortfara att bo på och uppodla landet.

3. Hvilken som helst på ofvan angifna sätt qualificerad person, som planterar, vårdar och i åtta år håller vid god växtlighet tio acres skog å hvilken fjerdedels sektion som helst, eller fem acres å hvilken laglig underafdelning som helst af åttio acres, eller två och en half acres å hvilken laglig underafdelning som helst om fyrtio acres eller mindre, skall efter de nämnda åtta årens förlopp vara berättigad till ett "patent" (fastebref) på hela fjerdedels sektionen, eller den lagliga underafdelningen af åttio eller fyrtio acres, efter att med minst två trovärdiga vittnen hafva styrkt, att han uppfyllt villkoren.

Fullständiga upplysningar rörande ofvanstående kunna erhållas genom att besöka eller tillskrifva Förenta Staternas landkontor i

ST. CLOUD, BENSON, FERGUS FALLS,
Grand Forks och Crookston.

DE TVÅ SISTNÄMND I FRÅGA OM LAND I RED
RIVER-DALEN.

RED RIVER VALLEY LINE

OEMOTSÄGLIGA

FAKTA.

För odling af hvete, korn, råg och hafra,
För odlingen af alla slags rotfrukter,
För kreatursafvel,
För skogens beskaffenhet och fördelning,
För sitt öfverflöd på rent källvatten,
För pålitliga afsättningsorter,
För sin frihet från malaria och för allmän sundhet,
För det ypperliga tillfälle att förtjena pengar, hvil-
ket erbjudes den fattige,
För det ypperliga tillfälle att njuta af sina pennin-
gar, hvilket erbjudes den rike, är

DEN LANDSDEL

I HVILKEN DETTA BOLAGS LANDBEVILLNING ÄR BELÄGEN

MAKALÖS.

Fullständiga och intressanta upplysningar sändas FRITT, om
anmälan göres hos

JAMES B. POWER, Land Commissioner

ELLER

A. E. JOHNSON, Commissioner of Emigration.

ST. PAUL, MINN.

RED RIVER VALLEY LINE

9,000,000 Acres!

Inrikesministerns visa beslut öppnar för Förenta Staternas medborgare Nio Millioner Acres af det vakraste jordbruksland i världen. Den 1 Juni 1882 återstodo i nordöstra Dakota blott 250,000 acres offentligt land, som kunde tagas i besittning under homestead-, pre-emption- och träd-planteringslagarne, efter det öfver 2,000,000 acres upptagits inom två år. Rusningen till denna trakt har varit i ständigt tilltagande och öppnandet af detta

OFANTLIGA BÖRDIGA OMRÅDE

kommer att bevisa sig att vara en vis och välsignelsebringande åtgärd. Tusental hafva redan slagit sig ned der och tusental genomresa nu trakten för att åt sig utse boningsplatser. Uppmätningen kommer skyndsamt att verkställas och

NU ÄR RÄTTA TIDEN ATT FÖRSÄKRA SIG OM

UTSÖKT LAND.

St. Paul, Minneapolis & Manitobajernvägen är den enda linie, som leder till denna ypperliga trakt, och den håller nu skyndsamt på att intränga deruti.

DEN ENDA DIREKTA VÄGEN

ATT KOMMA TILL DET

Ryktbara Devils Lake, Turtle Mountain

—OCH—

MOUSE RIVER-LANDET,

är öfver Grand Forks och Larimore, vid St. Paul, Minneapolis och Manitoba-jernvägen. Derifrån gå reguliära diligenslinier till de bästa punkterna. Utrustning för landsökare kan till rimligt pris erhållas antingen i Grand Forks eller i Larimore, och hästar och åkdon kunna äfven der hyras.

RED RIVER VALLEY LINE

The Land of Golden Grain!

Ofvanstaende ar titeln på ett prydligt utstyrdt, attasidigt blad, som är utgifvet af St. Paul, Minneapolis & Manitoba-banans Emigration Department och som innehåller värderika och underhållande upplysningar om det rikaste åkerbruksland i världen, tillikamed 18 vackra teckningar af scenerier i det berömda hvete-bältet. Uppgifterna i detta blad äro mycket noggranna och i intet fall öfverdrifna. Teckningarne äro naturtrogna och utförda af en öfvad konstnär. Det ingår i detta bolags plan och önskan att uppmuntra blifvande nybyggare till att besöka landet, och inga uppgifter hafva anförts, som icke mera än bekräftas af sakförhållanden.

Följande är en kort öfversigt öfver bladets innehåll:

DET SKÖNA NORDVESTERN.—Det framåtskridande Minnesota.

—Dess många förmåner.—Den berömda Red River-dalen.—Det härliga klimatet.—Den fruktbara jordmånen.—Utgifter.—Inkomster.—Små farmer gent emot stora farmer.

KREATURSKÖTSEL OCH ETT OMVEXLANDE JORDBRUK. LEFNADSKOSTNADEN O. S. V.

GENOM RED RIVER-DALEN.—(Med karta och tabell öfver afstånden.) Mot nordvest från St. Paul.—Genom den vackra parkregionen.—Beskrifning på landet. countyvis.—Jernvägslandet.—Utsträckning och pris.

VACKRA INTYG.—Erfarne och framstående män uttala sina ödmömen.—En stad i parkregionen.—I den gyllene dalen.—Framåtskridande och välstånd.—En storfarm på den bördiga slätten.—Adas framåtskridande.—En mängd solida sakförhållanden.—(Denna uppsats innehåller bref från män, på hvilkas ord man kan lita och som vunnit framgång i distriktet. Fullständiga adresser uppgifvas.)

ILLUSTRATIONERNA.—Många af dessa föreställa hus och farmer, tillhöriga nybyggare, som börjat med litet och blifvit välbergade och rika. De innehålla naturtrogna bilder af landet, skogens fördelning och flodernas lopp. Titelvignetten och fågelperspektivet å första sidan äro fulländade konstverk. Det sista är en hel geografi öfver Red River-dalen i ett ögonkast, och visar städer och åar äfvensom jernvägslinier från båda sidor af floden. Afbildningar af stor-farmerna med hus och i arbete stadda skördemaskiner gör bladet underhållande och tilldragande. En kort berättelse om de farmare, hvilkas egendomar äro afbildade, enligt deras egen framställning, utgör det intressantaste och på litligaste vittnesbörd, som kan önskas.

KORTA SVAR PÅ BEFOGADE SPÖRSMÅL.—I denna uppsats finner man svar på de frågor, hvilka man skulle framställa, om man sjelf skrefve efter upplysningar.

REGERINGSLAND.—Denna uppsats angifver, huru mycket land der upptogs under 1881, jemte ett kort, men pålitligt utdrag ur landlagarna.

RÖSTER FRÅN LANDET.—Innehåller bref från skandinaver, som rest omkring i landet.

Hvar och en, som önskar underrättelser om detta fruktbara distrikt, anmodas att sända sitt eget och sina vänners namn till A. E. JOHNSON, St. Paul, Minn., då detta vackra illustrerade blad genast sändes till hvarje sålunda uppgifven adress i Amerika eller Skandinavien.

RED RIVER VALLEY LINE

Det utmärkta land,

som ligger utanför hvad som utgör Grand Forks landdistrikt, har länge varit känt såsom ovanligt bördigt och värdefullt och har visat sig utöfva stor dragningskraft på landsökare. Hundratals hafva gifvit vika för frestelsen och äro redan bosatte på land, till hvilket de icke ha utsigt att under den närmaste framtiden få klara papper på eganderätten. Tusentals andra ha länge haft blicken fäst på en eller annan utmärkt punkt och vänta med otålighet på den tid, då regeringen blifver färdig med uppmätningen, så att de kunna komma i besittning af de påtänkta landstyckena.

Det här ifrågavarande landet sträcker sig från vestra gränsen af Grand Forks-distriktet till östra gränsen af Bismarck-distriktet och omfattar 9,000,000 acres.

Till följd af läget och beskaffenheten omfattar det tre åtskilda och olika afdelningar, nämligen nejderne kring Devils Lake, Turtle Mountain och Mouse River-dalen. Denna ofantliga landsträcka har i årtal gällt för att vara Turtle Mountain-Chippewa-stammens genom traktat den tillförsäkrade egendom, så att den således kunde lagligen innehafvas af denna 250 man starka indianstam. I sistlidne Maj månad har inrikesministern H. M. TELLER förklarar, att nämnde indianer icke ha [en skymt af rätt till dessa landsträckor, emedan de genom en 1868 afsluten traktat afträdades till Förenta Staterne af sioux-indianerne, hvilka då hade rätt till landet. I följd häraf kommer landet att uppmätas och öppnas för nybyggare.

Devil's Lake.

Denna präktiga vattensamling, som af indianerne kallas Minnewaukan, ligger halfvägs mellan Red River och Missouri samt omkring 55 mil söder om gränsen till Brittiska Amerika. Vattnet är saltbemängdt och grönt till färgen, så att det temligen nära liknar hafsvattnet.—Sjön är nära 60 mil lång. Den är omgifven af höjder och backar, som i höjd vexla mellan 20 och 250 fot. Den norra sidan begränsas af höjder, som äro väl skogbevuxna och genomskurna af myrdrag, som utmytna i sjön. Den motsatta sidan har vacker skog och är äfven temligen backig. Fisk af betydlig storlek finnes i sjön. Der äro många framskjutande näs och vackra öar, som bereda en behaglig omvexling. Landet omkring Devil's Lake är vågformig prairie af rikaste slag och upptages raskt af nybyggare. Gräset är mycket närande, hvarjemte smultron och drufvor äfvensom blommor af vexlande färgprakt ymnigt växa i skogarne och på ängarne. Kemisk analys visar, att vattnet i Devil's Lake innehåller svafvelsyrad soda och

RED RIVER VALLEY LINE

magnesia (epsom- och glaubersalt) samt koksalt och klorsyrad magnesia. Dessa vattnets medicinska beståndsdelar i förening med det härliga klimatet kommer att locka resande från alla delar af världen, och Minnewaukan kommer att såsom en vistelseort under sommaren blifva lika berömdt, som det kringliggande landskapet för sin bördighet.

Mellanliggande land.

Landet norr och vester om Devil's Lake är högt och vågformigt, samt består i sjelfva verket af två stora prairier, den ena högre än den andra. Den lägre slätten sträcker sig mot öster till den egentliga Red River-dalen, och den högre sträcker sig vågformigt vesterut, tills den når de afbrutna höjder, som begränsa Mississippiflodens dalgång. Der finnas många tjärnar och småsjöar äfvensom gräsängar. En del af sjöarne äro mycket tilldragande, med vackra lunder och förträffligt friskt vatten, under det andra ha skoglösa stränder och innehålla saltaktigt vatten. Omkring 10 mil norr om Devil's Lake finnes en vacker vattensamling, som utgöres af tre med hvarandra sammanhängande sjöar. Dessa tillsammans ha erhållit det mycket passande namnet Sweetwater Lake och resande beskrifva vattnet såsom särdeles välsmakande. Stränderna slutta jemnt ned till vattenbrynet och den rika gräsullen omgifver inbjudande lundar. Strandbotten är af grus och synlig flera hundra fot ut i sjön så klart och rent är vattnet. Landet omkring sjön såges kunna mäta sig med hvilket som helst i norra Dakota.

Turtle Mountain.

Turtle Mountain ligger 120 mil från Red River och på gränslinien mot Brittiska Amerika. Bergsträckningen antages vara 50 mil lång, och man vet att den är 34 mil bred. Den allmänna riktningen längs efter är från sydost till nordvest. Fullt två tredjedelar af bergsträckningen ligga inom Förenta Staternas gränser. Den höjer sig 500 fot öfver den högländta prairien, och under det den östlige sidan sluttar jemt, är den vestra deremot temligen brant och bruten. Hela sträckan är betäckt med tät sammanhängande skog af björk, ask och ek och många vackra sjöar finnas der, hvaraf en, Lake Farquhar, är öfver en mil bred. Turtle Mountain är föga genomrest af andra än indianer, som funnit öfverflöd på villebråd i dervarande skogar, men man vet, att på den södra sluttningen finnas många bördiga prairie-öppningar. Det mellan Turtle Mountain och Devil's Lake liggande landet har till största delen en vågformig yta och jordmånen är särdeles bördig. Der finnas blott få strömmar med rinnande vatten men många myrdrag, som leda till sjön och bilda ett utmärkt dräneringssystem för det odlingsbara landet. I Turtle Mountain har påträffats stenkol af god beskaffenhet och utan tvifvel finnas der storartade lager derutaf. Detta slags bränsle kan framskaffas för billigt pris och skall blifva en välsignelse för alla nybyggare på de stora Dakota-prairierna.

RED RIVER VALLEY LINE

Något Nytt!

Utomordentligt Tillbud.

AFSIGT ATT FRÄMJA EN SNAR ODLING AF LANDET OCH
DESS DERAFF FÖLJANDE BEBYGGANDE ERBJUDER
DETTA BOLAG

**EN RABATT AF \$3.00
PER ACRE**

å tre fjerdedelar af det köpta, för uppbyggnad
och såddens verkställande å landet i

RED RIVER-DALEN

Rabatten utgöres af \$2.50 per acre för markens plöjning och 50 cts.
per acre för såddens verkställande.

Tre somrar beviljas för uppbyggnaden och den fjerde för såddens
verkställande, således fyra fulla somrar eller år för att verkställa
tre fjerdedelar af arbetet med den köpta jordens odling för fram-
bringande af skörd.

Arbetet må dock, om nybyggaren så önskar, verkställas på kor-
tare tid.

Köpevilkoren med kredit å allt prairieland

är sju års betalningstid, med betalningar som följer:

*Fyra årliga afbetalningar af en tiondedel af köpesumman och
tre af en femtedel, med sju procents årlig ränta,
som erlägges i förskott.*

Detta är det enda med landbeviljning utrustade jernvägsbolag

I FÖRENTA STATERNA,

som erbjuder så stora förmåner åt dem, hvilka önska att komma
i besittning af land för att odla detsamma.

THE Red River Valley Line

ST. PAUL, MINNEAPOLIS AND MANITOBA
RAILWAY.

TO THE

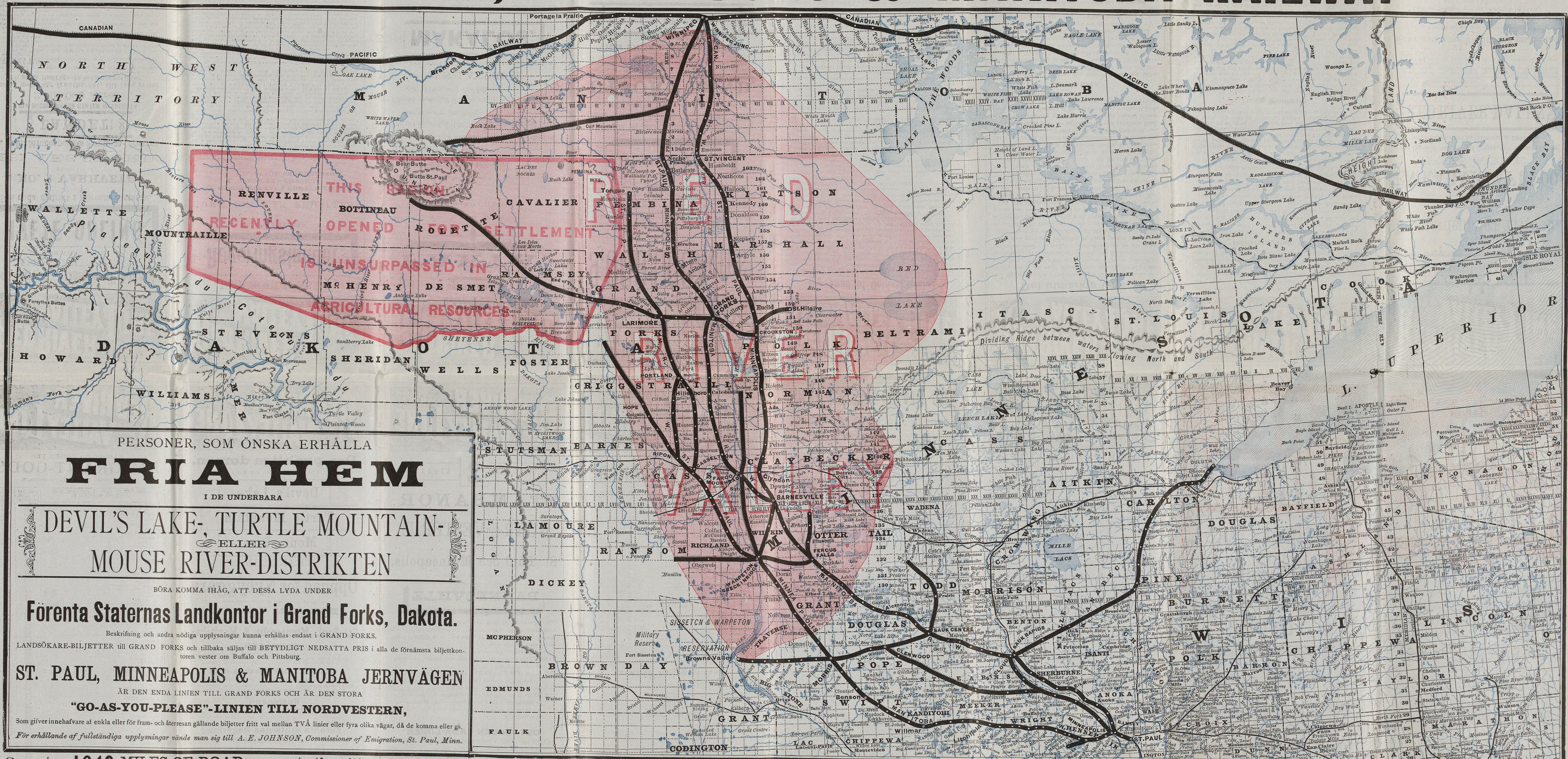
WHEAT FIELDS
BUSINESS CENTRES
AND
SUMMER RESORTS

OF THE

NEW NORTHWEST

1882

THE ST. PAUL, MINNEAPOLIS & MANITOBA RAILWAY



Operates **1040 MILES OF ROAD**, connects the cities of **ST. PAUL** and **MINNEAPOLIS**, reaches the **HEALTH** and **PLEASURE RESORTS** of the famous **PARK REGION**, and is the **ONLY LINE** reaching all the great **WHEAT FIELDS** and **BUSINESS CENTRES** in the **RED RIVER VALLEY**. It runs through no desert waste, but in its entire length traverses a section which is **HEALTHY, PRODUCTIVE** and **PROSPEROUS**.