

(Tillhör № 8.)

TIDTABELL från och med den 3 Juli 1866

för Bantågen mellan Katrineholm och Norrköping.

Norrköping—Katrineholm.

| | Blandade tåg. | |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|
| | Alla dagar. | |
| | № 44. | № 42. |
| Afg. fr. Norrköpingkl. | 7,16 f. m. | 12,30 e.m. |
| » Åby.....» | 7,40 » | 12,49 » |
| » Simonstorp.....» | 8,21 » | 1,18 » |
| » Strångsjö.....» | 8,54 » | 1,43 » |
| Ank. till Katrineholm.....» | 9,16 » | 2,0 » |
| » <i>Stockholm</i>» | 4,13 e. m. | 5,45 » |
| » <i>Örebro</i>» | 11,48 f. m. | 9,15 » |
| » <i>Göteborg</i>» | 5,53 e. m. | — |
| » <i>Jönköping</i>» | 5,0 » | — |
| » <i>Malmö</i>» | 1,37 f. m. | — |

Katrineholm—Norrköping.

| | Blandade tåg. | |
|-------------------------------------|------------------|-------------------|
| | Alla dagar. | |
| | № 41. | № 43. |
| Afgår fr. <i>Stockholm</i>kl. | 6,6 f. m. | 9,45 f. m. |
| » <i>Örebro</i>» | 5,40 » | 11,58 » |
| » <i>Göteborg</i>» | — | 6,0 » |
| » <i>Jönköping</i>» | — | 6,45 » |
| » Katrineholm» | 9,50 f.m. | 3,10 e. m. |
| » Strångsjö» | 10,10 » | 3,37 » |
| » Simonstorp» | 10,37 » | 4,11 » |
| » Åby» | 11,6 » | 4,53 » |
| Ank. till Norrköping» | 11,20 » | 5,12 » |

Stockholm i Juni 1866.

STYRELSEN.

STADTARBEDENS RÄN OCH MED DEN 3 JULI 1868

för Bantagen mellan Katrinholm och Norrköping.

| KATRINHOLM NORRKÖPING | | NORRKÖPING KATRINHOLM | |
|-----------------------|------|-----------------------|------|
| År | Pris | År | Pris |
| 1868 | 1.15 | 1868 | 1.15 |
| 1869 | 1.15 | 1869 | 1.15 |
| 1870 | 1.15 | 1870 | 1.15 |
| 1871 | 1.15 | 1871 | 1.15 |
| 1872 | 1.15 | 1872 | 1.15 |
| 1873 | 1.15 | 1873 | 1.15 |
| 1874 | 1.15 | 1874 | 1.15 |
| 1875 | 1.15 | 1875 | 1.15 |
| 1876 | 1.15 | 1876 | 1.15 |
| 1877 | 1.15 | 1877 | 1.15 |
| 1878 | 1.15 | 1878 | 1.15 |
| 1879 | 1.15 | 1879 | 1.15 |
| 1880 | 1.15 | 1880 | 1.15 |
| 1881 | 1.15 | 1881 | 1.15 |
| 1882 | 1.15 | 1882 | 1.15 |
| 1883 | 1.15 | 1883 | 1.15 |
| 1884 | 1.15 | 1884 | 1.15 |
| 1885 | 1.15 | 1885 | 1.15 |
| 1886 | 1.15 | 1886 | 1.15 |
| 1887 | 1.15 | 1887 | 1.15 |
| 1888 | 1.15 | 1888 | 1.15 |
| 1889 | 1.15 | 1889 | 1.15 |
| 1890 | 1.15 | 1890 | 1.15 |
| 1891 | 1.15 | 1891 | 1.15 |
| 1892 | 1.15 | 1892 | 1.15 |
| 1893 | 1.15 | 1893 | 1.15 |
| 1894 | 1.15 | 1894 | 1.15 |
| 1895 | 1.15 | 1895 | 1.15 |
| 1896 | 1.15 | 1896 | 1.15 |
| 1897 | 1.15 | 1897 | 1.15 |
| 1898 | 1.15 | 1898 | 1.15 |
| 1899 | 1.15 | 1899 | 1.15 |
| 1900 | 1.15 | 1900 | 1.15 |