





Ångfartygs-Kommunikation

emellan

**Norrköping, Westervik, Döderhultsvik, Borgholm
och Kalmar år 1851**

med Ångfartyget

COMETEN.

Detta goda, snabbgående, kopprade och väl utredda Fartyg har att erbjuda alla de bekvämligheter, som på en sådan resa kunna pretenderas, medelst proptra Rum och Sängplatser, god Restauration och behörig uppässning. Resorna äro, tills vidare, så bestämde, att Fartyget afgår hvarje Thorsdagsmorgon kl. 5 ifrån *Norrköping* till *Westervik* och *Döderhultsvik*, derifrån Fredagsmorgon, anlöper *Borgholm*, såvida väderleken tillåter, och anländer till *Kalmar* omkring middagstiden. Ifrån *Kalmar* afgår fartyget Söndagsmorgon kl. 5, anlöper under sagde villkor *Borgholm*, så *Döderhultsvik* och ankommer till *Westervik* på aftonen, hvarifrån det Måndagsmorgon kl. 6 afgår till *Norrköping*.

Det är således tillfälle för Passagerare med **COMETEN**, som ärna sig åt Tyskland, att komma fort med Lübecker-Ångbåten, som passerar *Kalmar* Fredagseftermiddagen, likasom för dem, som anlända Lördagen ifrån Lübeck att kunna med **COMETEN** komma Norr ut. Resande, som ifrån *Stockholm* vilja **öfver Norrköping** afgå Söder ut, betala blott half afgift emot den vanliga för Passagen emellan desse Städer, då likväl Biljett för hela touren måste köpas hos Commissionairen på embarkeringsorten; och gäller detsamma för dem, som ifrån Södra orterna vilja **öfver Norrköping** resa till *Stockholm*. I senare fallet tillkännagifves att Ångbåtar gå emellan *Norrköping* och *Stockholm*, hvarje Tisdag, Onsdag, Fredag och Söndag.

Passagerare-afgifterne äro i Banko.

Ifrån Norrköping	till	Westervik	för en	Salongs- eller	Hyttplats	R:dr	4: 16,	på Fördäck	R:dr	2: 16.
"	"	Döderhultsvik	" "	d:o	d:o	"	7: —	d:o	"	3: —
"	"	Borgholm	" "	d:o	d:o	"	9: —	d:o	"	4: —
"	"	Kalmar	" "	d:o	d:o	"	10: —	d:o	"	4: 52.
Ifrån Westervik	"	Döderhultsvik	" "	d:o	d:o	"	3: —	d:o	"	1: 16.
"	"	Borgholm	" "	d:o	d:o	"	5: —	d:o	"	2: —
"	"	Kalmar	" "	d:o	d:o	"	5: 52.	d:o	"	2: 16.
Ifrån Döderhultsvik	"	Borgholm	" "	d:o	d:o	"	2: —	d:o	"	1: —
"	"	Kalmar	" "	d:o	d:o	"	3: —	d:o	"	1: 16.
Ifrån Borgholm	"	Kalmar	" "	d:o	d:o	"	1: 24.	d:o	"	— 40.

Half afgift emellan *Stockholm* och *Norrköping* är för Salongsplats 2: 24 och för Däcksplats 1: 24.

Underrättelser. Under fartygets däck finnas 2 Salonger och 4 Hyttor, med tillsammans 36 Sängplatser, försedde med Madrasser, Kuddar, Lakan och Filtar. Vid kallare årstid uppvärmas Salongerne med Caminer. Billetter för Passagerare böra så vidt möjligt är köpas hos Commissionairen på embarqueringsorten, såsom intet uppehåll får ega rum vid fartygets afgång. Passagerarne behaga ställa sig till efterrättelse de Ordnings-Reglor, som på fartyget äro anslagne. Fartygets Commissionairer äro: i *Norrköping* Herr Fr. Wellenius, i *Westervik* Herr Adam Jern, uti *Döderhultsvik* Herr J. E. A. Lundberg, i *Borgholm* Herr J. Söderström, i *Kalmar* Herr J. G. Rothman, och i *Stockholm* Herr Carl Arborelius.

Norrköping i April 1851.

DIREKTIONEN.

